

PAR COURRIEL

Monsieur Simon-Jolin-Barrette
Leader parlementaire du gouvernement
Leader.SJB@assnat.qc.ca

Objet : Pétition concernant la fin des travaux du REM de l'Est et l'analyse des besoins en transport collectif

Cher collègue,

J'ai pris connaissance de la pétition déposée le 23 février dernier par le député des Îles-de-la-Madeleine, monsieur Joël Arseneau, demandant la fin des travaux du REM de l'Est et une analyse des besoins en transport collectif.

Notre gouvernement a été élu en 2018 avec un engagement phare : décongestionner la grande région de Montréal. Il était prévu d'implanter un mode de transport structurant qui relierait le cégep Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles au centre-ville. Pour ce faire, et en conformité avec notre engagement, nous avons mandaté CDPQ-Infra pour mettre en œuvre le projet du REM de l'Est. En amont, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a été consultée dans la planification du projet.

Déjà, les consultations menées par la Caisse ont permis de répondre à certaines préoccupations. Au centre-ville et à Montréal-Nord, il a été annoncé qu'un tronçon du REM serait souterrain. À l'Est, le tracé a été modifié pour éviter de passer par la rue Sherbrooke. Il passera désormais par la rue Souigny. CDPQ rencontre déjà les citoyens pour discuter de l'insertion par cette rue. Avec ces modifications CDPQ-Infra démontre qu'elle est à l'écoute de la population et répond aux préoccupations soulevées.

Le REM de l'Est est la colonne vertébrale du grand chantier de la revitalisation de l'Est de la métropole. C'est un projet qui demande que rien ne soit laissé au hasard. Les scénarios sont évalués selon des critères rigoureux : l'attractivité, l'acceptabilité sociale, l'impact sur l'environnement, l'impact réseau, l'équilibre financier et la capacité technique.

Nous avons confiance que CDPQ va nous arriver avec un projet qui fera la fierté de tous. Un BAPE aura aussi lieu afin d'aborder des questions de fond. C'est une étape normale pour des projets d'envergure comme le REM de l'Est.

... 2

Le REM de l'Est est un projet qui va non seulement répondre aux besoins criants en transports collectifs dans les territoires desservis, mais qui va aussi être un puissant levier de développement économique et social. Il bénéficiera à près de 180 000 usagers quotidiennement, dont 8 000 auront délaissé leur voiture pour ce mode de transport.

Je vous prie d'agréer, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs,

La ministre déléguée aux Transports,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Chantal Rouleau', with a long horizontal flourish extending to the right.

Chantal Rouleau