



EXTRAIT DE PÉTITION

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 131 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE depuis plusieurs années l'est de la ville de Terrebonne a connu l'une des plus importantes croissances démographiques de la région, ce qui affecte les besoins en matière de transport;

CONSIDÉRANT QU'il y a d'importantes et quotidiennes problématiques de fluidité de la circulation dans l'est de la ville de Terrebonne;

CONSIDÉRANT QU'avec l'ajout de plusieurs nouvelles unités au sein du quartier de La Croisée urbaine, des solutions doivent être mises en place afin d'améliorer la mobilité dans le secteur;

CONSIDÉRANT QUE le train de l'Est, dont l'implantation s'est faite au coût de 750 millions de dollars, est essentiel pour répondre aux besoins quotidiens en transport;

CONSIDÉRANT QUE l'actuel projet du gouvernement du Québec de Réseau express métropolitain (REM) compromettrait le trajet en obligeant les passagers à faire une correspondance pour se rendre au centre-ville de Montréal;

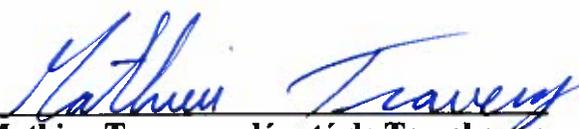
CONSIDÉRANT QUE l'intervention des autorités gouvernementales provinciales est nécessaire pour l'implantation d'une partie d'une stratégie globale d'amélioration de la mobilité et du transport dans le secteur;

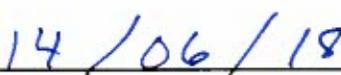
Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec, ainsi qu'à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et au Réseau de transport métropolitain (RTM) :

- de maintenir le service de train de l'Est jusqu'au centre-ville;
- d'augmenter le nombre de départs quotidiens du train de l'Est vers le centre-ville;
- d'aménager dans le secteur des voies réservées au transport collectif et au covoiturage sur l'autoroute 40 dans les deux directions.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.


Mathieu Traversy, député de Terrebonne


Date de signature de l'extrait