ASSEMBLÉE NATIONALE
Nº 1397-20041117

ASSEMBLÉE NATIONALE
QUÉBEC

EXTRAIT DE PÉTITION

(Article 64 du Règlement)

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 133 pétitionnaires.

Désignation :

Citoyennes et citoyens du comté de Bourget

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT que près de 100 000 véhicules (dont 10 000 camions lourds) circulent chaque jour sur la rue Notre-Dame et provoquent des problèmes de sécurité et d'embouteillages;

CONSIDÉRANT que la rue Notre-Dame est l'une des artères les plus dangereuses à Montréal : 2743 collisions entre 1996 et 2002; 587 blessés et 9 accidents mortels entre 1998 et 2002;

CONSIDÉRANT le fait qu'il faut moderniser la rue Notre-Dame pour permettre le développement économique de l'Est de Montréal, notamment de ses terrains industriels vacants;

CONSIDÉRANT que les résidents riverains souffrent d'une mauvaise qualité de vie associée à la lourdeur de la circulation sur cette artère;

CONSIDÉRANT le besoin de redonner à plusieurs secteurs des espaces verts et des parcs de qualité;

CONSIDÉRANT que le dossier de la rue Notre-Dame s'éternise depuis plus de 30 ans et que tous s'entendent pour dire que le statu quo est inacceptable;

L'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, soussignés, demandons à l'Assemblée nationale d'intervenir auprès du gouvernement du Québec afin qu'il :

- entreprenne sans délai les travaux conduisant à la modernisation de la rue Notre-Dame, en commençant par le prolongement du tronçon Souligny

- prévoit les sommes nécessaires à la réalisation du projet.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Diane Lemieux, Députée de Bourget

17 novembre 2004

Date

PÉTITION PRÉSENTÉE À L'ASSEMBLÉE NATIONALE

OBJET DE LA PÉTITION : LA MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME

- Considérant que près de 100 000 véhicules (dont 10 000 camions lourds) circulent chaque jour sur la rue Notre-Dame et provoquent des problèmes de sécurité et d'embouteillages;
- Considérant que la rue Notre-Dame est l'une des artères les plus dangereuses à Montréal : 2743 collisions entre 1996 et 2002; 587 blessés et 9 accidents mortels entre 1998 et 2002;
- Considérant le fait qu'il faut moderniser la rue Notre-Dame pour permettre le développement économique de l'Est de Montréal, notamment de ses terrains industriels vacants;
- Considérant que les résidents riverains souffrent d'une mauvaise qualité de vie associée à la lourdeur de la circulation sur cette artère;
- Considérant le besoin de redonner à plusieurs secteurs des espaces verts et des parcs de qualité;
- Considérant que le dossier de la rue Notre-Dame s'éternise depuis plus de 30 ans et que tous s'entendent pour dire que le statu quo est inacceptable;

Nous, soussignés, demandons à l'Assemblée nationale d'intervenir auprès du gouvernement du Québec afin qu'il : - entreprenne sans délai les travaux conduisant à la modernisation de la rue Notre-Dame, en commençant par le prolongement du tronçon Souligny;
- prévoit les sommes nécessaires à la réalisation du projet.

Nom	Adresse	Signature
CLAUDE BOURGAULT	216-8105 MARIE-VICTORIN SOREL-TRACY	Claude Bourgault
MANON LACOURSE	5962, CARTIER, MTL H2G2V3	Manon Lacourse
Chantal Dem[illegible]	3861, Richmond Longueuil	
LESSARD MARIO	34 BELLEVILLE REPENTIGNY	
YVES PARE	18 Rougemont Repentigny	Yves Paré
REAL CHASTENAIS	8350 St Michel	
Monique Lecyre	235 St Faustin	Monique Lecyre
SYLVAIN GENDRON	4825 AV. O. David St-Hya	
[illegible]	83 Leclin	

Nous vous saurions gré de bien vouloir signer cette feuille et la laisser sur la table :

Collectif en aménagement urbain Hochelaga-Maisonneuve
3987, rue Sainte-Catherine Est, Montréal, H1W 2G7
(514) 523-4443

ou

Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal
5790, rue Pierre-de-Coubertin, bur. 201, Montréal, H1N 1R4
(514) 354-5378