



MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

CTE – 004M
C.P. – Utilisation des
appareils de téléphonie
mobiles au volant

Mandat d'initiative portant sur l'utilisation des appareils de téléphonie mobiles au volant



Commission des transports
et de l'environnement

7 novembre 2017

Plan

- Contexte
- Une problématique qui concerne l'ensemble des usagers
- Des solutions sur plusieurs axes d'intervention
- Conclusion

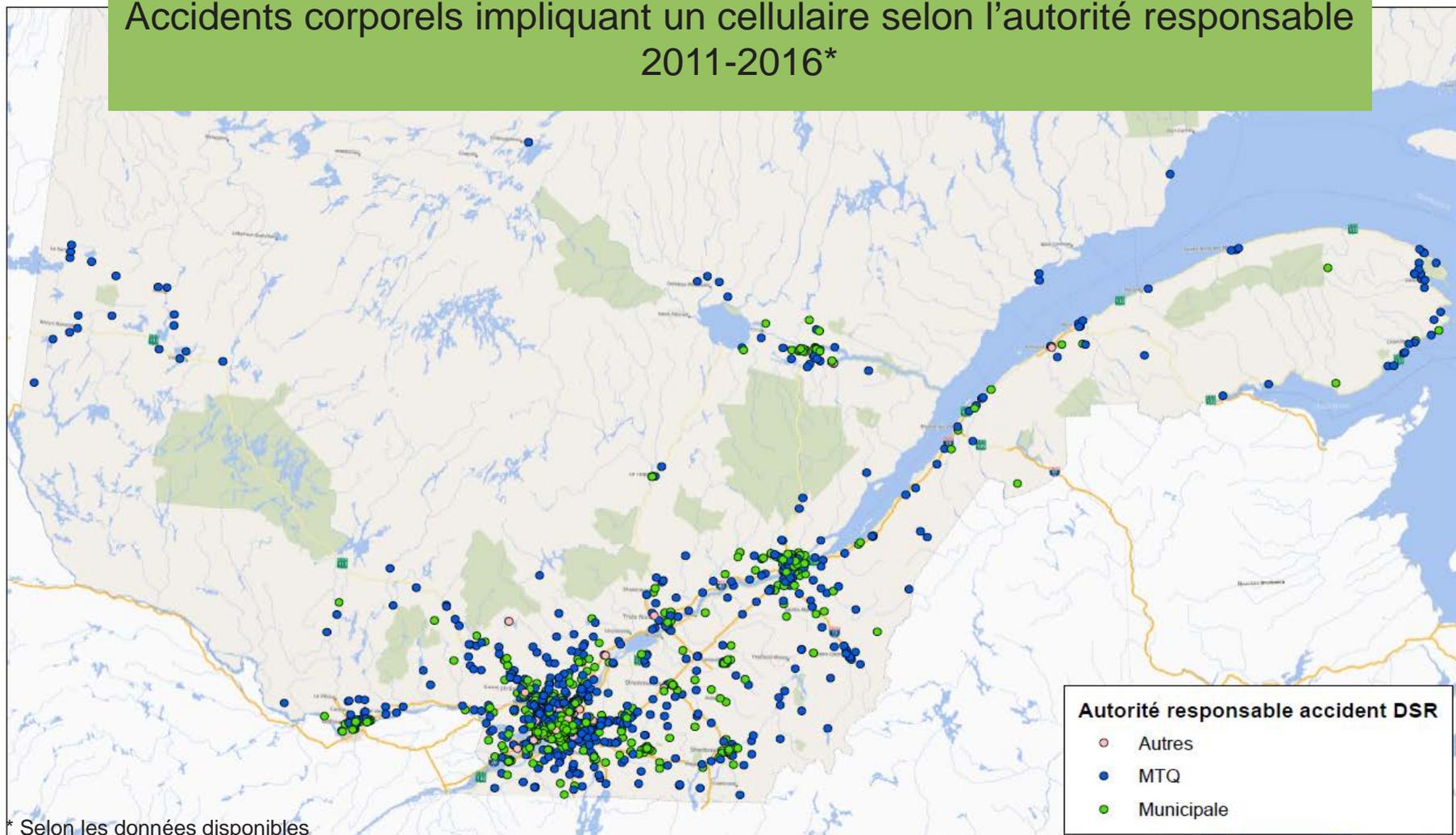
Contexte

- L'utilisation du cellulaire par un conducteur de véhicule routier, de même que par les autres usagers, est une problématique en évolution sur les routes du Québec
- Les constats de la littérature scientifique démontrent les incidences d'une telle pratique sur la conduite :
 - Il existe une relation causale entre le cellulaire au volant et le risque de collision, quelque soit le type d'appareil utilisé
 - le risque augmente avec la fréquence d'utilisation
- Les répondants au questionnaire de la consultation publique sur la sécurité routière considèrent que la distraction/texto/cellulaire » devrait être une priorité d'action pour le gouvernement
- Les enjeux de la distraction, dont le cellulaire au volant sont nombreux pour les gestionnaires de réseau routier

Contexte

Une préoccupation pour les gestionnaires de réseau routier

Accidents corporels impliquant un cellulaire selon l'autorité responsable
2011-2016*



Contexte

Une préoccupation pour les gestionnaires de réseau routier

Gestionnaire	Répartition des accidents corporels 2011-2016
Réseau municipal	51,79 % (710 accidents)
Réseau MTMDET	44,78 % (614 accidents)

Néanmoins, cette problématique concerne particulièrement le Ministère, en effet :

- **79,3% des accidents mortels** impliquant un cellulaire ont lieu sur le **réseau du MTMDET** (29 accidents)
- **62,8% des accidents avec blessés graves** impliquant un cellulaire ont lieu sur le réseau du MTMDET (54 accidents)



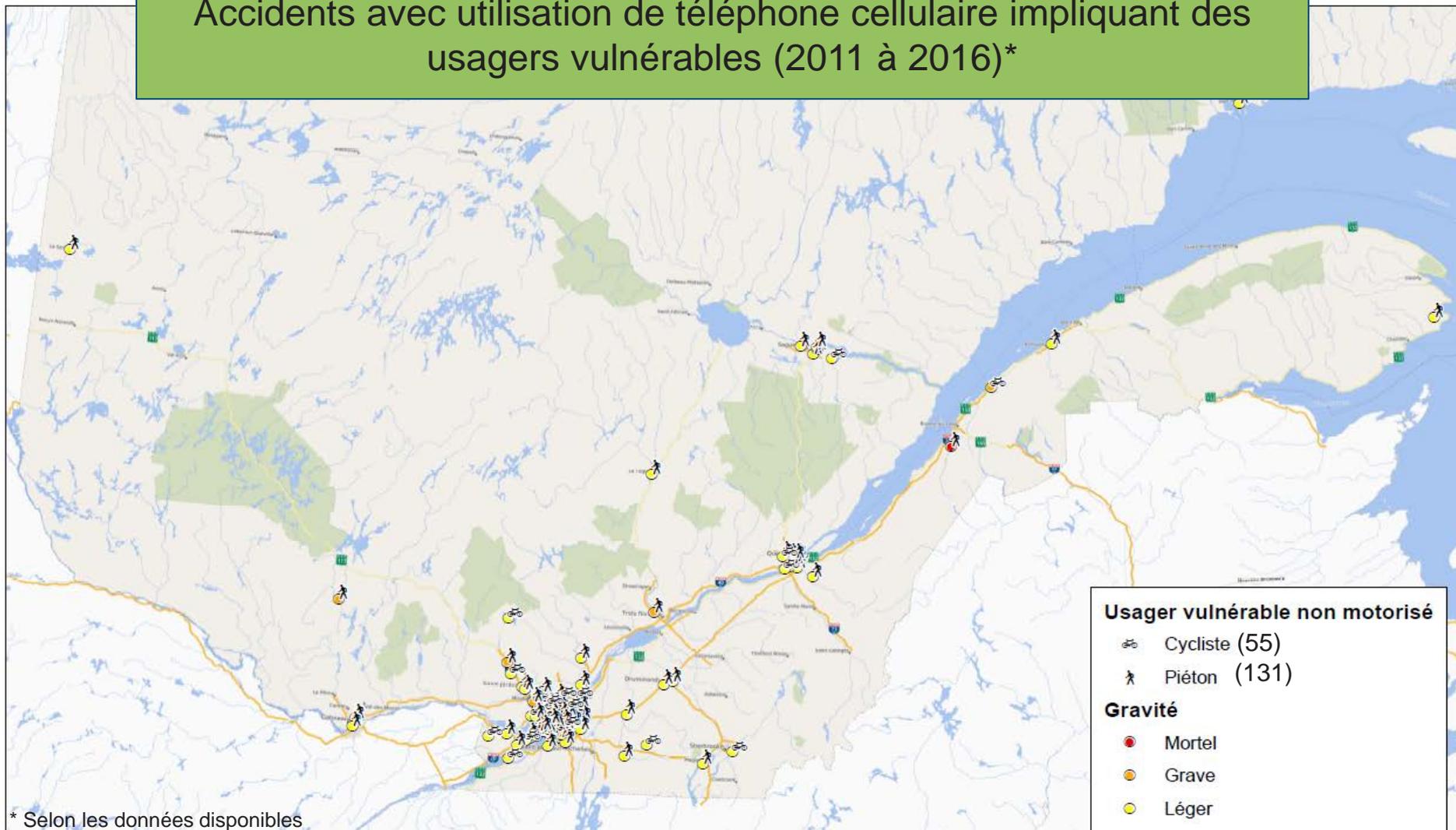
Une problématique qui concerne l'ensemble des usagers



Une problématique qui concerne l'ensemble des usagers

Les piétons et les cyclistes

Accidents avec utilisation de téléphone cellulaire impliquant des usagers vulnérables (2011 à 2016)*

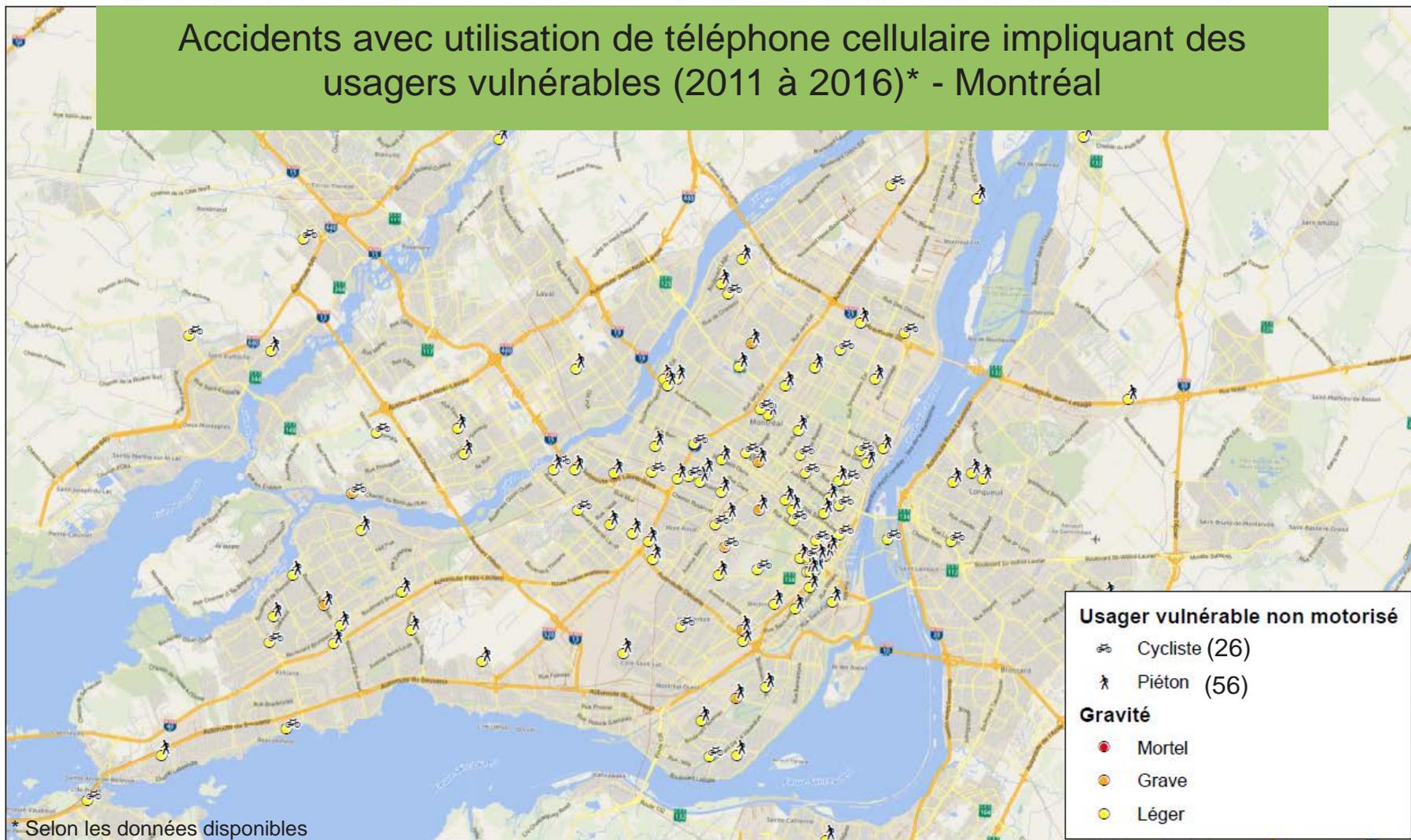


* Selon les données disponibles

Une problématique qui concerne l'ensemble des usagers

Les piétons et les cyclistes

Accidents avec utilisation de téléphone cellulaire impliquant des usagers vulnérables (2011 à 2016)* - Montréal



Une problématique qui concerne l'ensemble des usagers

Les utilisateurs d'aide à la mobilité motorisée (AMM)

- Projet pilote qui vise à encadrer la circulation des AMM (tripoteurs, quadriporteurs, fauteuils roulants motorisés)
 - 1^{er} juin 2015 au 1^{er} juin 2018
 - Interdiction d'utiliser le cellulaire sur la chaussée
 - Enjeu important pour les personnes en fauteuil roulant motorisé (*piétons ou conducteurs ?*)
 - Sujet en réflexion au MTMDET en vue du prolongement du projet pilote

Les utilisateurs de véhicules hors route

- Pas de décès répertorié
- Préoccupation grandissante à l'égard d'autres types d'appareils
 - Radio émetteur, GPS, etc.

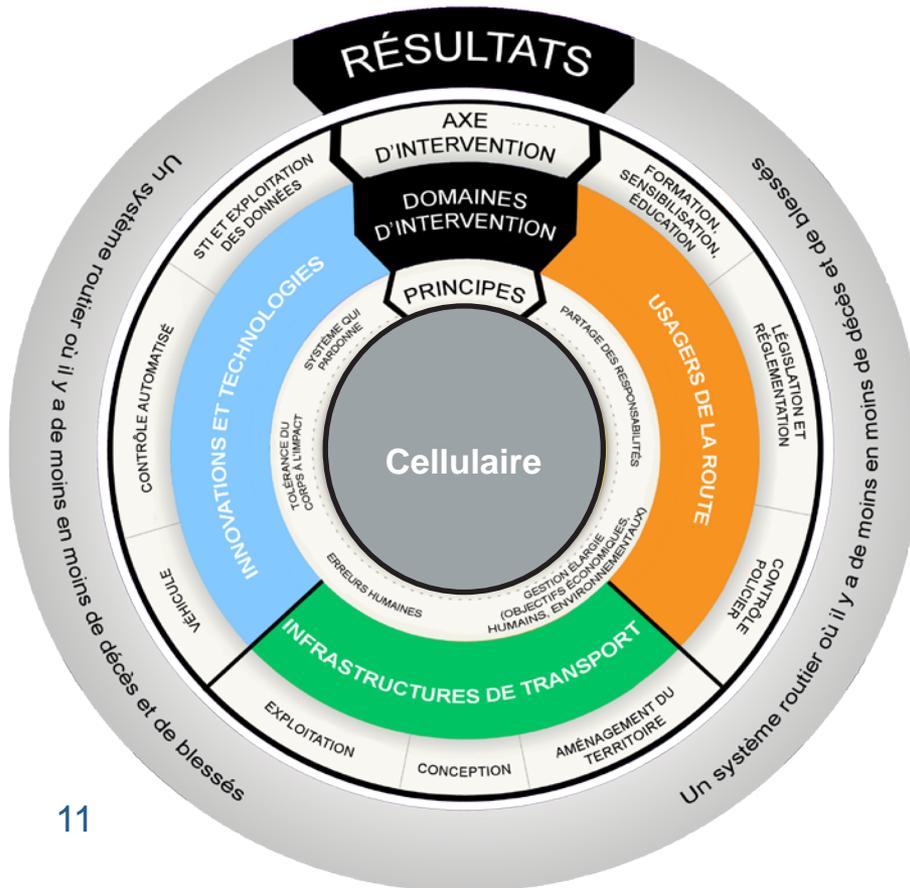


Des solutions sur plusieurs axes d'intervention



Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Pour être efficace, la résolution de problématiques de sécurité routière nécessite des interventions dans plusieurs axes d'intervention



Cadre global d'intervention

Axe 1. Usagers du réseau routier

Axe 2. Véhicules, innovations et technologies

Axe 3. Infrastructures de transport

Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec

Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Axe 1. Usagers du réseau routier

L'amélioration des comportements des usagers de la route :

- Mesures législatives
- Activités de sensibilisation
- Activités de contrôle

Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Axe 2. Véhicules, innovations et technologies

■ Conducteurs de véhicule

- Développement par les fabricants d'automobiles
 - Technologies embarquées
 - Ex: aide au suivi de voies
- Développement en matière de télécommunication
 - Applications à télécharger sur le téléphone
 - Fonctionnalité dans les systèmes d'exploitation

■ Piétons

- Applications à télécharger



Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Axe 3. Infrastructures de transport

- Conducteur de véhicule routier
 - Bandes rugueuses
 - Évite les sorties de route
 - Évite les collisions frontales (bandes rugueuses médianes)



Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Axe 3. Infrastructures de transport (suite)

- Haltes texto et Wi-Fi
 - Permet aux usagers de faire des arrêts sécuritaires pour texter ou naviguer sur Internet.
 - Inaugurées en novembre 2015
 - 73 065 utilisateurs au 20 janvier 2016

- Aménagement d'aires d'arrêt (surlargeurs) à intervalle régulier sur les longs itinéraires pour inciter les conducteurs à s'arrêter pour texter ou téléphoner



Des solutions sur plusieurs axes d'intervention

Axe 3. Infrastructures de transport

- Piétons
 - Dispositifs de signalisation au sol
 - Couloirs dédiés



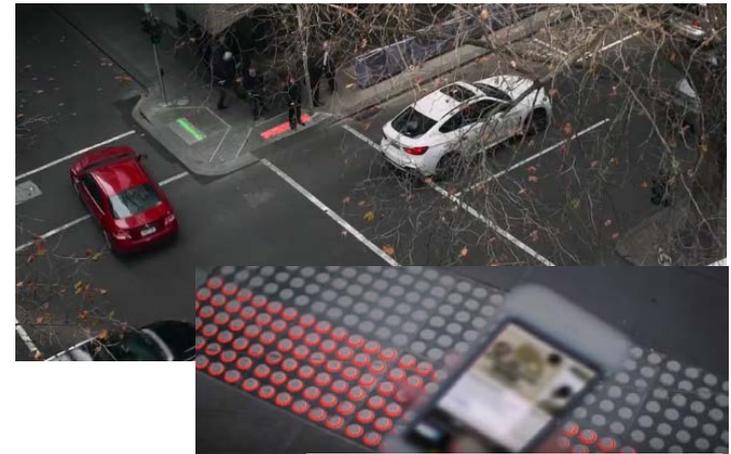
Hollande



Belgique



Suède



Allemagne et Australie
des transports
Québec

Conclusion

Plan stratégique MTMDET : Soutenir des systèmes de transport efficaces, diversifiés, intégrés et sécuritaires

Axe 2:

Contribuer à réduire les décès et les blessés graves



Selon les données disponibles, la grande majorité des accidents mortels et graves impliquant un cellulaire sont sur le réseau du Ministère

Le Ministère entend poursuivre ses actions en vue d'améliorer la sécurité de tous les usagers de la route, sur plusieurs axes d'intervention.

Particulièrement concernant le cellulaire au volant :

Infrastructures de transport

Abords de route qui pardonnent

Soutien aux municipalités (infrastructures innovantes (FSR), collaboration ponctuelle)

Réflexion sur le déploiement des bandes rugueuses

Comportement des usagers

Projet de loi modifiant le Code de la sécurité routière

Loi sur les véhicules hors routes

Encadrement, au CSR, de la circulation des aides à la mobilité motorisées

Véhicules, recherche et innovation

Poursuivre la recherche scientifique pour améliorer les connaissances sur la problématique

Améliorer la qualité des données et des analyses pour différents types d'usagers

**Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports**

Québec 



MERCI

