ASSEMBLÉE NATIONALE
QUÉBEC

ASSEMBLÉE NATIONALE
N° 2291-20051102

EXTRAIT DE PÉTITION
(Article 64du Règlement)

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 72 pétitionnaires

Désignation

Citoyennes et citoyens du Québec.

Les faits invoqués sont les suivants:

Attendu que le redressement envisagé ne tient pas compte des analyses effectuées par la Table de concertation et Groupe de travail sur le motocyclisme au Québec établis par le ministère des Transports en 1999, 2000 et 2004 ni des recommandations qui en ont résulté;

Attendu qu'un tel régime doit conserver son objectif sociétal en répartissant les coûts également sur l'ensemble des véhicules;

Attendu qu'en fonction des communications récentes des autorités nous demeurons sous l'impression que les échanges des 18 derniers mois ont été ignorés, bien que des points très évidents nous avaient été indiqués comme acquis par des personnes dans l'entourage du ministre des Transports, laissant même miroiter une politique québécoise sur le motocyclisme;

Attendu que la tarification injustifiée que la SAAQ envisage pour les motocyclettes serait donc interprétée comme sa volonté de diminuer intentionnellement le nombre de motocyclettes au Québec afin de réduire ses coûts. Une telle mesure serait considérée sur le champ par la population motocycliste comme un geste prémédité de discrimination. En outre, nous tiendrons les élus comme responsables de tout geste de la SAAQ, puisque ce sont eux qui lui ont attribué ses pouvoirs.

L'intervention réclamée se résume ainsi:

En tant que citoyens nous exprimons notre opposition à une hausse injustifiée des droits d'assurance à l'égard de la collectivité motocycliste. Notre position est qu'il ne doit pas y avoir un dollar d'augmentation sans justification, ce qui n'a pas été fait. Nous demandons à ce que les motocyclettes se fondent dans l'ensemble des véhicules de promenade en respectant les divers paramètres présentés aux audiences publiques du 2 juin 2004 sur le projet de loi n° 55 et réitérés au groupe d'octobre de la même année. Nous appuyons le Comité d'action politique motocycliste qui réitère en notre nom son opposition à une hausse injustifiée et demandons au gouvernement de faire marche arrière quant à ses intentions. Nous demandons à la députée de Bellechasse de déposer cette pétition à l'Assemblée nationale du Québec afin qu'elle donne suite à notre requête visant à ne pas permettre une augmentation injustifiée aux motocyclistes.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Dominique Vien, députée de Bellechasse

20 octobre 2005

Date

OBJET: OPPOSITION À UNE HAUSSE INJUSTIFIÉE DES DROITS D'ASSURANCE POUR LES MOTOCYCLISTES

45

En tant que citoyen, **nous exprimons notre opposition** à une hausse injustifiée des droits d'assurance à l'égard de la collectivité motocycliste. Notre position est qu'il ne doit pas y avoir un dollar d'augmentation sans justification, ce qui n'a pas été fait.

Cette opposition est essentiellement basée sur le fait que le « redressement » (i.e. ces augmentations) envisagé ne tient pas compte des analyses effectuées par la table de concertation et groupe de travail sur le motocyclisme au Québec établis par le ministère des Transports (en 1999, 2000 et 2004), ni des recommandations qui en ont résulté.

Un tel régime doit conserver son objectif sociétal en répartissant les coûts également sur l'ensemble des véhicules. À cet égard, nous demandons à ce que les motocyclettes se fondent dans l'ensemble des véhicules de promenade en respectant les divers paramètres présentés aux audiences publiques du 2 juin 2004 sur le projet de loi 55 et réitéré au groupe de travail d'octobre de la même année. En fonction des communications récentes des autorités, nous demeurons sous l'impression que les échanges des 18 derniers mois ont été ignorées, bien que des points très évidents nous avaient été indiqués comme acquis par des personnes dans l'entourage du Ministre des Transports, laissant même miroiter une politique québécoise sur le motocyclisme.

La tarification injustifiée que la SAAQ envisage pour les motocyclettes, serait donc interprétée comme sa volonté de diminuer intentionnellement le nombre de motocyclettes au Québec afin de réduire ses coûts. Une telle mesure serait considérée sur le champs, par la population motocycliste, comme un geste prémédité de discrimination. En outre, nous tiendrions les élus comme responsables de tout geste de la SAAQ puisque ce sont eux qui lui ont attribué ses pouvoirs.

Nous appuyons donc le Comité d'action politique motocycliste (CAPM) qui réitère en notre nom son opposition à une hausse injustifiée et demandons au gouvernement de faire marche arrière quant à ses intentions. Nous demandons donc à notre député de déposer cette pétition à l'Assemblée Nationale **afin qu'elle donne suite à notre requête visant à ne pas permettre une augmentation injustifiée aux motocyclistes.**

NOUS APPUYONS LA PRISE DE POSITION ÉNONCÉE CI-HAUT :

NOM (en lettres moulées)	SIGNATURE	ADRESSE
DANIEL MATTE	Daniel Matte	327 Pierre Lafonte Ange-Gardien
JEAN GUY GENEAU	[illegible]	107 RUE DE LA BAIE GATINEAU
GUY CHARDONNEAU	[illegible]	55 VICTOR-HUGO, GATINEAU
PAULETTE BARBE	Paulette Barbe	167 RUE DE LA BAIE GATINEAU
DENIS LAVERSNE	[illegible]	353 DUQUETTE GATINEAU
Luc Shemi		4 Hemlock Aylmer

72