

Mémoire déposé a la commission
parlementaire sur sur l'industrie du taxi

L'auteur

Serge Champagne, Citoyen du Québec, Travailleur autonome ,Conseiller en tendance des technologie de l'information a Québec.

En entrer de jeux , je suis contre Uber ,Mais je suis pour une transformation de l'industrie du taxi, pour un meilleur service et une plus grande disponibilité de service, comme en région ou il n'y a pas ou peu de service, se qui pourrais se traduire par une diminution des accidents avec faculté affaiblit par l'alcoolou autre pour les personnes âgés ,qui on besoin de petit transport. A des coût plus abordable.

Les coût du permis de taxi annuel plus tous les autres frais, associer font qu'en région il n'y a plus ou peu de taxi , se n'est pas assez payant pour le peu de clientèle. Sa prend près de 4 mois pour payer tous c'est frais. Avec un système plus simplifier éliminerais tous c'est frais et une plus grand diversité de chauffeur serais un avantage pour tousse.

Pourquoi il faut être contre Uber

- 1- Pas de taxe (tps,tvq) prélever sur la prestation de service= perte de revenue considérable pour le gouvernement 48 503 195\$ (voir annexe 3)
- 2-Profit délocaliser en Californie (pas ou peu d'impôt payer ici) 82 420 763\$ perte pour le gouvernement.(voir annexe 3)
- 3-Peu d'emploi créer au Québec (quelque emploi subalterne) les meilleur emploie son en Californie (ingénieur informatique, technicien, comptable, marketing, autre)
- 4-Commission abusive de 25% sur les travailleurs pour avoir accès a la plate-forme pour les chauffeurs.
- 5-Pas de service téléphonique pour personne qui n'a pas l'apps.
- 6-Pas de service en région

Ma proposition

Ma proposition est de faire une apps semblable et même mieux que Uber pour l'ensemble du territoire du Québec. Fais par une Université du Québec et gérer par celle-ci et devra inclure les fonctions qui suit:

-Le système envoi un relever d'emploi a la fin d'année automatiquement au tous les chauffeurs

-Intégration des taxes dans le prix payer par le consommateur, pour le chauffeur, il n'a pas a gérer les taxes. (voir annexe 1)

-Un centre d'appel pour tous le Québec, les personne qui n'ont pas de téléphone intelligent. Mais qu'en la personne utilise le service téléphonique un frais de exp:0.75\$, serais appliquer, pour encourager les personnes a utiliser l'apps.

-Pourra peut-être bonifier les services en région ou il n'y a pas ou peux de service

Le 25% garder par Uber vas servira a construire, fonctionnement, entretien, frais de transaction de carte de crédit et le rachat des permis de taxi avec les profit fais par le nouveau système apps. (voir annexe 2)

Les avantage de ma proposition

1-Permet d'avoir une vue total de l'industrie pour l'ensemble du Québec en temps réel, des tendance, de la croissance des revenues par région, de la disponibilité des chauffeurs, le nombre de demande (ext..)

2-Permet a toute personne de travailler sans discrimination et dans tous les régions.

3-Meilleur service a des prix plus compétitif.

4-Assure le collecte des taxes charger au clients. Déclarations des revenue par les chauffeurs et envoi de relever d'emploi par le système automatiquement.

5-Permet a l'université et ses étudiants de travailler sur un projet concret , stimulant et structurant pour le Québec.

6-Les sommes restant serviront a développer l'université et la financer c'est activité au Québec. 37 990 207\$ (voir annexe 3)

7-Création d'emplois de qualité en technologie administratif ou autre 123 (voir annexe3)

8-Statistique pour le gouvernement et chercheur.

9-Élimination de bureaucratie et frais pour les chauffeurs. (permis spécial pour les chauffeurs 1000\$, inspection auto inutile, élimination des mitteurs dans les voiture,

10-meilleure sécurité pour les chauffeurs. Puisqu'il n'y a plus de manipulation d'argent

11-Élimination du travail au noir parce que toute transaction passe par carte de crédit.

12-Rachat de permis de taxi pour diminuer l'impact de cette transformation avec les profits.
(voir annexe3) profit estimé 37 990 207\$

Comment réaliser le projet et c'est coût

Construction et maintenance de l'app confié à une université, les coûts seraient très bas et pourrais être réalisés en très peu de temps.

Le développement futur et mise à jour futur fait par l'université.

La gestion et le marketing pour être aussi fait par chaque département de l'université.

Pour les serveurs, la location est la meilleure solution pour le prix et la maintenance, ils ont des équipes qui surveillent les serveurs 24/7, comme Funio ou autres

Permet à l'université et ses étudiants de travailler sur un projet concret, stimulant et structurant. Amène du financement pour celle-ci. À long terme. (voir annexe 3)

En conclusion

Je pense qu'il faut moderniser l'industrie du taxi, mais que je ne peux le faire seul et il doit avoir un seul système pour tout le Québec pour diminuer le coût de fonctionnement de celui-ci. Pour une collecte efficace des taxes et impôts pour l'élimination du travail au noir. Pour créer des statistiques à la tonne pour le gouvernement. Permet le rachat de permis de taxi au prix du marché de 2010 avec les profits (voir annexe 3) je suis convaincu que ce serait la meilleure solution pour l'industrie et pour l'intérêt du Gouvernement du Québec.

Merci de prendre en considération, mais vision de l'industrie et son futur

si vous voulez des conseils ou des éclaircissements n'hésitez pas à communiquer avec moi au:

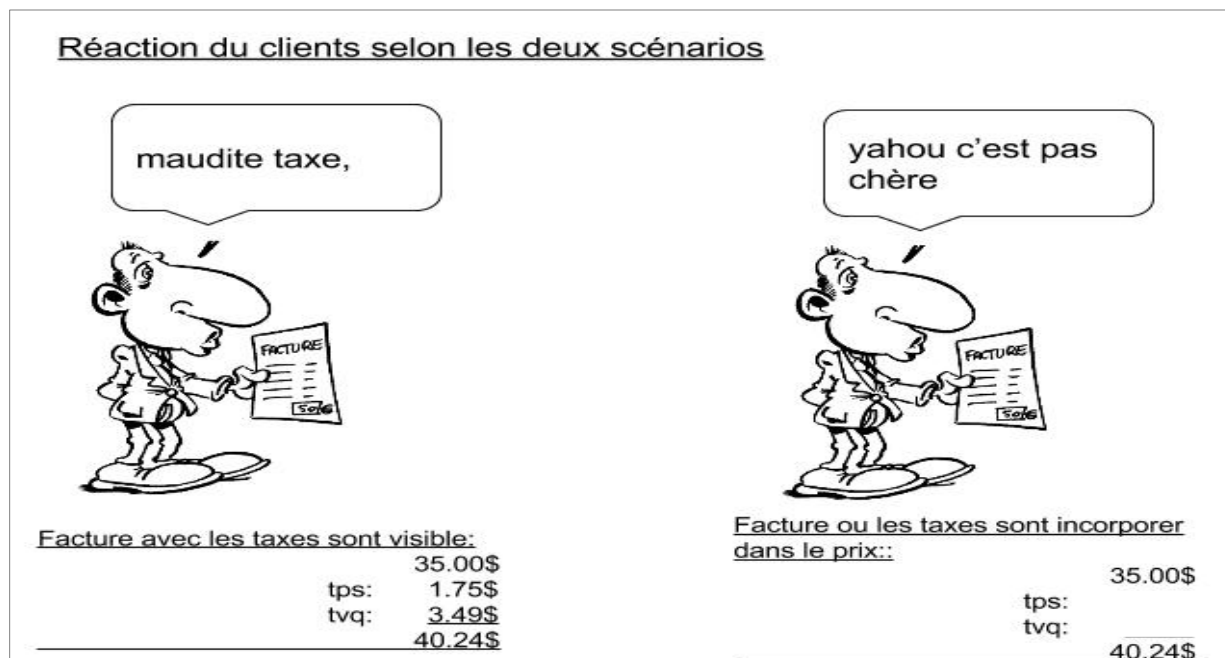
Serge Champagne

418-571-1748

sergechampagne.qc@gmail.com

Annexe 1

Taxe incorporer dans le prix se qui ne rebute pas les touristes parce qu'ils ne vois pas les taxes



annexe 2

Sources : Commission des transports du Québec 2011

lien: http://www.ctq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/RAPPORT_TAXI_DEMANDE.pdf

Calcul des pertes perte de revenu et pour le gouvernement en taxe

Nombre de jour de travail par année moyenne par permis:	330
Revenu net moyen par permis par jour de travail:	<u>x 127\$</u>
Salaire moyen annuel net par année par permis	41 910\$
Nombre de permis au Québec	<u>x 7 826</u>
	327 987 660\$
TPS:	16 399 383\$
tvq	<u>32 716 769\$</u>
	377 103 812\$

annexe 3

Élaboration des perte de taxe pour le gouvernement

	notre scénario	Uber
Revenue annuel de l'industrie du taxi avec les taxes	377 103 812\$	377 103 812\$
Frais d'utilisation de service 25%	<u>- 94 275 953\$</u>	<u>-94 275 953\$</u>
Revenue pour les chauffeurs	282 827 859\$	282 827 859\$
Taxe pour le gouvernement du Québec	32 716 769\$	0
Taxe pour le gouvernement fédéral	<u>0</u>	<u>0</u>
Revenue des entreprises	61 559 184\$	94 275 953\$
Frais de transaction de carte de crédit 2.5%	- 9 427 595\$	-9 427 595\$
Frais de serveur	1 427 595\$?
Frais de employer salaire moyen 65 000 x 123 emploi=	<u>+ 8 000 000\$</u>	20 employer
Fonctionnement du système et administration 2.5%	<u>- 9 427 595\$</u>	<u>- 1 427 595\$</u>
Frais juridique ,comptable autre 1.25%	- 4 713 787\$	- 1 000 000\$
Profit estimer avant impôt	<u>37 990 207\$</u>	<u>82 420 763\$</u>
Agent exporter a l'extérieur du Québec par Uber		82 420 763\$
Revenue future pour l'université et pour rachat des permis	37 990 207\$	
Perte de revenue de taxe tps tvq:		48 503 195\$

Si besoin d'information communiquer avec moi

serge champagne

418-571-1748

sergechampagne.qc@gmail.com