

Québec, le 10 avril 2018

Monsieur Jean-Marc Fournier
Leader parlementaire du gouvernement
Édifice Pamphile-Le May
1035, rue des Parlementaires, bureau 1.39
Québec (Québec) G1A 1A4

Cher collègue,

Le 14 mars 2018, le député de Jonquière déposait l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale signée par 10 449 personnes, demandant d'ajouter 2 000 bornes de recharge rapides d'ici 2020.

Tout d'abord, rappelons qu'en avril 2016, le Gouvernement du Québec adoptait la Politique énergétique 2030, dont la vision est de faire du Québec un chef de file nord-américain dans les domaines de l'énergie renouvelable et de l'efficacité énergétique, et de bâtir ainsi une économie nouvelle, forte et sobre en carbone.

À cet effet, son plan d'action 2017-2020 prévoit accroître le déploiement du Circuit électrique d'Hydro-Québec par la mise en place de 2 500 bornes de recharge publiques d'ici 2020.

En outre, le Gouvernement s'est fixé comme objectif, dans son Plan d'action en électrification des transports 2015-2020, 100 000 véhicules électriques ou hybrides rechargeables immatriculés au Québec d'ici 2020. Afin d'encourager l'utilisation des véhicules légers électriques, il a consenti 116 millions de dollars pour accroître le nombre de bornes de recharge. Différentes mesures ont déjà été mises en place, comme le soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers, un appui financier à la mise en place de bornes de recharge dans les entreprises grâce au programme Branché au travail et un soutien au milieu municipal visant la planification du déploiement de sites de recharge dans le cadre du Circuit électrique.

Le Gouvernement s'est, par ailleurs, engagé à rendre publique en avril 2018 sa politique de mobilité durable, laquelle devrait souscrire à l'atteinte de la cible de 100 000 véhicules électriques ou hybrides rechargeables en 2020.

... 2

Il est également prévu que Transition énergétique Québec (TEQ) soumette au Gouvernement, en 2018, un premier plan directeur en transition, innovation et efficacité énergétique. Aux fins de la réalisation de ce plan, le Gouvernement a établi les orientations et les objectifs généraux que doit poursuivre TEQ ainsi que les cibles à atteindre en matière énergétique. Un de ces objectifs généraux concerne plus particulièrement le soutien à la décarbonisation des transports des personnes et des marchandises. Le plan directeur présentera donc des programmes et des mesures qui seront mis en place, à cet effet, par TEQ, les ministères, les organismes et les distributeurs d'énergie.

Finalement, il convient de mentionner qu'il existe actuellement différents réseaux de bornes publiques et que ceux-ci sont en pleine expansion :

- le Circuit électrique d'Hydro-Québec, comptant plus de 1 300 bornes de recharge, dont plus de 100 bornes rapides;
- le réseau FLO, comprenant plus de 350 bornes, dont une dizaine de bornes rapides;
- le réseau de Tesla, proposant à sa clientèle près de 60 bornes rapides;
- le réseau Sun Country Highway, comprenant une centaine de bornes;
- les réseaux EvDuty et AZRA, offrant ensemble une dizaine de bornes rapides.

Comme vous pouvez le constater, le Gouvernement du Québec prend les moyens nécessaires pour augmenter le nombre de bornes de recharge disponibles et de les déployer dans toutes les régions du Québec, incitant ainsi les Québécois à se procurer des véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Je vous prie de recevoir, cher collègue, mes salutations les plus cordiales

Le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles,
ministre responsable du Plan Nord,
ministre responsable de la région de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine,



PIERRE MOREAU