
ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

***Demande de renseignements
particuliers
de l'opposition officielle***

*Programme 07
Secrétariat aux affaires maritimes*

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
TABLE DES MATIÈRES

OPPOSITION OFFICIELLE

- 23)** État d'avancement, montants alloués dans le budget 2017-2018 et ventilation des sommes allouées à la Stratégie maritime.
- 24)** Montants alloués en 2016-2017 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants en 2017-2018 pour ces mêmes éléments.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 23

Titre État d'avancement, montants alloués dans le budget 2017-2018 et ventilation des sommes allouées à la Stratégie maritime.
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) État d'avancement La Stratégie maritime vise à faire du Québec une nation maritime prospère à l'horizon 2030. Son premier plan d'action couvre la période 2015-2020 et comprend 82 actions ventilées à travers 18 axes, qui sont définis dans trois orientations distinctes. Prévoyant des investissements totaux de 2,9 G\$, il est doté d'un cadre financier initial de 1,5 G\$, auquel se sont ajoutés près de 10 M\$ au budget 2016-2017 et de 76 M\$, à celui de 2017-2018. Selon les informations dont dispose le Secrétariat aux affaires maritimes au 31 mars 2017, 187 projets ont déjà été confirmés totalisant des investissements de près de 1,28 G\$. Ces initiatives, relevant directement de la Stratégie maritime ou concourant à sa réalisation, ont reposé sur une contribution du gouvernement du Québec chiffrée à 323,9 M\$, soit 25,4 % du total des investissements, ainsi que sur celle du privé estimée à 276,1 M\$ minimalement. La part du gouvernement du Canada est évaluée à 396,7 M\$ et celle des autres partenaires à 234,5 M\$. Réalisées dans quinze régions du Québec et liées à des secteurs tels que le transport, le tourisme, l'énergie, l'industrie et les pêches, ces initiatives contribuent également au maintien ou à la création de 7 000 emplois directs et indirects selon des travaux menés par l'Institut de la statistique du Québec. Montants alloués à la Stratégie maritime dans le budget 2017-2018 Le budget 2017-2018 ajoute une somme supplémentaire de 76 M\$ à l'enveloppe d'intervention de plus de 1,5 G\$ annoncée au budget 2015-2016 pour la mise en œuvre du Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime, dont 54 M\$ directement en appui à ses 82 actions et 22 M\$ réservé à même l'enveloppe de 830 M\$ de la Stratégie québécoise de la recherche et de l'innovation pour soutenir davantage la recherche dans le domaine maritime. Ce montant additionnel est réparti dans dix initiatives suivantes : - 2,5 M\$ en 2017-2018 pour l'élaboration de plans et devis concernant le développement d'infrastructures publiques dont la réalisation est imminente dans les zones industrialo-portuaires (Zones), comme les projets de la Ville de Contrecoeur et de la zone de Baie-Comeau. - 7,5 M\$ sur cinq ans pour le développement de l'industrie de la pêche et de l'aquaculture commerciale en soutien, notamment à la filière des biotechnologies marines. - 9,5 M\$ sur trois ans pour la mise en place du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine. - 12,5 M\$ sur cinq ans en bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine; - 5,8 M\$ sur cinq ans en bonification de la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières pour les Îles-de-la-Madeleine. - 2,4 M\$ sur trois ans accordés au Secrétariat aux affaires maritimes pour des initiatives de recherche et de concertation. - 14,0 M\$ sur cinq ans afin de soutenir la restauration de milieux prioritaires au lac Saint-Pierre.

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

- 15,0 M\$ sur cinq ans pour soutenir l'acquisition de connaissances scientifiques grâce au projet Odyssée Saint-Laurent.
- 5,0 M\$ en 2016-2017 pour le financement du Centre de recherche sur les biotechnologies marines.
- 1,8 M\$ en 2016-2017 en appui au fonctionnement du navire de recherche *Lampsilis*.

Pour ces deux derniers éléments, les montants accordés en 2016-2017 permettent le financement de nouvelles initiatives.

**VENTILATION DES MESURES DU BUDGET 2017-2018 EN APPUI DIRECT
À LA STRATÉGIE MARITIME DU QUÉBEC**

(en millions de dollars)

	2016- 2017 ⁽¹⁾	2017- 2018	2018- 2019	2019- 2020	2020- 2021	20121- 2022	Total
Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires	–	2,5	–	–	–	–	2,5
Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	–	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	7,5
Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	–	1,5	4,0	4,0	–	–	9,5
Initiatives de recherche et de concertation	–	0,8	0,8	0,8	–	–	2,4
Aide à la conservation du lac Saint-Pierre	–	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	14,0
Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	–	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	12,5
Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières	–	0,5	1,2	1,3	1,4	1,4	5,8
Acquisition de connaissances scientifiques grâce au projet Odyssée Saint-Laurent	–	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0
Financement du Centre de recherche sur les biotechnologies marines	5,0	–	–	–	–	–	5,0
Appui au fonctionnement du navire de recherche <i>Lampsilis</i>	1,8	–	–	–	–	–	1,8
TOTAL	6,8	14,3	16,0	16,1	11,4	11,4	76,0

(1) Les subventions octroyées en 2016-2017 permettent le financement de nouvelles initiatives.
Source : Le Plan économique du Québec, mars 2017.

Parmi les autres initiatives du budget 2017-2018 qui concourront à soutenir la mise en œuvre de la Stratégie maritime, mentionnons notamment :

- 60 M\$ pour la promotion internationale du Québec;
- 125 M\$ pour un secteur manufacturier innovant;
- 45 M\$ pour prévenir l'érosion côtière;
- 10 M\$ pour promouvoir les métiers en demande;
- des allègements fiscaux pour encourager l'investissement des entreprises d'au moins 165 M\$;
- la future politique de mobilité durable qui sera dévoilée au cours de la prochaine année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 24

Titre Montants alloués en 2016-2017 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime ainsi que les prévisions des montants en 2017-2018 pour ces mêmes éléments.		
Exposé et statistiques (s’il y a lieu) Les montants alloués en 2015-2016 pour les éléments existants de la Stratégie maritime sont ceux qui ont été dévoilés en mars 2015 dans le discours du budget 2015-2016. L’enveloppe d’intervention destinée à la Stratégie maritime totalise 1,5 G\$ sur cinq ans et constitue son cadre financier initial de 2015-2020. À ce cadre financier se sont ajoutées des initiatives totalisant 9,6 M\$ en 2016-2017 et 76 M\$ en 2017-2018. Voici la répartition des montants alloués par initiative pour la période 2015-2020 : INITIATIVES PRÉVUES PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC POUR LA PÉRIODE 2015-2020 (en millions de dollars)		
	2016-2017	2017-2018
NOUVELLES INITIATIVES		
Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec (200,0 M\$)		
• Investissements dans les infrastructures	35,0	53,0
Favoriser l’implantation de pôles logistiques avec l’appui de partenaires (400,0 M\$)		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	0,0	0,4
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec (450,0 M\$)		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	10,0	15,0
Favoriser l’essor du tourisme maritime (76,0 M\$)		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	0,7	2,1
Prolonger et bonifier le crédit d’impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec (55,5 M\$) plus 22,2 M\$ additionnels		
• Mesures fiscales	3,7	19,5
Soutenir la recherche et l’innovation (15,8 M\$) plus 22,2 M\$ en crédits additionnels		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	10,4	6,1
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés (70,0 M\$)		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	3,5	5,8
Coordonner l’action gouvernementale (1,5 M) plus 3,2 M\$ en crédits additionnels		
• Coordination, analyse et concertation	0,8	0,8
Amélioration des accès routiers au port de Montréal (75,0 M\$)		
• Investissements dans les infrastructures – déjà prévus au cadre	nd	nd
Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d’emplois dans les régions maritimes (109,5 M\$)		
• Mesures fiscales – déjà prévues au cadre financier	nd	nd
Nouveau programme pour le développement du tourisme maritime et le réaménagement du site Dalhousie à Québec (61,0 M\$)		
• Investissements dans les infrastructures – déjà prévus dans le cadre financier	nd	nd
Protection des écosystèmes		
• Partie non ventilable	nd	nd
• Partie pouvant être ventilée	1,8	6,8
TOTAL	65,9	109,5

Source : Secrétariat aux affaires maritimes

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Devant les succès de cette initiative économique phare pour le Québec, le gouvernement a choisi d’intensifier son soutien financier à son premier plan d’action 2015-2020. À cet effet :

- une enveloppe additionnelle de près de 10 M\$ sur cinq ans a été annoncée au budget 2016-2017 afin de stimuler davantage l’économie maritime.
- un financement supplémentaire de 76 M\$ a été prévu au budget 2017-2018, dont 54 M\$ directement en appui à des actions de la Stratégie maritime et 22 M\$ réservés à même l’enveloppe de 830 M\$ de la Stratégie québécoise de la recherche et de l’innovation pour soutenir davantage la recherche dans le domaine maritime.

VENTILATION DES MESURES DU BUDGET 2016-2017 EN APPUI DIRECT
À LA STRATÉGIE MARITIME DU QUÉBEC

(en millions de dollars)

	2016- 2017 ⁽¹⁾	2017- 2018	2018- 2019	2019- 2020	2020- 2021	Total
Entretien du navire <i>Coriolis II</i>	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	6,2
Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude	0,4	-	-	-	-	0,4
Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	0,1	0,2	0,2	-	—	0,5
Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes – carpe asiatique	0,3	0,7	0,7	-	—	1,7
Réalisation d'études et travaux liés au déploiement de la Stratégie maritime	0,8	-	-	-	-	0,8
TOTAL	2,7	2,0	2,1	1,4	1,4	9,6

Source : Le Plan économique du Québec, mars 2016.

VENTILATION DES MESURES DU BUDGET 2017-2018 EN APPUI DIRECT
À LA STRATÉGIE MARITIME DU QUÉBEC

(en millions de dollars)

	2016- 2017 ⁽¹⁾	2017- 2018	2018- 2019	2019- 2020	2020- 2021	2021- 2022	Total
Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires	—	2,5	—	—	—	—	2,5
Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	—	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	7,5
Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	—	1,5	4,0	4,0	—	—	9,5
Initiatives de recherche et de concertation	—	0,8	0,8	0,8	—	—	2,4
Aide à la conservation du lac Saint-Pierre	—	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	14,0
Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	—	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	12,5
Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières	—	0,5	1,2	1,3	1,4	1,4	5,8
Acquisition de connaissances scientifiques grâce au projet Odyssée Saint-Laurent	—	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0
Financement du Centre de recherche sur les biotechnologies marines	5,0	—	—	—	—	—	5,0
Appui au fonctionnement du navire de recherche <i>Lampsilis</i>	1,8	—	—	—	—	—	1,8
TOTAL	6,8	14,3	16,0	16,1	11,4	11,4	76,0

(1) Les subventions octroyées en 2016-2017 permettent le financement de nouvelles initiatives.

Source : Le Plan économique du Québec, mars 2017.

Source : Secrétariat aux affaires maritimes