ASSEMBLÉE NATIONALE
QUÉBEC

EXTRAIT DE PÉTITION

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 6 931 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE, selon un comptage officiel réalisé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, l'augmentation du trafic de camions semi-remorques sur le boulevard Monseigneur-Langlois (route 201) à Salaberry-de-Valleyfield est de l'ordre de 45 % à 60 % depuis l'ouverture de l'autoroute 30;

CONSIDÉRANT QU'environ 60 % de ces camions ne font que transiter par Salaberry-de-Valleyfield, sans s'arrêter pour effectuer une livraison;

CONSIDÉRANT QUE cette situation nuit considérablement à l'économie de la ville, de même qu'à la sécurité et à la qualité de vie des citoyens;

CONSIDÉRANT QUE plusieurs solutions ont été proposées par la population lors d'une assemblée citoyenne tenue à ce sujet, soit :

- la renégociation du tarif prévu dans l'entente de partenariat sur l'autoroute 30 afin de rendre moins avantageux pour les véhicules lourds le contournement du pont Serge-Marcil et de son poste de péage;
- l'installation d'un péage uniquement destiné aux véhicules lourds sur la route 530 en direction du pont Monseigneur-Langlois afin de rendre inutile le contournement du pont Serge-Marcil;
- la restriction à la circulation locale de l'accès aux véhicules lourds sur la portion urbaine du boulevard Monseigneur-Langlois;
- l'ajout de nouveaux postes de pesée, en direction est et en direction ouest, ne pouvant être contournés, même en passant par Salaberry-de-Valleyfield.

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec d'adopter dans les plus brefs délais une ou plusieurs des solutions précédemment mentionnées.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Guy Leclair

Guy Leclair, député de Beauharnois

28 Sept. 16

Date de signature de l'extrait