

Le RPTC souhaite que vous interveniez par cela lors des journées de consultations

1- Concernant la modification des prix au niveau de l'article 60 , il faut que ca soit claire pour tout le monde

que le regroupement des proprietaire de taxi de la capitale est pour la modulation fixe et non pour la modulation variable,

Exemple : en Espagne , en France a Tokyo et a New york , il ya un tarif fixe le jour et un tarif fixe le soir de 8h du soir à 6h du matin est cela est fixe à l'avance par la CTQ et pas laisser a des logiciel qui traite le besoin pour piegée la population lorsqu'elle est sous l'effets des contraintes (fin d,année , ou mauvaises conditions climatique, ou des evenement comme celui de vedeo tron).

2- Ce prix de nuit est applicable de la meme maniere aux jours feries et aux week end.

Et ca cvas permettre au taxi de de se developper et de recuperer le retard induis par les enciennes méthodes qui ont liés les main d'industrie à agir ds le bon sens de developpement. Car il est impossible de se developper avec zero dollars de ressource.

3- Ca c'est important pour s'aliner de la meme maniere par rapport à toutes les fonctions qui se respectent, le travail nocturne estt difficile et ca merite un minimume de rémunération.

Un plombier si il vas te visiter la nuit pour te rendre service , il va te facturai autrement que le jour et tout le monde accepte ca. Le monde de taxi a quebec est victime du populisme provoqué par ses paire le nministere de transport et la CTQ ,

Sauf que le drame ce populisme avecnotre argent et c'est nous q'en paye les consequence de ca.

Les consequences sont dangereuse et c'est ca qui a stagné cette industrie , en la privant de ses mimimums de ressources legitimes de developpements , elle n'as pas pu avancer.

Et surtout les méthodes incitatives (les subvention pour les voitures hybrides.) qui étaient éliminer par le minister aussi ne favorisent pas le developpement .

4- Comme il est souhaitable aussi d'accorder le meme privilege donné aux projets pilotes de louer uniquement le permis de la part a des chauffeurs est une alternative tres interessante. Et de meme la possibilité d'associer des voitures de reserves a plusieurs permis pour certains propriétaires qui ont de 3 taxi et plus.

President
Hamid Nadji