



**ASSEMBLÉE NATIONALE  
DU QUÉBEC**

**EXTRAIT DE PÉTITION**

**Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 4 989 pétitionnaires.**

**Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec**

**Les faits invoqués sont les suivants :**

**CONSIDÉRANT QUE** le bateau l'Héritage 1, construit en 1973 et toujours très bien entretenu par la Corporation de navigation des Basques, gérée par le milieu, a besoin de travaux sur la structure avec le remplacement de certaines plaques d'acier qui sont en fin de vie utile;

**CONSIDÉRANT QUE** plus de 38 000 personnes ont utilisé la traverse pendant la saison 2019, qui a été prolongée pour répondre à la demande croissante, entre autres en raison des déboires de la Société des Traversiers du Québec;

**CONSIDÉRANT QUE** le service de la traverse est apprécié des voyageurs, qui peuvent réserver à l'avance leur voyage et vivre une expérience de traversée unique;

**CONSIDÉRANT QUE** les communautés riveraines de la traverse doivent déjà composer avec des défis énormes en ce qui a trait à la démographie, l'économie et l'emploi;

**CONSIDÉRANT QUE** la traverse permet des échanges d'une rive à l'autre et est un moteur d'activités dans nos communautés que rien ne pourrait remplacer;

**CONSIDÉRANT QUE** la traverse Trois-Pistoles-Les Escoumins a été le lien maritime le plus fiable, et parfois l'unique lien maritime, en 2019 entre la Côte-Nord et le Bas-St-Laurent;

**Et l'intervention réclamée se résume ainsi :**

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec :

- Qu'il octroie les sommes nécessaires pour les réparations sur l'Héritage 1 dans l'urgence, avant que la saison 2020 ne soit totalement compromise;
- Qu'il s'engage à maintenir le service de traversier entre Trois-Pistoles et Les Escoumins dans une éventuelle révision de la couverture des services de traversier dans l'Est-du-Québec.

**Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.**

*Martin Ouellet*

**Martin Ouellet  
Député de René-Lévesque**

*11 mars 2020*

**Date de signature de l'extrait**