Québec

Gouvernement du Québec
Le ministre des Transports
Le ministre responsable de la région de l'Estrie

Monsieur Simon Jolin-Barrette
Leader parlementaire du gouvernement
Édifice Pamphile-Le May
1035, rue des Parlementaires
1er étage, bureau 1.39
Québec (Québec) G1A 1A4

OBJET : Pétition pour l'accélération de la réfection du Chemin de fer de la Gaspésie

Cher collègue, Simon,

J'ai pris connaissance de la pétition dont un extrait a été déposé à l'Assemblée nationale, le 19 novembre 2019, par la députée madame Méganne Perry Melançon de la circonscription de Gaspé, demandant l'accélération de la réfection du Chemin de fer de la Gaspésie.

Le ministère des Transports entend bien les préoccupations de la région et vise à respecter l'engagement du gouvernement à réhabiliter le chemin de fer entre Matapédia et Gaspé dans les meilleurs délais. Ce projet entraînera des retombées socio-économiques importantes pour toute la région de la Gaspésie.

La réhabilitation du Chemin de fer de la Gaspésie est divisée en trois tronçons dont l'état d'avancement des travaux diffère d'un à l'autre. D'abord, les travaux de reconstruction des deux ponts ferroviaires à Cascapédia-St-Jules ont débuté à l'été 2019. Ces travaux permettront l'accroissement du trafic ferroviaire entre Matapédia et Caplan dès 2021.

... 2

Québec
700, boul. René-Lévesque Est
29e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
Téléphone : 418 643-6980
Télécopieur : 418 643-2033
ministre@transports.gouv.qc.ca

Montréal
500, boul. René-Lévesque Ouest
16e étage
Montréal (Québec) H2Z 1W7
Téléphone : 514 873-3444
Télécopieur : 514 873-7886

Ensuite, il est prévu d'entamer les travaux de réhabilitation de la voie ferrée entre Caplan et Port-Daniel-Gascons dès 2020 afin de permettre la reprise du trafic ferroviaire rapidement. En plus des retombées économiques liées à la réfection de ce tronçon, 278 emplois seront créés durant la phase de construction.

Pour le tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé, il est prévu, en 2020, d'élaborer un dossier d'affaires sans la production préalable d'un dossier d'opportunité, notamment parce que la réhabilitation de ce tronçon serait réalisée dans la même emprise que l'ancien tracé du chemin de fer. Finalement, il est également prévu d'amorcer des travaux de maintien d'actifs sur ce tronçon dès 2020.

Je vous prie d'agréer, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le ministre,

François Bonnardel

N/Réf. : 20191120-21