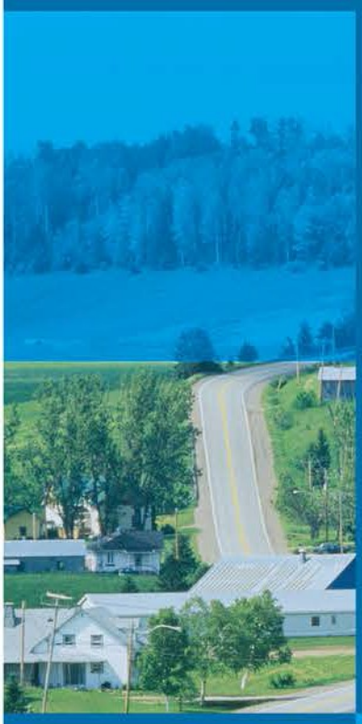
CTE-094
2021-05-05
L. Cameron

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

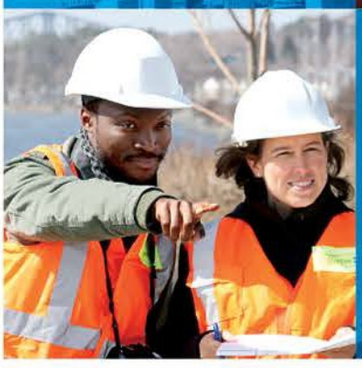
Étude des crédits 2021-2022

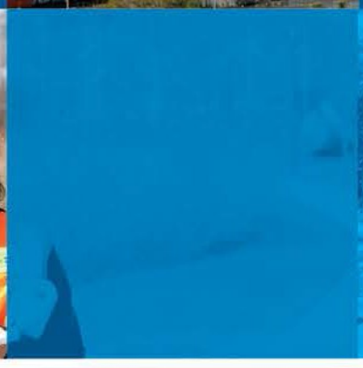
Questions particulières du troisième groupe de l'opposition

1 à 143



AVRIL
2021





Québec

Transports Québec

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Au 1er mars 2021, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTQ ou du ministre, indiquer :

a) le nombre d'employés;
b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

2. Au 1er mars 2021, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :

a) le nombre d'employés;
b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

3. PLQ-79 Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTQ depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2021-2022 et les trois années suivantes.

4. Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.

5. Pour tous les programmes du MTQ, donner le détail des crédits existant qui n'ont pas été abolis en 2020-2021 ou qui ne seront pas reconduits en 2021-2022.

6. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2021-2022.

7. GEN-41 Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2020-2021 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

8. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2020-2021. Indiquer :

a) le lieu;
b) le coût;
c) la ou les dates de participation;
d) le nombre de participants;
e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
f) le nom de la formation ou de l'activité.

9. Sommes dépensées en 2020-2021 (prévisions pour 2021-2022) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

10. GEN-124 Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2020-2021, en indiquant, pour chacun :

a) son mandat;
b) la liste des membres;
c) le budget dépensé;
d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
e) les résultats atteints.

11. GEN-64 Liste et copie de tous les sondages effectués en 2020-2021, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

12. GEN-8 Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2020-2021. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

13. PLQ-4 Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2020-2021 :

a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

14. GEN-3 Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2020-2021 :

a) le nom de toutes les campagnes;
b) les coûts de ces campagnes;
c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
d) les dates de diffusion de la campagne;
e) les objectifs visés par chaque campagne.

15. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

a) l'échéancier des travaux;
b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2020-2021.

16. PLQ-68 Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2019-2020 et 2020-2021) et inclure les prévisions pour 2021-2022 :

a) l'autoroute 10;
b) l'autoroute 15;
c) l'autoroute 19;
d) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski, ainsi que le pont-tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine;
e) l'autoroute 25;
f) l'autoroute 40;
g) l'autoroute 50;
h) l'autoroute 55;
i) l'autoroute 73;
j) l'autoroute 75;
k) l'autoroute 85;
l) l'autoroute 35;
m) l'autoroute Alma-La Baie;
n) la route 132;
o) la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
p) la route 169;
q) la route 167;

r) la route 109;
s) la route 113;
t) la route 116;
u) la route 117;
v) la route 155;
w) la route 133;
x) la route 138;
y) la route 185;
z) la route 367.
aa) le boulevard Saint-Michel (Montréal);
bb) l'élargissement de l'autoroute 73;
cc) la rue Notre-Dame (Montréal);
dd) les routes reliées au projet Royalmount;
ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord;
ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est;
gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud;
hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal);
ii) les routes reliées au tramway de Québec;
jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souligny et du boulevard de l'Assomption à Montréal);
kk) les aéroports au Québec.

17. État des négociations sur le financement de tous les projets de transport prévus par la CDPQ Infra (REM, REM de l'Est, REM Rive-Sud, etc.), et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics à leur fonctionnement.

18. Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

19. PLQ-94 Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

20. PLQ-138 Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2021-2022.

21. PLQ-11 Liste détaillée et coûts des travaux effectués en pour la construction du nouvel échangeur Turcot, par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :

a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
b) l'état des appels d'offres en cours;
c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

22. Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :

PLQ-20
a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

23. Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2021-2022;
c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

24. Concernant les projets de haltes routières, fournir :

a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2020-2021, avec les coûts détaillés;
b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2021-2022 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

25. Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

PLQ-115
a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.

26. Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

PLQ-83
a) le bilan des activités pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
c) le budget de fonctionnement pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
d) l'effectif équivalent ETC pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022.

27. Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2020-2021 :

PLQ-106
PLQ-107
PLQ-108
PLQ-109
a) l'organigramme;
b) le nombre d'employés;
c) les coûts de fonctionnement;
d) le budget global et ventilé;
e) le bilan des activités;
f) fournir également les prévisions pour 2021-2022, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement prévus des lignes de métro dans la région de Montréal.

28. Concernant le Programme à la voirie locale (PAVL), fournir :

PLQ-76
a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
b) les prévisions quant aux qui seront accordées en 2021-2022.

29. Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :

a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
b) le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 $;
c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2019-2020 et 2020-2021.

30. Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2020-2021, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

31. PLQ-70 Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2020-2021.

32. PLQ-71 Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2020-2021 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2021-2022.

33. PLQ-87 Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

34. PLQ-89 Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2020-2021. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.

35. PLQ-90 Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

36. Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

37. PLQ-117 PLQ-118 Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2020-2021 (incluant leurs coûts).

38. PLQ-93 Sommes dépensées par le ministère en 2020-2021 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

39. PQ-112 Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2021, au moment de la fin du programme.

40. PLQ-121 État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

41. État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

a) élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
b) prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
c) transit sur le nouveau pont Champlain;
d) connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
e) train de l'Ouest;
f) train de l'Est;
g) réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
h) faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
i) parachèvement de l'autoroute 19;
j) construction de trois traversiers;
k) accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
l) pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
m) élargissement de l'autoroute 73;
n) les différents REM par la CDPQ Infra.
o) SRB Pie-IX à Montréal.

42. État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.

43. PLQ-92 État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2021-2022.

44. PLQ-92 Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2020-2021.

45. PLQ-119 État d'avancement, montants alloués dans le budget 2021-2022 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

46. Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2019-2020 et 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

47. PLQ-13 Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

a) l'échéancier des travaux;
b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.
c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

48. PLQ-122 Sommes versées en 2019-2020 et en 2020-2021 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2021-2022. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.

49. PLQ-94 Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2020-2021, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2021-2022.

50. PLQ-123 État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

51. État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

52. QS-23 Ventilation des ressources financières consacrées en 2020-2021, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2021-2022.

53. Sommes investies en 2020-2021 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2021-2022. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

54. Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
b) les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, en 2016-2017, en 2017-2018, en 2018-2019, en 2019-2020 et en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022;
c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

55. Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2012-2013.

56. Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

57. PLQ-139 Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

a) l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
b) l'estimation du coût total du projet;
c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2020-2021 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
d) la liste des appels d'offres en cours;
e) les prévisions pour 2021-2022.

58. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022.

59. Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :

a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

60. PLQ-144 Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2020-2021, en indiquant :

a) la nature du contrat;
b) le mode d'octroi;
c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.

61. PLQ-149 Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

62. PLQ-150 Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

a) les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
b) les coûts ventilés d'implantation du système;
c) le nombre de constats d'infraction délivrés en 2020-2021;
d) le nombre d'appareils en service;
e) les prévisions pour 2021-2022.
f) le rapport final

63. PLQ-151 Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2020-2021 (ainsi que les prévisions pour 2021-2022) :

a) le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
c) les ressources humaines qui y sont affectées;
d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

64. PLQ-152 Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

a) En ville sans ma voiture;
b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
c) Semaine de la courtoisie au volant;
d) Mois du piéton;
e) Coupe ton moteur.

65. PLQ-154 Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

66. PLQ-163 Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2020-2021 et pour les quatre années financières précédentes.

67. PLQ-167 Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.

68. PLQ-95 Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2020-2021. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

69. PLQ-96 Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2014.

70. État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.

71. Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.

72. PLQ-164 Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2020-2021 pour les véhicules lourds.

73. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis en 2020-2021, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.

74. Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

75. État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

76. PLQ-86 Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2020-2021 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

77. PLQ-69 État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

78. Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

79. PLQ-90 PLQ-122 Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1 200 M$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M$).

80. GEN-55 Quels seront, en 2021-2022, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

81. GEN-55 Quels ont été, en 2020-2021, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

82. PLQ-84 Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2020-2021 et pour les trois dernières années.

83. Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

84. PLQ-46 Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2020-2021 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

85. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2020-2021 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

86. Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.

87. Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc).

88. Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports (MTQ) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre documents pertinents depuis 2004.

89. Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTQ et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

90. Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

91. PLQ-172 État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

92. État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale-Nationale et les prévisions pour 2021-2022.

93. QS-25 Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les 5 dernières années.

94. Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2011 à 2021, incluant notamment :

a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
c) le nombre de déplacements;
d) le tarif de base moyen;
e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
f) le nombre et le type des véhicules : minibus, taxis, etc.;
g) la dépense totale;
h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
i) les revenus totaux;
j) le coût moyen par usager.

95. État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

96. Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 $ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

97. Concernant l'application par le ministère des articles *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglaçage* aux sous-traitants concernés :

a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
    i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
    ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

98. Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

99. Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.

100. Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.

101. Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.

102. Nombre de contrats de plus de 100 000 $ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.

103. Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.

104. À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet du REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?

105. Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM (de l'Ouest) prévues en provenance du gouvernement du Québec pour l'année 2021-2022 et les 10 années suivantes?

106. Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

107. Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.
PLQ-20

Dépenses au MTQ dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020

108. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

109. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

110. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

111. Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des
PLQ-94 aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

112. Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques

113. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022- base annuelle (en Mt CO2)
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

114. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

115. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

116. Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

117. Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Investissements en transport

118. Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?

119. Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

120. Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?

121. Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

122. Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?

123. Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour
PLQ-90 2021-2022, ventilés en fonction des sources de revenus.

Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)

124. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.

125. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.

126. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Financement fédéral en infrastructures

127. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.

128. Total des sommes versés et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

129. Total des sommes annoncés et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
PQ-127

130. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant 40 M$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

Projets soumis au MTQ

131. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

132. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
PLQ-90

133. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2020-2021 (avec leurs coûts).
PLQ-117
PLQ-118

Crédits des fonds spéciaux du MTQ

134. Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

135. Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

136. Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

Autoroutes

137. Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A19.

138. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.

139. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

140. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A440.

Fonds vert

141. Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2020-2021.

142. Critères utilisés par le MTQ pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des GES » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au FORT.

143. Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1er mars 2021, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère ou du ministre, indiquer :

a) le nombre d'employés;
b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

a) Le nombre d'employés au 31 décembre 2020 :
3 861 employés

b) La masse salariale globale projetée de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 01-01-2020 au 31-12-2020 s'élève à 236,9 M$.

Les réponses aux autres volets de la question se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1er mars 2021, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère ou du ministre, indiquer :

a) le nombre d'employés;
b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 2

Titre

Au 1er mars 2021, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :

a) le nombre d'employés;
b) le nombre de cadres et de membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Créés le 1er juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM), désormais désignés comme Exo, sont des organisations hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de ces deux organisations ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise aux deux organisations pour obtenir les informations demandées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 3

Titre

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au Ministère depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2021-2022 et les trois années suivantes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 79.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 4

Titre

Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En mars 2017, la Direction générale des ressources humaines a demandé la tenue d'une enquête externe indépendante afin de faire la lumière sur les allégations relatives à l'intimidation et au harcèlement psychologique. Les conclusions de l'enquête, remises en juillet 2017, s'avéraient être à l'effet que les allégations d'intimidation et de harcèlement psychologique étaient non fondées.

Parallèlement, le directeur des poursuites criminelles et pénales a conclu, le 14 mars 2017, qu'aucun acte criminel n'a été commis. En conséquence, aucune accusation criminelle ne sera déposée dans ce dossier.

En 2018, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a renouvelé sa politique pour promouvoir la civilité et contrer le harcèlement psychologique. Par cette politique, le Ministère s'engage à garantir un milieu de travail sain exempt de toute forme de harcèlement à l'ensemble de son personnel. Cette politique comprend désormais une procédure de signalement des situations difficiles, beaucoup plus inclusive et un code de civilité ministériel.

Afin de sensibiliser rapidement l'ensemble de son personnel à l'importance de la civilité et de la gestion des conflits comme moyen de prévention au harcèlement psychologique, le Ministère, compte tenu de sa taille, a décidé, à l'automne 2018, de faire appel à la collaboration de ses directrices et directeurs généraux afin de rencontrer le personnel sous leur responsabilité.

Au terme de l'exercice en décembre 2019, 6 618 membres du personnel incluant le personnel du cabinet ont reçu la séance de sensibilisation, ce qui est à considérer pour un ministère comptant près de 7 500 employés.

En juin 2020, afin de se conformer à la nouvelle Politique-cadre en matière de prévention et de traitement des situations d'incivilité, de conflit et de harcèlement psychologique ou sexuel au travail, adoptée par le Conseil du trésor en mars 2020, le Ministère a adopté cette politique-cadre et l'a diffusée à l'ensemble de son personnel.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 5

Titre

Pour tous les programmes du Ministère, donner le détail des crédits existants qui n'ont pas été abolis en 2020-2021 ou qui ne seront pas reconduits en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun programme n'a été aboli en 2020-2021.

La variation des crédits de 2020-2021 à 2021-2022 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2020-2021 ».

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

Titre

Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits du ministère des Transports (MTQ), relativement à l'exercice financier 2021-2022, sont ceux apparaissant dans le cahier « Crédits des ministères et organismes - Budget de dépenses 2021-2022 ».

Programmes

1.	Infrastructures et systèmes de transport	1 293 877,1 k$
2.	Administration et services corporatifs	61 680,5 k$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 7

Titre

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2020-2021 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 41.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 8

Titre

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du Ministère et de ses organismes au cours de l'année 2020-2021. Indiquer :

a) le lieu;
b) le coût;
c) la ou les dates de participation;
d) le nombre de participants;
e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
f) le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet du Ministère en vertu du *Règlement sur la diffusion de l'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 22°).

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/acces-information-renseignements-personnels/renseignements-depenses/Pages/formation-colloque-congres.aspx

Les données pour la période du 1er janvier au 31 mars 2021 seront disponibles à compter du 15 mai 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Sommes dépensées en 2020-2021 (prévisions pour 2021-2022) par le Ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

	Répartition des dépenses 2020-2021 pour la période du 1er avril 2020 au 28 février 2021
Services professionnels	
• Interne*	23 717 931 $
• Externe**	24 155 657 $
• Infrastructures technologiques Québec (ITQ)***	126 668 $
Achat de logiciels	11 753 395 $
Achat de matériel	12 122 820 $

* Représente la masse salariale des ressources œuvrant en ressources informationnelles pour l'année 2020-2021.
** Représente les services professionnels externes (consultants).
*** L'entité gouvernementale ITQ rend des services professionnels (spécialistes) au ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Sommes dépensées en 2020-2021 (prévisions pour 2021-2022) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Sommes dépensées en 2020-2021 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 307 253 $
Télécommunication et téléphonie :	124 320 $ (ITQ [1]: 110 000 $)
Traitement informatique :	142 500 $ (ITQ : 134 670 $)
Honoraires professionnels (services externes) :	50 000 $
Entretien (logiciel et matériel) :	60 000 $ (ITQ : 2 000 $)
Fourniture et matériel informatique :	34 079 $

1 ITQ : Infrastructures technologiques Québec

Investissement en 2020-2021 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	0 $
Matériel informatique :	150 097 $
Honoraires professionnels (services externes) :	49 903 $ (provision pour projets en RI)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Sommes dépensées en 2020-2021 (et les prévisions pour 2021-2022) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

	2020 (M$) - réel
Main-d'œuvre interne	54,9
Main-d'œuvre externe	86,9
Matériel et logiciels	45,5
Autres dépenses (frais de communications, traitement de données, etc.	1,7

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Sommes dépensées en 2020-2021 (prévisions pour 2021-2022) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Dépenses annuelles 2020-2021 :

Services professionnels externes	364 746 $
Services professionnels internes	0 $
Honoraires professionnels payés au CSPQ	0 $
Achat de logiciels	411 969 $
Achat de matériel	268 901 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le Ministère en 2020-2021, en indiquant, pour chacun :

a) son mandat;
b) la liste des membres;
c) le budget dépensé;
d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
e) les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 124.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 11

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2020-2021, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 64.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le Ministère et chacun de ses organismes en 2020-2021. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le Ministère et chacun de ses organismes en 2020-2021. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2020-2021. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Frais de traduction : les firmes et les coûts

FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DÉPENSE 2020
CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)	Traduction de langues étrangères vers le français, et du français vers l'anglais	29 912,12 $
ROSS & SHEEHAN	Traduction du français vers l'anglais *Contrat de 3 ans (2017-2020)*[(1)]	30 987,40 $
LINDA ARUI	Traduction du français vers l'anglais *Contrat de 3 ans (2017-2020)*[(1)]	11 081,33$
TRADUCTION MC2 INC	Traduction de l'anglais vers le français *Contrat de 2 ans (2017-2020)*	1 642,54 $

1) Le contrat initial avait une durée d'un an avec possibilité de renouveler pour deux périodes additionnelles de 12 mois

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le Ministère et chacun de ses organismes en 2020-2021. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2020-2021 :

a) La liste de tous les concours et tirages effectués;
b) Les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) L'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2020-2021 :

a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2020-2021 :

a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

a) Concours pour le programme Ambassadeurs de la sécurité routière.
b) En 2020, la Société a remis un iPad pour une valeur totale de 493,24 $ (avec taxes).
c) Le concours visait à susciter la participation des élèves au programme. Ceux-ci devaient apprendre du contenu en sécurité routière et en faire la présentation devant leurs pairs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2020-2021 :

a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 14

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2020-2021 :

a) le nom de toutes les campagnes;
b) les coûts de ces campagnes;
c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
d) les dates de diffusion de la campagne;
e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 14

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2020-2021 :

a) le nom de toutes les campagnes;
b) les coûts de ces campagnes;
c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
d) les dates de diffusion de la campagne;
e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 151.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 15

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

a) l'échéancier des travaux;
b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les activités réalisées en 2020-2021 concernent principalement les éléments suivants :

Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage, gestion des modifications du partenaire privé et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Les informations complémentaires se trouvent à la question particulière de troisième groupe de l'opposition 20.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 16

Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2019-2020 et 2020-2021) et inclure les prévisions pour 2021-2022 :

a) l'autoroute 10 ;
b) l'autoroute 15;
c) l'autoroute 19;
d) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski ainsi que le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
e) l'autoroute 25 ;
f) l'autoroute 40;
g) l'autoroute 50;
h) l'autoroute 55;
i) l'autoroute 73;
j) l'autoroute 75;
k) l'autoroute 85;
l) l'autoroute 35;
m) l'autoroute Alma-La Baie;
n) la route 132;
o) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
p) la route 169;
q) la route 167;
r) la route 109;
s) la route 113;
t) la route 116;
u) la route 117;
v) la route 155;
w) la route 133;
x) la route 138;
y) la route 185;
z) la route 367;
aa) le boulevard St-Michel (Montréal);
bb) l'élargissement de l'autoroute 73;
cc) la rue Notre-Dame (Montréal);
dd) les routes reliées au projet Royalmount;
ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord;
ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est;
gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud;
hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal);
ii) les routes reliées au tramway de Québec;
jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souligny et du boulevard de l'Assomption à Montréal);
kk) les aéroports au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 68.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 17

Titre

État des négociations sur le financement de tous les projets de transport prévus par la CDPQ Infra (REM, REM de l'Est, REM Rive Sud, etc.), et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics à leur fonctionnement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts d'exploitation

- Le coût du REM sera de 0,72 $ par passager-km en 2021, et ce, en tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations.
- Cette même année, l'ARTM estime que le coût du réseau actuel de trains de banlieue sera de 0,89 $ par passager-km. Ce coût tient compte de réinvestissements majeurs en immobilisations.

Mécanisme de plafonnement

- Afin de limiter l'impact financier d'une augmentation significative de l'achalandage, un mécanisme de plafonnement des contributions que l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) versera au Réseau express métropolitain (REM) a été mis en place. Lors d'une année donnée :
  - pour un achalandage supérieur de 15 % au scénario de base[1] de la Caisse de dépôt et placement du Québec (la Caisse), la contribution versée par l'ARTM diminuera de 20 % pour les passagers-km excédants ce seuil (diminution de 0,72 $ à 0,58 $ par passager-km);
  - pour un achalandage supérieur de 40 % au scénario de base de la Caisse, aucune contribution autre que la contribution des usagers ne sera versée par l'ARTM pour les passagers-km excédant ce seuil.

Contribution à l'exploitation du REM

- Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2017, le gouvernement a annoncé qu'il assumera 85 % de l'impact net de la mise en service du REM en augmentant le financement de l'ARTM.
- Les municipalités assumeront 15 % de l'impact financier net du REM.
- L'impact financier net du REM dépendra de son achalandage.

[1] Le scénario de base correspond aux prévisions d'achalandage de la Caisse, jointes en annexe de l'entente de gestion et de réalisation du projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 18

Titre

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des 5 dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités du PPP pour les autoroutes 25 et 30

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre des programmes d'audits et des suivis de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Autoroute 25

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 25 (ouverture du péage le 21 mai 2011)

Rapport annuel de gestion du Partenaire Privé	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « paiement de disponibilité »**
1er juin 2019 au 31 mai 2020	22,7 M$	13,4 M$
1er juin 2020 au 31 mai 2021 (estimation)	22,5 M$	13,4 M$

** Le paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

- Estimation de l'achalandage 2020-2021

Le débit journalier moyen prévu pour l'exercice d'exploitation 2020-2021 sera approximativement de 48 000 véhicules par jour.

- Tarif de péage

Le 1er septembre 2020, les tarifs de péage ont été modifiés par le partenaire privé en fonction du facteur d'inflation. Le tarif hors pointe par essieu pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) est passé de 1,36 $ à 1,39 $ et de 2,72 $ à 2,78 $ pour ceux de la catégorie 2 (camion). Les tarifs en période de pointe sont passés de 1,70 $ à 1,73 $ pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) et de 3,40 $ à 3,46 $ pour les véhicules de catégorie 2 (camion).

Autoroute 30

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 30 (ouverture du péage le 12 décembre 2012)

Rapport annuel de gestion du Partenaire Privé	Part du gouvernement dans les revenus de péage
15 décembre 2019 – 14 décembre 2020	11,6 M$

- Estimation de l'achalandage

Dans le contexte de la Covid-19, l’achalandage au péage a été affecté. Le débit journalier moyen annuel de 2021 (année civile) devrait être autour de 19 000 véhicules par jour, en moyenne.

- Tarif de péage

Le 27 février 2021, une baisse des tarifs de péage est entrée en vigueur. Pour les véhicules routiers de catégorie 1 (promenade), le tarif par essieu est passé de 1,60 $ à 1,20 $ et de 2,40 $ à 1,80 $ pour les véhicules de catégorie 2 (camion).

Entente pour l’exploitation de chacun des projets en partenariat public-privé (PPP)

Les ententes de partenariat de l’autoroute 25 et 30 sont disponibles sur le site Internet du Ministère.

Utilisation faite des revenus du péage des projets PPP

La part du gouvernement est déposée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) servant à financer, entre autres, le réseau routier, les transports en commun et les infrastructures routières. Les revenus du FORT proviennent majoritairement de la taxe sur les carburants, des droits sur les permis et d’immatriculation, les revenus de péage, etc.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

Titre

Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 138.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine Indiquer aussi :

1. l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
2. l'état des appels d'offres en cours;
3. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.
4. le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
5. le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 11.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 22

Titre

Concernant le pont de l'Île d'Orléans, fournir :

a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
b) le bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 20.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 23

Titre

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2021-2022;
c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean, à Saint-Jean-sur-Richelieu, est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Bilan des travaux réalisés 2020-2021

Infrastructures du réseau municipal :
Travaux des secteurs Iberville et Saint-Jean en cours : réaménagement, enfouissement des équipements de services publics des infrastructures municipales. Asphaltage, éclairage, construction de murs.

Pont fixe :
- Tous les travaux du pont fixe sont achevés.

Pont mobile :
- Tous les travaux du pont mobile sont achevés. Le système de levage permanent qui a remplacé le système temporaire a été mis en place en octobre 2020. Quelques ajustements seront faits d'ici l'automne 2021.
- La démolition de l'ancien pont (fixe et mobile) a pris fin le 4 novembre 2020.

Sommes investies en 2020-2021 : 8,2 M$

Le budget autorisé pour ce projet est de 126,3 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 24

Titre

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2020-2021, avec les coûts détaillés;
b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2021-2022 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2020-2021 avec les coûts détaillés

- Projet de modernisation de la halte routière de Villeroy (Centre du Québec) : 2,1 M$;
- Projet de modernisation de l'aire de service du Point-du-Jour à Lavaltrie (Lanaudière) : 8,5 M$;
- Projet de modernisation de l'aire de service du Lac-Pythonga (anciennement Le Domaine) sur la route 117 dans le Parc de la Vérendrye (Outaouais) : 456 k$;
- Projet de modernisation de la halte routière des Jardins-de-Napierville à Saint-Bernard-de-Lacolle (Montérégie) : 222 k$.

c) Copie de toute entente signée avec un partenaire privé

L'Entente de PPP (l'Entente) est très volumineuse. Le texte de l'Entente peut être obtenu sur demande en communiquant avec la Direction des parcs routiers. L'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, seule la version caviardée est disponible. L'Entente a été signée en 2008.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 25

Titre

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
b) la liste des travaux effectués en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 115.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 26

Titre

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

a) le bilan des activités pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
c) le budget de fonctionnement pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022;
d) l'effectif équivalent ETC pour 2020-2021; fournir les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 83.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 27

Titre

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2020-2021 :

a) l'organigramme;
b) le nombre d'employés;
c) les coûts de fonctionnement;
d) le budget global et ventilé;
e) le bilan des activités;
f) fournir également les prévisions pour 2021-2022, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 106 à 109.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 28

Titre

Concernant le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), fournir :
a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 76.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 29

Titre

Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :
a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30$;
c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2019-2020 et 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Montants versés à chacun des organismes publics de transport
(en milliers de dollars au 28 février 2021)

Organismes	**2020-2021**
Autorité régionale de transport métropolitain	61 534
Réseau de transport de la Capitale	11 226
Société de transport de Lévis	1 596
Société de transport de l'Outaouais	5 383
Société de transport de Trois-Rivières	2 647
Société de transport du Saguenay	2 826
Société de transport de Sherbrooke	3 029

b) Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 $:

Nombre total d'automobilistes par municipalité au 31 décembre 2020

Autorité régionale de transport métropolitain	**Au 31 décembre 2020**
Région de Montréal	
Richelieu	3 719
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 414
Chambly	19 504
Carignan	8 021
Saint-Basile-le-Grand	10 953
McMasterville	3 707
Otterburn Park	5 831
Mont-Saint-Hilaire	12 546
Beloeil	14 906
Saint-Mathieu-de-Beloeil	185
Sainte-Julie	20 025
Saint-Amable	9 047
Varennes	14 152
Saint-Philippe	5 085
La Prairie	16 390
Candiac	14 242
Delson	5 487
Sainte-Catherine	11 462
Saint-Constant	19 218
Mercier	9 451
Châteauguay	29 666
Léry	1 707
Beauharnois	9 271
L'Île-Perrot	7 416
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	7 833
Pincourt	9 751
Terrasse-Vaudreuil	1 361

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2020
Vaudreuil-Dorion	25 848
Vaudreuil-sur-le-lac	274
Hudson	3 889
Saint-Lazare	14 699
Charlemagne	4 197
Repentigny	54 899
Terrebone	75 830
Mascouche	32 771
Saint-Eustache	29 051
Deux-Montagnes	11 207
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	12 407
Pointe-Calumet	4 389
Saint-Joseph-du-Lac	4 840
Boisbriand	17 510
Sainte-Thérèse	16 227
Blainville	38 646
Rosemère	9 210
Lorraine	6 151
Bois-des-Filion	6 421
Sainte-Anne-des-Plaines	9 637
Saint-Jérôme	49 396
Verchères	3 916
Saint-Sulpice	2 522
Contrecoeur	6 287
L'Assomption	14 878
Mirabel	39 508
	Longueuil
Longueuil	139 016
Brossard	48 901
Saint-Lambert	12 477
Boucherville	27 025
Saint-Bruno-de-Montarville	16 620
	Laval
Laval	249 177
	Montréal
Montréal	673 062
Montréal-Est	1 954
Westmount	8 643
Montréal-Ouest	2 506
Côte-Saint-Luc	15 377
Hampstead	3 634
Mont-Royal	10 368
Dorval	10 965
Pointe-Claire	18 493
Kirkland	12 325
Beaconsfield	11 687
Baie d'Urfé	2 365
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 664
Senneville	634
Dollard-des-Ormeaux	27 702

Nombre total d’automobilistes par municipalité au 31 décembre 2020 (suite)

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2020
Région de Québec	
Boischatel	5 234
Wendake	1 618
Lévis	
Lévis	97 115
Québec	
Québec	303 187
Saint-Augustin-de-Desmaures	13 476
Ancienne-Lorette	10 785
Outaouais	**Au 31 décembre 2020**
Gatineau	167 066
Cantley	8 106
Chelsea	5 243
Autres régions	**Au 31 décembre 2020**
Sherbrooke	103 579
Saguenay	96 977
Trois-Rivières	90 663

c) Statistiques d’achalandage 2019 des organismes publics de transport en commun

Les statistiques d’achalandage relèvent des organismes publics de transports en commun. S’adresser à ces derniers afin d’obtenir ces informations.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 30

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2020-2021, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports permet de soutenir les organismes admissibles, principalement Exo et les neuf sociétés de transport du Québec, dans les investissements aux infrastructures de transport en commun, notamment l'acquisition d'autobus, la construction ou la réfection de bâtiments (ex. : terminus) et l'implantation de systèmes d'exploitation. Afin d'obtenir une aide financière, l'organisme dépose au Ministère une demande présentant son projet et ses coûts de manière détaillée. Le Ministère en fait l'analyse en vertu des modalités du programme d'aide et recommande une aide financière en fonction des dépenses de projet reconnues admissibles à une telle aide.

Liste des projets autorisés en 2020-2021

Le tableau ci-dessous présente les projets d'immobilisation en transport en commun qui ont été autorisés par le ministre des Transports au cours de l'année 2020-2021 dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la SOFIL et du ministère des Transports.

PROJETS APPROUVÉS EN 2020-2021 **(Au 28 février 2021)**	**SOFIL Montant autorisé**
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL	
Reconstruction du Complexe Crémazie - PROJETS MAJEURS	133 398 474
Commande unifiée autobus hybrides 2020-2024 / 9 autobus hybrides en 2020 (sur 258)	7 086 155
Acquisition 65 autobus 12 mètres à plancher surbaissé 2018 (R-120)	46 145 024
Acquisition 3 autobus 12 mètres à plancher surbaissé 2018 (R-120)	2 255 051
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	
Acquisition camion nacelle et d'entretien	273 561
Mise aux normes du réseau électrique du Centre Lebourgneuf	194 677
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL	
Remplacement de 98 abribus entre 2019 et 2022	828 950
Commande unifiée autobus hybrides 2020-2024 25 autobus (sur 40) en 2020, reçus en 2019	19 272 195
Commande unifiée autobus hybrides 2020-2024 15 autobus (sur 40) en 2020	11 810 259

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE	
Panneau de contrôle détection fuites de carburant	17 404
Commande unifiée autobus hybrides 2020-2024 - 1 autobus en 2020	787 351
Remplacement véhicule de service #59601 (garage)	55 070
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DU SAGUENAY	
Commande unifiée autobus hybrides - 2 autobus en 2018	1 416 468
Accès aux stations UQAC et Grand-Séminaire	4 023 716
Auto de service 2019	22 334
Rénovation de fosses et réparation de vérins - porte #6	57 600
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS	
Acquisition de 56 porte-vélo	79 111
RÉSEAUX DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN (Exo)	
Implantation système OPUS - Ville de Saint-Hyacinthe	61 284
Acquisition d'un véhicule de service pour le centre de maintenance Lachine	32 208
Acquisition et installation d'équipements de vente et de perception	99 234
Mise aux normes des quais existants - Lot 5	270 239
Remplacement de ballast et traverses à la gare Blainville	770 256
DRUMMONDVILLE	
2 abribus en 2019	17 125
MONT-TREMBLANT	
Acquisition et installation de trois abribus avec équipement	42 852
SALABERRY-DE-VALLEYFIELD	
Mise en place d'un logiciel de répartition en transport adapté	94 364

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 31

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 70.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 32

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2020-2021 à l'inspection et l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 71.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 33

Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 87.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 34

Titre

Liste et détail des consultations menées par le Ministère auprès des communautés autochtones en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le Ministère pour mener ces consultations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 89.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 35

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et en 2020-2021 et les prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 90.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 36

Titre

Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Budget 2020-2021

Programme d'aide à la voirie locale	**Budget (M$)**	**Ministère**	**Fonds des réseaux de transport terrestre**
Axe d'intervention 1 : Planification • Volet – Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) • Volet – Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal (PISRMM)	10,0 M$		100 %

Axe d'intervention 2 : Immobilisation
• Volet – Redressement des infrastructures routières locales (RIRL)
• Volet – Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL)
• Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)
  • Sous-volet – répartition par circonscription électorale
  • Sous-volet – projets d'envergure ou supramunicipaux
  • Sous-volet – travaux au Nunavik
• Volet – Réfection des ouvrages d'art municipaux (ROAM)
	330,0 M$*
	
	15,0 M$
	10,0 M$
	4,7 M$
	2,0 M$
			100 %

Axe d'intervention 3 : Entretien • Volet – Entretien des routes locales • Volet – Chemins à double vocation	135,0 M$ 4,5 M$		100 %
• Volet – Entretien des routes de désenclavement	1,5 M$	62,5 %	37,5 %

* Incluant un budget additionnel de 100 M$ pour relancer l'économie québécoise en raison de la COVID-19.

Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la SOFIL. En vertu des règles du programme, la SOFIL a le mandat de verser une aide financière aux municipalités et organismes municipaux qui auront reçu l'autorisation du Ministère en ce qui a trait à la programmation des travaux en voirie locale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 37

Titre

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2020-2021 (incluant leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 117 et 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 38

Titre

Sommes dépensées par le Ministère en 2020-2021 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 39

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2021, au moment de la fin du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 40

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 121.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 41

Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
e) Train de l'Ouest;
f) Train de l'Est;
g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
i) Parachèvement de l'autoroute 19;
j) Construction de trois traversiers;
k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
m) Élargissement de l'autoroute 73;
n) Les différents REM par CDPQ Infra ;
o) SRB Pie-IX à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au regard du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031

a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase I (Reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2021-2031.
- Élargissement de l'autoroute Henri IV - Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc) : Projet en réalisation ; coût des travaux prévu totalisant 291,2 M$.

b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) : Projet en planification et à l'étude.

- Prolongement de la ligne bleue : Étude terminée, mais projet en planification.
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée.
- Prolongement de la ligne jaune : Projet à l'étude.

c) Transit sur le nouveau pont Champlain : Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2021-2031.

e) Train de l'Ouest : Étude terminée.

f) Train de l'Est : Projet terminé.

g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :

- Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction : Projet en réalisation : coût des travaux prévu totalisant 121,8 M$.
- Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet en réalisation : coût des travaux prévu totalisant 38,8 M$.
- Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction : Projet en réalisation : coût des travaux prévu totalisant 35,4 M$.
- Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet en réalisation : coût des travaux prévu totalisant 48,6 M$.
- Le tronçon A est présenté en planification.

h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic : Projet en planification.

i) **Parachèvement de l'autoroute 19 :** Projet en planification.

j) **Construction de trois traversiers :**
- N.M. Camille Marcoux : Projet terminé, aucun coût présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031.
- N.M. Lucien-L : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2021-2031.
- N.M. Radisson : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2021-2031.

k) **Accès aux ports de Québec et de Montréal (Stratégie maritime) :**
- Avenue Souligny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection : Projet en planification.

l) **Pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime :** Projet actuellement à l'étude.

m) **Élargissement de l'autoroute 73 :** Projet terminé.

n) **REM) :**
- REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction : Projet terminé.
- REM, terminus d'autobus Brossard, Panama et Fairview-Pointe-Claire – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition : Projet terminé.
- Amélioration des accès aux stations du REM (mesures de mitigation) : Projet en planification.

Étude en lien avec le REM :
- Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification.

o) **SRB Pie-IX à Montréal** : Projet en réalisation, coût du projet prévu à 472,5 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 42

Titre

État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce dossier relève de la Société du Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 43

Titre

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans les budgets 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 92.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 44

Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 92.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 45

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2021-2022 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 119.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 46

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernemental à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2019-2020 et 2021-2022 ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de la dernière bonification budgétaire, la répartition du budget du Programme d'aide au développement du transport collectif pour 2020-2021 est la suivante :

• Volet I : Aide financière au transport en commun urbain	272,1 M$
• Volet II : Aide financière au transport collectif régional	18,3 M$
• Volet III : Aide financière à la réalisation d'études sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements	1,2 M$
• Volet IV : Aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux	Inclus dans le volet 1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 47

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

a) l'échéancier des travaux;
b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.
c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le Ministère;
d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 13.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 48

Titre

Sommes versées en 2019-2020 et en 2020-2021 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2021-2022. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 122.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 49

Titre

Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2020-2021, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 50

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 123.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 51

Titre

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliot-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de navette ferroviaire entre l'aéroport international Pierre-Elliot-Trudeau et le centre-ville de Montréal était initialement porté par Aéroport de Montréal (ADM). ADM envisageait un système léger sur rail (SLR) via un corridor situé du côté nord de l'autoroute 20 et de l'autoroute 720. Il est devenu caduc à la suite de l'annonce du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016 par CDPQ Infra, une filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Une des quatre antennes du Réseau express métropolitain (REM) reliera l'aérogare au centre-ville de Montréal en passant par le tunnel sous le mont Royal. Les travaux du REM ont débuté en 2018.

Le 11 novembre 2020, CDPQ Infra a annoncé une mise à jour du calendrier de réalisation du projet qui fait l'objet de quelques retards. Il est prévu que le REM complet soit mis en service à la fin 2024 plutôt qu'à la fin 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 52

Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2020-2021, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 23.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 53

Titre

Sommes investies en 2020-2021 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.
Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet (phases I et II) relève de la responsabilité d'Aéroport de Québec inc. (AQI) qui doit s'assurer du respect des lois et des règlements, procéder aux appels d'offres, s'assurer de l'état d'avancement des travaux et du respect des échéanciers, procéder aux paiements des factures et tenir une comptabilité financière distincte des travaux réalisés. C'est AQI qui détient la liste des contrats relatifs à ce projet.
- Aucun échéancier n'est prévu par AQI et aucune somme n'a encore été investie par le gouvernement du Québec pour la construction du centre.

Phase I du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec
- Le projet comprenait la construction d'une nouvelle aérogare qui a été inaugurée le 1er juin 2008.
- Les travaux de la phase I ont coûté 72,5 M$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 15 M$ avait été accordée en mai 2006.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du ministère des Transports. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en avril 2022.
- Pour l'exercice financier 2020-2021, le Ministère a versé 1 089 418,76 $ pour la phase I du projet.

Phase II du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec
- Le projet comprenait la construction d'un stationnement étagé qui a été complété en juin 2014 et l'agrandissement du terminal des arrivées internationales de l'aéroport qui a été inauguré en novembre 2017.
- Le coût total des travaux pour la phase II est estimé à 225 M$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 50 M$ avait été accordée en juin 2011.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du Ministère. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en mai 2030.
- Pour l'exercice financier 2020-2021, le Ministère a versé au total 4 093 677,48 $ pour la phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 54

Titre

Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
b) les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, 2016-2017, en 2017-2018, en 2018-2019, en 2019-2020 et en 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022;
c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'unité anticollusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 55

Titre

Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le Ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Table québécoise de la sécurité routière n'existe plus, par conséquent, aucun contrat n'a été octroyé et aucun honoraire n'a été versé en 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 56

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Objet de l'entente	Date de signature	Compagnie privée impliquée	Montant 2020-2021
Déplacement de la route 117 à l'entrée est de la ville de Malartic, à la demande de la minière Canadian Malartic GP, pour permettre l'agrandissement de la fosse à ciel ouvert.	20 juillet 2017	Canadian Malartic GP (CMGP)	Aucun coût pour le Ministère
Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration par des camions hors normes, à Béarn.	8 juillet 2011	RYAM (usine de Béarn)	Aucun coût pour le Ministère
Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes, à Val-D'Or.	17 septembre 2010	Eacom Timber Corporation	Aucun coût pour le Ministère
Convention d'usage du pont de Québec, signée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) et La Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) pour une durée de dix ans. Puisque le transport routier représente la vocation principale du pont, le partage, autant des responsabilités que des coûts qui incombent à chaque partie, est fait en fonction de l'usage qui est fait de la structure.	En vigueur depuis le 1er octobre 2012 et expirera le 30 septembre 2022* *Le CN a consenti à trois options de renouvellement de dix ans et la convention prévoit que les mêmes conditions et modalités seront reconduites, à l'exception des frais d'usage qui devront être renégociés.	CN	7 000 000 $
Entretien été/hiver du chemin Joe Mann conduisant aux installations minières de la compagnie d'une longueur de 18,753 kilomètres situés dans le canton de la Dauversière, circonscription électorale d'Ungava, MRC Jamésie.	12 novembre 2005	Gestion Groupe Legault inc..	62 399 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 57

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
b) l'estimation du coût total du projet;
c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2020-2021 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
d) la liste des appels d'offres en cours;
e) les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 139.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 58

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2020-2021 ; fournir les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction des enquêtes et de l'audit interne

La planification des travaux d'audit interne 2018-2021 est approuvée par le Comité d'audit interne. Les travaux d'audit interne sont sélectionnés en fonction des risques et des préoccupations des autorités. Ils portent notamment sur les domaines suivants :

- Ressources financières et matérielles;
- Informatique;
- Gestion de projet;
- Gestion contractuelle.

Direction de l'évaluation et de la révision des programmes
Mandats donnés en 2020-2021

Cadre de suivi et d'évaluation préliminaire (CSEP)
- Programme d'aide visant la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) par le développement du transport intermodal (PREGTI);
- Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire - réduction de GES (PETMAF);
- Programme de subvention des véhicules collectifs accessibles (PSVCA);
- Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC).

Cadre d'évaluation (CE)
- Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec (PACM);
- Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III);
- Programme d'aide à la voirie locale (PAVL).

Évaluation
- Stratégie maritime à l'horizon 2030/Plan d'action 2015-2020;
- Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC);
- Plan d'action en électrification des transports 2015-2020 (PAET);
- Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales (PAITC de la SOFIL);
- Programme d'aide à la voirie locale (PAVL).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 59

Titre

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère*;*
c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette liste n'est pas divulguée en vertu de l'article 57 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.*

Ces renseignements ne sont pas communiqués en vertu de l'article 41 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.*

Conformément à la *Loi favorisant la surveillance des contrats des organismes publics et instituant l'Autorité des marchés publics* (AMP) adoptée le 1er décembre 2017, les auditeurs internes affectés aux directions territoriales ont été transférés à l'AMP le 28 janvier 2019.

Avant leur transfert, tous ces auditeurs internes ont été affectés à des mandats de la planification d'audit approuvés par le Comité d'audit interne.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 60

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2020-2021 en indiquant :

a) la nature du contrat;
b) le mode d'octroi;
c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 144.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 61

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 149.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 61

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 149.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 62

Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
b) les coûts ventilés d'implantation du système;
c) le nombre de constats d'infraction du système en 2020-2021;
d) le nombre d'appareils de service;
e) les prévisions 2021-2022 ;
f) le rapport final.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 150.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 63

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2020-2021 (ainsi que les prévisions pour 2021-2022) :

a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
c) les ressources humaines qui y sont affectées;
d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 151.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 64

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le Ministère et par la SAAQ pour 2020-2021, ainsi que les prévisions pour 2021-2022, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

a) En ville sans ma voiture;
b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
c) Semaine de la courtoisie au volant;
d) Mois du piéton;
e) Coupe ton moteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 152.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 65

Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 154.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 66

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2020-2021 et pour les quatre années financières précédentes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 163.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 67

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détail des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 167.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 68

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2020-2021. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 95.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 69

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2014.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officiel 96.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 70

Titre

État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Interventions sur route effectuées par Contrôle routier Québec sur l'ensemble du territoire, à l'exception de la Ville de Montréal (Bureau du taxi de Montréal), auprès des chauffeurs d'Uber Canada et d'Eva afin de s'assurer du respect des dispositions prévues au projet pilote, terminé le 11 octobre 2020, encadré par l'arrêté ministériel.

Pour l'année 2020, catégories d'infractions constatées au 31 décembre 2020 :

INFRACTIONS – ARRÊTÉ MINISTÉRIEL			
	Nb d'infractions	**Nature de l'infraction**	**Montant amende**
Arrêté ministériel encadrant le projet pilote	0	Intermédiaire / N'a pas fourni de vignette	1 000 $
	0	Intermédiaire / Omission de s'assurer que le véhicule respecte l'art. 10 (véhicule de moins de 10 ans)	1 000 $
	0	Intermédiaire / Omission de révoquer un partenaire-chauffeur ne respectant pas une obligation (art. 10)	1 000 $
	0	Partenaire-chauffeur / Non-respect des conditions prévues à l'art. 10 (véhicule de plus de 10 ans)	700 $
	0	Partenaire-chauffeur / Mis en circulation véhicule avec défectuosité sans se conformer à l'article 33	700 $
	0	Partenaire-chauffeur / Omission de soumettre le véhicule utilisé à la vérification mécanique exigée	700 $
	3	Partenaire-chauffeur / Vignette non apposée sur le véhicule	700 $ chacun
	4	Partenaire chauffeur / Ne pas avoir le rapport de vérification mécanique à bord	350 $ chacun
	0	Partenaire chauffeur : pas titulaire d'un permis de la classe 4C (art. 29)	700 $
	0	Autres infractions	Montants variés

INFRACTIONS – CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE			
	Nb d'infractions	**Nature de l'infraction**	**Montant amende**
Code de la sécurité routière	0	Conducteur / Ne pas avoir avec lui son certificat d'assurance	30 $
	0	Conducteur / Ne pas avoir avec lui son certificat d'immatriculation	30 $
	0	Conducteur / Non porteur ou Condition au permis de conduire non respectée	100 $ ou 1 500 $ Dépend de la condition
	1	Conducteur / Conduite pendant sanction	300 $, 600 $ ou 1 500 $ Dépend de la situation
	0	Conducteur-propriétaire / Pneus non conformes	200 $ chacun
	0	Conducteur / Certificat d'immatriculation non signé	60 $
	0	Autres infractions	Montants variés

Suivi des interventions :

Les infractions constatées sont sous la responsabilité du Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP) conformément au processus judiciaire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 71

Titre

Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 72

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le Ministère en 2020-2021 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 164.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 72

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le Ministère en 2020-2021 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 164.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 73

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2020-2021 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et la délivrance de ces exemptions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées (Téléphone)	Internet	Total général
2020	1 047	1 964	11	13 583	16 605
Pourcentage	6,31 %	11,83 %	0,07 %	81,79 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2020 sont de : **47 837 $.**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 74

Titre

Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations qui suivent portent sur les cinq programmes les plus récents mis en place par Infrastructure Canada et Transports Canada soit :

- le nouveau Fonds Chantiers Canada 2014-2024 (NFCC);
- le Fonds pour l'infrastructure de transport en commun;
- la phase 2 du Plan investir dans le Canada qui se réalise, au Québec, via l'Entente bilatérale intégrée (EBI);
- le Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophe;
- le Fonds national des corridors commerciaux.

Au NFCC, les projets suivants en transport sont sous entente :

- le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute 85 – Phase 3;
- le projet de construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini;
- le projet de contournement de l'agglomération de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 – Phase II;
- le projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II;
- le projet d'amélioration de la route 389.

Les projets suivants ont obtenu une approbation fédérale de principe au NFCC mais ne sont pas sous ententes, celles-ci étant en négociation :

- le projet d'expansion du port de Valleyfield;
- le projet de lien ferroviaire sur la rivière Mistassini;
- le projet de parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 entre Laval et Bois-des-Filion;
- le projet de réfection majeure du pont Pie-IX;
- la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine;
- le projet de reconstruction de la portion provinciale amont du pont Honoré-Mercier;
- le projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
- le projet de prolongement de la route 138.

Pour ce qui est du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC), les projets retenus pour financement du programme fédéral sont identifiés à la réponse à la question 142 du troisième groupe de l'opposition.

Au volet Transport en commun de l'EBI, les projets suivants déposés par le Ministère ont été approuvés par Infrastructure Canada :

- l'acquisition de voitures de métro de type Azur de la Société de transport de Montréal;
- le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal;
- le projet structurant en transport en commun de la Ville de Québec;
- la voie réservée sur le pont Pie-IX de la Société de transport de Montréal;
- les mesures prioritaires en transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis;
- l'utilisation des accotements par les autobus sur les autoroutes 13, 15, 25 et 640

Au volet Transport en commun de l'EBI, un seul des projets déposés par le Ministère n'a pas encore été approuvé par Infrastructure Canada : le projet d'implantation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de Gatineau.

Au volet Infrastructure verte de l'EBI, deux projets de relocalisation de la route 138, dans le secteur de la baie des Cayes dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean et dans le secteur entre Pointe-aux-Anglais et la Rivière Pentecôte, ont été déposés par le Ministère et sont en révision au Ministère à la suite de questions posées par Infrastructure Canada.

Au Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes, le programme d'intervention pour protéger la route 132 contre les aléas côtiers ainsi que le projet de réhabilitation du tronçon ferroviaire entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé du Chemin de fer de la Gaspésie ont obtenu une approbation

fédérale de principe mais ne sont pas sous entente, celle-ci a fait l’objet d’un accord de principe entre les deux gouvernements et sera en cheminement pour la prise d’un décret gouvernemental dans les prochaines semaines.

Au Fonds national des corridors commerciaux, le projet d’installation de systèmes automatiques d'observation des conditions météorologiques (AWOS) dans 10 aéroports provinciaux au Nunavik a été déposé récemment auprès de Transports Canada.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 75

Titre

État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société de transport de Montréal (STM) dispose de 423 voitures MR-73 (47 trains), mises en service entre 1976 et 1980 et dont les premières ont atteint leur fin de vie utile théorique de 40 ans en 2016. Les dernières MR-73 mises en service ont atteint cette fin de vie utile théorique en 2020. Les voitures MR-73 en service sur la ligne orange du métro ont été déplacées sur les autres lignes à mesure que les nouvelles voitures Azur ont intégré le réseau.

Le 29 octobre 2014, après avoir étudié la possibilité de remplacer les voitures MR-73, la STM a annoncé publiquement avoir plutôt opté pour un prolongement de leur durée de vie utile sur vingt années supplémentaires, en vue de les garder en service jusqu'en 2036-2040. La STM juge que la bonne fiabilité, le faible coût d'entretien ainsi que l'historique des MR-73 indiquent qu'il serait possible de réaliser d'importantes économies, sans compromettre la livraison du service, en prolongeant la durée de vie de ces voitures de métro jusqu'à 60 ans.

La première phase des travaux liés au prolongement de la vie utile du matériel roulant MR-73 a débuté en 2014 et se poursuit. Les travaux permettent de rénover ou remplacer les équipements de freinage électrique, les équipements de freinage pneumatique, le système de commande générale, certaines composantes de portes voyageurs, les systèmes de signalisation et de comptage, les équipements de communication, les batteries, les équipements de haute et de basse tension, le circuit pneumatique, les bogies, les caisses et certains autres équipements mécaniques.

La phase 1 du projet est inscrite au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 au montant de 69 M$. Ces travaux sont admissibles à une aide financière équivalant à 75 % du coût total des dépenses admissibles en vertu du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) et du Programme d'aide financière du Fonds pour l'investissement en transport en commun (PAFFITC).

Dans une volonté de favoriser une plus grande mobilité et de contribuer à la lutte contre les changements climatiques, le gouvernement du Québec a décidé de poursuivre l'acquisition de voitures de métro supplémentaires.

Le 12 novembre 2018, le gouvernement du Québec annonçait la conclusion d'un contrat pour l'achat de 153 nouvelles voitures (dix-sept trains) de type Azur destinées au réseau de métro de Montréal au montant de 580,7 M$. Ces trains supplémentaires remplaceront une partie de la flotte de voitures MR-73. Le gouvernement du Québec et le gouvernement fédéral participent financièrement dans le cadre de ce projet. Le gouvernement provincial a accordé une aide financière de plus de 300 M$, alors que le gouvernement fédéral investit 215 M$. À cette dernière s'ajoute une contribution de la STM de près de 65 millions de dollars.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 76

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2020-2021 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 77

Titre

État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 69.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 78

Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La dernière étude d'un train de surface a été réalisée en 2015. Depuis, le dossier d'opportunité du projet de prolongement de la ligne bleue a été approuvé en 2017, retenant une option métro en tunnel.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 79

Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1 200 M$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M$).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 90 et 122.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 80

Titre

Quels seront, en 2021-2022, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 81

Titre

Quels ont été, en 2020-2021, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 82

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2020-2021 et pour les trois dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 84.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 83

Titre

Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

AU 31 DÉCEMBRE 2020 :

Véhicules électriques :

- Véhicules entièrement électriques : 50 631, dont 59 véhicules basse vitesse
- Véhicules hybrides rechargeables : 40 673

Véhicules hybrides : 66 362

La liste par modèle et par marque est disponible ci-après

Catégories de véhicules de « technologie évoluée »

Catégorie	Motorisation	Description
AE	VEE	Autobus électrique
CE	VEE	Camion électrique
ME	VEE	Motocyclette électrique
MVLE	VEE	Motocyclette à vitesse limitée électrique (scooter électrique)
VBV	VEE	Véhicule à basse vitesse
VECH	VECH	Véhicule à cellule à hydrogène
VEE	VEE	Véhicule entièrement électrique
VH	VH	Véhicule hybride
VHR	VHR	Véhicule hybride rechargeable

Les véhicules de promenade sont ceux dont la catégorie correspond à la motorisation.

Tableau sommaire

Nombre de véhicules en circulation par catégorie au 31 décembre de chaque année

Catégorie	2016	2017	2018	2019	2020
AE	35	51	58	110	155
CE		1	1	1	1
ME		32	74	104	121
MVLE		86	142	222	245
VBV	48	47	42	62	59
VECH	1	1	5	60	59
VEE	4 008	10 294	18 669	34 040	50 572
VH	38 213	44 844	50 458	58 391	66 362
VHR	7 293	11 665	20 633	32 218	40 673

Liste par marque et modèle

Nombre de véhicules en circulation au 31 décembre 2020. Quelque 153 modèles sont présentés dont trois n’avaient plus aucun véhicule en 2020.

Catégorie	Marque	Modèle	2020
AE	BYD	CK612	9
AE	DESIGNLINE	ECOSMART I	1
AE	FORD	ECONOLINE	3
AE	LION	E-LION	127
AE	NEW FLYER	XCELSIOR CHARGE 40	6
AE	NOVA BUS	ÉLECTRIQUE	9
CE	FORD	CSC	
CE	ISUZU	NPR HD	1
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	825	2
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	E2	2
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	EL	5
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	ES	1
VBV	KARGO	XL	8
VBV	NEMO	HD2	28
VBV	ZENN	ZENN	13
VECH	HYUNDAI	NEXO	1
VECH	HYUNDAI	TUCSON FCEV	
VECH	TOYOTA	MIRAI	58
VEE	AUDI	E-TRON	309
VEE	AZURE DYNAMICS	TRANSIT CONNECT ELECTRIC	1
VEE	BMW	I3	168
VEE	BYD	E6	25
VEE	CHEVROLET	BOLT EV	8 388
VEE	CHEVROLET	SPARK EV	1 022
VEE	FIAT	500E	10
VEE	FORD	ECONOLINE	3
VEE	FORD	F150	7
VEE	FORD	FOCUS ÉLECTRIQUE	838
VEE	FORD	RANGER	2
VEE	HYUNDAI	IONIQ	3 342
VEE	HYUNDAI	KONA	5 105
VEE	JAGUAR	I-PACE	126
VEE	KIA	NIRO	811
VEE	KIA	SOUL EV	2 328
VEE	MINI	COOPER	107
VEE	MITSUBISHI	I-MIEV	398
VEE	NISSAN	LEAF	9 451
VEE	PORSCHE	TAYCAN	154
VEE	SMART	FORTWO	650
VEE	TESLA	MODÈLE 3	11 209
VEE	TESLA	MODÈLE S	1 793
VEE	TESLA	MODÈLE X	915
VEE	TESLA	MODÈLE Y	959
VEE	TESLA	ROADSTER	3
VEE	TOYOTA	RAV4 EV	6
VEE	VOLKSWAGEN	E-GOLF	2 442
VH	ACURA	ILX	37
VH	ACURA	MDX	63
VH	ACURA	NSX	12
VH	ACURA	RLX	68
VH	AUDI	Q5	58
VH	BMW	535	2
VH	BMW	ACTIVEHYBRID	
VH	BMW	X6	1
VH	BUICK	LACROSSE	90
VH	BUICK	REGAL	43
VH	CADILLAC	ESCALADE	32
VH	CHEVROLET	MALIBU	286
VH	CHEVROLET	SILVERADO	146
VH	CHEVROLET	TAHOE	24
VH	CHRYSLER	ASPEN	8
VH	DODGE	DURANGO	1
VH	FERRARI	LAFERRARI	

Catégorie	Marque	Modèle	2020
VH	FORD	C-MAX	772
VH	FORD	ESCAPE	1 483
VH	FORD	EXPLORER	256
VH	FORD	FUSION	1 350
VH	GMC	SIERRA	86
VH	GMC	YUKON	44
VH	HONDA	ACCORD	725
VH	HONDA	CIVIC	958
VH	HONDA	CR-Z	372
VH	HONDA	INSIGHT	666
VH	HYUNDAI	IONIQ	983
VH	HYUNDAI	SONATA	1 959
VH	INFINITI	M35H	11
VH	INFINITI	Q50	160
VH	INFINITI	QX60	35
VH	JEEP	WRANGLER	159
VH	JEEP	WRANGLER UNLIMITED	524
VH	KIA	NIRO	2 773
VH	KIA	OPTIMA	1 856
VH	LAND ROVER	DEFENDER	108
VH	LAND ROVER	RANGE ROVER	25
VH	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	177
VH	LEXUS	CT	1 364
VH	LEXUS	ES	413
VH	LEXUS	GS	25
VH	LEXUS	HS	202
VH	LEXUS	LC	2
VH	LEXUS	LS	30
VH	LEXUS	NX	430
VH	LEXUS	RX	1 285
VH	LEXUS	UX	947
VH	LINCOLN	MKZ	367
VH	MERCEDES-BENZ	CLS	75
VH	MERCEDES-BENZ	E	92
VH	MERCEDES-BENZ	GLE	133
VH	MERCEDES-BENZ	GLE COUPE	63
VH	MERCEDES-BENZ	GLS	36
VH	MERCEDES-BENZ	S	5
VH	MERCURY	MARINER	2
VH	MERCURY	MILAN	1
VH	NISSAN	ALTIMA	65
VH	NISSAN	PATHFINDER	61
VH	PORSCHE	CAYENNE	47
VH	PORSCHE	PANAMERA	6
VH	RAM	1500	1 180
VH	SATURN	AURA	24
VH	SATURN	VUE	96
VH	SUBARU	CROSSTREK	45
VH	SUBARU	XV CROSSTREK	187
VH	TOYOTA	AVALON	5
VH	TOYOTA	CAMRY	6 000
VH	TOYOTA	COROLLA	1 653
VH	TOYOTA	HIGHLANDER	2 643
VH	TOYOTA	PRIUS	8 250
VH	TOYOTA	PRIUS C	7 391
VH	TOYOTA	PRIUS V	5 254
VH	TOYOTA	RAV4	11 192
VH	TOYOTA	SIENNA	102
VH	TOYOTA	VENZA	149
VH	VOLKSWAGEN	JETTA	187
VHR	AUDI	A3	314
VHR	AUDI	A8	2
VHR	AUDI	Q5 E	93
VHR	BMW	330E	26
VHR	BMW	330XE	8
VHR	BMW	530XE	113
VHR	BMW	740	6

Catégorie	Marque	Modèle	2020
VHR	BMW	745XE	4
VHR	BMW	I3	432
VHR	BMW	I8	49
VHR	BMW	X3	25
VHR	BMW	X5	113
VHR	CADILLAC	CT6	10
VHR	CADILLAC	ELR	39
VHR	CHEVROLET	VOLT	11 800
VHR	CHRYSLER	PACIFICA	1 258
VHR	FISKER	KARMA	13
VHR	FORD	C-MAX ENERGI	1 075
VHR	FORD	FUSION ENERGI	3 343
VHR	HONDA	CLARITY	1 437
VHR	HYUNDAI	IONIQ	2 005
VHR	HYUNDAI	SONATA	121
VHR	KARMA	REVERO	18
VHR	KIA	NIRO	1 106
VHR	KIA	OPTIMA	79
VHR	LAND ROVER	RANGE ROVER	17
VHR	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	25
VHR	LINCOLN	AVIATOR	41
VHR	MCLAREN	P1	1
VHR	MERCEDES-BENZ	GLC	189
VHR	MERCEDES-BENZ	GLE	11
VHR	MINI	COOPER	162
VHR	MITSUBISHI	OUTLANDER	5 784
VHR	PORSCHE	918 SPYDER	1
VHR	PORSCHE	CAYENNE	358
VHR	PORSCHE	PANAMERA	122
VHR	SUBARU	CROSSTREK	263
VHR	TOYOTA	PRIUS PLUG-IN	141
VHR	TOYOTA	PRIUS PRIME	8 489
VHR	TOYOTA	RAV4 PRIME	869
VHR	VOLVO	S60	5
VHR	VOLVO	S90	17
VHR	VOLVO	V60	9
VHR	VOLVO	XC60	253
VHR	VOLVO	XC90	427

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 84

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2020-2021 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 46.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 85

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2020-2021 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie par le Ministère pour l'analyse des impacts sur le réseau routier du projet de construction de l'édifice Le Phare. Dans le cadre de son projet de réaménagement de l'échangeur Nord des ponts, le Groupe Dallaire, par l'entremise de la Ville de Québec, a fourni des projections de circulation générée par le projet Le Phare. Le Ministère a, par la suite, intégré ces données dans l'analyse de circulation réalisée pour le projet de l'échangeur Nord des ponts.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 86

Titre

Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet a été remplacé par le projet de Réseau structurant de transport en commun (RSTC) de Québec et par celui du réaménagement des voies réservées sur le boulevard Guillaume-Couture pour Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 87

Titre

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Statistiques portant sur les contraventions

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant :
https://www.justice.gouv.qc.ca/ministere/acces-a-linformation-et-protection-des-renseignements-personnels/radars-photographiques-et-cameras-aux-feux-rouges/ (voir annexe).

Pour l'utilisation des sommes perçues, la réponse se trouve à la question de l'opposition officielle 86.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIER
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 88

Titre

Concernant les travaux du Comité de concertation du ministère des Transports et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rencontres
Deux rencontres ont eu lieu en 2020 : le 8 mai et le 11 décembre.

Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le ministère des Transports (MTQ) au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes.
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges.
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants.
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres.
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun.
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 89

Titre

Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le ministère des Transports et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En juin 2011, le Comité sur la mobilité des personnes et des biens dans la région de Montréal, connu sous l'appellation de Mobilité Montréal, a été créé.

Le comité directeur de Mobilité Montréal est coprésidé par la ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la Métropole et de la région de Montréal, la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil et il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports :

- Association du camionnage du Québec (ACQ);
- Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);
- Canadien National (CN);
- CDPQ-Infra;
- Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);
- Conseil des Mohawks de Kahnawake;
- Exo;
- Infrastructure Canada;
- Ministère des Transports;
- MRC de Roussillon;
- MRC de Thérèse-De-Blainville;
- MRC de la Vallée-du-Richelieu;
- Réseau de transport de Longueuil (RTL);
- Société de transport de Laval (STL);
- Société de transport de Montréal (STM);
- Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);
- Université de Montréal;
- Ville de Brossard;
- Ville de Laval;
- Ville de Longueuil;
- Ville de Montréal;
- Ville de Repentigny;
- Ville de Vaudreuil-Dorion;
- Secrétariat à la région métropolitaine.

Le comité directeur est appuyé dans son mandat par trois comités :

- Le comité d'action sur la mobilité assure l'efficacité du processus de concertation entre les différents comités et formule des recommandations au comité directeur dans le but de le soutenir dans la prise de décisions. En 2020-2021, le comité d'action sur la mobilité ne s'est pas réuni.

- Le comité technique sur la mobilité des personnes et des biens assure la coordination des chantiers. En 2020-2021, le comité technique s'est réuni à onze reprises.

- Le comité communications, qui soutient l'ensemble des comités de Mobilité Montréal, prévoit l'élaboration de stratégies de communication concertées avec les partenaires afin de diffuser les informations sur les entraves en cours et à venir et faire la promotion des mesures d'atténuation en transport collectif mises en place. En 2020-2021, le comité communications ne s'est pas réuni.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 90

Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'ensemble du cadre législatif et réglementaire diminue les risques d'accident du transport des matières dangereuses (TMD). Le camionnage au Québec est spécifiquement encadré par le Code de la sécurité routière et par la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds*, dont dépend la cote de sécurité pour ces intervenants en transport. À cet effet, cette loi permet à la Commission des Transport du Québec d'afficher une cote de satisfaction / appréciation du comportement routier des entreprises (ou conducteurs) qui possèdent et/ou exploitent un véhicule lourd.

Le *Règlement sur le transport des matières dangereuses du Québec* adopte par référence le *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses* du gouvernement fédéral au même titre que les autres administrations canadiennes, et ce afin d'assurer une harmonisation des règles et des normes.

Dès le 26 août 2016, un bilan des interventions gouvernementales en TMD a été réalisé. Ensuite, une présentation sur les enjeux et l'encadrement en vigueur du TMD a été élaborée pour le ministre d'alors, monsieur Laurent Lessard. Le dossier fut confié à monsieur Ghislain Bolduc, député de Lac-Mégantic et adjoint parlementaire du ministre.

<u>Plan de communication aux intervenants municipaux</u>

Le plan de communication pour informer les municipalités de l'encadrement lié au TMD et les actions prises par le Ministère sur ce dossier est une mesure d'intervention intégrée dans la Politique de la mobilité durable. À l'hiver 2017, le Ministère a rendu disponible, sur la page du transport des matières dangereuses de son site Internet, une nouvelle fiche informative sur le sujet. En outre, un feuillet d'information sur l'encadrement législatif du TMD sera publié à l'été 2021.

De plus, le Ministère poursuit ses travaux, en plus de s'impliquer particulièrement au sein de deux groupes de travail :

- le groupe de travail fédéral/provincial/territorial sur le TMD;
- le comité multidisciplinaire sur la réduction des accidents du TMD :
  - à l'issue de la première rencontre du 16 mars 2016, le comité a élaboré, sous la responsabilité de Camo-route, un guide de bonnes pratiques sur la conduite d'un camion-citerne de TMD qui est distribué depuis le printemps 2018 auprès de l'industrie concernée;
  - pour donner suite au plan d'action, en collaboration avec Camo-route, un diagnostic sur la profession d'un conducteur de camion-citerne TMD est en cours de réalisation afin de bonifier éventuellement leur formation. Le rapport final est prévu pour le printemps 2021.

Un représentant de la Direction générale de la sécurité et du camionnage a donné une conférence sur l'encadrement légal du TMD lors du forum sur le TMD initié par la Communauté métropolitaine de Québec qui a eu lieu le 4 mars 2020.

Une nouvelle version du guide sur le TMD est disponible depuis le printemps 2019.

<u>Amélioration de la collecte des données</u>

Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable-2030, il est prévu que le Ministère élabore une enquête sur la circulation des véhicules lourds qui inclura le transport routier des matières dangereuses. Dans ce contexte, le Ministère réalise actuellement une étude pour développer une stratégie pour collecter les données qui permettront de caractériser le transport interurbain de marchandises par camion au Québec. L'étude permettra de confirmer si une enquête en bordure de route est toujours le meilleur moyen de collecter de telles données et s'il est possible d'y jumeler des outils technologiques pour faciliter la collecte de données. La prochaine étape sera la réalisation d'une étude de faisabilité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 91

Titre

État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantier, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 92

Titre

État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 93

Titre

Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives Nord et Sud de Québec pour les cinq dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 25.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 94

Titre

Mise à jour du Répertoire statistique du Transport adapté, pour les années 2011 à 2021, incluant notamment :

a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
c) le nombre de déplacements;
d) le tarif de base moyen;
e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
f) le nombre et le type de véhicules : minibus, taxis, etc.;
g) la dépense totale;
h) la contribution des usagers; du municipal et du gouvernement du Québec;
i) les revenus totaux;
j) le coût moyen par usager.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'Étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 95

Titre

État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La *Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal* a été adoptée et sanctionnée en mai 2016. Elle a aboli l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les conseils intermunicipaux de transport (CIT). Elle a permis d'instituer l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM), dont le nom commercial est devenu « exo » à l'été 2018. Ces nouveaux organismes ont débuté leurs opérations le 1er juin 2017. Le nombre d'organismes est donc passé de seize à cinq. La réforme confiait la planification, l'organisation et le financement des services de transport collectif à l'ARTM et l'exploitation des services à exo ainsi qu'aux trois sociétés de transport de la région métropolitaine.

L'ARTM a lancé les travaux d'élaboration de son Plan stratégique de développement en vue de son adoption prévue par le conseil d'administration de l'ARTM en 2021.

De façon transitoire, l'ARTM procède aussi à la réalisation des mesures prévues au Plan des initiatives de développement du transport collectif 2018-2021 qui a pour but de soutenir les nombreuses interventions en cours de planification et de réalisation, de réaliser de nouvelles initiatives à court terme et de démarrer les études de grands projets structurants à plus long terme.

Par ailleurs, l'ARTM a compétence exclusive pour établir le cadre tarifaire du transport collectif applicable sur son territoire. Elle a terminé un chantier à ce sujet et prévoit implanter le nouveau cadre tarifaire de façon progressive à partir de juillet 2021.

Enfin, l'ARTM prévoit l'adoption de son premier Plan stratégique de développement du transport collectif (PSD) au printemps 2021.

<u>La politique de financement de l'ARTM</u>

En matière financière, la réforme de la gouvernance prévoit que l'ARTM soit responsable du financement des services de transport en commun sur son territoire. Ainsi, elle adopte son budget en fonction de la politique de financement approuvée par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). La réforme vise à procurer la plus grande autonomie financière possible à l'ARTM dans le respect des prérogatives de la CMM.

Le 28 septembre 2017, le conseil de la CMM a approuvé, à la majorité des voix, la politique de financement pour la période 2017-2020. Elle a été reconduite en 2021 en attendant qu'une nouvelle politique de financement soit adoptée.

Les mesures d'appoint prévues sur le Plan économique du Québec 2017-2018 ont permis de complémenter le cadre financier, issu de la réforme de la gouvernance, de manière à répondre aux besoins des municipalités impliquées. Il accordait à l'ARTM une aide financière de 399 M$ sur cinq ans afin de lui assurer des assises solides.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 96

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 $ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2020 :

- Montant perçu : **36 864 414 $**
- Nombre d'automobiles : **1 186 966**

Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal
2020

Municipalité	Montant perçu
Montréal	30 924 170 $
Dollard-Des Ormeaux	1 272 741 $
Pointe-Claire	849 443 $
Côte-Saint-Luc	706 117 $
Kirkland	566 104 $
Beaconsfield	536 906 $
Dorval	503 640 $
Mont-Royal	476 508 $
Westmount	396 932 $
Hampstead	166 935 $
Sainte-Anne-de-Bellevue	122 408 $
Montréal-Ouest	115 046 $
Baie-D'Urfé	108 619 $
Montréal-Est	89 722 $
Senneville	29 123 $
TOTAL	**36 864 414 $**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 97

Titre

Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG), – Infrastructures routières – Déneigement et déglaçage* aux sous-traitants concernés :

a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.

b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.

c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.

d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.

e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.

f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.

g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.

   g.1) « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les 5 dernières années.

   g.2) « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.

h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.

i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.

j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.

k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Considérant que l'Étude des crédits 2021-2022 vise la période du 1er avril 2020 au 31 mars 2021 et que la saison hivernale se termine après le 31 mars 2021, l'année de référence est 2019-2020.

a) La compilation des avenants émis en 2019-2010, dans le cadre des « travaux non prévus », est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison	Nombre d'avenants	Montant
2019-2020	97	572 809 $

b) Le tableau de la question a) présente le nombre et le coût total de l'ensemble des avenants produits en 2019-2020, ce qui inclut les avenants produits à la suite de situations de conditions manifestement différentes.

c) Les retenues concernant l'obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité pour services non rendus ou non conformes pour 2019-2020 sont incluses au tableau ci-dessous.

Avis de réprimande et avertissements						
Saison	Avis de réprimandes avec impact sur la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant ($)	NB	Montant ($)	Total	Montant retenu total ($)
2019-2020	61	154 822 $	125	45 449 $	186	200 271 $

d) Pour les contrats de déneigement et de déglaçage, les prestataires de services doivent fournir, au début de chaque saison, les résultats des tests de conformité des abrasifs qu'ils utiliseront. Lorsque les matériaux sont jugés non conformes en cours de saison, le Ministère peut exiger des tests complémentaires. En cas de non-conformité, des avis de non-conformité sont émis.

Pour2019-2020, les données sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distinctes.

e) Les données de l'ensemble des retenues pour le « matériel non disponible » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distinctes.

f) Les données de l'ensemble des retenues pour les « travaux défectueux » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distinctes.

g) *La compilation du nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes est présentée dans le tableau ci-dessous.*

g.1) Le tableau de la question c) présente les avis émis pour la saison hivernale 2019-2020.
g.2) Le tableau de la question c) présente les montants retenus en 2019-2020.

Saison	Nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes
2019-2020	0

h) Les données relatives aux nombres « d'avenants au contrat » sont incluses au tableau de la question a).

i) Les données relatives au nombre de « retenues spéciales » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distinctes.

j) Au terme de la saison 2019-2020, le Ministère s'est prévalu 7 fois de la clause de non-renouvellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 98

Titre

Nombre de kilomètres pondérés de routes du Québec déneigées en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Kilomètres pondérés de routes déneigées par fournisseur				
Année	Régie interne - Ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2020-2021	6 647	4 349	21 846	32 842

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 99

Titre

Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur
2020-2021	302	117 413 549,11 $

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- Les coûts des renouvellements des contrats, tout comme les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 100

Titre

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour 2020-2021			
Année	**Kilomètres pondérés**	**Nombre de dossiers**	**Longueur moyenne par dossier (km)**
2020-2021	26 195	691	37,9

(Entrepreneurs et municipalités)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 101

Titre

Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant du 1er avril 2020 au 31 mars 2021
Aucun

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 102

Titre

Nombre de contrats de plus de 100 000 $ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrats de plus de 100 000 $ en déneigement adjugés par année

Année financière	Nombre de contrats
2020-2021	203

Notes :
- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- Les coûts des renouvellements des contrats, tout comme les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 103

Titre

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2021, pour 2020-2021, 373 plaintes relatives à la viabilité hivernale ont été reçues au Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 104

Titre

À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet du REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de Réseau express métropolitain (REM), le rendement sur l'équité attendu par le gouvernement du Québec est de 3,7 %.

Lors de sa mise en service, le coût du REM sera de 0,72 $ par passager-km, et ce, en tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations. À cette même période, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) estime que le coût du réseau actuel de trains de banlieue sera de 0,89 $ par passager-km. Ce coût tient compte de réinvestissements majeurs en immobilisations.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 105

Titre

Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM (de l'Ouest) prévues en provenance du gouvernement du Québec pour l'année 2021-2022 et les dix années suivantes ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les contributions assumées par le gouvernement seront versées à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) au même titre que pour l'ensemble du réseau de transport en commun. Les contributions à l'exploitation varieront en fonction de l'achalandage du Réseau express métropolitain (REM), du cadre tarifaire et de son indexation.

Au moment de la mise en service du REM, le coût sera de 0,72 $ par passager-km, ce qui est un coût très compétitif, par rapport au coût actuel du réseau de trains de banlieue qui est de 0,89 $ par passager-km, en tenant compte que la population de la grande région de Montréal bénéficiera d'une nouvelle infrastructure moderne.

Afin de limiter l'impact d'une augmentation significative de l'achalandage pour une année donnée, un mécanisme de plafonnement des contributions de l'ARTM a été mis en place. Pour un achalandage supérieur de 15 % au scénario de base de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), la contribution versée par l'ARTM diminuera de 20 % pour les passagers-km excédants ce seuil (ex. : diminution de 0,72 $ à 0,58 $ par passager-km). Pour un achalandage supérieur de 40 % au scénario de base de la CDPQ, aucune contribution autre que la contribution des usagers ne sera versée par l'ARTM pour les passagers-km excédants ce seuil.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 106

Titre

Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En mars 2018, le gouvernement du Québec a confirmé la mise à l'étude du projet de construction d'un pont sur la rivière Saguenay (axe de la route 138) et la création d'un bureau de projet. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031 dans la catégorie « projets à l'étude ».

Le mandat du bureau de projet est de procéder à la mise à jour des études réalisées antérieurement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 107

Titre

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 20.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 108

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un tableau indiquant le nom de chaque bénéficiaire, la description du projet, le montant de la subvention accordée et la date de création des dossiers est disponible. Toutefois, en raison de son volume, il n'a pas été joint à la présente fiche. Une demande pour en obtenir copie peut être adressée par téléphone ou par écrit auprès du responsable de l'accès aux documents et de la protection des renseignements personnels du Ministère.

Le programme Écocamionnage a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'industrie du transport routier des marchandises et des véhicules lourds par des mesures permettant l'amélioration de l'efficacité énergétique ou par l'utilisation d'énergies de remplacement.

En 2020-2021, au 28 février 2021, 922 demandes au total ont été acceptées par le ministre des Transports. L'aide financière totale octroyée par le Ministère s'élève à 9 M$ et provient du Fonds vert.

Les projets concernent l'acquisition et l'installation d'équipements permettant de réduire les émissions de GES. Tous les équipements subventionnés ont été homologués et sont prévus à l'intérieur d'une liste d'équipements admissibles. La liste est disponible sur la page du programme sur le site Web du Ministère dans la section de l'aide financière : (https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/aide-finan/entreprises-camionnage/aide-ecocamionnage/Pages/aide-ecocamionnage.aspx.

Le tableau suivant indique le nombre d'équipements subventionnés et la répartition des réductions de GES par type d'équipements.

Technologie	Nombre d'équipements	Réduction de GES (tonne)
Système anti-ralenti	2 106	17 621,7
Ordinateur de bord	4 004	21 221,2
Aérodynamisme	2 547	28 396,7
Autres équipements	48	211,2
Technologie hybride / électrique	21	216,3
Véhicule utilisant un carburant de remplacement	37	758,5
Fourgon écoénergétique	37	48,1
Unité de réfrigération	250	1 027,5
Système électrique auxiliaire	3	49,3

La réduction des émissions de GES n'est pas comptabilisée par projet. Pour l'ensemble des projets, celle-ci est estimée à près de 70 kt.

Par ailleurs, un projet de logistique a été approuvé, mais aucun projet d'homologation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 109

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (PETMAF)

Le PETMAF est financé par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) (anciennement le Fonds vert) et a pour but de réduire ou d'éviter les émissions de gaz à effet de serre (GES) générées par le transport maritime, aérien et ferroviaire, notamment par l'utilisation de matériel et d'équipement de transport plus performants et le recours à des énergies émettant moins de GES. Le PETMAF a été interrompu en 2018-2019. Sa prolongation jusqu'au 31 mars 2021 a été autorisé le 9 avril 2019. Le programme bénéficiait d'une enveloppe globale de 56,45 M$ pour la période 2013-2020. Les sommes ne pourront pas toutes être engagées en raison de l'interruption du programme. En conséquence, 5 M$ ont été retournés au Fonds et le budget est maintenant de 51,45 M$.

Le programme est constitué de deux volets :

- Volet 1 : Infrastructures et équipements;
- Volet 2 : Études et projets pilotes.

Projets engagés en 2020-2021

PETMAF – projets engagés en 2020-2021

Demandeur	Description du projet	Dépenses admissibles	Montant engagé	Cible de réduction des GES (Ton.Éq. CO2/an	Date d'engage-ment)
Termont Montréal inc.	Achat d'une grue portiques électriques sur rails RMG	12 500 000 $	1 752 000 $	876	2020-08-10
Nolinor	Optimisation de la flotte par le remplacement de 5 appareils Convair 580 par 2 appareils Boeing 737-400	16 035 616 $	773 000 $	773	2020-10-02
Transport Desgagnés	Audit énergétique du navire Miena Desgagnés	75 160 $	37 580 $	1 000	2021-01-28
Transport Desgagnés	Audit énergétique du navire Gaia Desgagnés	75 160 $	37 580 $	1 000	2021-01-28

Demandeur	Description du projet	Dépenses admissibles	Montant engagé	Cible de réduction des GES (Ton.Éq. CO2/an	Date d'engage-ment)
Transport Desgagnés	Audit énergétique du navire Bella Desgagnés	75 160 $	37 580 $	1 000	2021-01-25
Trans-Sol Aviation Service inc.	Projet pilote pour une conversion électrique de tracteur à bagages	147 600 $	95 940 $	n.a.	2021-02-16

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 110

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX $ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PADTC vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile, notamment pour les déplacements pendulaires.

Il se divise en quatre volets ayant pour objectifs spécifiques de soutenir les autorités organisatrices de transport dans leurs efforts pour maintenir, développer et optimiser leurs services de transport en commun (volet I), conserver, accroître et améliorer le transport collectif en région (volet II), soutenir le fonctionnement des centres de gestion des déplacements et la réalisation d'études sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (volet III), et enfin compenser en partie les réductions tarifaires consenties sur des laissez-passer régionaux (volet IV).

Le budget global du PADTC pour 2020-2021 s'élève à 291,9 M$.

L'information concernant la réduction attendue des émissions de GES est disponible dans les fiches de suivi des actions du PACC 2013-2020, disponibles sur le site web du MELCC au https://www.environnement.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/documents/fiches-suivi/index.htm.

Pour l'année financière 2019-2020, une réduction de 88 773 tonnes a été obtenue.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 111

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX $ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 112

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2020-2021 par le ministère des Transports et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
b) la description du projet;
c) la date de versement de l'aide financière accordée;
d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX $ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY $ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ $ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) :
Le PREGTI est financé par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) (anciennement Fonds vert) et a pour but de réduire ou éviter les émissions de gaz à effet de serre générées par le transport des marchandises et des personnes par l'implantation de projets intermodaux et la promotion des services maritime et ferroviaire. Le PREGTI a été interrompu en 2018-2019. Sa prolongation jusqu'au 31 mars 2021 a été autorisée le 9 avril 2019. Le programme bénéficiait d'une enveloppe globale de 82 M$ pour la période 2013-2020. Les sommes ne pourront pas toutes être engagées en raison de l'interruption du programme. Par conséquent, 30 M$ ont été retournés au Fonds et le budget est maintenant de 52 M$.
Le programme est constitué de cinq volets :

- Volet 1 : Projets avec dépenses d'infrastructures :
  - 1–A : Projets dont le coût est égal ou supérieur à 1 M$;
  - 1–B : Projets dont le coût est inférieur à 1 M$.
- Volet 2 : Projets sans dépenses d'infrastructures;
- Volet 3 : Projets pilotes;
- Volet 4 : Études;
- Volet 5 : Promotion des modes de transport maritime ou ferroviaire.

Projets engagés en 2020-2021

Demandeur	Description du projet	Dépenses admissibles ($)	Montant engagé ($)	Cible de réduction des GES (ton. Éq.CO2/an)	Date d'engagement
Municipalité de Grande-Vallée	Dragage au quai municipal	1 150 000	368 203	2 500	2021-01-29
Logibel	Aménagement d'un nouveau centre de transbordement ferroviaire à Saint-Lambert et agrandissement du centre à Mégantic	4 345 000	2 172 500	5 583	2020-09-11
ComAgro Inc.	Centre de transbordement rail-route à Saint-Lambert	9 855 600	4 000 000	23 225	2020-12-11
Trackvale	Agrandissement du centre de transbordement intermodal de propane	580 000	290 000	1 568	2021-02-22

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 113

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt C02);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle en (Mt CO2) ;
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du Ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La cible de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2018 était de 225 kt et en 2019 de 275 kt pour le programme Écocamionnage. Elle est de 325 kt en 2020.

b) Le présent programme s'est terminé au 31 mars 2021 et le renouvellement sera mis en œuvre au cours de 2021-2022.

c) Pour 2020-2021, au 28 février 2021, 922 demandes ont été acceptées par le ministre des Transports. Les réductions des émissions de GES des équipements ayant fait l'objet de l'aide financière sont estimées à près de 70 kt.

d) et e) Les investissements totaux de ces projets sont estimés à 36,5 M$. Par ailleurs, les dépenses admissibles pour ces mêmes projets s'élèvent à 27,9 M$. Puisque l'aide financière est calculée en fonction des dépenses admissibles, l'aide financière totale octroyée par le Ministère est de 9,0 M$.

f) Le coût moyen des projets en termes de $/tonne réduite de GES est approximativement 125 $ pour le programme.

g) Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise la réduction des gaz à effet de serre (GES) par la mise en place de composantes technologiques réductrices de consommation énergétique, laquelle peut contribuer indirectement à la création d'emploi. Par contre, le nombre d'emplois ainsi créé ou maintenu ne peut être mesuré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 114

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt CO2);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre (GES) pour les programmes mis en œuvre par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques sont publiés par le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC).
Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint.

Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)

Total des projets acceptés	Total des dépenses admissibles	Total des montants engagés	Total des cibles de réduction potentielle des GES (t éq. CO_2/an)	Moyenne de durée de vie des projets	Subvention moyenne par projet	Réduction moyenne de GES par projet (t éq. CO_2/an)	Subvention moyenne par tonne de GES réduit par projet	Coût moyen de la subvention par année de vie du projet ($/tonne GES/an)
48	183 538 498 $	36 987 607 $	79 855	18	770 575 $	1 663	463 $	26 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 115

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 – base annuelle (en Mt C02);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2);
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du Ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif général de réduire les émissions de GES associées au transport de personnes au Québec.

À cette fin, il vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services de transport collectif, autant en milieu urbain que rural, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile pour les déplacements pendulaires.

a), b), d) et g)
Les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et la réduction annuelle des émissions de GES apparaissent dans la fiche de suivi du volet I du PADTC, disponible sur le site web du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

c) Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre
La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la troisième opposition 131.

e) Les investissements totaux des projets (en millions $)
En 2020-2021, sous réserve des autorisations attendues, les subventions autorisées et en cours d'autorisation pour le PADTC totalisent :

Volet I : Aide financière au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun	272,1 M$
Volet II : Aide financière au transport collectif régional	18,3 M$
Volet III : Aide financière à la réalisation d'études, à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements	1,2 M$
Volet IV : Aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux	1,2 M$ Inclus dans le Volet I

f) Les aides financières totales du Ministère (en millions $)
La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la troisième opposition 110.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements
Le Ministère ne dispose pas de l'information nécessaire pour répondre à cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 116

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :
a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt C02);
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020-2022 – base annuelle (en Mt CO2) ;
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales du Ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Son premier volet a été remplacé par le *Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains* (TAPU) qui est financé par le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et par des sommes virées du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) au FORT, et ce, dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4).

Ce programme vise à accroître la part modale des déplacements actifs en milieu urbain et à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) associées aux déplacements des personnes. Plus spécifiquement, le programme vise à :
- Développer et améliorer des réseaux piétonniers et cyclables efficaces, sécuritaires, concurrentiels et complémentaires par rapport aux autres modes de transport en milieu urbain;
- Améliorer la sécurité et la quiétude des piétons et des cyclistes afin de favoriser la marche et le vélo.

Les autres volets du programme Véloce III, soit le développement de la Route verte et des réseaux régionaux, la conservation des infrastructures de transport actif et l'entretien de la Route verte et de ses embranchements, qui sont en vigueur depuis le 29 juin 2020, ne visent pas en premier lieu la réduction des émissions de GES.

a) b) L'estimation de la réduction des GES requise pour le TAPU est non disponible. Comme les déplacements à pied et à vélo sont visés, les émissions de GES sont nulles. Toutefois, la réduction est difficile à estimer puisqu'il est impossible de déterminer si les infrastructures construites soutiennent des déplacements actifs qui étaient déjà faits ailleurs sur le territoire ou s'il s'agit de nouveaux déplacements actifs remplaçant des déplacements en automobile solo/passager ou en transport collectif. Les autres volets de Véloce II n'avaient pas pour objectif de réduire les émissions de GES.

c) Pour le programme TAPU, un total de 120 projets ont été déposés pour l'exercice financier 2020-2021 pour des investissements potentiels de 73,2 M$.

d) Voir a)

e) Pour le TAPU, les 86 projets acceptés en 2020-2021 représentent des investissements potentiels totaux de 65,1 M$.

f) Pour le TAPU, les 86 projets autorisés en 2020-2021 totalisent des aides financières de 20 769 475 $.

g) Le Ministère ne dispose pas de cette information puisque l'estimation de la réduction des GES est non disponible (voir a).

h) Le Ministère ne dispose pas de cette information.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 117

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2018, en 2019 et en 2020 – base annuelle (en Mt C02);
b) le potentiel de réduction et d'évitement de GES en 2021-2022 – base annuelle (en Mt CO2) ;
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
e) les investissements totaux des projets (en millions $);
f) les aides financières totales·du ministère (en millions $);
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en $/tonne);
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre (GES) pour les programmes mis en œuvre par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques sont publiés par le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC).

Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint.

Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)

Total des projets acceptés	Total des dépenses admissibles	Total des montants engagés	Total des cibles de réduction potentielle des GES (t éq. CO_2/an)	Moyenne de durée de vie des projets	Subvention moyenne par projet	Réduction moyenne de GES par projet (t éq. CO_2/an)	Subvention moyenne par tonne de GES réduit par projet	Coût moyen de la subvention par année de vie du projet ($/tonne GES/an)
25	90 150 925 $	22 374 885 $	104 553	19	894 995 $	4 182	214 $	12 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 118

Titre

Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La dernière année pour laquelle une reddition de comptes a été produite concerne l'exercice financier 2019-2020.

Investissements réalisés pour l'année 2019-2020

(Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteurs	En M$	Taux de réalisation
Réseau routier		
2019-2020		
Prévu	2 366,0	
Réel	2 387,6	101 %
Transport collectif		
2019-2020		
Prévu	1 042,1	
Réel	722,4	69 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 119

Titre

Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente le montant des investissements pour le réseau routier et le transport collectif en 2020-2021. À noter que les projets de CDPQ Infra ne sont pas comptabilisés.

	Investissement 2020-2021
Transport collectif	1 043,8 M$
Réseau routier	2 349,6 M$
Proportion - Transport collectif	30,8 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 120

Titre

Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Puisque ces projets sont financés à même les revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), il n'y a pas de crédits budgétaires en ce qui concerne les projets routiers et de transport en commun.

Dans le cas des projets routiers, il s'agit d'investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI). Des délais dans le déroulement des travaux font en sorte que certains projets sont redéployés dans les PQI des années ultérieures et, par conséquent, seront reportés dans les investissements à autoriser des exercices correspondants.

Quant aux sommes consacrées aux projets de transport en commun des organismes publics, il s'agit de subventions octroyées selon les divers programmes du FORT. Les dépenses non réalisées à ce titre au cours d'une année seront reportées dans les dépenses de transferts des années suivantes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 121

Titre

Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M$ et plus en réalisation et planification et de 100 M$ et plus à l'étude, associés au secteur routier et au transport collectif, est joint à la présente fiche.

Entre le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030 et le PQI 2021-2031, dix projets en transport collectif ont été retirés :

Secteur	Nom	Région
Réseau routier		
Aucun projet retiré		

Secteur	Nom	Région
Transport collectif		
1	Mesures prioritaires pour l'interconnexion du transport en commun entre Québec et Lévis – Québec – Bonification	03
2	Autobus hybrides de douze mètres de la Société de transport de Montréal (STM) – Montréal – Remplacement	06
3	Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Acquisition	06
4	Programme d'entretien des infrastructures de la STM (phase II) – Montréal – Maintien	06
5	Projet structurant de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville – Bonification	06
6	Réseau express métropolitain (REM), équipements de billettique – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	06
7	Autoroute 15, voies réservées – Laval – Bonification	13
8	Garage du Réseau de transport de Longueuil (RTL) – Longueuil – Construction	16
9	Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly–Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification	16
10	Utilisation d'accotements par les autobus (UAB) sur l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville – Aménagement	16

Les projets ont été retirés de la liste pour les raisons suivantes :

1. Ce projet est intégré au projet Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Maintien et bonification.
2. L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.
3. Ce projet est intégré au projet Centres de transport de la STM, programme d'électrification (phase I) – Montréal – Bonification et maintien.
4. Ce projet est retiré, car les programmes d'investissement récurrents ne constituent pas un projet d'infrastructure.
5. Ce projet est retiré, car CDPQ Infra a confirmé son intérêt à le prendre en charge et que le gouvernement lui en confiera la gestion.

6. Ce projet est retiré, car les équipements ne constituent pas un projet d’infrastructure.
7. Ce projet est intégré au projet Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement.
8. Ce projet est retiré, car les besoins d’espaces sont intégrés au projet Centre d’exploitation de Saint-Hubert du RTL – Longueuil - Construction.
9. Ce projet est retiré, car le besoin sera comblé par la réalisation du projet Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées - Aménagement.
10. Ce projet est retiré, car son coût est maintenant estimé en-dessous de 20 millions de dollars et l’infrastructure est en service.

Statut des projets routiers de 20 M$ et plus

Projet	PQI 2021-2031
Autoroute 85 (Claude Béchard) entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Construction	Réalisation
Route 169, voie de contournement des quartiers de L'Isle-Maligne et de Delisle – Alma – Construction	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Reconstruction	Planification
Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction	Planification
Autoroute 410, voie de contournement (phase II) – Sherbrooke – Construction	Réalisation
Avenue Souligny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection	Planification
Pont Pie-IX (route 125) entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction	Planification
Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 – Lévis – Réaménagement	Réalisation
Pont Pierre-Laporte entre Québec et Lévis – Réfection	Réalisation
Pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville – Reconstruction	Réalisation
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Maintien et bonification	Étude
Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction	Planification
Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	Planification
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	Étude
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	Étude
Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection	Réalisation
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction	Planification
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction	Planification
Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction	Planification
Route 138 entre La Tabatière et Tête-à-la-Baleine – Construction	Planification
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Réfection et réaménagement	Planification
Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction	Planification
Autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion – Construction	Planification
Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Armand et la frontière américaine (phase IV) – Construction	Planification
Tunnel Dorval (autoroute 13) entre Montréal et Dorval – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Félix-Leclerc) direction est, entre Kirkland et Baie-d'Urfé – Reconstruction	Planification
Route 138, diverses sections entre Baie-Comeau et Port-Cartier – Reconstruction	Réalisation
Route 173 et route 277 – Saint-Henri – Réaménagement	Réalisation
Pont Vachon (autoroute 13) entre Laval et Boisbriand – Réfection	Planification
Autoroute 20 entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection	Planification
Pont Maurice-Martel (autoroute 30) – Sorel-Tracy – Réfection	Planification
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Construction	Planification
Autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie – Construction	Planification
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	Étude
Tunnel entre Québec et Lévis (volet réseau routier) – Construction	Planification
Autoroute 50 entre Gatineau et L'Ange-Gardien – Élargissement	Planification
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Élargissement et réaménagement	Planification
Autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie – Élargissement et réaménagement	Planification
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	Étude
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement	Planification
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	Étude
Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	Planification
Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Élargissement	Planification
Complexe Turcot – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Échangeur Dorval – Montréal – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 5 entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	Réalisation
Route 117, voie de contournement – Rouyn-Noranda – Construction	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40, diverses structures – Montréal – Réfection et reconstruction	Réalisation
Route Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 20 entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement	Planification
Pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 – Québec – Reconstruction	Réalisation
Route 138 – Traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement	Planification
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	Étude
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine – Saint-Constant – Bonification	Étude
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Maintien	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Réalisation
Autoroute 40 (Métropolitaine) – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Maintien	Réalisation
Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 - Montréal et Dorval - Reconstruction	Réalisation

Projet	PQI 2021-2031
Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection	Réalisation
Pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord, éléments du tablier – Saguenay – Réfection	Réalisation
Échangeur Des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	Réalisation
Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection	Réalisation
Réseau routier, divers sites – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 20 – Saint-Janvier-de-Joly – Reconstruction	Réalisation
Pont d'étagement du chemin Sainte-Anne et du chemin du Moulin sur l'autoroute 15 – Sainte-Adèle – Réfection	Réalisation
Pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Maintien	Réalisation
Structures de l'autoroute 720 – Montréal (arrondissement de Ville-Marie) – Réfection	Réalisation
Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue de Courcelle (secteur Turcot) – Montréal – Réaménagement	Planification
Pont Alonzo Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction et réaménagement	Planification
Autoroute 20 direction est entre Beloeil et Sainte-Julie, voies réservées – Aménagement	Planification
Route 139 – Granby – Réfection et construction	Planification
Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement	Planification
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	Étude
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	Étude
Pont d'étagement du boulevard des Galeries-d'Anjou au-dessus de l'autoroute 40 – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Route 117 – Réservoir-Dozois – Réfection	Réalisation
Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	Réalisation
Route 199, divers secteurs – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville, chaussée et UAB – Réfection et aménagement	Réalisation
Pont Arthur-Bergeron et route 132 – Grand-Métis – Reconstruction et réaménagement	Planification
Pont de la route 132 au-dessus de la rivière Rimouski – Rimouski – Réfection	Planification
Route 293 – Notre-Dame-des-Neiges – Réaménagement	Planification
Route 170 – L'Anse-Saint-Jean – Réaménagement	Planification
Structures de l'autoroute 73 (Henri-IV) entre le pont Pierre-Laporte et le boulevard Laurier – Québec – Réfection	Planification
Pont Charles-de Gaulle entre Montréal et Terrebonne – Réfection	Planification
Autoroute 20 direction est, entre Saint-Apollinaire et Laurier-Station – Reconstruction	Planification
Autoroute 73 (boulevard urbain) – Saint-Georges – Construction	Planification
Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction	Planification
Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Rawdon – Construction et réfection	Planification
Chemin de Manawan entre le Lac-Matawin et Saint-Michel-des-Saints – Réfection	Planification
Pont Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 – L'Assomption – Reconstruction et élargissement	Planification
Pont Rivest – Repentigny – Reconstruction	Planification
Voie de contournement – Saint-Lin-Laurentides – Construction	Planification
Pont Boys Farm sur la route 117 – Prévost – Reconstruction	Planification
Échangeur Saint-Alexandre de l'autoroute 35 – Construction	Planification
Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement	Planification
Autoroute 440 direction est entre la route 125 et l'autoroute 25, voie réservée – Laval – Aménagement	Planification
Autoroute 25 direction nord entre Laval et Terrebonne, voies réservées – Aménagement	Planification
Autoroute 15 direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement	Planification
Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement	Planification
Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement	Planification
Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification	Étude

Statut des projets en transport en commun de 20 M$ et plus

Projet	PQI 2021-2031
Autobus hybrides de douze mètres de la STM – Montréal – Remplacement	Retiré
Garage du RTL – Longueuil – Construction	Retiré
Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Réfection	Retiré
Programme d'entretien des infrastructures de la STM (phase II) – Montréal – Maintien	Retiré
REM, équipements de billettique – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	Retiré
UAB sur l'autoroute 30, entre Candiac et Boucherville – Bonification	Retiré
Autoroute 15, voies réservées – Laval – Bonification	Retiré
Mesures prioritaires pour l'interconnexion au transport en commun entre Québec et Lévis – Québec – Bonification	Retiré
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville – Bonification[1]	Retiré
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly/Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification	Retiré
Garage Côte-Vertu de la STM – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase II) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase III) – Maintien et bonification	Réalisation

Projet	PQI 2021-2031
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase IV) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro AZUR – Remplacement	Réalisation
Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles d'exo – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase I) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase I) – Bonification	Réalisation
Édicule et passerelle piétonnière au pôle multimodal Vendôme – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro MR-73 – Maintien et bonification	Réalisation
Complexe Crémazie de la STM – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Service rapide par bus intégré sur le boulevard Pie-IX entre Montréal et Laval – Aménagement et construction	Réalisation
Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro AZUR additionnelles – Acquisition	Réalisation
Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Construction	Réalisation
Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	Réalisation
Centre de transport Anjou de la STM – Montréal – Agrandissement	Réalisation
Centre de transport Legendre de la STM – Montréal – Agrandissement	Réalisation
Centre de transport Saint-Laurent de la STM – Montréal – Agrandissement	Réalisation
Centre d'attachement Viau de la STM – Montréal – Agrandissement	Réalisation
Voies réservées du Rapibus de la STO (phase II) – Gatineau – Prolongement	Planification
Réseau de train de banlieue d'exo, locomotives diesel – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	Planification
Centre d'attachement nord-ouest de la STM – Montréal – Construction	Planification
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase III) – Maintien et bonification	Planification
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase V) – Maintien et bonification	Planification
Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL – Longueuil – Réfection	Planification
Métro de Montréal, ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou – Prolongement	Planification
Voies réservées du Rapibus de la STO (phase III) – Gatineau – Prolongement	Planification
Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture – Lévis – Aménagement	Planification
Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction	Planification
Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase II) – Bonification	Planification
Garage de la STL (phase IV) – Laval – Construction	Planification
Centre de transport de l'Est de la STM – Montréal – Construction	Planification
Métro de Montréal, postes abaisseurs pour l'alimentation électrique (phase I) – Réfection	Planification
Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL (phase I) – Longueuil – Réfection	Planification
Tunnel entre Québec et Lévis (volet transport collectif) – Construction	Planification
Métro de Montréal, portes palières sur la ligne orange (phase I) – Acquisition	Planification
Métro de Montréal, système de contrôle des trains sur la ligne bleue – Remplacement	Planification
Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL – Longueuil – Construction	Planification
Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL (phase II) – Longueuil – Réfection	Planification
Centre de services au Terminus Lagueux de la STLévis – Lévis - Construction	Planification
Centre de transport de la STO - Gatineau – Agrandissement	Planification
Centre de transport de la STO, électrification – Gatineau – Agrandissement	Planification
Centre opérationnel Lebourgneuf du RTC – Québec – Agrandissement et réaménagement	Planification
Centres de transport de la STM, programme d'électrification (phase I) – Montréal – Bonification et maintien	Planification
Garage au centre d'entretien Lachine d'exo – Montréal – Construction	Planification
Gare Lucien-L'Allier d'exo, quais – Montréal – Reconstruction	Planification
Gares de l'Île–Perrot d'exo – Montérégie – Réfection	Planification
Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Le Corbusier – Laval – Construction	Planification
Voies réservées sur les boulevards Quartier Sud et Rome – Brossard et Longueuil – Aménagement	Planification
Terminus Châteauguay d'exo, quais – Réfection	Planification
Centre d'exploitation du RTC – Québec – Bonification	Étude
Centre Métrobus du RTC – Québec – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville – Bonification[1]	Étude
Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de La Concorde – Laval – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification	Étude
Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification	Étude

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 122

Titre

Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI 2021-2031, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031, le Ministère a priorisé les interventions visant le maintien des actifs. Les investissements prévus en maintien de l'offre de service représentent d'ailleurs plus de 83 % des investissements totaux. De plus, une grande partie du budget des prochaines années sera orientée vers la réfection/reconstruction de structures d'envergure qui nécessitent des investissements importants.

Les projets majeurs inscrits à l'étude du PQI 2021-2031 devront cheminer et recevoir l'autorisation du Conseil des ministres aux principales étapes prévues à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique avant que les travaux ne puissent débuter.

Par définition, les projets en amélioration et développement (Bonification) permettent d'apporter une amélioration à la capacité routière, alors que ceux en maintien d'actifs visent, d'abord et avant tout, à prolonger la durée de vie utile d'une infrastructure ou à reconstruire une liaison déjà existante. Néanmoins, plusieurs projets associés au maintien d'actifs permettent également d'apporter une amélioration à la capacité routière.

Liste des projets de 50 M$ et plus

Réseau routier à l'étude

Nom	Région
Volet réseau routier	
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	03
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Maintien et bonification	03
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	03 09
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	06
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	06
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	06
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	09
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	09
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	15
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	16
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine/Saint-Constant – Bonification	16
Volet transport collectif	
Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification	05-13-15-16

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 123

Titre

Crédits affectés par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2021-2022, ventilés en fonction des sources de revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 90.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 124

Titre

Variation du déficit de maintien d'actifs (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures
Par type et catégorie d'infrastructure

	IEG de D (%)			IEG de E (%)			Déficit de maintien d'actifs (M$)				
	PAGI		Variation	PAGI		Variation	PAGI	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI
	2020-2021	2021-2022		2020-2021	2021-2022		2020-2021				2021-2022
Ouvrages de génie civil											
Chaussées du réseau supérieur	22	22	0	29	29	0	7 401,0	–	513,0	–	7 914,0
Structures											
Réseau supérieur	Selon le nombre										
	8	8	0	15	15	0	9 527,2	–	(879,2)	(203,2)	8 444,8
	Selon la valeur										
	9	9	0	38	38	0					
Ponts du réseau municipal	Selon le nombre										
	9	9	0	32	32	0	785,7	–	(172,5)	–	613,2
	Selon la valeur										
	9	9	0	33	33	0					
Ponceaux de moins de 3 mètres	Selon le nombre										
	9	9	0	8	8	0	1 032,8	–	(81,3)	–	951,5
	Selon la valeur										
	ND	8	s. o.	ND	8	s. o.					
Total selon la valeur	**15**	**15**	**0**	**31**	**31**	**0**	**18 746,7**	**–**	**(620,0)**	**(203,2)**	**17 923,5**

[1] Résultats basés sur les données des bilans 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 125

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le déficit de maintien d'actifs n'est pas suivi pour les sociétés de transport collectif puisque la propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des infrastructures (PAGI) présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 126

Titre

Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 127

Titre

Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite du prolongement de la période d'admissibilité de dépenses jusqu'au 31 mars 2020, et jusqu'au 30 septembre 2022 pour certains projets, 288 projets sont approuvés et actifs et le montant s'élève à 675,0 M$ sur une possibilité de 923,7 M$. Les projets admissibles à l'aide financière sont des projets dont les dépenses liées à la réalisation des travaux ou la livraison des acquisitions sont engagées entre le 1er avril 2016 et le 31 mars 2020 pour tous les projets, sauf pour les 81 projets prolongés, auquel cas les dépenses admissibles comprennent les coûts engagés entre le 1er avril 2016 et le 30 septembre 2022.

Le tableau ci-dessous présente la répartition de la valeur des projets soumis dans le cadre du FITC ainsi que la contribution fédérale maximale pour chacune des sociétés de transport.

Sociétés de transport	Coûts totaux admissibles ($)	Contribution fédérale ($) maximale
Autorité régionale de transport métropolitain	1 775 000	887 500
Réseau de transport de la capitale	128 592 050	64 296 025
Réseau de transport de Longueuil	121 924 006	60 962 003
Réseau de transport métropolitain (exo)	72 248 320	36 124 160
Société de transport de Laval	86 347 123	43 173 561
Société de transport de Lévis	12 478 000	6 239 000
Société de transport de l'Outaouais	63 026 645	31 513 323
Société de transport de Montréal	807 336 510	402 027 779
Société de transport de Saguenay	29 275 000	14 637 500
Société de transport de Sherbrooke	14 175 000	7 087 500
Société de transport de Trois-Rivières	16 060 900	8 030 450

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 128

Titre

Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du FITC, il y a 288 projets actifs.

Société de transport	Remboursement fédéral ($) 2020-2021
Autorité régionale de transport métropolitain	381 441
Réseau de transport de la Capitale	1 959 281
Réseau de transport de Longueuil	11 352 834
Réseau de transport métropolitain (exo)	4 638 413
Société de transport de l'Outaouais	5 612 489
Société de transport de Laval	15 499 267
Société de transport de Lévis	1 711 428
Société de transport de Montréal	68 763 366
Société de transport du Saguenay	3 019 340
Société de transport de Sherbrooke	457 347
Société de transport de Trois-Rivières	2 857 480

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 129

Titre

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 127.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 130

Titre

Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M$ manquants concernant la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune correspondance officielle n'a eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 131

Titre

Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)

Le PADTC comportait, en 2020, quatre volets :

- Volet I : Aide financière au transport en commun urbain ;
  Ce volet se divise en deux sections :

  Section 1 : Maintien, développement et optimisation des services
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente d'une décision : 16

  Section 2 : Études de planification des services de transport en commun urbain
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente d'une décision : 0

- Volet II : Aide financière au transport collectif régional;
  Ce volet se divise en deux sections :

  Section 1 : Transport collectif en milieu rural;
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 77

  Section 2 : Transport interurbain par autobus;
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 13

- Volet III : Aide financière à la réalisation d'études sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements ;
  Ce volet se divise en deux sections :

  Section 1 : Réalisation d'études sur les émissions de gaz à effet de serre;
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 1
  - Nombre de projets en attente de décision : 1

  Section 2 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements;
  - Nombre de projets acceptés : 5
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 1

- Volet IV : Aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux;

  - Nombre de projets acceptés : 2
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 1

Programme d’aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)

Le PAGTCP volet 1 :

- Subventions aux immobilisations :
  - Nombre de projets acceptés : 2
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 11

Note : Les volets « exploitation » et « études » du PAGTCP ont été fusionnés au PADTC en 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 132

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 90.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 133

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2020-2021 (avec leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 117 et 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 134

Titre

Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Fonds des réseaux de transport terrestre État des résultats prévisionnel	**Prévision 2020-2021 (en milliers de $)**
Revenus	
Taxes sur les carburants	2 000 000,0
Droits et permis des véhicules automobiles	1 160 574,6
Contribution — gouvernement du Québec	2 142 183,9
Contribution — gouvernement du Canada	224 462,7
Contribution — autres partenaires	1 480,0
Partenariats routiers	118 248,3
Parc routiers	153,8
Autres revenus	98 871,3
Dépenses	
Rémunération	283 876,3
Fonctionnement	477 400,4
Subventions	2 919 825,9
Amortissement des immobilisations corporelles	1 318 110,6
Intérêts et frais financiers	737 136,3
Créances douteuses	7 625,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 135

Titre

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tel qu'indiqué au volume « Budget de dépenses des Fonds spéciaux » du Budget de dépenses 2021-2022, la prévision de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour 2021-2022 se chiffre à 4 614,6 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 136

Titre

Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les revenus probables du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) provenant de la taxe sur le carburant se chiffrent à 2 000 000 000 $ pour 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 137

Titre

Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A-19.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. À cet effet, un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 138

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 13.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude sur le prolongement de l'autoroute 13 n'a été réalisée par le Ministère au cours des trois dernières années.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 139

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'autoroute 30.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des éléments clés du contexte régional ont évolué et font émerger des enjeux en transport collectif et en transport des marchandises qui n'étaient pas mis de l'avant lors des études précédentes portant sur ce corridor, notamment, le projet de Réseau express métropolitain (REM) de la Caisse de dépôt et placement du Québec et les développements industriels concernant la Stratégie maritime, avec quatre zones industrialo-portuaires et deux futurs pôles logistiques situés sur l'autoroute 30.

Le projet est inclus à l'annexe de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure et est également soustrait de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement. Le projet est inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031.

L'étude d'opportunité vient de se terminer. Le rapport final sera déposé à l'hiver 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 140

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 440.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun document ou étude tant du côté de la Ville de Montréal que de la Ville de Laval.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 141

Titre

Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La question réfère à la partie des sommes virées annuellement du Fonds vert (devenu le Fonds d'électrification et de changements climatiques) au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) consacrée au financement de projets du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP).

En 2019-2020, une somme de 70,0 M$ a été virée du Fonds vert au FORT à cet effet. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) considère uniquement, aux fins de l'utilisation de cette somme, les projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Ainsi, pour 2019-2020, le FORT a financé des dépenses de 316,6 M$ pour des projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de GES. Les projets considérés concernent :

- le remplacement des véhicules au diesel par des véhicules hybrides;
- les mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);
- les stationnements incitatifs;
- la hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;
- les projets de développement du réseau de transport en commun (train de banlieue et métro).

Cette information est préparée annuellement en réponse à la recommandation 7.6 du 34^{e} rapport de la Commission de l'administration publique. Le portrait représentatif des sommes du Fonds vert virées au FORT est ainsi établi afin de distinguer les sommes affectées aux mesures visant la réduction des émissions de GES de celles visant l'entretien et le maintien des infrastructures de transport en commun.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 142

Titre

Critères utilisés par le ministère des Transports pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des gaz à effet de serre (GES) » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre, sont principalement affectées au transport collectif et actif.

Aussi, les projets retenus sont ceux ayant pour objectif le financement d'immobilisations en lien direct avec la réduction des émissions de GES selon les catégories suivantes :

- Remplacement des véhicules diesel par des véhicules hybrides ou électriques;
- Mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);
- Stationnements incitatifs;
- Hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;
- Projets de développement.

Il s'agit donc de projets qui entraînent une réduction additionnelle des émissions de GES, soit des projets d'infrastructures permettant d'augmenter l'offre de services en transport collectif ou actif, de favoriser la hausse de l'achalandage, l'acquisition d'autobus plus écoénergétiques et une circulation plus fluide de ces derniers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 143

Titre

Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données pour les années 2019-2020 et précédentes se retrouvent dans les rapports annuels de gestion du ministère des Transports.

Pour l'année 2020-2021, l'information se retrouve dans la mise à jour des fiches de suivi des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC°2013-2020). Ces fiches sont rendues publiques par le Conseil de gestion du Fonds vert sur son site Web :
https://www.environnement.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/documents/fiches-suivi/index.htm#mtmdet

Transports Québec