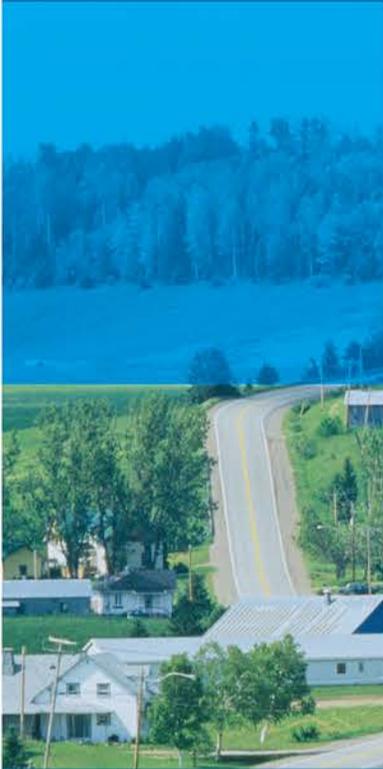


MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2020-2021

Questions particulières du
deuxième groupe de l'opposition
1 à 22



AOÛT
2020



ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Quelles ont été les initiatives en 2019-2020 pour réduire les émissions des gaz à effet de serre produits par le secteur des transports?
2. Quelle a été la croissance du parc automobile de 2019-2020? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières.
3. Quelles ont été les mesures mises en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable du Québec basée sur la stratégie Éviter-Transférer-Améliorer ?
 - a) Quels coûts y sont associés ?
 - b) Quels impacts sont prévus ?
4. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2019-2020 et selon quel montant ?
 - a) Ces investissements représentent quel pourcentage des investissements en infrastructure ?
5. Quel est le montant investi dans le Fonds vert dédié au secteur des transports ?
6. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée?
7. Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec ? Veuillez identifier où elles sont situées.
8. Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.
9. Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.
10. Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par projets et par ville.
PLQ-76
QS-13
11. Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
PQ-39
12. Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.
PLQ-63
13. Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.
PLQ-80
14. Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.
15. Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.

16. Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté ?
- Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
 - Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2018-2029 ? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.
17. Quel montant a été investi dans le projet-pilote d'Uber (Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile) ? Veuillez ventiler votre réponse par années fiscales.
18. Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
- le sujet ;
 - la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé ;
 - les coûts reliés à sa réalisation ;
 - le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
19. Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment?
- Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios autres que le 3^e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?
 - Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien?
 - Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun?
20. Quelles dépenses ont été faites et quelles mesures ont été entreprises pour procéder à l'évaluation des impacts du projet Royalmount sur la circulation automobile et le trafic dans le secteur concerné, à l'évaluation des mesures de mitigation du trafic qui seront nécessaires ainsi que l'évaluation financière du projet?
21. Compte tenu des résultats des deux premières phases du programme d'implantation des ACA en partenariat avec les municipalités, quelles sommes ont été dépensées pour ce programme et quelles sommes seront dépensées pour la phase trois de ce programme? À quelle date la phase trois sera-t-elle mise en place?
22. Fournir le budget carbone du ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère, soit notamment pour 2019-2020 :
- le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
 - l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
 - l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant :
 - ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
 - le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
 - le quota d'émissions du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement.
 - le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

Titre

Quelles ont été les initiatives en 2019-2020 pour réduire les émissions des gaz à effet de serre produits par le secteur des transports ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Politique de mobilité durable 2030 du Québec a été dévoilée le 17 avril 2018. Elle est assortie d'investissements de plus de 9,7 milliards de dollars, dont 2,9 milliards de nouveaux investissements. Il s'agit d'une première dans l'histoire du Québec où une politique est aussi intégrée et globale. Traitant l'ensemble des modes de transport, aussi bien pour les personnes, y compris celles à mobilité réduite, que les marchandises, elle vise autant la métropole que la capitale nationale et l'ensemble des régions. Elle aborde aussi bien les transports collectif et actif que maritime, aérien, ferroviaire et routier.

Sur le plan environnemental, la Politique vise entre autres à être à faible empreinte carbone avec moins de déplacements en auto solo, moins d'énergies fossiles consommées et donc moins d'émissions de gaz à effet de serre (GES).

Une des dix grandes cibles de la Politique vise à ce qu'en 2030, les émissions de GES dans le secteur des transports soient à 37,5 % sous le niveau de 1990.

Un plan d'action 2018-2023 accompagne la Politique et est le fruit de la collaboration de plusieurs ministères et organismes gouvernementaux. Il a pour objectif de mettre en œuvre la Politique en proposant un ensemble de mesures qui découlent des différentes dimensions de la Politique et contribue aux cibles dont notamment celle sur les GES.

Le Ministère s'est également doté d'un Plan d'action de développement durable 2020 qui comprend plusieurs mesures visant à réduire ou à compenser les émissions de GES produites par ses diverses activités.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 2

Titre

Quelle a été la croissance du parc automobile de 2019-2020 ? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les statistiques ci-jointes présentent la répartition du parc automobile au 31 décembre pour les années 2018 et 2019 pour l'ensemble de la province, pour les 17 régions administratives du Québec ainsi que pour les villes de Montréal, de Québec, de Gatineau, de Sherbrooke et de Trois-Rivières.

| Lieu de résidence du propriétaire du véhicule | Année | | Variation |
|---|-----------|-----------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2019 / 2018 |
| | Nombre | Nombre | % |
| Ensemble du Québec ¹ | 6 608 276 | 6 697 819 | 1,4 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 213 609 | 215 378 | 0,8 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 296 455 | 300 214 | 1,3 |
| Capitale-Nationale (03) | 601 829 | 607 631 | 1,0 |
| Mauricie (04) | 247 380 | 249 584 | 0,9 |
| Estrie (05) | 287 846 | 292 253 | 1,5 |
| Montréal (06) | 969 984 | 980 799 | 1,1 |
| Outaouais (07) | 310 233 | 314 862 | 1,5 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 181 370 | 182 737 | 0,8 |
| Côte-Nord (09) | 99 644 | 99 744 | 0,1 |
| Nord-du-Québec (10) | 26 956 | 27 175 | 0,8 |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 104 914 | 106 289 | 1,3 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 441 617 | 446 028 | 1,0 |
| Laval (13) | 297 038 | 301 014 | 1,3 |
| Lanaudière (14) | 447 995 | 454 757 | 1,5 |
| Laurentides (15) | 531 274 | 541 794 | 2,0 |
| Montérégie (16) | 1 271 293 | 1 295 329 | 1,9 |
| Centre-du-Québec (17) | 250 614 | 253 718 | 1,2 |
| Ville de Montréal (66023) | 797 806 | 804 004 | 0,8 |
| Ville de Québec (23027) | 385 976 | 388 917 | 0,8 |
| Ville de Gatineau (81017) | 190 214 | 192 662 | 1,3 |
| Ville de Sherbrooke (43027) | 118 591 | 120 617 | 1,7 |
| Ville de Trois-Rivières (37067) | 107 845 | 108 968 | 1,0 |

1. Inclut les véhicules dont la région de résidence du propriétaire est non précisée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 3

Titre

Quelles ont été les mesures mises en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable du Québec basées sur la stratégie « Éviter – Transférer – Améliorer »?

- a) Quels coûts y sont associés?
- b) Quels impacts sont prévus?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action de la Politique de mobilité durable (PMD) propose des mesures structurantes et porteuses pour chacun des piliers de l'approche RTA « Réduire – Transférer – Améliorer », par exemple l'élaboration de plans de mobilité durable intégrée visant à améliorer l'arrimage entre la planification des transports et du territoire pour le pilier « Réduire », l'augmentation de l'offre de service de transport collectif pour le pilier « Transférer » et la poursuite des mesures en électrification des transports et en carburants alternatifs à plus faible empreinte carbone pour le pilier « Améliorer ».

En date du 31 décembre 2019, sur seize mesures qui ont atteint leur cible, les neuf mesures suivantes ont une classification RTA (à noter que ce ne sont pas tous les mesures du plan d'action qui ont été classifiées en fonction de l'approche RTA) :

- Forum annuel sur les transports et la mobilité (RTA);
- Soutien aux municipalités dans l'adaptation des infrastructures de transport en milieu urbanisé au profit des transports actifs(RTA);
- Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte et en étendre la portée aux réseaux cyclables régionaux se qualifiant à un standard minimal (RTA);
- Soutenir l'interconnexion des services de transports collectifs régionaux (T);
- Programme d'aide à l'intégration modale (TA);
- Revoir l'encadrement de la circulation des véhicules agricoles (A);
- Mettre à jour le *Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier* (A);
- Augmenter le soutien financier du gouvernement en transport adapté : Programmes de subventions aux véhicules collectifs accessibles (trois programmes : PSTA, PSVCA, PAV) (A);
- Découvrons notre Québec (A).

De plus, vingt programmes d'aide financière (dont dix-sept au MTQ) ayant une classification RTA sont actuellement en vigueur.

Autrement, 74 mesures avec une classification RTA sont actuellement en cours de mise en œuvre.

L'impact de chacune des mesures est suivi en fonction des indicateurs et cibles. La plupart des mesures ont un apport synergique et contribuent de façon directe ou indirecte aux dix grandes cibles de la PMD. Les cibles et indicateurs pour chacune des mesures se retrouve aux pages 94 à 111 du Plan d'action de la PMD ainsi que dans chacun des onze cadres d'intervention. Ces documents sont disponibles sur le site Internet du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 4

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2019-2020 et selon quel montant ?

a) Ces investissements représentent quel pourcentage des investissements en infrastructure ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au regard des informations préparées dans le cadre du Plan québécois des infrastructures 2020-2030, le tableau ci-joint présente les dépenses associées aux investissements en transport collectif réalisés au cours de l'exercice financier 2019-2020.

PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES 2020-2030

Par catégorie d'avancement

Transport collectif - PAGTCP - PAFFITC - PAGITC - SOFIL

(contribution du gouvernement du Québec, en milliers de dollars)

| Description du projet | 2019-2020 (k\$) |
|---|--------------------|
| <u>En réalisation</u> | |
| Acquisition de terrains et pôles | 17 179 |
| Achat de 26 autobus hybrides - 2020 (augmentation du parc) | 14 109 |
| Acquisition de 153 voitures Azur additionnelles pour le Métro de Montréal | 36 772 |
| Acquisition des bus hybrides 12 mètres - 99 bus hybrides 2019 | 38 125 |
| Acquisition de Terrain - Parc-O-Bus | 11 344 |
| Autobus - Mesures préférentielles (75%) | 600 |
| Garage Côte-Vertu | 31 106 |
| Garage Côte-Vertu - MPM-10 | 10 250 |
| Ligne exo5 Mascouche - Réaménagement et adaptation REM | 8 543 |
| Mesures préférentielles pour bus à 100 % | 3 778 |
| Mesures préférentielles pour bus à 75 % | 748 |
| Pointe-St-Charles - Construction du centre d'entretien | 14 854 |
| Pointe-St-Charles - Construction du centre d'entretien - Compensation pour la suspension des travaux | 3 834 |
| Pôle multimodal Vendôme | 27 756 |
| Programme d'accessibilité des stations de métro – phase 1 | 14 921 |
| Programme d'accessibilité des stations de métro, phase FITC | 958 |
| Prolongement vie utile MR-73 et mise à niveau des moteurs de traction - phase 1 | 5 470 |
| Prolongement vie utile MR-73 et mise à niveau des moteurs de traction - phase FITC | 120 |
| Provision pour l'acquisition de terrains pour trains | 3 728 |
| Rapibus Phase II - Tronçon Labrosse à Lorrain | 1 472 |
| Reconstruction du complexe Crémazie - FITC | 32 609 |
| Remplacement de 21 locomotives - Acquisition de 21 locomotives diesel Tier 4 | 245 |
| Remplacement des 468 voitures de métro (MR-63) et investissements dans les infrastructures en découlant | 67 637 |
| Réno-Infrastructures - phase 2 | 34 506 |
| Réno-Infrastructures - phase 2 - phase FITC | 7 200 |
| Réno-Infrastructures - phase1 | 8 443 |
| Réno-Systèmes - phase 3 | 17 283 |
| Réno-Systèmes - phase 4 | 56 366 |
| Réno-Systèmes - phase 4 - phase FITC | 7 209 |
| Station Berri-UQAM | 1 819 |
| Train de l'Est | 12 896 |
| Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval | 61 048 |
| Voitures de type 2000 - Acquisition d'unités neuves | 14 510 |
| Acquisition d'autobus électriques articulés - SRB Pie-IX | 60 |
| Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval - prolongement | 225 |
| Acquisition des bus hybrides 12 mètres - 61 bus hybrides 2020 | 9 996 |
| Projet de moins de 20 M\$ | 80 785 |
| SOFIL | 65 814 |
| <u>En planification</u> | |
| Acquisition de 20 voitures de train de banlieue (Type 2000) (Option) | |
| Agrandissement du centre de transport - Anjou | |
| Agrandissement du centre de transport - Legendre | |
| Agrandissement du centre de transport Saint-Laurent | |
| Ajout de voies de garage au centre Lachine | |
| Ajouts de stationnements incitatifs dans la région métropolitaine | |
| Centrale de mobilité métropolitaine | |
| Centre de transport - Est de Montréal | |
| Centre de transport Bellechasse | |
| Centre d'exploitation Saint-Hubert - Réfection majeure (plans, baie et partie de toiture) | |
| Construction de garage, phase 4 (volet études) | |

| Description du projet | 2019-2020 (k\$) |
|---|--------------------|
| Équipements de billettique du Réseau express métropolitain | |
| Évolution du système Opus | |
| Implantation de mesures prioritaires pour le transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis - Études préalables | |
| Maintien des actifs des terminus | |
| Portes Palières sur la ligne Orange - Phase 1 | |
| Postes abaisseurs 25 kv/12 kv | |
| Projet structurant à Québec | |
| Prolongement de la ligne bleue - DA | |
| Refonte du terminus Châteauguay | |
| Réno-Infrastructures - phase 3 | |
| Réno-Systèmes - phase 5 | |
| Prolongement de la ligne bleue - DA - FITC | |
| Prolongement de la ligne bleue | |
| Projet de moins de 20 M\$ | |
| À l'étude | |
| Étude d'intégration d'un mode de transport structurant sur Taschereau | |
| Études - Implantation d'un réseau métropolitain de voies réservées - A13, 25, 440, 640 et route 116 - Volet UAB | |
| Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'axe du prolongement de la ligne jaune du métro à Longueuil | |
| Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau - Élaboration du DO | |
| Mise en œuvre du Plan des initiatives de développement du transport collectif (PIDTC) Volet 1 : Études visant à développer le réseau structurant régional | |
| Mise en œuvre du Plan des initiatives de développement du transport collectif (PIDTC) Volet 3 : Autres études en lien avec des projets d'immobilisations en transport collectif qui seraient reconnus des projets majeurs | |
| Mode structurant dans l'axe de la rue Notre-Dame reliant la Couronne-nord, le sud-est et le centre-ville de Montréal | |
| Système de transport collectif structurant - secteur ouest de Gatineau – Études FITC | |
| Système de transport collectif structurant - secteur ouest de Gatineau - Travaux | |
| Mode structurant de transport collectif dans l'axe des boulevards Notre-Dame / de la Concorde à Laval de l'Autorité régionale de transport métropolitain - Laval - Bonification | |
| Terminé | |
| Amélioration de la signalisation et des infrastructures (Amélioration de la signalisation et des infrastructures - Subdivision Vaudreuil) | |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 5

Titre

Quel est le montant investi dans le Fonds vert dédié au secteur des transports?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2019-2020, les mesures et programmes mis en œuvre par le Ministère dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020) totalisent des dépenses du Fonds vert de 200,7 M\$ (donnée préliminaire).

Le Ministère n'est pas le seul à bénéficier des sommes du Fonds vert dans le cadre du PACC 2013-2020 pour le secteur des transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Trois programmes d'aide financière sont en vigueur, avec l'objectif d'inciter à l'achat de véhicules électriques, soit :

1) Roulez vert

Ce programme vise à inciter les particuliers et les entreprises à faire l'acquisition de véhicules électriques et de bornes de recharge. Ce programme, financé par le Fonds vert, est géré par Transition énergétique Québec, qui relève du ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles.

Cumulatif au 31 mars 2020

| Demandes acceptées | Aides financières versées (M\$) |
|---------------------------|--|
| 118 029 | 484,91 |

2) Écocamionnage

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou électrique. Financé par le Fonds vert, ce programme est administré par le ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cumulatif au 31 mars 2020

| Demandes acceptées | Aides financières versées (M\$) |
|---------------------------|--|
| 2 309 | 8,11 |

3) Soutien au déploiement des autobus scolaires électriques

Ce programme a pour principaux objectifs de soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans le processus d'électrification de leur parc de véhicules, ainsi que de contribuer au développement du secteur industriel de l'électrification des transports en émergence au Québec. Il est administré par le MTQ et financé par les crédits budgétaires dégagés par la modification de la mesure permettant une compensation du carburant diesel du ministère de l'Éducation et l'Enseignement supérieur.

Cumulatif jusqu'au 31 mars 2020

| Nombre total d'acheteurs | Nombre d'autobus | Aide financière versée (M\$) |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 61 | 102 | 12,26 |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 7

Titre

Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec ? Veuillez identifier où elles sont situées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Québec compte un total de 5 265 bornes de recharge pour les véhicules électriques en service (bornes publiques). De ce nombre, 540 sont de type rapide (aussi appelées BRCC ou niveau 3).

Nombre de bornes de recharge par région administrative

| | Bas-Saint-Laurent | Saguenay-Lac-Saint-Jean | Capitale-Nationale | Mauricie | Estrie | Montréal | Outaouais | Abitibi-Témiscamingue | Côte-Nord | Nord-du-Québec | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine | Chaudière-Appalaches | Laval | Lanaudière | Laurentides | Montréal | Centre-du-Québec |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------|--------|----------|-----------|-----------------------|-----------|----------------|-------------------------------|----------------------|-------|------------|-------------|----------|------------------|
| Total bornes Niveau 2 | 189 | 129 | 419 | 215 | 247 | 1355 | 117 | 66 | 35 | 5 | 68 | 183 | 153 | 262 | 325 | 824 | 133 |
| Total bornes Niveau 3 | 18 | 21 | 44 | 31 | 24 | 67 | 11 | 16 | 12 | 0 | 11 | 39 | 35 | 44 | 45 | 86 | 36 |
| Total bornes | 207 | 150 | 463 | 246 | 271 | 1422 | 128 | 82 | 47 | 5 | 79 | 222 | 188 | 306 | 370 | 910 | 169 |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 8

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées par la Société de transport de Montréal en 2019-2020 sont les suivantes :

- 22,1 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 40,3 M\$ pour l'acquisition de 17 trains additionnels;
- 108 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 78,9 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures;
- 5,1 M\$ pour la réfection majeure de la station Berri-UQÀM.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2019-2020, le ministère des Transports (MTQ) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, au cours de la dernière année, 349 M\$ ont été consacrés pour l'entretien d'hiver et 275 M\$ pour l'entretien d'été.

Le Plan québécois des infrastructures 2020-2030 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 26 832 M\$ d'investissements prévus, 22 270 M\$ (83 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTQ, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2019-2020 a été établi à 108 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité d'environ 40 000 kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes inter municipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 10

Titre

Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif? Veuillez ventiler par projets et par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 76 et à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 13 pour le transport actif.

En ce qui concerne la ventilation par projet, l'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 11

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 39.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 63.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 80.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019-2020, le Ministère a réalisé des investissements de l'ordre de 241,7 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 15

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En raison du nombre élevé d'entreprises et de données nominatives, une liste des aides financières par compagnie n'est pas jointe à la présente fiche.

| Nom du programme | Nombre d'entreprises | Aides financières totales accordées en 2019-2020 (\$)* |
|--|----------------------|--|
| Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) | 11 | 419 644 |
| Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT) | 1 | 8 000 |
| Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec (PSDASEQ) | 14 | 3 905 000 |
| Écocamionnage | 795 | 11 802 643 |
| Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM) | 1 | 4 897 400 |
| Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi | 887 | 118 616 289 |
| Programme d'aide pour les dessertes aériennes régionales (PADAR) | 2 | 1 894 586 |
| Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR) | 2 | 125 702 |

* Total des aides accordées aux entreprises et non le total des aides accordées en 2019-2020 dans le cadre des programmes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 16

Titre

Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté ?

- Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
- Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2019-2020 ? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme.

L'aide financière de base du ministère des Transports du Québec correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation reconnu par déplacement, jusqu'à un maximum de 19 \$ par déplacement pour l'année 2019. Afin d'assurer la viabilité du service, la contribution de 2019 ne peut toutefois être inférieure à celle versée pour 2018.

- Par l'intermédiaire du PSTA, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 94 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur participation sociale. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.

Voici la ventilation des crédits affectés au transport adapté en 2019-2020, et ce, par région.

Transport adapté – Ventilation de l'enveloppe budgétaire du Ministère

| Budget consacré au transport adapté (en milliers \$) réel au 31 mars 2020 | |
|--|------------------|
| Région | 2019-2020 |
| Abitibi-Témiscamingue | 1 483 |
| Bas-Saint-Laurent | 2 230 |
| Capitale-Nationale | 10 368 |
| Centre-du-Québec | 1 525 |
| Chaudière-Appalaches | 4 175 |
| Communauté métropolitaine de Montréal | 62 596 |
| Côte-Nord | 766 |
| Estrie | 4 909 |
| Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine | 1 239 |
| Laurentides – Lanaudière | 3 210 |
| Mauricie | 1 928 |
| Montérégie | 3 976 |
| Nord-du-Québec | 159 |
| Outaouais | 4 671 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 3 142 |

La ventilation par ville est jointe en annexe.

**Programme de subvention au transport adapté (PSTA)
Aides accordées en 2019-2020**

| Région | Ville/Municipalité/MRC | Montant |
|-------------------------------|--|--------------|
| Abitibi-Témiscamingue | Ville de Rouyn-Noranda | 258 903 \$ |
| | MRC de Témiscamingue | 225 523 \$ |
| | Ville d'Amos | 216 323 \$ |
| | Ville de La Sarre | 250 368 \$ |
| | Ville de Malartic | 105 117 \$ |
| | Ville de Senneterre | 132 864 \$ |
| | Ville de Témiscaming | 56 830 \$ |
| | Ville de Val-d'Or | 236 746 \$ |
| Bas-Saint-Laurent | Ville de Rimouski | 619 253 \$ |
| | MRC de Rimouski-Neigette | 26 046 \$ |
| | MRC de Kamouraska | 219 180 \$ |
| | MRC de la Matapédia | 175 277 \$ |
| | MRC de La Mitis | 370 743 \$ |
| | MRC de Rivière-du-Loup | 234 149 \$ |
| | MRC de Témiscouata | 216 404 \$ |
| | MRC Les Basques | 154 697 \$ |
| Capitale-Nationale | MRC de La Matanie | 214 094 \$ |
| | MRC de Charlevoix Est | 109 308 \$ |
| | Réseau de transport de la Capitale | 9 488 650 \$ |
| | MRC de Charlevoix | 107 267 \$ |
| | MRC de La Côte-de-Beaupré | 187 328 \$ |
| | MRC de La Jacques-Cartier | 131 812 \$ |
| | MRC de Portneuf | 319 213 \$ |
| Centre-du-Québec | Municipalité de L'Isle-aux-Coudres | 24 759 \$ |
| | Municipalité d'Aston-Jonction | 79 461 \$ |
| | Municipalité de la Paroisse de Notre-Dame-du-Bon-Conseil | 2 785 \$ |
| | Municipalité de Sainte-Hélène-de-Chester | 3 094 \$ |
| | Municipalité de Wickham | 3 094 \$ |
| | Ville de Drummondville | 300 063 \$ |
| | MRC de L'Érable | 265 701 \$ |
| | Ville de Nicolet | 218 348 \$ |
| | MRC de Bécancour | 132 551 \$ |
| | Ville de Victoriaville | 520 226 \$ |
| Chaudière-Appalaches | Municipalité de Sainte-Croix | 287 321 \$ |
| | Municipalité de St-Aubert | 47 450 \$ |
| | Société de transport de Lévis | 1 998 082 \$ |
| | Ville de Saint-Georges | 444 457 \$ |
| | Ville de Saint-Pamphile | 65 712 \$ |
| | MRC de La Nouvelle-Beauce | 198 336 \$ |
| | Ville de Montmagny | 180 107 \$ |
| | MRC de Bellechasse | 201 935 \$ |
| | MRC de Montmagny | 85 700 \$ |
| | MRC de Robert-Cliche | 198 336 \$ |
| | Municipalité de Berthier-sur-Mer | 72 502 \$ |
| Côte-Nord | Ville de Thetford-Mines | 395 044 \$ |
| | Ville de Baie-Comeau | 325 706 \$ |
| | Municipalité de Havre-Saint-Pierre, La | 4 576 \$ |
| | MRC de La Haute Côte-Nord | 58 806 \$ |
| | Ville de Port-Cartier | 81 843 \$ |
| Estrie | Ville de Sept-Îles | 295 245 \$ |
| | Municipalité d'Ogden | 12 641 \$ |
| | MRC de Memphrémagog | 362 378 \$ |
| | MRC des Sources | 144 311 \$ |
| | MRC Le Granit | 173 144 \$ |
| | MRC de Coaticook | 132 963 \$ |
| | Société de transport de Sherbrooke | 3 571 348 \$ |
| | Ville de Windsor | 287 242 \$ |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine | Ville d'East Angus | 224 972 \$ |
| | Municipalité de Grande-Vallée | 89 386 \$ |
| | Municipalité les Îles-de-la-Madeleine | 212 089 \$ |
| | Ville de Gaspé | 203 476 \$ |
| | MRC de Bonaventure | 330 255 \$ |
| | MRC de la Haute-Gaspésie | 192 916 \$ |
| MRC du Rocher-Percé | 210 890 \$ | |

**Programme de subvention au transport adapté (PSTA)
Aides accordées en 2019-2020**

| Région | Ville/Municipalité/MRC | Montant | |
|--|--------------------------------------|--|---------------|
| Lanaudière | MRC de Joliette | 726 882 \$ | |
| | MRC de Montcalm | 299 746 \$ | |
| | MRC D'Autray | 503 980 \$ | |
| | MRC de Matawinie | 475 470 \$ | |
| Laurentides | Municipalité de Chute Saint-Philippe | 4 553 \$ | |
| | Municipalité de Kiamika | 1 149 \$ | |
| | Municipalité de Lac-des-Écorces | 13 978 \$ | |
| | Municipalité de Lac-du-Cerf | 1 149 \$ | |
| | Ville de Mont-Laurier | 207 006 \$ | |
| | MRC d'Argenteuil | 225 100 \$ | |
| | MRC de La Rivière-du-Nord | 262 021 \$ | |
| | MRC des Laurentides | 488 937 \$ | |
| | Mauricie | Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel | 174 303 \$ |
| Municipalité de la paroisse de Saint-Barnabé | | 2 210 \$ | |
| Municipalité de Sainte-Thècle | | 108 799 \$ | |
| Société de transport de Trois-Rivières | | 1 068 312 \$ | |
| Ville de La Tuque | | 107 433 \$ | |
| Ville de Louiseville | | 140 140 \$ | |
| Régie de transport en commun de Shawinigan | | 327 104 \$ | |
| Montérégie | Ville de Granby | 493 305 \$ | |
| | Ville de Waterloo | 247 161 \$ | |
| | MRC d'Acton | 152 456 \$ | |
| | MRC de Pierre-De Saurel | 344 333 \$ | |
| | Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu | 929 749 \$ | |
| | MRC de Brome-Missisquoi | 390 704 \$ | |
| | MRC des Maskoutains | 688 234 \$ | |
| | Municipalité de Sainte-Barbe | 227 571 \$ | |
| | Ville de Salaberry-de-Valleyfield | 502 355 \$ | |
| | Montréal | Autorité régionale de transport métropolitain | 62 596 296 \$ |
| | Nord-du-Québec | Ville de Chibougamau | 116 880 \$ |
| Ville de Lebel-sur-Quévillon | | 42 483 \$ | |
| Outaouais | Municipalité de Denholm | 9 945 \$ | |
| | Société de transport de l'Outaouais | 3 528 012 \$ | |
| | MRC de Pontiac | 228 660 \$ | |
| | MRC de La Vallée-de-la-Gatineau | 247 162 \$ | |
| | MRC de Papineau | 309 497 \$ | |
| | MRC des Collines-de-l'Outaouais | 347 299 \$ | |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean | MRC de Maria-Chapdelaine | 256 775 \$ | |
| | Municipalité de l'Anse-Saint-Jean | 132 939 \$ | |
| | Municipalité de Saint-Ambroise | 322 541 \$ | |
| | Société de transport du Saguenay | 1 751 922 \$ | |
| | MRC Le Domaine-du-Roy | 370 067 \$ | |
| | Ville d'Alma | 307 658 \$ | |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 17

Titre

Quel montant a été investi dans le projet-pilote d'Uber (Projet pilote concernant des services de transport rémunérés de personnes, demandés exclusivement par application mobile) ? Veuillez ventiler votre réponse par année fiscale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie par le ministère des Transports (MTQ) ou par le gouvernement dans le Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes, demandés exclusivement par application mobile (Projet pilote Uber).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 18

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 60.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment?

- a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios autres que le 3^e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?
- b) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien?
- c) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transports en commun?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un mandat pour réaliser une étude d'opportunité a été octroyé en mai 2018 au Groupement mobilité inter-rives (GMI). Une somme de 5,728 M\$ a été investie dans le projet.

Ce mandat comporte différentes études et analyses qui permettront de dégager différentes pistes de solutions, notamment en regard de l'optimisation des liens existants.

Ainsi, dans le cadre de l'étude d'opportunité, en plus de la solution privilégiée pour l'implantation du nouveau lien routier entre Québec et Lévis, deux autres familles de solutions seront analysées, soit :

- **L'optimisation des liens existants**

Cette partie de l'étude présentera différentes interventions qui pourraient être faites sur les réseaux routiers ainsi que sur des ajustements qui pourraient être apportés aux autres modes de transports (ex. transport en commun, desserte fluviale, etc.).

- **L'ajout de solutions non immobilières**

Cette section de l'étude d'opportunité offrira des solutions technologiques ou toute autre intervention qui ne touchent pas le réaménagement des liens existants, mais qui pourraient améliorer la fluidité de la circulation (ex. meilleure gestion du trafic, incitatif aux alternatives à la voiture, etc.).

Les conclusions des analyses sur l'optimisation des liens existants et l'implantation des solutions non immobilières sont des scénarios qui pourraient être mis en place à court ou moyen terme et qui permettraient d'améliorer la fluidité de la circulation entre les deux rives avant la mise en service du tunnel Québec-Lévis et elles continueront de contribuer à l'amélioration de la fluidité de la circulation dans la grande région de la Capitale-Nationale.

Les solutions préconisées pour ces deux volets seront insérées aux portefeuilles de projets des directions générales territoriales afin d'harmoniser leur réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

Titre

Quelles dépenses ont été faites et quelles mesures ont été entreprises pour procéder à l'évaluation des impacts du projet Royalmount sur la circulation automobile et le trafic dans le secteur concerné, à l'évaluation des mesures de mitigation du trafic qui seront nécessaires ainsi que l'évaluation financière du projet?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2017, le Ministère participe aux travaux du groupe de travail sur le projet Royalmount en offrant notamment un soutien technique et en évaluant rapidement toutes nouvelles mesures proposées par le promoteur ou les Villes, pour réduire les impacts négatifs du projet sur le réseau supérieur. Le Ministère accompagne également les Villes dans l'élaboration des mesures à implanter sur le réseau municipal qui nécessiteront des autorisations du Ministère.

Jusqu'à présent, les mesures d'atténuation proposées par le promoteur facilitaient l'accès au site Royalmount, mais auraient fortement dégradées les conditions de circulation pour les autres usagers du réseau routier. C'est pourquoi ces mesures ont été refusées par le Ministère. Depuis, aucune nouvelle mesure n'a été proposée.

À ce jour, aucune dépense n'a été engagée par le Ministère dans le cadre de ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

Titre

Compte-tenu des résultats des deux premières phases du programme d'implantation des ACA en partenariat avec les municipalités, quelles sommes ont été dépensées pour ce programme et quelles sommes seront dépensées pour la phase trois de ce programme? À quelle date la phase trois sera-t-elle mise en place?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux préparatoires d'élaboration de la phase trois de déploiement de nouveaux radars photo se sont amorcés à l'automne 2019. Pour l'instant, il n'y a aucun scénario financier qui a été proposé. Selon un échéancier provisoire, les premiers équipements de la phase trois pourraient être mis en service à la fin de 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 22

Titre

Fournir le budget carbone du ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère, soit notamment pour 2019-2020 :

- a) le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
- b) l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
- c) l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant;
 - i. ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
- d) le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
- e) le quota d'émission du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
- f) le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 90.

