











































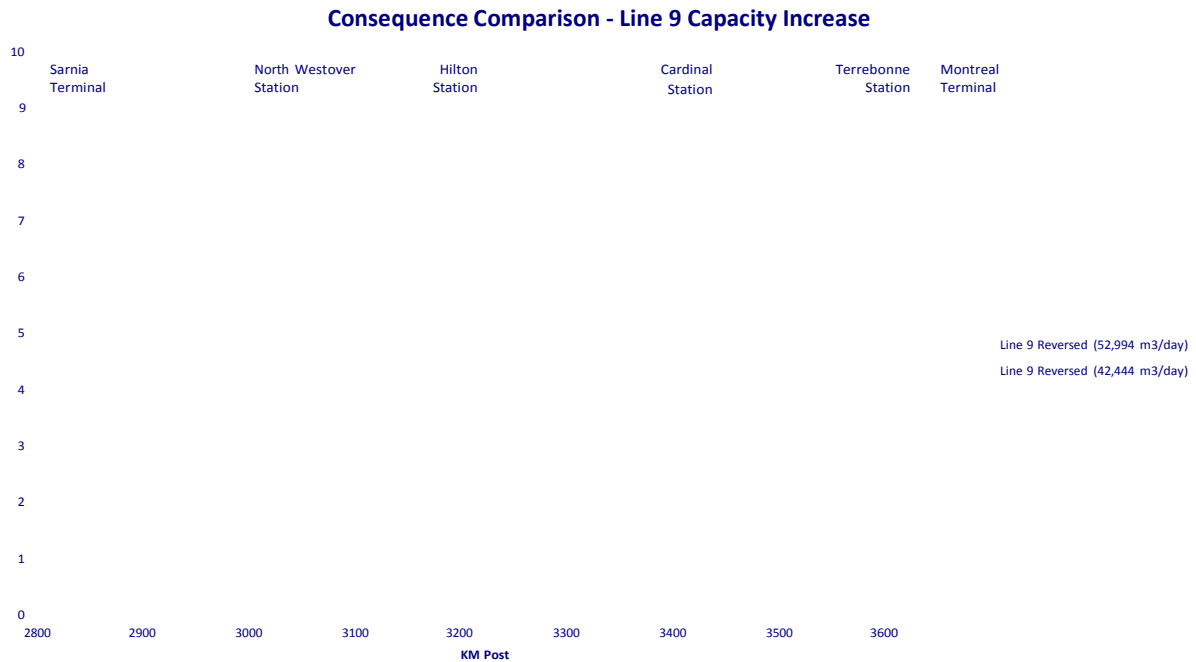


## **7.0 ACCROISSEMENT DE CAPACITÉ DE LA CANALISATION 9**

La partie du Projet portant sur l'accroissement de capacité de la canalisation 9 entraîne une augmentation du volume total sortant calculé; cette augmentation donne lieu à une hausse des conséquences et des risques sur 2,2 % de la canalisation 9. L'effet de cet accroissement de capacité sur les conséquences et les risques est présenté dans les deux sections suivantes. Pour obtenir les résultats de conséquences et de risques présentés dans ces sections, la canalisation 9 a été modélisée en fonction du débit inversé, de manière à ce que les changements représentés soient attribuables exclusivement à l'accroissement de capacité.

### **7.1 RÉSULTATS DE COMPARAISON DES CONSÉQUENCES**

La Figure E fournit les pointages de conséquence de la canalisation 9 découlant de l'accroissement de capacité.



**Figure E – Accroissement de la capacité de la canalisation 9 : comparaison de conséquence**

<b>Anglais</b>	<b>Français</b>
Consequence Comparison — Line 9	Comparaison de conséquence – canalisation 9
Sarnia Terminal	Terminal de Sarnia
North Westover Station	Poste de North Westover
Hilton Station	Poste de Hilton
Cardinal Station	Poste de Cardinal
Terrebonne Station	Poste de Terrebonne
Montreal Terminal	Terminal de Montréal
Line 9 Reversed (52,994 m3/day)	Canalisation 9 inversée (52 994 m <sup>3</sup> /jour)
Line 9 Reversed (42,444 m3/day)	Canalisation 9 inversée (42 444 m <sup>3</sup> /jour)
KM Post	Poteau kilométrique

## 7.2 COMPARAISON DES RISQUES

Les changements au niveau du risque consécutifs à l'accroissement potentiel de capacité sont présentés à la Figure F. Les modifications mineures aux pointages de risque tout au long de la canalisation 9 peuvent également être attribuables aux différences de déploiement décrites précédemment dans le présent document.

Dans l'ensemble, les changements apportés aux risques évalués sont mineurs. Les stratégies de contrôle et d'atténuation des risques actuellement mis en œuvre par Enbridge, décrites dans l'évaluation technique, prennent en charge ces risques.



**Figure F**  
**Accroissement de la capacité de la canalisation 9 : comparaison de risque**

<b>Anglais</b>	<b>Français</b>
Risk Comparison —Line 9 Capacity Increase	Comparaison de risque – Augmentation de la capacité de la canalisation 9
Sarnia Terminal	Terminal de Sarnia
North Westover Station	Poste de North Westover
Hilton Station	Poste de Hilton
Cardinal Station	Poste de Cardinal
Terrebonne Station	Poste de Terrebonne
Montreal Terminal	Terminal de Montréal
Line 9 Reversed (52,994 m3/day)	Canalisation 9 inversée (52 994 m <sup>3</sup> /jour)
Line 9 Reversed (42,444 m3/day)	Canalisation 9 inversée (42 444 m <sup>3</sup> /jour)
KM Post	Poteau kilométrique