



Cible 2030; ambitieuse mais atteignable

CTE - 003M
C.P. – Cible de
réduction d'émissions
de gaz à effet de serre
du Québec pour 2030

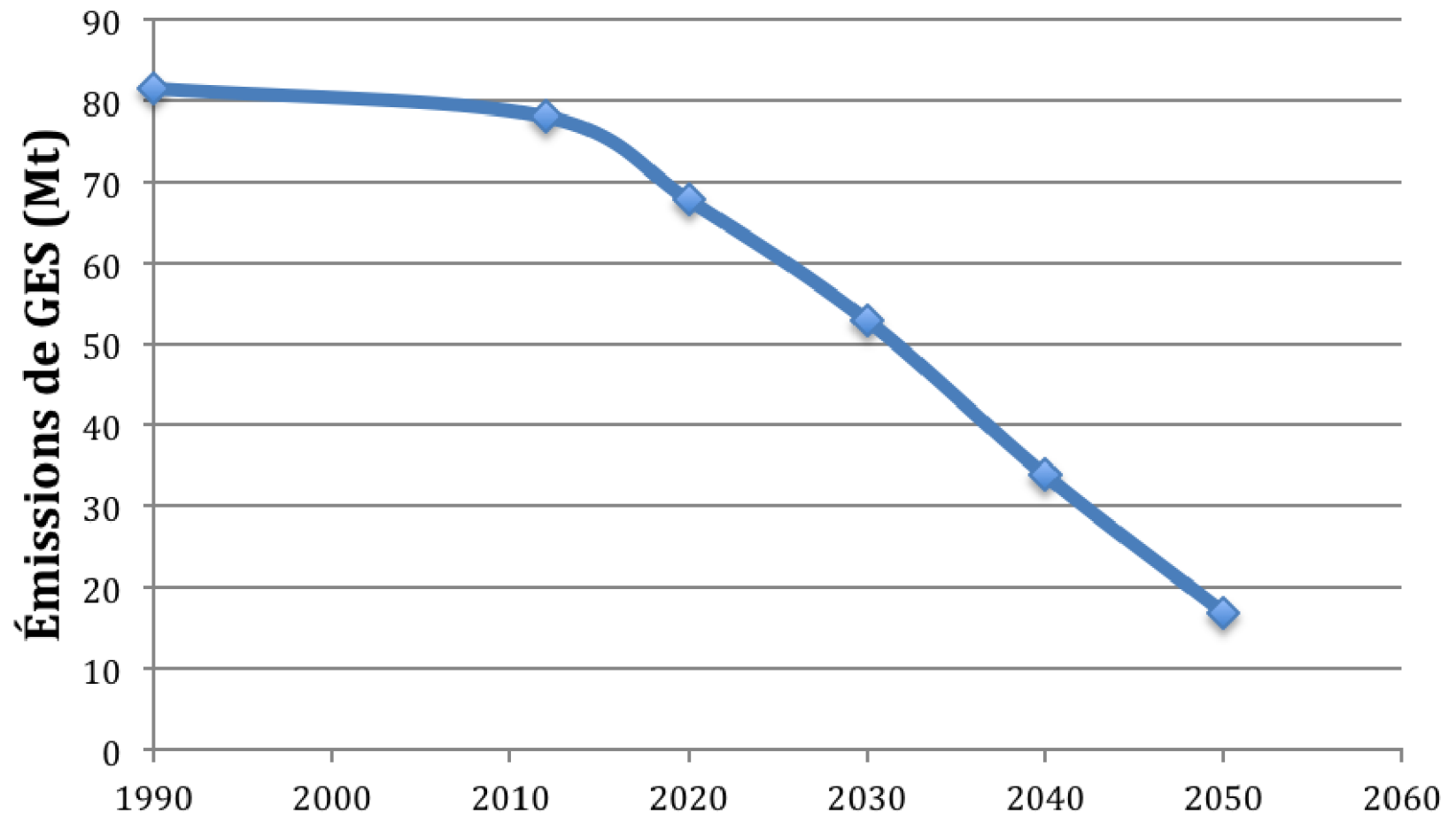
Commission des transports et de
l'environnement

Sidney Ribaux et Steven Guilbeault

30 septembre 2015

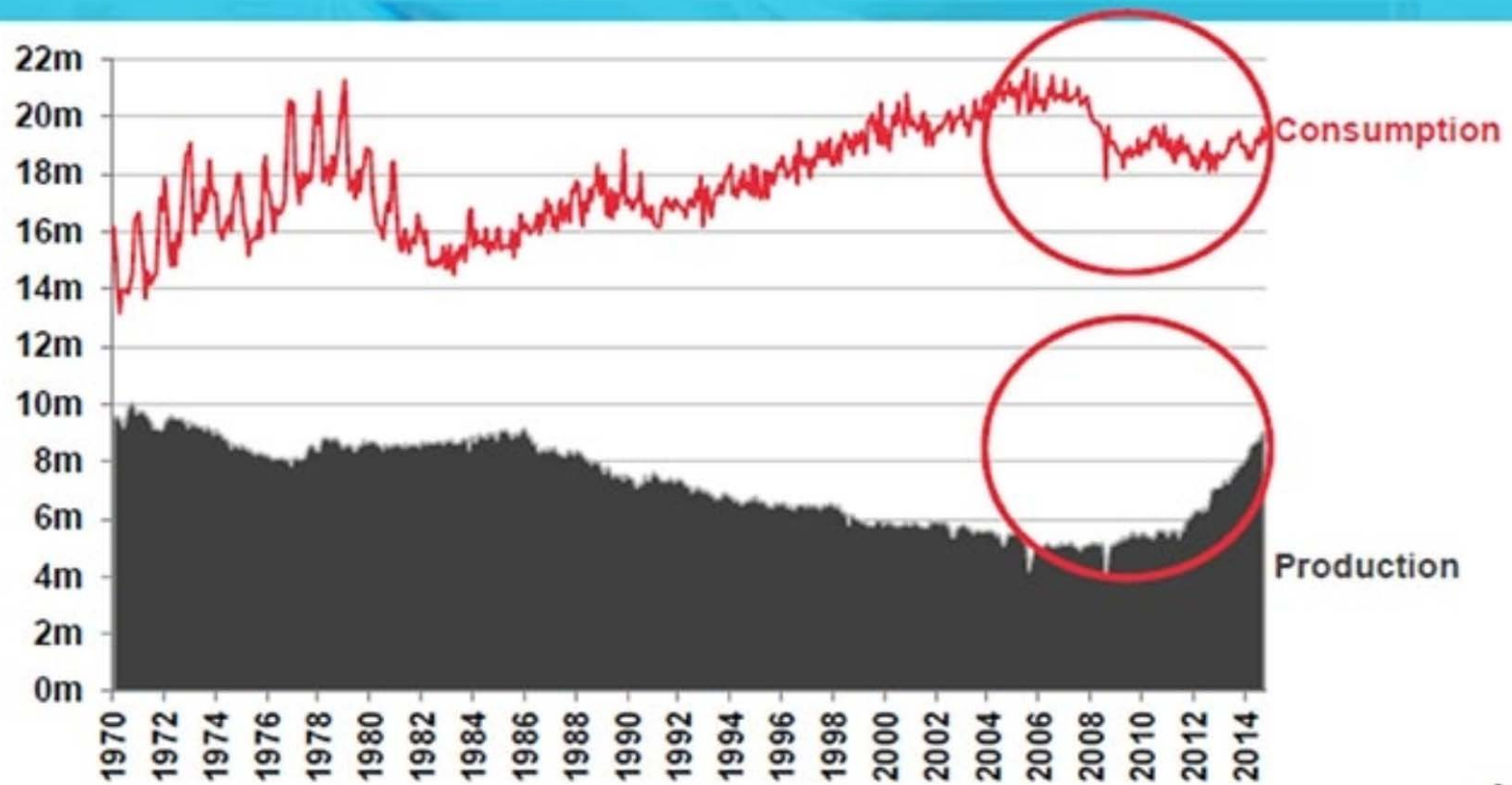


Réduction de GES au Québec d'ici 2050



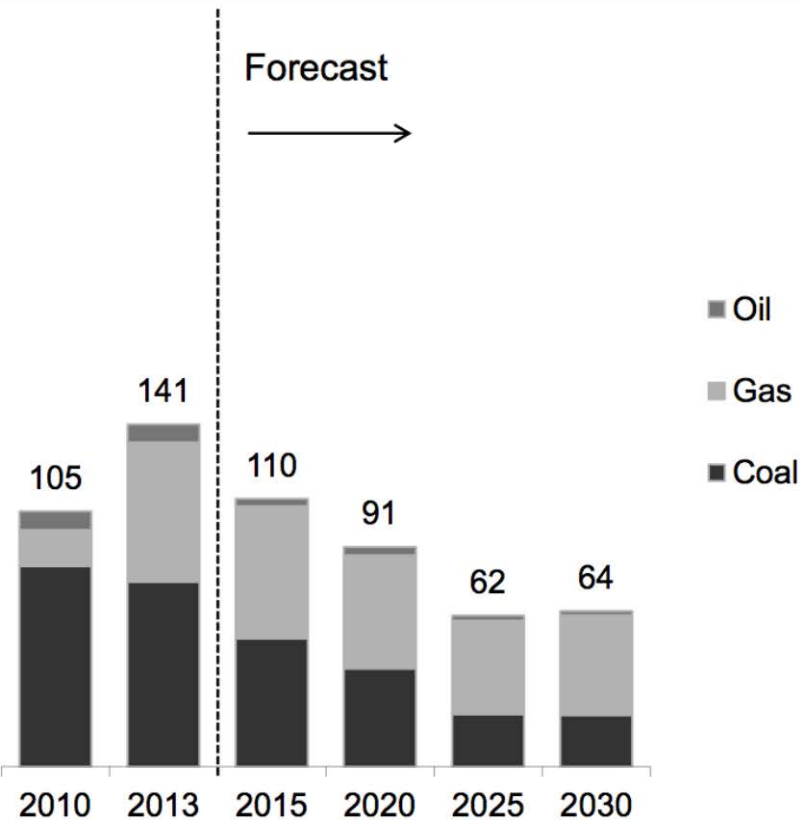
US PETROLEUM PRODUCTION AND CONSUMPTION, 1970–2014 (BARRELS PER DAY)

Bloomberg
NEW ENERGY FINANCE



Source: EIA

FOSSIL FUEL



CLEAN ENERGY

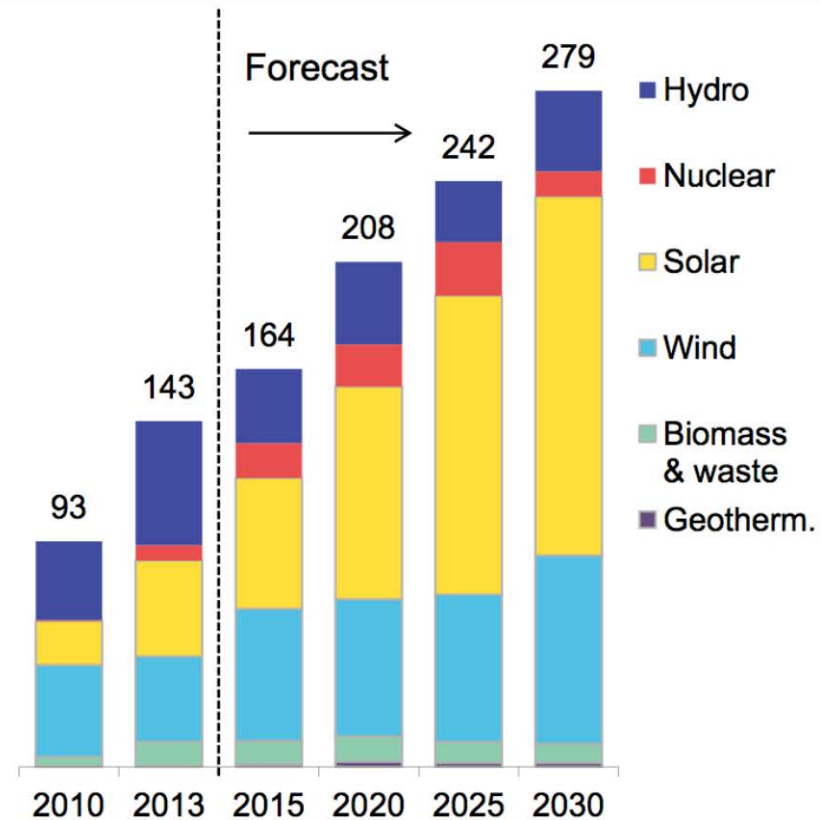
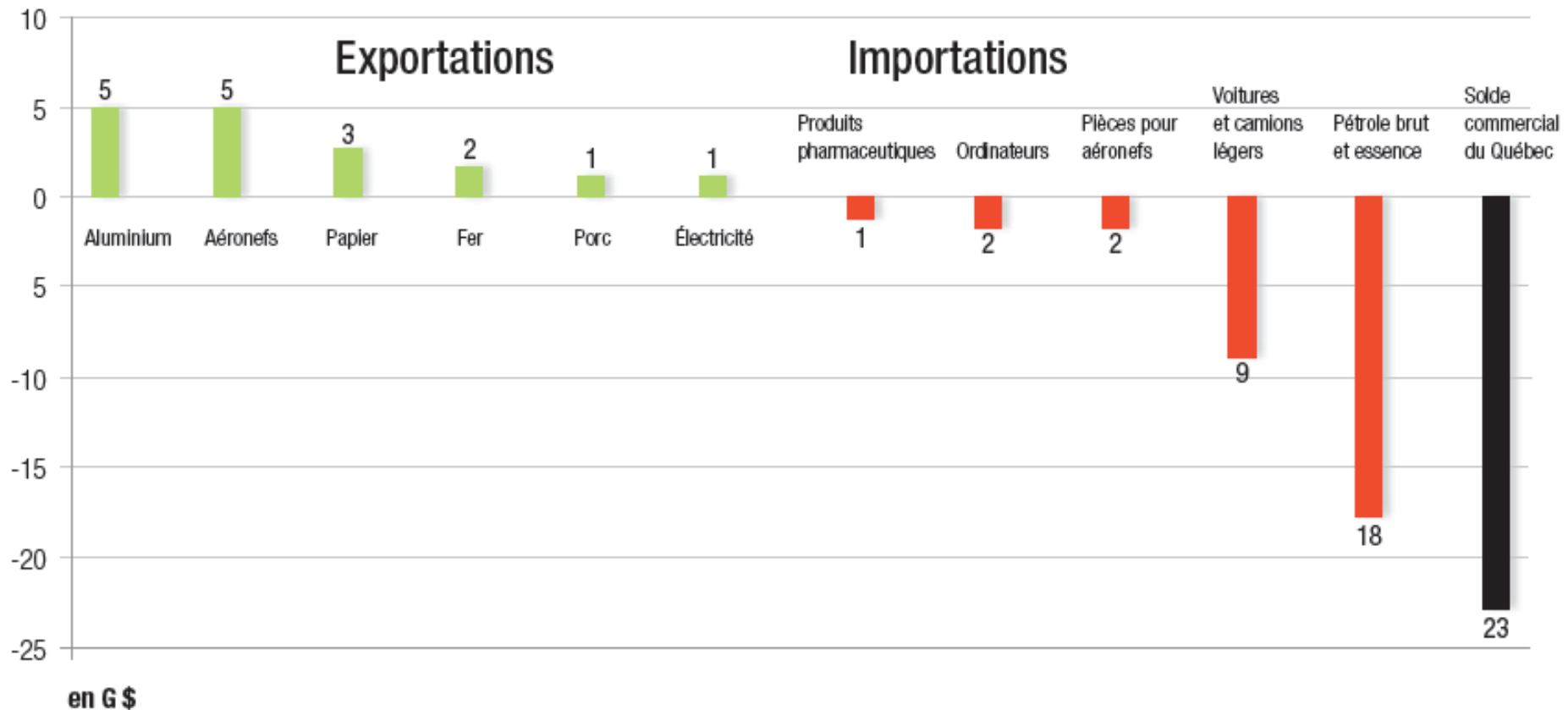
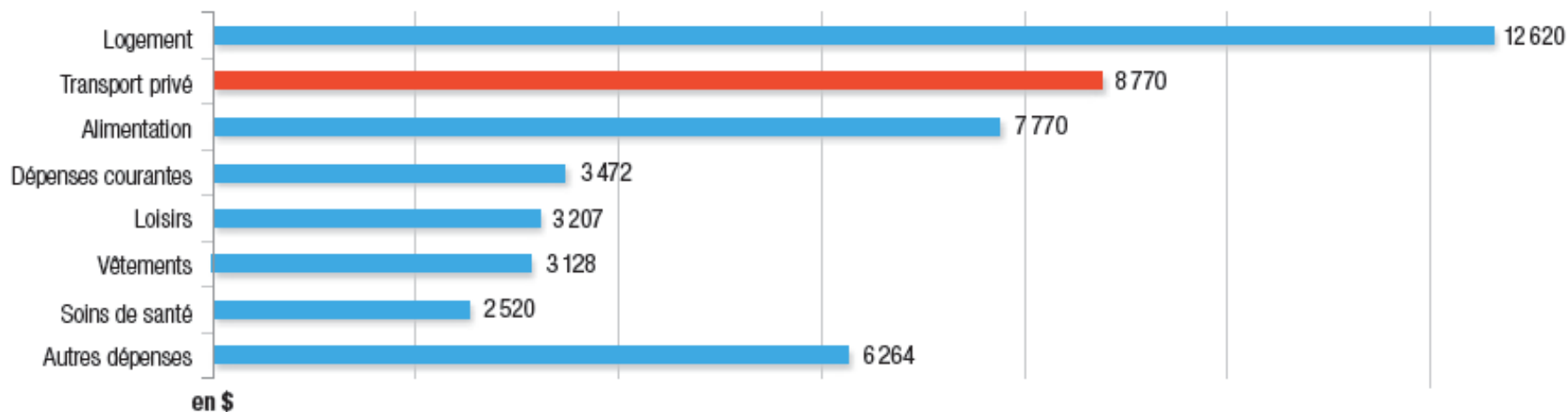


Figure 2 Principaux déterminants du solde commercial québécois (G\$ 2013)



Source : Banque de données des statistiques officielles du Québec, Exportations et importations internationales annuelles par produit.

Figure 8 Dépenses courantes des ménages québécois, 2012 (\$)



Source : Statistique Canada, Tableau 203-0021.

Source : RNCREQ, 2014

OBJECTIFS ET SOUS-OBJECTIFS	LITRES DE PÉTROLE ÉCONOMISÉS (milliards de litres)	GES NON ÉMIS (millions tonnes éq. CO ₂)	ÉCONOMIES DE PÉTROLE (à 150 \$ le baril)	PART DE L'EFFORT TOTAL ESTIMÉ
Réduire le kilométrage parcouru de 20 %	2,7 GL	6,2 M t éq. CO ₂	2,5 milliards \$	50 %
Fixer une norme plus sévère d'émissions de GES	1,8 GL	4,2 M t éq. CO ₂	1,7 milliard \$	33 %
Atteindre une part de 5 % de véhicules tout-électrique	0,3 GL	0,8 M t éq. CO ₂	0,3 milliard \$	6 %
Réduire à 25 % la part des camions légers	0,6 GL	1,4 M t éq. CO ₂	0,6 milliard \$	11 %
Objectif de réduction	4,2 GL	9,8 M t éq. CO₂	4,0 milliard \$	

Équiterre propose :

- Taxe de 7,6 % sur l'achat de véhicules neufs : 954 000 000 \$/année
- Taxe annuelle de 188 \$ sur les véhicules de 10 ans et plus : 118 000 000 \$/année
- Taxe sur l'essence ajustée selon un ratio prix de l'électricité / prix de l'essence (8,8 cents / litre) : 808 000 000 \$/année
- L'adoption d'une loi Zéro émission
- 25 % des véhicules vendus soient électriques en 2020

MERCI!!!

