



Québec, le 21 novembre 2017

Monsieur Jean-Marc Fournier
Leader parlementaire du gouvernement
Édifice Pamphile-Le May
1035, rue des Parlementaires, 1^{er} étage, bureau 1.39
Québec (Québec) G1A 1A4

Cher collègue,

J'ai pris connaissance des 2 questions inscrites au feuillet le 5 octobre par le député de Nicolet-Bécancour au sujet de l'achalandage des passagers et des véhicules sur les traverses Québec-Lévis, Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola, Matane-Baie-Comeau-Godbout et Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

Vous trouverez en annexe les données présentant l'achalandage pour les périodes d'avril 2016 à septembre 2017 et d'avril 2017 à septembre 2017 (données non vérifiées pour juillet-août-septembre).

À la traverse de Sorel-Tracy, la hausse d'achalandage en véhicules et en passagers transportés (respectivement 21 % et 13 %) s'explique notamment par un plus grand nombre de traversées supplémentaires, le déploiement de deux initiatives de commercialisation (Promo *Moins cher à la dizaine* et Promo Famille *À l'abordage!*), l'utilisation accrue de la traverse par certains types de camions qui ne peuvent plus passer par le pont-tunnel en raison de nouvelles restrictions et l'usage plus important des automobilistes face à l'intensification du trafic sur les réseaux routiers de la métropole de Montréal.

À la traverse de Matane, la baisse de quelque 430 véhicules et 1 485 passagers transportés (respectivement -1 %) pour la période du 1^{er} avril au 30 septembre 2017 s'explique essentiellement par les 6 traversées aller-retour annulées (5 en juillet et 1 en août).

... 2

En ce qui a trait à la demande d'information relative aux dépenses en carburant, soit les coûts ventilés par type de carburant et la ventilation pour chacune des traverses et des navires en opération pour les années 2014-2015, 2015-2016 et 2016-2017, après discussion avec le fournisseur, celui-ci empêche la divulgation du prix du Gaz naturel liquéfié (GNL) puisqu'il s'agit d'une information commerciale confidentielle. Cependant, et afin de répondre le mieux possible à la question, la STQ fournit la ventilation pour chaque traverse et navire le coût du carburant, regroupant ainsi le diesel marin et le GNL liquéfié pour le NM *F.-A.-Gauthier*.

Je vous prie d'agréer, cher collègue, l'expression de mes sincères salutations.



André Fortin

p.j. (3)

PASSAGERS**ANNEE****Réel 2017-2018**

	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL	VARIATION
QUÉBEC	106 376	132 825	171 336	371 668	255 873	178 814	1 216 892	5%
MATANE	12 332	13 005	18 621	31 755	32 792	18 431	126 936	-1%
SOREL-TRACY	69 469	76 287	96 524	116 742	114 045	97 049	570 116	13%
TADOUSSAC	86 262	105 432	165 075	271 492	281 814	167 773	1 077 848	1%
	274 439	327 549	451 556	791 657	684 524	462 067	2 991 792	4%

ANNEE**Réel 2016-17**

	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
QUÉBEC	105 536	137 205	170 231	301 499	268 050	179 174	1 161 695
MATANE	9 466	12 914	17 269	32 462	35 509	20 801	128 421
SOREL-TRACY	56 912	72 426	83 349	105 948	105 269	81 443	505 347
TADOUSSAC	75 620	112 940	163 350	264 676	282 546	169 561	1 068 693
	247 534	335 485	434 199	704 585	691 374	450 979	2 864 156

VÉHICULES NOMBRE

Réel 2017-2018

ANNEE

	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL	VARIATION
QUÉBEC	23 283	29 241	29 854	28 974	31 346	31 357	174 055	3%
MATANE	5 935	6 681	9 209	13 388	14 037	8 935	58 185	-1%
SOREL-TRACY	41 881	49 926	59 381	62 815	63 712	58 436	336 151	21%
TADOUSSAC	50 472	62 562	92 736	134 754	138 187	91 338	570 049	1%
	121 571	148 410	191 180	239 931	247 282	190 066	1 138 440	6%

Réel 2016-17

ANNEE

	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
QUÉBEC	21 437	25 825	29 282	30 020	32 655	30 280	169 499
MATANE	4 855	6 350	8 289	14 008	15 203	9 913	58 618
SOREL-TRACY	32 963	42 156	47 524	54 342	54 670	46 321	277 976
TADOUSSAC	45 642	65 141	93 038	131 145	140 643	91 257	566 866
	104 897	139 472	178 133	229 515	243 171	177 771	1 072 959

Société des traversiers du Québec
Année comptable:

2014-2015
Au 2015-03-31

<u>Traverse ou affectation</u>	<u>Navires</u>	<u>Débit</u>
Québec-Lévis	CARBURANT NM ALPHONSE-DESIARDINS	655 382,03 \$
Québec-Lévis	CARBURANT NM LOMER-GOUIN	626 974,59 \$
Navire de relève	CARBURANT NM RADISSON	138 619,16 \$
Navire de relève	CARBURANT NM FÉLIX-ANTOINE-SAVARD	899 768,43 \$
Matane-Baie-Comeau-Godbout	CARBURANT NM CAMILLE-MARCOUX	4 923 591,97 \$
L'Isle-aux-Coudres-Saint-Joseph-de-la-Rive	CARBURANT NM JOSEPH-SAVARD	1 249 295,54 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM LUCIEN-L.	238 039,19 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM CATHERINE-LEGARDEUR	538 861,30 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM ARMAND-IMBEAU	1 105 963,49 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM JOS-DESCHÊNES	1 109 231,24 \$
L'Isle-aux-Grues-Montmagny	CARBURANT NM GRUE-DES-ÎLES	70 695,07 \$
Île d'Entrée-Cap-aux-Meules	CARBURANT NM IVAN-QUINN	145 436,39 \$
Harrington-Harbour-Chevery	CARBURANT NM MÉCATINA II	26 069,08 \$
Harrington-Harbour-Chevery	CARBURANT NM LES EAUX SCINTILLANTES	89 996,79 \$
Île-Verte	CARBURANT NM PETER-FRASER	57 445,24 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT ROYAL SEA 23	4 680,60 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT VCA L'ESPRIT-DE-PAKUASHIPI	31 867,93 \$
Grand total		<u>11 911 918,04 \$</u>

Société des traversiers du Québec
Année comptable:

2015-2016
Au 2016-03-31

<u>Traverse ou affectation</u>	<u>Navires</u>	<u>Débit</u>
Québec-Lévis	CARBURANT NM ALPHONSE-DESIARDINS	491 301,85 \$
Québec-Lévis	CARBURANT NM LOMER-GOUIN	431 607,44 \$
Navire de relève	CARBURANT NM RADISSON	111 892,92 \$
Navire de relève	CARBURANT NM FÉLIX-ANTOINE-SAVARD	670 078,32 \$
Matane-Baie-Comeau-Godbout	CARBURANT NM CAMILLE-MARCOUX	1 335 396,97 \$
Matane-Baie-Comeau-Godbout	CARBURANT NM F.-A.-GAUTHIER *	4 272 705,85 \$
L'Isle-aux-Coudres-Saint-Joseph-de-la-Rive	CARBURANT NM JOSEPH-SAVARD	945 348,28 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM LUCIEN-L.	160 599,39 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM CATHERINE-LEGARDEUR	360 309,60 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM ARMAND-IMBEAU	793 560,46 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM JOS-DESCHÊNES	831 306,32 \$
L'Isle-aux-Grues-Montmagny	CARBURANT NM GRUE-DES-ÎLES	66 247,94 \$
Île d'Entrée-Cap-aux-Meules	CARBURANT NM IVAN-QUINN	130 979,07 \$
Harrington-Harbour-Chevery	CARBURANT NM MÉCATINA II	20 692,82 \$
Harrington-Harbour-Chevery	CARBURANT NM LES EAUX SCINTILLANTES	32 616,43 \$
Île-Verte	CARBURANT NM PETER-FRASER	61 025,69 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT ROYAL SEA 23	7 560,60 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT VCA L'ESPRIT-DE-PAKUASHIPI	24 192,60 \$
	Grand total	<u>10 747 422,55 \$</u>

* entré en service au 2e trimestre (13 juillet 2015)

Société des traversiers du Québec
Année comptable:

2016-2017
Au 2017-03-31

<u>Traverse ou affectation</u>	<u>Navires</u>	<u>Débit</u>
Québec-Lévis	CARBURANT NM ALPHONSE-DESIARDINS	515 359,94 \$
Québec-Lévis	CARBURANT NM LOMER-GOUIN	507 298,19 \$
Navire de relève	CARBURANT NM RADISSON	93 002,50 \$
Navire de relève	CARBURANT NM FÉLIX-ANTOINE-SAVARD	884 563,60 \$
Matane-Baie-Comeau-Godbout	CARBURANT NM CAMILLE-MARCOUX	476 102,63 \$
Matane-Baie-Comeau-Godbout	CARBURANT NM F.-A.-GAUTHIER	4 776 793,18 \$
L'Isle-aux-Coudres-Saint-Joseph-de-la-Rive	CARBURANT NM JOSEPH-SAVARD	809 370,49 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM LUCIEN-L.	165 159,82 \$
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	CARBURANT NM CATHERINE-LEGARDEUR	414 565,51 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM ARMAND-IMBEAU	777 511,29 \$
Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	CARBURANT NM JOS-DESCHÊNES	853 481,58 \$
L'Isle-aux-Grues-Montmagny	CARBURANT NM GRUE-DES-ÎLES	57 581,25 \$
Île d'Entrée-Cap-aux-Meules	CARBURANT NM IVAN-QUINN	139 164,62 \$
Harrington-Harbour-Chevery	CARBURANT NM MÉCATINA II	16 958,89 \$
Île-Verte	CARBURANT NM PETER-FRASER	53 817,69 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT ROYAL SEA 23	10 170,60 \$
Rivière-Saint-Augustin	CARBURANT VCA L'ESPRIT-DE-PAKUASHIPI	22 369,28 \$
Grand total		<u>10 573 271,06 \$</u>

Source : STQ - Vice-présidence à l'administration et aux finances