

## **Commentaire du Comité Vigilance Hydrocarbures Montréal par rapport à la loi 137 sur le REM**

La loi 137 concernant le REM est une loi qui a pour objet de faciliter la réalisation d'un projet d'infrastructure de transport collectif à Montréal.

Le comité Vigilance Hydrocarbures Montréal, qui souhaite la mise en place d'un véritable plan de transition énergétique du Québec, ne comprend pas l'urgence avec laquelle on procède dans ce dossier pour lequel le BAPE a fait état de "documentation incomplète" et de plusieurs éléments essentiels qui n'ont pas été débattus ni analysés.

En temps que membres du comité Vigilance Hydrocarbures Montréal, nous sommes préoccupé(e)s par le réchauffement climatique et notamment par les émissions de gaz à effet de serre causés par les transports. Le BAPE a estimé que peu d'automobilistes laisseront leurs voitures pour ce nouveau mode de transport.

Nous déplorons qu'il n'y a pas eu d'information ou de consultation sur les conséquences des centaines de milliers de tonnes de béton polluant utilisé pour le REM.

Nous constatons qu'aucune considération n'a été donnée au fléau de l'étalement urbain qu'encourage le REM, à cause de son trajet favorisant l'urbanisation de zones naturelles et anciennes terres agricoles avec une biodiversité exceptionnelle (qui devraient devenir plutôt des terres protégées) et utilisant des terres agricoles pour créer des stationnements incitatifs.

Nous voulons savoir pourquoi les milieux les plus densément peuplés et plus dépendants du transport en commun ont été complètement évités par le REM, un projet extrêmement onéreux, qui va engendrer une augmentation des tarifs de transport en commun et qui va utiliser les fonds disponibles pour améliorer le transport collectif, ce qui peut empêcher la ville de Montréal et le Québec de faire le virage vers la réduction des GES.

Nous ne comprenons pas que la CDPQ reçoive en cadeau le tunnel du Mont Royal, empêchant l'implantation éventuelle d'un train rapide entre Montréal et Québec.

Bref, alors que notre maire Denis Coderre a dit que "le BAPE, c'est pas le pape", on peut se demander quelles sont les motivations réelles de nos élus pour foncer avec un projet aussi loin d'être optimal !

Pour le comité Vigilance Hydrocarbures Montréal,

Rosalie Laframboise  
Marie-Claire Mayeres