

Québec, le 26 mai 2015

Monsieur Jean-Marc Fournier
Leader parlementaire du gouvernement
Édifice Pamphile-Le May
1035, rue des Parlementaires, 1^{er} étage, bureau 1.39
Québec (Québec) G1A 1A4

Cher collègue,

J'ai pris connaissance de la question écrite au feuilleton le 13 mai 2015 par le député de Groulx, au sujet des analyses effectuées par le ministère des Transports du Québec (MTQ) concernant les dépenses supplémentaires depuis le 31 mars 2013.

En réponse au questionnement de mon distingué collègue, je peux lui assurer que le MTQ effectue un suivi très rigoureux des coûts de ses contrats ainsi que des dépenses supplémentaires, le cas échéant.

En effet, le MTQ a mis en place des mesures en ce sens et elles donnent des résultats concrets :

- Depuis 2013-2014, plus de 5 500 contrats liés aux infrastructures de transport ont été attribués par le MTQ, pour une valeur totalisant 4,3 G\$:
 - De ce nombre, 3 010 contrats sont terminés à ce jour ;
 - Ils ont généré une économie nette de 24,5 M\$;

...2

N/Réf. : 20150513-2

- En tant que manifestation tangible du récent engagement ministériel d'assurer une divulgation proactive de l'information, ces données sont publiques, sur le site Internet du MTQ.
- Au cours des exercices financiers 2013-2014 et 2014-2015, le nombre d'autorisations de la sous-ministre pour des dépenses supplémentaires est passé de 146 à 129.

Je vous prie d'agréer, Cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in black ink, reading "Robert Poëti". The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial "R".

Robert Poëti