

STRATÉGIE GOUVERNEMENTALE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE RÉVISÉE 2015-2020

COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Chantal Guimont
Mobilité électrique Canada
28 janvier 2015



À PROPOS DE MÉC

La seule association canadienne dédiée à l'accélération de l'électrification de tous les modes de transport.

- Un bassin de membres diversifié (fournisseurs d'infrastructure, de technologie, d'électricité, manufacturiers de VÉ, gestionnaires de parcs, municipalités, universités, transport public, etc.)
- Congrès annuel, diffusion d'information, recommandations sur législation, politiques, enjeux techniques et opérationnels
- Forte représentation du Québec

DOSSIERS ET ENJEUX

- ❖ **Meilleures pratiques** pour chaque province

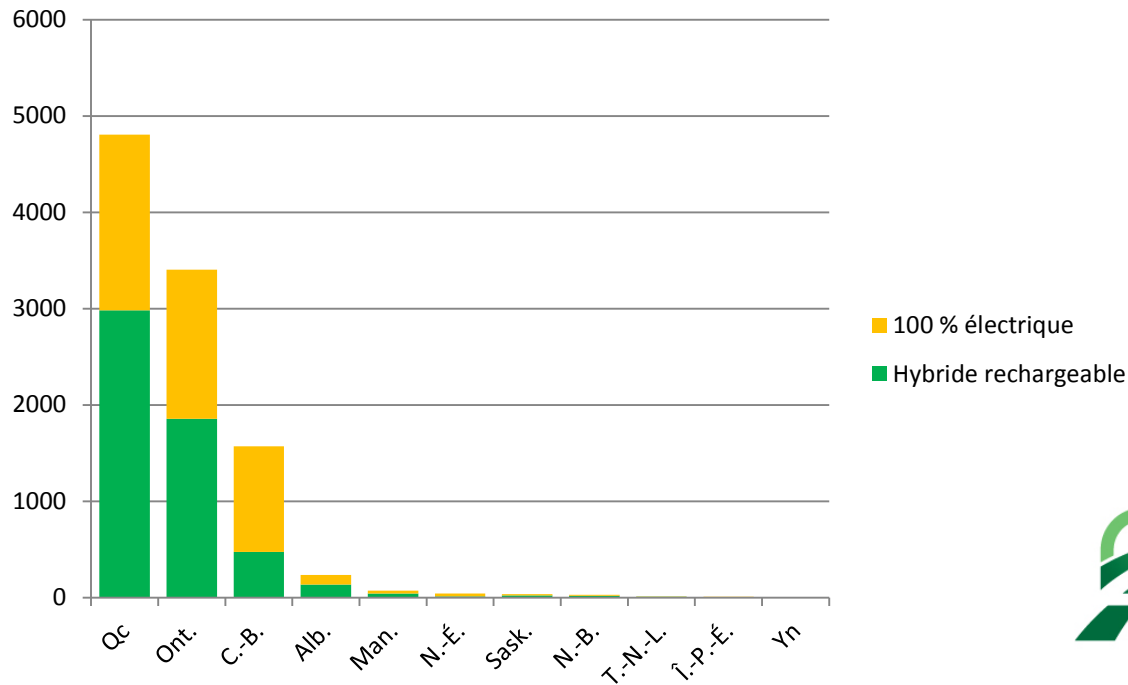
- ❖ Mise à jour de la **Feuille de route des VÉ** (2015-2019)
 - VÉ : Campagne de communication, codes, infrastructure de recharge rapide, RDD, modèles d'affaires
 - Autopartage : Concept d'un modèle d'affaires viable pour une entreprise d'un centre urbain
 - Transport public : Partage des études, et identification des barrières et technologies applicables

- ❖ Intérêt pour un **plan d'action** commun

VÉ au CANADA PAR PROVINCE

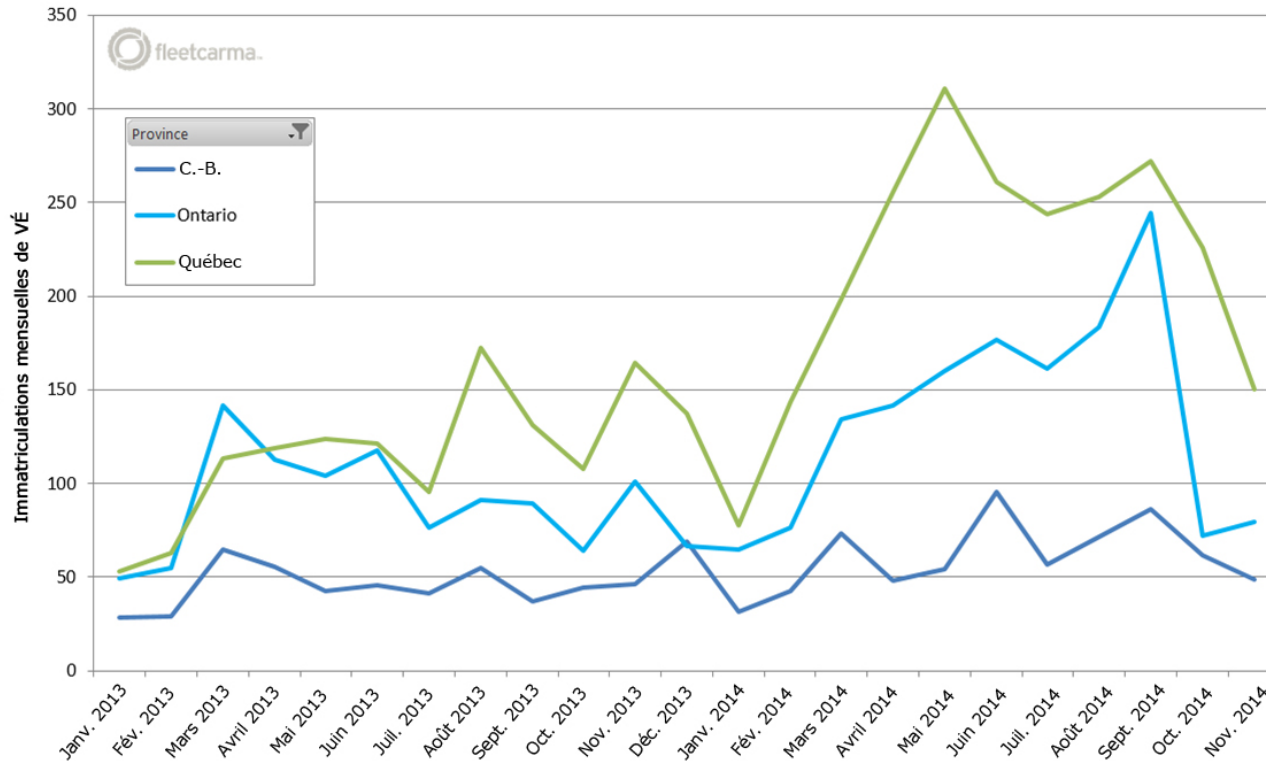
Cap des 10 000 VÉ vendus atteint en novembre 2014.
Plus de 4 800 VÉ au Québec.

Ventes de VÉ par province - novembre 2014
Source: R.L. Polk et FleetCarma



VENTES DE VÉ EN C.-B., ONT. ET AU QC DEPUIS JANVIER 2013

SOURCE: R.L. POLK ET FLEETCARMA



QUELLES SONT LES CONDITIONS GAGNANTES?

Pas de formule magique pour le choix des mesures ayant le plus d'impact par juridiction. C'est un panier de mesures adaptées à une région qui est bénéfique pour l'accroissement des ventes.

❖ Mis à part la communication et sensibilisation, il semble y avoir quelques mesures avec plus d'impact :

- Subventions directes
- Voies réservées
- Recharge publique

STRATÉGIE ET CONDITIONS GAGNANTES POUR LE QUÉBEC

❖ Pour CRÉER et STIMULER la demande

Communication, sensibilisation, conduites d'essai, exemplarité
Aide financière à l'achat de VÉ (à maintenir, jusqu'à un minimum de VÉ)

❖ Pour rassurer les conducteurs de VÉ sur la PEUR DE LA PANNE

(mesures à maintenir)

Aide financière à l'achat et l'installation de bornes à la maison

Accès à la recharge publique

Aide financière pour l'achat et l'installation de bornes au travail

STRATÉGIE ET CONDITIONS GAGNANTES POUR LE QUÉBEC

❖ Pour **SUPPORTER** les conducteurs de VÉ

Avec des mesures complémentaires peu coûteuses (à considérer)
Voies réservées, stationnement dédié ou gratuit, code du bâtiment

❖ Poursuivre la **COLLABORATION** avec tous les partenaires en vue de:

Accroître la communication et la promotion des VÉ
Accroître la disponibilité de l'offre et réduire les délais de livraison

SYMPOSIUM SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES (EVS29)

- ❖ 29e édition de l'événement mondial sur les VÉ
- ❖ À Montréal en juin 2016
- ❖ Occasion de faire rayonner le Québec
- ❖ Organisé par MÉC et EDTA



POUR NOUS JOINDRE

Mobilité électrique Canada

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

www.emc-mec.ca

