



---

---

# ASSEMBLÉE NATIONALE

---

---

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-HUITIÈME LÉGISLATURE

Projet de loi n° 93

## **Loi modifiant la Charte de la Ville de Québec**

---

---

### **Présentation**

**Présenté par  
Madame Nathalie Normandeau  
Ministre des Affaires municipales et des Régions**

---

**Éditeur officiel du Québec  
2008**

## **NOTE EXPLICATIVE**

*Ce projet de loi modifie la Charte de la Ville de Québec afin de fixer à six, au lieu de huit, le nombre d'arrondissements et de réduire le nombre de conseillers qui composent le conseil de la ville de 37 à 27. Il modifie également la délimitation des arrondissements.*

## **LOI MODIFIÉE PAR CE PROJET :**

- Charte de la Ville de Québec (L.R.Q., chapitre C-11.5).

# Projet de loi n° 93

## LOI MODIFIANT LA CHARTE DE LA VILLE DE QUÉBEC

LE PARLEMENT DU QUÉBEC DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

- 1.** L'article 10 de la Charte de la Ville de Québec (L.R.Q., chapitre C-11.5) est modifié par le remplacement, dans la deuxième ligne du premier alinéa, du nombre « 8 » par le nombre « 6 ».
- 2.** L'article 13 de cette charte est modifié par le remplacement du nombre « 37 » par le nombre « 27 ».
- 3.** L'annexe B de cette charte est remplacée par la suivante :

« ANNEXE B

« *(article 10)*

« I – DÉLIMITATION DES ARRONDISSEMENTS DE LA VILLE DE QUÉBEC

« **Arrondissement 1**

« Partant de l'intersection de la ligne centrale de l'autoroute Félix-Leclerc (lot 1 037 319) avec la ligne sud-ouest du lot 1 218 571, de là, les lignes et les démarcations suivantes : vers le sud-est, partie de la ligne nord-est du lot 1 037 319 et la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 1 033 424, 1 317 521, 1 317 651, 1 216 757 et 1 317 545 ; vers l'est, la ligne nord du lot 1 216 760 ; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 219 228 et 1 219 225 jusqu'à la ligne centrale de l'avenue d'Estimauville ; vers le nord-ouest ladite ligne centrale de l'avenue d'Estimauville jusqu'au prolongement vers le sud-ouest de la ligne centrale de la rue Anne-Mayrand ; vers le nord-est, ledit prolongement et la ligne centrale de la rue Anne-Mayrand jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 1 218 524 ; successivement, vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne nord-est des lots 1 218 524, 1 218 522 prolongée dans le lot 1 218 526 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 218 534, la ligne nord-est du lot 1 218 534, une ligne droite dans le lot 1 218 502 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 218 521, puis, la ligne nord-est des lots 1 215 521 et 1 218 519 ; successivement, généralement vers le nord-est, la ligne brisée qui sépare les lots 1 216 472 et 1 218 461 des lots 1 218 484, 1 218 488, 1 218 501 et 1 218 459, puis, le prolongement de la ligne nord-ouest du lot 1 218 461 jusqu'à la ligne centrale de l'avenue Jean-De Clermont ; successivement, vers le sud-est,

ladite ligne centrale de l'avenue Jean-De Clermont, une ligne droite dans le lot 1 216 467 (boulevard Sainte-Anne) jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 218 452, puis la ligne brisée qui limite au nord-est le lot 1 218 452; vers le sud-ouest, la ligne sud-est du lot 1 218 452 et partie de la ligne sud-est du lot 1 218 481 jusqu'au prolongement vers le nord-ouest, dans le lot 1 216 688 (chemin de fer), de la ligne nord-est du lot 1 218 528; vers le sud-est, ledit prolongement dans le lot 1 216 688 (chemin de fer) et la ligne nord-est des lots 1 218 528 et 1 218 533; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 218 533 et 1 218 532; successivement, vers le sud-est, la ligne brisée qui limite au nord-est le lot 1 218 532 et une partie de territoire non cadastré (autoroute Dufferin-Montmorency), la ligne nord-est des lots 1 568 292, 1 571 592, 1 568 269 et une autre partie de territoire non cadastré (autoroute Dufferin-Montmorency), puis la ligne nord-est des lots 1 568 298 et 2 347 224 jusqu'au fleuve Saint-Laurent; successivement, vers le sud-ouest, une ligne droite dans ledit fleuve jusqu'au sommet de l'angle nord-est du lot 1 213 723, puis une ligne brisée qui limite au sud-est les lots 1 213 723, 1 213 481, 1 315 166, 1 212 178, 1 212 179, 1 212 201, 1 315 065, 1 212 202, 1 212 199, 1 212 200, 1 212 206, 1 212 207, 1 315 063, de nouveau 1 212 207, 1 315 062, de nouveau 1 212 207, 1 213 550, 1 315 094, 1 315 093 et de nouveau 1 213 550; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 213 550, 1 213 737, de nouveau 1 213 550, 1 314 936 et 1 213 694; vers le sud-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-est les lots 1 213 694, 1 314 843, de nouveau 1 213 694, 1 314 844 et de nouveau 1 213 694; vers le nord-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-ouest le lot 1 213 694; vers l'ouest et le nord-ouest, la ligne sud et partie de la ligne sud-ouest du lot 2 074 941 jusqu'à la ligne centrale de la Grande-Allée Ouest; vers le nord-est, ladite ligne centrale de la Grande-Allée Ouest jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 1 305 024; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-ouest du lot 1 305 024 prolongée jusqu'à la ligne centrale du boulevard René-Lévesque Ouest; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale du boulevard René-Lévesque Ouest jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 1 738 419; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-ouest des lots 1 738 419, 1 737 917, 1 735 860, 1 735 983, 1 735 825, 1 735 820 et 2 768 032 prolongée jusqu'à la ligne centrale du chemin Sainte-Foy; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale du chemin Sainte-Foy jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 3 411 559; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-ouest des lots 3 411 559, 3 411 560 et 1 738 438 prolongée jusqu'à la ligne centrale du boulevard de l'Entente; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale du boulevard de l'Entente prolongée jusqu'à la ligne centrale de l'avenue Émile-Côté; vers le nord-ouest, ladite ligne centrale de l'avenue Émile-Côté jusqu'au prolongement vers le sud-ouest de la ligne centrale de la rue Richer; vers le nord-est, ledit prolongement puis la ligne centrale de la rue Richer prolongée jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 1 736 369; vers le nord-ouest, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 736 639 et la ligne sud-ouest des lots 1 738 607, 1 736 368, 1 736 366, 1 738 608, 1 738 085 et 1 737 410 (autoroute Charest); vers le nord-est, successivement, la ligne centrale de l'autoroute Charest puis la ligne centrale du boulevard Charest Ouest jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne centrale de l'avenue Saint-Sacrement; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne centrale de l'avenue Saint-Sacrement prolongée jusqu'à la ligne centrale du

boulevard Wilfrid-Hamel; vers l'est, ladite ligne centrale du boulevard Wilfrid-Hamel jusqu'à la ligne médiane de la rivière Saint-Charles; généralement vers le nord-est, ladite ligne médiane de la rivière Saint-Charles jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne centrale de l'autoroute Laurentienne; généralement vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne centrale de l'autoroute Laurentienne jusqu'au prolongement vers le sud-ouest de la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Ouest; successivement, vers le nord-est, ledit prolongement, la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Ouest puis la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Est prolongée jusqu'à ligne centrale du boulevard Henri-Bourassa; vers le nord-ouest, ladite ligne centrale du boulevard Henri-Bourassa jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Félix-Leclerc; enfin, vers le nord-est, ladite ligne centrale de l'autoroute Félix-Leclerc dans le lot 1 037 319, et ce, jusqu'au point de départ.

### « Arrondissement 2

« Partant du sommet de l'angle nord du lot 1 397 876 du cadastre du Québec, de là, les lignes et les démarcations suivantes: vers le sud-est, les lignes nord-est des lots 1 397 876, 1 398 356, 1 398 185, 1 398 187, de nouveau 1 398 185, 1 944 993, 1 021 757 et 1 022 173; vers le sud-ouest, la ligne nord-ouest du lot 1 129 120 jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Laurentienne; vers le sud-est, ladite ligne centrale de l'autoroute Laurentienne prolongée jusqu'à la ligne médiane de la rivière Saint-Charles; généralement vers le sud-ouest, ladite ligne médiane de la rivière Saint-Charles jusqu'à la ligne centrale du boulevard Wilfrid-Hamel; vers l'ouest, ladite ligne centrale du boulevard Wilfrid-Hamel jusqu'au prolongement de la ligne centrale de l'avenue Saint-Sacrement; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne centrale de l'avenue Saint-Sacrement jusqu'à la ligne centrale du boulevard Charest Ouest; généralement vers l'ouest, successivement, ladite ligne centrale du boulevard Charest Ouest puis la ligne centrale de l'autoroute Charest jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Henri-IV; vers le nord-ouest, ladite ligne centrale de l'autoroute Henri-IV dans les lots 1 619 708 et 1 619 722 jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 1 619 722; généralement vers le sud-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-est les lots 1 313 159, 1 313 035, 1 313 163, 3 782 004 et 3 617 616; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 3 617 616, 3 782 004, 1 313 040, 1 313 032 et 3 575 237 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 532 096; vers le sud-ouest, une ligne sud-est du lot 3 575 237 et la ligne sud-est du lot 1 312 959; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest du lot 1 312 959 prolongée dans le lot 3 575 237 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 313 288; généralement vers le nord-ouest, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de L'Ancienne-Lorette jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 259 935; successivement, vers le nord-est, le prolongement de la ligne centrale de l'avenue Chauveau dans le lot 1 259 838, puis la ligne centrale de l'avenue Chauveau prolongée jusqu'à la ligne médiane de la rivière Saint-Charles; généralement vers le nord, ladite ligne médiane de la rivière Saint-Charles jusqu'au prolongement vers l'ouest de la ligne nord du lot 1 108 088; vers l'est, ledit prolongement et la ligne nord du lot 1 108 088 et 1 109 424; vers le nord, une ligne est du lot 1 109 424 et la ligne est du lot 1 109 425; successivement, vers le nord-est, la ligne brisée qui limite au nord-ouest les lots 1 109 425, 1 108 399, 1 109 424, une ligne droite dans le lot 1 108 456 jusqu'au sommet de l'angle nord-ouest du lot 1 108 471, puis la

ligne nord-ouest des lots 1 108 471, 1 108 472, 3 849 148, une ligne droite dans le lot 1 108 453 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 3 849 151, puis la ligne nord-ouest des lots 3 849 151, 4 105 062, 3 753 901, 1 108 469, de nouveau 3 753 901 et 3 753 900 prolongée dans les lots 3 753 897 et 3 753 896 jusqu'à la ligne centrale du boulevard Robert-Bourassa; vers le nord-ouest, la ligne centrale dudit boulevard Robert-Bourassa jusqu'à la ligne centrale du boulevard Bastien; successivement, vers le nord-est, ladite ligne centrale du boulevard Bastien puis la ligne centrale de la rue Auguste-Renoir jusqu'à la ligne centrale de la rue Élisabeth-II; vers le nord, ladite ligne centrale de la rue Élisabeth-II jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 1 022 166; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 022 166 et la ligne nord-ouest des lots 1 021 550 (corridor des Cheminots), 1 021 983, 1 021 700, 1 021 994 à 1 021 998 prolongée jusqu'au sommet de l'angle est du lot 1 119 471; vers le nord-ouest, une ligne brisée séparant les lots 2 482 125 et 4 077 407 des lots 1 119 471, 1 119 470, 4 077 198, 3 996 147, 4 077 197, 4 077 196, 2 865 987, 1 119 015, 2 680 949, 2 680 950, 2 865 986, 2 680 951, rétroactivement 4 076 952 à 4 076 950, 2 680 952, 2 865 985, 1 118 997, 3 935 782, 2 680 953 à 2 680 961, 2 680 991, 2 865 983, 2 680 962, 1 119 243, 2 680 963, 3 982 606, 2 680 965, 3 684 114, rétroactivement 1 119 218 à 1 118 216, 3 109 575, 3 710 158, 1 119 213, 2 680 968, 3 756 407, 2 680 970, 1 119 208, rétroactivement 1 119 232 à 1 119 228, 3 784 273, 1 119 226, 1 119 225, 2 680 971, 2 680 974 à 2 680 979, 2 851 443, 2 851 442, 3 666 990, 3 666 989, rétroactivement 3 666 499 à 3 666 497, 3 619 992, 3 666 496, 3 666 495, 3 632 384 et 2 680 990 prolongée jusqu'à la ligne centrale de la rue de la Faune; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale de la rue de la Faune jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 1 119 279; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne brisée qui limite au sud-ouest les lots 1 119 279 et 3 481 997; enfin, vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 3 481 997, 1 398 039, 1 989 917, 1 398 045, 1 398 041 à 1 398 043, 1 398 040, 1 397 877, 1 397 878, 1 397 875 et 1 397 876, et ce, jusqu'au point de départ.

### « Arrondissement 3

« Partant du sommet de l'angle nord du lot 1 780 625 du cadastre du Québec, de là, les lignes et les démarcations suivantes: vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 780 625 et partie de la ligne nord-est du lot 1 780 626 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 259 935; dans des directions générales successives sud-ouest, sud-est et nord-est, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de L'Ancienne-Lorette jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 313 288; vers le sud-est, successivement, la ligne nord-est du lot 1 313 288, une ligne droite dans le lot 3 575 237 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 312 958 puis la ligne nord-est dudit lot; vers le nord-est, une ligne nord-ouest du lot 1 532 078 puis la ligne nord-ouest du lot 1 532 096; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 532 096, 1 532 078 et 1 532 090 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 3 617 616; généralement vers le nord-est, la ligne brisée qui limite au nord-ouest les lots 1 532 090, 1 532 977, 3 848 998, 3 110 257 et une partie de la ligne nord-ouest du lot 1 619 722 jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Henri-IV; vers le sud-est, ladite ligne centrale de l'autoroute Henri-IV dans les lots 1 619 722 et 1 619 708 jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Charest; généralement vers

l'est, ladite ligne centrale de l'autoroute Charest jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 737 410; successivement, vers le sud-est, la ligne sud-ouest du lot 1 737 410, puis la ligne nord-est des lots 1 736 403, 1 736 365 et 1 737 401 jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne centrale de la rue Richer; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne centrale de la rue Richer prolongée jusqu'à la ligne centrale de l'avenue Émile-Côté; vers le sud-est, ladite ligne centrale de l'avenue Émile-Côté jusqu'au prolongement vers le sud-ouest de la ligne centrale du boulevard de l'Entente; vers le nord-est, ledit prolongement et la ligne centrale du boulevard de l'Entente jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 3 479 067; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne nord-est des lots 3 479 067 et 3 479 066 prolongée jusqu'à la ligne centrale du chemin Sainte-Foy; vers le nord-est, ladite ligne centrale du chemin Sainte-Foy jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 1 738 413; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne nord-est des lots 1 738 413, 1 738 552, 1 738 138, rétroactivement 1 736 851 à 1 736 845, rétroactivement 1 736 843 à 1 736 838, 1 736 836, 1 736 835, 1 736 834, 1 736 831, 1 736 837, 1 737 257, 1 737 258, 1 737 083, 1 738 582, rétroactivement 1 736 830 à 1 736 822, 1 736 220 et 1 736 819 prolongée jusqu'à la ligne centrale du boulevard René-Lévesque Ouest; vers le nord-est, ladite ligne centrale du boulevard René-Lévesque Ouest jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 3 070 279; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne nord-est des lots 3 070 279, 1 302 644, 1 302 643, 1 302 646, 1 302 654 à 1 302 656, 1 302 653, 1 302 652 et 1 302 663 prolongée jusqu'à la ligne centrale de la Grande-Allée Ouest; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale de la Grande-Allée Ouest jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 2 074 941; successivement, vers le sud-est, partie de la ligne sud-ouest du lot 2 074 941, puis la ligne nord-est des lots 2 074 413, rétroactivement 2 074 411 à 2 074 408, 2 074 414, 2 074 942, 2 074 415, 2 074 948 et 2 074 949; vers l'est, la ligne nord des lots 2 074 416, 2 074 418, 2 074 417, 2 074 421, 2 074 420 et 2 074 419; vers le sud-est, la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 2 074 419, 2 074 514, 2 075 785 et de nouveau le lot 2 074 514; vers le nord-est, la ligne brisée qui limite au nord-ouest les lots 2 075 831, 2 074 940, 2 074 365 et de nouveau le lot 2 074 940; successivement vers le sud-est et le sud, la ligne nord-est des lots 2 074 940, 2 077 177, 2 074 936 et 2 074 509, puis la ligne est de ce dernier lot jusqu'au fleuve Saint-Laurent; successivement, généralement vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 2 074 509, 2 074 922, 2 074 539, 2 074 533, 2 077 174, 2 077 170, 2 077 173, de nouveau 2 077 170, 2 077 172, de nouveau 2 077 170, 2 077 171, 2 074 516, 2 074 836, 2 074 834, 2 075 835, 2 074 678, 2 074 676, 2 074 673, 2 075 903, de nouveau 2 074 673, 2 074 672 et 2 074 656 localisés en partie dans le fleuve Saint-Laurent, puis la rive sud-est du fleuve jusqu'au lot 2 172 049, puis la ligne sud-est des lots 2 172 049, 1 411 292, 1 410 431, 1 410 429, 1 410 395, 1 410 394, 1 411 826, 1 408 498, 1 411 825, 1 411 837, 1 408 480, 1 411 831, 1 411 830, 1 408 477, rétroactivement 1 408 476 à 1 408 473, 2 356 486, 1 411 746, 1 408 436, 1 408 435, 1 408 392, 3 424 019, 3 424 018, rétroactivement 1 408 346 à 1 408 343, 1 408 083, 1 408 082, 1 411 447, 1 408 081, 1 408 080, 1 408 078, 1 408 077, 1 408 075, 1 408 074, 1 408 065, 1 408 064, 1 408 055, 1 411 440, 1 406 722, 1 406 721, 1 406 720, 3 907 565, 3 907 564 et 1 406 675 localisés

en partie dans le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures; généralement vers le nord-ouest, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 2 163 762; vers l'est, la ligne nord des lots 2 163 762, 2 163 763, 2 163 756 à 2 163 760, 2 163 765, 2 163 766, 2 163 774, 2 163 773, 2 163 768, 2 163 770, 2 163 771, 2 163 775, 2 163 776, 2 767 831, 2 163 778 à 2 163 780, 2 163 782, 2 163 784 à 2 163 790, 2 163 783, 2 163 792 à 2 163 795, 2 163 798, 2 163 797, 2 163 799 à 2 163 802, 2 163 796, 2 163 804, 2 163 806, 2 163 884 et 2 163 895; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 2 164 311, 2 163 880, 2 164 077 à 2 164 081, 2 164 088, 2 164 082, 2 164 091, 2 164 092, 2 164 084 à 2 164 087, 2 164 100 à 2 164 103; vers le sud-est, la ligne nord-est du lot 2 164 103; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 2 164 114 et 2 164 110; vers le sud-est, partie de la ligne nord-est du lot 2 164 110 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 2 164 129; vers l'est, la ligne sud du lot 2 164 129 prolongée dans le lot 2 164 113 jusqu'à la ligne centrale de la route de l'Aéroport; vers le sud-est, ladite ligne centrale de la route de l'Aéroport jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 2 164 343; enfin, vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 2 164 343, puis la ligne brisée qui limite au nord-ouest les lots 1 780 495, 1 780 496, 1 780 498 à 1 780 500 et 1 780 625, et ce, jusqu'au point de départ.

#### « Arrondissement 4

« Partant du sommet de l'angle nord du lot 1 040 428 du cadastre du Québec situé sur la limite commune de la Ville de Québec avec la Municipalité de Lac-Beauport, de là, les lignes et les démarcations suivantes : vers le sud-est, la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 1 040 428, 1 040 430, 1 040 431, 1 041 235, 1 040 957, 1 040 948, 1 040 951, 1 041 263, 1 041 058, 1 041 057, 1 427 007, 1 426 994 à 1 426 996, 2 735 926, 1 426 998, 1 426 997, 2 240 343, 1 614 772, 1 614 783, 1 426 839, 1 426 840, 1 426 391, rétroactivement 1 426 390 à 1 426 383, rétroactivement 1 426 219 à 1 426 217, 1 426 222, rétroactivement 1 426 236 à 1 426 230, 1 426 216, 1 426 229, 1 426 223, 1 614 819, 1 426 199, 1 429 198, 1 426 197 et 1 426 196; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 426 196 et 3 317 033, vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 3 317 033 et 3 317 034; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 3 317 034, 3 317 036, 1 426 214, 1 426 215, 1 427 481 à 1 427 483, 1 427 485, 1 427 487, 1 427 489, 1 427 460 et 1 614 775 jusqu'à la ligne centrale de l'avenue du Bourg-Royal; vers le nord-ouest, ladite ligne centrale de l'avenue du Bourg-Royal jusqu'à la ligne sud du lot 1 614 883; successivement, vers l'ouest et le sud-ouest, partie de la ligne sud du lot 1 614 883, puis la ligne sud-est des lots 1 614 872, 2 494 016, 2 494 015, 3 417 751, 3 417 750, 3 105 060, 3 105 055, 1 425 983, 1 425 978, de nouveau 1 425 983, 1 425 988 et de nouveau 1 425 983; vers le sud-est, la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 1 150 822, 1 240 571, 2 490 346, 2 490 124, 1 240 520, 1 240 579, 1 150 867, 1 150 860, 1 051 371 et partie de la ligne nord-est du lot 1 037 319 jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Félix-Leclerc; vers le sud-ouest dans le lot 1 037 319 ladite ligne centrale de l'autoroute Félix-Leclerc jusqu'à la ligne centrale du boulevard Henri-Bourassa; vers le sud-est, la ligne centrale du boulevard Henri-Bourassa jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Est; successivement, vers le sud-ouest, ledit

prolongement et la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Est, puis la ligne centrale de la 41<sup>e</sup> Rue Ouest prolongée jusqu'à la ligne centrale de l'autoroute Laurentienne; vers le nord-ouest, la ligne centrale de l'autoroute Laurentienne jusqu'au sommet de l'angle nord-ouest du lot 1 129 120; vers le nord-est, le premier segment de la ligne nord-ouest du lot 1 129 120; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 129 121, 1 129 169, 1 129 168, 1 046 624, 1 046 495, 1 044 552, 1 046 494, 1 046 626, 1 046 627 et 1 046 493; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est des lots 3 583 689, 1 398 293, 1 398 288, 1 398 290 et 1 398 047; vers le nord-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-ouest les lots 1 398 047, 1 398 354, 1 398 360, 1 398 090, 1 398 089 et 1 121 668; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 120 063, 2 794 341, 3 756 764 à 3 756 766, 3 756 802, 3 756 767 à 3 756 774 et 3 780 319; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 3 780 319, 3 756 801, 3 756 805, 2 692 213, 1 119 937, 1 121 530 et 1 119 938 prolongée jusqu'à la ligne médiane de la rivière Jaune; vers l'est, ladite ligne médiane de la rivière Jaune jusqu'au prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 1 119 985; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-ouest du lot 1 119 985; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 119 985, 1 119 988, 1 119 992, 1 121 526 et 1 338 569; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 338 569, 1 542 366, 1 542 341, 1 542 340, 1 542 325 et 1 542 367; enfin, successivement vers le nord-est, le sud-est et le nord-est, la limite commune de la Ville de Québec avec les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury et la Municipalité de Lac-Beauport, et ce, jusqu'au point de départ.

#### « Arrondissement 5

« Partant du sommet de l'angle nord du lot 1 416 100 du cadastre du Québec, situé sur la limite commune de la Ville de Québec avec la Municipalité de Sainte-Brigitte-de-Laval, de là, les lignes et les démarcations suivantes: généralement vers le sud-est, la limite commune entre la Ville de Québec, la Municipalité de Sainte-Brigitte-de-Laval et la Municipalité de Boischatel jusqu'au fleuve Saint-Laurent; successivement, généralement vers le sud-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-est les lots 1 988 512, 1 216 724 et 1 216 786, localisés en partie dans le fleuve Saint-Laurent, puis le lot 1 501 715; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 501 715, 1 501 713, 1 216 786, 1 216 717, 1 216 719, 2 338 713, 2 338 714 et 1 850 288; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 850 288 et 2 338 710; vers le nord-ouest, une ligne sud-ouest des lots 2 338 710 et 1 216 688 (chemin de fer) prolongée jusqu'à la ligne sud-est du lot 1 218 481; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 216 688 (chemin de fer) jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 1 218 408; généralement vers le nord-ouest, successivement, la ligne brisée qui limite au sud-ouest les lots 1 218 408, 1 218 446, 1 218 407, 1 218 405, 1 218 449, 1 218 404 et 1 218 451, puis une ligne droite dans le lot 1 216 467 (boulevard Sainte-Anne) jusqu'à la ligne centrale de l'avenue Jean-De Clermont, puis ladite ligne centrale de l'avenue Jean-De Clermont jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne sud-est du lot 1 218 459; généralement vers le sud-ouest, ledit prolongement, puis la ligne brisée qui sépare les lots 1 218 461 et 1 216 472 des lots 1 218 459, 1 218 501, 1 218 488 et 1 218 484; successivement, vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 218 484, 1 218 364, une ligne droite dans le lot 1 218 502 jusqu'au sommet

de l'angle est du lot 1 218 534, la ligne sud-ouest du lot 1 218 526 prolongée jusqu'au sommet de l'angle est du lot 1 218 522, puis la ligne sud-ouest des lots 2 854 726, 2 851 725 et 2 851 724 prolongée jusqu'à la ligne centrale de la rue Anne-Mayrand; vers le sud-ouest, ladite ligne centrale de la rue Anne-Mayrand prolongée jusqu'à la ligne centrale de l'avenue d'Estimauville; vers le sud-est, ladite ligne centrale de l'avenue d'Estimauville prolongée jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 1 219 225; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est du lot 1 219 230 et la ligne sud-est des lots 3 926 199, 3 051 823, 3 051 824, 1 216 751, 3 926 202 et 3 806 275; vers l'ouest, la ligne sud du lot 3 806 275; vers le nord-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-ouest les lots 3 806 275, 4 064 306, 3 982 652, 4 177 986, 3 806 271, 3 806 270, de nouveau 3 806 275, 3 296 199, 3 635 453, 3 635 454, 1 501 706, 1 501 705, 1 219 174, 1 219 123, 1 219 175, 1 218 571 (autoroute Félix-Leclerc), 1 219 136, 1 219 211, 1 219 192, 1 219 217, 1 219 214, 1 218 890, 2 490 125, 1 219 058, 1 216 315, 1 216 314, 1 151 174, 1 151 173, 1 151 171, 1 151 172, 1 151 169, 1 150 824, 1 151 176, 1 151 178 à 1 151 182; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 151 182 à 1 151 185, 1 216 348, 1 218 464 et 1 218 317 prolongée jusqu'à la ligne centrale de l'avenue du Bourg-Royal; vers le sud-est, ladite ligne centrale de l'avenue du Bourg-Royal jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 1 217 181; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 217 181 et la ligne nord-ouest des lots 1 217 178, 1 738 796, 2 626 912, 2 626 893 à 2 626 896, 2 626 910 et 1 216 571; successivement, vers le nord-ouest et le nord-est, la ligne sud-ouest et nord-ouest du lot 1 216 978 puis vers le nord-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-ouest les lots 2 033 964, 4 115 587, 4 105 215, 2 036 458, 2 033 969, 2 033 974, 2 036 460, 2 036 100, 2 036 095, 2 036 102, 2 036 101, de nouveau 2 036 100, 1 146 122, 1 415 751, 1 415 752, 1 415 403, 1 415 397, 1 415 401, 1 415 369, 3 746 234, 1 415 295 et 1 415 293; enfin, vers le nord-est, la limite commune de la Ville de Québec avec la Municipalité de Lac-Beauport et la Municipalité de Sainte-Brigitte-de-Laval, et ce, jusqu'au point de départ.

#### « Arrondissement 6

« Partant du sommet de l'angle nord du lot 1 025 792 du cadastre du Québec, situé sur la limite commune de la Ville de Québec avec la Municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier et les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury, de là, les lignes et démarcations suivantes: généralement vers le sud-est, successivement, la limite commune de la Ville de Québec avec les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury et la Ville de Lac-Delage puis de nouveau avec les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 542 367, puis une partie de la ligne nord-est du lot 1 025 429 et la ligne nord-est des lots 1 025 409, 1 025 305 et 1 025 295; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 025 295, 1 024 403, 1 024 416, 1 024 402, 1 024 401 et 3 675 810; vers le sud-est, la ligne nord-est du lot 3 675 810 prolongée jusqu'à la ligne médiane de la rivière Jaune; vers l'ouest, ladite ligne médiane de la rivière Jaune jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 1 023 812; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne nord-est des lots 1 023 812, 1 023 833, 1 023 793, 3 941 054, 3 941 055, rétroactivement les lots 1 023 791 à 1 023 773, 1 025 011 et 1 023 772; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 023 291 et la ligne nord-

ouest des lots 1 023 267 à 1 023 270; généralement vers le sud-est, la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 1 023 270, 1 023 271, 4 119 401, 1 398 355, 4 063 836, 4 063 835, 4 120 638, 4 120 639, 4 120 640, 4 120 641, 3 631 409 à 3 631 418, 4 009 193 et une partie du lot 3 631 420; vers le nord-est, la ligne nord-ouest du lot 3 481 994; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 3 481 994, 3 667 302 et 1 116 743 prolongée jusqu'à la ligne centrale de la rue de la Faune; vers le nord-est, ladite ligne centrale de la rue de la Faune jusqu'au prolongement vers le nord-ouest de la ligne nord-est du lot 2 680 990; vers le sud-est, ledit prolongement et la ligne brisée qui limite au nord-est les lots 2 680 990, 3 632 384, 3 666 495, 3 666 496, 3 619 992, 3 666 497 à 3 666 499, 3 666 989, 3 666 990 et 3 851 442; vers le sud-ouest, la ligne brisée qui limite au sud-est les lots 2 851 443, rétroactivement 2 680 979 à 2 680 974 et 2 680 971; vers le sud-est une ligne brisée séparant le lot 4 077 407 des lots 1 119 225, 1 119 226, 3 784 273, 1 119 228 à 1 119 232, 1 119 208, 2 680 970, 3 756 407, 2 680 968, 1 119 213, 3 710 158, 3 109 575, 1 119 216 à 1 119 218, 3 684 114, 2 680 965, 3 982 606, 2 680 963, 1 119 243, 2 680 962, 2 865 983, 2 680 991, rétroactivement 2 680 961 à 2 680 953, 3 935 782, 1 118 997, 2 865 985, 2 680 952, 4 076 950 à 4 076 952, 2 680 951, 2 865 986, 2 680 950, 2 680 949, 1 119 015, 2 865 987, 4 077 196, 4 077 197, 3 996 147 et 4 077 198; successivement vers le sud-ouest et le sud-est, la ligne sud-est du lot 4 077 198 puis la ligne nord-est des lots 1 119 470 et 1 119 471; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 119 471, 1 117 051, 1 119 472, 1 117 040, 1 118 885, 1 118 945, 1 118 947, 1 118 946, 1 118 944, 2 927 993, 1 118 939, 1 118 861, 1 118 858, 1 118 856, 1 118 854, 1 118 851, rétroactivement 1 118 849 à 1 118 847, rétroactivement 1 118 825 à 1 118 813, rétroactivement 1 118 661 à 1 118 655, 1 118 653, 1 118 651, rétroactivement 1 118 648 à 1 118 643, 1 118 640, 1 118 633, 1 119 280, 1 116 820 à 1 116 823, 1 118 324, 1 118 321, rétroactivement 1 118 311 à 1 118 308, 1 118 189, 1 118 188, 1 118 187, 1 118 185, 1 118 182, 1 118 180, 1 118 177, 1 117 953, rétroactivement 1 117 091 à 1 117 086, 1 117 084, 1 117 083, 1 116 785, 1 117 077, 1 979 801, 1 117 059, 1 117 034, 1 117 032, 1 117 029, 1 119 462 (corridor des Cheminots) et partie du lot 1 119 386 jusqu'à la ligne centrale de la rue Élisabeth-II; vers le sud la ligne centrale de ladite rue Élisabeth-II, jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne centrale de la rue Auguste-Renoir; successivement, vers le sud-ouest, ledit prolongement et la ligne centrale de la rue Auguste-Renoir puis la ligne centrale du boulevard Bastien jusqu'à la ligne centrale du boulevard Robert-Bourassa; vers le sud-est, ladite ligne centrale du boulevard Robert-Bourassa jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne sud-est du lot 1 108 452; successivement, vers le sud-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-est des lots 1 108 452, 1 108 454, 3 753 897, 1 108 442, de nouveau 3 753 897, 3 849 150, une ligne droite dans le lot 1 108 453 jusqu'au sommet de l'angle est du lot 3 849 149, puis la ligne sud-est des lots 3 849 149, 1 108 429, rétroactivement 1 108 459 à 1 108 457, une ligne droite dans le lot 1 108 456 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 108 462, puis la ligne brisée qui limite au sud-est les lots 1 109 427, 1 108 411 et 1 109 426; vers le sud, partie de la ligne est du lot 2 296 453 et la ligne est des lots 2 296 452 et 1 109 486; vers l'ouest, la ligne sud des lots 1 109 486, 2 296 452 et 2 296 453, prolongée jusqu'à la ligne médiane de la rivière Saint-Charles; généralement vers le sud, ladite ligne médiane de la rivière Saint-Charles jusqu'au prolongement vers le nord-est de la ligne centrale de l'avenue Chauveau;

successivement, vers le sud-ouest, ledit prolongement et la ligne centrale de l'avenue Chauveau prolongée à travers le lot 1 259 838 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 259 935, puis la ligne sud-est du lot 1 259 838; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 259 838, 1 259 745, 1 043 951 et 1 043 950 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 780 625; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 044 031, 4 136 087, 1 041 684, 1 041 681, 1 041 672, 3 637 929, 1 041 670, 1 041 669, cette dernière prolongée jusqu'à la ligne centrale de la route de l'Aéroport; vers le nord-ouest, ladite ligne centrale de la route de l'Aéroport, jusqu'au prolongement vers l'est, de la ligne sud du lot 2 164 129 dans le lot 2 164 113; vers l'ouest, ledit prolongement puis la ligne sud du lot 2 164 129; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 164 129, 2 164 128, 2 164 127, 2 164 126, partie du lot 2 164 113, 2 164 154 et 2 164 153; successivement, vers le sud-ouest et le nord-ouest, la ligne sud-est et sud-ouest du lot 2 164 104; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 2 152 224, rétroactivement 2 152 222 à 2 152 219, 3 563 690, rétroactivement 2 152 217 à 2 152 213, 2 152 210, 2 152 208, 2 152 207, 2 152 197, 2 152 204, 2 152 203, 2 152 189, 2 152 202, 2 152 106 et 2 152 844; vers l'ouest, rétroactivement, la ligne sud des lots 2 152 763 à 2 152 758, puis des lots 2 152 767 à 2 152 764, la ligne sud des lots 2 152 769, 2 152 768, rétroactivement 2 152 085 à 2 152 072, 2 152 772, 2 152 770, 2 152 183, 2 152 182, 2 152 181, 2 152 179, 2 152 180, 2 152 178, 2 152 177, 2 152 176, 2 341 255, rétroactivement 2 152 175 à 2 152 161, 2 152 159, 2 152 160, rétroactivement 2 152 158 à 2 152 131, rétroactivement 2 152 129 à 2 152 123; enfin, successivement, vers le nord-ouest, le nord-est, de nouveau le nord-ouest et le nord-est, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, la Municipalité de Shannon et la Municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, et ce, jusqu'au point de départ.

## « II – NOMBRE DE CONSEILLERS PAR ARRONDISSEMENT

Arrondissement 1 : 6

Arrondissement 2 : 4

Arrondissement 3 : 5

Arrondissement 4 : 4

Arrondissement 5 : 4

Arrondissement 6 : 4».

**4.** La date mentionnée au premier alinéa de l'article 21 de la Loi sur les élections et les référendums dans les municipalités (L.R.Q., chapitre E-2.2) est, pour l'élection générale qui doit être tenue en 2009 sur le territoire de la Ville de Québec, remplacée par la date du 1<sup>er</sup> novembre et celle du premier alinéa de l'article 30 de cette loi par la date du 1<sup>er</sup> avril 2009.

**5.** La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2009, à l'exception de l'article 4 qui entre en vigueur le (*indiquer ici la date de la sanction de la présente loi*).

Les modifications apportées par les articles 1 à 3 ont toutefois effet, aux fins de la tenue de l'élection générale de 2009, à compter du (*indiquer ici la date de la sanction de la présente loi*).





