ASSEMBLÉE NATIONALE
DU QUÉBEC

EXTRAIT DE PÉTITION
(Conforme au Règlement)

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 1 374 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE le projet Royalmount vise la construction d'un mégacentre commercial au croisement des autoroutes 15 et 40, dont les segments se retrouvant dans cette zone étaient en 2015 respectivement les cinquième et troisième tronçons les plus congestionnés au Canada;

CONSIDÉRANT QUE la venue du Royalmount ajouterait de 55 000 à 70 000 déplacements automobiles quotidiens au réseau routier avoisinant, déjà saturé avec plus de 360 000 véhicules circulant chaque jour dans l'échangeur Décarie;

CONSIDÉRANT QUE la congestion additionnelle induite par ce développement aura des impacts négatifs sur les déplacements et la qualité de vie des citoyens des quartiers environnants et de ceux de la Communauté métropolitaine de Montréal qui transitent quotidiennement dans ce secteur;

CONSIDÉRANT QUE les infrastructures de transport collectif sont actuellement insuffisantes et qu'un projet de cette envergure amplifiera le problème;

CONSIDÉRANT QUE d'autres développements sont prévus dans ce secteur (Blue Bonnet, Namur, Le Triangle) et qu'il importe de planifier l'aménagement et le transport avec une vision d'ensemble;

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec :

- d'effectuer une analyse d'impact régional sur la congestion dans le secteur touché;
- de proposer conséquemment des mesures d'atténuation de la circulation incluant du transport collectif structurant;
- d'imposer un moratoire sur le projet Royalmount le temps de réaliser l'analyse et les propositions d'atténuation.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Ruba Ghazal, députée de Mercier

10 juin 2019

Date de signature de l'extrait