
ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

***Demande de renseignements
particuliers
du deuxième groupe de l'opposition***

*Programme 07
Secrétariat aux affaires maritimes*

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 41) Le 3 mars 2016, le ministre délégué aux Affaires maritimes, Jean D'Amour annonçait un investissement de 300 millions de dollars pour le développement de zones industrialo-portuaires. Quels sont les projets qui bénéficient et bénéficieront de cette annonce pour les périodes 2014-2015, 2015-2016 et 2016-2017?
- 42) Budget accordé, effectifs et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer, en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent.
- 43) L'étude de faisabilité pour l'établissement du pôle logistique multifonctionnel à haute valeur ajoutée à Vaudreuil-Soulanges, en Montérégie, dont il est question dans ce communiqué du 6 juin 2014: <http://11www.fil-information.gouv.qc.ca/Pages/Article.aspx?idArticle=220662588>.
- 44) L'État d'avancement, les sommes de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le secrétariat ou tout autre organisme qui en est responsable pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :
- 1) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports, du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016).
 - 2) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques.
 - 3) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada.
 - 4) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité.
 - 5) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent.
 - 6) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe globale de 400 millions de dollars sur cinq ans prévue au budget 2015-2016 : une enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique.
 - 7) Faire la promotion des pôles logistiques québécois au Canada et à l'international.
 - 8) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM.
 - 9) Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo- portuaires au Québec, au moyen d'une enveloppe de 300 millions de dollars, prévue au Fonds du développement économique (FDE).
 - 10) Entreprendre des travaux de décontamination de terrains qui sont sous la responsabilité du gouvernement, afin de les rendre disponibles pour des investissements dans des zones industrialo-portuaires.
 - 11) Faire la promotion des zones industrialo-portuaires et la prospection des investissements à l'international.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 12) Offrir une déduction additionnelle pour amortissement de 50 % aux armateurs québécois à l'égard des travaux de construction ou de rénovation de navires qui sont réalisés par des chantiers maritimes québécois.
- 13) Offrir une réserve libre d'impôt destinée aux armateurs québécois pour financer les travaux d'entretien, de rénovation ou de construction de navires qu'ils confieront à un chantier maritime québécois.
- 14) Maintenir le crédit d'impôt remboursable pour la construction ou la transformation de navires.
- 15) Déterminer d'autres moyens financiers pour aider l'industrie navale, notamment des solutions de rechange pour la caution et les garanties concernant la construction navale.
- 16) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens.
- 17) Consacrer une enveloppe de 50 millions de dollars à même le Fonds du développement économique (FDE) pour l'essor des chantiers maritimes au Québec.
- 18) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite.
- 19) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL).
- 20) Maintenir les programmes d'aide et les incitatifs fiscaux qui soutiennent, notamment, l'industrie du TMCD.
- 21) Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017.
- 22) Investir 30 millions de dollars sur trois ans, pour des projets touristiques qui seront aménagés le long des rives du Saint-Laurent.
- 23) Offrir un soutien financier de 86 milliards de dollars pour favoriser l'essor du tourisme maritime en appuyant le tourisme de croisière à Montréal et à Québec, incluant 20 millions de dollars pour la réhabilitation, à des fins touristiques, de la gare maritime et de la jetée Alexandra, à Montréal, 35 millions de dollars pour le projet de reconfiguration et d'agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault, à Québec; 31 millions de dollars pour le réaménagement du site Dalhousie, à Québec.
- 24) Consacrer une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent.
- 25) Mettre sur pied un Bureau de l'offre touristique maritime à même les ressources actuelles du ministère du Tourisme, dont l'expertise sera mise à profit pour assurer la mise en œuvre du volet touristique de la Stratégie maritime.
- 26) Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49^e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique.
- 27) Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec.
- 28) Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 dollars par exercice financier, pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 dollars, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les ententes de développement culturel.
- 29) Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 30) Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER).
- 31) Soutenir les efforts des flottilles de pêche désirant obtenir des écocertifications.
- 32) Appuyer les efforts visant une gestion durable des stocks de poissons et autres ressources halieutiques.
- 33) Maintenir des mesures encourageant la relève, comme les exemptions de gain en capital et le programme de relève pour les jeunes pêcheurs et pêcheuses.
- 34) Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales.
- 35) Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec.
- 36) Favoriser le tourisme à bord des bateaux de pêche.
- 37) Soutenir les initiatives visant la relance de l'industrie du loup marin (phoque).
- 38) Créer une table de concertation pour assurer une meilleure adéquation entre les besoins de main-d'œuvre qualifiée et l'offre de la formation et le soutien au développement des compétences.
- 39) Diversifier et adapter l'offre de formation en partenariat avec les acteurs du milieu de l'enseignement, notamment les commissions scolaires et les centres de formation spécialisés, tels que l'Institut maritime du Québec (IMQ) et l'École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ).
- 40) Élaborer un programme d'études conduisant au diplôme d'études professionnelles (DEP) dans le domaine du matelotage, afin de répondre aux besoins de l'industrie maritime.
- 41) Promouvoir les professions reliées au monde maritime et offrant de bonnes perspectives d'insertion au marché du travail.
- 42) Investir 15 millions de dollars pour les cinq prochaines années pour le développement des compétences de la main-d'œuvre.
- 43) Créer le Réseau Québec maritime (RQM) qui unira les structures de recherche ou d'innovation déjà existantes et la variété des expertises requises pour faire face aux enjeux maritimes. Une somme de 2,2 millions de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016.
- 44) Mettre sur pied et implanter un institut France-Québec sur les questions maritimes, une association qui permettra d'unir les forces vives de la France et du Québec en un espace commun; codirigé et voué au partage d'expertises et de connaissances. Une somme de 1,1 million de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016.
- 45) Pourvoir une aide financière directe de 4,1 millions de dollars, afin de soutenir des projets d'innovation en entreprise, notamment dans le secteur des biotechnologies marines.
- 46) Soutenir la recherche appliquée et l'innovation, notamment dans le cadre de partenariats avec l'entreprise privée, par l'entremise d'une enveloppe de 5 millions de dollars.
- 47) Travailler à déterminer des pistes pour favoriser le transfert de technologies.
- 48) Stimuler l'innovation, la recherche et l'établissement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines.
- 49) Procéder à des enquêtes économiques afin de quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec.
- 50) Encourager les centres d'excellence québécois à établir des partenariats avec des centres de recherche internationaux.
- 51) Réserver une somme annuelle de 1 million de dollars pendant cinq ans, à même le programme Exportation d'Export Québec, en vue d'appuyer le développement des marchés pour les entreprises québécoises et les créneaux d'excellence associés à des secteurs d'activité prévus à la Stratégie maritime.
- 52) Faire la promotion, à l'échelle internationale, des ports commerciaux du Québec.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 53) Réaliser une stratégie d'attraction des investissements directs étrangers au Québec, de concert avec les ministères et organismes gouvernementaux, dont le ministère de l'Économie, de l'innovation et des Exportations, le ministère des Relations internationales et de la Francophonie et Investissement Québec.
- 54) Atteindre les engagements internationaux de la Convention sur la diversité biologique en créant, en collaboration et en concertation avec le gouvernement fédéral, un réseau représentatif d'aires marines protégées couvrant au moins 10 % de la superficie marine, entre autres, en ajoutant, au Québec, des aires marines protégées répondant, notamment, aux enjeux de biodiversité et d'espèces à statut précaire du Saint-Laurent, dont le béluga.
- 55) Mener à terme les négociations avec le gouvernement fédéral devant conduire à la création d'une aire marine protégée au banc des Américains, en Gaspésie.
- 56) Poursuivre les travaux d'analyse et entreprendre une démarche de concertation des différents acteurs des Îles-de-la-Madeleine, en vue de la désignation possible d'une aire marine protégée.
- 57) Poursuivre les efforts de la stratégie d'intervention au lac Saint-Pierre visant à restaurer la qualité de l'écosystème et à assurer la durabilité des pêcheries qui y sont associées.
- 58) Structurer une approche visant à doter le Québec d'une capacité d'intervention adéquate pour contrer les menaces posées par les espèces aquatiques envahissantes, notamment les carpes asiatiques en provenance des Grands Lacs. Cette approche inclut la prévention, la détection précoce et les actions de contrôle et d'éradication.
- 59) Organiser un atelier de spécialistes sur la sécurité du transport maritime réunissant les principaux ministères provinciaux et fédéraux concernés par les efforts de préparation et de planification des interventions sur le territoire maritime du Québec.
- 60) Soutenir la recherche et l'acquisition de connaissances et l'élaboration d'outils en soutien à l'expertise et à la prise de décision municipale et gouvernementale aux fins de préparation et d'intervention d'urgence à l'échelle locale, régionale et provinciale relativement au déversement des hydrocarbures sur le territoire maritime du Québec. À cet égard, l'appui du gouvernement sera de 3,4 millions de dollars au cours des cinq prochaines années.
- 61) Poursuivre les travaux visant la mise en place d'une gestion intégrée des risques liés aux incidents maritimes potentiels, dans le respect de l'approche et des principes du système québécois de sécurité civile.
- 62) Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine, spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent.
- 63) Accompagner les municipalités dans la mise à niveau de leur plan d'urgence pour réduire les impacts d'un incident impliquant un navire de croisière, en favorisant le partage des responsabilités des divers intervenants interpellés.
- 64) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF).
- 65) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL.
- 66) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes.
- 67) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.
- 68) Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec.
- 69) Appuyer les petites et moyennes entreprises (PME) du secteur maritime, notamment en diminuant leur fardeau fiscal.
- 70) Réaliser par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert.
- 71) Définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2017-2018
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 72) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral et les communautés locales concernées, afin de résoudre les problématiques liées aux infrastructures maritimes du Nunavik, soit à leur entretien et à leur réhabilitation, au besoin.
 - 73) Mettre en place des moyens d'information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités.
 - 74) Favoriser le dialogue entre les différents représentants de l'industrie maritime, dans le but de faire prospérer l'économie maritime, notamment pour assurer un arrimage entre les actions du gouvernement et les besoins de l'industrie.
 - 75) Examiner comment le caractère unique des Îles-de-la-Madeleine peut être pris en compte adéquatement dans les actions gouvernementales, l'offre de service public et sa désignation officielle.
 - 76) Offrir des occasions pour revitaliser certains territoires en facilitant la mise en valeur du patrimoine maritime.
 - 77) Appliquer la Politique d'intégration des arts à l'architecture au plus grand nombre possible de projets d'infrastructures, réalisés dans le cadre de la Stratégie maritime.
 - 78) Faire la promotion de la culture et du patrimoine maritime, entre autres par le Plan culturel numérique ainsi que par le Répertoire du patrimoine culturel du Québec.
 - 79) Prioriser, dans le contexte de l'administration du programme d'aide aux immobilisations du ministère de la Culture et des Communications, les projets de maintien d'actifs d'équipements culturels associés au patrimoine maritime ou situés à l'intérieur de localités maritimes.
 - 80) Soutenir la démarche des jeunes désireux de s'établir dans les régions du Québec.
 - 81) Soutenir les municipalités confrontées à l'érosion des côtes du Saint-Laurent au moyen d'un programme d'aide de 8 millions de dollars pour 2015-2016.
 - 82) S'assurer que la révision des plans de régularisation des niveaux des eaux du Saint-Laurent est conforme aux intérêts du Québec.
- 45)** Copie à jour du document « *Stratégie maritime – Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions* » détenu par le secrétariat et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Le 3 mars 2016, le ministre délégué à l'implantation de la stratégie maritime, Jean D'Amour annonçait un investissement de 300 millions de dollars pour le développement de zones industrialo-portuaires. Quels sont les projets qui bénéficient et bénéficieront de cette annonce pour les périodes 2014-2015, 2015-2016 et 2016-2017?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le soutien financier aux zones industrialo-portuaires comprend une enveloppe d'intervention de 300 M\$ du Fonds de développement économique (FDE) prévue pour favoriser la réalisation de plus de 2,4 G\$ de projets industriels.

Projet confirmé et financé par l'enveloppe de 300 M\$

- En date du 31 mars 2017, un seul projet a reçu un financement à partir de cette enveloppe, soit celui de *l'implantation d'une usine de biocarburant à Port-Cartier* au coût de 103,9 M\$. Annoncé le 13 juillet 2016, ce projet a reçu une contribution financière du gouvernement du Québec de 32 M\$, dont 22 M\$ sous la forme de prêt à même l'enveloppe du FDE et 10 M\$ sous la forme de prise de participation d'Investissement Québec.
- Plus d'une dizaine de projets seraient en analyse. La liste détaillée de ces projets n'est toutefois pas disponible.

Projets confirmés et financés par d'autres enveloppes

- *L'agrandissement de l'usine de Gaz Métro GNL au coût de 118 M\$,* située dans l'est de Montréal. Ce projet fait partie du périmètre de la zone industrialo-portuaire actuellement en approbation. Il a reçu une contribution financière hors cadre initial de la Stratégie maritime sous la forme d'une participation d'Investissement Québec de 50 M\$.
- *Le projet pilote d'ArcelorMittal à Port-Cartier, au coût de 7 M\$* pour convertir le procédé de fabrication et certaines activités de l'usine au gaz naturel liquéfié (GNL). Annoncé le 21 mars 2016, ce projet a reçu un financement hors cadre de la Stratégie maritime de 4,5 M\$ du Fonds vert.
- Enfin, 17 projets additionnels totalisant des investissements de 483,2 M\$ et des aides de 83,2 M\$ du gouvernement du Québec ont été confirmés dans les ports de Montréal, de Trois-Rivières, de Québec, de Gros-Cacouna et de Saguenay. Ces ports font respectivement partie des zones industrialo-portuaires qui leur sont associées.

PROJETS D'INVESTISSEMENT CONFIRMÉS DANS LES ZONES INDUSTRIALO-PORTUAIRES

Description du projet	Coût du projet	Date de l'annonce ou de l'engagement	Contribution du gouvernement du Québec
PROJET CONFIRMÉ ET FINANÇÉ PAR L'ENVELOPPE DE 300 M\$			
Implantation d'une usine de biocarburant à Port-Cartier	103 900 000 \$	13 juillet 2016	32 000 000 \$
SOUS-TOTAL : 103 900 000 \$			
PROJETS CONFIRMÉS ET FINANÇÉS PAR D'AUTRES ENVELOPPES			
Agrandissement de l'usine de Gaz Métro GNL dans l'est de Montréal	118 000 000 \$	30 septembre 2014	50 000 000 \$
Projet pilote d'Arcelormittal à Port-Cartier	7 000 000 \$	21 mars 2016	4 500 000 \$
Port de Montréal :			
Aménagement du terminal à conteneurs dans le secteur Viau (Port de Montréal)	197 000 000 \$	20 janvier 2015	3 347 780 \$
Port de Montréal : installation d'une alimentation électrique à quai à la gare maritime pour les navires de croisière et hivernants	11 000 000 \$	31 juillet 2015	3 000 000 \$
Conversion de quatre camions de terminal en véhicules hybrides diesel-électrique (port de Montréal)	171 856 \$	23 mars 2016	111 706 \$
Projet de réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra (Montréal)	78 000 000 \$	25 avril 2016	20 000 000 \$
Travaux d'installation de systèmes permettant l'amélioration de la fluidité du passage des camions aux terminaux à conteneurs 'Cast' et 'Racine' du port de Montréal	2 818 208 \$	21 novembre 2016	1 000 000 \$
Optimisation de l'autoroute 25 et amélioration des accès au Port de Montréal	88 400 000 \$	27 avril 2016	43 900 000 \$
Amélioration de la capacité et de l'efficacité du terminal de Canest Transit inc. Au port de Montréal	6 500 000 \$	17 février 2017	1 625 000 \$
Installer divers systèmes permettant l'amélioration de la fluidité du passage des camions aux terminaux à conteneurs Cast et Racine du port de Montréal (Terminaux Montréal Gateway)	2 800 000 \$	24 février 2017	1 000 000 \$
Port de Trois-Rivières			
Aménagement d'espace d'entreposage extérieur autre que ceux du Parc Logistique-E, ainsi que la réfection des quais 16 et 17, au port de Trois-Rivières	6 400 000 \$	1 ^{er} avril 2015	-
Aménagement d'une gare maritime à Trois-Rivières	524 000 \$	26 juin 2015	168 000 \$
Mise en place d'un terminal multifonctionnel à Trois-Rivières	39 600 000 \$	28 juin 2015	-
Prolongement du quai 10 au port de Trois-Rivières	14 800 000 \$	30 juin 2016	4 886 031 \$
Aménagement d'une aire d'entreposage pour le vrac solide à l'intérieur des limites de la zone industrialo-portuaire de Trois-Rivières (Parc logistique-E)	25 853 318 \$	31 août 2016	2 492 595 \$
Réalisation d'une étude pour optimiser le trafic routier au port de Trois-Rivières (modélisation de la circulation des véhicules lourds)	63 975 \$	31 août 2016	31 987 \$
Électrification et modernisation des opérations de déchargement du ciment au port de Québec (Béton Provincial Itée)	9 170 000 \$	27 septembre 2016	1 600 000 \$

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

Description du projet	Coût du projet	Date de l'annonce ou de l'engagement	Contribution du gouvernement du Québec
Port de Gros-Cacouna			
Réaliser une étude pour la mise en place d'un service roulier entre Gros-Cacouna et un port à déterminer sur la Côte-Nord (Commission régionale du port de Gros-Cacouna)	47 743 \$	28 mai 2015	9 500 \$
Port de Saguenay			
Étude de faisabilité pour la construction d'un débarcadère de grande capacité pour l'expédition de pièces de grandes dimensions ou de poids excessifs (Administration portuaire de Saguenay)	20 000 \$	21 octobre 2015	4 000 \$
Total des projets confirmés : 712,1 M\$, incluant 169,7 M\$ du gouvernement du Québec			

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 42

Titre

Budget accordé, effectifs et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer, en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 28 mars 2017, le gouvernement du Québec a présenté son budget 2017-2018. Dans cette enveloppe, un montant de 9,5 M\$ réparti sur trois ans, soit 1,5 M\$ en 2017-2018, 4 M\$ en 2018-2019 et 4 M\$ en 2019-2020 a été octroyé pour la création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes (CEGRIM).

Le CEGRIM entraînera la création d'emplois aux Îles-de-la-Madeleine au fur et à mesure qu'il sera implanté. Ainsi, il contribuera à la vitalité et à la prospérité de la Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine, ce qui s'inscrit dans la continuité de l'engagement gouvernemental d'une meilleure prise en compte du caractère insulaire de ce territoire.

Le CEGRIM sera mis en place progressivement, à compter de l'été 2017. Un premier bilan sera disponible en 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 43

Titre

L'étude de faisabilité pour l'établissement du pôle logistique multifonctionnel à haute valeur ajoutée à Vaudreuil-Soulanges, en Montérégie, dont il est question dans ce communiqué du 6 juin 2014 : <http://11www.fil-information.gouv.qc.ca/Pages/Article.aspx?idArticle=220662588>.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une étude, en lien direct avec celle mentionnée dans le communiqué de presse du 6 juin 2014, a été réalisée par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations.

Ce document n'est pas accessible en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics car il contient des données et informations stratégiques concernant la partie non gouvernementale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 44

Titre

L'État d'avancement, les sommes de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le secrétariat ou tout autre organisme qui est responsable de chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :

- 1) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports, du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016).
- 2) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques.
- 3) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada.
- 4) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité.
- 5) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent.
- 6) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe globale de 400 millions de dollars sur cinq ans prévue au budget 2015-2016 : une enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique.
- 7) Faire la promotion des pôles logistiques québécois au Canada et à l'international.
- 8) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM.
- 9) Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo — portuaires au Québec, au moyen d'une enveloppe de 300 millions de dollars, prévue au Fonds du développement économique (FDE).
- 10) Entreprendre des travaux de décontamination de terrains qui sont sous la responsabilité du gouvernement, afin de les rendre disponibles pour des investissements dans des zones industrialo-portuaires.
- 11) Faire la promotion des zones industrialo-portuaires et la prospection des investissements à l'international.
- 12) Offrir une déduction additionnelle pour amortissement de 50 % aux armateurs québécois à l'égard des travaux de construction ou de rénovation de navires qui sont réalisés par des chantiers maritimes québécois.
- 13) Offrir une réserve libre d'impôt destinée aux armateurs québécois pour financer les travaux d'entretien, de rénovation ou de construction de navires qu'ils confieront à un chantier maritime québécois.
- 14) Maintenir le crédit d'impôt remboursable pour la construction ou la transformation de navires.
- 15) Déterminer d'autres moyens financiers pour aider l'industrie navale, notamment des solutions de rechange pour la caution et les garanties concernant la construction navale.
- 16) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens.
- 17) Consacrer une enveloppe de 50 millions de dollars à même le Fonds du développement économique (FDE) pour l'essor des chantiers maritimes au Québec.

- 18) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite.
- 19) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL).
- 20) Maintenir les programmes d'aide et les incitatifs fiscaux qui soutiennent, notamment, l'industrie du TMCD.
- 21) Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017.
- 22) Investir 30 millions de dollars sur trois ans, pour des projets touristiques qui seront aménagés le long des rives du Saint-Laurent.
- 23) Offrir un soutien financier de 86 milliards de dollars pour favoriser l'essor du tourisme maritime en appuyant le tourisme de croisière à Montréal et à Québec, incluant 20 millions de dollars pour la réhabilitation, à des fins touristiques, de la gare maritime et de la jetée Alexandra, à Montréal, 35 millions de dollars pour le projet de reconfiguration et d'agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault, à Québec; 31 millions de dollars pour le réaménagement du site Dalhousie, à Québec.
- 24) Consacrer une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent.
- 25) Mettre sur pied un Bureau de l'offre touristique maritime à même les ressources actuelles du ministère du Tourisme, dont l'expertise sera mise à profit pour assurer la mise en œuvre du volet touristique de la Stratégie maritime.
- 26) Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique.
- 27) Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec.
- 28) Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 dollars par exercice financier, pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 dollars, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les ententes de développement culturel.
- 29) Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales.
- 30) Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER).
- 31) Soutenir les efforts des flottilles de pêche désirant obtenir des écocertifications.
- 32) Appuyer les efforts visant une gestion durable des stocks de poissons et autres ressources halieutiques.
- 33) Maintenir des mesures encourageant la relève, comme les exemptions de gain en capital et le programme de relève pour les jeunes pêcheurs et pêcheuses.
- 34) Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales.
- 35) Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec.
- 36) Favoriser le tourisme à bord des bateaux de pêche.
- 37) Soutenir les initiatives visant la relance de l'industrie du loup marin (phoque).
- 38) Créer une table de concertation pour assurer une meilleure adéquation entre les besoins de main-d'œuvre qualifiée et l'offre de la formation et le soutien au développement des compétences.
- 39) Diversifier et adapter l'offre de formation en partenariat avec les acteurs du milieu de l'enseignement, notamment les commissions scolaires et les centres de formation spécialisés, tels que l'Institut maritime du Québec (IMQ) et l'École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ).
- 40) Élaborer un programme d'études conduisant au diplôme d'études professionnelles (DEP) dans le domaine du matelotage, afin de répondre aux besoins de l'industrie maritime.
- 41) Promouvoir les professions reliées au monde maritime et offrant de bonnes perspectives d'insertion au marché du travail.

- 42) Investir 15 millions de dollars pour les cinq prochaines années pour le développement des compétences de la main-d'œuvre.
- 43) Créer le Réseau Québec maritime (RQM) qui unira les structures de recherche ou d'innovation déjà existantes et la variété des expertises requises pour faire face aux enjeux maritimes. Une somme de 2,2 millions de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016.
- 44) Mettre sur pied et implanter un institut France-Québec sur les questions maritimes, une association qui permettra d'unir les forces vives de la France et du Québec en un espace commun; codirigé et voué au partage d'expertises et de connaissances. Une somme de 1,1 million de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016.
- 45) Pourvoir une aide financière directe de 4,1 millions de dollars, afin de soutenir des projets d'innovation en entreprise, notamment dans le secteur des biotechnologies marines.
- 46) Soutenir la recherche appliquée et l'innovation, notamment dans le cadre de partenariats avec l'entreprise privée, par l'entremise d'une enveloppe de 5 millions de dollars.
- 47) Travailler à déterminer des pistes pour favoriser le transfert de technologies.
- 48) Stimuler l'innovation, la recherche et l'établissement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines.
- 49) Procéder à des enquêtes économiques afin de quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec.
- 50) Encourager les centres d'excellence québécois à établir des partenariats avec des centres de recherche internationaux.
- 51) Réserver une somme annuelle de 1 million de dollars pendant cinq ans, à même le programme Exportation d'Export Québec, en vue d'appuyer le développement des marchés pour les entreprises québécoises et les créneaux d'excellence associés à des secteurs d'activité prévus à la Stratégie maritime.
- 52) Faire la promotion, à l'échelle internationale, des ports commerciaux du Québec.
- 53) Réaliser une stratégie d'attraction des investissements directs étrangers au Québec, de concert avec les ministères et organismes gouvernementaux, dont le ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations, le ministère des Relations internationales et de la Francophonie et Investissement Québec.
- 54) Atteindre les engagements internationaux de la Convention sur la diversité biologique en créant, en collaboration et en concertation avec le gouvernement fédéral, un réseau représentatif d'aires marines protégées couvrant au moins 10 % de la superficie marine, entre autres, en ajoutant, au Québec, des aires marines protégées répondant, notamment, aux enjeux de biodiversité et d'espèces à statut précaire du Saint-Laurent, dont le béluga.
- 55) Mener à terme les négociations avec le gouvernement fédéral devant conduire à la création d'une aire marine protégée au banc des Américains, en Gaspésie.
- 56) Poursuivre les travaux d'analyse et entreprendre une démarche de concertation des différents acteurs des Îles-de-la-Madeleine, en vue de la désignation possible d'une aire marine protégée.
- 57) Poursuivre les efforts de la stratégie d'intervention au lac Saint-Pierre visant à restaurer la qualité de l'écosystème et à assurer la durabilité des pêcheries qui y sont associées.
- 58) Structurer une approche visant à doter le Québec d'une capacité d'intervention adéquate pour contrer les menaces posées par les espèces aquatiques envahissantes, notamment les carpes asiatiques en provenance des Grands Lacs. Cette approche inclut la prévention, la détection précoce et les actions de contrôle et d'éradication.
- 59) Organiser un atelier de spécialistes sur la sécurité du transport maritime réunissant les principaux ministères provinciaux et fédéraux concernés par les efforts de préparation et de planification des interventions sur le territoire maritime du Québec.
- 60) Soutenir la recherche et l'acquisition de connaissances et l'élaboration d'outils en soutien à l'expertise et à la prise de décision municipale et gouvernementale aux fins de préparation et d'intervention d'urgence à l'échelle locale, régionale et provinciale relativement au déversement des hydrocarbures sur le territoire maritime du Québec. À cet égard, l'appui du gouvernement sera de 3,4 millions de dollars au cours des cinq prochaines années.
- 61) Poursuivre les travaux visant la mise en place d'une gestion intégrée des risques liés aux incidents maritimes potentiels, dans le respect de l'approche et des principes du système québécois de sécurité civile.

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

- 62) Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine, spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent.
- 63) Accompagner les municipalités dans la mise à niveau de leur plan d'urgence pour réduire les impacts d'un incident impliquant un navire de croisière, en favorisant le partage des responsabilités des divers intervenants interpellés.
- 64) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF).
- 65) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL.
- 66) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes.
- 67) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.
- 68) Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec.
- 69) Appuyer les petites et moyennes entreprises (PME) du secteur maritime, notamment en diminuant leur fardeau fiscal.
- 70) Réaliser par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert.
- 71) Définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.
- 72) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral et les communautés locales concernées, afin de résoudre les problématiques liées aux infrastructures maritimes du Nunavik, soit à leur entretien et à leur réhabilitation, au besoin.
- 73) Mettre en place des moyens d'information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités.
- 74) Favoriser le dialogue entre les différents représentants de l'industrie maritime, dans le but de faire prospérer l'économie maritime, notamment pour assurer un arrimage entre les actions du gouvernement et les besoins de l'industrie.
- 75) Examiner comment le caractère unique des Îles-de-la-Madeleine peut être pris en compte adéquatement dans les actions gouvernementales, l'offre de service public et sa désignation officielle.
- 76) Offrir des occasions pour revitaliser certains territoires en facilitant la mise en valeur du patrimoine maritime.
- 77) Appliquer la Politique d'intégration des arts à l'architecture au plus grand nombre possible de projets d'infrastructures, réalisés dans le cadre de la Stratégie maritime.
- 78) Faire la promotion de la culture et du patrimoine maritime, entre autres par le Plan culturel numérique ainsi que par le Répertoire du patrimoine culturel du Québec.
- 79) Prioriser, dans le contexte de l'administration du programme d'aide aux immobilisations du ministère de la Culture et des Communications, les projets de maintien d'actifs d'équipements culturels associés au patrimoine maritime ou situés à l'intérieur de localités maritimes.
- 80) Soutenir la démarche des jeunes désireux de s'établir dans les régions du Québec.
- 81) Soutenir les municipalités confrontées à l'érosion des côtes du Saint-Laurent au moyen d'un programme d'aide de 8 millions de dollars pour 2015-2016.
- 82) S'assurer que la révision des plans de régularisation des niveaux des eaux du Saint-Laurent est conforme aux intérêts du Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Selon les informations dont dispose le Secrétariat aux affaires maritimes au 31 mars 2017, 187 projets ont déjà été confirmés totalisant des investissements de près de 1,28 G\$. Ces initiatives, relevant directement de la Stratégie maritime ou concourant à sa réalisation, ont reposé sur une contribution du gouvernement du Québec chiffrée à 323,9 M\$, soit 25,4 % du total des investissements, ainsi que sur celle du privé estimée à 276,1 M\$ minimalement. La part du gouvernement du Canada est évaluée à 396,7 M\$ et celle des autres partenaires à 234,5 M\$.

Réalisées dans quinze régions du Québec et liées à des secteurs tels que le transport, le tourisme, l'énergie, l'industrie et les pêches, ces initiatives contribuent également au maintien ou à la création de 7 000 emplois directs et indirects selon des travaux menés par l'Institut de la statistique du Québec.

Le tableau suivant ventile le nombre et les montants investis par le gouvernement du Québec dans le cadre de la Stratégie maritime, selon les informations transmises par les ministères responsables. Ces projets sont regroupés par secteur :

Secteurs	Nombre de projets	Valeur Totale	Contribution du Gouvernement du Québec
Transports	29	433,98 M\$	67,16 M\$
Économie et innovation	32	286,44 M\$	11,20 M\$
Énergie et ressources naturelles	4	250,40 M\$	95,00 M\$
Tourisme et culture	48	226,82 M\$	97,19 M\$
Pêches et aquacultures	62	52,74 M\$	30,16 M\$
Environnement	9	18,55 M\$	18,45 M\$
Affaires municipales	1	3,19 M\$	2,71 M\$
Formation et main d'œuvre	2	2,03 M\$	2,03 M\$

À la fin de cette note se trouve un tableau présentant l'ensemble de ces 187 projets et initiatives qui inclut notamment l'Orientation et l'Axe du Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime auxquels ces projets et initiatives sont associés.

Dans le cadre de la SM, le gouvernement du Québec a déjà mis en place trois programmes spécifiques visant à soutenir des initiatives dans le cadre du renforcement du Québec maritime :

- Le *Programme stratégie maritime – Volet tourisme*, administré par le ministère du Tourisme, est doté d'une enveloppe budgétaire de 30 M\$ jusqu'en 2020. En date du 27 mars 2017, 19 projets totalisant 71,3 M\$ avaient déjà bénéficié d'une aide financière directe du gouvernement du Québec de 21,3 M\$;
- Le *Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime*, annoncé le 29 novembre 2015, relève du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, et bénéficie d'une enveloppe de 200 M\$. Au 20 mars 2017, le gouvernement du Québec a déjà engagé 11,4 M\$ pour huit projets totalisant 36,8 M\$;
- Le Fonds de développement économique (FDE), lancé le 3 mars 2016, alloue 300 M\$ afin de soutenir les projets d'investissement privés, d'ici ou d'ailleurs, destinés au développement des zones industrialo-portuaires. Les demandes sont analysées notamment dans le cadre du programme ESSOR. En date du 1^{er} février 2017, le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation analysait 13 projets représentant des phases à financer de 1 103,5 M\$. À ce jour, le financement d'un seul projet a été confirmé, et ce, dans la zone industrialo-portuaire de Port-Cartier. Le gouvernement du Québec a accordé un prêt de 22 M\$ provenant du FDE, auquel s'ajoute une participation de 10 M\$ d'Investissement Québec.
- Un quatrième programme, Capital Logistique Québec, doté d'une somme de 300 M\$, est sur le point d'être dévoilé.
- Une des actions prioritaires de la Stratégie maritime est la mise en place de seize

zones industrialo-portuaires. À ce jour, quatorze d'entre elles ont été annoncées et autant de comités locaux créés travaillant à élaborer des plans de développement.

Tous les comités locaux bénéficient d'un soutien financier (maximum de 125 k\$) du gouvernement du Québec. Véritable partenariat Régions-Québec, ces zones impliquent la participation de 49 partenaires locaux différents, œuvrant de concert avec huit ministères et organismes.

En matière de recherche et d'innovation, et de formation :

- Le gouvernement du Québec a mis en place en mai 2016 le Réseau Québec maritime (RQM), qui vise à fédérer les forces vives en recherche et en innovation pour appuyer le développement maritime durable du Québec, incluant le déploiement de la SM;
- En octobre 2016, les premiers ministres du Québec et de la France ont créé l'Institut France-Québec pour la coopération scientifique en appui au secteur maritime. Cet institut aspire à entretenir des interactions significatives et permanentes avec le RQM;
- Le gouvernement du Québec a entrepris une démarche panquébécoise et internationale de renforcement la filière de la valorisation des bioressources marines et des biotechnologies marines. Le SAM avec la collaboration du ministère de l'Agriculture, des Pêches et de l'Alimentation et du ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation ont pour objectif de propulser cette filière dans l'économie bleue du 21^e siècle. Un plan d'action sera déposé en 2017;
- Le SAM et ses partenaires impliqués dans l'adéquation formation-emploi œuvrent à la création d'un diplôme d'études professionnelles en matelotage, dont les premiers étudiants sont attendus pour septembre 2017.

À l'échelle internationale :

- En septembre 2016, une mission composée d'une quinzaine de membres du corps diplomatique, principalement des États membres de l'Union européenne a parcouru le territoire de la Stratégie maritime. Durant cette mission, les participants ont pu visiter les installations portuaires de Montréal, de Bécancour et de Sept-Îles, en plus de rencontrer des représentants d'entreprises et de centres de recherche dans diverses régions du Québec;
- En octobre 2016, le ministre délégué aux Affaires maritimes a mené une mission en Norvège afin d'assister à la *BioMarine Business Convention*, accompagné de huit entreprises et de plusieurs organisations partenaires du secteur maritime québécois. À cette occasion, les membres de la délégation québécoise ont tenu quelque 120 rencontres afin de créer des liens d'affaires ou de générer des occasions de collaboration;
- Plusieurs études et projets, financés par le Secrétariat aux affaires maritimes et ses partenaires, sont en cours afin d'alimenter la réflexion à court et à long terme concernant le développement du Québec maritime, dont :
 - le transport maritime courte distance;
 - le développement du système d'information maritime avec la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES);
 - la caractérisation de la filière des biotechnologies marines;
 - le tourisme maritime.

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	21 juillet 2014	Installation de matériel et équipement pour le fonctionnement au GNL de deux navires-asphaltiers (Transport Desgagnés).	6,77 M\$	0,70 M\$	0,00 M\$	6,07 M\$	0,00 M\$
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	21 juillet 2014	Installation de matériel et équipement pour le fonctionnement au GNL de deux navires-chimiquiers (Transport Desgagnés).	13,54 M\$	1,40 M\$	0,00 M\$	12,14 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	30 septembre 2014	Agrandissement de l'usine de Gaz Métro GNL, située dans l'est de Montréal, afin de tripler la capacité de production de gaz naturel liquéfié. Ce projet comporte essentiellement l'ajout d'un train de liquéfaction de gaz naturel, ainsi que la construction de bâtiments et d'un nouveau quai de chargement pour les camions-citernes. L'augmentation de la capacité permettra notamment d'approvisionner les entreprises du Nord québécois par camion et par petits méthaniers.	118,00 M\$	50,00 M\$	0,00 M\$	68,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	20 janvier 2015	Aménagement du terminal à conteneurs dans le secteur Viau (Port de Montréal) afin d'augmenter de 450 000 conteneurs la capacité de manutention au Port de Montréal.	197,00 M\$	3,35 M\$	42,10 M\$	70,65 M\$	80,90 M\$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	20 février 2015	Projets de promotion des Armateurs du Saint-Laurent en matière de transport maritime sur courte distance sur le fleuve Saint-Laurent.	0,10 M\$	0,05 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	24 février 2015	Exploitation d'un gisement de terres rares à Strange Lake, dans le Nord-du-Québec (projet de l'entreprise Minéraux rares Quest). Le projet comprend la construction d'installations portuaires à Voisey's Bay, d'une route reliant la mine au port, de même qu'un parc à résidus miniers et une usine d'hydrométallurgie et de séparation de minerais qui seraient situés dans le parc industriel et portuaire de Bécancour. Le coût total du projet est estimé à 1,63 G\$. L'investissement de 3,6 M\$ indiqué ici correspond à l'étape d'étude de faisabilité.	3,58 M\$	0,60 M\$	0,00 M\$	2,98 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois	12 mars 2015	Modernisation du navire polyvalent <i>Earl Grey</i> , projet qui s'inscrit dans un programme de prolongation de la durée de vie de la flotte de la Garde côtière canadienne lancé en 2013. (Chantier Davie).	13,60 M\$	0,00 M\$	13,60 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	13 mars 2015	Projet du Centre de recherche sur les biotechnologies marines : valorisation de certains coproduits marins issus des usines de transformation de crustacés et de poissons marins (six partenaires privés).	0,90 M\$	0,40 M\$	0,00 M\$	0,50 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	13 mars 2015	Projet de l'Institut des sciences de la mer de Rimouski : valorisation de la biomasse marine pour l'alimentation larvaire (deux partenaires privés).	0,51 M\$	0,40 M\$	0,00 M\$	0,11 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	1er avril 2015	Aménagement d'espace d'entreposage extérieur autre que ceux du Parc Logistique-E, ainsi que la réfection des quais 16 et 17, au port de Trois-Rivières.	6,40 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	--	6,40 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	2 avril 2015	Projet visant la mise en place d'un nouveau mode de congélation et l'adaptation de la ligne de transformation du crabe des neiges de type hybride (Les Fruits de Mer Madeleine inc., Îles-de-la-Madeleine).	0,69 M\$	0,36 M\$	--	0,33 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	8 avril 2015	Projets de Merinov, organisme sans but lucratif qui effectue des activités de recherche-développement et de transfert technologique, et fournit des services d'aide technique au profit de l'industrie des pêches et de l'aquaculture.	12,50 M\$	12,50 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	9 avril 2015	Projet d'amélioration de la chambre de réfrigération de LNS Seafood Cooperative : augmentation de la capacité de réfrigération de la chambre froide afin d'augmenter la capacité d'entreposage (Harrington Harbour, Côte-Nord).	0,02 M\$	0,01 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	14 avril 2015	Soutien aux actions de communication de l'Association des chasseurs de phoques des Îles-de-la-Madeleine, année 2015.	0,09 M\$	0,05 M\$	--	0,04 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	15 avril 2015	Projet visant l'amélioration de la capacité de refroidissement de la ligne de transformation de crabe des neiges (Poséidon «Les Poissons et Crustacés» inc., Côte-Nord).	0,17 M\$	0,12 M\$	--	0,06 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	22 avril 2015	Projet de modernisation des aires de transfo-réparation du plancher de l'usine des "Fumoirs Gaspé Cured inc.": ajout de nouveaux fumoirs et modernisation des aires de transformation (Gaspé).	0,12 M\$	0,04 M\$	--	0,08 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	27 avril 2015	Projet visant à accroître la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles. L'entreprise Pisciculture Charlevoix inc. a ciblé la réduction des rejets (programme Aquableu terminé en 2015-2016), Les Éboulements.	0,08 M\$	0,06 M\$	--	0,03 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	30 avril 2015	Projet visant la modernisation et l'automatisation des deux usines de transformation de produits marins ainsi que du vivier de l'entreprise (La Renaissance des Îles inc., Îles-de-la-Madeleine).	3,17 M\$	1,68 M\$	--	1,49 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	30 avril 2015	Optimisation des infrastructures de contention du homard vivant (Coopérative des pêcheurs de Cap Dauphin). Ce projet vise à améliorer la compétitivité de l'entreprise en augmentant la rentabilité du produit et à moderniser les aires de transformation, qui incluent la mise en contention du homard vivant (Grosse-Île).	1,44 M\$	0,83 M\$	--	0,62 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	4 mai 2015	École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ) : organisation de la 28 ^e édition du gala Méritas de l'ÉPAQ. Les bourses d'excellence 2015 sont remises à des étudiants afin de souligner la réussite et l'excellence scolaires.	0,01 M\$	0,00 M\$	--	--	0,00 M\$
Orientation 3 - Axe 1: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Travaux de caractérisation et d'inventaire du tronçon fluvial compris sur le territoire de la MRC de Charlevoix : projet réalisé dans le cadre du programme Interactions communautaires, issu du Plan d'action Saint-Laurent.	0,03 M\$	0,02 M\$	0,00 M\$	0,01 M\$	0,00 M\$
Orientation 3 - Axe 1: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Première phase du projet Plan d'intervention bandes riveraines pour le lac Saint-Paul (Comité ZIP les Deux-Rives). L'objectif du projet est de limiter les apports en sédiments et en nutriments d'origine agricole dans le lac Saint-Paul, et ce, par la sensibilisation et l'accompagnement personnalisé des producteurs agricoles riverains des tributaires du lac.	0,05 M\$	0,02 M\$	0,00 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$
Orientation 3 - Axe 1: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Projet de Conservation volontaire des écosystèmes riverains du bassin versant de la rivière Saint-Germain (Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec) : étude de caractérisation des rives du bassin versant de la rivière Saint-Germain, particulièrement dans le secteur de la rivière Kelly.	0,06 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$
Orientation 3 - Axe 1: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Projet visant à établir des pistes d'action pour assurer la survie de la tortue musquée, une espèce désignée menacée au Québec.	0,06 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$	0,02 M\$	0,01 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	20 mai 2015	Campagnes d'identification du homard débarqué en Gaspésie 2015-2016 et 2016-2017 (Regroupement des pêcheurs professionnels du sud de la Gaspésie, RPPSG), Chandler – Gaspésie.	0,37 M\$	0,18 M\$	--	0,18 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	22 mai 2015	Projet de valorisation des coproduits de concombre de mer (UQAR et Merinov). L'objectif principal de ce projet est de doser les classes de molécules présentes dans les coproduits de concombre de mer pour déterminer le type de bioactivité qui peut y être présent et pour trouver des voies possibles de valorisation à haute valeur ajoutée pour les coproduits de concombre de mer.	0,05 M\$	0,03 M\$	--	0,01 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	28 mai 2015	Réaliser une étude pour la mise en place d'un service roulier entre Gros-Cacouna et un port à déterminer sur la Côte-Nord (Commission régionale du port de Gros-Cacouna).	0,05 M\$	0,01 M\$	0,00 M\$	0,04 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	1er juin 2015	Campagne promotionnelle Baleines 2015 – Côte-Nord.	0,60 M\$	0,30 M\$	0,00 M\$	--	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	4 juin 2015	Projet d'amélioration de la productivité et transfert d'actifs à la relève, secteur de l'aquaculture en eau salée (mariculture) (Les Moules de la Baie de Gaspé inc.).	0,58 M\$	0,13 M\$	--	0,45 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	5 juin 2015	Projet d'accroissement de la sécurité des inventaires, secteur de l'aquaculture en eau douce (pisciculture) (Excavation & terrassement A. Castonguay inc., Cookshire, Estrie).	0,02 M\$	0,01 M\$	--	0,01 M\$	---
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	11 juin 2015	Sélection génétique des cheptels omble de fontaine et chevalier exempts de maladies (années 2015 à 2018). Le Centre de Transfert et de Sélection des Salmonidés est un organisme sans but lucratif, constitué en 2002, dont la mission est de contribuer au développement de l'aquaculture au Québec en procédant à l'amélioration génétique des poissons d'élevage (industrie piscicole). L'objectif du présent projet est de poursuivre l'entente de partenariat visant le programme de sélection génétique déjà entrepris depuis près de dix ans.	0,80 M\$	0,52 M\$	--	0,20 M\$	0,07 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	26 juin 2015	Aménagement d'une gare maritime à Trois-Rivières.	0,52 M\$	0,17 M\$	0,00 M\$	0,08 M\$	0,28 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	28 juin 2015	Mise en place d'un terminal multifonctionnel à Trois-Rivières : démolition du hangar 13, reconstruction du quai 13, consolidation du quai 14, aménagement de l'aire d'entreposage le long des quais 13 et 14, construction des hangars 16, 24 et 25, et aménagement de voies routières et ferroviaires.	39,60 M\$	0,00 M\$	12,60 M\$	10,10 M\$	16,90 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	30 juin 2015	Acquisition d'un nouveau navire de croisières par Investissements Navimex inc. (<i>AML Levant</i>) basé à Rivière-du-Loup afin de répondre à la forte demande de la clientèle asiatique.	3,00 M\$	1,00 M\$	0,00 M\$	2,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	8 juillet 2015	Développement du nouveau pôle récréotouristique « Écomonde du lac Saint-Pierre » comprenant une verrière annexée à une salle multifonctionnelle (pavillon écomonde), un amphithéâtre extérieur, un parc d'eau et des modules de mise en forme de plein air, des quais de courtoisie et une chapelle.	10,16 M\$	2,90 M\$	4,90 M\$	0,00 M\$	2,36 M\$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois	8 juillet 2015	Travaux de réfection sur le navire <i>Henry Larsen</i> de la Garde côtière canadienne pour prolonger la vie du navire (Chantier Davie).	16,00 M\$	0,00 M\$	16,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	9 juillet 2015	Projet Voiles en Voiles – Groupe Écorécréo. (Installation d'un carrousel et aménagement du parc d'hébertisme au Vieux-Port de Montréal). Ce projet est financé par un montant de 559 260 \$ provenant du cadre financier de la Stratégie maritime via le ministère du Tourisme ainsi que par un prêt de 1 257 000 \$ octroyé par Investissement Québec.	2,27 M\$	1,26 M\$	0,00 M\$	1,01 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois	11 juillet 2015	Construction de six bateaux de recherche et de sauvetage, pour la Garde côtière canadienne (Chantier naval Forillon, Gaspé). Contrat octroyé avec option de construire jusqu'à quatre bateaux SAR de plus.	45,80 M\$	0,00 M\$	45,80 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	16 juillet 2015	Réaménagement du parc maritime de la pointe de Rivière-du-Loup comprenant un nouveau bâtiment d'accueil multiservice, le réaménagement extérieur maritime et terrestre. Corporation du Carrefour maritime de Rivière-du-Loup.	13,01 M\$	2,00 M\$	0,00 M\$	2,60 M\$	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	21 juillet 2015	Bonification du produit « Jardins de Métis » par l'ajout de superficie, de promenades, de sentiers et de percées visuelles sur le fleuve – Les Amis des Jardins de Métis.	0,66 M\$	0,24 M\$	0,02 M\$	0,03 M\$	0,38 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	23 juillet 2015	Projet de sécurisation des inventaires et d'amélioration de la productivité, 9132-1810 Québec inc. – Raymer Aquaculture, secteur de l'aquaculture en eau douce (pisciculture), Bonaventure.	0,31 M\$	0,16 M\$	--	0,16 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	23 juillet 2015	Projet visant à accroître la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles de l'entreprise "Kenauk Nature X S.E.C" (programme Aquableu terminé en 2015-2016), Montebello.	1,09 M\$	0,71 M\$	--	0,38 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	24 juillet 2015	Projet de mise à l'échelle de l'extraction d'une fraction enrichie en collagène à partir de coproduits de crabe des neiges (essais exploratoires) réalisé par l'UQAR.	0,07 M\$	0,04 M\$	--	0,03 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	24 juillet 2015	Projet de valorisation des coproduits de crabe et de homard réalisé par l'UQAR. L'objectif de ce projet est de trouver une méthode pour transformer les coproduits de manière à ce qu'ils deviennent des produits rentables à court et moyen termes, sans être un frein pour développer ultérieurement de nouveaux produits.	0,05 M\$	0,01 M\$	0,02 M\$	0,02 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	24 juillet 2015	Projet d'essais visant à évaluer l'efficacité d'un système échappatoire radial sur un crevettier québécois, dans les conditions environnementales du Saint-Laurent, en vue d'identifier une solution au problème des prises accidentelles de sébaste (ACPG-Innovation).	0,03 M\$	0,02 M\$	--	0,01 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	24 juillet 2015	Projet recherche mené par l'Université Laval (FishProbio II) visant tester les propriétés préventives et curatives spécifiques des trois meilleurs candidats probiotiques, ainsi que leur combinaison contre les souches québécoises de furonculose les plus virulentes et résistantes aux antibiotiques. La furonculose est la maladie infectieuse la plus fréquemment rencontrée par les pisciculteurs au Québec et elle affecte principalement l'omble de fontaine.	0,44 M\$	0,20 M\$	0,19 M\$	0,05 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	30 juillet 2015	Projet d'essais exploratoires et de faisabilité commerciale, technique et financière pour une usine polyvalente de valorisation, extraction et purification de produits marins (SiliCycle inc.). L'entreprise visait à élaborer, dès 2016, un plan d'affaires pour l'implantation d'une usine polyvalente de valorisation, extraction et purification de produits marins. Elle compte y extraire de l'huile marine, à partir de poissons pélagiques et de phoque, et la transformer en concentrés d'oméga-3.	0,90 M\$	0,41 M\$	0,03 M\$	0,46 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p>	30 juillet 2015	Financement des régions Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Côte-Nord et Bas-Saint-Laurent, reconnues leader du créneau Ressources, sciences et technologies marines en 2007 par le gouvernement dans le cadre du projet d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD), qui soutient le développement des secteurs économiques clés du Québec. Ce créneau regroupe les entreprises et leurs partenaires des filières de l'aquaculture, des pêches et de la transformation, des biotechnologies marines et des technologies marines. Le financement du Créneau pour ces trois régions concerne trois ans.	1,05 M\$	0,99 M\$	--	0,06 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	30 juillet 2015	Projet de monitoring maricole (Merinov). L'objectif du service de monitoring est de permettre aux entreprises de prendre des décisions éclairées pour l'optimisation de leurs opérations de captage, de traitement, de grossissement et de récolte de mollusques.	0,26 M\$	0,20 M\$	--	0,06 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	30 juillet 2015	Interventions en ingénierie en soutien au secteur de la mariculture (Merinov). Ce projet vise à réaliser une dizaine d'interventions en ingénierie pour les entreprises maricoles et à donner différents conseils techniques aux entreprises, selon les besoins. Les interventions proposées visent le développement et la mise en œuvre de technologies et d'équipements adaptés aux besoins des entreprises.	0,24 M\$	0,18 M\$	--	0,06 M\$	--
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	31 juillet 2015	Port de Montréal : installation d'une alimentation à quai à la gare maritime pour les navires de croisière et hivernants.	11,00 M\$	3,00 M\$	5,00 M\$	0,00 M\$	3,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	11 août 2015	Projet de réalisation d'un passage derrière la chute Montmorency, inspiré des aménagements du parc des chutes du Niagara.	8,00 M\$	8,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	13 août 2015	Projet d'aménagement du parc national du BIC. Ce projet est financé par un montant de 2 M\$ annoncé le 13 août 2015 le cadre de la Stratégie maritime (aménagement du pôle Tombolo), ainsi que par un montant de 2,6 M\$ annoncé le 19 septembre 2016 pour la construction de chalets et la mise à niveau des infrastructures de traitement de l'eau potable dans les campings du parc.	4,60 M\$	4,60 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	26 août 2015	Étude de faisabilité pour l'électrification du traversier <i>NM Le Passeur</i> (Traversier le Passeur inc.).	0,04 M\$	0,02 M\$	0,00 M\$	0,01 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	1er septembre 2015	Réalisation de certaines phases de travaux d'exploration du gaz naturel effectués par l'entreprise Pétria, dans le cadre du développement du projet Bourque.	21,50 M\$	8,50 M\$	0,00 M\$	13,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	2 septembre 2015	Projet d'amélioration et d'uniformisation de la qualité du concombre de mer transformé (2015-2016 et 2016-2017) : acquisition et installation d'un cuiseur et d'une trieuse, modernisation du séchoir, aménagement de la salle de cuisson. L'objectif est l'augmentation de la productivité et l'amélioration des procédés (Poissonnerie de Cloridorme, Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine).	0,36 M\$	0,20 M\$	--	0,16 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	2 septembre 2015	Projet d'essais de méthodes passives pour protéger les moules contre la prédation des canards en milieu ouvert (Merinov). L'objectif principal du projet consiste à identifier une ou des approches de production mytilicole pour contrer de façon passive la prédation des canards adaptés aux conditions du milieu ouvert, non abrité des fortes tempêtes et courants plus importants. L'approche développée devant aussi convenir au mode de production en cours, soit le boudinage traditionnel.	0,09 M\$	0,06 M\$	--	0,03 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	9 octobre 2015	Projet de modernisation des aires de transformation et de normalisation des installations: ajout de chambres froides et de chambres de congélation, installation d'un poste de "sanitation", acquisition d'un fumoir à chaud et d'une emballeuse sous vide (Pêcheries H. Dionne inc., Trois-Pistoles).	0,27 M\$	0,10 M\$	--	0,17 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	9 octobre 2015	Projet visant à accroître la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles de l'entreprise "Les Ensemencements Denis Ouellet inc." (programme Aquableu terminé en 2015-2016), La Bostonnaise.	0,10 M\$	0,07 M\$	--	0,03 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	9 octobre 2015	Campagne d'identification du homard débarqué aux Îles-de-la-Madeleine pour la saison 2015 (Association des pêcheurs propriétaires des Îles-de-la-Madeleine). Cap-aux-Meules, Îles-de-la-Madeleine.	0,19 M\$	0,10 M\$	--	0,09 M\$	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	14 octobre 2015	Tourisme de croisières sur la Côte-Nord : bonification des infrastructures d'accueil et des services touristiques au Port de Havre-Saint-Pierre.	0,06 M\$	0,02 M\$	0,00 M\$	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	14 octobre 2015	Tourisme de croisières sur la Côte-Nord : acquisition de deux bateaux-excursion pour l'entreprise "Les Croisières du Capitaine" de Sept-Îles.	0,18 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$	0,11 M\$	0,01 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	14 octobre 2015	Tourisme de croisières sur la Côte-Nord : réalisation d'une exposition permanente à la Maison de la culture innue de Mingan : « L'Univers des Innus d'Ekuanitshit ».	0,38 M\$	0,18 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$	0,15 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	19 octobre 2015	Développement d'un réseau de transport nautique entre le Vieux-Port de Montréal, la Cité-du-Havre et les îles périphériques de Montréal et de la Montérégie (Croisières Navark inc.).	0,92 M\$	0,31 M\$	0,00 M\$	0,18 M\$	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	20 octobre 2015	Agrandissement de la salle d'exposition du Musée Empress of Ireland (site historique maritime de la Pointe-au-Père).	1,75 M\$	0,40 M\$	0,00 M\$	0,35 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	20 octobre 2015	Mise en valeur du corridor côtier Cacouna / L'Isle-Verte par la création du Parc côtier Kiskotuk (Société du parc côtier Kiskotuk).	0,96 M\$	0,22 M\$	0,00 M\$	0,19 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	20 octobre 2015	Projet d'identification de stratégies d'approvisionnement en naissain de moules aux Îles-de-la-Madeleine (Merinov). La culture de moule repose sur l'élevage de jeunes individus (naissain) captés en milieu naturel. L'objectif principal du projet est de tester différentes stratégies d'approvisionnement en naissain de moule bleue aux Îles-de-la-Madeleine afin d'en identifier les plus prometteurs.	0,24 M\$	0,16 M\$	--	0,08 M\$	--
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	21 octobre 2015	Étude de faisabilité pour la construction d'un débarcadère de grande capacité pour l'expédition de pièces de grandes dimensions ou de poids excessifs (Administration portuaire du Saguenay).	0,02 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,02 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	10 novembre 2015	Renouvellement, pour cinq ans, de la reconnaissance d'Innovation maritime comme centre collégial de transfert technologique (CCTT).	1,00 M\$	1,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	16 novembre 2015	Projet de modernisation de l'entreprise Fermes Marines du Québec et à sa société affiliée Fermes Marines de Gaspé.	3,00 M\$	2,00 M\$	0,00 M\$	1,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	27 novembre 2015	Conception et développement d'un système de supervision en temps réel des différents paramètres d'opération de la flotte de navires (Canada Steamship Lines).	0,24 M\$	0,12 M\$	0,00 M\$	0,12 M\$	0,00 M\$
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	27 novembre 2015	Modification du circuit de distribution de chauffage du combustible du moteur principal afin d'améliorer le rendement du système de récupération de chaleur de la cheminée sur le <i>CSL St-Laurent</i> et le <i>CSL Welland</i> .	0,30 M\$	0,08 M\$	0,00 M\$	0,22 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois	30 novembre 2015	Projet de conversion d'un porte-conteneurs, le <i>MS Asterix</i> , en un navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne par le Chantier Davie (Federal Fleet Services - F2S, anciennement Project Resolve inc.). Le navire sera ensuite loué à la Marine canadienne pour une période initiale de 5 ans à partir de l'automne 2017. F2S a accordé un contrat de près de 194 M\$ au chantier Davie pour la conversion du navire. La valeur de ce contrat pourra aller jusqu'à 319 M\$, mais les ajouts concernés ne sont pas encore confirmés. Ce projet a été obtenu grâce à des représentations du gouvernement du Québec auprès du gouvernement fédéral.	194,00 M\$	0,00 M\$	194,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	7 décembre 2015	Pavillon du Saint-Laurent et marais salins (Ville de Baie-Saint-Paul) : construction d'une annexe pavillonnaire qui servira à accueillir les visiteurs et à leur faire découvrir la biodiversité du fleuve Saint-Laurent par la tenue, entre autres, d'expositions traitant de l'ensemble des composantes du littoral.	2,25 M\$	0,75 M\$	0,00 M\$	0,45 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	8 décembre 2015	Installation d'un quai et construction d'un pavillon d'accueil portuaire (pavillon Murdock) au Parc Aventures Cap Jaseux. Développement d'un accès maritime au parc intégré à l'ensemble du circuit de la navette maritime du Fjord opéré par Croisières du Fjord.	0,53 M\$	0,21 M\$	0,19 M\$	0,00 M\$	0,13 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	8 décembre 2015	Village de Tadoussac – Destination Tadoussac. Organisation du cœur touristique de Tadoussac, construction d'une gare maritime et aménagement du quai.	5,74 M\$	1,59 M\$	0,00 M\$	1,15 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	8 décembre 2015	Revitalisation de la marina de Tadoussac. Augmentation des places à quai pour les croisières-excursions et modernisation des pontons (Carrefour maritime de Tadoussac).	0,37 M\$	0,12 M\$	--	0,07 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	9 décembre 2015	Étude de faisabilité portant sur le renouvellement de la flotte de l'entreprise Navigation Madeleine (CTMA) aux Îles-de-la-Madeleine.	0,29 M\$	0,15 M\$	--	0,15 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	15 décembre 2015	Bourse d'excellence (trois ans) de la Fondation de l'Université du Québec à Rimouski. Créée en 1976, cette fondation a pour mandat de recueillir des fonds en vue de favoriser le développement et l'avancement de l'enseignement et de la recherche universitaire sur le territoire de l'Université du Québec à Rimouski (UQAR). Le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation a renouvelé son entente de partenariat avec la Fondation de l'UQAR pour les années 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018 afin d'attribuer annuellement la bourse d'excellence de son ministère, d'une valeur de 5 000 \$, à une étudiante ou un étudiant inscrit au programme d'études supérieures en gestion des ressources maritimes – volet halieutique.	0,02 M\$	0,02 M\$	--	--	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	16 décembre 2015	Projet visant à accroître la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles de l'entreprise "Aquaculture Gaspésie inc." (programme Aquableu terminé en 2015-2016), Gaspé.	0,23 M\$	0,16 M\$	--	0,07 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	20 janvier 2016	Projet de stabilisation du phosphore dans les boues piscicoles (Pisciculture Val-des-Bois Québec inc.). Ce projet vise à consolider ou améliorer les performances environnementales des entreprises piscicoles. Une des avenues à explorer consiste à améliorer le taux de récupération des rejets particuliers. Plus spécifiquement, l'équipe de projet souhaite explorer l'utilisation de granules de fer et d'oxyde de fer afin d'inhiber le relargage du phosphore présent à l'état particulaire.	0,01 M\$	0,01 M\$	--	0,00 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	20 janvier 2016	Maintien d'un partenariat avec l'Université de Montréal en lien avec le service de diagnostic en ichtyopathologie (faculté médecine vétérinaire). L'accessibilité à l'expertise d'un médecin vétérinaire spécialiste en ichtyopathologie est un élément important pour les entreprises piscicoles dans un contexte de biosécurité et de surveillance de leurs élevages, principalement pour la détection et le traitement de diverses maladies qui pourraient avoir des conséquences sur leur productivité, sur la santé des autres élevages et des poissons sauvages, sur la santé humaine et sur l'environnement.	0,11 M\$	0,09 M\$	--	0,02 M\$	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	22 janvier 2016	Création d'un parcours nocturne, d'une longueur de 1,6 km alliant multimédia et éclairage permettant au visiteur de découvrir l'histoire du secteur du Rocher-Percé, à Chandler.	2,01 M\$	0,86 M\$	0,70 M\$	0,00 M\$	0,45 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	26 janvier 2016	Projet de certification par Marine Stewardship Council pour la pêche du flétan du Groenland dans la zone 4RST (Gaspésie et Côte-Nord).	0,12 M\$	0,09 M\$	--	0,02 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	2 février 2016	Projet d'acquisition et d'installation d'un système de refroidissement et de congélation au "brine" (saumure) ainsi que l'adaptation et l'acquisition de certains équipements de transformation et de nettoyage (Poissons salés gaspésiens ltée, Gaspé).	0,51 M\$	0,27 M\$	--	0,24 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	12 février 2016	Projet visant l'achat et l'installation d'équipements pour moderniser et mécaniser les opérations de maturation et de classification de crevette nordique avant transformation (Crevette du Nord Atlantique – Gaspé).	2,75 M\$	1,55 M\$	--	1,20 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	12 février 2016	Projet visant l'amélioration, l'optimisation et le développement des installations de production piscicole (Station piscicole Marco Blanchette, Wotton, Estrie).	0,09 M\$	0,03 M\$	--	0,06 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	15 février 2016	Projet visant l'acquisition et l'installation de portes à chalut semi-pélagique et d'un système de suivi adéquat pour la flottille de pêcheurs de crevette. Ce projet vise à réduire l'impact du chalutage sur les fonds marins (Pêcheries G.A Parent inc. – Pêcheries Pierre-Paul Dupuis inc. – Pêcheries Pointe-Frégate inc. – Pêcheries N. Desbois inc. – Pêcheries Cap-Diamant inc.), Gaspé.	0,68 M\$	0,24 M\$	--	0,44 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	15 février 2016	Projet pilote visant à documenter et valider la pertinence d'utiliser un séparateur de prises accessoires pour la pêche à la crevette : calibrage, performance, impact sur la conservation de la ressource (9182-7683 Québec inc. – Pêcheries Floran Côté inc. – Pêcheries Anthony-Hugues inc.), Gaspé.	0,38 M\$	0,13 M\$	--	0,25 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	16 février 2016	Projet de modernisation de l'usine de I&S Seafood (2 ^e phase) : acquisition et installation de deux tables automatisées de cassage de crabe des neiges ainsi que d'un échangeur de chaleur (Bonne-Espérance).	0,62 M\$	0,35 M\$	--	0,27 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Projet visant la réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative – GFSI (La Renaissance des Îles inc., Îles-de-la-Madeleine).	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Projet visant la réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative – GFSI (Poséidon "Les poissons et crustacés" inc., Côte-Nord).	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Projet visant la réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative – GFSI (Poissonnerie du Havre Itée, Havre-Saint-Pierre).	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Projet visant la réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative – GFSI (Poissonnerie Blanchette inc., Bonaventure).	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Projet visant la réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative – GFSI (Les crustacés de Gaspé).	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,01 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	7 mars 2016	Rendez-vous du loup-marin organisé par la Fondation Willie Deraspe, en collaboration avec l'Association des chasseurs de phoques des Îles-de-la-Madeleine. L'objectif du projet est de favoriser les échanges entre les communautés, les entreprises actives dans l'industrie et discuter du développement de cette industrie (Grande-Entrée, Îles-de-la-Madeleine).	0,04 M\$	0,02 M\$	--	0,02 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	10 mars 2016	Projet d'investissement en infrastructures au Fumoir d'Antan, entreprise œuvrant dans la transformation du poisson. Ce projet consiste à augmenter la capacité de production : ajout d'un espace de congélation et aménagement d'une salle d'entreposage (Îles-de-la-Madeleine).	0,04 M\$	0,02 M\$	--	0,03 M\$	--
Orientation 3 - Axe 5: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées	17 mars 2016	Construction d'une promenade temporaire à Percé à l'été 2016 et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente.	0,40 M\$	0,40 M\$	--	--	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	17 mars 2016	Renouvellement de l'entente de partenariat avec le Centre de recherche sur les biotechnologies marines pour soutenir le développement de l'innovation dans les entreprises. Cette nouvelle entente couvre les projets de la programmation scientifique du Centre sur une période de trois ans, soit du 1 ^{er} avril 2016 au 31 mars 2019. Le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation soutient financièrement les projets en R&D et les services du Centre, depuis sa création, par la signature d'ententes de collaboration triennales.	10,42 M\$	0,66 M\$	5,28 M\$	4,47 M\$	--
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD) Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	21 mars 2016	Projet pilote d'ArcelorMittal à Port-Cartier pour procéder convertir le procédé de fabrication et certaines activités de l'usine au gaz naturel liquéfié (GNL).	7,00 M\$	4,50 M\$	--	--	--
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	23 mars 2016	Conversion de quatre camions de terminal en véhicules hybrides diesel-électrique (port de Montréal).	0,17 M\$	0,11 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,06 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Acquisition des actifs de l'entreprise Les Croisières du Fjord afin de pérenniser les opérations de la navette maritime sur le fjord ainsi que pour bonifier et innover l'offre déjà existante (Saguenay-Lac-Saint-Jean).	1,55 M\$	0,48 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Mise en place d'un observatoire, d'une expérience multimédia et de passerelles aériennes avec sections en verre (Saguenay-Lac-Saint-Jean).	3,03 M\$	1,01 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Mise en place d'une aire d'accueil mobile sur le quai (Croisières Baie-Comeau – Manicouagan, Côte-Nord).	0,30 M\$	0,10 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Mise en place de neuf pontons flottants à l'extrémité du quai des croisières à La Baie afin d'augmenter la capacité d'accueil de l'escale. Les pontons seront également utilisés comme atténuateurs de vagues (Saguenay-Lac-Saint-Jean).	4,19 M\$	1,40 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Ajouts et améliorations visuelles au spectacle La Fabuleuse Histoire d'un Royaume (Saguenay-Lac-Saint-Jean).	0,58 M\$	0,19 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mars 2016	Projet de mise en valeur d'une goélette gaspésienne (Saguenay-Lac-Saint-Jean).	0,20 M\$	0,12 M\$	--	0,00 M\$	0,08 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	30 mars 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Baie-Comeau.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	31 mars 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Port Cartier.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'œuvre qualifiée et développer ses compétences	31 mars 2016	Financement par le MTESS de mesures pour le développement de la main-d'œuvre de l'industrie maritime pour l'année 2015-2016.	1,97 M\$	1,97 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 2 - Axe 2: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime	31 mars 2016	Programme de recherche du MDDELCC : quatre ententes signées en 2015-2016 par le MDDELCC (Concordia, ISMER-UQAR, INRS-ETE, CEAEQ) pour soutenir des projets de recherche universitaire sur les interventions d'urgence relatives au déversement d'hydrocarbures (premier volet du programme de recherche prévu – écotoxicologie). Le programme de recherche global est planifié par le MDDELCC sur cinq ans et comporte trois volets :- l'évaluation des risques écotoxicologiques (évaluation des effets des hydrocarbures sur les écosystèmes) – l'amélioration des modèles hydrodynamiques – l'amélioration des connaissances sur les écosystèmes.	0,12 M\$	0,12 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 2 - Axe 2: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime	31 mars 2016	Réalisation et coordination par le MDDELCC en 2015-2016 : - d'activités de connaissances associées aux impacts des hydrocarbures et des agents de traitement afin de soutenir la prise de décision en cas d'urgence environnementale. - de travaux de modélisation hydrodynamique du fleuve afin d'être en mesure d'évaluer la dispersion de panaches de pollution. - de travaux de connaissance écologique et d'analyse permettant entre autres d'identifier les zones de sensibilité environnementale. Ces activités du MDDELCC se réalisent dans le cadre de son programme de "Protection de l'environnement". Elles se répartissent entre le volet "Développement durable, évaluations et suivi de l'état de l'environnement" de ce programme, le Centre d'expertise en analyse environnementale du Québec et le Centre d'expertise hydrique du Québec.	0,33 M\$	0,33 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 2: Créer des pôles logistiques	31 mars 2016	Réalisation de quatre études par la MRC de Contrecoeur en lien avec le projet de pôle logistique dans cette municipalité. Le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation finance à la hauteur de 66 500 \$, soit 70 %, la réalisation de quatre études : 1) Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecoeur-Vareennes; 2) Simulation des impacts du transport ferroviaire; 3) Étude sur la main-d'œuvre; 4) Plan de communication et d'acceptabilité sociale.	0,07 M\$	0,07 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	8 avril 2016	Projet de développement du Parc des navigateurs et du sentier forêt marine du Musée maritime de Charlevoix. (aménagement d'un parc jardin dans la forêt marine en flanc de montagne à Saint-Joseph-de-la-Rive).	2,86 M\$	0,95 M\$	--	0,57 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	8 avril 2016	Organisation de la 29 ^e édition du gala Méritas de l'École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ). Les bourses d'excellence 2016 sont remises à des étudiants afin de souligner la réussite et l'excellence scolaires.	0,01 M\$	0,00 M\$	--	0,00 M\$	--
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	14 avril 2016	Réalisation d'une étude sur l'identification des créneaux de marché potentiels et sur les conditions de réussite du transport maritime courte distance par les Armateurs du Saint-Laurent pour la Table du Québec sur le transport maritime courte distance (TMCD).	0,10 M\$	0,10 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	14 avril 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Sorel-Tracy.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	22 avril 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Bécancour.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	25 avril 2016	Projet de réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra (Montréal).	78,00 M\$	20,00 M\$	--	--	58,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	27 avril 2016	Optimisation de l'autoroute 25 et amélioration des accès au port de Montréal.	88,40 M\$	43,90 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	44,50 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	29 avril 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Salaberry-de-Valleyfield.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 3 - Axe 2: Améliorer l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées	2 mai 2016	Travaux d'amélioration au traversier <i>l'Héritage 1</i> et du service de traversier entre Trois-Pistoles et Les Escoumins.	0,60 M\$	0,30 M\$	0,00 M\$	0,30 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	6 mai 2016	Réalisation d'un centre d'interprétation de la baie et de l'archipel des Sept-Îles et mise en valeur du navire <i>Hermel</i> de Mme Mylène Paquette, première rameuse à franchir l'Atlantique Nord de l'Amérique vers l'Europe.	0,25 M\$	0,15 M\$	--	--	0,10 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	6 mai 2016	Destination Sept-Îles Nakauinanu : aménagement d'une passerelle entre le Quai des croisières et le parc de pêche, création d'une fresque et acquisition d'une navette électrique, afin de rehausser la qualité de l'accueil et des services offerts aux croisiéristes.	0,10 M\$	0,03 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	6 mai 2016	Aménagement d'un circuit d'interprétation dans la zone portuaire de la municipalité de Havre-Saint-Pierre (incluant l'aménagement de la rue de la Berge)	1,42 M\$	0,47 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	12 mai 2016	Étude sur les croisiéristes internationaux et membres d'équipage de passage sur le Saint-Laurent.	0,11 M\$	0,11 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	12 mai 2016	Étude de caractérisation des biotechnologies marines et de la valorisation de biomasses marines au Québec.	0,07 M\$	0,07 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	20 mai 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Matane.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	24 mai 2016	Aménagement de la Place des Canotiers comme lieu d'accueil des croisiéristes internationaux avec un stationnement étagé et une place publique.	39,00 M\$	26,86 M\$	4,14 M\$	0,00 M\$	8,00 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	26 mai 2016	Création du premier réseau panquébécois de la recherche spécialisée dans les questions maritimes, le Réseau Québec maritime (RQM).	2,20 M\$	2,20 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	27 mai 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Rimouski.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	27 mai 2016	Recouvrir la terrasse et aménager un espace d'accueil à la fromagerie du Pied-De-Vent pour recevoir la clientèle touristique plus nombreuse pendant la saison des croisières aux Îles-de-la-Madeleine.	0,13 M\$	0,04 M\$	--	--	--
Orientation 3 - Axe 3: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités	27 mai 2016	Restauration du remorqueur <i>T.-E.-Draper</i> , actif à valeur patrimoniale pour les secteurs muséal, culturel et touristique à la municipalité d'Angliers.	0,11 M\$	0,11 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 3 - Axe 2: Améliorer l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées</p>	31 mai 2016	Travaux d'amélioration du traversier <i>CNM Évolution</i> à Matane (traversier Rimouski-Forestville).	0,12 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 2 - Axe 1: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine</p>	31 mai 2016	<p>Mise en place de la phase 1 du Programme de lutte contre les carpes asiatiques.</p> <p>Outre la mise en place d'une équipe dédiée aux carpes asiatiques au MFFP, cette phase du programme vise notamment à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - favoriser la détection hâtive et le développement de l'expertise. - développer de partenariats avec les divers acteurs concernés, entre autres avec les pêcheurs commerciaux du fleuve Saint-Laurent. 	1,70 M\$	1,70 M\$	--	--	--
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p>	6 juin 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Saguenay.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	7 juin 2016	Soutien au développement et à l'innovation par le maillage d'affaires et la veille technologique : reconduite du financement du consortium Biomar-Innovation, repris par la Technopole maritime du Québec en collaboration avec le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) et Merinov. Le projet consiste en la réalisation d'activités de réseautage et de veille technologique destinés au réseau industriel des biotechnologies marines et de la transformation des produits marins.	0,07 M\$	0,05 M\$	--	--	0,02 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	16 juin 2016	Travaux de réfection et de reconstruction de trois des maisons patrimoniales de l'île Bonaventure.	2,10 M\$	2,10 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p>	20 juin 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Gaspé.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	20 juin 2016	Élaboration d'un plan d'affaires visant le développement du tourisme nautique dans les voies d'entrées navigables.	0,09 M\$	0,09 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
<p>Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'œuvre qualifiée et développer ses compétences</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	20 juin 2016	Réalisation d'un diagnostic de l'adéquation formation-emploi pour le secteur maritime.	0,06 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	21 juin 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Cacouna.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	23 juin 2016	Réaliser un audit énergétique sur deux navires (Transport Desgagnés).	0,20 M\$	0,10 M\$	0,00 M\$	0,10 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	23 juin 2016	Développement touristique du cœur villageois de Rivière-au-Renard et réalisation d'espaces d'interprétation (Gaspé).	10,01 M\$	3,00 M\$	--	2,00 M\$	--
Orientation 3 - Axe 3: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités.	30 juin 2016	Agrandissement et réaménagement de l'hôtel de ville et d'une salle communautaire aux Îles-de-la-Madeleine (projet ayant bénéficié de la bonification d'un programme du MAMOT à la suite de la reconnaissance du caractère insulaire de l'île).	3,19 M\$	2,71 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,48 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	30 juin 2016	Prolongement du quai 10 au port de Trois-Rivières.	14,80 M\$	4,89 M\$	3,70 M\$	0,00 M\$	6,20 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	6 juillet 2016	Projet visant à reconduire pour trois ans le financement du Fonds d'amorçage de partenariat en R&D entre le MAPAQ et l'UQAR. Fonds destiné à soutenir des projets de R&D entre Merinov et un groupe en pêches et en aquaculture formé de professeurs et de chercheurs de l'UQAR.	1,03 M\$	0,45 M\$	0,45 M\$	--	0,13 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	11 juillet 2016	Infrastructures du Parc national des Îles-de-Boucherville : faciliter l'accès à l'ensemble de l'archipel notamment par l'implantation d'une gare d'accueil fluviale face à Boucherville, l'aménagement de haltes de découverte et d'un pont et de passerelles pour piétons et cyclistes.	8,50 M\$	8,50 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime</p>	11 juillet 2016	Développement du projet « Mer et Montagne » qui consiste à implanter des activités récréotouristiques et des services au mont Saint-Joseph (comprend la construction d'un pavillon d'accueil et de services).	2,26 M\$	0,45 M\$	--	0,45 M\$	--
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p>	12 juillet 2016	Projet d'amélioration des installations portuaires à Cap-aux-Meules. Phase d'élaboration de plans et devis pour divers travaux (dragage, installation de bornes d'amarrage, achat d'une passerelle).	2,50 M\$	0,00 M\$	2,50 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>Orientation 3 - Axe 1: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines</p>	13 juillet 2016	Usine de biocarburant : implantation dans la future zone industrialo-portuaire de Port-Cartier d'une usine de conversion de la biomasse forestière résiduelle afin de produire 40 millions de litres de bio-huile par an.	103,90 M\$	32,00 M\$	44,50 M\$	27,40 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p>	8 août 2016	Projet d'amélioration de la gestion de l'eau utilisée dans les procédés de quatre usines de transformation de la crevette (deuxième phase) – Technopole maritime du Québec	0,40 M\$	0,10 M\$	--	--	--
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	8 août 2016	Renouvellement du mandat du ConsortiumBioMar-Innovation 2015-2018, visant à soutenir le développement et l'innovation par le maillage d'affaires et la veille technologique dans les secteurs des biotechnologies marines, de la valorisation et de la transformation des produits marins.	0,07 M\$	0,02 M\$	--	--	--
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p>	16 août 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Trois-Rivières.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p>	17 août 2016	Étude sur les perspectives de développement à l'international des zones industrialo-portuaires et des secteurs fortement utilisateurs du transport maritime.	0,03 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales.</p>	22 août 2016	Projet visant l'adaptation de sa ligne de transformation principalement au niveau des produits crus et l'amélioration de la performance des étapes de triage et de lavage. Acquisition d'équipement de congélation et machine à extraction (Les Fruits de mer Madeleine).	0,87 M\$	0,43 M\$	--	0,43 M\$	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	22 août 2016	Projet visant l'établissement d'une usine de transformation du phoque aux Îles-de-la-Madeleine, dont l'objectif est d'optimiser l'utilisation et l'exploitation de la ressource par une stabilisation et une transformation principalement de la graisse en huile. (Total Océan).	2,80 M\$	0,62 M\$	0,85 M\$	1,33 M\$	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	23 août 2016	Amélioration sanitaire (local de production) et aménagement des installations d'approvisionnement autonome en œufs photopériodiques exempts de maladies (Pisciculture Mont-Tremblant inc.)	0,05 M\$	0,05 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	26 août 2016	Achat d'un remorqueur et de trois barges par la société Les Barges de Matane.	4,36 M\$	1,00 M\$	0,00 M\$	3,36 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	30 août 2016	Remplacement du simulateur de navigation de l'Institut maritime du Québec à Rimouski.	1,40 M\$	1,40 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	30 août 2016	Soutien au site historique maritime de la Pointe-au-Père à Rimouski.	0,15 M\$	0,15 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	31 août 2016	Aménagement d'une aire d'entreposage pour le vrac solide à l'intérieur des limites de la zone industrialo-portuaire de Trois-Rivières (Parc logistique-E).	25,85 M\$	2,49 M\$	0,00 M\$	18,30 M\$	5,06 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	31 août 2016	Réalisation d'une étude pour optimiser le trafic routier au port de Trois-Rivières (modélisation de la circulation des véhicules lourds).	0,06 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,03 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	15 septembre 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Contrecoeur-Varennnes.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	15 septembre 2016	Développement d'une ligne de produits marins québécois en pâte feuilletée (Groupe Alimentaire Nordique inc., Montréal).	0,19 M\$	0,07 M\$	--	0,12 M\$	--
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	27 septembre 2016	Électrification et modernisation des opérations de déchargements du ciment au port de Québec (Béton Provincial ltée).	9,17 M\$	1,60 M\$	0,00 M\$	7,57 M\$	0,00 M\$

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	27 septembre 2016	Réaliser un audit énergétique sur trois navires et un remorqueur (CTMA).	0,13 M\$	0,07 M\$	0,00 M\$	0,07 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	29 septembre 2016	Projet de certification internationale par le Marine Stewardship Council (MSC) du crabe des neiges de la Côte-Nord.	0,13 M\$	0,10 M\$	--	0,03 M\$	--
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	3 octobre 2016	Développement et mise en place d'un système d'information maritime (SIM).	0,35 M\$	0,16 M\$	0,16 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	11 octobre 2016	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Québec-Lévis.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	14 octobre 2016	Création d'un Institut France-Québec pour la coopération scientifique en appui au secteur maritime (IFQM).	1,10 M\$	1,10 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	14 novembre 2016	Réaménagement du navire <i>M/S Jacques-Cartier</i> afin d'offrir des croisières fluviales et maritimes sur le fleuve Saint-Laurent (Croisières M/S Jacques-Cartier, Trois-Rivières).	6,62 M\$	3,34 M\$	--	1,32 M\$	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	21 novembre 2016	Travaux d'installation de systèmes permettant l'amélioration de la fluidité du passage des camions aux terminaux à conteneurs 'Cast' et 'Racine' du port de Montréal.	2,82 M\$	1,00 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	28 novembre 2016	Développement d'un pôle d'accueil intermodal et d'un pôle culturel et événementiel (chemin du Havre et quai de Pointe-au-Pic) – Ville de La Malbaie	5,41 M\$	1,51 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	15 décembre 2016	Phase finale du projet de développement de l'Anse-aux-Baleiniers (Centre des Loisirs de Fatima Î.M. inc.) aux Îles-de-la-Madeleine.	0,44 M\$	0,04 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime Orientation 3 - Axe 3: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités patrimoine maritime.	15 décembre 2016	Implantation d'un parc patrimonial ayant pour thème les sept phares des Îles-de-la-Madeleine (Corporation pour la sauvegarde du patrimoine des Îles).	0,08 M\$	0,04 M\$	--	--	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 6: Développer et moderniser le tourisme maritime	15 décembre 2016	Acquisition de pontons supplémentaires pour augmenter la capacité d'accueil de la marina de Havre-Aubert aux Îles-de-la-Madeleine (Club nautique Les plaisanciers du Havre).	0,66 M\$	0,23 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	9 janvier 2017	Étude scientifique par l'Association des chasseurs de phoques intra-Québec visant à analyser le degré d'exposition des phoques gris à différents agents infectieux et contaminants, particulièrement autour des Îles-de-la-Madeleine.	0,07 M\$	0,07 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 3 - Axe 5: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées	13 janvier 2017	Étude de l'Université du Québec à Rimouski (UQAR) concernant la vulnérabilité des communautés à l'érosion côtière, analyse des différentes options d'adaptation pour réduire ces vulnérabilités, et développement d'outils de planification d'aménagement et de protection des territoires.	3,50 M\$	3,50 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	3 février 2017	Modernisation des installations de l'entreprise E. Gagnon & fils Itée. Le projet comprend la construction d'un entrepôt frigorifique pour remplacer les 25 remorques réfrigérées présentement utilisées pour entreposer les produits de l'entreprise en période de transformation. Le projet facilitera par ailleurs l'obtention de la certification du Global Food Safety Initiative.	1,30 M\$	0,62 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	17 février 2017	Amélioration de la capacité et de l'efficacité du terminal de Canest Transit inc. au port de Montréal. L'objectif est d'accroître la capacité de l'entreprise pour la réception de camions, à ajouter une station de déchargement des wagons, à améliorer la chaîne de manutention du grain à l'intérieur de l'élévateur, à accroître la capacité ferroviaire et la superficie de la cour.	6,50 M\$	1,63 M\$	--	4,88 M\$	--
Orientation 2 - Axe 3: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques	20 février 2017	Projets de recherche appliquée portant sur l'adaptation aux changements climatiques (consortium de recherche Ouranos).	12,71 M\$	12,71 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	24 février 2017	Installer divers systèmes permettant l'amélioration de la fluidité du passage des camions aux terminaux à conteneurs Cast et Racine du port de Montréal (Terminaux Montréal Gateway).	2,80 M\$	1,00 M\$	--	1,80 M\$	--
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	24 février 2017	Élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire à Montréal.	0,18 M\$	0,13 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,05 M\$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	27 février 2017	Implantation d'un système de traçabilité des produits marins transformés dans quatre entreprises de la Côte-Nord (Les Crabiers du Nord inc., le Groupe Umek, Poséidon, la Poissonnerie du Havre Itée).	0,69 M\$	0,24 M\$	--	--	--
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture	28 février 2017	Financement du Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) pour la poursuite de ses activités, y compris pour financer des projets de valorisation des produits marins et des projets de recherche réalisés en partenariat avec des entreprises privées.	3,66 M\$	3,66 M\$	--	--	--

ANNEXE : Stratégie maritime - projets annoncés

Orientation et axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date	Description du projet	Coût projet	Contribution GVT Qc	Contribution GVT Can	Investissement privé minimal	Autres investiss.
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	24 mars 2017	Financement du Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) afin de lui permettre de poursuivre ses activités. Le CERMIM est un centre de recherche appliquée au service de l'innovation dans un contexte insulaire et maritime.	0,20 M\$	0,05 M\$	--	--	--
TOTAL			1 274,2 M\$	323,9 M\$	396,7 M\$	276,1 M\$	234,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2017-2018

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 45

Titre

Copie à jour du document « *Stratégie maritime – Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions* » détenu par le secrétariat et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le document demandé s'avère un document de travail, qui a été produit par le Secrétariat aux affaires maritimes dans le cadre d'une rencontre de coordination de la Stratégie maritime.

Pour le suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime, veuillez référer à la réponse de la question 44.