



Québec, le 3 octobre 2017

Monsieur Jean-Marc Fournier  
Leader parlementaire du gouvernement  
Édifice Pamphile-Le May  
1035, rue des Parlementaires  
1<sup>er</sup> étage, bureau 1.39  
Québec (Québec) G1A 1A4

**OBJET :** Pétitions relatives à l'élargissement de l'A-50 et à l'injection de sommes à court terme afin d'augmenter la sécurité des usagers.

Cher collègue,

J'ai pris connaissance des deux pétitions relativement au sujet susmentionné dont les extraits ont été déposés à l'Assemblée nationale le 14 juin dernier.

Tout d'abord, tel qu'annoncé le 18 février 2017 par le Premier Ministre du Québec, monsieur Philippe Couillard, l'autoroute 50 sera doublée de Gatineau à Mirabel, tronçon par tronçon, afin d'assurer une sécurité accrue aux utilisateurs du réseau routier. Cela a été officialisé par l'inscription du projet au Plan québécois des infrastructures 2017-2027 au printemps dernier. Étant évalué à plus de 100 M\$, le projet est notamment assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Également, dans le cadre de ce projet majeur, un montant de 2,3 M\$ a été accordé, afin d'assurer à court terme la réalisation des activités préparatoires en vue du doublement à quatre voies d'un premier tronçon sur une longueur de 7 km dans les municipalités de Gatineau et de L'Ange-Gardien en Outaouais.

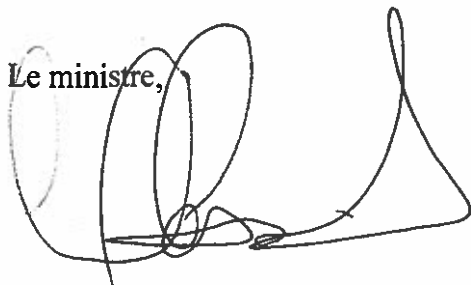
... 2

Par ailleurs, des interventions visant à améliorer la sécurité routière sur l'autoroute 50 ont été réalisées ou sont en cours de réalisation telles que l'ajout de panneaux à messages variables, la bonification de la signalisation, l'ajout de bandes rugueuses, l'installation d'éclairage additionnel et l'élimination de carrefours à niveau.

Enfin, sachez que la sécurité des usagers de la route demeure une priorité pour le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des Transports.

Je vous prie d'agréer, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le ministre,

A handwritten signature in black ink, consisting of several large, overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Laurent Lessard