

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2020-2021

Questions particulières de
l'opposition officielle
1 à 165

Août
2020



ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2019-2020, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Liste de toutes les formations (incluant les formations continues et celles menant à l'obtention d'une certification ou d'un diplôme), conférences, ateliers, journées d'activités, activités de développement, sommets, congrès ou autres activités auxquels ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2019-2020. Indiquer :
 - a) le lieu;
 - b) le coût;
 - c) la ou les dates de participation;
 - d) le nombre de participants;
 - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
 - f) le nom de la formation ou de l'activité.
3. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2019-2020 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
4. Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.
5. Liste et copie de tous les sondages effectués par le ministère et par chaque organisme qui en relève en 2019-2020, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
6. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2019-2020.
7. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :
 - a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
 - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
 - d) la liste des concours qui ont pris fin.
8. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, la liste des programmes de financement ou de subvention, le montant global attribué au programme, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant pour chacun, pour 2019-2020 :
 - a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention ;
 - b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé.
 Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés pour chaque programme.

9. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :
- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
 - b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
 - c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
 - d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
 - e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
10. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2019-2020, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Réseau routier

11. Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24 h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.
12. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.
13. Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du ministère pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler par région.
14. Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2019-2020 et leur état d'avancement.
15. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - d) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - e) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - f) échéanciers des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - g) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - h) état et bilan des discussions avec la Ville de Montréal concernant les mesures à prendre suite aux travaux effectués par la ville pour sécuriser sa source d'eau dans le secteur Atwater;
 - i) coûts associés à la protection de la faune.
16. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

17. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien de la structure du pont Honoré-Mercier :
 - a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) somme investies en 2019-2020 et prévision pour 2020-2021.
18. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 :
 - a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
19. Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2019-2020 :
 - a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévision pour 2020-2021;
 - f) l'ensemble des sommes investies en 2019-2020, pour la conception du Tunnel Québec-Lévis ventilées par activité (ex. : plan et devis, étude technique, forage, etc.);
 - g) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
 - h) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.
20. Bilan concernant la conception et la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2019-2020 :
 - a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - f) l'ensemble des sommes investies pour la conception du nouveau pont de l'Île d'Orléans ventilée par activité (ex. : plan et devis, étude technique, forage, etc.).
21. Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2019-2020 :
 - a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
 - b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
 - c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
 - d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
 - e) les sommes investies pour le salaire des employés;
 - f) l'organigramme du Bureau de projet.
22. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :
 - a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon).
23. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :
 - a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 24.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 25.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 26.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes :
- a) l'échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) l'estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) l'état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - f) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.
- 27.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) somme investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 28.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 29.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 31.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et St-Joseph-de-Coleraine :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 32.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 33.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19 :
- a) l'état d'avancement du projet;
 - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 34.** État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - f) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et l'état des négociations.
- 35.** État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- 36.** Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.
- 37.** État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 38.** État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 39.** État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 40.** État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 41.** État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Île Maligne à Alma :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 42.** État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 43.** État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 44.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 45.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 46.** État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 47.** État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI) :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 48.** État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au PQI) :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 49.** État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 50.** État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 51.** État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 52.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 53.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 54.** État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 55.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 56.** État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'Île de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 57.** État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 58.** Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :
- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
 - b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
 - c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
 - d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.
- 59.** Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2019-2020 et prévisions et échéancier pour 2020-2021. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :
- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13; | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15; | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19; | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117; | vv) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee) la route 132; | xx) la route 321; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 343; |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 362; |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 363; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 385; |
| q) l'autoroute 185; | jj) la route 169; | ccc) la route 389; |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170; | ddd) la route 395. |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |
- 60.** Concernant le projet de prolongement de la route 138 :
- a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
 - b) échéancier initial du projet et échéancier actualisé;
 - c) montants investis jusqu'ici et prévisions pour l'ensemble du projet;
 - d) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.
- 61.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2019-2020.

62. Liste et détail des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2019-2020.
63. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2019-2020 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2020-2021.

Ministère

64. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2019-2020 et les prévisions pour 2020-2021.
65. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction ou de fidélisation du personnel pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
66. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2019-2020, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2019-2020 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
67. Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :
 - a) bilan des activités pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021, en indiquant la liste des projets à l'étude;
 - b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - c) budget de fonctionnement pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - d) effectifs équivalents, ETC pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
68. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
 - a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - b) le détail des sommes le constituant et les prévisions 2020-2021 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2019-2020 et par durée d'amortissement et estimation pour 2020-2021.
69. Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :
 - a) état de situation au 31 mars 2019;
 - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2019-2020;
 - d) pour 2019-2020, surplus accumulés par le Fonds virés au Fonds général.
70. Bilan du Fonds de la sécurité routière :
 - a) état de situation au 31 mars 2019;
 - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
 - d) liste des membres du comité consultatif.
71. Bilan des Programmes d'aide suivants :
 - a) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF);
 - b) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal;
 - c) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes;
 - d) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime;
 - e) Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles;

- f) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif);
- g) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes;
- h) écocamionnage;
- i) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques.

Pour chacun de ces programmes :

- i. état de situation au 31 mars 2019;
- ii. liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude;
- iii. liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé;
- iv. liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.

72. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2019-2020 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2020-2021.

73. Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

PLQ-72 **74.** Liste et détail des ventes d'immeubles par le ministère pour 2019-2020.

75. Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2019-2020 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2020-2021. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

76. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

77. Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

- a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.

78. Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- c) état de situation du programme Roulez électrique;
- d) état de situation du programme Branché au travail.

79. Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage total.

80. Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2019-2020, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2019-2020. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

81. Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports mensuels et autres rapports remis au comité de vérification du ministère.

82. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2019-2020. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
83. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2019-2020.
84. Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.
85. Concernant le transport rémunéré de personnes :
 - a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
 - b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
 - c) bilan concernant les différents projets pilote dans l'industrie du transport rémunéré;
 - d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
 - e) le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
 - f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
 - g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
86. Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :
 - a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
 - b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniaires;
 - c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement, nourriture, frais d'hébergement, etc.);
 - d) toute note, analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
 - e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre déléguée).
87. Concernant les voitures autonomes, nous fournir :
 - a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
 - b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
 - c) toute somme réservée en 2019-2020 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Transport collectif

88. Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-système du métro de Montréal :
 - a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
89. Bilan détaillé des travaux concernant le projet du Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :
 - a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 90.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 91.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 92.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne orange :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 93.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 94.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 95.** Liste et copie de tout étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2019-2020.
- 96.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 97.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.
- 98.** État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 99.** État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 100.** État de situation du Programme Réno-tunnel :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 101.** État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 102.** État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

- 103.** Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 104.** Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.
- 105.** Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2019-2020, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2020-2021.
- 106.** Concernant la Politique de mobilité durable :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 107.** Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet;
 - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
 - g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet.
- 108.** État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.
- 109.** Sommes versées pour 2019-2020 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2020-2021.
- 110.** État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à tout étude en cours ou réalisée par le ministère.
- 111.** Concernant les trains de banlieue :
- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour l'amélioration ou l'expansion des services;
 - b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne;
 - c) ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - d) les montants investis pour 2019-2020 pour chaque ligne (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2020-2021;
 - e) ventilation des ressources financières consacrées pour 2019-2020, et par région.

- 112.** Concernant le Réseau Express Métropolitain (REM) :
- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour la réalisation des travaux en cours;
 - b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque tronçon;
 - c) les montants investis pour chaque année financière pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - d) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant la prolongation du projet de REM existant ou pour tout nouveau projet de transport sur rail en partenariat avec la Caisse de dépôt et placement du Québec depuis le 18 octobre 2018;
 - e) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant les stationnements incitatifs depuis le 18 octobre 2018;
 - f) toutes les sommes dépensées pour des études, notes ou recommandations concernant la prolongation du REM vers Chambly;
 - g) toutes les sommes dépensées pour des notes, études, analyses ou recommandations concernant la prolongation du REM vers la Gare du Ruisseau;
 - h) toutes les sommes dépensées pour des notes, études, analyses ou recommandations concernant la prolongation du REM dans l'est de Montréal.
- 113.** Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
 - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
 - c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île.
- 114.** Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 115.** Toute note, analyse ou recommandation concernant la gouvernance de l'ARTM.
- 116.** Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de qualité des services pour les usagers du transport en commun.
- 117. 1)** Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
- 2)** Concernant la construction de stationnements incitatifs :
- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 3)** Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.
- 118.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.

- 119.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.
- 120.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Sécurité routière

- 121.** Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.
- 122.** Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler les sommes dépensées par projet.
- 123.** Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.
- 124.** État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2019-2020, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2020-2021.
- 125.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.
- 126.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
 - b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
 - d) liste et détail des contrats octroyés pour 2019-2020 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
 - e) liste des appels d'offres en cours, fournir les prévisions pour 2020-2021.
- 127.** Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :
- a) toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaires afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
 - b) toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet;
 - c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.
- 128.** Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2019-2020. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.
- 129.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.

- 130.** Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :
- a) les sommes dépensées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
 - b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
 - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Préciser :
 - i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
 - ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
 - iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
 - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
 - e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
 - i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
 - ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
 - iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture;
 - f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
 - g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.
- 131.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2019-2020 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - d) le coût initial prévu;
 - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.
- 132.** Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
- 133.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2019-2020.
- 134.** Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.
- 135.** Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).
- 136.** Liste et copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2019-2020 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.
- 137.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2019-2020. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
- 138.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 :
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
 - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
 - d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

- 139.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 140.** État de situation et évolution pour 2019-2020 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 141.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.
- 142.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2019-2020.
- 143.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2019-2020 aux postes de contrôle (balance des véhicules lourds) spécifiquement.
- 144.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
- 145.** Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.
- 146.** Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
- 147.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2019-2020.
- 148.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Transport maritime, ferroviaire et aérien

- 149.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2019-2020 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
- 150.** Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler par région.
- 151.** Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- 152.** Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :
- a) la liste des personnes rencontrées;
 - b) les dépenses reliées à cette tournée;
 - c) toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.
- 153.** État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

- 154.** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - b) état de situation des travaux pour chaque navire;
 - c) état de situation des appels d'offres;
 - d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2019-2020, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2020-2021;
 - e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.
 - f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
 - g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
- 155.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
 - f) nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 156.** L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :
- a) créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises;
 - b) offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routières aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
 - c) travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
 - d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité;
 - e) réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
 - f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
 - g) soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
 - h) confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
 - i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
 - j) appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
 - k) Encourager l'utilisation des sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;

- l) soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liés à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
- m) encourager les projets visant l'utilisation des sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

Société des traversiers

- 157.** État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.
- 158.** l'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2019-2020.
- 159.** Détail des compensations versées à la suite des problèmes du traversier Matane-Godbout.
- 160.** État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.
- 161.** L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 :
- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
 - b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Commission des transports

- 162.** Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2019-2020 par catégorie de permis. Raisons de ces évocations.
- 163.** Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
- a) transport par véhicule lourd;
 - b) camionnage en vrac;
 - c) transport rémunéré de personne;
 - d) transport par autobus;
 - e) transport ferroviaire;
 - f) transport maritime.
- 164.** Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.
- 165.** Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2019-2020. Ventiler par type de permis

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2019-2020, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.
- b) La masse salariale globale de la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) pour la période du 01-01-2019 au 31-12-2019 s'élève à 215 M\$.

La liste des membres du conseil d'administration				
Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Lorna Telfer, présidente	19 janvier 2016	17 janvier 2021	5 ans	23-2016
Yvan Bordeleau	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2012	3 ans	1059-2009
		10 décembre 2018 Fin de mandat : 20 mars 2019	4 ans	1124-2014
André Caron	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2013	4 ans	1059-2009
		10 décembre 2018 Fin de mandat : 20 mars 2019	4 ans	1124-2014
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018	4 ans	197-2014
		6 juin 2022	4 ans	738-2018
Corinne Charrette	6 juin 2018	6 juin 2022	4 ans	738-2018
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017	30 septembre 2013	4 ans	1059-2009
		18 décembre 2015	2 ans	1362-2013
		3 juillet 2019	2 ans	754-2017
Anne-Marie Croteau	30 septembre 2009 18 décembre 2013	30 septembre 2013	4 ans	1059-2009
		18 décembre 2015 Fin de mandat : 18 juin 2019	2 ans	1362-2013
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Jean-Marie De Koninck	1 ^{er} avril 2015 18 décembre 2019	31 mars 2019	4 ans	318-2015
		17 décembre 2023	4 ans	1307-2019
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
François Geoffrion	18 décembre 2013 6 juin 2018	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013
		6 juin 2022	4 ans	738-2018
Conrad Lord	30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017	29 septembre 2012	4 mois	558-2012
		29 mai 2016	3 ans et 7 mois	558-2012
		3 juillet 2021	4 ans	754-2017
Jude Martineau	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018	4 ans	197-2014
		6 juin 2019	1 an	738-2018
Michel R. Saint-Pierre	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012	2 ans et demi	368-2010
		27 novembre 2017	5 ans	735-2012
		27 novembre 2022	5 ans	457-2017

La rémunération du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du CA et des comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle	19 947 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités	934 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle	9 975 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités	624 \$

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle	3 740 \$
-------------------------------------	----------

Administrateurs :

Nommés : M^{me} Louise Turgeon et M. Christian Cyr

Nommé de nouveau : M. Jean-Marie De Koninck

c) La dépense pour la période du 1^{er} janvier 2019 au 31 décembre 2019 pour l'ensemble de la Société est de 2 771 919 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2019-2020, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- **M. Stéphane Lafaut** nommé membre du conseil d'administration et président-directeur général par intérim de la STQ à compter du 1^{er} février 2019 puis président-directeur général à compter du 12 juin 2019 pour un traitement annuel de 206 090 \$.

Liste des membres du conseil d'administration :

- **M. Gilles Demers** nommé membre indépendant et président du conseil le 14 juin 2017 pour un mandat de cinq ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions ; a démissionné le 27 juin 2019.
- **M^{me} Danielle Amyot** nommée de nouveau membre indépendant du conseil le 15 octobre 2014 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions ; a terminé le 20 août 2019.
- **M^{me} Annie Fournier** nommée de nouveau membre du conseil le 17 juin 2015 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M^{me} Mélanie Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **Mme Nancy Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Pierre-Paul Pharand** nommé membre indépendant et président du conseil le 6 novembre 2019 pour un mandat de deux ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Pierre-Paul Pharand** nommé membre indépendant et président du conseil le 6 novembre 2019 pour un mandat de deux ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation

- Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020 s'élèvent à 15 051.03 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Liste de toutes les formations (incluant les formations continues et celles menant à l'obtention d'une certification ou d'un diplôme), conférences, ateliers, journées d'activités, activités de développement, sommets, congrès ou autres activités auxquels ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2019-2020. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet du Ministère en vertu du *Règlement sur la diffusion de l'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 22°).

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/acces-information-renseignements-personnels/renseignements-depenses/Pages/formation-colloque-congres.aspx>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2019-2020 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Nombre d'employés occasionnels moyen en 2019-2020 (excluant les étudiants et les stagiaires).*

Ministère	Fonds de gestion de l'équipement roulant	Fonds aérien	Fonds de la sécurité routière
1 067	69	27	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 3

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2019-2020 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus réguliers
2019-2020	11	3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteurs au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2018-2019 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus permanents
2019-2020	644 (18%)	145 (22,5%)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2019-2020 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service pendant la période estivale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 39.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 39.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 39.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués par le ministère et par chaque organisme qui en relève en 2019-2020, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 64.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- En 2019, la Société de l'assurance automobile du Québec (la Société) a renouvelé son entente de location avec la Société québécoise des infrastructures (SQI) par l'intermédiaire d'une entente d'occupation pour son site du 7510, rue Jarry Est à Montréal, propriété de la SQI. Cette entente d'occupation est pour une durée indéterminée jusqu'à ce qu'une des parties désire y mettre fin. Le coût annuel du loyer pour 2019 est de 174 895,68 \$;
- En 2019, la SQI a intégré le ministère du Travail de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MTESS) ainsi que la Société, dans un nouvel immeuble à Bonaventure. Le site complètement neuf a été aménagé durant l'année et l'ouverture a été effectuée à la fin novembre 2019. Pour la Société, ce projet d'aménagement est d'un montant de 343 917 \$. Le coût annuel du loyer est de 94 398,96 \$.
- En 2019, la Société a mandaté la SQI afin de la soutenir dans sa démarche de relocalisation du 800, Square Victoria à Montréal dont le bail vient à échéance le 30 septembre 2021. Le nouvel emplacement sera situé au 500, rue Sherbrooke Est à Montréal (édifice Loto-Québec). Le personnel de la Société sera accueilli dans ce site sur trois étages à l'été 2021. La conception des plans est terminée et les travaux d'aménagement seront entrepris au cours des prochains mois.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Le Ministère n'a organisé aucun concours en 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec n'a effectué aucun concours et aucun tirage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Objectifs pour l'ensemble des campagnes :

- 1. Augmenter la notoriété et la communauté des pages des traverses Québec-Lévis (QL), Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de-Loyola (ST) et Matane–Baie-Comeau–Godbout (MBCG);
- 2. Mettre en valeur des produits et services de la Société des traversiers du Québec (STQ);
- 3. Mettre en valeur des partenariats avec l'industrie touristique.

CONCOURS FACEBOOK

Festival d'été de Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : Deux laissez-passer pour assister au Festival d'été (valeur de 200 \$).

Grands Feux Loto-Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 40 paires de billets pour assister aux Grands Feux sur le traversier à quai à Québec (valeur de 1 200 \$).

Fêtes de la Nouvelle-France

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : Trois paires de médaillons pour assister à l'événement (valeur de 72 \$).

Découvrez la Gaspésie et la Côte-Nord

Page de la traverse : Matane–Baie-Comeau–Godbout

Prix : Un séjour d'une nuitée pour quatre personnes comprenant la traversée aller-retour, les repas, l'hôtel, la location de deux motoneiges ou VTT pour une demi-journée et quatre entrées à la station de ski Mont Ti-Basse (valeur de 1 500 \$).

Nom du navire de transport de marchandise de la rivière St-Augustin

Page de la traverse : Rivière St-Augustin

Prix : Une carte Mastercard prépayée (valeur de 500 \$).

Nouveaux noms pour les traversiers de Sorel-Tracy

Page de la traverse : Sorel-Tracy

Prix : Deux cartes Mastercard prépayées (valeur de 1 000 \$).

Carnaval de Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : Vingt effigies du Carnaval de Québec (valeur de 400 \$).

Ma traversée l'hiver

Page des traverses : Québec-Lévis, Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola, Matane–Baie-Comeau–Godbout

Prix : Quatre cartes Mastercard prépayées (valeur de 200 \$).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 8

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, la liste des programmes de financement ou de subvention, le montant global alloué au programme, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant pour chacun, pour 2019-2020 :

- a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
- b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés pour chaque programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 71.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Depuis le 1^{er} avril 2016, le ministère du Conseil exécutif a rapatrié les effectifs en communication dans les ministères au sein du Secrétariat à la communication gouvernementale (SCG). Cette question ne relève donc pas du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2019-2020 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2019-2020 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nombre d'employés : 44
- b) Montant dépensé par la Direction : 7 609 265,54 \$
- c)

Nombre de rencontres	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre
3 rencontres	Hydro-Québec, Revenu, Loto-Québec, SAQ	Table ronde numérique Médias sociaux et organisations publiques.
1 rencontre	SCG, Économie, CNESST, Retraite Québec, DPCP, Ville de Repentigny et 8 autres organisations publiques	Évolution des médias sociaux dans nos organisations.
2 rencontres	SEPAQ, Québec région, Ville de Québec et d'autres organisations publiques et privées	Cercle d'expertise numérique de Québec.
1 rencontre	SCG	Les modalités de l'exercice de planification, du traitement des avis de pertinence et du suivi des activités de communication et des campagnes en vue de l'année à venir.
1 rencontre	Secrétariat à la promotion et à la valorisation de la langue française du Ministère de la Culture et des Communications, en collaboration avec l'OQLF	Rencontre de consultation au sujet de la promotion de la langue française.
1 rencontre	Hydro Québec	Stratégie numérique
1 rencontre	MTESS, Services Québec	Présentation des demandes citoyennes par l'entremise des médias sociaux.
2 rencontres	SCG	Travaux sur la salle de nouvelles gouvernementales.

Nombre de rencontres	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre
1 rencontre	Ville de Québec	Étalonnage sur le déploiement de services en ligne.
1 rencontre	Hydro Québec	Étalonnage sur le déploiement de services en ligne
1 rencontre	La Financière agricole	Étalonnage sur le déploiement de services en ligne

d) le montant investit en veille médiatique : 41 811,74 \$
Fournisseur : Référence Média

e) Sans objet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2019-2020, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances disponible au 31 mars 2020 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports (MTQ) : 1,2 M\$

Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) : 483,1 M\$

Environ 86 % des comptes à recevoir sont des créances de transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La politique ministérielle 24/24 a été rédigée à l'été 2019 et approuvée par les autorités en octobre 2019.

Il n'y a pas eu d'échange avec les syndicats lors de l'élaboration. Toutefois, dans le cadre des travaux de l'Entente 5, le Ministère et le Secrétariat du Conseil du trésor ont présenté la Politique à l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les STI sont des outils qui intègrent des nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

En tant que plus grand gestionnaire de réseau routier au Québec, le ministère des Transports (MTQ) joue un rôle majeur dans le déploiement des STI. Le Ministère mobilise ses partenaires, soit les municipalités, les organisations administratrices de transport, les sociétés de transport collectif, les corps policiers, les ports, etc., autour d'enjeux communs et d'une vision à long terme appuyée par un plan ciblant les initiatives essentielles à mettre en œuvre pour maximiser les bénéfices pour les organisations et les usagers des réseaux de transport.

Ce plan se traduit dans le cadre d'intervention en STI de la Politique de mobilité durable 2030 qui comprend des actions visant à accélérer l'adaptation ou l'intégration de STI interopérables.

Ce cadre d'intervention, assorti d'un budget de 20 M\$ pour la période 2018-2023, s'articule autour de cinq axes d'intervention :

- Normaliser l'information sur la base de standards communs et soutenir l'adaptation de STI;
- Offrir des services d'information intégrés et adaptés pour soutenir la planification et la réalisation des déplacements des usagers;
- Assurer une coordination pour le partage d'information entre les partenaires sur l'ensemble du territoire;
- Favoriser la connectivité et l'intégration des services de transport;
- Assurer l'introduction harmonieuse des innovations technologiques avantageuses en mobilité durable.

Le partage d'information, peu importe son origine, et l'interopérabilité des systèmes conditionnent l'efficacité des STI. Aussi, la première étape à réaliser est d'établir entre les parties prenantes les normes, les structures et les moyens nécessaires à l'établissement d'une plateforme d'échange de données en transport. La priorisation des projets à entreprendre et l'évaluation des coûts ne sont pas encore déterminés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIER
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du Ministère pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Évolution du déficit de maintien d'actifs (DMA)

ENSEMBLE DE LA PROVINCE	2018 (M\$)	2019 (M\$)	Évolution (%)
Chaussées	7 025	7 401	+ 5 %
Structures du réseau routier supérieur *	8 652	9 527	+ 10 %
Ponts municipaux**	760	786	+ 3 %

Sources : Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2019-2020 et 2020-2021

* La valeur du DMA des structures du réseau supérieur pour 2019 inclut un ajustement à la baisse de 1,0 milliard de dollars afin d'exclure 15 % de l'estimation du coût de reconstruction des principales structures du réseau supérieur en mauvais état (D et E). Cet ajustement représente une estimation des travaux d'amélioration fonctionnelle inclus au coût du projet mais qui ne sont pas considérés dans l'évaluation du DMA.

** Ponts situés sur le réseau municipal sous la gestion du Ministère

Évolution du DMA

Dans le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2020-2021 (PAGI), l'augmentation du DMA en **chaussées** s'explique principalement par les éléments suivants :

- vieillissement naturel des chaussées qui ont atteint cette année une durée de vie résiduelle de moins de trois ans (1 780 kilomètres);
- chaussées qui ont franchi cette année le seuil de déficience majeure (durée de vie résiduelle nulle). Pour ces chaussées, les besoins d'intervention sont maintenant d'une plus grande envergure et plus coûteux (1 218 kilomètres);
- révision à la hausse du besoin d'intervention de certaines chaussées, à la suite de la mise à jour des données d'état et de paramètres de configuration (218 kilomètres);
- majoration cette année du coût de certains types de travaux de réfection des chaussées.

L'augmentation du DMA pour les **structures** s'explique principalement par les éléments suivants :

- actualisation du coût de réfection des structures évaluées sous le seuil d'état satisfaisant, notamment les tunnels Ville-Marie / Viger, le pont de l'Île-aux-Tourtes, le tunnel Louis-Hippolyte La Fontaine ainsi que les structures de l'autoroute Métropolitaine;
- vieillissement de l'ensemble des structures.

L'augmentation du DMA pour les structures du Ministère sur le réseau municipal s'explique par les mêmes raisons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2020-2021 et leur état d'avancement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020 -2030 présente, pour l'exercice financier 2020-2021, des investissements totalisant 2 541 M\$ pour le volet Réseau routier.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation, et de 50 M\$ et plus en planification et à l'étude, associés au secteur routier, est joint à la présente fiche.

En juillet 2018, le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a mis en ligne des informations relatives aux projets d'infrastructures de 50 M\$ et plus. Depuis mars 2020, les informations relatives aux projets de 20 M\$ et plus en réalisation sont également publiées.

Statut des projets routiers de 20 M\$ et plus

Projet	PQI 2020-2030
Complexe Turcot – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Autoroute 85 (Claude Béchard) entre Saint-Antoine et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Construction	Réalisation
Échangeur Dorval – Montréal – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Saint-Sébastien (phases I et II) – Construction	Retiré
Pont Pie-IX (route 125) entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Autoroute 5 entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	Réalisation
Pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville – Reconstruction	Réalisation
Route 117, voie de contournement – Rouyn-Noranda – Construction	Réalisation
Autoroute 410, voie de contournement (phase II) – Sherbrooke – Construction	Réalisation
Route 173 et route 277 – Saint-Henri – Réaménagement	Réalisation
Route 169, voie de contournement des quartiers de L'Isle-Maligne et de Delisle – Alma – Construction	Réalisation
Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction	Réalisation
Route Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40, diverses structures – Montréal – Réfection et reconstruction	Réalisation
Échangeur entre l'autoroute 20 et la route 171 – Lévis – Réaménagement	Réalisation
Route 138, diverses sections entre Baie-Comeau et Port-Cartier – Reconstruction	Réalisation
Échangeurs Turcot et De La Vérendrye – Montréal – Maintien	Retiré
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Maintien	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Réalisation
Autoroute 40 (Métropolitaine) – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection	Réalisation
Route 389 entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	Réalisation
Pont Pierre-Laporte entre Québec et Lévis – Réfection	Réalisation
Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 - Montréal et Dorval - Reconstruction	Réalisation
Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection	Réalisation
Pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord, éléments du tablier – Saguenay – Réfection	Réalisation
Échangeur Des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	Réalisation
Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection	Réalisation
Réseau routier, divers sites – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 20 – Saint-Janvier-de-Joly – Reconstruction	Réalisation
Pont d'étagement du chemin Sainte-Anne et du chemin du Moulin sur l'autoroute 15 – Sainte-Adèle – Réfection	Réalisation
Pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Maintien	Réalisation
Autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie – Construction	Planification
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Reconstruction	Planification
Tunnel entre Québec et Lévis – Construction	Planification
Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction	Planification
Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection	Planification
Tunnel Dorval (autoroute 13) entre Montréal et Dorval – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Félix-Leclerc) direction est, entre Kirkland et Baie-d'Urfé – Reconstruction	Planification
Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection	Planification
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction	Planification
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction	Planification
Route 389 entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction	Planification
Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction	Planification
Route 138 entre La Tabatière et Tête-à-la-Baleine – Construction	Planification
Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	Planification
Autoroute 20 entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement	Planification
Autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion – Construction	Planification
Pont Vachon (autoroute 13) entre Laval et Boisbriand – Réfection	Planification
Autoroute 35 entre Saint-Armand et la frontière américaine (phase IV) – Construction	Planification
Autoroute 20 entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection	Planification
Pont Maurice-Martel (autoroute 30) – Sorel-Tracy – Réfection	Planification
Pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 – Québec – Reconstruction	Planification
Route 138 – Traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement	Planification
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection	Planification
Autoroute 50 entre Gatineau et L'Ange-Gardien – Élargissement	Planification
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Maintien	Planification
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction	Planification
Autoroute 720, (arrondissement de Ville-Marie) – Montréal – Réfection et construction	Planification
Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue de Courcelle (secteur Turcot) – Montréal – Réaménagement	Planification
Pont Alonzo Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction et réaménagement	Planification
Autoroute 20 entre Beloeil et Sainte-Julie – Aménagement	Planification
Route 139 – Granby – Réfection et construction	Planification
Route 158 entre Joliette et Saint-Alexis, divers sites – Réfection et réaménagement	Planification
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Bonification	Étude
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	Étude
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec – Maintien et bonification	Étude
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Bonification	Étude
Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Maintien et bonification	Étude
Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Maintien	Étude
Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Bonification	Étude

Projet	PQI 2020-2030
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	Étude
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	Étude
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Bonification	Étude
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine/Saint-Constant – Bonification	Étude
Autoroute 55 entre Bécancour et Saint-Eulalie – Bonification	Étude
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	Étude
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	Étude
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	Étude
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	Étude

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- d) liste et copie de tous les rapports, entente, études ou analyses réalisées à ce jour;
- e) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- f) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- g) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- h) état et bilan des discussions avec la ville de Montréal concernant les mesures à prendre suite aux travaux effectués par la Ville pour sécuriser sa source d'eau dans le secteur Atwater;
- i) coûts associés à la protection de la Faune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Plus de 88 % du projet est maintenant complété. La fin de la construction des infrastructures principales du projet est toujours prévue pour l'automne 2020.

Activités réalisées en 2019-2020 :

- Poursuite de la conception et construction des infrastructures principales du projet Turcot;
- Poursuite et fin de la construction du pont Saint-Jacques;
- Mise en service de différents tronçons d'autoroutes, du corridor ferroviaire et de différentes structures;
- Poursuite et fin du démantèlement des anciennes structures.

Sommes investies en 2019-2020 : 468,8 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute (A-85) porte sur une longueur de 94 kilomètres entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick.

Ce projet a été scindé en trois phases :

- phase I sur 21 km et mise en service entre 2002 et 2011. Les investissements ont été de 338,4 M\$, dont 113,9 M\$ provenant du gouvernement fédéral;
- phase II sur 33 km et mise en service entre 2013 et 2015. Les investissements ont été de 416 M\$, dont 167 M\$ provenant du gouvernement fédéral;
- phase III sur 40 km et mise en service progressive entre 2021 et 2025.

Les activités réalisées en 2019-2020, dans le cadre de la phase III sur 40 kilomètres entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha!, sont :

Rencontres avec les divers organismes et partenaires :

- municipalités;
- municipalités régionales de comté;
- différents ministères (ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, Pêches et Océans Canada, etc.);
- clubs de véhicules hors route (motoneige, véhicules tout terrain, vélos);
- première Nation Malécite de Viger.

Poursuite des acquisitions immobilières : près de 260 propriétés seront touchées par le processus d'acquisitions en cours. De ce nombre, 133 dossiers ont été réglés et 90 sont en processus.

Poursuite des travaux de déboisement, du déplacement des équipements des services publics, ainsi que des inventaires archéologiques initiés en octobre 2017.

Le début des travaux de construction de la phase III de l'autoroute a commencé en septembre 2018 sur le tronçon 2. Ces travaux se sont poursuivis pendant l'année 2019-2020. Les travaux de construction ont débuté en août 2019 sur les tronçons 1 et 6 ainsi qu'en octobre 2019 sur le tronçon 3. Les activités de préparation pour les tronçons 4, 5 et 7 se sont poursuivies.

Les investissements pour l'année financière 2019-2020 pour la phase III du projet de parachèvement de l'autoroute 85 s'élève à 33,0 M\$ (excluant les contributions de partenaires).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien de la structure du pont Honoré-Mercier :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé dans l'axe de la route 138, le pont Honoré-Mercier est l'un des cinq grands liens routiers stratégiques qui relient la Rive-Sud et Montréal. Il permet d'accéder à l'échangeur Saint-Pierre et offre ainsi une accessibilité autoroutière directe entre la Rive-Sud, l'ouest de l'île et le centre-ville de Montréal. Ce pont enjambe le fleuve Saint-Laurent et la Voie maritime, et relie l'arrondissement de LaSalle de la ville de Montréal, au territoire mohawk de Kahnawake, sur la Rive-Sud.

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake - Maintien

D'ici la réalisation du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier, le ministère des Transports effectue des inspections régulières et des travaux de maintien d'actifs afin de préserver l'intégrité, la sécurité et la fonctionnalité de l'infrastructure.

En 2019, des travaux de réparation et d'imperméabilisation de la dalle du pont ont été réalisés.

Sommes investies en 2019-2020 : 12,6 M\$

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake - Reconstruction

Le projet majeur du pont Honoré-Mercier, qui consiste à construire une nouvelle structure en remplacement de la portion du pont de responsabilité provinciale en direction de la Rive-Sud (entre Montréal et Kahnawake), est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Les études d'avant-projet définitif se sont poursuivies en 2019.

Sommes investies en 2019-2020 : 439 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement du projet

Le projet de bonification de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2020-2030 dans la catégorie « projets à l'étude ». L'avancement du projet se poursuit. Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel, le mandat pour la réalisation des études d'avant-projet et pour les études hydrauliques et environnementales a commencé en avril 2019.

À l'automne 2019, le tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (7 km) est devenu un projet distinct du projet majeur. Ce projet, en cours de conception, est réalisé dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports (Ministère).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2019-2020 :

- a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- f) l'ensemble des sommes investies en 2019-2020, pour la conception du Tunnel Québec-Lévis ventilées par activité (ex. : plan et devis, étude technique, forage, etc.);
- g) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
- h) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2020-2030 dans la catégorie « projets en planification » et un montant de 325 M\$ est prévu pour effectuer les études requises ainsi que la préparation des plans et devis nécessaires à la réalisation du projet.

Principales activités réalisées en 2019-2020

Le mandat du bureau de projet a été revu en octobre 2018. Le corridor le plus à l'est est désigné comme territoire d'intervention et l'échéancier a été revu afin de permettre un début de travaux avant le mois d'octobre 2022.

L'étude d'opportunité est toujours en cours de réalisation.

Le 27 juin 2019, le ministre des Transports a annoncé que l'ouvrage retenu pour l'implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis sera un tunnel et qu'il ne desservira pas l'Île d'Orléans. Ces deux projets seront distincts, mais l'arrimage des deux projets sera toujours assuré par le bureau de projet. En parallèle, une analyse complémentaire portant sur un autre tracé possible est à l'étude. Ce tracé relierait plus directement les centres-villes de Québec et de Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Bilan concernant la conception et la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2019-2020 :

- a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021
- f) l'ensemble des sommes investies pour la conception du nouveau Pont de l'Île d'Orléans ventilée par activité (ex. : plan et devis, étude technique, forage, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le pont de l'Île-d'Orléans relie l'île à la rive nord du fleuve Saint-Laurent, aux limites de l'agglomération de Québec et de la municipalité régionale de comté (MRC) de La Côte-de-Beaupré. Il s'agit d'un pont suspendu construit en 1935 et constituant l'unique lien routier entre l'île d'Orléans et la terre ferme. Il dessert environ 6 700 insulaires, contribue à l'accessibilité et à la vitalité économique de la MRC de L'Île d'Orléans et permet son intégration dans la région de la Capitale-Nationale. Sur une base annuelle, on recense 11 800 déplacements sur le pont en moyenne chaque jour. En saison estivale, période de fort achalandage touristique, les déplacements augmentent à 15 200 en moyenne par jour.

Le projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2019-2020

- Travaux d'entretien sur le pont se sont poursuivis;
- Étude d'impact sur l'environnement s'est poursuivie;
- Études d'avant-projet en cours de réalisation.

- En 2019-2020, le Ministère a investi 6,17 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2019-2020 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, superficie, et prix au pi², etc.;
- c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire de ces employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Monsieur Frédéric Pellerin est entré en fonction le 12 novembre 2018 à titre de Directeur général de la Direction générale des grands projets du 3^e lien et du pont de l'Île-d'Orléans. Il s'agit d'un poste d'encadrement de niveau 2.

En incluant le directeur général, huit employés à temps plein sont actuellement attitrés au projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis. De nombreuses ressources en provenance de diverses directions du Ministère participent au projet, notamment dans le cadre de comités techniques, dans divers domaines d'expertise.

Tous ces employés sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 35 vise à compléter le dernier maillon d'un lien autoroutier entre le sud du Québec et l'État du Vermont aux États-Unis.

Quatre phases distinctes composent ce projet. Les phases I et II (tronçon de 24,5 kilomètres reliant Saint-Jean-sur-Richelieu à Saint-Sébastien) sont complétées et le tronçon est ouvert à la circulation depuis octobre 2014. Les phases III et IV (tronçon de 13,4 kilomètres entre Saint-Sébastien et la frontière américaine) demeurent à réaliser.

La réalisation de la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 est autorisée à la suite de l'approbation par le Conseil des ministres du dossier d'affaires à l'automne 2019, alors que la planification de la phase IV se poursuit. Au Plan québécois des infrastructures 2020-2030, la phase III est ainsi inscrite « en réalisation » au coût total de 222,9 M\$ incluant une contribution du gouvernement fédéral de 82 M\$.

Le coût initial autorisé de la phase III au dossier d'affaires s'élevait à 202,2 M\$. Ce coût a été révisé en février 2020 pour tenir compte d'une demande de révision de la conception du pont au-dessus de la rivière aux Brochets afin de construire un pont répondant aux nouveaux enjeux liés aux changements climatiques.

La phase IV est inscrite au PQI 2020-2030 « en planification ». Le coût et l'échéancier de cette phase seront précisés au dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère poursuit actuellement la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield. Ces travaux consistent en la préparation des plans et devis, les acquisitions, les déplacements de services publics et l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2019-2020 : 506 100 \$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute Métropolitaine :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

D'ici la réalisation du projet de réfection majeure des structures de l'autoroute Métropolitaine, le ministère des Transports effectue une surveillance accrue de la structure, des inspections régulières et des travaux de maintien visant à préserver l'intégrité de cette infrastructure stratégique et la mobilité métropolitaine.

En 2019-2020, les activités suivantes ont été réalisées :

- Finalisation des plans et devis pour des interventions sur dix structures de l'autoroute Métropolitaine (lot 1);
- Début des travaux de resurfaçage en 2019.

Sommes investies en 2019-2020 : 10 240 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1966, le pont de l'Île-aux-Tourtes permet de faire le lien, dans l'axe de l'autoroute Félix-Leclerc (autoroute 40), entre l'île de Montréal (village de Senneville) et la ville de Vaudreuil-Dorion, en franchissant le lac des Deux Montagnes. Il s'agit d'une artère névralgique qui fait partie du réseau stratégique en soutien aux échanges commerciaux avec l'Ontario et les États-Unis. Près de 86 000 véhicules par jour empruntent le pont, dont 10 % de camions.

En 2019-2020, le Ministère a poursuivi les travaux de réparation requis dans le cadre du projet de maintien d'actifs du pont de l'Île-aux-Tourtes. Un programme de maintien, visant à prioriser les travaux à réaliser au cours des prochaines années (2019 à 2024), a également été élaboré.

Sommes investies en 2019-2020 : 6,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) l'échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) l'estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) l'état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- f) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voix de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes sera construit au nord de la structure actuelle. Le scénario actuel prévoit un pont comportant trois voies de circulation par direction afin de maintenir la capacité routière actuelle, un accotement accessible aux autobus et une piste polyvalente pour les piétons et les cyclistes.

Le projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures 2020-2030.

Activités réalisées en 2019-2020 :

- Poursuite de la planification du projet;
- Poursuite de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement (publication de l'avis de projet en novembre 2018);
- Tables de consultation sur le projet les 1^{er} et 30 octobre 2019 et le 21 janvier 2020.

Sommes investies en 2019-2020 : 2,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a parachevé les travaux du lot 2 relatifs à la construction des carrefours giratoires et de la piste cyclable ainsi que l'asphaltage de l'ensemble du projet. Il a également poursuivi la conception et la préparation des plans et devis pour le lot 2B concernant le raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry.

Les travaux suivants ont été effectués en 2019-2020 pour le lot 2 :

- construction du carrefour giratoire de la route 117;
- parachèvement des travaux de pavage sur la voie de contournement et au carrefour giratoire de la route 101;
- parachèvement des travaux de bétonnage au giratoire 101;
- asphaltage de la piste cyclable;
- fermeture du site recevant les sols contaminés aux métaux;
- marquage et installation de la signalisation;
- construction d'une section de sentier de motoneiges;
- reprise de certains travaux défectueux.

Sommes investies en 2019-2020 : 15,0 M\$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, des travaux concernant les systèmes de transport intelligents, l'aménagement paysager ainsi que les corrections de certaines déficiences ont été finalisés dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132. Débuté en 2008, ce projet est complété.

Sommes investies en 2019-2020 : 903 710 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La poursuite d'activités préparatoires du projet se poursuit, soit :
 - le déplacement des équipements de services publics;
 - les acquisitions immobilières restantes nécessaires à la réalisation de la phase II.
- b) L'inscription de la phase II au Plan québécois des infrastructures 2020-2030, dans la catégorie des projets « en planification ».

Sommes investies en 2019-2020 :

Phase 1 : 277 154 \$;

Phase 2 : 409 350 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de l'autoroute 410 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour la phase 1 du projet, qui s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143, les suivis environnementaux ainsi que l'entretien des aménagements paysager ont été réalisés en 2019-2020.

Pour la phase II du projet, qui s'étend de la route 108-143 à la route 108, les lots 1 (relocalisation de la route 108) a été complété en juin 2019, le lot 2 (construction de deux ponts au-dessus de la rivière Massawipi) a débuté en août 2018 et est prévu être complété en 2020, le lot 3 (construction de l'autoroute 410) a débuté en juillet 2019 et est prévu être complété en 2021. La mise en service de la nouvelle portion d'autoroute est prévue en décembre 2020. Des suivis environnementaux ont également été réalisés, de même que le déplacement des utilités publiques et la préparation des plans et devis pour le lot 3.

Sommes investies en 2019-2020 :

Phase 1 : 35 000 \$;

Phase 2 : 33 584 200\$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction de la route 112 a été réalisé en six lots distincts.

La mise en service de la route a eu lieu le 30 octobre 2015, soit deux mois plus tôt que prévu.

Un suivi et entretien des plantations sera réalisé jusqu'en 2021.

Février 2020 : le coût final du projet est établi à 79,7 M\$, soit 30,2 M\$ sous le budget autorisé de 109,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.

- Le programme d'amélioration est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E);
- Les projets A et B du programme d'amélioration de la route 389 sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2019-2020 :

Projet A – Fire Lake à Fermont

- Des travaux de déplacement d'équipements de services publics ont été terminés à l'été 2019.
- L'étape des plans et devis préliminaires a été complétée à l'automne 2019.
- Les plans et devis définitifs sont en cours d'élaboration.

Projet B – Baie-Comeau à Manic-2

- En 2019, le déplacement des équipements de services publics a été complété;
- Les travaux de déboisement ont été complétés en avril 2019;
- Le contrat pour les travaux de construction a été octroyé en décembre 2019 aux Entreprises Alfred Boivin INC. pour un montant de 74 109 601 \$;
- Les travaux de construction ont commencé le 11 mai 2020.

Projet C - secteur sinueux au nord de Manic-Cinq

- Les travaux de construction ont débuté en avril 2019.

Projets D (km 23 au km 110)

- La mise en service pour le segment km 41-43 est effective depuis octobre 2019;
- À l'automne 2018, les plans et devis préliminaires des segments des km 134-139 et 194-198 ont été complétés.

Projet E (km 111 au km 212)

- La préparation des plans et devis est en cours (segment km 164-168).

Estimation initiale et estimation à ce jour : le budget du projet B, soit le segment entre Baie-Comeau et Manic-2 a été initialement approuvé à 112,3 M\$. Une révision du coût du projet a été effectuée et le projet est maintenant évalué à 121,8 M\$.

Sommes investies en 2019-2020 : 30,2 M\$ pour le gouvernement du Québec dont 8,8 M\$ du ministère des Transports et 21,4 M\$ de la Société du Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'agrandissement de l'autoroute 19 :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2020-2030 et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018 à cet effet.

Activités réalisées en 2019-2020

19 novembre 2019 : octroi du contrat de réalisation de l'avant-projet définitif et des plans et devis. La réalisation de l'avant-projet définitif est amorcée. Des études géotechniques ont été complétées.

Le 13 mai 2019, le gouvernement fédéral a confirmé une contribution financière maximale de 260,4 M\$ au projet.

Sommes investies en 2019-2020 : 3,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- f) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2010, le ministère des Transports (MTQ) et la Ville de Montréal ont convenu de suspendre le projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

En 2013 le MTQ et la Ville ont repris des discussions visant à compléter le lien routier entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame dans le secteur L'Assomption.

En 2019, l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a tenu une consultation sur la vision de développement économique et urbain du secteur l'Assomption-Sud – Longue-Pointe. À la suite de la consultation, le MTQ est en attente de la décision de la Ville de Montréal concernant la poursuite du projet.

En mai 2019, le gouvernement confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, le mandat d'évaluer un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

En juin 2019, le gouvernement confirmait l'ajout d'un lien structurant entre le centre-ville et Lachine à l'analyse du projet pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tablier du pont de Québec nécessite une intervention majeure pour assurer la pérennité des voies routières et des aménagements pour le transport actif de ce pont.

En 2019-2020, le ministère des Transports a poursuivi la préparation de ce projet qui est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Les autorités gouvernementales ont approuvé, en juin 2019, la solution optimale à long terme qui consiste au remplacement du tablier. Ainsi, le projet est passé à l'étape de la planification au Plan québécois des infrastructures 2020-2030.

Sommes investies en 2019-2020 : 0,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

Détail des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il existe une Convention de dix ans entre la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) et le ministère des Transports du Québec (MTQ). Renouvelable trois fois, la convention établit les droits et les obligations des parties concernant l'occupation et l'entretien du pont, propriété du CN. Des travaux d'entretien et de réparation de la structure, incluant la peinture d'éléments ciblés, ont lieu depuis 2012 par le CN dans le cadre de cette convention. Selon celle-ci, les investissements totaux du Ministère s'élèveraient à 60 M\$.

Au cours des premiers mois de 2019, à la demande du sous-ministre adjoint responsable des opérations des programmes au sein d'Infrastructures Canada (INFC), monsieur Marc Fortin, des échanges ont eu lieu entre les représentants des deux ordres de gouvernement concernant l'évaluation d'un possible mécanisme de gouvernance pour la gestion du pont de Québec.

Les rencontres visaient à vérifier l'intérêt du Ministère concernant la constitution d'un modèle de gouvernance conjoint pour le pont de Québec en lien avec le projet de peinture du pont, la convention d'utilisation (CN-MTQ) ainsi que le projet de réfection du tablier routier du Ministère. Les questions relatives aux mécanismes de financement et les perspectives de développement du transport ferroviaire ont également fait l'objet de discussions.

Parallèlement, des discussions ont eu lieu entre monsieur Sean Finn du CN et le ministre des Transports, monsieur François Bonnardel. Les échanges ont confirmé l'importance du pont comme un atout incontournable pour la mobilité des personnes et pour l'économie de la grande région de Québec, autant sur le plan ferroviaire que routier.

En août 2019, le gouvernement du Canada (GC) a mandaté monsieur Yvon Charest à titre de négociateur spécial pour identifier la solution à privilégier dans le dossier du pont de Québec. Monsieur Charest élabore des recommandations au GC afin que ce dernier puisse se positionner lors du prochain budget concernant une possible acquisition du pont de Québec.

Les échanges avec monsieur Charest ont permis de discuter de la valeur patrimoniale, de la sécurité du pont démontrée par les inspections, la capacité portante du pont, le projet de tablier et la collaboration avec le CN.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'autoroute Henri-IV (A-73), située sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Québec, aux limites des villes de Québec et de L'Ancienne-Lorette, fait partie du réseau stratégique du Ministère. Le projet couvre notamment le tronçon de l'autoroute Henri-IV compris entre les échangeurs Henri-IV / Charest et Henri-IV / Chauveau. Le débit journalier moyen annuel du tronçon faisant partie de l'axe stratégique, soit entre les échangeurs Henri-IV / Félix-Leclerc et Henri-IV / Charest, est supérieur à 100 000 véhicules par jour.

La phase I du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV (reconstruction des structures au-dessus de la rue Rideau et de la rivière Lorette) a été complétée en 2017. La réalisation des travaux de la phase II du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV est prévue en cinq grands lots de construction et un lot pour les aménagements paysagers. Les travaux ont été entrepris en août 2018 et ils se poursuivront jusqu'en 2023.

Le coût global de la phase II du projet est estimé à 291,2 M\$. De ce montant, une contribution maximale de 127,9 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales - Projets nationaux et régionaux. La Ville de Québec contribue également au projet pour un montant de 0,674 M\$.

Activités réalisées en 2019-2020

- Amorçés en 2018, les travaux se sont poursuivis pour les trois lots suivants :
 - échangeur Henri-IV / Félix-Leclerc, secteur est;
 - échangeur Henri-IV / Félix-Leclerc, secteur ouest;
 - échangeur Henri-IV / Einstein;
- En 2019, le ministère des Transports a amorcé les travaux de deux nouveaux lots :
 - bretelle Charest ouest / Henri-IV sud;
 - échangeur Henri-IV / Wilfrid-Hamel.

Sommes investies en 2019-2020 : 54,9 M\$ (excluant la contribution des partenaires).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise notamment à assurer la pérennité des infrastructures, à améliorer la sécurité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur, à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets à l'étude ».

Principales activités réalisées en 2019-2020

- Poursuite de l'élaboration du dossier d'opportunité qui permettra de recommander la solution optimale à long terme
- Octroi d'un mandat pour l'élaboration de l'avant-projet préliminaire

Sommes investies en 2019-2020 : 0,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030 dans la catégorie « en planification ».

L'étude d'opportunité a été complétée le 31 janvier 2018. Les activités de préparation du projet se poursuivent.

Sommes investies pour 2019-2020 : 784 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2005, le Ministère a entrepris certaines analyses sur la remise à niveau du système de protection des aciers du tablier. À la suite d'un relevé de dommages effectué en 2012 ainsi qu'une inspection générale en 2013, il a été convenu qu'une remise à niveau du revêtement de protection des aciers composant le tablier était requise.

En 2019-2020, des travaux se sont terminés pour la phase 2 du projet (du massif nord au pilier nord).

Sommes investies en 2019-2020 : 0,12 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à construire une voie de contournement dans un nouveau corridor d'une longueur de 4,8 kilomètres. Les travaux de construction ont débuté en avril 2017 et s'échelonneront jusqu'en 2020.

Pour l'année 2019-2020, les travaux consistaient à entreprendre la construction des deux carrefours giratoires situés aux extrémités de la voie de contournement.

Sommes investies en 2019-2020 : 18 706 000 \$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'avant-projet définitif est en cours de réalisation. Des concepts de carrefours aux intersections de la route 138 projetée avec les rues municipales existantes sont en analyse. Les études techniques (hydraulique, géotechnique et pédologique) ont été livrées en 2019.

La municipalité de Batiscan ainsi que certains résidents touchés par le projet ont été rencontrés au cours de l'année 2019. Ces rencontres se poursuivront pendant l'année 2020 lorsque les conclusions de l'avant-projet définitif seront connues. En parallèle, la Commission de la protection du territoire agricole (CPTQA) a autorisé de façon préliminaire le futur tracé de la route 138 qui traverse les terres agricoles du secteur concerné par le projet.

Prévision des sommes investies en 2019-2020 : 292 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 43

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, des travaux de terrassement et de reconstruction de la route ont été réalisés et ils sont toujours en cours.

Sommes investies en 2019-2020 : 29 682 400 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a poursuivi les travaux de terrassement pour l'élargissement de la chaussée de la route 171 de 2 à 4 voies, la construction des structures et les travaux de réaménagement des bretelles de l'échangeur 305.

Sommes investies en 2019-2020 : 17 546 800\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a été maître d'œuvre d'une entente de collaboration avec la Ville de Lévis pour réaliser une étude d'opportunité, dont la livraison finale du rapport a eu lieu le 28 février 2019.

Les analyses de données de circulation réalisées en 2019-2020 ont démontré que l'ajout d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer, jumelé à une reconfiguration partielle de l'échangeur 325, permettra de créer des conditions de circulation qui répondront aux besoins actuels et futurs à l'entrée est de la Ville de Lévis.

L'étude a également confirmé que des modifications importantes doivent être apportées aux réseaux municipaux et ministériels. Les raccordements entre les routes municipales et ministérielles projetées devront notamment faire l'objet de discussions et de suivis réguliers entre le Ministère et la Ville pour assurer l'arrimage des différents travaux.

La préparation de ce projet a été entamée en 2019-2020.

Sommes investies en 2019-2020 : 105 146 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

État d'avancement du projet de recouvrement d'un tronçon de 125 m de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réalisé entre 2014 et 2017, le projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie a permis de recouvrir un tronçon de 125 m de l'autoroute Ville-Marie entre l'avenue Hôtel-de-Ville et la rue Sanguinet, afin de permettre l'implantation d'une place publique par la Ville de Montréal dans le cadre du 375^e anniversaire de Montréal. Ce projet est complété.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI) :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2020-2030 (PQI) dans la catégorie des projets « en réalisation » au montant de 2 050,9 M\$.

Sommes investies en 2019-2020 : 13,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 48

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au Plan québécois des infrastructures (PQI) :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises le long de l'axe autoroutier de la Métropolitaine.

Le projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructures publiques.

Sommes investies en 2019-2020 : 10 844 \$ (prévision)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'échangeur des Sources, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources, présentent des déficiences qui affaiblissent sa capacité portante.

En 2019-2020, le ministère des Transports a finalisé les travaux de conception et publié l'appel d'offres pour une première phase de travaux de réparation prévue dès 2020.

À partir de 2020-2021, ce projet passe à l'étape réalisation avec des interventions sur deux (2) des quatre (4) structures de l'échangeur.

Sommes investies en 2019-2020 : 535 400 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La-Fontaine et travaux liés (projet en planification au PQI)

- Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine et travaux liés est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2019-2020 :

- Appel de propositions;
- Élaboration et dépôt du dossier d'affaires au conseil des ministres;
- Clôture du processus d'approvisionnement et signature du contrat.

Sommes investies en 2019-2020 : 1,9 M\$.

Programme de maintien d'actifs :

Toutes les activités prévues dans le programme de maintien d'actifs ont été intégrées et seront réalisées dans le cadre du projet global de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine et travaux liés.

Activités réalisées en 2019-2020 :

Pavage de la chaussée du tunnel réalisé en 2019 pour assurer la sécurité des usagers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke;
- Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption.

Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke

Les objectifs du projet visaient à diminuer le camionnage sur le réseau local en facilitant les liens entre le réseau autoroutier et le port de Montréal, optimiser les échanges entre l'autoroute 25, ses voies de desserte et la rue Sherbrooke, et sécuriser le déplacement des piétons et des cyclistes sur le réseau municipal. Le projet est réalisé en partenariat avec la Ville de Montréal.

Le projet a été finalisé en novembre 2018. Les sommes investies pour réaliser les études, la conception et la construction du projet sont de 70,8 M\$ (incluant la contribution de la Ville de Montréal).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand est actuellement en phase de démarrage, au cours de laquelle un dossier d'opportunité doit être élaboré. L'appel d'offres public pour la réalisation de l'étude d'opportunité, conjuguée celle du projet de réfection de la chaussée à Laval et de l'ajout de voies réservées sur l'autoroute 15, a été publié en décembre 2019 et est en cours de conclusion.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie des projets routiers à l'étude.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean à Saint-Jean-sur-Richelieu est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées et échéancier de fin de travaux

- Début des travaux : 27 février 2017;
- Mise en service de la nouvelle structure : 26 octobre 2019;
- Fin des travaux (incluant la démolition du pont existant) : prévue en 2021.

Avancement des travaux en date du 28 février 2020

Infrastructures	Avancement
Pont mobile	90 %
Pont fixe	100 %
Infrastructures municipales	Secteur Saint-Jean 90 % Secteur Iberville 50 %
Démolition du pont existant et travaux divers	Pont mobile 100 % Pont fixe 8 %

Sommes investies pour 2019-2020 : 22,9 M\$ (excluant la contribution des partenaires).

Le budget autorisé pour ce projet est de 126,3 M\$. À ce jour, ce budget est respecté.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX vise à assurer la pérennité de cette infrastructure routière qui nécessite des travaux structuraux importants et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX sera aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Le coût du projet, comme présenté au dossier d'affaires et approuvé par le Conseil des ministres, est de 198,606 M\$. De ce montant, une contribution maximale de près de 78,86 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales - projets nationaux et régionaux. La Ville de Montréal contribue également au projet pour un montant de 4,073 M\$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Les travaux devaient commencer vers la fin de l'été 2019. Cependant, en septembre 2019, le ministère des Transports a été avisé officiellement d'une intervention du Protecteur du citoyen du Québec en vertu de la *Loi sur le Protecteur du citoyen* relativement au dossier de réfection majeure du pont Pie-IX. Dans ce contexte, le Ministère a pris la décision de reporter le début des travaux de réfection, en dépit de l'avancement du projet.

En mars 2020, le Protecteur du citoyen a conclu son intervention et a informé le Ministère de la fermeture du dossier.

Le Ministère, en collaboration avec ses partenaires, travaille à la mise à jour de la planification du projet. Le début des travaux est prévu d'ici la fin de l'été 2020.

Sommes investies en 2019-2020 : 347 300 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Au cours de l'année 2019-2020, le ministère des Transports a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

Sommes investies en 2019-2020 : 430 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'île de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il s'agit d'un projet de la Ville de Montréal et le ministère des Transports (MTQ) n'est pas responsable de son élaboration. En mars 2018, la Ville a informé le Ministère qu'elle n'a plus l'intention de réaliser le boulevard urbain dans l'emprise de l'A-440 du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il s'agit d'un projet de la Ville de Montréal. Le Ministère n'est pas responsable de son élaboration.

Le 12 octobre 2017, en signant le contrat de cession du terrain de l'hippodrome, la Ville de Montréal s'est engagée à inscrire le lien Cavendish à son plan de transport et à son Programme triennal d'immobilisation (PTI), ainsi que d'en assumer toute la responsabilité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :

- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
- b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
- c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
- d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2018-2019, le Ministère a publié un appel d'offres public afin d'octroyer un contrat de services professionnels pour la réalisation d'une étude des besoins pour l'aménagement du corridor acquis pour le prolongement de l'autoroute Félix-Leclerc. Cet appel d'offres a été annulé et le dossier est reporté à une date ultérieure, soit après la réalisation des travaux sur l'autoroute Henri-IV.

Aucune somme n'a été investie en 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 59

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2019-2020 et prévisions et échéancier pour 2020-2021. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| a) l'autoroute 5; | u) l'autoroute 720; | oo) la route 198 ; |
| b) l'autoroute 10; | v) la route 101; | pp) la route 199 ; |
| c) l'autoroute 13 | w) la route 104; | qq) la route 204 ; |
| d) l'autoroute 15 | x) la route 109; | rr) la route 289 ; |
| e) l'autoroute 19 | y) la route 111; | ss) la route 291 ; |
| f) l'autoroute 20; | z) la route 112; | tt) la route 293 ; |
| g) l'autoroute 25; | aa) la route 113 ; | uu) la route 295 ; |
| h) l'autoroute 30; | bb) la route 116 ; | vv)) la route 307 ; |
| i) l'autoroute 31; | cc) la route 117 | ww) la route 309 ; |
| j) l'autoroute 35; | dd) la route 125 ; | xx) la route 321 ; |
| k) l'autoroute 40; | ee)) la route 132 ; | yy) la route 343 ; |
| l) l'autoroute 50; | ff) la route 138 ; | zz) la route 362 ;. |
| m) l'autoroute 55; | gg) la route 148 ; | aaa) la route 363 ; |
| n) l'autoroute 70; | hh) la route 155 ; | bbb) la route 385 ; |
| o) l'autoroute 73; | ii) la route 167 ; | ccc) la route 389 ; |
| p) l'autoroute 85; | jj) la route 169 ; | ddd) la route 395. |
| q) l'autoroute 185 | kk)) la route 170 ; | |
| r) l'autoroute 410; | ll) la route 172 ; | |
| s) l'autoroute 440; | mm) la route 173 ; | |
| t) l'autoroute 640; | nn) la route 175 ; | |

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir le tableau ci-joint.

PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS
INVESTISSEMENTS PAR ROUTE

Réf.	Grands axes routiers	2019-2020 (k\$)
a	A5	1 122
b	A10	11 505
c	A13	42 382
d	A15	173 704
e	A19	649
f	A20	175 175
g	A25	16 463
h	A30	16 155
i	A31	17
j	A35	2 475
k	A40	127 074
l	A50	8 947
m	A55	15 577
n	A70	2 148
o	A73	32 730
p	A85	42 382
q	R185	65 555
r	A410	30 439
s	A440	9 175
t	A640	10 297
u	A720	141 565
v	R101	3 917
w	R104	1 557
x	R109	7 943
y	R111	792
z	R112	10 654
aa	R113	7 070
bb	R116	15 285
c	R117	32 943
dd	R125	5 110
ee	R132	90 830
ff	R138	194 087
gg	R148	3 322
hh	R155	10 714
ii	R167	6 480
jj	R169	45 954
kk	R170	10 936
ll	R172	7 581
mm	R173	5 954
nn	R175	18 422
oo	R198	7 937
pp	R199	10 002
qq	R204	6 148

Réf.	Grands axes routiers	2019-2020 (k\$)
rr	R289	3 633
ss	R291	611
tt	R293	120
uu	R295	2 485
vv	R307	5 463
ww	R309	4 252
xx	R321	4 659
yy	R343	1 269
zz	R362	335
aaa	R363	289
bbb	R385	1 108
ccc	R389	39 555
ddd	R395	2 247

Notes :
1– Pour 2019-2020, dépenses réelles au 31 mars 2020, lecture en date du 2020-05-26.
2– La contribution des partenaires est incluse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

Concernant le projet de prolongement de la route 138 :

- a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
- b) échéancier initial du projet et échéancier actualisé;
- c) montants investis jusqu'ici et prévisions pour l'ensemble du projet;
- d) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La conception des tronçons prioritaires, soit entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière, s'est poursuivie. Ces deux projets sont inscrits au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030 dans la catégorie « en planification ».

En 2019, la communauté innue d'Unamen Shipu a procédé au déboisement d'une section d'environ huit kilomètres, située à proximité de la localité de La Romaine. Ces travaux ont été réalisés à la suite d'une entente conclue en 2018 avec le Conseil Innu d'Unamen Shippu pour les travaux de déboisement de la phase 1 du tronçon Kegaska-La Romaine pour un montant de 714 000 \$. Le contrat de surveillance des travaux de déboisement est de 168 355 \$.

Quant aux tronçons situés entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine ainsi qu'entre La Tabatière et Vieux-Fort, le Ministère a poursuivi l'analyse des données recueillies à l'automne 2017 nécessaires aux études de tracé.

En 2020, le gouvernement a autorisé la mise à l'étude des deux projets de bonification de la route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine et entre La Tabatière et Vieux-Fort. Ces deux projets sont maintenant inscrits au PQI dans la catégorie des projets « à l'étude ».

Le projet de prolongement de la route 138 est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2019-2020 :

- 2,8 M\$ (prévision) pour le tronçon Kegaska et La Romaine;
- 1,5 M\$ (prévision) pour le tronçon Tête-à-la-Baleine et La Tabatière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a octroyé cinq contrats de démolition d'infrastructures routières sans reconstruction en 2019-2020.

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	2513-19-0204
Localisation :	Travaux situés sur le chemin des Chenaux, au-dessus de l'autoroute 40, dans la Ville de Vaudreuil-Dorion
Justification de l'urgence :	Le pont était fermé depuis septembre 2018 à la suite d'une recommandation de la Direction générale des structures. Le pont présentait un état de détérioration demandant des travaux majeurs.
Nature de l'intervention :	Démolition du pont (P-13731)
Fournisseur :	Groupe Altek inc.
Période des travaux :	16 octobre au 6 décembre 2019
Montant du contrat :	1 277 529,05 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres public

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	6408-19-0202
Localisation :	Travaux situés sur le 9 ^e rang à Wendover au-dessus de l'autoroute 20 dans la municipalité de Notre-Dame-du-Bon-Conseil
Justification de l'urgence :	Sécurité des usagers
Nature de l'intervention :	Démolition du pont (P-13697)
Période des travaux :	Nuit du 14 au 15 septembre 2019
Montant du contrat :	269 546,20 \$
Mode d'octroi du contrat :	Gré à gré

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	8801-19-0206
Localisation :	Travaux situés sur la route 309 au-dessus de la rivière Saint-Denis dans la municipalité de Notre-Dame-du-Laus
Justification de l'urgence :	Sans motif d'urgence
Nature de l'intervention :	Démolition du tablier du pont (P-05680)
Fournisseur :	Entreprises Géniam, Les (7558589 Canada inc.)
Période des travaux :	Du 3 février au 27 mars 2020
Montant du contrat :	587 160,00 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres public

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	6705-18-0001
Localisation :	Travaux situés sur la route blanche dans la municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du Saint-Laurent
Justification de l'urgence :	Sans motif d'urgence
Nature de l'intervention :	Démolition du pont (P-16710)
Fournisseur :	Donald Morency Construction inc..
Période des travaux :	Du 15 janvier au 31 mars 2020
Montant du contrat :	48 500,00 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres public

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	6703-19-0006
Localisation :	Travaux situés au-dessus de la rivière Chevalier-Brook à Aylmer Sound sur la route 50331, dans la municipalité Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent,
Justification de l'urgence :	Sans motif d'urgence
Nature :	Démolition du pont acier-bois (P-02486)
Fournisseur :	Construction F.H.D. inc.
Durée des travaux :	Du 20 janvier au 31 mars 2020
Montant du contrat :	134 504,30 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres public

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

Liste et détail des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le Ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des contrats de reconstruction d'infrastructures routières se trouvent sur le site électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec au : <https://seao.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2019-2020 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le Ministère a consacré à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 920,6 M\$ pour 2019-2020 excluant les frais d'inspection.

Le Ministère a la gestion d'environ 9 700 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2019-2020 et les prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les tableaux suivants présentent l'évolution des effectifs pour le ministère des Transports (MTQ), le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), le Fonds aérien (FA) et le Fonds de la sécurité routière (FSR).

Personnel régulier moyen

2019-2020				
	MTQ	FGER	FA	FSR
Ingénieur	1 043	8	-	5
Technicien des travaux publics	1 022	-	-	1

Recrutement du personnel régulier

2019-2020				
	MTQ	FGER	FA	FSR
Ingénieur	44	-	-	-
Technicien des travaux publics	59	-	-	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'été 2017, la Stratégie d'attraction du personnel 2017-2020 a été lancée. L'objectif de cette stratégie est de rendre disponible un bassin de candidats afin de pourvoir les postes vacants au ministère des Transports (MTQ). En plus de certains domaines-clés au cœur des priorités ministérielles, les particularités régionales sont également prises en compte dans la présente stratégie.

Depuis les dernières années, le Ministère tend à accroître sa participation à des activités de promotion des emplois.

2019-2020 : 44 activités promotionnelles dont :

- 14 événements grand public;
- 26 événements organisés par des établissements d'enseignement;
- 4 événements organisés par des organismes, ordres professionnels ou associations.

Pour l'année financière 2019-2020, les coûts d'inscription à ces activités promotionnelles s'élèvent à 16 832 \$.

Les coûts totaux associés aux opérations de recrutement et de promotion pour l'année financière 2019-2020 représentaient 214 850 \$ (incluant la campagne « Bâtisseurs recherchés »).

Les actions nouvellement développées dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel

La Stratégie d'attraction du personnel 2017-2020 est constituée de dix-sept mesures d'attraction. Cette stratégie a, notamment, pour objectif de renforcer l'expertise interne dans les domaines-clés définis :

• Gestion du réseau routier	• Soutien administratif
• Exploitation du réseau	• Sécurité civile
• Planification des transports	• Centre de gestion de l'équipement roulant
• Encadrement des transports et programmes	• Performance organisationnelle
• Service aérien gouvernemental	

Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies.

Pour l'année financière 2019-2020, quatorze actions ont été réalisées selon les besoins établis du Ministère. On retrouve entre autres :

- Une première participation au congrès des évaluateurs agréés;
- L'élaboration d'un plan de stage « type » pour l'encadrement de tout type de stage effectué au Ministère;
- La conception d'une nouvelle capsule vidéo est en cours de production afin de faire connaître le métier de technicien en aéronautique et celui de copilote d'avion citerne.

Les actions en continuité dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

- Campagne Bâtisseurs recherchés;
Mise en œuvre à l'automne 2012, cette campagne publicitaire de valorisation de la marque employeur se déploie dans les médias traditionnels et sociaux. Cette campagne permet au Ministère de participer à des activités promotionnelles et d'afficher ses processus de qualification avec les couleurs de l'image de marque « Bâtisseurs recherchés ».
- Le développement d'un réseau d'échange avec les établissements d'enseignement;
L'objectif de ce mandat est d'établir ou de renforcer la communication avec les établissements d'enseignement afin de partager mutuellement de l'information et de favoriser l'émergence des bonnes pratiques et stratégies en matière de formation, d'attraction et de perspectives d'emplois pour la relève.
- Activités promotionnelles des emplois;
- Opérations de recrutement pour les ingénieurs et les techniciens des travaux publics (TTP);
Pour l'année financière 2019-2020, des processus de qualification pour les emplois d'ingénieurs et de techniciens en génie civil ont fait l'objet d'affichage en continu par le Ministère.
- Academos/Jeunes explorateurs d'un jour;
Le Ministère contribue à faire connaître le domaine des transports auprès des jeunes en choix de carrière (secondaire, collégial et universitaire) afin de susciter leur intérêt à poursuivre leurs études dans ce domaine. La participation de mentors du Ministère à « Academos » leur permet de partager leur expérience avec les jeunes.
Le Ministère participe également au programme « Jeunes explorateurs d'un jour ». Ce programme vise à créer le lien entre les employeurs et les institutions scolaires pour offrir à la relève la découverte d'un milieu de travail sous la forme d'un stage d'un jour.

Le suivi de l'ajout de 970 ETC :

Portrait des résultats au 31 décembre 2019, au regard du Plan d'action concerté pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption :

- 964 des 970 postes comblés;
- 6 postes en processus de dotation;
- 438 postes d'ingénieurs;
- 308 postes de techniciens des travaux publics;
- En plus de ces 746 postes d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics, la grande majorité des autres postes sont principalement affectés à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier;
- 55 % des ingénieurs et 74 % des TTP détiennent six ans et plus d'expérience.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2019-2020, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2019-2020 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Entreprises déclarées inadmissibles à la suite d'un rendement insatisfaisant en 2019-2020
Consultants en développement et gestion urbaine CDGU inc. (CDGU)
Entretiens J.R. Villeneuve inc. (4 rendements insatisfaisants)
Les Entreprises Daniel et fils inc. (2 rendements insatisfaisants)
Location Daniel Deschênes inc. (2 rendements insatisfaisants)

Entreprises qui ont pu recommencer à contracter avec le Ministère car la période d'inadmissibilité était terminée en 2019-2020
Camions Denis Lefebvre inc.
Les entreprises Samuel Veilleux inc.
Christian Aubé (Aubé Pelouse)
Gazon Court inc.
9130-8528 Québec inc. (Les Entreprises Pro-Jep)
Exprinox inc.

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 67

Titre

Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :

- a) bilan des activités pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- c) budget de fonctionnement pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- d) effectifs équivalents, ETC pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Bilan des activités pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 des autoroutes 25 et 30

Activités 2019-2020 :

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du Ministère, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

b) Ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Catégorie	2019-2020
Honoraires professionnels	316 000 \$
Masse salariale	1 395 000 \$
Formation	2 000 \$
Frais de déplacement	5 500 \$
Acquisition	0 \$

c) Budget de fonctionnement pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

1 718 500 en 2019-2020

d) Effectif équivalent ETC pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

2019-2020

- 1 cadre
- 1 secrétaire
- 3 techniciens
- 4 ingénieurs
- 8 professionnels

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 68

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2020-2021 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2019-2020 et par durée d'amortissement et estimation pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Poste budgétaire	2019-2020 (Préliminaires) (M\$)
Conservation des chaussées	839 475,00
Conservation des structures	
Réseau supérieur	921 348,00
Réseau local	102 245,60
Amélioration	212 908,20
Développement	182 902,80
Partenariats public-privé	
Contributions de partenaires	93 190,00
Entretien du réseau	721 863,90
Aide au transport en commun	1 719 580,40
Parcs routiers	21 390,60
Contribution des automobilistes au transport en commun	88 298,60
Véhicules hors routes	16 088,30
Équipement et développement de T.I.	6 638,30

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- a) état de situation au 31 mars 2020;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2019-2020;
- d) pour 2019-2020, surplus accumulés par le Fonds viré au fonds général.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Principales activités réalisées en 2019-2020 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services conseils en gestion de parc.

État de situation pour 2019-2020 (en dollars) :

Revenus	130 159 900 \$
Dépenses	129 014 800 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2019;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de la sécurité et du camionnage

- a) état de situation au 31 mars 2019;
 - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds :
- Les sommes accumulées au Fonds de la sécurité routière proviennent des amendes et des frais découlant des infractions au Code de la sécurité routière détectées par les appareils de contrôle automatisé.

FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE												
Revenus et dépenses (000 \$)												
Au 31 mars	2008-2009	2009-2010	2010-2011 <i>Retraité</i>	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	Cumulé au 2019-03-31
REVENUS	-	7 317,7	8 892,5	8 158,3	10 260,1	15 405,4	21 461,6	13 266,5	25 704,1	2 811,5	19 110,4	132 388,2
DÉPENSES												
Coordination et mise en œuvre	33,9	696,1	545,8	522,7	1 048,9	1 142,1	1 628,8	2 355,0	1 300,8	1 411,4	1 174,0	11 859,4
Activités policières	33,5	1 461,7	1 758,6	1 971,8	1 974,8	2 058,7	2 484,4	4 072,6	5 930,4	5 445,6	5 059,2	32 251,4
Traitement et gestion des constats	29,7	869,7	1 973,6	3 108,1	2 075,1	2 539,8	4 423,4	4 549,7	7 745,7	3 462,8	5 150,1	35 927,7
Exploitation et entretien des équipements et des sites	-	1 637,6	1 378,9	1 325,9	1 291,6	1 647,3	2 209,5	3 004,8	5 241,7	5 404,1	5 495,9	28 637,4
Programme d'aide en sécurité routière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 325,3	1 168,6	8 493,9
	97,0	4 665,1	5 657,0	6 928,6	6 390,4	7 388,0	10 746,1	13 982,0	20 218,6	23 049,1	18 047,9	117 169,7
EXCÉDENT (DÉFICIT)	(97,0)	2 652,6	3 235,6	1 229,7	3 869,7	8 017,4	10 715,6	(715,5)	5 485,5	(20 237,5)	1 062,5	15 218,5

- c) liste détaillée des programmes et des mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création :

Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été autorisé par le Conseil du trésor le 21 décembre 2016 pour les années financières 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019. Le PAFFSR a pour objectif général de contribuer à améliorer le bilan routier et à venir en aide aux victimes de la route en soutenant financièrement la réalisation de projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Le financement du PAFFSR provient des amendes et des frais qui sont générés par les radars photo et provient du Fonds de la sécurité routière.

Le ministre des Transports d'alors a procédé à une annonce publique pour indiquer la mise en œuvre du PAFFSR le 31 août 2017. Au 31 mars 2019, un total de 218 projets avait obtenu un financement dans le cadre du Programme pour une aide totale de 19,4 M\$ réparti comme suit :

- 26 projets d'aide aux victimes de la route : 3,1 M\$;
- 35 projets sensibilisation, prévention, éducation et formation : 4,1 M\$;
- 9 projets en recherche et expérimentation : 0,8 M\$;
- 55 projets en aménagement d'infrastructures : 9,5 M\$;
- 93 projets d'acquisition ou location d'équipements : 1,9 M\$.

d) liste des membres du comité consultatif

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif pour le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs pas autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

Bilan des Programmes d'aide suivants :

- a) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF);
- b) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal;
- c) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes;
- d) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime;
- e) Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles;
- f) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif);
- g) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes;
- h) Écocamionnage;
- i) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques.

Pour chacun de ces programmes :

- I. état de situation au 31 mars 2020;
- II. liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude;
- III. liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé;
- IV. liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information demandée a une portée trop large et résulterait en une liste trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste complète ou partielle pourra être obtenue sur demande auprès du Service de l'éthique et de l'accès à l'information du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2019-2020 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2019-2020 pour la période du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020;
- Dossiers des ventes d'immeubles en 2019-2020 pour la période du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020.

Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2019-2020
pour la période du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du contrat notarié	Date publication avis transfert
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	307,00 \$	2019-11-21	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	362,00 \$	2019-05-31	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	311,00 \$	2019-06-03	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	1 713,00 \$	2019-07-04	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	998,00 \$	2019-07-29	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	675,00 \$	2019-05-24	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	415,00 \$	2019-07-29	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	600,00 \$	2019-12-16	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	576,00 \$	2019-07-23	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	379,00 \$	2019-05-13	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	381,00 \$	2019-07-30	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	303,00 \$	2019-07-26	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	520,00 \$	2019-07-23	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	318,00 \$	2019-05-13	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	1 537,00 \$	2019-05-23	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	536,00 \$	2019-12-09	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rapide-Danseur (M)	318,00 \$	2019-12-03	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	1 960,00 \$	2019-06-28	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Saint-Bruno-de-Guigues (M)	4 900,00 \$	2019-12-18	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Malartic (V)	1,00 \$	2020-02-18	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Malartic (V)	300,00 \$	2020-02-26	
DT Abitibi-Témis. - N. Québec	Malartic (V)	1,00 \$	2020-02-18	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Anaclet-de-Lessard (P)	400,00 \$	2019-06-17	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	- \$	2020-01-10	
DT Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)			
DT Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	11 500,00 \$	2019-04-04	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	250,00 \$	2019-08-30	
DT Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M) et autres	500,00 \$	2019-04-04	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	2 700,00 \$	2019-10-23	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	36 345,00 \$	2019-12-20	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	500,00 \$	2020-01-10	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	1 500,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres	112 555,00 \$	2020-01-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)	1 100,00 \$	2020-03-12	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)	1 550,00 \$	2020-03-11	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	96 000,00 \$	2019-07-16	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Joseph-de-Lepage (P)	350,00 \$	2019-12-20	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	499 500,00 \$	2019-05-03	
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)	3 000,00 \$	2019-05-08	
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)	1 605,00 \$	2019-05-08	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	345 000,00 \$	2019-10-18	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	8 400,00 \$	2019-08-30	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	20 000,00 \$	2019-04-10	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	34 700,00 \$	2020-02-04	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	22 000,00 \$	2019-04-24	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	2 600,00 \$	2019-04-24	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	35 000,00 \$	2020-02-19	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	163 500,00 \$	2020-02-04	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	21 040,00 \$	2019-09-11	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	15 397,00 \$	2020-01-17	
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)	635,00 \$	2019-08-20	
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	1 100,00 \$	2019-11-26	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe (P)	600,00 \$	2019-12-17	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe (P)	6 300,00 \$	2019-12-18	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe (P)	600,00 \$	2019-12-09	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	400,00 \$	2019-04-17	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	504 725,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	320 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	37 966,00 \$		2019-05-03
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M) et autres	128 000,00 \$	2020-03-13	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	24 905,00 \$	2020-01-08	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	25 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	10 500,00 \$	2019-05-13	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2019-07-06	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	135 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	22 000,00 \$		

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du c ontrat notarié	Date publication a vis transfert
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	45 000,00 \$	2019-09-16	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	175 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	165 000,00 \$	2019-08-30	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	425 000,00 \$	2019-08-06	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	275 000,00 \$	2019-07-29	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	28 000,00 \$	2019-04-23	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	14 000,00 \$	2019-05-03	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	35 000,00 \$		2019-11-22
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	106 000,00 \$	2019-06-07	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	1 000,00 \$	2019-05-03	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	500,00 \$	2019-10-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	18 200,00 \$		2019-05-17
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	4 250,00 \$	2019-05-06	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	28 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Métis-sur-Mer (V)	1 000,00 \$	2020-01-21	
DT Bas-St-Laurent	Métis-sur-Mer (V)	8 300,00 \$	2020-01-28	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	500,00 \$	2019-06-17	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	3 000,00 \$	2019-07-24	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	800,00 \$	2020-01-27	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	250 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	75 000,00 \$	2019-09-05	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	78 000,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	1 200,00 \$		2019-06-14
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	745,00 \$		2020-02-03
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	445 635,00 \$		2019-06-14
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Irène (P)	3 295,00 \$		2019-10-02
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)	452,00 \$	2019-12-09	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Irène (P)	700,00 \$	2020-01-17	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	500,00 \$		2019-05-27
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)	1 000,00 \$	2019-07-23	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	6 000,00 \$	2020-01-06	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	1 250,00 \$	2019-12-02	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)	1 850,00 \$	2019-11-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)	2 150,00 \$	2020-03-11	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)	800,00 \$	2019-06-03	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	6 130,00 \$	2019-07-16	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)	2 500,00 \$	2019-08-23	
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)	3 500,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)		2019-09-16	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	120 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	20 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	230 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	10 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	50 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)	29 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	77 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)	72 000,00 \$	2019-10-04	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	36 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	50 692,00 \$	2019-06-05	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	105 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	50 000,00 \$	2019-08-30	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	60 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	41 000,00 \$	2019-12-18	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	4 500,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	37 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)			2019-07-19
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	101 017,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	31 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	4 500,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	10 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	300,00 \$	2019-04-25	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	300,00 \$	2019-04-23	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	300,00 \$	2019-04-25	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	300,00 \$	2019-05-30	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	493 609,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	41 500,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	10 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	215 000,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	10 000,00 \$		

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du c ontrat notarié	Date publication a vis transfert
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Évariste-de-Forsyth (M)	1 100,00 \$	2019-09-09	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Évariste-de-Forsyth (M)	850,00 \$	2019-10-21	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M)	1 650,00 \$	2019-06-10	
DT Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	900,00 \$	2019-08-29	
DT Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	700,00 \$	2019-09-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gilles (M)	1 500,00 \$	2019-05-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gilles (M)	3 300,00 \$	2019-05-15	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Félicité (M)	1 000,00 \$	2019-04-30	
DT Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction (VL)	4 784,00 \$	2019-06-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Patrice-de-Beaurivage (M)	2 400,00 \$	2019-10-08	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Patrice-de-Beaurivage (M)	1 200,00 \$	2020-03-06	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Nérée-de-Bellechasse (M)	3 000,00 \$	2019-12-20	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Lucie-de-Beauregard (M)	750,00 \$	2019-08-12	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Lucie-de-Beauregard (M)	450,00 \$	2019-07-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Antoine-de-Tilly (M)	400,00 \$	2019-06-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Elzéar (M)	300,00 \$	2020-03-12	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Elzéar (M)	1 500,00 \$	2020-03-10	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Antoine-de-Tilly (M)	15 500,00 \$	2019-12-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Paul-de-Montminy (M)	1 600,00 \$	2019-08-13	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Paul-de-Montminy (M)	1 700,00 \$	2019-09-03	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)	1 000,00 \$	2020-03-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon (P)	1 000,00 \$	2020-01-23	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)	15 100,00 \$	2019-12-20	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	1 000,00 \$	2019-04-09	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	500,00 \$	2019-05-17	
DT Côte-Nord	Baie-Comeau (V)	10 610,00 \$	2019-07-09	
DT Côte-Nord	Colombier (M)	500,00 \$	2020-01-17	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	6 000,00 \$	2019-05-31	
DT Estrie	Lac-Brome (V)	53 805,00 \$	2019-09-03	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	6 000,00 \$		
DT Estrie	Sherbrooke (V)	98 500,00 \$	2019-04-03	
DT Estrie	Brome (VL)	480,00 \$	2019-12-02	
DT Estrie	North Hatley (VL)	10 000,00 \$	2020-02-12	
DT Estrie	North Hatley (VL)	12 300,00 \$	2019-05-09	
DT Estrie	Martinville (M)	1 125,00 \$	2019-05-21	
DT Estrie	Lac-Drolet (M)		2020-01-30	
DT Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)	450,00 \$	2020-02-03	
DT Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)	2 150,00 \$	2019-07-30	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)	- \$	2020-02-04	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Escuminac (M)	7 000,00 \$	2019-10-01	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	1 200,00 \$	2019-11-20	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	500,00 \$	2019-07-25	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	10 205,00 \$	2019-12-06	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	8 474,00 \$	2020-01-23	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	500,00 \$		2019-04-23
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	4 587,00 \$	2019-06-19	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	4 297,00 \$	2019-09-19	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	6 918,00 \$	2019-06-19	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	800,00 \$	2019-06-21	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Petite-Vallée (M)	500,00 \$	2019-10-07	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	1 200,00 \$	2019-09-06	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	1 600,00 \$	2020-03-03	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	1 750,00 \$	2019-11-07	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-Saint-Jean (NO)	1 000,00 \$	2019-05-01	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Mont-Albert (NO)	900,00 \$	2019-12-04	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Mont-Albert (NO)	1 100,00 \$	2019-06-06	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Matapédia (M)	1 250,00 \$	2019-11-15	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)	687,00 \$	2020-03-12	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)	719,00 \$	2020-03-12	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	197 000,00 \$	2020-02-17	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	18 192,00 \$		
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	1,00 \$	2019-06-13	
DT Ile-de-Montréal	Montréal-Ouest (V)	51 350,00 \$	2019-12-23	
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Tremblant (V)	691 000,00 \$		2019-08-29
DT Laurentides-Lanaudière	Labelle (M)	387 087,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Labelle (M)	320 351,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	54 890,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)			
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	27 146,00 \$		

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du c ontrat notarié	Date publication a vis transfert
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	566,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Labelle (M)	410,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	1 283,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	7 123,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Agathe-des-Monts (V)	5 000,00 \$	2019-12-03	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	22 000,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Rawdon (M)	20 045,00 \$	2019-12-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Rawdon (M)		2019-05-29	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Sophie (M)	7 000,00 \$	2019-09-10	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Sophie (M)	4 620,00 \$	2020-02-20	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Sophie (M)	1 350,00 \$	2019-07-10	
DT Laurentides-Lanaudière	Wentworth-Nord (M)	5 938,00 \$	2019-05-16	
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)	10 000,00 \$		
DT Métropolitaine de Montréal	Montréal (V)	13 835,00 \$	2020-03-11	
DT Métropolitaine de Montréal	Les Cèdres (M)	10 349,00 \$	2019-08-14	
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)	5 184,00 \$	2019-12-02	
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)	4 576,00 \$	2020-03-05	
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Colomban (V)	1 020,00 \$	2020-03-10	
DT Montérégie	Pike River (M)	49 000,00 \$		2019-09-04
DT Montérégie	Lacolle (M)		2019-05-22	
DT Montérégie	Saint-Georges-de-Clarenceville (M)	1 055,00 \$	2019-09-27	
DT Montérégie	Saint-Zotique (M)	2 300,00 \$	2019-07-09	
DT Montérégie	Saint-Robert (M)	1 700,00 \$	2019-04-17	
DT Montérégie	Saint-Jean-sur-Richelieu (V)	13 128,00 \$		
DT Montérégie	Pike River (M)	1 350,00 \$	2019-11-15	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Salaberry-de-Valleyfield (V)	416 754,00 \$	2019-06-27	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Havelock (CT)	1 202,00 \$	2019-07-30	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Stanislas-de-Kostka (M)	6 000,00 \$	2019-04-24	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Louis-de-Gonzague (P)	3 300,00 \$	2019-06-27	
DT Outaouais	Lac-des-Plages (M)	10 001,00 \$	2019-09-11	
DT Outaouais	Pontiac (M)	90 000,00 \$		
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)		2019-07-15	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	4 688,00 \$	2020-01-17	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)		2019-07-15	
DT Outaouais	Cantley (M)	428,00 \$	2019-05-15	
DT Québec	L'Isle-aux-Coudres (M)	5 000,00 \$	2019-04-24	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	8 440,00 \$		2019-11-25
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	40 078,00 \$	2019-05-02	
DT Québec	Sainte-Brigitte-de-Laval (V)	1 485,00 \$	2019-12-04	
DT Québec	Shannon (V)	30 000,00 \$		
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	252,00 \$		2019-10-28
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	2 370,00 \$		2019-05-09
DT Québec	La Malbaie (V)	10 000,00 \$	2019-09-25	
DT Québec	Château-Richer (V)	3 000,00 \$	2019-04-01	
DT Québec	L'Ancienne-Lorette (V)	10 875,00 \$		
DT Québec	Neuville (V)	2 000,00 \$	2019-12-27	
DT Québec	Neuville (V)	1 000,00 \$	2020-03-03	
DT Québec	Deschambault-Grondines (M)	1 000,00 \$	2019-11-28	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	9 000,00 \$	2019-10-04	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	8 000,00 \$	2019-10-10	
DT Québec	La Malbaie (V)	6 000,00 \$	2019-07-09	
DT Québec	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	15 500,00 \$	2020-03-17	
DT Québec	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	1 100,00 \$	2020-02-19	
DT Québec	Château-Richer (V)	4 997,00 \$	2019-04-26	
DT Québec	Château-Richer (V)	3 600,00 \$	2020-01-27	
DT Québec	Château-Richer (V)	3 700,00 \$	2019-04-15	
DT Québec	Saint-Tite-des-Caps (M)	2 350,00 \$	2019-04-25	
DT Québec	Château-Richer (V)	750,00 \$	2019-11-20	
DT Québec	Saint-Gilbert (P)	500,00 \$	2019-05-28	
DT Québec	Lac-Beauport (M)	10 000,00 \$	2019-11-06	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	32 000,00 \$	2020-02-24	
DT Québec	Deschambault-Grondines (M)	4 600,00 \$	2020-01-29	
DT Québec	Deschambault-Grondines (M)	4 100,00 \$	2019-11-21	
DT Québec	Rivière-à-Pierre (M)	2 000,00 \$	2020-02-03	
DT Québec	Rivière-à-Pierre (M)	600,00 \$	2020-01-15	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	2 000,00 \$	2020-03-18	
DT Québec	Sainte-Brigitte-de-Laval (V)	8 500,00 \$	2020-01-08	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville (M)	23 000,00 \$	2020-01-17	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville (M)	2 000,00 \$	2020-01-17	

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du c ontrat notarié	Date publication a vis transfert
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville (M)	4 000,00 \$	2020-01-07	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	9 000,00 \$	2019-04-12	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	7 500,00 \$	2019-05-31	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2 250,00 \$	2019-04-17	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	500,00 \$	2019-09-03	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	579,00 \$	2019-07-12	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	3 800,00 \$	2019-06-26	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	211,00 \$	2019-06-21	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	575,00 \$	2019-09-06	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	500,00 \$	2019-07-04	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Ambroise (M)	500,00 \$	2019-10-02	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Ambroise (M)	700,00 \$		
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville (M)	600,00 \$	2019-07-25	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Chambord (M)	500,00 \$	2019-12-13	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Bruno (M)	500,00 \$	2020-01-29	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	1 000,00 \$	2020-01-06	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	1 600,00 \$	2020-02-04	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	12 924,00 \$	2019-11-20	
Région de la Mauricie	Saint-Maurice (P)	3 000,00 \$	2020-01-06	
Région de la Mauricie	Saint-Roch-de-Mékinac (P)	35 899,00 \$		
Région de la Mauricie	Saint-Roch-de-Mékinac (P)	14 000,00 \$	2019-04-26	
Région de la Mauricie	Saint-Stanislas (M)	670 000,00 \$	2019-10-24	
Région de la Mauricie	Saint-Stanislas (M)	17 100,00 \$	2019-07-04	
Région de la Mauricie	Shawinigan (V)	4 379,00 \$	2019-05-14	
Région du centre du Québec	Durham-Sud (M)	3 787,00 \$		
Région du centre du Québec	Saint-Rémi-de-Tingwick (M)	900,00 \$	2019-12-20	
Région du centre du Québec	Bécancour (V)	1 000,00 \$	2019-07-02	
Région du centre du Québec	Bécancour (V)	700,00 \$	2019-05-06	
Région du centre du Québec	Nicolet (V)	5 000,00 \$	2019-05-30	
Région du centre du Québec	Victoriaville (V)	1 000,00 \$	2019-08-29	
Région du centre du Québec	Saint-François-du-Lac (M)	1 000,00 \$	2019-06-05	
Région du centre du Québec	Victoriaville (V)	2 900,00 \$	2019-06-27	

Tableau des ventes d'immeubles 2019-2020
pour la période de 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 255 701, 6255 710, 6 255 700 ptie, 6 255 699		Saint-Antonin	2020-01-10	54 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 255 701, 6255 710, 6 255 700 ptie, 6 255 699		Saint-Antonin	2020-01-10	54 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 252 111, 6252 110 ptie, 6 252 112 ptie		Saint-Antonin	2020-01-10	8 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	3 226 227		Saint-Honoré,	2020-01-10	1 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	5 002 330 Ptie, 6 159 101 ptie, 6 159 101, 3 201 169 Ptie		Saint-Anaclet-de-Lessard	2019-11-07	2 657,00 \$	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Mont-Carmel	2019-12-11	900,00 \$	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Mont-Carmel	2019-12-16	375,00 \$	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	2020-01-16	600,00 \$	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 251 995 ptie, 6 251 996		Saint-Honoré,	2019-09-20	3 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 251 999 ptie, 6 251 998		Saint-Honoré,	2019-10-17	35 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 251 970 ptie, 3 226 213 ptie, 6 251 971, 6 251 972		Saint-Honoré,	2020-01-08	352,00 \$	Échange de terrain
Chaudière-Appalaches	5 915 770 Ptie, 4 271 389, 4 271 389 Ptie		Lévis	2019-07-11	136 500,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	3 746 792		Saint-Côme - Linière,	2019-12-09	14 000,00 \$	Levée de non accès
Estrie	1 136 242, 6276 508, 1 728 516		Sherbrooke	2019-05-31	125 000,00 \$	Vente de terrain
Estrie	1 395 060		Sherbrooke	2019-09-16	29 000,00 \$	Levée de non accès
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	3 619 408		Gaspé	2020-01-23	1 650,00 \$	Vente de terrain
Laurentides-Lanaudière			Ferme-Neuve	2019-11-26	41 500,00 \$	Levée clause retour
Laurentides-Lanaudière			Saint-Charles-Borromée	2019-08-28	76 000,00 \$	Levée de non accès
Mauricie	11, 1 204 753 ptie		Trois-Rivières	2019-06-05	500,00 \$	Servitude publique

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Montréal	6 262 598		Beloeil	2019-12-16	12 200,00 \$	Vente de terrain
Montréal	4 205 902			2020-02-04	333,84 \$	Vente de terrain
Montréal	4 496 804	P-30	Beloeil	2020-01-21	4 700,00 \$	Vente de terrain
Montréal	5 024 899, 5646 206		Contrecoeur	2019-06-13	28 110,00 \$	Vente de terrain
Montréal	3 266 403		Candiac	2019-12-09	36 200,00 \$	Vente de terrain
Montréal	3 266 403		Candiac	2019-12-09	325 800,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	4 852 600	---	Lochaber,	2019-05-29	17 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	5362082		Notre-Dame-de-Bonsecours,	2019-05-02	21 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	3 697 535, l1, 577-40 ptie, 573 ptie, 577 ptie	P-574-NS, , P-573,P-574	La Malbaie	2020-03-03	6 750,00 \$	Mainlevée
Québec	l1	P-1	Saint-Gabriel-de-Valcartier	2019-08-14	100 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	4 024 637		Cap-Santé	2019-12-11	500,00 \$	Vente de terrain
Québec	3 753 897, 4105 062, 1 108 427, 1 108 437, 1 108 430, 1 108 469		Québec	2020-02-12	1 228 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	1 242 146, 3907 616, 1 242 146 Ptie, 3 907 619		Stoneham-et-Tewkesbury	2019-05-02	40 078,00 \$	Échange de terrain
Saguenay Lac-St-Jean	l1	P 42 RG-2	Sainte-Rose-du-Nord	2020-01-30	602,49 \$	Vente de terrain

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste complète de tous les immeubles du ministère des Transports (MTQ), qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires, est trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste, complète ou partielle, pourra être obtenue sur demande auprès de la Direction de l'accès à l'information et de l'éthique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

Liste et détail des ventes d'immeubles par le ministère pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 72.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2019-2020 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2020-2021. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a l'obligation de consulter et d'accommoder, s'il y a lieu, les communautés autochtones lorsque des projets peuvent porter atteinte à leurs droits ancestraux.

Toutefois, pour les nations titulaires d'un traité, comme les Cris et les Inuits dans le cadre de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois (CBJNQ), les consultations et les accommodements sont généralement encadrés par les modalités de ce traité.

Les projets aux aéroports du Nunavik suivants ont d'ailleurs fait l'objet de consultations de cette nature de la part du Ministère en 2019-2020.

- Agrandissement de la carrière du MTQ près de l'aéroport de Kuujjuarapik;
- Agrandissement de la carrière du MTQ près de l'aéroport d'Inukjuak.

Moyen utilisé

Dans le cadre des démarches de consultation menées par le Ministère, les communautés autochtones sont d'abord contactées par lettre, puis des rencontres sont ensuite organisées, au besoin.

Objet des consultations 2019-2020 et dates des échanges

Autoroute 85 – Tronçon entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha ! Ha !

Première Nation Malécite de Viger :

- 15 mai 2019 : rencontre à Cacouna (visioconférence Québec et Châteauguay);
- 20 juin 2019 : rencontre à Cacouna (visioconférence Québec et Châteauguay);
- 7 novembre 2019 : rencontre à Cacouna (visioconférence Québec et Châteauguay).

Prolongement de la route 138 entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière

Conseil des Innus de Pakua Shipi :

- 14 mars 2019 : rencontre à Québec;
- 29 avril 2019 : rencontre avec les membres du Conseil de bande à Pakuashipi;
- 23 mai 2019 : rencontre avec le chef à Québec;
- 30 mai 2019 : rencontre avec le chef à Sept-Îles.

Conseil des Innus d'Unamen Shipu :

- 30 avril 2019 : rencontre avec les membres du Conseil de bande à Unamen Shipu;
- 5, 11 et 29 juin 2019 : conférence avec le chef;
- 12 juillet 2019 : conférence avec le chef;
- 13 septembre 2019 : conférence avec le chef.

Conseil des Innus de Nutashkuan :

- Rencontre avec le chef à Natashquan;
- 1^{er} mai 2019 : rencontre avec les membres du Conseil de bande de Nutashkuan à Natashquan;
- 13 septembre 2019 : rencontre avec le représentant du chef à Québec;
- 17 septembre 2019 : rencontre avec le chef et son conseiller à Québec;
- 17 décembre 2019 : conférence avec le représentant du chef.

Programme d'amélioration de la route 389

Conseil des Innus de Uashat mak Mani-Utenam :

- 2 décembre 2019 : première séance du comité de suivi du projet A par conférence téléphonique;
- 8 octobre 2019 : conférence avec des représentants du conseil.

Conseil des Innus de Pessamit :

- 24 octobre 2019 : rencontre avec des conseillers à Québec.

Pont de l'Île d'Orléans

Huron-Wendat de Wendake :

- 15 août 2018 : rencontre à Wendake;
- 5 septembre 2019 : rencontre à Wendake.

Tunnel Québec-Lévis

Huron-Wendat de Wendake :

- 29 novembre 2019 : rencontre à Wendake.

Pont Honoré-Mercier

Mohawks de Kahnawake :

- 18 février 2019 : sous-comité environnement à Kahnawake;
- 26 février 2019 : rencontre sur l'environnement et les besoins d'inventaires;
- 20 mars 2019 : 2^e rencontre du comité spécial pont Honoré-Mercier à Kahnawake;
- 28 mars 2019 : rencontre à Kahnawake;
- 3 avril 2019 : sous-comité environnement (rencontre téléphonique);
- 9 avril 2019 : sous-comité environnement (rencontre à Kahnawake);
- 3 mai 2019 : sous-comité environnement (rencontre téléphonique);
- 30 mai 2019 : rencontre à Kahnawake sur les enjeux travail;
- 1^{er} août 2019 : rencontre à Kahnawake;
- 19 août 2019 : rencontre à Kahnawake;
- 21 août 2019 : conférence téléphonique;
- 21 janvier 2020 : rencontre du sous-comité environnement;
- 22 janvier 2020 : 3^e comité spécial pont Honoré-Mercier;
- 23 janvier 2020 : Table centrale Québec/Kahnawake;
- 21 février 2020 : 4^e comité spécial pont Honoré-Mercier.

Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville

Mohawks de Kahnawake :

- 29 août 2019 : lettre concernant les forages géotechniques;
- 3 octobre 2019 : rencontre à Montréal sur l'environnement;
- 3 octobre 2019 : lettre;
- 8 octobre 2019 : visite terrain;
- 22 octobre 2019 : lettre;
- 7 novembre 2019 : rencontre à Kahnawake.

Mohawks de Kanesatake :

- 29 août 2019 : lettre concernant les forages géotechniques.

Remplacement de ponceaux et stabilisation de la berge dans la municipalité de Colombier, Réfection du pont au-dessus de la rivière La Chasse dans la ville de Baie-Comeau, Enrochement des berges dans la municipalité de Ragueneau, Correction d'une courbe de la route 138 dans le secteur de la Baie-Saint-Pancrace dans la municipalité de Franquelin et Reconstruction de la route 138 à l'est de la côte Bellevue dans la municipalité de Franquelin

Conseil des Innus de Pessamit :

- Lettres de consultation.

Remplacement du pont au-dessus de la rivière Papinachois

Conseil des Innus de Pessamit :

- 21 février 2019 : lettre;
- 4 avril 2019 : lettre;
- 3 décembre 2019 : lettre;
- 17 février 2020 : rencontre à Pessamit.

Correction du profil de la route 138 dans le secteur de l'Île de Mai dans la ville de Port-Cartier, Reconstruction des fondations de la chaussée et pavage du Chemin des Forges dans la ville de Sept-Îles / Maliotenam, Remplacement du tablier du pont au-dessus de la rivière des Rapides dans la ville de Sept-Îles et Remplacement de la dalle du pont de la rivière du Poste dans la ville de Sept-Îles

Conseil des Innus de Uashat mak Mani-Utenam :

- Lettres de consultation.

Enrochement des berges de la rivière Mingan

Conseil des Innus de Ekuanitshit :

- 4 juin 2019 : lettre.

Rehaussement de la route du Quai à Tête-à-la-Baleine

Conseil des Innus de Unamen Shipu :

- 28 janvier 2020 : lettre.

Démolition du pont P-16710 enjambant la rivière Coconipi dans la municipalité du Golfe-du-Saint-Laurent et Remplacement du pont au-dessus de la rivière Saint-Paul dans la municipalité de Bonne-Espérance

Conseil des Innus de Pakua Shipu :

- Lettres de consultation.

Projet de réfection de la route d'accès à la communauté de Manawan

Atikamekw de Manawan :

- Semaine du 8 juillet 2020 : visite terrain avec divers intervenants de la communauté à Manawan;
- Semaine du 19 août 2020 : visite terrain avec divers intervenants de la communauté à Manawan;
- 6 février 2020 : rencontre à Manawan.

Projet de reconstruction du pont, situé sur la route de Patrickton, au-dessus du ruisseau Kilmore dans la municipalité de Cascapédia–Saint-Jules

Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi :

- 26 avril 2019 : lettre d'information.

Projet de pont situé sur la route 132, au-dessus du ruisseau Moffet dans le canton de Ristigouche-Partie-Sud-Est,

Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi :

- 4 juillet 2019 : lettre d'information;
- 23 octobre 2019 : rencontre avec le Secrétariat à Listuguj.

Conseil de la nation Listuguj Mi'gmaq :

- 4 juillet 2019 : lettre d'information.

Projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie

Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi :

- 4 septembre 2019 : courriel d'information;
- 23 octobre 2019 : rencontre avec le Secrétariat à Listuguj.

Projet de modernisation de l'aire de service sur la route 117 à Lac-Pythonga

Algonquin de Lac Barrière :

- 8 mai 2019 : rencontre à Lac Barrière;
- 8 août 2019 : rencontre à l'aire de service le Domaine;
- 20 décembre 2019 : rencontre à Gatineau;
- 6 février 2020 : rencontre à Maniwaki.

Pont du CN à Chambord, Pont de la décharge du lac Demaux sous la route 175 dans la réserve faunique des Laurentides, Pont de la rivière des Aulnaies à Saint-Ambroise, Pont de la rivière à la carpe à Saint-André-du-lac, Pont de la rivière Ouiatchouaniche à St-Hedwidge, Pont de la rivière Noire à Sainte-Monique, Pont de la rivière Portage à L'Anse-Saint-Jean, Pont de la meunerie de la rivière des aulnaies à Hébertville, Pont du ruisseau Bédard à Saint-Bruno, Pont de Desbiens, Pont de la rivière du moulin sous la route 170 à Latérierre, Pont de la rivière Moreau à Péribonka, Autoroute 70 Phase 2 entre Latérierre et La Baie, Mise à jour de l'étude d'impact de l'autoroute 70 entre Saint-Bruno et Alma, Construction de clôture à grande faune le long de la route 175 dans la réserve faunique des Laurentides

Pekuakamiulnuatsh Takuhikan :

- 1^{er} mars 2019 : rencontre à Mashteuiatsh le 1^{er} mars 2019 où l'ensemble des projets ont été présentés.

Corporations foncières

- La corporation foncière de Kujjuarapik a été contactée par lettre le 14 mars 2019;
- La corporation foncière d'Inukjuak a été contactée par lettre le 17 avril 2019;
- Aucune rencontre n'a été nécessaire.

Communautés consultées

- Conseil de la Première Nation Malécite de Viger;
- Conseil des Innus de Pakua Shipi;
- Conseil des Innus d'Unamen Shipu;
- Conseil des Innus de Nutashquan;
- Conseil des Innus de Uashat mak Mani-Utenam;
- Conseil des Innus de Pessamit;
- Conseil Huron-Wendat de Wendake;
- Conseil des Mohawks de Kahnawake;
- Conseil des Mohawks de Kanesatake;
- Conseil Atikamekw de Manawan;
- Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi;
- Conseil de la nation Listuguj Mi'gmaq ;
- Algonquins de Lac Barrière;
- Pekuakamiulnuatsh Takuhikan;
- Corporations foncières de Kujjuarapik et d'Inukjuak.

Négociateurs

Le négociateur du Secrétariat aux affaires autochtones coordonne les discussions avec les autochtones dans le cadre du projet du pont Honoré-Mercier. Le Ministère n'a eu recours à aucun négociateur dans le cadre des autres consultations tenues en 2019-2020.

Le ministère des Transports doit prendre en compte les droits et intérêts revendiqués par les communautés autochtones dans la gestion des transports au Québec. Cette prise en compte accrue des Autochtones passe par une collecte adéquate des préoccupations des communautés concernées en vue d'adapter le mieux possible l'action à leurs préoccupations et, ultimement, de mettre en œuvre des mesures visant à minimiser les impacts. Cette consultation a lieu tout au long du projet, c'est-à-dire des premières étapes de planification jusqu'à sa réalisation. Les projets cités étant toujours actifs, toutes les consultations se poursuivent en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2019-2020, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Les sommes consacrées par le ministère des Transports du Québec au transport collectif provenant des crédits annuels et les sommes provenant de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) s'y trouvent. Les sommes affectées au Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) sont également présentées.

	2019-2020	Ventilation des sources de revenus
	(M\$)	
Montants versés — SOFIL et PAFFITC ⁽¹⁾ :	227,8	SOFIL et PAFFITC
Aide aux immobilisations (service de dette) ⁽²⁾	571,0	FORT
Aide aux conseils intermunicipaux de transport et aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport ⁽³⁾	28,5	FORT
Aide au transport adapté ⁽³⁾	108,7	Crédits
Adaptation des taxis et autocars ⁽³⁾	0,8	Crédits
Aide gouvernementale du Fonds vert	236,7	Fonds vert
Aide à l'acquisition d'autobus scolaires	3,9	Crédits
Autres subventions ⁽⁴⁾	610,8	FORT
Droit sur l'immatriculation (30 \$) :	87,5	FORT
Essence région de Montréal ⁽⁵⁾ :	96,6	Extra budgétaire
Essence Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine ⁽⁶⁾ :	1,4	FORT

(1) Enveloppe au comptant.
(2) Comprend le service de dette du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes, du métro, de la SOFIL et du PAFFITC.
(3) Données réelles.
(4) Inclut un soutien à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM).
(5) Correspond à 3,0 cents le litre d'essence versé à l'ARTM. Données budgétaires.
(6) Correspond au 1,0 cent le litre d'essence versé à la Régie intermunicipale de transport Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (RÉGÎM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

- a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre total de véhicules

Au 31 mars 2020, le Ministère utilisait 5 396 véhicules et équipements connexes (incluant ceux utilisés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

Coûts d'acquisition, de location et d'entretien en 2019-2020

Au 31 mars 2020, le Fonds de gestion de l'équipement roulant a déboursé 19,7 M\$ pour l'acquisition de véhicules et équipements connexes pour les besoins du Ministère.

Au 31 mars 2020, le Ministère a déboursé 66,6 M\$ au Fonds de gestion de l'équipement roulant en frais de location de véhicules et équipements connexes.

Au 31 mars 2020, les coûts d'entretien assumés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant pour les véhicules et équipements connexes utilisés par le Ministère ont été de 20,1 M\$. Ces coûts d'entretien sont inclus aux frais de location.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2019-2020 et prévisions 2020-2021;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- c) état de situation du programme Roulez électrique;
- d) état de situation du programme Branché au travail.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec est en charge de la coordination gouvernementale du Plan d'action en électrification des transports 2015-2020. Ce plan d'action implique une douzaine de ministères et organismes gouvernementaux.

Doté d'un budget initial de 420,8 M\$ répartis sur cinq ans (montant bonifié de 191,4 M\$ dans les budgets 2017 et 2018 ainsi que la mise à jour économique de décembre 2018, et de 439,3 M\$ dans le budget 2019), ce plan d'action s'articule autour de trois grandes orientations établies en fonction des défis à relever et des objectifs à atteindre :

- Favoriser les transports électriques, tant collectifs, individuels que de marchandises, avec des mesures incitatives pour le grand public et les entreprises. Cet axe est doté d'un budget initial de 310,3 M\$, bonifié de 622 M\$, principalement pour le programme Roulez vert;
- Développer la filière industrielle, en intensifiant la recherche et le développement ainsi que l'innovation des petites et moyennes entreprises, en soutenant la commercialisation et l'exportation de produits novateurs, en stimulant les investissements, tant des entreprises québécoises que des entreprises étrangères ainsi qu'en formant une main-d'œuvre spécialisée. Cet axe est doté d'un budget initial de 86,85 M\$, bonifié de 4,4 M\$ pour la création de la grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents;
- Créer un environnement favorable, en mettant en place un cadre législatif et réglementaire favorisant l'électrification des transports, en donnant l'exemple et en faisant la promotion des véhicules électriques et hybrides rechargeables (VÉ). Cet axe dispose d'un budget de 23,6 M\$.

Avec ce plan d'action, le Québec entend, au 31 décembre 2020 :

- Compter 100 000 VÉ immatriculés, ce qui entraînera une réduction annuelle des émissions de GES de 150 000 tonnes et de la consommation de carburant de 66 millions de litres;
- Contribuer à l'essor économique en utilisant de l'énergie produite au Québec et en misant sur le développement d'une nouvelle filière qui générera la création de 2 000 emplois et des investissements de 500 M\$.

Ce plan d'action prendra fin le 31 décembre 2020. Aussi, aucun montant n'a encore été alloué à partir de 2020-2021. Le gouvernement du Québec devrait annoncer prochainement sa Politique-cadre d'électrification et de lutte contre les changements climatiques, qui donnera les orientations en matière d'électrification des transports.

État de situation

- Sur les 37 mesures prévues au plan d'action : 73 % en vigueur, 24 % complétées et une abandonnée.
- Plusieurs nouvelles mesures ont été mises en place, telles que la création de la grappe industrielle pour les véhicules électriques et intelligents (Propulsion Québec); l'aide financière pour l'acquisition de véhicules électriques d'occasion; l'exemption du droit d'immatriculation additionnel applicable aux véhicules de luxe pour les véhicules électriques; le plan de déploiement 2017-2020 de bornes de recharge pour les édifices gouvernementaux; le projet pilote d'électrification des écoles de conduite et l'élaboration d'un vocabulaire avec l'Office québécois de la langue française.

- En ce qui concerne le programme Roulez Vert, qui vise à aider financièrement les particuliers et les entreprises à faire l'acquisition de véhicules électriques et de bornes de recharge, ce programme, financé par le Fonds vert, est géré par Transition énergétique Québec. Il prendra fin le 31 mars 2021 (l'achat devant être fait au plus tard le 31 décembre 2020). Le programme couvre cinq volets, soit une aide financière pour l'achat d'un véhicule électrique neuf, d'un véhicule d'occasion, de borne de recharge résidentielle, en entreprise ou en multi logements. Au 29 février 2020, 118 029 demandes d'aide ont été acceptées et 484,91 M\$ ont été versés.
- Au 31 mars 2020, le Québec comptait 69 100 véhicules électriques et hybrides rechargeables (VÉ) immatriculés. Depuis 2012, la progression annuelle est constante et se situe à plus de 60 %.
- On retrouve 5 764 bornes de recharge accessibles au public en opération, incluant 558 bornes de recharge rapides. Ces bornes sont réparties dans six réseaux de recharge, dont le Circuit électrique d'Hydro-Québec qui compte à lui seul, 2 419 bornes de recharge publiques en service, dont 290 rapides (données au 31 mars 2020).
- La réalisation de plusieurs projets porteurs a mis en lumière la créativité, l'ingéniosité et la culture d'innovation au Québec : Cité Mobilité Montréal, Compagnie Électrique Lion, Addénergie, Verbom, Motrec International, Nova Bus, etc.
- Au 31 décembre 2019, la filière des transports électriques comptait plus de 2 623 emplois directs (fournisseurs, services à l'industrie, etc.).

L'électrification des transports constitue un des piliers de l'action gouvernementale en développement économique et un vecteur de mobilisation des entreprises et des chercheurs qui participent à l'essor de cette filière d'avenir. Ce plan d'action se veut structurant et responsable, et s'inscrit dans la lignée des grands projets mobilisateurs du gouvernement du Québec, soit la Stratégie maritime et le Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, 104 véhicules ont été achetés pour un montant de 4 410 004 \$.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules pour l'année 2019-2020, du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020, est de 659 285 \$

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobiles du Ministère* :

Électriques :	17 véhicules;
Hybrides rechargeables :	430 véhicules;
Hybrides :	42 véhicules.

* Données extraites au 31 mars 2020 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

Ces véhicules représentent 22,5 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

La répartition détaillée des **489 véhicules** recensés :

Berlines hybrides (Prius, Camry, Fusion) :	19
Camionnettes hybrides et électrique :	7
Utilitaires hybrides (Escape, Highlander, Pathfinder) :	16
Berlines électriques (Bolt, Leaf, Mirai) :	17
Berlines hybrides rechargeables (Volt, Prius, Fusion) :	86
Mini-frougonnettes hybrides rechargeables (Pacifica) :	89
Utilitaires électriques et hybrides rechargeables (C-Max, Transit Connect, Outlander) :	255
Total des véhicules	489

Données extraites au 31 mars 2020 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

Titre

Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2019-2020, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2020-2021. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé par deux programmes :

- le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) remplace le premier volet de Véloce II. Il est financé, notamment, par des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4). Il est en vigueur depuis le 27 février 2017;
- le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour tous les autres volets. Le volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements est en vigueur depuis le 8 juillet 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports mensuels et autres rapports remis au comité de vérification du ministère.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette liste n'est pas divulguée en vertu de l'article 57 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Ces renseignements ne sont pas communiqués en vertu de l'article 41 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Conformément à la *Loi favorisant la surveillance des contrats des organismes publics et instituant l'Autorité des marchés publics* (AMP) adoptée le 1^{er} décembre 2017, les auditeurs internes affectés aux directions territoriales ont été transférés à l'AMP le 28 janvier 2019.

Avant leur transfert, tous ces auditeurs internes ont été affectés à des mandats de la planification d'audit 2018-2021, approuvés par le Comité d'audit interne.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2019-2020.
Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1^{er} juillet 2018 au 30 juin 2019 (données de la saison hivernale 2018-2019), 885 accidents ont été recensés :

• Nombre d'accidents avec décès :	3
• Nombre d'accidents avec blessés graves :	3
• Nombre d'accidents avec blessés légers :	81
• Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement :	798

Depuis 2015, le suivi des accidents impliquant des véhicules de déneigement est effectué par l'entremise du bilan routier préliminaire produit trimestriellement. Lors de ces suivis, advenant l'identification d'une hausse des accidents durant la période hivernale, l'équipe de Contrôle routier Québec (CRQ) de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) procède à une analyse des rapports d'accidents.

Il est important de souligner que, lors d'accidents impliquant des véhicules de déneigement, les corps policiers ainsi que CRQ collaborent à l'analyse de l'événement.

Comité stratégique sur le déneigement

En mai 2013, la vocation du Comité stratégique sur le déneigement a été modifiée pour rendre permanente une des recommandations du rapport Neige, sous le vocable « Vigie-accidents ». Cette veille des accidents impliquant des véhicules de déneigement est réalisée en continu. Les organisations concernées travaillent en concertation et se réunissent si une situation particulière survient.

Les organisations impliquées dans le processus de veille sont :

- Société de l'assurance automobile du Québec;
- Ministère de la Sécurité publique;
- Ministère des Transports du Québec;
- Association des directeurs de police du Québec;
- Service de police de la Ville de Montréal;
- Sûreté du Québec.
- Ministère des Transports
- Sûreté du Québec
- Services de police des villes de Québec et de Montréal (SPVM et SPVQ)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Limiteur de vitesse

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- **692** interventions reliées aux limiteurs de vitesse;
- **340** infractions émises reliées à la non-activation du limiteur de vitesse;
- **337** infractions émises pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019 :

- Près de **2 554** infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*;
- Plus de **337** mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes:

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :

- a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
- b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;
- c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement; nourriture; frais d'hébergement; etc.);
- d) toute note analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
- e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre délégué).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité sur la mobilité dans le secteur Namur-De la Savane a été mis en place au printemps 2019. Présidé par madame Florence Junca-Adenot, il est constitué de représentants du ministère des Transports, de la Ville de Montréal, du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, de l'Autorité régionale de transport métropolitain, de la Société de transport de Montréal, de la Ville de Mont-Royal et de l'Association des municipalités de banlieue. Ces représentants œuvrent au sein d'un comité directeur et d'un comité technique.

Le comité a pour mandat de proposer des pistes d'action à court, moyen et long terme pour améliorer les conditions de circulation dans le secteur Namur-De la Savane et pour s'assurer que les milieux de vie répondent aux orientations gouvernementales en matière de mobilité durable et d'aménagement territorial.

En 2019-2020, le comité a tenu quatorze rencontres.

Le rapport et les recommandations du comité ont été rendus publics le 28 mai 2019. Ce rapport propose plusieurs mesures pour désenclaver le secteur et diminuer la congestion routière.

Le comité s'est vu confier le mandat de s'assurer de la mise en œuvre des actions proposées dans ce rapport. Un rapport d'étape doit être produit tous les six mois au cours des trois prochaines années. Le premier rapport a été déposé le 29 novembre 2019.

Il n'y a aucun coût associé à l'implantation et au fonctionnement du groupe de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2020-2021 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de la sécurité et du camionnage

a) Bilan du projet pilote

Le 16 août 2018, le « projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes » a été publié dans la Gazette officielle du Québec. L'objectif étant d'expérimenter la mise en circulation d'autobus et de minibus autonomes sur certains chemins publics du Québec.

Projet d'expérimentation de Keolis Canada Innovation S.E.C. à Candiac avec un véhicule du fabricant Navya

Le projet d'expérimentation de Keolis Canada Innovation S.E.C. à Candiac avec un véhicule du fabricant français Navya était le premier projet de minibus autonome ayant eu lieu sur le chemin public à circulation ouverte au Québec. Le parcours, desservi par un seul minibus, était de deux kilomètres et passait dans un secteur de vocation principalement commercial et industriel.

Après avoir reçu toute l'information nécessaire à l'admission du projet d'expérimentation, un comité conjoint composé d'experts en sécurité routière du ministère des Transports du Québec (MTQ) et de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a analysé le trajet initialement proposé. Lors des visites à Candiac, ce comité a déterminé des adaptations au parcours à effectuer afin de minimiser les risques d'accident.

Une conférence de presse a eu lieu le 10 août 2018 à Candiac pour annoncer officiellement le projet. L'annonce s'est faite en présence du ministre des Transports du Québec d'alors, M. André Fortin.

Après une période d'essai sans passagers, afin d'assurer le bon fonctionnement du minibus autonome sur son parcours, l'expérimentation a débuté le 4 octobre 2018. Les activités ont été arrêtées le 1^{er} décembre 2018 pour la saison hivernale. La démonstration avec ce minibus a repris le 15 mai 2019 et a pris fin officiellement le 31 décembre 2019. Aucune reprise n'est prévue pour Candiac.

Projet d'expérimentation de Transdev inc. à Montréal avec des véhicules du fabricant EasyMile

Une modification de l'arrêté ministériel « Projet pilote relatif aux autobus et minibus autonomes » a été publiée le 17 mai 2019 dans la Gazette officielle afin d'autoriser un second projet d'expérimentation. Ce projet a eu lieu dans l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve à Montréal, avec deux minibus autonomes, fabriqués par l'entreprise française EasyMile et exploités par Transdev inc.

La Ville de Montréal avait notamment engagé une firme d'ingénierie spécialisée en sécurité routière pour la mise en place du projet dans son environnement routier. Le comité conjoint d'experts en sécurité routière du MTQ et de la SAAQ a également exigé des modifications de l'infrastructure routière afin d'augmenter la sécurité pour tous les usagers de la route.

L'annonce du projet a été faite par la Ville de Montréal le 27 juin 2019.

Une phase de marche à blanc s'est déroulée durant une période de deux semaines. Les deux minibus ont ensuite accueilli le public sur une période de six semaines entre le 21 juin et le 4 août 2019, sur un parcours de 1,4 kilomètres reliant le Parc Olympique avec le marché Maisonneuve.

Pour les deux projets réalisés :

Pour les deux projets d'expérimentation, aucun accident ou incident impliquant un usager de la route n'a eu lieu.

Tableau récapitulatif du projet d'expérimentation de Keolis Canada

Données compilées : 4 octobre 2018 au 31 décembre 2019

Nombre de jours de démonstration	45
Nombre d'heures de démonstration	190
Nombre de kilomètres parcourus	1120
Nombre de passagers	360
Source : Keolis Canada Innovation S.E.C, Rapport d'expérimentation final 16 janvier 2020	

Tableau récapitulatif du projet d'expérimentation de Transdev inc.

Données compilées : 21 juin au 4 août 2019

Nombre de jours de démonstration	6 semaines
Nombre de kilomètres parcourus	1 437
Nombre de passagers	3 896

Source : Transdev inc., Bilan de l'expérimentation de deux navettes autonomes à Montréal. Septembre 2019

Pour avoir des détails complets en lien avec le bilan des deux projets d'expérimentation, je vous invite à communiquer directement avec les organismes d'essai.

Le ministère des Transports du Québec (MTQ), en collaboration avec son partenaire, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), est actuellement en train d'analyser les deux projets plus en profondeur, en s'appuyant sur les rapports finaux fournis par les organismes d'essais et les observations des spécialistes en sécurité routière du comité conjoint, afin de pouvoir se statuer sur les suites à donner en matière d'encadrement réglementaire.

b) Suites à donner au projet pilote

Keolis Canada a obtenu le 22 novembre 2019 l'adjudication du contrat dans le cadre de l'appel d'offres no 19-17299 de la Ville de Montréal pour un projet d'expérimentation de deux minibus automatisés en 2020 sur le territoire de la Ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 26 octobre 2019, l'avancement du projet pour la phase 3 est de 85,7 % et celui pour la phase 4 est de 32,5 %.

Les dépenses engagées par la Société de transport de Montréal en 2019-2020 pour la phase 3 sont de 31,1 M\$ et de 76,9 M\$ pour la phase 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Réno-Infrastructures vise le remplacement ou la réfection des infrastructures du métro en fin de vie utile, tout en optimisant les investissements en les utilisant comme levier pour améliorer le service à la clientèle ainsi que la performance financière et opérationnelle de la Société de transport de Montréal (STM). Ces interventions sur les infrastructures sont effectuées en limitant les inconvénients à la clientèle.

Au 31 octobre 2019, l'avancement physique des travaux de la phase 1 était de 96,9 % et celui de la phase 2 de 48,8 %.

Sommes investies en 2019-2020

La STM a investi une somme approximative de 12,2 M\$ pour la phase 1 et de 66,7 M\$ pour la phase 2 en 2019-2020.

Pour 2020-2021, des investissements de 2,9 M\$ sont prévus pour la phase 1 et de 50,5 M\$ pour la phase 2.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux prévus à la station Beaudry consistent à la réfection complète de l'ensemble des composantes ayant atteint leur fin de vie d'utilisation ainsi que la mise à niveau de la signalétique. Concrètement, les travaux permettront de redonner l'intégrité aux composantes structurales, électriques, mécaniques et architecturales ainsi que réaliser certaines améliorations au niveau de l'accessibilité universelle telle que l'insertion de portes motorisées et l'amélioration de l'éclairage. Ces travaux se font dans le cadre de la phase 2 du programme Réno-Infrastructures de la Société de transport de Montréal.

Au 31 octobre 2019, l'avancement physique des travaux était de 85 % et les sommes investies par la Société de transport de Montréal étaient de 16,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;**

Le début des travaux est prévu en 2021, pour une mise en service en 2026.

- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;**

Les coûts du projet seront connus lors du dépôt du DA au Conseil des ministres.

- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;**

Confidentiels en vertu de la *Loi d'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

- d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.**

Une somme de 32,1 M\$ a été encourue par le Bureau de projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

Aucun échéancier disponible.

b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

Renseignement confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection de renseignements personnels* (Loi sur l'accès).

c) Liste et copie des études (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour

Renseignement confidentiel en vertu de la Loi sur l'accès.

d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

Le gouvernement du Québec a également mandaté CDPQ Infra pour analyser un prolongement du Réseau express métropolitain (REM) vers le centre de Laval, dans l'axe de l'autoroute 15. Une fois l'analyse préliminaire de CDPQ Infra complétée, le gouvernement pourra se positionner sur l'ensemble des options disponibles pour développer le transport collectif dans ce secteur de Laval. Une décision est attendue en 2020.

e) Bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Aucune information disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

sans objet

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

sans objet

c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour

sans objet

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

sans objet

e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

sans objet

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, dont la mise sur pied du Bureau de projet conjoint.

Les solutions possibles, leurs échéanciers et leurs coûts seront évalués dans le cadre du dossier d'opportunité, qui mènera au dossier d'affaires, en vertu de la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Les documents sont confidentiels en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

Les dépenses encourues prévues pour la réalisation du dossier d'opportunité en 2019-2020 totalisent 601 k\$, excluant les études préliminaires initiées pour le boulevard Taschereau avant la mise en place du Bureau de projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le Ministère en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un rapport d'état de situation mensuelle relative à l'avancement des travaux d'implantation d'ascenseurs, à son suivi financier et à la présentation des principaux enjeux a été transmis au Ministère en version numérique dans le cadre du programme Réno-Systèmes et du programme Accessibilité :

- « État de situation du programme Réno-Systèmes au 31 janvier 2020
- « État de situation du programme Accessibilité au 31 janvier 2020.

Les documents seront fournis sur demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) état d'avancement du projet

La phase I du projet (12 kilomètres), entre les boulevards Alexandre-Taché et Labrosse, est terminée et mise en service depuis octobre 2013. La réalisation d'un des volets de la phase II entre les boulevards Labrosse et Lorrain, soit la station Lorrain et son stationnement incitatif, s'est amorcée en 2018.

Un dossier de planification pour la phase III-A entre les boulevards Lorrain et de l'Aéroport doit être préparé par la Société de transport de l'Outaouais (STO).

La phase III-A de la prolongation du Rapibus dans le secteur est de la ville de Gatineau – tronçon Lorrain – de l'Aéroport est inscrite « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2020-2030.

b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet

La STO a obtenu de l'aide financière :

Station Lorrain et son stationnement incitatif (phase II) :

- | | |
|---|--------------|
| • Gouvernement fédéral
(0.Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 3 150 000 \$ |
| • Gouvernement du Québec
(Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 2 520 000 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais : | 630 000 \$ |

Corridor Labrosse – Lorrain et station du Lac-Beauchamp (phase II) :

- | | |
|---|---------------|
| • Gouvernement du Québec
(Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes) : | 25 598 854 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais : | 8 866 285 \$ |

Études pour le prolongement du Rapibus jusqu'à l'aéroport (phase III-A)

- | | |
|---|------------|
| • Gouvernement fédéral
(Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 200 000 \$ |
| • Gouvernement du Québec
(Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 160 000 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais : | 40 000 \$ |

À la demande de la Société de transport de l'Outaouais (STO), le financement au Fonds pour l'infrastructure de transport en commun a été annulé le 18 février 2020, et ce, avant l'engagement de dépenses.

c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour

- Panel d'experts analysant les communications de la STO entourant la mise en marché et le lancement du Rapibus (2014);
- Rapport d'examen indépendant du projet Rapibus (13 mai 2016).

d) échéancier des travaux (par phase)

Phase II : Station Lorrain et son stationnement incitatif (fourni par la STO) :

- Réalisation des travaux : été 2018 – hiver 2020;
- Mise en service : avril 2020.

Phase II : Corridor Labrosse – Lorrain et station du Lac-Beauchamp (fourni par la STO) :

- Réalisation des travaux : automne 2020-hiver 2023;

e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Les dépenses engagées par la STO 2019-2020 pour la phase II sont approximativement de 5 178 243 \$, taxes et frais financiers inclus.

Pour la phase III-A, aucune somme n'a été investie en 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 février 2018, les résultats de l'étude d'opportunité pour un système de transport collectif rapide dans l'ouest de Gatineau ont été dévoilés et une nouvelle étude complémentaire à l'étude d'opportunité a été annoncée. Cette dernière évaluera, notamment, la possibilité d'implanter un tramway dans la zone étudiée.

Le 17 avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails, puis le 20 juin 2018, le maire a présenté son projet préliminaire de système léger sur rails. Les choix du mode et du tracé seront analysés plus en profondeur dans l'étude complémentaire.

La Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé l'étude complémentaire à l'étude d'opportunité le 24 août 2018. Devant initialement se terminer le 31 décembre 2019, la STO a annoncé le 30 janvier 2020 un report de l'échéancier de cette étude à l'automne 2020. Par la suite, puisque le projet est assujéti à la Directive sur les projets majeurs d'infrastructure publique, un dossier de planification sera présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

Les dépenses engagées par la STO en 2019-2020 sont de 1,05 M\$, taxes et frais financiers inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

En octobre 2010, un partenariat entre l'Agence métropolitaine de transport (AMT), aujourd'hui le Réseau de transport métropolitain (exo), la Société de transport de Montréal (STM) et le Centre universitaire de santé de Montréal (CUSM) a été mis en place pour élaborer différents scénarios, combinant des mesures transitoires et permanentes, afin de relier le pôle multimodal Vendôme au CUSM. Les travaux de construction ont débuté à l'automne 2017 et la STM envisage de les finaliser à l'automne 2020.

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

En 2015, un premier décret autorisait le financement du projet à la hauteur de 69,7 M\$ avant taxes et frais de financement. En avril 2019, le Conseil des ministres a adopté un second décret qui augmentait le montant maximal de la subvention autorisée à 100,6 M\$ avant taxes et frais de financement et prévoyait un resserrement de la gouvernance à la suite de la hausse des coûts.

c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour

Les documents sont confidentiels en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

Terminé. Les travaux ont débuté à l'automne 2017 et sont en cours.

e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Au 28 décembre 2019, 46,1 M\$ avaient été consacrés aux travaux de construction et de raccordement du lien piétonnier du CUSM-exo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin d'assurer la qualité de son service de trains de banlieue et son développement, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a planifié, pour les trains circulant sur le réseau du Canadien National (Deux-Montagnes, Mascouche, Mont-Saint-Hilaire), la construction du centre d'entretien Pointe-Saint-Charles (CEPSC). Le projet a obtenu le feu vert du gouvernement en 2015.

À la suite de l'annonce par CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016, le Ministère a demandé à l'AMT de surseoir à toute activité sur le chantier du CEPSC afin de revoir la portée du projet pour intégrer les activités d'entretien du REM. À l'été 2017, CDPQ Infra a indiqué qu'elle n'envisageait plus de faire l'entretien de ses trains au CEPSC, mais prévoyait plutôt le faire à Saint-Eustache. Le Ministère a alors demandé à exo, qui a succédé à l'AMT en juin 2017, de finaliser le CEPSC en minimisant les coûts. Les travaux ont repris en mai 2018.

Le coût initial du projet de CEPSC était de 320,7 M\$. Le coût révisé pour les besoins actuels d'exo s'élève à 311,7 M\$.

En date du 31 mars 2020, l'avancement global du projet était de 83,1 % et les sommes investies étaient de 128,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

État de situation du Programme Réno-tunnel :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet pour chacune des phases;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), CDPQ Infra a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

En août 2016, le ministère des Transports du Québec a demandé à l'Agence métropolitaine de transports (AMT) de suspendre les activités concernant l'élaboration du dossier d'affaires de la phase 2 du projet Réno-Tunnel, mais de compléter les intrants techniques du projet, notamment les plans et devis définitifs afin de les transmettre à CDPQ Infra.

CDPQ Infra est responsable de ce dossier depuis la fin de l'automne 2016 et il est maintenant intégré au dossier REM.

Le 8 février 2018, CDPQ Infra a dévoilé les deux consortiums qui ont remporté les appels d'offres pour l'ingénierie et la construction de même que pour la fourniture du matériel roulant.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

- Avril 2017 : dossier d'affaires du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu approuvé par le Conseil des ministres;
- 2018 : travaux d'excavation;
- 2019-2020 : travaux de bétonnage.

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

Le projet est inscrit dans la catégorie des projets de transport « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures 2020-2030. Le coût total du projet est de 439,2 M\$, avec une contribution du gouvernement du Québec de 260,7 M\$.

c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour

Confidentiel en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels.

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;

L'avant-projet ainsi que les plans et devis sont complétés et la Société de transport de Montréal a procédé à la majorité des appels d'offres.

e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

En 2019, 102,5 M\$ ont été encourus par la Société de transport de Montréal pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit dans la planification au Plan québécois des infrastructures 2020-2030.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisé par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Créés le 1^{er} juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM) sont des organismes hors périmètre comptable du gouvernement. La gestion et l'administration de ces deux organisations ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la *Loi d'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels* (RLRQ, chapitre A-2.1) à l'information peut être transmise à l'ARTM et au RTM pour d'obtenir les informations demandées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun projet de voie réservée ou de mesures préférentielles pour autobus (MPB) n'a été autorisé pendant l'année 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2019-2020, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, exo, (anciennement le Réseau de transport métropolitain) et l'Autorité régionale de transport métropolitain sont les principaux responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) ne réalise généralement pas de tels projets, mais par le biais de programmes d'aide financière, agit comme partenaire financier.

En plus des voies réservées, les projets d'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB), tels que les feux prioritaires sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de voies réservées ou de MPB.

Aucun projet de voie réservée ou de mesure préférentielle pour bus n'a été autorisé pendant l'année 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Concernant la Politique de mobilité durable :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

La Stratégie nationale de mobilité durable annoncée en 2014, a été remplacée en 2018 par la Politique de mobilité durable - 2030.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisé par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du Réseau structurant de transport en commun (RSTC) à Québec

Le 16 mars 2018, le gouvernement du Québec et la Ville de Québec ont annoncé la mise sur pied, pour la Capitale Nationale, d'un réseau structurant de transport en commun. Le projet vise à mettre en place un système de transport collectif structurant sur le territoire de la Ville de Québec.

La Ville de Québec estime la valeur du projet à 3,3 G\$. Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2020-2030.

La Ville de Québec a annoncé récemment des changements dans la portée du projet. Les principaux changements proposés par la Ville sont :

- Des optimisations aux pôles d'échanges Sainte-Foy et Saint-Roch, un raccourcissement du tunnel situé dans le quartier Montcalm ainsi que la suppression du centre d'entretien secondaire et de deux stations;
- Le remplacement du volet trambus par des voies réservées sur lesquelles circuleront des autobus articulés (métrobus) à la charge du RTC. Les liens mécaniques associés à ce tracé sont également retirés;
- Les modifications à d'autres infrastructures dédiées, essentiellement le raccourcissement de la ligne d'infrastructures dédiées de l'est, incluant la relocalisation à 1,8 km vers l'est du Parc-O-Bus Seigneuriale.

Suite à ces changements, le réseau compte maintenant :

- Une ligne de tramway de 22 km;
- Des voies réservées est ouest de 12,6 km;
- Des voies réservées nord et est de 22,3 km

Le Ministère a pris acte des modifications proposées par le promoteur et effectue actuellement des analyses afin d'émettre ses recommandations. Comme tout projet majeur d'infrastructure publique, le RSTC devra recevoir l'aval du Conseil des ministres avant de passer en réalisation.

Le gouvernement du Québec versera un maximum de 1,8 G\$ des dépenses admissibles pour la réalisation du projet. Le gouvernement fédéral a également confirmé sa participation financière pouvant aller jusqu'à 1,2 G\$ des dépenses admissibles.

Le gouvernement du Québec a fixé différentes exigences liées au projet de RSTC de la Ville de Québec, notamment en matière d'acquisition du matériel roulant et d'expropriation. Il a également autorisé la réalisation de certains travaux et activités préparatoires essentiels au projet et au respect des échéanciers.

Au cours des derniers mois, la Ville de Québec a rendu public les résultats et les conclusions des études liées à la phase de planification et de conception préliminaire. Entre autres, les études suivantes ont été dévoilées :

- Analyse comparative des modes lourds de transport lourd sur rail;
- Étude d'impact sur l'environnement;
- Inventaire écologique pour les aménagements projetés du RSTC;
- Analyse d'achalandage;
- Études sur les impacts acoustiques et vibratoires.

Le projet du RSTC étant assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*, le budget, l'échéancier et la portée de celui-ci seront confirmés après l'adoption du dossier d'affaires par les autorités gouvernementales.

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal, et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Gatineau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 116.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 113.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal

En mai 2019, le gouvernement confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, le mandat d'évaluer un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

En juin 2019, le gouvernement confirmait l'ajout d'un lien structurant entre le centre-ville et Lachine à l'analyse du projet pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

Conformément à l'Entente en matière d'infrastructure publique, CDPQ Infra dispose d'un délai d'au plus 18 mois pour présenter ses solutions au gouvernement.

Implantation d'un mode structurant de transport en commun dans la Ville de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 126.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Sommes versées pour 2019-2020 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES * 2019-2020
Gaspésie	300 000 \$
Bas-Saint-Laurent	495 281 \$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	315 021 \$
Capitale-Nationale	500 000 \$
Chaudière-Appalaches	457 500 \$
Mauricie	387 500 \$
Centre-du-Québec	410 890 \$
Estrie	563 959 \$
Montréal	388 115 \$
Laurentides	475 000 \$
Lanaudière	275 000 \$
Abitibi-Témiscamingue	371 340 \$
Outaouais	287 500 \$
Côte-Nord	62 500 \$
Nord-du-Québec	170 000 \$

*Au 31 mars 2020

Transport interrégional par autocar = 790 750 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (MTQ) ne participe à aucun projet d'étude pour le train rapide Québec-Windsor (Q-W). Toutefois, il suit avec intérêt l'évolution du projet de train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail Canada inc. (VIA Rail) dans le corridor Québec-Toronto (Q-T).

En mars 2016, le gouvernement du Canada (GC) a annoncé qu'il consacrerait 3,3 M\$ sur trois ans afin d'appuyer une étude du projet de TGF de VIA Rail dans le corridor Q-W, par le biais de Transports Canada (TC). Dans son budget 2018, le GC a confirmé un financement additionnel de 8 M\$ sur trois ans à TC pour soutenir l'étude approfondie continue du projet dans le corridor Q-T.

En 2017-2018, VIA Rail a réalisé deux études de pré faisabilité pour les corridors Ottawa-Toronto et Québec-Montréal. Deux rapports ont été produits, vérifiés par TC, dans le cadre de leur évaluation du projet. VIA Rail réalise également des études complémentaires pour répondre aux deux enjeux soulevés par TC, soit « géotechnique » et « passages à niveau versus étagement ».

Le 25 juin 2019, la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) et le GC ont annoncé qu'ils investiront respectivement 55 M\$ et 16,1 M\$ pour examiner de façon approfondie le projet de TGF de VIA Rail dans le corridor Q-T. La somme de 55 M\$ de la BIC servira à établir une équipe de projet conjointe, sous sa responsabilité et celle de VIA Rail, qui examinera la possibilité d'établir un TGF dans le corridor Q-T et mettra l'accent sur les activités suivantes en 2019 et 2020 :

- finaliser les travaux juridiques et réglementaires liés aux évaluations de la sécurité et de l'environnement;
- consulter les intervenants et les communautés autochtones;
- examiner l'acquisition des terrains et des voies ferrées nécessaires;
- réaliser l'analyse technique, financière et commerciale nécessaire à la décision d'investissement finale d'un TGF dans le corridor. Les analyses auront pour but de couvrir le risque financier des dernières études, soit sur la manière d'éliminer ou de minimiser les risques du projet, de façon à attirer des investisseurs privés, dont des fonds de pension.

La somme de 16,1 M\$, incluant 5 M\$ provenant du budget de 2018, sera utilisée pour :

- appuyer les contributions de VIA Rail aux travaux réalisés par l'équipe de projet conjoint;
- financer des travaux visant à préserver l'option de l'interfonctionnement avec les fournisseurs de transport en commun à Montréal (REM et tunnel du mont Royal) et à Toronto.

Le GC attend la conclusion des études avant d'appuyer ou non la réalisation du projet. Le gouvernement du Québec s'est prononcé en faveur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Concernant les trains de banlieue :

- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour l'amélioration ou l'expansion des services;
- b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne;
- c) ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- d) les montants investis pour 2019-2020 pour chaque ligne (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2020-2021;
- e) ventilation des ressources financières consacrées pour 2019-2020, et par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les projets de trains de banlieue ne relèvent pas du ministère des Transports (MTQ), mais d'exo. Les données seront disponibles au rapport annuel 2020 d'exo, de son Programme des immobilisations (PDI) 2020-2029 et de son budget 2020.

- a) Aucune copie d'étude, d'analyse, de rapport ou avis pour l'amélioration ou l'expansion des services.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Concernant le Réseau Express Métropolitain (REM) :

- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour la réalisation des travaux en cours;
- b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque tronçon;
- c) les montants investis pour chaque année financière pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- d) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant la prolongation du projet de REM existant ou pour tout nouveau projet de transport sur rail en partenariat avec la Caisse de dépôt et placement du Québec depuis le 18 octobre 2018;
- e) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant les stationnements incitatifs depuis le 18 octobre 2018;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études, notes ou recommandations concernant la prolongation du REM vers Chambly;
- g) toutes les sommes dépensées pour des notes, études, analyses ou recommandations concernant la prolongation du REM vers la Gare du Ruisseau;
- h) toutes les sommes dépensées pour des notes, études, analyses ou recommandations concernant la prolongation du REM dans l'est de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports, mais de la Caisse de dépôt et de placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En mai 2019, le gouvernement confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, le mandat d'évaluer un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

En juin 2019, le gouvernement du Québec confirmait l'ajout d'un lien structurant entre le centre-ville et Lachine à l'analyse du projet pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

- Les travaux ont débuté à l'automne 2018 dans le secteur montréalais et en été 2019 dans le secteur lavallois.
- 2019-2020 :
 - Première phase de travaux aux lots Laval, Nord, Centre, Sud et d'un sous-lot à Jean-Talon.

b) coûts reliés à chacune de ces activités

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

Environ 75 % des travaux (principalement des réseaux techniques urbains) prévus sont complétés sur l'ensemble du côté ouest à Montréal des lots en chantier. Aucun retard n'est anticipé pour le côté Est.

Les travaux à Laval (secteurs Saint-Martin, route 125 Rose-de-Lima / Concorde) ont été complétés.

d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures 2020-2030. Une contribution du ministère des Transports de 61,3 M\$ est prévue pour l'année 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la gouvernance de l'ARTM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Créée le 1^{er} juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) est une organisation hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de celle-ci ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise à l'ARTM pour obtenir les informations demandées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour concernant un plan de qualité des services pour les usagers du transport en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations relèvent des Sociétés de transport en commun. Une demande faite en vertu de la Loi de l'accès à l'information peut être transmise à ces sociétés afin d'obtenir les informations désirées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117.1

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin d'assurer la mise en place d'un réseau transitoire d'atténuation, le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec investissent 192 M\$, dont 168 M\$ seront assumés par le gouvernement. Ces mesures seront en vigueur dès 2020 jusqu'à la pleine exploitation du Réseau express métropolitain (REM) à la fin de 2023.

Le 9 septembre 2019, les détails de la stratégie d'atténuation des travaux du REM ont été rendus publics. Cette stratégie prévoit notamment :

- des services additionnels d'autobus pour remplacer les réductions du service de train de banlieue;
- des mesures préférentielles pour bus afin de réduire le temps de parcours des navettes d'autobus, ainsi que des stationnements incitatifs et des terminus d'autobus temporaires;
- des mesures tarifaires et incitatives qui prévoient, entre autres, quatre mois gratuits aux usagers de la ligne Deux-Montagnes et des rabais jusqu'à 30 % pour ceux de la ligne Mascouche;
- des options de déplacement en transport collectif qui restent compétitives par rapport à l'auto solo.

Le ministère des Transports du Québec, l'Autorité régionale de transport métropolitain, les sociétés de transport, la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ainsi que les villes et municipalités concernées ont travaillé activement pour élaborer et mettre en place diverses mesures d'atténuation pour pallier la fermeture du tunnel Mont-Royal et pour offrir des services de transport collectif alternatifs aux usagers impactés.

C'est dans cette optique que des bonifications de ces services ont été annoncées le 8 novembre 2019, soit l'ajout de navettes à destination du centre-ville dès janvier 2020 ainsi que le contournement temporaire du mont-Royal permettant aux trains de la ligne de Exo 5 Mascouche de poursuivre leur trajet vers le centre-ville. Plus spécifiquement, le passage de trois trains « passagers » reliera les gares de la ligne Mascouche à la gare Centrale en heure de pointe, en partance et à destination de la Gare Centrale durant toute la période du chantier du REM.

Le 17 décembre 2019, CDPQ Infra a annoncé une entente d'optimisation des travaux avec le consortium NouvLR responsable de la construction des infrastructures du REM, laquelle incluait un report de la fermeture du tunnel du Mont-Royal au 30 mars 2020 au lieu du 6 janvier 2020. En raison de la crise pandémique de la COVID-19 qui a contraint la fermeture des chantiers de construction, la fermeture du tunnel du Mont-Royal est entrée en vigueur le 11 mai 2020, soit la période prévue pour la reprise des travaux sur les chantiers du REM.

Le Ministère investit également dans l'amélioration des infrastructures ferroviaires pour que les trains de la ligne Mascouche puissent contourner le mont Royal en empruntant les voies du CN. Ce contournement est déployé à titre de mesure d'atténuation des travaux du REM qui prévoient la fermeture complète du tunnel au printemps 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117.2

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2019-2020 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Aucune;
- b) 0 \$;
- c) S. O.;
- d) Voir le tableau ci-dessous.

Programmes d'aide en vigueur qui ont fait l'objet d'une annonce de financement en 2019-2020				
Bénéficiaire	Nom du projet	Programme	Montant demandé (avant taxes et frais financiers)	Statut du projet
Société de transport du Saguenay	Stationnement incitatif avec mini terminus, secteur sud	PAFFITC	2 125 800 \$	Autorisé le 2019/06/17
Société de transport de Lévis	Réfection du pavage du stationnement du Centre d'opération	PAFFITC	85 725 \$	Autorisé le 2019/10/07

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117.3

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

CONTEXTE DU PROJET

Un projet de navette fluviale entre l'est de l'île de Montréal et le centre-ville a été réalisé pour la première fois entre le 28 mai et le 1^{er} juin 2018. Ce projet de transport visait à évaluer la demande de la clientèle pour ce genre de service.

Considérant les résultats positifs du projet d'essai, et à la demande de la ministre déléguée aux Transports, M^{me} Chantal Rouleau, la Société des traversiers du Québec (STQ) a lancé, le 16 juin 2019, le projet pilote de la navette fluviale reliant l'arrondissement Rivière-des-Prairies—Pointe-aux-Trembles et le Vieux Port de Montréal.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note, étude ou recommandation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports (MTQ) et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Table québécoise de la sécurité routière n'existe plus, par conséquent, aucun contrat n'a été octroyé et aucun honoraire n'a été versé en 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler les sommes dépensées par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de 2019-2020, 10 projets ont été programmés pour une valeur de 2,8 M\$ (préparation et travaux) et pour lesquels une somme de 2,3 M\$ a été investie à ce jour.

Secteur	Montant
Autoroute 40 en direction Ouest entre les kilomètres 116,7 et 104,7, à L'Assomption	1 154 000 \$
Route 195 dans la municipalité d'Amqui	75 000 \$
Divers secteurs sur le territoire de la Direction générale territoriale de Chaudière-Appalaches	390 000 \$
Route 138 dans diverses municipalités de la Direction générale territoriale de la Côte-Nord	105 000 \$
Route 169 secteur Alma/Saint-Bruno	290 000 \$
Divers secteurs sur le territoire de la Direction générale territoriale de la Capitale-Nationale	92 000 \$
Autoroute 35 à Saint-Jean-sur-Richelieu	723 000\$
Route 132 à Sainte-Barbe	2 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du Ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En septembre 2019, afin de clarifier la signalisation radar photo auprès des automobilistes, deux modifications mineures ont été apportées aux règles d'affichage de la signalisation routière des cinémomètres :

1. Pour les radars photo mobiles, le panneau de signalisation indiquant que l'opération est en cours doit dorénavant être installé du même côté de la route que l'appareil puisque ce dernier peut être installé à droite ou à gauche de la chaussée.
2. Lorsque des travaux routiers se déroulent sur un site où un radar photo fixe est installé, il n'est plus obligatoire de remplacer la signalisation radar photo par une signalisation orange.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2019-2020, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Table québécoise de la sécurité routière (TQRS) n'existe plus, par conséquent, aucune rencontre de la TQSR n'a eu lieu en 2019 et aucune rencontre n'est prévue pour 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2019-2020 :

Au 31 mars 2020, 740 M\$ ont été investis dans des interventions de sécurité routière. Ce montant inclut environ 60 M\$ dédiés à l'entretien des équipements de sécurité.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.

Site à potentiel d'amélioration

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le ministère des Transports du Québec accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration (SPA) en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. Il est à noter que l'échangeur Turcot figure sur cette liste étant donné d'importants enjeux de sécurité qui y sont liés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
- b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
- d) liste et détail des contrats octroyés pour 2019-2020 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
- e) liste des appels d'offres en cours; Fournir les prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, la réponse se trouve à la question générale 8.
- Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve sur le système électronique d'appels d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :

- a) toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaire afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
- b) toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet.
- c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant le rajout ou le retrait d'appareils de photo-radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2019-2020. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo et aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils. Toutefois, en septembre 2019, à la suite du carambolage mortel sur l'autoroute 440 à Laval du mois d'août 2019, il a été décidé d'y établir un nouveau site de surveillance radar photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents n'a été produite à ce sujet depuis le 18 octobre 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :

- a) les sommes dépensées en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilé par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. le nom des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils se rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils se rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
- e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le Parc national du Mont-Tremblant, fournir :
 - i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
 - ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
 - iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
- f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les parcs nationaux du Québec;
- g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :

- a) En annexe (1 et 2), la ventilation de l'aide financière accordée en 2019-2020 par le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec;
- b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Nombre d'agents de surveillance de sentiers (ASS) de la FCMQ :

Région	Nombre d'ASS
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	89
BAS SAINT-LAURENT	52
CANTONS-DE-L'EST	55
CHAUDIÈRE/APPALACHES	70
CÔTE NORD	80
GASPÉSIE/ILES DE LA MADELEINE	82
LANAUDIÈRE	79
LAURENTIDES	81
MAURICIE/CENTRE DU QUÉBEC	83
MONTÉRÉGIE	110
OUTAOUAIS	58
QUÉBEC/CHARLEVOIX/PORTNEUF	98
SAGUENAY/LAC-SAINT-JEAN	106

Nombre de policiers de la Sûreté du Québec :

District	Région	Nombre d’ETC policiers
SUD	Montérégie	17
	Estrie – Centre-du-Québec	39
EST	Capitale-Nationale – Chaudière-Appalaches	48
	Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	52
OUEST	Mauricie – Lanaudière	19
	Outaouais – Laurentides	21
NORD	Saguenay-Lac-Saint-Jean – Côte-Nord	69
	Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec	34
Direction des mesures d’urgence et de la sécurité des réseaux de transports*		34
Grand quartier général		2

*Inclut le nombre de policiers formés du Service d'intervention d'urgence et du Service autoroutier des grands centres

- c) Aucune somme n’a été octroyée par le MTQ à Aventure Écotourisme Québec (AEQ);
- d) S’adresser à la Direction générale des territoires des Laurentides;
- e) Aucun document n’a été produit par le MTQ concernant cet aspect. S’adresser au ministère de la Faune, des Forêts, et des Parcs du Québec (MFFPQ);
- f) Aucun document n’a été produit par le MTQ concernant cet aspect. S’adresser au MFFPQ.

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

ANNEXE 1 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de La Matapédia Inc.	Amqui	84 643	34 450	119 093
Club Quad de la Matanie	Matane	27 004	57 830	84 834
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	95 849		95 849
Les Rouleux des Basques	Saint-Cyprien	20 400		20 400
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	42 399		42 399
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	12 297		12 297
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues Inc.	La Pocatière	24 931		24 931
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent Inc.	Rimouski	28 373		28 373
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	15 969	9 993	25 962
Club Quad de la Montagne	Saint-Bruno-Lac-Saint-Jean	16 178		16 178
Club VTT Les Amis du Lac Inc.	Roberval	51 440		51 440
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	30 755		30 755
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	45 321		45 321
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	48 787		48 787
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	31 240	42 008	73 248
Club Quad Passion Nature	Métabetchouan	25 178		25 178
La Cité du Quad	Alma	32 212		32 212
Club VTT Les Portes du Nord	La Doré	5 158		5 158
Aventure-Quad Portneuf	Québec	26 124		26 124
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	29 761		29 761
Club Quad Destination Charlevoix	Les Éboulements	23 582	13 537	37 119
Club Aventure-Quad Québec	Charlesbourg	15 062		15 062
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque Inc.	La Tuque	83 597	72 000	155 597
Club Quad Parent	Parent	42 952		42 952
Quad Mauricie 2006	Trois-Rivières	86 372		86 372
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	35 831		35 831
Club Quad du Grand St-François	Lambton	4 586		4 586
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	14 068		14 068
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie Inc.	Sherbrooke	6 491		6 491
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc Inc.	Asbestos	10 426		10 426
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	24 423		24 423

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

ANNEXE 1 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	29 302		29 302
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner Inc.	Ascot-Corner	8 153		8 153
Club Quad Estrie Sud Inc.	Coaticook	22 061		22 061
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	11 261		11 261
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	2 620		2 620
Club V.T.T. de Lac-Drolet Inc.	Lac-Drolet	3 653		3 653
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	8 738		8 738
Sentiers Quad du Québec	Montréal	453 889		453 889
Club Quad Petite-Nation	Saint-Sixte	57 438	23 499	80 937
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	25 617		25 617
Club Quad Vallée de la Gatineau Inc.	Déléage	62 884		62 884
Club Quad du Pontiac	Campbell's Bay	46 616		46 616
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda Inc.	Rouyn-Noranda	25 486		25 486
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	45 425		45 425
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	81 996	75 000	156 996
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	29 539		29 539
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	73 777		73 777
Club Quad Amos Région	Amos	33 423		33 423
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	35 951		35 951
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	23 039		23 039
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Îles	25 253		25 253
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	10 299		10 299
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	34 423		34 423
Club de VTT Chibougamau Inc.	Chibougamau	30 448		30 448
Club Quad de Quévillon	Lebel-sur-Quévillon	23 558		23 558
Club Quad "Les Lynx du Nord" de Chapais	Chapais	37 605	37 542	75 147
Club Quad du Vrai Nord	Villebois	28 857	6 390	35 247
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine Inc.	Cap-aux-Meules	31 797	37 500	69 297
Club V.T.T. de La Baie Inc.	Caplan	38 693		38 693
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	33 784		33 784
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	26 377		26 377

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

ANNEXE 1 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT Tracadieche	Carleton	69 607		69 607
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	20 869		20 869
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	18 482		18 482
Club VTT Grand Chandler	Chandler	15 378		15 378
Moto Quad du Grand Gaspé	Gaspé	54 779		54 779
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	24 119		24 119
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	25 982		25 982
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	18 916		18 916
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce Inc.	La Guadeloupe	30 382	7 675	38 057
Association Quad de l'Oie Blanche	Saint-Cyrille-de-L'islet	23 340		23 340
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	25 076	9 365	34 441
Club VTT Saint-Nérée Inc.	Saint-Damien-de-Buckland	11 368		11 368
Club Quad Lotbinière	Issoudun	53 568		53 568
Club V.T.T. St-Côme Inc.	Saint-Côme-Linière	1 897		1 897
Quad Amiante	Thetford Mines	33 149	6 625	39 774
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	15 450		15 450
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	19 997		19 997
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	1 145		1 145
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Saint-Pamphile	23 917		23 917
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	3 768		3 768
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	10 525		10 525
Club Quad Beauce-Sartigan	Saint-Martin	7 260		7 260
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	6 576		6 576
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	14 739		14 739
Club VTT Quad Laval	Laval	13 213	32 500	45 713
Club Quad Moto M.A.N. Inc.	Sainte-Julienne	24 040		24 040
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	26 106		26 106
Quad Matawinie	Saint-Côme	51 708		51 708
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	23 466		23 466
Le Paradis du Quad Ouareau Inc.	Chertsey	27 833	75 000	102 833
Club Quad Les Randonneurs	Mascouche	48 631		48 631

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

ANNEXE 1 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad Iroquois	Labelle	49 881		49 881
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	46 240		46 240
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	20 515		20 515
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	57 098		57 098
Club V.T.T. Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	172 458		172 458
Club Quad Lac Masson-Estérel	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	4 945		4 945
Club V.T.T. des Visions de la Montérégie Sud-Ouest Inc.	Ormstown	5 737		5 737
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloeil	10 273		10 273
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	34 872		34 872
Club Récréatif V.T.T. des 4 saisons	Marieville	21 029		21 029
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Bedford	22 850		22 850
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson Inc.	Acton-Vale	44 862		44 862
Club Riverain Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	16 293		16 293
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie Inc.	Sainte-Catherine	16 545		16 545
Débrouillards du Suroît Inc.	Salaberry-de-Valleyfield	20 583	41 042	61 625
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	16 628		16 628
Club Quad Les Patriotes	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	23 767		23 767
Moto Club Drummond Inc.	Drummondville	23 671		23 671
Club Sport "4" de l'Érable Inc.	Plessisville	34 678	18 044	52 722
Moto-Club Bois-Francs Inc.	Victoriaville	28 847		28 847
Les Baroudeurs	Saint-Léonard-d'Aston	30 328		30 328

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Le Club sportif populaire du Bas-St-Laurent inc.	Rimouski	63 788		63 788
Club les belles pistes du rocher blanc inc.	Saint-Pascal	19 151		19 151
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	33 321	63 588	96 909
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	50 245		50 245
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	14 635		14 635
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	23 549	58 720	82 269
Les Explorateurs Mont-Bleu	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	39 039		39 039
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	28 156	70 900	99 056
Club de moto-neige l'Étang du Moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	12 691		12 691
Club les amis de la forêt	Saint-Antonin	7 342	28 174	35 516
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	20 467		20 467
Le club la coulée de St-Fabien inc.	Saint-Fabien	10 283		10 283
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	13 024		13 024
Le club de motoneige et de ski de fond les Verlois inc	Saint-Éloi	14 997		14 997
Club de motoneige du Fjord inc.	L'Anse-Saint-Jean	18 853		18 853
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	12 172		12 172
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	80 275	67 609	147 884
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	61 191		61 191
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	83 091		83 091
Club coursiers des neiges inc.	Normandin	33 450		33 450
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Saint -Augustin-Dalmas	8 916		8 916
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	41 218		41 218
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	62 223		62 223
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	9 167	94 699	103 866
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	40 789		40 789
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	75 112	72 744	147 856
Club moto-neige poulamon inc.	Saint-Marc-des-Carières	8 524		8 524
Club motoneige du Grand Portneuf Itée	Portneuf	26 563		26 563
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	4 030		4 030
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	12 322		12 322
Club d'auto-neige le Sapin d'Or	Sainte-Anne-de-Beaupré		69 517	69 517
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	19 375		19 375

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	37 266		37 266
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	150 336	77 794	228 130
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	37 441	62 147	99 588
Club motoneige Alliance du Nord	Parent	144 883		144 883
Club de motos neige de la Mauricie inc.	Shawinigan	18 498	55 112	73 610
Club motoneige Armony inc.	Yamachiche		61 497	61 497
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	16 580		16 580
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Scotstown	15 794		15 794
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	20 888		20 888
Club moto-neige aigle noir d'East Angus inc.	Wesbury	10 440		10 440
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	27 753		27 753
Les motoneigistes du Memphrémagog inc.	Magog	14 741		14 741
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	29 932		29 932
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	8 579		8 579
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	8 515		8 515
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	11 685		11 685
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	21 881		21 881
Les pionniers de Valcourt inc.	Valcourt	20 671		20 671
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	30 480		30 480
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	26 856		26 856
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	151 477		151 477
Club moto-neige pingouins	Fort-Coulonge	99 394		99 394
Club les voyageurs des collines et ravins	Gatineau	11 107		11 107
Les maraudeurs inc.	Duhamel	25 161		25 161
Association des motoneigistes de l'Outaouais	Gatineau	4 476		4 476
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	58 264	65 727	123 991
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	40 143	82 004	122 147
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	26 597	46 457	73 054
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	31 973	72 054	104 027
Club de moto-neige du Témiscamingue	Guigues	131 501	50 384	181 885
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	28 952		28 952

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	139 778		139 778
Club motoneige Val d'Or inc.	Val-d'Or	99 564	74 257	173 821
Club motoneigistes MRC Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda		72 775	72 775
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	31 802		31 802
Club de motoneigistes "bourane" de Rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	16 118		16 118
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	27 624		27 624
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	9 800		9 800
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	15 542		15 542
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	49 199		49 199
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	15 457		15 457
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	17 096		17 096
Club "les ziggloos" de Godbout	Godbout	11 494		11 494
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	23 544		23 544
Club de motoneigistes "Les exploreurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	14 775		14 775
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	21 171		21 171
Club auto-neige Ook-Pik de Sept-Îles inc.	Sept-Îles	17 699		17 699
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	33 363		33 363
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	60 196		60 196
Club de motoneige de Radisson	Radisson	26 004		26 004
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	110 618		110 618
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	14 422		14 422
Les as de la motoneige	Cloridorme	28 755		28 755
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	90 189	71 465	161 654
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	43 547		43 547
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	28 052		28 052
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	23 544		23 544
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	11 931		11 931
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	38 369		38 369
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine Centre	39 509		39 509
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	52 374		52 374
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	7 365		7 365
Club de moto-neige la coulée verte	Albertville	39 401		39 401

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	11 852		11 852
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	53 733		53 733
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Pointe-à-la-Croix	38 839		38 839
Club Mont Carleton limitée	Carleton	37 754		37 754
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	22 997		22 997
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	35 531	21 680	57 211
Club de motoneigistes Linière-Marlow inc.	Saint-Théophile	2 178		2 178
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	30 640		30 640
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Thetford Mines	52 754		52 754
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	18 785	38 045	56 830
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	46 530		46 530
Club la tour inc.	Buckland	11 942		11 942
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	18 160		18 160
Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	53 271		53 271
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	3 692		3 692
Club motoneige Bellechasse	Saint-Vallier	29 773		29 773
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	40 346		40 346
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie	29 060		29 060
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	11 478		11 478
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	8 642		8 642
Club auto-neige Montmagny inc.	Montmagny	3 188		3 188
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	18 114		18 114
Club motoneige Notre-Dame de la Merci	Notre-Dame-de-la-Merci	45 870		45 870
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	55 148		55 148
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	57 266		57 266
Club de moto-neige caravane de Rawdon	Rawdon	11 652		11 652
Le club de motoneige St-Côme	Saint-Côme	14 577		14 577
Club motoneige Saint-Michel-des-Saints	Saint-Michel-des-Saints	4 432		4 432
Club de moto neige St-Charles inc.	Mandeville	3 919		3 919
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	3 220		3 220
Club de motos-neige d'Argenteuil inc.	Lachute	9 405		9 405
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	40 044	55 329	95 373

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	9 607		9 607
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	24 636		24 636
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	3 758		3 758
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	27 466	26 092	53 558
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	124 187		124 187
Club motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	39 503		39 503
Club de moto-neige des sultans Mont-Laurier, St-Jean, Val-Limoges inc.	Mont-Laurier	16 497	37 770	54 267
Club de moto-neige nord de la Lièvre inc.	Ferme-Neuve	24 976		24 976
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	68 420		68 420
Club moto-neige Adidou Rive Sud inc.	Longueuil	3 449		3 449
Le club auto-neige Apollon inc.	Mont-Saint-Grégoire	2 791		2 791
Club de motoneige Les Kangourous Inc.	Saint-Bernard-de-Lacolle	5 746		5 746
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	3 608		3 608
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	48 084		48 084
Club d'autos neige baie Missisquoi	Bedford	12 894		12 894
Club motoneige du Haut-Richelieu inc.	Lacolle	9 725		9 725
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Saint-Hyacinthe	4 671		4 671
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	15 566		15 566
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Iberville	4 847		4 847
Club de motos-neige de St-Patrice-de-Sherrington	Sherrington	2 936		2 936
Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	15 996		15 996
Club étoile dorée de Dalhousie inc.	Dalhousie Station	4 234		4 234
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	4 784		4 784
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	9 779		9 779
Club des motoneigistes harfang des neiges inc.	Saint-Lazare	6 623		6 623
Le club auto-neige des Bois-Francs inc.	Plessisville	22 988		22 988
Club les neiges Lystania	Lyster	12 961		12 961
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Thetford Mines	25 193		25 193
Club des Alleghanish des Bois Francs inc.	Victoriaville	18 319	45 682	64 001
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	44 477	57 778	102 255
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	13 809		13 809

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2019-2020 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Annexe 2 - Question de l'opposition officielle 130

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschaillons	23 367		23 367
Club motoneige riv-bec inc.	Saint-Louis-de-Blandford	31 986		31 986

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2019-2020 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services $\geq 10\,000$ \$ et $< 25\,000$ \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2019.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2019
Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
5	4730000045	22 161,00 \$	9048-6473 QUÉBEC INC. (CONSTRUCTION BRUNO BLANCHETTE)	TRAVAUX D'INSTALLATION DES PAROIS VITRÉES	GRÉ À GRÉ
9	CW12196	12 250,00 \$	9266-1412 QUÉBEC INC. (LES AMIS DU VR ET DU CAMPING)	DIFFUSION DE CAPSULES-CONSEILS	GRÉ À GRÉ
12	4770000523	14 295,00 \$	ADVANCED SOFTWARE PRODUCTS GROUP INC.	SERVICES DE MAINTENANCE POUR LE LOGICIEL "HELPKEY"	GRÉ À GRÉ
27	CW12919	14 015,00 \$	C.P.U. DESIGN INC.	ACQUISITION DE CAMÉRAS WEB LOGITECH	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
30	CW14444	20 795,00 \$	CASEWARE IDEA INC.	ACQUISITION DE LICENCES "IDEA"	GRÉ À GRÉ
33	4770000526	12 015,00 \$	CHABOT GUYLAINE	TRAVAUX DE PLANIFICATION, DE COORDINATION ET D'ORGANISATION D'UNE ACTIVITÉ DE COMMUNICATION INTERNE	GRÉ À GRÉ
34	470004	12 015,00 \$	CHECKBOX SURVEY SOLUTIONS	ACQUISITION ET SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "CHECKBOX"	GRÉ À GRÉ
37	4730000041	12 428,40 \$	COMBU-EXPERT QUÉBEC INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION POUR LES SYSTÈMES DE CHAUFFAGE AU GLYCOL DANS 2 POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
39	4770000510	15 600,00 \$	CONNEXE TECHNOLOGIE INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT ET DE SOUTIEN PROFESSIONNEL SUR L'ENVIRONNEMENT SHAREPOINT	GRÉ À GRÉ
44	4770000476	19 425,30 \$	CO-OP TAXI DE ROUYN-NORANDA	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR TAXI LORS D'EXAMENS POUR L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE POUR MOTO - CENTRE DE SERVICES DE ROUYN-NORANDA	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
50	CW12713	18 437,00 \$	DESCHAMPS IMPRESSION INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FEUILLETS PRÉVENTION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE	GRÉ À GRÉ
51	CW12813	12 813,00 \$	DESCHAMPS IMPRESSION INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "HEURES DE CONDUITE"	GRÉ À GRÉ
54	CW14654	12 225,00 \$	EB EXPERTISE CANADA INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION POUR LA RESTAURATION DE LA BALANCE POUR LE POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LES CÈDRES	GRÉ À GRÉ
56	CW12351	23 872,02 \$	ENGLOBE CORP.	CONTRÔLE DE LA QUALITÉ DES MATÉRIAUX EN CHANTIER DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT D'UNE BALANCE À CHAMBORD	GRÉ À GRÉ
66	4770000439	12 135,00 \$	FORMULES D'AFFAIRES MODERNES LTÉE	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
67	4730000042	13 557,14 \$	FOURNIER ÉLECTRIQUE INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION POUR L'ÉCLAIRAGE DES LAMPADAIRES SUR L'AIRE DE VÉRIFICATION DE VERCHÈRES	GRÉ À GRÉ
75	CW13208	24 880,00 \$	GÉNIAL CONSTRUCTION INC.	TRAVAUX DE CONSTRUCTION AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
78	CW12283	22 650,00 \$	GESTION LICORNE INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
81	CW13314	23 000,00 \$	GHISLAINE CLOT CONSEIL INC.	SERVICES PROFESSIONNELS D'ACCOMPAGNEMENT AU SOUTIEN D'UNE VICE-PRÉSIDENTE	GRÉ À GRÉ
83	CW12810	15 100,00 \$	GROUPE CORRIVEAU EPC INC.	TRAVAUX MÉCANIQUES POUR L'AMÉLIORATION DU CHAUFFAGE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE L'ISLET-SUR-MER	GRÉ À GRÉ
89	CW14414	21 600,00 \$	HYPERTEC SYSTÈMES INC.	ACQUISITION DE CLAVIERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
94	4770000498	11 265,00 \$	IMPRESSION NUMÉRIX INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE BROCHURES "ATTACHEZ-LE À LA VIE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
101	CW12974	24 600,00 \$	KOLLECTIVE TECHNOLOGY INC.	ACQUISITION DE LICENCES POUR LA SOLUTION DE WEBDIFFUSION "KOLLECTIVE"	GRÉ À GRÉ
108	4770000417	17 914,75 \$	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	ÉLABORATION DES PLANS ET DEVIS D'ARCHITECTURE RELATIFS AU PROJET DE RÉNOVATION ET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER LES CÈDRES	GRÉ À GRÉ
113	4730000046	22 054,00 \$	LES PLANCHERS D'ACCÈS COMPU-TECK INC.	TRAVAUX EN LIEN AVEC L'AMÉLIORATION DE LA CLIMATISATION DU CENTRE DE TRAITEMENT INFORMATIQUE	GRÉ À GRÉ
135	4770000438	18 928,00 \$	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION (POSTAL)"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
136	CW12402	19 572,00 \$	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION (POSTAL)"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
138	CW14390	14 917,91 \$	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "CONFIRMATION DE CHANGEMENT D'ADRESSE (POSTAL)", "AVIS DE PAIEMENT – IMMATRICULATION (INCLUANT 2 CERTIFICATS D'IMMATRICULATION)" ET "AVIS DE PRÉLÈVEMENTS BANCAIRES AUTOMATIQUES – PERMIS DE CONDUIRE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
141	CW11589	11 079,28 \$	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "AVIS DE PAIEMENT D'IMMATRICULATION - 2 VÉHICULES"	GRÉ À GRÉ
142	CW11587	20 152,50 \$	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION"	GRÉ À GRÉ
147	CW11692	24 298,55 \$	NUCLÉOM INC.	SURVEILLANCE EN USINE DE LA CONFORMITÉ DE LA FABRICATION DE BALANCES POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER DE ST-CÉLESTIN ET DEAUVILLE	GRÉ À GRÉ
148	CW12313	22 385,50 \$	OKIOK DATA LTÉE	RÉALISATION D'UNE SÉRIE DE TESTS D'INTRUSION CIBLÉS VISANT LES PROCESSUS OPÉRATIONNELS DE SÉCURITÉ ET LA SÉCURITÉ D'ACCÈS PHYSIQUE AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
149	4770000509	13 200,00 \$	OPEN TEXT CORPORATION	TRAVAUX D'ANALYSE DES BESOINS DE FORMATION POUR OPENTEXT	GRÉ À GRÉ
152	CW15515	22 299,05 \$	ORPALIS (EURL)	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "GDPICTURE"	GRÉ À GRÉ
165	CW12178	22 500,00 \$	PLANCHERS MUR À MUR INC.	FOURNITURE ET INSTALLATION DE TAPIS POUR LE SIÈGE SOCIAL	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
167	CW12352	20 025,00 \$	PRODUITS DE SÉCURITÉ PROFESSIONELS	ACQUISITION DE GANTS ANTI-COUPURE EN KEVLAR	GRÉ À GRÉ
177	CW12235	17 490,00 \$	RIOCAN HOLDINGS (QUÉBEC) INC.	AMÉLIORATIONS LOCATIVES AU CENTRE DE SERVICES DE SAINT-JÉRÔME	GRÉ À GRÉ
189	CW12645	30 449,00 \$	SOFTCHOICE LP	ACQUISITION DE CERTIFICATS ET D'ACCÈS À LA CONSOLE DE LA SOLUTION "MANAGED PKI"	APPEL D'OFFRES PUBLIC
193	4770000455	22 935,00 \$	TAXI 24	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR TAXI LORS D'EXAMENS POUR L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE POUR MOTO - CENTRE DE SERVICES DE VAL-D'OR	GRÉ À GRÉ
194	4770000456	19 980,00 \$	TAXI CLÉMENT INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR TAXI LORS D'EXAMENS POUR L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE POUR MOTO - CENTRE DE SERVICES DE MONT-LAURIER	GRÉ À GRÉ
199	4770000442	12 180,00 \$	TAXIS UNIS BAIE-COMEAU INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR TAXI LORS D'EXAMENS POUR L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE POUR MOTO - CENTRE DE SERVICES DE BAIE-COMEAU	GRÉ À GRÉ
202	CW12824	19 855,90 \$	TEKNION ROY & BRETON INC.	ACQUISITION DE GUICHETS POUR LE CENTRE DE SERVICES DE BONAVENTURE	GRÉ À GRÉ
204	4710000096	13 648,59 \$	TOWERS WATSON SOFTWARE LIMITED	ACQUISITION DES DROITS D'UTILISATION DE 2 LICENCES POUR LE PROGICIEL ACTUARIEL DE CLASSIFICATION "EMBLEM"	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
205	CW12489	16 759,90 \$	TOWERS WATSON SOFTWARE LIMITED	ABONNEMENT AU LOGICIEL "EMBLEM"	GRÉ À GRÉ
207	4730000036	21 544,23 \$	TRUDEL ALLIANCE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE	AMÉLIORATIONS LOCATIVES AU CENTRE DE SERVICES DE THETFORD MINES	GRÉ À GRÉ
211	4730000032	21 600,00 \$	UTC FIRE & SECURITY CANADA INC.	SERVICES D'ENTRETIEN, DE RÉPARATION ET SURVEILLANCE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER DE LA RÉGION DE QUÉBEC	APPEL D'OFFRES PUBLIC
215	4730000029	24 300,00 \$	UTC FIRE & SECURITY CANADA INC.	SERVICES D'ENTRETIEN, DE RÉPARATION ET SURVEILLANCE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER DU GRAND MONTRÉAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
220	4770000462	24 310,25 \$	WSP CANADA INC.	CONCEPTION DES PLANS ET DEVIS D'UN NOUVEAU CONCEPT POUR LES BALANCES	GRÉ À GRÉ
221	470005	13 965,00 \$	WSP CANADA INC.	RÉALISATION D'UNE ÉTUDE STRUCTURALE COMPLÉMENTAIRE DES BALANCES INSTALLÉES DANS LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER DE LA SOCIÉTÉ	GRÉ À GRÉ
222	CW12348	20 642,00 \$	XEROX CANADA LTÉE	ACQUISITION D'UNE SOLUTION DE GESTION D'IMPRESSION, INCLUANT LES SERVICES D'INSTALLATION, DE CONFIGURATION, DE FORMATION ET DE SUPPORT	GRÉ À GRÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ventilation des revenus d'immatriculation 2019 :

En millions de \$	2019
<i>Tarification établie par la Société</i>	
- Contribution d'assurances (Fonds)	552,7
- Frais d'administration	67,1
<i>Tarification établie par le gouvernement</i>	
- Droits (utilisation du réseau routier)	1 155,8
- Contribution transport en commun	123,1
- Taxe sur la contribution d'assurance	49,7

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2019

	Société		Autres organismes			
	Assurance	Frais administratifs	Taxe	Droits ¹	OPT ²	Total
Immatriculation						
Véhicules de promenade	65,54 \$	4,60 \$	5,90 \$	118,00 \$	30,00 \$	224,04 \$
Motos de 401 cc et plus	560,19 \$	4,60 \$	50,42 \$	45,25 \$		660,46 \$
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	101,54 \$	4,60 \$	9,14 \$	455,00 \$		570,28 \$
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	56,87 \$	4,60 \$	5,12 \$	18,10 \$		84,69 \$
Classe 6 – Motos seulement	63,33 \$	4,60 \$	5,70 \$	18,10 \$		91,73 \$
Classes 5 et 6 combinées	120,20 \$	4,60 \$	10,82 \$	18,10 \$		153,72 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de permis avec motifs de retraits	2018	2019
AMENDE IMPAYEE	180 489	183 512
ACCIDENT SANS ASSURANCE-RESPONSABILITE	1 676	1 752
ABSENCE DE PREUVE D'ASSURANCE-RESPONSABILITÉ	17 709	18 912
POSSESSION DE PLUS D'UN PERMIS DE CONDUIRE	29	12
INTERDIT DE CIRCULER ET ACQUERIR UN VÉHICULE	274	316
INFRACTION CRIMINELLE COMMISE AVEC VEHICULE	10 116	11 524
INTERDICTION DE CONDUIRE-TRIBUNAL	10 457	11 573
RAISON MEDICALE	41 505	45 021
ACCUMULATION POINTS D'INAPTITUDE	22 547	21 521
DECISION ADMINISTRATIVE	13	42
SUSPENSION ADMINISTRATIVE ALCOOL	13 653	14 032
SUSPENSION ADMINISTRATIVE DROGUE	25	1 244
SUSPENSION ADINISTRATIVE DISTRACTION	27	405
SUSPENSION ADMINISTRATIVE COURSE DE RUE	36	35
SUSPENSION ADMIISTRATIVE SURF DE VEHICULE	24	31
SUSPENSION ADMINISTRATIVE CONDUITE ILLÉGALE TAXI	81	84
SUSPENSION ADMINISTRATIVE VITESSE	5 523	5 648
DECISION ADMINISTRATIVE ANTI-DEMARREUR.	0	1
SUSENSION 24H VEHICULE LOURD	14	5
SUSPENSION 24H AUTOBUS, MINIBUS, TAXI	3	1
SUSPENSION 24H REFUS ÉPREUVE DE COORDINATION DE MOUVEMENTS OU ÉCHEC	817	113

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Infractions au Code de la sécurité routière

	2018	2019
Excès de vitesse	569 105	548 652
Omission de se conformer à un feu rouge	38 794	34 564
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	3 263	3 255
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	105 684	104 931
Présence alcool /omettre échantillon haleine (tolérance zéro)	1 739	1 688
Cellulaire (conduite / usage / appareil téléphonique en main)	30 973	3 852
Omission de porter la ceinture de sécurité	27 069	22 821
Course de rue	66	67
Surf de véhicule	90	63
Non-respect des obligations en cas d'accident	2 913	2 364
Accès graduel	4 213	4 275
Distraction (conduite en usant cellulaire / autres portatifs / écran affichage)	8 339	23 141
Dépassement	1 737	1 779
Non-respect du corridor de sécurité	1 446	1 473
<i>Autres</i>	<i>17 284</i>	<i>17 334</i>
• Omission de se conformer à des ordres / signaux	459	392
• Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	7 891	8 079
• Vitesse ou action imprudente	2 722	2 549
• Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	1 181	1 371
• Distance imprudente entre véhicules	974	966
• Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	23	33
• Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	444	497
• Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	867	903
• Omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	259	220
• Omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un véhicule spécifique	29	20
• Marche arrière prohibée ⁽¹⁾	140	118
• Marche arrière prohibée ⁽²⁾	569	524
• Freinage brusque sans nécessité	120	111
• Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire ou croisement ou dépassement prohibé	1 229	1 282
• Omission de porter le casque protecteur	314	220
• Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel.	63	49
Total général	812 715	770 259

⁽¹⁾ Loi sur le code de la sécurité routière - article 416

⁽²⁾ Loi sur le code de la sécurité routière - article 417

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2019-2020 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La conduite avec les facultés affaiblies (alcool et drogues)

- SOM (2020), Évaluation de la campagne facultés affaiblies 2019 « Alcool ou drogue : on ne conduit pas », Rapport d'analyse à paraître (coût du sondage : 11 500 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne facultés affaiblies 2018 « Alcool ou drogue : mêmes conséquences », Rapport d'analyse 45 p. (coût du sondage : 11 500 \$).
- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2019), Dossier statistique « Bilan 2018 – Accidents, parc automobile, permis de conduire », Annexe I, Taux d'alcoolémie et présence de drogues ou des médicaments chez les conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers, de 2013 à 2017 (Tableaux 1 à 8 de l'annexe I).
- Institut Universitaire en Santé Mentale Douglas (Brown, Thomas G., Lucie Legault et Nathan Moxely-Kelly) (2019), Évaluation du programme PERRCCA - Rapport de suivi des protocoles d'évaluation des conducteurs, Rapport d'analyse 29 p. (coût de l'évaluation 36 760 \$).

Le cellulaire au volant – distractions

- SOM (2019), Évaluation de la campagne cellulaire et texto 2019 « Cell ou volant. Choisis », - Rapport d'analyse 45 p. (coût du sondage : 11 500 \$).

Tout autre sujet important en sécurité routière

- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2019), Les infractions et les sanctions liées à la conduite d'un véhicule routier – 2008 à 2017, Dossier statistique. 177 p.
- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2019), Les infractions pour grand excès de vitesse et pour la conduite en tenant en main un appareil électronique portatif ou en consultant un écran – 2008 à 2017, Dossier statistique. 65 p.
- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2019), Dossier statistique « Bilan 2018 – Accidents, parc automobile, permis de conduire », Dossier statistique, 221 p.
- SOM (2019), Sondage Attentes et perceptions des Québécois à l'égard de la sécurité routière en 2018 - Rapport d'analyse 66 p. (coût du sondage : 16 887 \$).
- SOM (2020), Sondage Attentes et perceptions des Québécois à l'égard de la sécurité routière en 2019 - Rapport d'analyse 67 p. (coût du sondage : 16 887 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne Santé des conducteurs 2019 « Votre état de santé peut causer un accident », Rapport d'analyse 39 p. (coût du sondage : inclus dans le coût du sondage cellulaire et texto).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne sur la conduite hivernale 2018-2019 « L'hiver adaptez votre conduite », Rapport d'analyse 58 p. (coût du sondage 11 500 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne motocyclistes 2019 « Motocyclistes et automobilistes, soyez vigilants », Rapport d'analyse 36 p. (coût du sondage 11 500 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne « Sécurité des piétons 2019 », Rapport d'analyse 47 p. (coût du sondage 11 500 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne 2019 « Partage de la route avec les véhicules lourds », Rapport d'analyse 52 p. (coût du sondage 11 500 \$).
- SOM (2019), Évaluation de la campagne 2019 « Ceinture de sécurité », Rapport d'analyse 29 p. (coût du sondage : inclus dans le coût du sondage véhicules lourds).
- SOM (2020), Évaluation de trois campagnes « Partage de la route avec les cyclistes, chantiers routiers et corridor de sécurité », Rapport d'analyse à paraître (coût du sondage 11 500 \$).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2019-2020. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en 2020-2021 et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2019, la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a versé 485 000 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Ces sommes ont été versées aux organisations policières pour l'entretien, la réparation des SRPI déjà en fonction ou encore pour leur réinstallation sur de nouveaux véhicules.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation, mais surtout au niveau de la sécurité routière et de l'amélioration du bilan routier. Entre autres, le SRPI augmente la perception du risque d'être intercepté, ce qui incite les conducteurs à adopter des comportements plus sécuritaires.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2019

26 758 constats en 2019.

Le nombre d'appareils en service

139 appareils en service au 31 décembre 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables (s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités de sensibilisation 2019

Activité	Objectif	Clientèle	2019
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements vélo au Québec	Les cyclistes	27 500 \$
Bouclez-la!	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité	les jeunes conducteurs	70 000 \$
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire	Les enfants du préscolaire, du 1 ^{er} et du 2 ^e cycle du primaire et les parents	8 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	Les conducteurs et les cyclistes	30 000 \$
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre	Les conducteurs	532 000 \$
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti	Les cyclistes	55 000 \$

Programmes éducatifs 2019

Programme	2019	Objectif et clientèle visée
Génivélo	2 389,00 \$	Sensibiliser les jeunes de sept à douze ans aux règles de sécurité à vélo
Brigades scolaires	20 000,00 \$	Sensibiliser les élèves de tous les cycles du primaire à la sécurité routière
Au volant de ma santé	2 355,17 \$	- Amener les conducteurs à faire le point sur leur santé - Conducteurs âgés

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2019-2020 et prévisions pour 2020- 2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

2019

1. En ville sans ma voiture : 0 \$;
2. Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant : 0 \$;
3. Semaine de la courtoisie : 0 \$;
4. Mois du piétons – Activités de sensibilisation Bon pied, bon œil :
 - Opération Bon pied, bon œil – Campagne sur le partage de la route et la sécurité des piétons de la Régie de police de la Ville de Saint-Jean-sur-le-Richelieu : 10 000 \$;
 - Bon pied, bon œil – Activités portant sur la sécurité des piétons, la distraction et le partage de la route du Service de police de la Ville de Sherbrooke : 15 000 \$;
5. Coupe ton moteur : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

État de situation et évolution pour 2019-2020 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

États financiers, en millions de dollars

<u>Bilan</u>	2019
Actif	13 063
Passif	8 804
Excédent cumulé affecté	171
Excédent cumulé non affecté	4 088

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

<u>Revenus</u>	2019
Contributions d'assurance	972
Revenus de placements	1 169
Autres	2
Produits	2 143

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 141

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2019-2020. Prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Effectifs en ETC¹ contrôleurs routiers au 31 décembre 2019

	2019
Contrôleurs routiers sur route	267
Contrôleurs routiers en entreprise	14
Contrôleurs routiers en vérification mécanique	6

¹ ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2019

1 058 582 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2019-2020 aux postes de contrôle (balance des véhicules lourds) spécifiquement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 142.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant les statistiques d'accidents, il est difficile, à partir du rapport d'accident, d'établir le nombre et la gravité des accidents associés à l'application ou au non-respect du corridor de sécurité. Bien que le rapport d'accidents contienne de nombreuses informations sur les caractéristiques et la nature d'un accident, il ne permet pas d'identifier les circonstances permettant d'établir s'il s'agit d'un accident ayant été occasionné à la suite d'une intervention sur ou aux abords du réseau routier.

En 2018, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 304. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité est en baisse constante, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité.

En 2019, la campagne de sensibilisation, qui relève dorénavant de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), s'est déployée principalement par le biais de bannières Web, de panneaux d'affichage permanents, de publications imprimées, ainsi que de capsules vidéo auxquelles les organisations policières ont collaboré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre d'inscriptions

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite. À noter toutefois que 1 074 125 personnes ont obtenu un permis d'apprenti conducteur depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours de conduite obligatoire, soit du 17 janvier 2010 au 31 décembre 2019.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société en 2019

107 900

Nombre d'écoles conformes

Au 31 décembre 2019, il y avait 618 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière.

Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2019

Sept sanctions

Sommes consenties pour la réintroduction du cours, par région et par école

Lors de la mise en place du cours en 2010, une somme de 1 730 946 \$ a été consentie. La répartition de cette somme par région et par école de conduite n'a pas été effectuée.

Liste des écoles reconnues

Voir la liste en annexe.

École	Type de	Type d'établissement	Région
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Universelle	Auto	Siège social	06) Montréal
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drivelines	Auto	Siège social	06) Montréal
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Auto	Siège social	06) Montréal
9258-8278 Quebec Inc. École de conduite VIP	Auto	Siège social	06) Montréal
Access Dorval	Auto	Succursale	06) Montréal
Access Lachine	Auto	Succursale	06) Montréal
Access PC	Auto	Succursale	06) Montréal
Access Waskaganish	Auto	Succursale	10) Nord-du-Québec
Alpha École de conduite	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
Alpha École de conduite	Moto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Association québécoise du transport et des routes	Auto/Moto	Siège social	06) Montréal
Atlas Conduite	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto École Bruno	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto École Éco-Conduite Inc.	Auto	Siège social	13) Laval
Auto École El Maestro inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto École Espoir Des Nations	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
Auto École Feu Vert Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto école Formaconduite Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnica Alma)	Moto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
Auto école Steeve Duguay (Trois-Pistoles)	Auto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto-école ALLÔpermis	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-École Asbestrie Excel	Auto	Siège social	05) Estrie
Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-École Le Passage Inc.	Auto	Siège social	13) Laval
Auto-École Maestro-Anjou	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-école Montréal-Nord	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-École NDR Rimouski	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
Auto-École NDR Rimouski	Moto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto-École NDR Rimouski	Auto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
Auto-École Star-conduite	Auto	Siège social	06) Montréal
Auto-école Trajectoire Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	Succursale	04) Mauricie
Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	Succursale	16) Montérégie
Avantage Lauzon Terrebonne Sud	Auto	Succursale	06) Montréal
Avantage Lauzon Trois-Rivières	Auto	Succursale	04) Mauricie
Avantage Lauzon Trois-Rivières Ouest	Auto	Succursale	04) Mauricie
Centre Christ-Roi /C.S. Pierre Neveu	Auto	Siège social	15) Laurentides
Centre Christ-Roi/ C.S. Pierre Neveu	Auto	Succursale	15) Laurentides
City Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
Commission Scolaire du Lac Abitibi	Auto	Siège social	08) Abitibi-Témiscamingue
Commission Scolaire du Lac Témiscamingue	Auto	Siège social	08) Abitibi-Témiscamingue
Commission Scolaire du Lac Témiscamingue	Moto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	Siège social	10) Nord-du-Québec
Commission scolaire Kativik (Kuujuuaq)	Auto	Succursale	10) Nord-du-Québec
Conduite Pratique	Auto	Siège social	06) Montréal
Conduite Réflexes Inc.	Auto	Siège social	07) Outaouais
Côte de Beaupré (Beauport)	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
Drive & Go	Auto	Siège social	06) Montréal
Drive & Go Est	Auto	Succursale	06) Montréal
Echo Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecolautomobile Eole's Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École Benito Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecole de conduite Royale	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite 3D VR	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite 3D VR Inc	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent

École de conduite ABC Multivision	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Access	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Access	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Access	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Access - Grindyzer Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Access Beaconsfield	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite ACOM	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Aller Retour	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Amanik	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite Amel Slama	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Amel Slama	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Andy's	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Apollo	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Apprenti-Expert	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Art De Conduire	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Aryo	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Aryo (Ile-Perrot)	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Atlantique	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon Hochelaga-Maisonneuve	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Avantage Lauzon La Plaine	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon Langelier (Saint-Léonard)	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon Métro Fabre	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Métro Saint-Michel	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Rose	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon Viau (Saint-Léonard)	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Vimont	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Azig	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Baie-Comeau	Auto	Siège social	09) Côte-Nord
École de conduite Baie-Comeau	Moto	Succursale	09) Côte-Nord
Ecole de conduite BAO enr.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Barrette	Moto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Beauport Inc.	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Bouvier Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Brossard inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Brossard inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite CAA-Québec	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Car	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Carthage inc	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Carthage Inc	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Casablanca inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Chabouni	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Cinq Stars Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Classe 5	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite ConduiPro Métro Langelier	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Conduit-Expert	Auto	Succursale	05) Estrie

École de conduite Conduit-Expert	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Conduit-Expert	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Contrôle Plus	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Côte-de-Beaupré Inc.	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Côte-des-Neiges Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Deluxe	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Deluxe	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Des Îles	Auto	Siège social	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Îles	Moto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Desire	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Desire	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Destination	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Diamant Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Dynamique	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Eco Permis	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Expert	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Expert	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Formation 2000	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Gama Conduite Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Hermès	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Hichem Miloudi	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Horizon Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Horizon RD5	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Internationale de Montréal	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Jade	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Jasmil	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite JHO Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecole de conduite Kamel	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite L'Envol	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite La Croisée(Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite La Réussite	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite La Voie Inc.	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Lac Champlain Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Lajoie	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite L'Arrêt	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite L'Arrêt (Saint-Jérôme)	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite LaSalle Inc.	Moto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Lauzon (Limoilou) Inc	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc.	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Lauzon Gouin	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Lauzon Gouin	Moto	Succursale	06) Montréal

École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite le Carrefour - Sainte-Anne	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite le Carrefour - Saint-Lin	Auto	Succursale	14) Lanaudière
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Auto	Siège social	08) Abitibi-Témiscamingue
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Moto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Le Virage	Auto	Siège social	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Les As Inc.	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Lewis	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Lise Ouellet Inc	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Louiseville	Auto	Siège social	04) Mauricie
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	Succursale	06) Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	Succursale	06) Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Lumière Verte Inc.	Auto	Siège social	15) Laurentides
Ecole de conduite Maestro inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Maîtrise	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Mario Enzo	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Maxipro Victo	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Meilleure	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Mélissa	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Mission Permis	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite MLB	Auto	Siège social	08) Abitibi-Témiscamingue
École de conduite MLB	Moto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
École de Conduite Montréal Moto Pro Inc.	Moto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Morty	Moto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Morty	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Moto	Siège social	13) Laval
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Nadeau	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Nadeau	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite Nadeau	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Nadia	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Ô Volant	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Olympic 1	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Canada Inc. -	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Oméga - Laval	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Option Granby Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Option Granby Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Option Inc.	Moto	Succursale	16) Montérégie

École de conduite Option Inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Oscar	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Outaouais	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite PConduite	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Permis Plus	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Permis Tech inc.	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Perreault	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite Perry Inc.	Auto	Siège social	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry Inc.	Moto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Siège social	07) Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodeau)	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Première Drummondville	Auto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Drummondville	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Auto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Plessisville	Auto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Prestige	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Privilège	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Pro-Active	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecole de conduite Progress	Auto	Siège social	06) Montréal
Ecole de conduite Qazi Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Qualité Pro Ltée	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Québec	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Real D.D.O	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Reflex	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite René Robitaille	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Ricks	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Rond-Point	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Routec	Moto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

École de conduite Routec	Auto	Siège social	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	Succursale	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Royale	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite SABRA	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Safeway	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Salbi Inc	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Sécur Plus	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Sécur Plus	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Sécur Plus	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Silva	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite Soleil Ltée	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Somerled	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Sonic	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite St-Amour Y.M.	Auto	Siège social	14) Lanaudière
École de conduite St-Anselme	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite St-Anselme	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Star Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Ste-Marthe-sur-le-lac	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite Steps	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite St-Jérôme	Auto	Siège social	15) Laurentides
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	Succursale	06) Montréal
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Succès Plus	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite SUR-T	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite SUR-T	Auto	Succursale	15) Laurentides
Ecole de conduite Taachiwaatin Wemindji	Auto	Succursale	10) Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin	Auto	Siège social	10) Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin (Nemaska)	Auto	Succursale	10) Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Tecnic Ahuntsic	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic Amos	Auto	Siège social	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Amos	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Auteuil	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Auto	Siège social	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Moto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Centre Ville	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches

École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	Siège social	10) Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	Succursale	10) Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chomedey	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Côte-Vertu	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Dollard-des-Ormeaux	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	Succursale	17) Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Duvernay	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Tecnic Fabreville	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Tecnic Granby	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Haute Côte-Nord	Auto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Kanesatake	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	Siège social	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Baie	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de Conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Tecnic LaSalle	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Magog	Auto	Siège social	05) Estrie
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Métro Longueuil	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	Succursale	07) Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Moto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic moto Shawinigan	Moto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Moto Trois-Rivières (MP)	Moto	Succursale	04) Mauricie

École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Pont-Viau	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Repentigny-Ouest	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Rose	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	Succursale	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	Siège social	09) Côte-Nord
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	Succursale	05) Estrie
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	Succursale	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-François	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jovite	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jovite	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	Succursale	15) Laurentides
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	Succursale	14) Lanaudière
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	Siège social	16) Montérégie

École de conduite Tecnic Vanier	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	Succursale	03) Capitale Nationale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	Siège social	17) Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de Conduite Tecnic Ville-Émard	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tecnic Vimont	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Tecnoconduite inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Tizi	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Transit	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Transit Brossard	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Transit Chomeday	Auto	Succursale	13) Laval
École de conduite Transit Hochelaga	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Transit Lasalle	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Transit Laval	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Transit Lionel-Groulx	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Transit Longueuil	Auto	Succursale	16) Montérégie
École de conduite Transit Mont-Royal	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Transit West-Island	Auto	Succursale	06) Montréal
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Unique	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Verdun	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Vision Enr.	Auto	Siège social	04) Mauricie
École de conduite Vision Enr.	Moto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Moto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Auto	Succursale	04) Mauricie
École de conduite Vision Plus	Auto	Siège social	13) Laval
École de conduite Winner	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de conduite Xtra	Auto	Siège social	06) Montréal
École de conduite Y. Lauzon	Auto	Siège social	16) Montérégie
École de moto Centre-Ville Inc.	Moto	Siège social	03) Capitale Nationale
École de moto Sur 2 roues	Moto	Siège social	05) Estrie
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	Succursale	07) Outaouais
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	Siège social	07) Outaouais
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	Succursale	07) Outaouais
École Pro Conduite Sainte-Julie inc.	Auto	Siège social	16) Montérégie
École Pro Conduite St-Constant	Auto	Siège social	16) Montérégie
École Tecnoconduite Verdun inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Ehsan Driving School Inc	Auto	Siège social	06) Montréal
Excel Conduite 2	Auto	Siège social	06) Montréal
Excel-Conduite 1 Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Institut de Conduite TRANS-CANADA Montréal	Auto	Siège social	06) Montréal
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	Siège social	03) Capitale Nationale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	Succursale	15) Laurentides
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	Siège social	15) Laurentides
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	Succursale	15) Laurentides
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	Succursale	15) Laurentides
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	Succursale	15) Laurentides
Janet ConduiPro	Moto	Succursale	07) Outaouais
Janet ConduiPro	Auto	Siège social	07) Outaouais
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Siège social	01) Bas-Saint-Laurent
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Succursale	01) Bas-Saint-Laurent
LC École de conduite	Auto	Siège social	16) Montérégie
LC École de conduite	Moto	Succursale	16) Montérégie
Le Conducteur	Auto	Succursale	13) Laval
Le Conducteur	Auto	Siège social	13) Laval
Le Tournant La Sarre	Auto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
Les entreprises Top Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	Siège social	06) Montréal
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	Succursale	16) Montérégie
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	Succursale	16) Montérégie

Major’ Route	Auto	Siège social	06) Montréal
Morty’s Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
Morty’s Driving School	Moto	Succursale	06) Montréal
Morty’s Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	Succursale	06) Montréal
Morty’s Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	Succursale	06) Montréal
Morty’s Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	Succursale	16) Montérégie
Morty’s Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	Succursale	16) Montérégie
Moto École Techni-Pro Inc.	Moto	Siège social	04) Mauricie
NASR driving school Saint-Laurent inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Noël école de conduite	Auto	Siège social	06) Montréal
Option Fermont	Moto	Succursale	09) Côte-Nord
Option Roussillon	Moto	Succursale	16) Montérégie
Option Roussillon	Auto	Succursale	16) Montérégie
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	Succursale	16) Montérégie
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	Succursale	16) Montérégie
PConduite Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Québec au Volant	Auto	Succursale	13) Laval
Québec au Volant	Auto	Siège social	06) Montréal
Québec au Volant	Auto	Succursale	06) Montréal
Real Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
SAFA Inc.	Auto	Siège social	06) Montréal
Société de l’assurance automobile du Québec	Auto/Moto	Succursale	03) Capitale Nationale
Taauchiiwaatin Point de service Eastmain	Auto	Succursale	10) Nord-du-Québec
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	Siège social	08) Abitibi-Témiscamingue
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	Succursale	08) Abitibi-Témiscamingue
Vachon École de conduite Supérieure	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite Supérieure	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	Siège social	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	Succursale	12) Chaudière-Appalaches
Voyageur Driving School	Auto	Siège social	10) Nord-du-Québec
Wendys driving school (Kirkland)	Auto	Siège social	06) Montréal
Wendys driving school (L’Île-Perrot)	Auto	Succursale	16) Montérégie
West Island Motor League	Auto	Siège social	06) Montréal
West Island Motor League	Moto	Succursale	06) Montréal
Westmount Driving School	Auto	Siège social	06) Montréal
XP Conduite	Auto	Siège social	16) Montérégie

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2019-2020 (31 mars 2020)

(En millions de \$)

Recettes	49,1
Dépenses	28,0

Il n'y a aucun appel d'offres public en cours actuellement pour l'implantation de nouveaux radars photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrôleurs routiers¹ à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec ventilé par région :

	2019		
	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise
Direction régionale de l'Est-du-Québec			
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	21		1
Service CR – Saguenay – Lac-Saint-Jean	16		
Service CR – Côte-Nord	7		
Service CR – Capitale-Nationale	24		
Service CR – Chaudière-Appalaches	22		
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	18		2
Service CR – Estrie	20		2
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec			
Service CR – Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	16		1
Service CR – Saint-Hyacinthe	14		
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est – Lanaudière	30		1
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest – Laurentides	28		3
Service CR – Outaouais	15		1
Service CR – Montérégie-Est	12		1
Service CR – Montérégie-Ouest	20		2
Siège social	4	6	

¹ Les données sont extraites au 31 décembre 2019 et sont converties en équivalent temps complet (ETC), une unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant sur une base annuelle à une durée normale de travail selon les conditions de travail.

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1^{er} janvier au 31 décembre 2019)

	2019
Interventions sur route	101 944
Interventions en entreprise	2 001
Infractions sur route	28 735
Infractions en entreprise	1 230

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Depuis le 11 février 2019, le ministère des Transports du Québec a pris la responsabilité de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) d'émettre les permis du *Règlement sur le permis spécial de circulation* et du *Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier*.

Le *Règlement sur le permis spécial de circulation* prévoit sept classes de permis et deux catégories. Il établit les limites de dimensions et de charges pour chacune de ces classes de permis auxquelles les véhicules et les ensembles de véhicules hors normes avec un chargement indivisible doivent se conformer.

Nombre de permis spéciaux délivrés par le Ministère pour les véhicules lourds pour la période du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020 : 41 741.

Selon les normes de dimension applicable au Québec, la longueur maximale prescrite est de vingt-cinq mètres pour un train routier qui transporte un chargement divisible. Un train routier dont la longueur excède vingt-cinq mètres peut toutefois être autorisé à circuler selon les conditions prévues au *Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier* de mars à novembre inclusivement. La circulation de ces ensembles de véhicules est limitée exclusivement aux autoroutes à chaussées séparées.

Nombre de permis de grand train routier délivrés par le Ministère entre le 1^{er} avril 2019 et le 31 mars 2020 : 1 086 .

Le coût total de l'impression et de l'envoi des permis de classe 1 à 3 est approximativement 30 000 \$. Ce service est assuré par un mandataire, la SAAQ.

En 2019-2020 le délai moyen de l'émission des permis de la classe 1 à 5 est instantané et celui des classes 6 et 7 est de 7 à 10 jours.

Lorsque des circonstances exceptionnelles le justifient, le Ministère peut délivrer des permis spéciaux de circulation en vertu des pouvoirs que lui confère l'article 633 du *Code de la sécurité routière* (CSR). Ces permis autorisent la circulation de véhicules hors norme selon leurs charges ou leurs dimensions. Ils sont délivrés essentiellement pour permettre la circulation de véhicules expérimentaux, pour harmoniser nos normes avec celles des autres administrations nord-américaines ou pour laisser le temps à l'industrie de s'adapter à une situation particulière. Des analyses d'impact sur les infrastructures et sur la sécurité des usagers sont effectuées pour chaque type de permis.

Nombre de permis émis selon l'article 633 du CSR en 2019-2020 : 9 374

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Pour donner suite au décret ministériel 1487-2018, visant la mise en œuvre du transfert de responsabilité pour la délivrance des permis spéciaux de circulation au ministre des Transports, la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a cessé de délivrer les permis spéciaux de circulation en date du 11 février 2019.

Entre le 1^{er} janvier 2019 et le 11 février 2019, 2 656 permis spéciaux ont été délivrés par la Société pour les véhicules lourds.

Tout propriétaire, locataire ou exploitant qui prévoit circuler avec un véhicule ou un ensemble de véhicules dont les charges ou les dimensions excèdent celles qui sont prévues au *Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers* doit d'abord obtenir un permis spécial de circulation.

Un permis spécial de circulation émis par la Société appartient à l'une des catégories suivantes :

- Le permis général qui autorise des déplacements avec ou sans parcours déterminé pour une durée maximale d'un an;
- Le permis spécifique qui autorise un déplacement pour un parcours déterminé, y compris le retour sur ce même parcours, et a une durée maximale de 7 jours consécutifs.

Le permis général et le permis spécifique appartiennent à l'une ou plusieurs des classes suivantes :

- Classe 1 : Transport hors dimensions en largeur, en hauteur, en longueur ou pour des excédents avant ou arrière;
- Classe 2 : Transport de bâtiments préfabriqués;
- Classe 3 : Transport de piscines;
- Classe 4 : Dépanneuses;
- Classe 5 : Transport en surcharge;
- Classe 6 : Transport en surcharge exigeant une expertise du MTQ;
- Classe 7 : Transport en surdimensionné exigeant une expertise du MTQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2019-2020 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entré en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports du Québec (MTQ) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident à un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2019	12	47	1	1	0	2	3

* Comprend les accidents aux passages à niveau.

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2019	47	1	0	12	13

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime.

Liste des projets du PSITM pour lesquels le MTQ a pris un engagement en 2019-2020

Région	Demandeur	Description du projet	Contribution engagée
Bas-Saint-Laurent	Chantier Naval Matane (Traverse Rimouski-Forestville)	Travaux d'amélioration du navire CNM Évolution - Phase 4	209 021 \$
Bas-Saint-Laurent	Compagnie de navigation des Basques	Réfection majeure du navire L'Héritage	4 897 400 \$
Bas-Saint-Laurent	Traverse du Lac Témiscouata	Amélioration et mise aux normes du traversier le Corégone	60 000 \$
Capitale-Nationale	Administration portuaire de Québec	Investissement en soutien au déploiement d'un terminal d'exportation de céréales canadiennes	2 805 000 \$
Capitale-Nationale	Administration portuaire de Québec	Restauration d'infrastructures stratégiques - Secteurs Anse au Foulon et Beauport	1 535 610 \$
Capitale-Nationale	Groupe Océan	Création d'une ligne bi-hebdomadaire sur le Saint-Laurent entre Québec et la Côte-Nord - TMCD	3 000 000 \$
Côte-Nord	Régie intermunicipale des infrastructures portuaires de Trois-Pistoles et Les Escoumins (RIIP)	Travaux d'amélioration du quai de Les Escoumins	248 055 \$
Côte-Nord	Ville de Forestville	Réfection majeure du quai municipal	3 316 250 \$
Mauricie	G3 Canada Limited	Projet de terminal maritime d'exportation de grain québécois à Trois-Rivières	5 000 000 \$
Montréal	Dômeplex inc.	Construction de deux dômes d'entrepôts de vrac avec rampe de déchargement et installation d'une balance à camion	631 575 \$
Montréal	Société du port de Valleyfield	Construction d'un nouveau quai	12 000 000 \$
Montréal	MTL Link (Logistec)	Agrandissement d'un entrepôt, aménagement d'un terrain et installation d'équipements	4 800 000 \$
Montréal	Administration portuaire de Montréal	Plan de mobilité des marchandises en transit au port de Montréal	6 290 000 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	Développement Port Saguenay inc. (Administration portuaire de Saguenay)	Système mécanisé de transport de vrac multi-usagers	19 193 617 \$

Région	Demandeur	Description du projet	Contribution engagée
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Municipalité de Grande-Vallée	Travaux de dragage au quai commercial pour permettre la continuité du transbordement de billes de bois en provenance de l'Île d'Anticosti et le transbordement de résidus de bois vers l'extérieur.	206 797 \$
Centre-du-Québec	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour	Duc D'Albe et ajout d'un poste de vrac liquide	4 885 000 \$
Centre-du-Québec	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour	Agrandissement et entretien d'infrastructures	1 500 000 \$
Centre-du-Québec	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour	Réseau de transport de vrac liquide	2 375 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport ou note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous affiche les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime quant aux sommes allouées et investies en 2019-2020 dans la stratégie maritime.

Tableau des projets confirmés de la stratégie maritime pour l'année 2019-2020

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
2019-06-14	Société du Port de Valleyfield - Salaberry-de-Valleyfield : agrandissement des installations portuaires (projet d'expansion du port) (PSIITM)	36,00 M\$	12,00 M\$	12,00 M\$	0,00 M\$	12,00 M\$
2019-04-08	Gouvernement du Québec - Pointe-aux-Outardes : réalisation de travaux de protection des berges contre l'érosion côtière dans le secteur de la rue Labrie	7,75 M\$	7,75 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-04-24	Chantier Méridien maritime - Zone IP de Matane : fabrication d'un prototype de navire de pêche en modules et acquisition de nouveaux équipements (FDE)	17,60 M\$	8,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-05-21	Ville de Sainte-Anne-Beaupré : réfection et réaménagement du quai de Saint-Anne-de-Beaupré	13,70 M\$	10,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-06-27	Gouvernement du Québec - Îles-de-la-Madeleine : étude de faisabilité pour l'établissement d'une aire marine protégée autour des Îles de la Madeleine	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-07-03	Parc maritime de la Pointe de Rivière-du-Loup : réaménagement du quai et construction d'un nouveau bâtiment d'accueil	0,50 M\$	0,50 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
2019-04-01	Table bioalimentaire Côte-Nord - Sept-Îles : Forum bioalimentaire	0,18 M\$	0,04 M\$	0,00 M\$	0,07 M\$	0,00 M\$
2019-09-06	Termontr Montréal - Montréal : conversion de 57 tracteurs de terminal en véhicules hybrides diesels-électriques utilisant la technologie arrêt-départ automatique	1,40 M\$	1,40 M\$	0,00 M\$	0,91 M\$	0,00 M\$
2019-08-19	MRC du Haut-Richelieu : soutien à neuf initiatives liées au développement d'un projet de structuration de l'offre touristique sur la rivière Richelieu	2,20 M\$	2,20 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-09-09	Saint-Siméon : aménagement d'une aire d'interprétation retraçant l'histoire du quai de Saint-Siméon et l'acquisition d'une borne interactive	0,13 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,07 M\$
2019-07-17	Club nautique du Chenal Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : rétablissement de la profondeur du bassin de la marina	0,03 M\$	0,03 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-08-01	Destination Sept-Îles Nakauinanu - Sept-Îles : construction d'un pavillon d'accueil permanent	0,14 M\$	0,14 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-08-01	Municipalité du Sacré-Cœur : rénovation du quai et de la marina de L'Anse-de-Roche	0,15 M\$	0,15 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-10-11	Société du parc industriel-portuaire de Bécancour - Zone IP de Bécancour : duc-D'Albe et ajout d'un poste de vrac liquide (PSIITM)	9,77 M\$	4,89 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	4,89 M\$
2019-10-11	Dômeplex Inc. - Zone IP de Contrecoeur : construction de deux dômes d'entrepôts de vrac avec rampe de déchargement et installation d'une balance à camion (PSIITM)	1,31 M\$	0,66 M\$	0,00 M\$	0,66 M\$	0,00 M\$
2019-05-08	MtlLink - Zone IP de Montréal : agrandissement d'un entrepôt, aménagement d'un terrain et installation d'équipements (PSIITM)	10,77 M\$	4,80 M\$	0,00 M\$	5,97 M\$	0,00 M\$
2019-04-17	Administration portuaire de Québec - Zone IP de Québec : déploiement d'un terminal d'exportation de céréales canadiennes (PSIITM)	16,49 M\$	2,81 M\$	8,24 M\$	5,44 M\$	0,00 M\$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
2019-06-13	Régie intermunicipale des infrastructures portuaires de Trois-Pistoles et Les Escoumins - Les Escoumins : travaux d'amélioration du quai de Les Escoumins (PSIITM)	0,50 M\$	0,25 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,25 M\$
2019-10-17	La Renaissance des Îles-de-la-Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	0,75 M\$	0,75 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-10-17	Les Fruits de Mer Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	0,49 M\$	0,49 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2019-12-17	Administration portuaire de Québec - Québec : restauration d'infrastructures stratégiques aux secteurs Anse au Foulon et Beauport (PSIITM)	9,03 M\$	1,54 M\$	4,52 M\$	0,00 M\$	2,98 M\$
2020-02-26	Institution muséale Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : construction d'un nouveau bateau écoénergétique pour les activités d'excursion en mer offertes aux visiteurs	1,60 M\$	0,54 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$
2020-02-20	Administration portuaire de Montréal - Montréal : plan de mobilité des marchandises en transit au port de Montréal (PSIITM)	37,00 M\$	6,29 M\$	18,5 M\$	0,00 M\$	12,21 M\$
2020-02-26	Traverse du lac Témiscouata - MRC de Témiscouata : amélioration et mise aux normes du traversier le Corégone (PSIITM)	0,12 M\$	0,06 M\$	0,00 M\$	0,00 M\$	0,06 M\$

Le Secrétariat à la stratégie maritime compte six ETC affectés aux travaux en lien avec la stratégie maritime, soit l'ensemble de son personnel. L'information concernant le nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec la stratégie dans les autres ministères ne lui est pas accessible.

Depuis le lancement de la stratégie maritime en juin 2015, 72 % des 82 actions de son Plan d'action 2015-2020 sont implantées et 22 % sont en cours d'implantation.

Études et rapports publiés en 2019-2020 :

- Aucune étude ou rapport publié en 2019-2020

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :

- a) La liste des personnes rencontrées;
- b) Les dépenses reliées à cette tournée;
- c) Toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dépenses du Secrétariat à la stratégie maritime au cours de la tournée régionale qui s'est déroulée du 2 juillet au 23 septembre 2019

Lieu(x) de la tournée	Montant dépensé
Bas-Saint-Laurent (Matane et Rimouski)	343,58 \$
Bas-Saint-Laurent (Matane) Côte-Nord (Baie-Comeau et Sept-Îles)	71,86 \$
Bas-Saint-Laurent (Cacouna et Rimouski) Côte-Nord (Baie-Comeau, Port-Cartier et Sept-Îles) Saguenay-Lac-Saint-Jean (Saguenay)	613,70 \$
Centre-du-Québec (Bécancour)	408,51 \$
Côte-Nord (Sept-Îles)	450,35 \$
Gaspésie (Gaspé)	232,70 \$
Mauricie (Trois-Rivières)	56,62 \$
Montréal (Montréal) Montréal (Sorel-Tracy)	829,59 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean (Saguenay)	329,14 \$
Montréal (Salaberry-de-Valleyfield)	255,49 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 8 août 2018, le gouvernement du Québec a annoncé la conclusion d'une entente avec Transports Canada (TC), en vertu de laquelle il prendra la charge de quatre des installations portuaires fédérales situées à Gaspé, à Gros-Cacouna, à Matane et à Rimouski.

En date du 6 septembre 2018, tous les représentants des parties prenantes avaient signé cette entente, qui prévoit le versement d'une compensation financière fédérale de 148,8 M\$ et des travaux d'une valeur de 14,2 M\$ à être réalisés par TC d'ici la prise d'effet du transfert le 30 mars 2020.

Étant donné l'état de désuétude du quai de Matane, le ministère des Transports (MTQ) a accordé des contrats à deux firmes de consultants, et ce, dès la fin de l'année 2018. Les conclusions de ces deux études permirent d'enrichir la réflexion pour une prise de décision sur le type de structure à construire et sur la localisation à privilégier pour le nouveau quai. Le milieu sera consulté avant que le Ministère décide du type de quai à reconstruire.

Un comité interministériel, composé de représentants du Ministère, dont le Secrétariat à la stratégie maritime et du ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI), a été créé afin d'instaurer une gouvernance permettant l'exploitation et le développement synergique de ces installations portuaires, qui comportent séparément des enjeux locaux différents au plan économique, social et environnemental.

Depuis la signature de l'Entente, TC a collaboré avec le Ministère afin de faciliter la transition et effectuer un transfert de connaissances. La Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB), qui dispose déjà d'une expertise en gestion d'installations portuaires, a été invitée à y participer et à préparer la prise en charge effective des installations portuaires. Depuis la signature de l'Entente, différents travaux ont en effet été menés pour s'assurer d'une prise en charge adéquate de la gestion technique, opérationnelle, environnementale et administrative de ces quatre ports commerciaux.

Les échanges entre le Ministère et le MEI ont mené à l'entrée en vigueur, le 11 décembre 2019, de mesures législatives modifiant la loi constitutive de la SPIPB pour lui permettre de se voir confier le mandat d'assurer la gestion des ports et installations portuaires transférée par l'Entente. La Loi sur la SPIPB prévoit qu'elle doit déléguer l'exécution de ce mandat à une société par actions, la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie, qu'elle a constituée et dont elle détient toutes les actions. Les modalités et les conditions entourant la gestion des ports ont été précisées dans une convention conclue entre le Ministère et cette nouvelle société. Son conseil d'administration sera composé, entre autres, de quatre membres provenant de recommandations d'instances régionales des régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2019-2020, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2020- 2021;
- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modélisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM <i>Alphonse-Desjardins</i>	Québec-Lévis
NM <i>Lomer-Gouin</i>	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM <i>Radisson</i>	Navire de relève
NM <i>Armand-Imbeau</i>	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM <i>Jos-Deschênes</i>	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM <i>Grue-des-Îles</i>	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM <i>Joseph-Savard</i>	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM <i>Catherine-Legardeur</i>	Navire de relève
NM <i>Félix-Antoine-Savard</i>	Navire de relève
NM <i>Ivan-Quinn</i>	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
<i>Mécatina II</i>	Harrington Harbour – Chevery
NM <i>Les Eaux Scintillantes</i>	Harrington Harbour – Chevery
<i>Royal Sea 23</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM <i>Peter-Fraser</i>	L'Île-Verte
<i>Hydroglisseur 1</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM <i>Armand-Imbeau II</i>	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM <i>F.-A.-Gauthier</i>	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM <i>Saaremaa I</i>	Navire de relève

Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers pour 2019-2020 :

Nom	Traverse	Année	Montant
Nouveau navire de transport de marchandises	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2020	7 640 900 \$
NM Saaremaa 1	Navire de relève	2019	48 800 000 \$
Adaptation du NM <i>Armand-Imbeau</i> et du NM <i>Jos-Deschênes</i> pour la traverse de Sorel-Tracy	Traverse de Sorel-Tracy	2019	1 978 140 \$

Travaux d'entretien 2019-2020

Navire	Description	Montant
NM <i>Félix-Antoine-Savard</i>	Mise à niveau d'un moteur de propulsion	900 000\$
NM <i>Lomer-Gouin</i>	Réfection de l'arbre porte hélice	65 000 \$
NM <i>Radisson</i>	Cale sèche, alignement du moteur de propulsion et réparation de l'hélice	1 270 000 \$
NM <i>Ivan-Quinn</i>	Cale sèche, réparation de l'arbre port hélice et reconditionnement de la transmission	545 000 \$
VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Remplacement du bâti-moteur	60 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

Il n'y a pas d'échéancier précis annoncé pour la mise en place des pôles logistiques dans la Stratégie maritime.

b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

Aucune évaluation des coûts n'est disponible actuellement pour Vaudreuil-Soulanges. Quant au pôle logistique de Contrecoeur, les premières estimations de la Ville de Contrecoeur font état de coûts de 48,2 M\$ pour l'aménagement des sites prévus pour accueillir le pôle logistique et la zone industrialo-portuaire (zone IP), dont 35 M\$ pour la construction d'infrastructures publiques (égouts, aqueducs, routes et bretelles d'accès).

c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour :

Aucune étude concernant le pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges n'a été réalisée en 2019-2020.

Pour le pôle logistique de Contrecoeur, la Ville de Contrecoeur et la Municipalité régionale de comté (MRC) de Marguerite-D'Youville sont responsables de la gestion des études. Conséquemment, la liste ci-dessous peut s'avérer incomplète.

Sept études, financées en partie par le ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI), ont été réalisées :

- Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecoeur-Varennnes;
- Simulation des impacts du transport ferroviaire;
- Étude sur la main-d'œuvre;
- Plan de communication et d'acceptabilité sociale;
- Élaboration d'un plan directeur en vue de définir une première orientation de l'organisation physique du pôle logistique;
- Réalisation d'une maquette numérique des futures installations du pôle logistique de Contrecoeur;
- Élaboration d'un plan de positionnement de la Ville de Contrecoeur pour le développement d'un Pôle logistique moderne et durable sur son territoire.

Pour des considérations d'ordre stratégique, ces études ne peuvent être rendues publiques présentement.

d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

Les plans et devis relatifs à la construction d'infrastructures publiques de la phase 1 (prolongements du réseau d'égout sanitaire, implantation de postes de pompage ainsi que bouclages et prolongement du réseau de distribution d'eau potable) de la zone IP de Contrecoeur-Varennnes et du pôle logistique de Contrecoeur sont en cours de réalisation.

À ce jour, environ 70 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELLC), ils pourraient être complétés avant la fin de l'année 2020 ou au plus tard au printemps 2021.

Les plans et devis relatifs à la construction des infrastructures publiques de la phase 2 de la zone IP et du pôle logistique de Contrecoeur sont également en cours de réalisation. Ces travaux concernent principalement la construction d'un site de traitement des eaux usées, le raccordement des réseaux aux nouveaux postes de pompage ainsi que la sélection de l'emplacement et la conception d'un nouveau réservoir d'eau potable et d'un poste de surpression.

À ce jour, environ 60 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du MELLC, ils pourraient également être complétés avant la fin de l'année 2020 ou au plus tard au printemps 2021.

e) Bilan des sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Les coûts associés à l'élaboration d'un plan de positionnement de la Ville de Contrecoeur pour le développement d'un Pôle logistique ont totalisé 25 000 \$. Cette étude a été financée à 70 % (17 500\$) par le MEI.

En fonction des enveloppes budgétaires disponibles, la construction des infrastructures publiques nécessaires à la concrétisation du pôle logistique de Contrecoeur pourrait faire l'objet d'un financement par le MEI.

f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques

Le Fonds de solidarité FTQ a réservé une enveloppe de 100 M\$ pour le développement d'activités en lien avec les pôles logistiques identifiés par le gouvernement ou l'économie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le Ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :

- a) Créer un nouveau programme administré par le ministère des Transports du Québec pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales, consacrés au transport des marchandises;
- b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
- c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
- d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité;
- e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent ;
- f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
- g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
- h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance, le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
- i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
- j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
- k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
- l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
- m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement de la stratégie maritime au 31 mars 2020 : 94 % des actions sont implantées ou en implantation.

Voir le tableau ci-joint.

Tableau des projets confirmés de la stratégie maritime pour l'année 2019-2020
En date du 31 mars 2020

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet* (M\$)	Contribution du gouvernement du Québec (M\$)	Contribution du gouvernement du Canada (M\$)	Contribution du secteur privé (M\$)	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.) (M\$)
2019-06-14	Société du Port de Valleyfield - Salaberry-de-Valleyfield : agrandissement des installations portuaires (projet d'expansion du port) (PSIITM)	36,00	12,00	12,00	0,00	12,00
2019-04-08	Gouvernement du Québec - Pointe-aux-Outardes : réalisation de travaux de protection des berges contre l'érosion côtière dans le secteur de la rue Labrie	7,75	7,75	0,00	0,00	0,00
2019-04-24	Chantier Méridien maritime - Zone IP de Matane : fabrication d'un prototype de navire de pêche en modules et acquisition de nouveaux équipements (FDE)	17,60	8,00	0,00	0,00	0,00
2019-05-21	Ville de Sainte-Anne-Beaupré : réfection et réaménagement du quai de Saint-Anne-de-Beaupré	13,70	10,00	0,00	0,00	0,00
2019-06-27	Gouvernement du Québec - Îles-de-la-Madeleine : étude de faisabilité pour l'établissement d'une aire marine protégée autour des Îles de la Madeleine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019-07-03	Parc maritime de la Pointe de Rivière-du-Loup : réaménagement du quai et construction d'un nouveau bâtiment d'accueil	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00
2019-04-01	Table bioalimentaire Côte-Nord - Sept-Îles : Forum bioalimentaire	0,18	0,04	0,00	0,07	0,00
2019-09-06	Termontré Montréal - Montréal : conversion de 57 tracteurs de terminal en véhicules hybrides diesels-électriques utilisant la technologie arrêt-départ automatique	1,40	1,40	0,00	0,00	0,00
2019-08-19	MRC du Haut-Richelieu : soutien à neuf initiatives liées au développement d'un projet de structuration de l'offre touristique sur la rivière Richelieu	2,20	2,20	0,00	0,00	0,00
2019-09-09	Saint-Siméon : aménagement d'une aire d'interprétation retraçant l'histoire du quai de Saint-Siméon et l'acquisition d'une borne interactive	0,13	0,06	0,00	0,00	0,07
2019-07-17	Club nautique du Chenal Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : rétablissement de la profondeur du bassin de la marina	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
2019-08-01	Destination Sept-Îles Nakauinanu - Sept-Îles : construction d'un pavillon d'accueil permanent	0,14	0,14	0,00	0,00	0,00
2019-08-01	Municipalité du Sacré-Coeur : rénovation du quai et de la marina de L'Anse-de-Roche	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00
2019-10-11	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour - Zone IP de Bécancour : duc-D'Albe et ajout d'un poste de vrac liquide (PSIITM)	9,77	4,89	0,00	0,00	4,89
2019-10-11	Dômeplex Inc. - Zone IP de Contrecoeur : construction de deux dômes d'entrepôts de vrac avec rampe de déchargement et installation d'une balance à camion (PSIITM)	1,31	0,66	0,00	0,66	0,00
2019-05-08	MtlLink - Zone IP de Montréal : agrandissement d'un entrepôt, aménagement d'un terrain et installation d'équipements (PSIITM)	10,77	4,80	0,00	5,97	0,00
2019-04-17	Administration portuaire de Québec - Zone IP de Québec : déploiement d'un terminal d'exportation de céréales canadiennes (PSIITM)	16,49	2,81	8,24	5,44	0,00
2019-06-13	Régie intermunicipale des infrastructures portuaires de Trois-Pistoles et Les Escoumins - Les Escoumins : travaux d'amélioration du quai de Les Escoumins (PSIITM)	0,50	0,25	0,00	0,00	0,25

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet* (M\$)	Contribution du gouvernement du Québec (M\$)	Contribution du gouvernement du Canada (M\$)	Contribution du secteur privé (M\$)	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.) (M\$)
2019-10-17	La Renaissance des Îles-de-la-Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00
2019-10-17	Les Fruits de Mer Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	0,49	0,49	0,00	0,00	0,00
2019-12-17	Administration portuaire de Québec - Québec : restauration d'infrastructures stratégiques aux secteurs Anse au Foulon et Beauport (PSIITM)	9,03	1,54	4,52	0,00	2,98
28-mai-2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une filière locale de valorisation agricole des coquilles de palourde	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
25-mai-2018	Total Océan inc. – Îles-de-la-Madeleine : valorisation du lard de phoque gris pour la production d'huile riche en oméga-3	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00
28-mai-2018	Merinov – Îles-de-la-Madeleine : développement de la filière des macroalgues aux Îles-de-la-Madeleine	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
28-mai-2018	GIMXPORT – Chandler : mise en place d'un projet de commercialisation des produits bioalimentaires	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00
06-juin-2018	Société en commandite TerminalGrains.Ag (La Coop fédérée) - Québec : construction d'un terminal maritime d'exportation de grains (PSIITM)	89,13	30,00	0,00	59,13	0,00
28-juin-2018	Musée maritime du Québec – L'Islet : numérisation des éléments patrimoniaux les plus significatifs de sa collection	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
03-juil-2018	Entente de collaboration Canada-Québec – Gaspé : entente pour la création future de l'aire marine protégée du Banc-des-Américains	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-juil-2018	Sépaq – Parc national du Fjord-du-Saguenay : ajout d'une estrade d'observation sous forme d'amphithéâtre pour la bonification de l'expérience d'observation du béluga	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00
06-juil-2018	Chantier Davie – Lévis : investissement du gouvernement du Québec de 188 M\$ dans du financement associé au projet de conversion du MV Astérix en navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne	488,00	188,00	0,00	300,00	0,00
23-juil-2018	Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ) (Fonds bleu) : gestion et administration du nouveau programme Affluents maritime	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
25-juil-2018	Université du Québec en Outaouais (UQO) – Gatineau : développement d'un programme scientifique portant sur la modélisation du trafic maritime et des déplacements des mammifères marins dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay	2,10	2,10	0,00	0,00	0,00
08-août-2018	Port de Valleyfield – Salaberry-de-Valleyfield : construction d'un entrepôt et l'aménagement d'une aire d'entreposage extérieure pour vrac solide (PSIITM)	7,25	3,47	0,00	0,00	0,00

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet* (M\$)	Contribution du gouvernement du Québec (M\$)	Contribution du gouvernement du Canada (M\$)	Contribution du secteur privé (M\$)	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.) (M\$)
13-août-2018	Plan d'action Saint-Laurent – dix-sept organismes de Montréal, de la Capitale-Nationale, de la Mauricie, de la Montérégie, des Laurentides, du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord : soutien à la réalisation de projets communautaires visant à conserver et à améliorer l'écosystème du Saint-Laurent dans le cadre du Programme Interactions communautaires	0,73	0,73	0,00	0,00	0,00
14-août-2018	Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) (Fonds bleu) : aide financière pour la gestion et l'administration du Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et le soutien à différents projets	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
17-août-2018	Table de concertation en adéquation formation-emploi dans le secteur maritime (TCAFESM) : réalisation d'une étude à partir de dix professions du secteur soulevant des enjeux de main-d'œuvre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-avr-2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (SFPPN) – Sept-Îles : amélioration des installations pour le transbordement des marchandises (PSIITM)	86,40	30,00	0,00	0,00	0,00
10-mai-2018	Port de Sept-Îles – Sept-Îles : rénovation du terminal Pointe-aux-Basques (PSIITM)	20,00	6,67	0,00	0,00	0,00
03-août-2018	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour – Bécancour : agrandissement des espaces d'entreposage au port de Bécancour et réfection des échelles de quais (PSIITM)	3,04	1,52	0,00	0,00	0,00
23-mai-2018	Océan Remorquage Québec inc. (Groupe Océan) – Québec : système de surveillance de la consommation de carburant d'un remorqueur (PETMAF)	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00
25-sept-2018	Université du Québec à Rimouski (UQAR) – Rimouski : création d'un baccalauréat en génie civil avec concentration en génie côtier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-janv-2019	Barrette-Chapais ltée – Saguenay : construction de deux dômes d'entreposage de matériaux secs et d'un convoyeur au terminal maritime de Grande-Anse (PSIITM)	17,12	6,85	0,00	0,00	0,00
2020-02-26	Institution muséale Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : construction d'un nouveau bateau écoénergétique pour les activités d'excursion en mer offertes aux visiteurs	1,60	0,54	0,00	0,00	0,00
2020-02-20	Administration portuaire de Montréal - Montréal : plan de mobilité des marchandises en transit au port de Montréal (PSIITM)	37,00	6,29	18,50	0,00	12,21
2020-02-26	Traverse du lac Témiscouata - MRC de Témiscouata : amélioration et mise aux normes du traversier le Corégone (PSIITM)	0,12	0,06	0,00	0,00	0,06

* Le coût total annoncé des projets est supérieur à la somme des contributions, car le Secrétariat à la stratégie maritime procède actuellement à la collecte des informations auprès des ministères.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Ce projet n'est pas débuté.
- b) Le budget prévu au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030 est de 42,2 M\$ pour la réfection des embarcadères.
- c) Sans objet.
- d) La préparation des plans et devis pour la réfection des embarcadères se fera à partir de 2023-2024 avec une réalisation des travaux s'échelonnant de 2024 à 2026.

Aucune somme n'a encore été dépensée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2019-2020													
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Total
Québec-Lévis													
Nombre de passagers	108 517	139 765	187 853	315 685	264 407	137 345	91 859	73 616	97 543	84 259	91 161	51 282	1 643 292
Revenu passagers	244 741	311 069	474 925	875 796	744 078	313 417	179 755	153 792	210 106	152 279	179 017	101 407	3 940 382 \$
Nombre de véhicules	28 976	34 547	34 705	38 004	39 609	20 259	0	6 055	18 990	22 308	22 220	12 562	278 235
Revenu véhicules	94 687	110 705	113 930	125 781	130 569	63 825	108	61 611	59 777	51 749	58 440	32 876	904 058 \$
													4 844 440 \$
Sorel-Tracy													
Nombre de passagers	64 272	77 833	94 871	113 204	120 709	86 170	79 411	59 591	58 189	53 553	53 121	41 451	902 375
Revenu passagers	184 200	228 643	281 671	343 717	359 503	252 597	220 037	161 353	166 704	147 969	147 089	108 070	2 601 553 \$
Nombre de véhicules	39 917	50 736	58 437	62 373	66 561	51 656	50 875	39 700	35 866	34 418	34 996	26 928	552 463
Revenu véhicules	251 707	330 146	355 108	364 854	383 952	333 388	318 775	281 631	232 896	209 091	211 225	173 757	3 446 530 \$
													6 048 083
Matane - Baie-Comeau - Godbout													
Nombre de passagers	289	372	4 952	16 947	26 572	13 700	11 313	5 267	5 867	5 604	7 203	6 209	104 295
Revenu passagers	5 603	7 167	90 242	296 814	466 255	250 638	197 576	91 114	105 241	95 346	120 275	93 787	1 820 058 \$
Nombre de véhicules	317	417	2721	7957	11703	6944	5975	3016	2839	2993	4 176	3 347	52 405
Revenu véhicules	55 790	99 249	258 945	526 785	786 581	561 010	483 710	277 604	233 571	238 371	259 551	245 924	4 027 091 \$
													5 847 149 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Détail des compensations versées suite aux problèmes du traversier Matane–Godbout.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesures de soutien à la région offertes :

- **Crédit client** équivalent au montant de la réservation, applicable sur une prochaine utilisation de la traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout;
- **Campagne de rabais** visant à soutenir l'industrie récréotouristique;
- **Contribution exceptionnelle** pour une campagne numérique de promotion touristique (Société des traversiers du Québec (STQ) – ministère des Transports du Québec (MTQ) - ministère du Tourisme du Québec).

De surcroît, contrairement aux autres traverses tarifées du réseau de la STQ, les tarifs à Matane–Baie-Comeau–Godbout n'ont pas été indexés pour l'année financière 2019-2020.

Détails : crédits clients

Versés pendant l'exercice 2019-2020 :

Clientèle	Montant versé	Mode de versement	Période de versement
Clients réguliers	246 769,13 \$	Carte plastique envoyée par la poste	Avril – mai 2019
Clients commerciaux	20 482,39 \$	Crédit porté au compte client	Avril 2019

Clientèle éligible : Tous les clients qui avaient une réservation pour une traversée qui a été annulée pendant l'une des périodes d'éligibilité et à qui la STQ ne pouvait offrir d'alternative adéquate.

La période d'utilisation des crédits clients a d'abord été fixée au 31 mars 2020. Elle a été prolongée jusqu'au 30 avril 2020.

Périodes d'éligibilité

<i>Clientèle automobile</i> <u>Phase 1</u> Du 3 au 7 janvier 2019 Du 1 ^{er} au 13 février 2019 Du 25 février au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 mars au 14 avril 2019	<i>Clientèle commerciale</i> <u>Phase 1</u> Du 19 décembre 2018 au 7 janvier 2019 Les 12 et 13 février 2019 Du 25 février au 1 ^{er} mars 2019 Du 5 au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 au 20 mars 2019 Du 24 au 27 mars 2019 Du 30 mars au 3 avril 2019 Du 7 au 10 avril 2019 Le 14 avril 2019
---	--

Campagne de rabais

Objectif : Soutenir la vitalité de l'industrie récréotouristique.

Description :

- Sur présentation d'une preuve de nuitée en Gaspésie ou sur la Côte-Nord : gratuité pour les 6 à 15 ans et 50 % de rabais sur le total de la facture;
- Gratuité pour les VTT, motoneiges et autres petits véhicules récréatifs.

Date de la campagne : 12 octobre 2019 au 31 mars 2020.

Contribution exceptionnelle pour la promotion numérique du tourisme

Objectif : Soutenir l'industrie touristique de la Côte-Nord et de la Gaspésie.

Valeur : 115 000 \$

- Société des traversiers du Québec (STQ) - 50 000 \$;
- Ministère des Transports du Québec (MTQ) - 50 000 \$;
- Ministère du Tourisme du Québec - 15 000 \$.

Note : la STQ a également soutenu l'industrie touristique de la Côte-Nord en s'engageant à titre de partenaire majeur au Gala du mérite 2019 de Tourisme Côte-Nord (contribution de 10 000 \$). Le gala a eu lieu le 9 mai 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux îles-de-la-Madeleine, suite à l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 17 janvier 2019, le ministre des Transports, monsieur François Bonnardel, annonce que le gouvernement du Québec reprend l'analyse complète du dossier lié à la desserte maritime des îles-de-la-Madeleine (IDM).

Le Conseil des ministres a mandaté le ministre des Transports du Québec et le ministre de l'Économie et de l'Innovation, en collaboration avec la ministre du Tourisme et la Société des traversiers du Québec (STQ), pour procéder à l'analyse et à l'élaboration de diverses options pour la desserte maritime des IDM.

La STQ est présentement en négociation avec la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA) afin de renouveler le contrat de la desserte maritime des îles-de-la-Madeleine.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la mise en œuvre des deux actions prévues au Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime dont la Société des traversiers du Québec (STQ) est responsable, celle-ci a procuré au Secrétariat à la stratégie maritime les informations suivantes.

Pour développer l'achalandage, les actions suivantes ont été entreprises :

- Création de nouveaux titres visant des clientèles particulières, notamment un titre donnant droit à un rabais hors des heures de pointe aux traverses Québec-Lévis et Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola.
- Construction d'une nouvelle gare moderne et plus spacieuse à Sorel-Tracy afin de favoriser le confort de la clientèle.
- Réaménagement complet de l'aire d'attente pour les véhicules à Sorel-Tracy pour favoriser la fluidité du service.
- Mise à niveau majeure de la gare de Québec.
- Développement et maintien de partenariats avec des festivals, organismes et événements locaux dans l'objectif d'ancrer la STQ dans les communautés où elle livre des services, notamment les Fêtes de la Nouvelle-France, les Grands feux Loto-Québec, la fondation Monique-Fitz-Back, le Tournoi international de Hockey Pee-Wee de Québec et le Carnaval de Québec.
- Différents concours à travers le réseau.
- Campagne promotionnelle pour soutenir l'industrie récréotouristique des régions de la Gaspésie et de la Côte-Nord visant spécifiquement les touristes séjournant dans les régions ainsi que les amateurs de motoneige et de VTT.
- Renforcement de la présence sur le Web et les médias sociaux.
- Commandites et collaborations avec plusieurs associations touristiques locales.
- Étude de segmentation de la clientèle à toutes les traverses chapeautées par la STQ.

Aucune somme additionnelle aux budgets réguliers n'a été dépensée directement en lien avec ces actions.

Concernant la définition des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau, l'action suivante a été entreprise :

- Le 4 septembre 2019, le gouvernement annonçait qu'une étude sera déposée en 2020 où sera proposée une offre de transport maritime inter-rives cohérente avec la mission de la STQ et répondant de manière durable aux besoins des clients tant particuliers que commerciaux. L'étude portera notamment sur les retombées des liens maritimes existants, les besoins actuels et futurs en mobilité, ainsi que la faisabilité tant opérationnelle que financière de différents scénarios.

Aucune somme additionnelle aux budgets réguliers de la STQ n'a été dépensée directement en lien avec cette action.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2019-2020 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Commission a révoqué 1 permis de transport en 2019-2020 :

TRANSPORT INTERMÉDIAIRE ADAPTÉ S.E.N.C Transport par abonnement

Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la Loi sur les transports).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport par taxi;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2019-2020:

- | | |
|-----------------------------------|------|
| a) transport par véhicule lourd : | 773; |
| b) camionnage en vrac : | 83; |
| c) transport par taxi : | 144; |
| d) transport par autobus : | 61; |
| e) transport ferroviaire : | 0; |
| f) transport maritime : | 1. |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, aucune demande n'a été transmise au ministre des Transports visant une révision du nombre maximum de permis de propriétaire de taxi délivrés (quota) ou de modification du territoire de desserte d'une ou plusieurs agglomérations de taxi.

Notons que plusieurs demandes étaient à l'étude dans le cadre de la révision de la réglementation dans l'industrie du taxi. Le 10 octobre 2019 l'Assemblée nationale du Québec a adopté le projet de loi 17, *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*. Cette loi qui entrera en vigueur le 10 octobre 2020, prévoit notamment un nouveau régime d'encadrement unique et l'abolition des agglomérations de taxi et du nombre maximum de permis de propriétaire de taxi délivrés (quota).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Liste des permis et autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2019-2020. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Taxi	145	0
Autobus	73	93
Maritime	26	153
Vrac	0	9

