



## MÉMOIRE

Présenté par

**SOLIDARITÉ AUTOROUTE**

À la

**COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT  
Assemblée nationale du Québec**

**DANS LE CADRE DU PROJET DE LOI 2**

Loi concernant la construction d'un tronçon de l'autoroute 73 de Beauceville à Saint-Georges.

**Le 3 mai 2011**

## **1. PRÉSENTATION**

Le comité Solidarité Autoroute est un regroupement de citoyens et de représentants de la plupart des secteurs d'activité de la communauté beauceronne : secteur de la santé, milieu communautaire, secteur de l'éducation, industrie et commerce, organismes de développement, municipalités régionales de comtés, villes et villages y sont tous représentés.

D'ailleurs, comme vous l'aurez probablement remarqué, plusieurs citoyens et de nombreux élus de la région ont pris la peine de se déplacer pour nous accompagner dans notre présentation d'aujourd'hui. L'enjeu est de taille et je crois que leur présence le démontre bien.

Institué à l'automne 2010, notre regroupement se veut le porte-voix de la très imposante majorité de Beucerons qui en ont assez d'être les spectateurs d'une saga qui semble interminable et qui dure depuis trop longtemps, beaucoup trop longtemps. C'est fondamentalement le sentiment d'exaspération généralisé dans la population qui a conduit à la formation de ce comité apolitique qui chapeaute depuis plus de six mois diverses interventions ayant pour but de sensibiliser les décideurs à l'importance capitale de ce projet pour le développement de la région, voire même en sa nécessité pour ne pas compromettre le dynamisme qu'on lui reconnaît.

La première action fut l'organisation d'une grande marche dans les rues de Saint-Georges qui a réuni plus de 600 personnes en novembre dernier. Les appuis à notre démarche venant de toutes parts, le comité a repris ses actions dans les dernières semaines. Nombre d'interventions ont fait l'objet de communications dans les médias, en collaboration avec les partenaires de toutes les sphères d'action de notre communauté. Également, nous avons en main une pétition de plusieurs milliers de

signatures qui ont été recueillies en moins de deux semaines. Celle-ci s'ajoute à la pétition déposée en 2002 par un regroupement semblable au nôtre, « Les Amis de l'autoroute » qui avait alors recueilli 22 000 noms. Face à un tel appui de la communauté et considérant l'importance de l'enjeu, Solidarité Autoroute entend poursuivre ses démarches jusqu'à l'adjudication des contrats visant le prolongement tant attendu de l'autoroute Robert-Cliche entre Beauceville et Saint-Georges.

## **2. EXPOSÉ**

Le projet de l'autoroute 73 (Robert-Cliche) a débuté à la fin des années cinquante quand le Père Antonio Poulin s.j., originaire de Notre-Dame-des-Pins parlait de la nécessité de rattacher la région beauceronne au réseau en développement des autoroutes québécoises. Après quelques années de discussion, un projet est mis en branle et on voit en 1976 un premier tronçon arriver à Scott Jonction puis jusqu'à Sainte-Marie au cours de l'année 1978. À ce moment, on prévoyait que l'autoroute se rendrait à Saint-Georges pour 1981 ! Or, une fois la ville de Sainte-Marie ainsi reliée à Québec par une autoroute à quatre voies, le reste de la Beauce semble avoir été reléguée aux oubliettes. On assiste au cours des décennies 80, 90 et 2000 à un véritable piétinement du projet qui progresse à pas de tortue, à coup de petits tronçons qui sont désormais principalement déployés sur une seule chaussée, avec circulation à contresens.

C'est donc dire que depuis le début des années 80, la Beauce, et plus particulièrement la région de sa métropole, Saint-Georges, a dû poursuivre son développement socioéconomique sans pouvoir disposer d'un lien autoroutier adéquat pour assurer la sécurité et la fluidité des déplacements et du transport sur son territoire.

Grâce à l'implication de ses citoyens et à la fibre entrepreneuriale qui lui est propre, la région de la Beauce a su développer son économie malgré l'absence de grandes ressources naturelles ou de grandes multinationales et malgré l'absence également d'infrastructures majeures de transport aérien, maritime ou autre. En ce sens, le déploiement d'une infrastructure autoroutière de qualité nous apparaît la moindre des choses pour une région qui a fait plus que sa part pour le développement économique du Québec.

Les Beaucerons n'ont pas attendu l'aide gouvernementale pour se lancer en affaires, créer des emplois et gagner leur vie. Le temps est venu de reconnaître leur grande patience et de répondre à leurs besoins sans plus attendre. Reposant principalement sur le secteur manufacturier, l'enjeu est de taille pour l'économie beauceronne qui supporterait mal tout autre report dans le prolongement de l'autoroute 73 jusqu'à Saint-Georges.

Pour nous, il ne fait aucun doute que tout changement dans les décisions prises par le Ministère des Transports ne fera que retarder les travaux pour une période supplémentaire et nuira au développement économique de toute la région.

Il est important de mentionner que la nécessité de compléter l'autoroute 73 ne se fait pas uniquement ressentir sur le plan économique. De toute évidence, il s'agit d'une question qui touche l'ensemble des paramètres de développement de la communauté beauceronne.

En effet, c'est toute la collectivité qui souffre des retards qu'accuse le projet. En notre qualité de comité citoyen représentant la très grande majorité des gens de la région, nous souhaitons insister sur le fait que les décisions politiques imminentes dans ce dossier devraient tenir compte de la primauté indiscutable du bien collectif sur le bien individuel. Nous croyons que les autorités politiques chargées de prendre ces décisions

doivent se questionner à savoir jusqu'où une population peut être tenue en otage au nom du droit individuel de contestation.

Le projet actuel de prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges a été présenté par le Ministère des Transports en 2004. Ce projet prévoyait le parachèvement de ce prolongement jusqu'à Saint-Georges pour l'année 2010. Depuis 2004, mis à part quelques opposants, c'est de façon unanime que tous les intervenants de la région ont donné et redonné leur appui au projet du MTQ. Notamment à l'occasion des audiences de 2006 du BAPE lors desquelles plus de 60 mémoires ont été déposés, presque tous favorables au projet tel que présenté par le Ministère.

Les citoyens qui ont pris la parole devant le BAPE en 2006 sont les mêmes qui, au cours des dernières semaines, par l'entremise de Solidarité Autoroute, sont venus redire, avec la même insistance, l'importance qu'ils accordent à l'aboutissement rapide du projet pour le bien-être de toute la collectivité beauceronne. Les motifs invoqués sont nombreux et justifiés:

- améliorer la fluidité de la circulation;
- augmenter la sécurité routière;
- réduire les écarts en terme d'accessibilité aux soins et services d'urgence;
- faciliter le recrutement de main-d'œuvre ;
- contribuer à la rétention et à l'attraction de la clientèle étudiante ;
- assurer un traitement équitable aux contribuables beaucerons;
- stimuler le développement de l'industrie touristique ;
- soutenir le développement économique régional.

À titre d'exemple des appuis reçus par Solidarité Autoroute, pour les motifs précités, voici un extrait d'une lettre de Mme Huguette Giroux, directrice générale du CSSS de Beauce qui nous dit entre autres que « la région demeure dans le peloton de tête en ce

qui a trait aux accidents de la route et que la qualité du réseau routier pourrait être en cause. »

Le rapport du BAPE de mars 2007 révèle d'ailleurs que du 1<sup>er</sup> janvier 2000 au 31 décembre 2005, 8 personnes sont décédées sur la section de 12 km séparant Beauceville et Saint-Georges, 33 personnes y ont subi des blessures graves et 131 autres des blessures plus légères. La situation ne s'est pas améliorée depuis.

Attendrons-nous encore de nouveaux décès avant d'agir ? Quand nous parlons de primauté du bien collectif sur le bien individuel, ce sont ces sombres images que nous avons en tête. La sécurité des usagers du réseau routier régional doit passer avant le droit à la contestation de quelques propriétaires terriens. Actuellement, on oblige le trafic lourd à circuler sur la route 173, une route qui a été construite il y a plus de 50 ans et qui est habitée sur toute sa longueur, ce qui amène beaucoup de problèmes de circulation, avec la présence de beaucoup d'entrées privées en plus des accès aux commerces, sans compter le transport scolaire, la circulation d'équipement agricole, etc. Pour la sécurité des résidents de la région, et de tous ceux qui nous visitent, de nouveaux délais seraient tout à fait inacceptables.

Qui plus est, lorsqu'on considère l'augmentation annuelle de 5 à 10% des coûts de construction d'une telle infrastructure, il s'avère incontestable que la réalisation immédiate de ce projet se traduira par une économie non négligeable pour les contribuables québécois.

Quant aux Beaucerons, ils en ont ras-le-bol des promesses. Ils veulent que l'on procède, maintenant. L'autoroute Robert-Cliche, c'est le même lien routier que l'autoroute des « Bleuets ». Quand le gouvernement a pris la décision de faire l'autoroute jusqu'à Saguenay, ça s'est fait « d'une traite ». 5 ans et c'est fini. Quant à nous, ça fait plus de 40 ans que le gouvernement a pris la décision d'aller de l'avant

Commission des transports et de l'environnement

avec une autoroute jusqu'à Saint-Georges et ça fait plus de 40 ans qu'on attend. C'est assez ! Il était temps que le gouvernement mette ses culottes et c'est ce qu'il fait en présentant le projet de loi numéro 2. En tout respect du droit des individus, c'est toute la Beauce qui vous presse, mesdames et messieurs les députés, au nom du bien commun, d'aller de l'avant et de faire en sorte que cette loi puisse être adoptée sans délai.

Au nom de toutes les personnes, hommes, femmes, jeunes et moins jeunes qui attendent et désespèrent peut-être, je vous remercie pour votre attention.

Souhaitons que ce cri du cœur beauceron puisse bien vous guider dans vos réflexions.

Robert Thibaudeau

Daniel Lessard

Jean-Guy Jacques

Pour

**Solidarité Autoroute**