



**ASSEMBLÉE NATIONALE  
DU QUÉBEC**

**EXTRAIT DE PÉTITION  
(Conforme au Règlement)**

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 1 377 pétitionnaires.

**Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec**

**Les faits invoqués sont les suivants :**

**CONSIDÉRANT QUE** la Société des traversiers du Québec (STQ) n'offre pas de service fiable pour la traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout;

**CONSIDÉRANT QUE** les coûts engendrés par les bris du F.-A.-Gauthier et de ses solutions alternatives s'additionnent de manière inacceptable pour l'ensemble des contribuables québécois;

**CONSIDÉRANT QUE** la vitalité économique et touristique de la Côte-Nord subit les contrecoups des bris de service;

**CONSIDÉRANT QUE** les citoyens des régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie notamment, et de d'autres régions du Québec, sont aussi affectés par les interruptions de service à la STQ;

**CONSIDÉRANT QUE** la confiance des utilisateurs et des contribuables envers la STQ est en chute libre depuis l'acquisition du F.-A.-Gauthier;

**Et l'intervention réclamée se résume ainsi :**

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec :

1. D'accélérer le processus d'acquisition d'un bateau de relève pour la STQ;
2. D'offrir dorénavant une desserte aérienne aller-retour (Mont-Joli/Baie-Comeau, Mont-Joli/Sept-Îles), dès qu'il y a interruption du service de traversées;
3. D'indemniser les personnes et les entreprises qui ont été et qui seraient touchées à l'avenir par une interruption de service;
4. D'ouvrir une enquête de la Vérificatrice générale du Québec sur le F.-A.-Gauthier, à partir des appels d'offres initiaux jusqu'à sa livraison en 2015.

**Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.**

**Lorraine Richard  
Députée de Duplessis**

30-04-2019

**Date de signature de l'extrait**