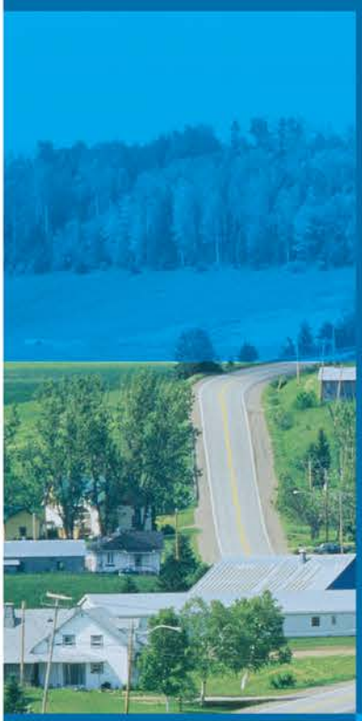
CTE-092
2021-05-05
L. Cameron

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2021-2022

Questions particulières de l'opposition officielle

1 à 196



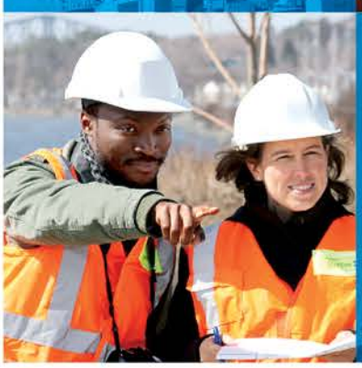


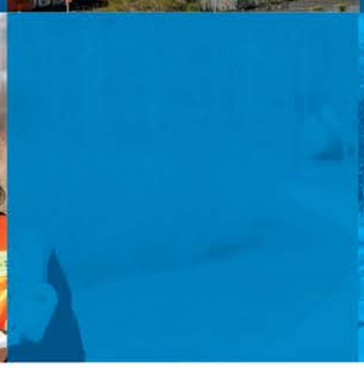






AVRIL
2021









Québec

Transports Québec

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2020-2021, indiquer :
   a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
   b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
   c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2020-2021. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2020-2021.

4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :
   a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
   b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
   c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
   d) la liste des concours qui ont pris fin.

5. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :
   a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
   b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
   c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
   d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
   e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

6. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2020-2021, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Réseau routier

7. Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24 h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.

8. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

9. Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du ministère pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler par région.

10. Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2021-2022 et leur état d'avancement.

11. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

12. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

13. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

14. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

15. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de la route 132 dans la région du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, notamment pour Notre-Dame-des-Neiges, Val-Brillant, Chandler et Percé :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

16. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

17. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

18. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

19. Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2020-2021 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé ;
j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel ;

20. Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2020-2021 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

21. Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2020-2021 :

a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi2, etc.;
c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
e) les sommes investies pour le salaire des employés;
f) l'organigramme du bureau de projet.

22. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

23. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;

    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

24. État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voix de transport sur rail pour une prolongation future du REM

25. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

26. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ,ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;

- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

27. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

28. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

29. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;

e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

30. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

31. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

32. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;

e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

33. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

34. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

35. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;

- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

36. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

37. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval;

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

38. État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-nationale, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
  - Enveloppe de contingence;
  - Travaux préparatoires – démolition;
  - Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

39. État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

40. État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

41. État d'avancement du projet de réparation du pont de Bailleul, à L'Assomption, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
  - Enveloppe de contingence;
  - Travaux préparatoires – démolition;
  - Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;

f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

42. État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.

43. État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

44. Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

45. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;

c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

46. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
i) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour ;
j) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

47. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

48. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

49. État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

50. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

51. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour la rivière Batiscan, Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en basse Côte-Nord :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

52. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

53. État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

54. État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

55. État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

56. État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (côte-de-liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

57. État d'avancement du projet de réfection des structures de l'autoroute 720 secteur Ville-Marie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

PLQ-60

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

58. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

59. Bilan détaillé des travaux concernant le projet du réaménagement des route 173 et 277 à St-Henri :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

60. État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

61. État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

62. État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

63. État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

64. État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

65. État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

66. État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

67. Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :

a) fournir les études sur la fluidité du trafic ;
b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km ;
c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet ;
d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.

68. Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2020-2021 et prévisions et échéancier pour 2021-2022. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

a) l'autoroute 5;
b) l'autoroute 10;
c) l'autoroute 13;
d) l'autoroute 15;
e) l'autoroute 19;
f) l'autoroute 20;
g) l'autoroute 25;
h) l'autoroute 30;
i) l'autoroute 31;
j) l'autoroute 35;
k) l'autoroute 40;
l) l'autoroute 50;
m) l'autoroute 55;
n) l'autoroute 70;
o) l'autoroute 73;
p) l'autoroute 85;
q) l'autoroute 185;
r) l'autoroute 410;
s) l'autoroute 440;
t) l'autoroute 640;
u) l'autoroute 720;
v) la route 101;
w) la route 104;
x) la route 109;
y) la route 111;
z) la route 112;
aa) la route 113;
bb) la route 116;
cc) la route 117;
dd) la route 125;
ee) la route 132;
ff) la route 138;
gg) la route 148;
hh) la route 155;
ii) la route 167;
jj) la route 169;
kk) la route 170;
ll) la route 172;
mm) la route 173;
nn) la route 175;
oo) la route 198;
pp) la route 199;
qq) la route 204;
rr) la route 289;
ss) la route 291;
tt) la route 293;
uu) la route 295;
vv) la route 307;
ww) la route 309
xx) la route 321;
yy) la route 343;
zz) la route 362;
aaa) la route 363;
bbb) la route 385;
ccc) la route 389;
ddd) la route 395.

69. Concernant le projet de prolongement de la route 138 :

PLQ-51

a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan ;
b) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.

70. Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2020-2021.

71. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2020-2021 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2021-2022.

72. Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

73. Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :

a) le nombre de contraventions;
b) les ressources déployées, notamment pour les photos radar;
c) le coût pour la conduite de cette opération.

74. Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :

a) les sommes engagées dans ce plan;
b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attitrés mettre en œuvre ce volet;
c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

75. Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

76. Montant global attitré au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2020-2021 :

a) la ventilation des investissements par région;
b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
c) le nom des organismes bénéficiaires ;
d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Ministère

77. Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actives visant le MTQ. Ventiler pour 2020-2021 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.

78. Bilan et états des lieux concernant l'effectif d''enquêteurs au MTQ dans la division des enquêtes.

a) Indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2020-2021.
b) Le nombre de plaintes notamment d'harcèlement;
c) Le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
d) Bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2019-2020 et 2020-2021.

79. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2020-2021 et les prévisions pour 2021-2022.

80. Le nombre de projets du MTQ :

a) confié à des firmes d'ingénierie externe;
b) mené par les ingénieurs du ministère;
c) au total.

81. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction ou de fidélisation du personnel pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

82. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2020-2021, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2020-2021 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

83. Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :

a) bilan des activités pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022, en indiquant la liste des projets à l'étude;
b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
c) budget de fonctionnement pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
d) effectifs équivalents, ETC pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

84. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) le détail des sommes le constituant et les prévisions 2021-2022 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2020-2021 et par durée d'amortissement et estimation pour 2021-2022.

85. Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2020-2021;
d) pour 2020-2021, surplus accumulés par le Fonds virés au Fonds général.

86. Bilan du Fonds de la sécurité routière :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
d) liste des membres du comité consultatif.

87. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2020-2021 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2021-2022.

88. Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

89. Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2020-2021 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2021-2022. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

90. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

91. Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022;
b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

92. Concernant l'électrification des transports :

a) sommes allouées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
c) état de situation du programme Roulez électrique;
d) état de situation du programme Branché au travail.

93. Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage total.

94. Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2020-2021, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2021-2022. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

95. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2020-2021. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

96. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2020-2021.

97. Concernant le transport rémunéré de personnes :

a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
c) bilan concernant les différents projets pilote dans l'industrie du transport rémunéré;
d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
e) le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

98. Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :

a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniaires;
c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement, nourriture, frais d'hébergement, etc.);
d) toute note, analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre déléguée).

99. Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
c) toute somme réservée en 2020-2021 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

100. À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
c) aux ateliers de mécaniques;
d) en outils de gestion mesurant l'efficience des activités des ateliers mécaniques;
e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

101. État de situation sur le CGER en fournissant :

a) échéancier prévu et détaillé des réformes;
b) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour ;
c) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

102. Concernant le CGER, préciser :

a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
c) le nombre véhicules vendus et les montants;
d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Transport collectif

103. Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-système du métro de Montréal :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

104. Bilan détaillé des travaux concernant le projet du Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

105. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

106. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

107. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

108. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

109. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

110. Liste et copie de tout étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2020-2021.

111. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

112. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet ;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour ;
d) échéancier des travaux (par phase) ;
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 ;
f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

113. État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

114. État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

115. État de situation du Programme Réno-tunnel :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

116. État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

117. Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

118. Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2020-2021, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2021-2022.

119. Concernant la Politique de mobilité durable :

a) liste des activités y étant rattachées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

120. Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
d) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet;
f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;

g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
h) les tracés détenus par le ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2021;
i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le ministère en date de mars 2021;
j) tout autre projet de phases de développement à venir.

121. État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.

122. Sommes versées pour 2020-2021 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2021-2022.

123. État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à tout étude en cours ou réalisée par le ministère.

124. Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

125. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

126. Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

127. Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

a) liste des activités y étant rattachées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

128.1 Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

128.2 Concernant la construction de stationnements incitatifs :

a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

128.3 Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

129. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.

130. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.

131. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

132. Bilan du programme d'achat, remplacement et d'acquittement de véhicules, autobus, transport adapté et autre ventilé comme suit :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global à jour;
c) la dernière révision de l'échéancier précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire.

133. Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) le nom des organismes bénéficiaires ;
c) le montant qui leur a été accordé;
d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

134. Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

QS-10

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) le nom des organismes bénéficiaires ;
c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

135. Concernant l'accès à l'information :

GEN-123

a) Nombre d'effectifs supplémentaires affectés au traitement des demandes d'accès à l'information en 2020-2021.
b) Nombre de demandes d'accès à l'information reçues en 2020-2021;
c) Nombre de demandes d'accès répondues dans le délai prescrit par la Loi en 2020-2021.

Sécurité routière

136. Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler

a) les sommes dépensées par projet;
b) le nombre d'arbres plantés par projet;
c) le nombre de kilomètres par projet.

137. Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.

138. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

139. Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :

a) état de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
d) liste et détail des contrats octroyés pour 2020-2021 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
e) liste des appels d'offres en cours, fournir les prévisions pour 2021-2022.

140. Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :

a) toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaires afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
b) toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet;
c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.

141. Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2020-2021. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

142. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.

143. Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

a) les sommes dépensées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Préciser :
   - les dates de formation ;
   - les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent ;
   - le plan de formation original et le plan de formation bonifié ;
   - les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
   - toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
   - toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
   - toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture;
f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.

144. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2020-2021 en indiquant :

a) la nature du contrat;
b) le mode d'octroi;
c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
d) le coût initial prévu;
e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.

145. Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

146. Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2020-2021.

147. Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.

148. Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).

149. Liste et copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

150. Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2020-2021. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

151. Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 :

a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
c) les ressources humaines qui y sont affectées;
d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

152. Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par
GEN-3 la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

153. État de situation et évolution pour 2020-2021 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

154. Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

155. Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2020-2021.

156. Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

157. Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

158. Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

a) La ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2019-2020 et 2020-2021;
b) Le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;
c) Le montant total pour l'année 2020-2021 et moyen dépensé en frais juridiques;
d) Le montant total pour l'année 2020-2021 et moyen d'une indemnisation.

159. Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

160. Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaire développées pour :

a) les écoles de conduite;
b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes;

161. Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;

a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

162. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

163. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2020-2021.

164. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2020-2021 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

165. Aide financière d'urgence pour les relais de motoneiges dans le contexte pandémique et des restrictions.

166. Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :

a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
b) Nombre de permis de véhicules hors-route et la valeur totale;
c) Nombres d'amendes et d'opérations déployées;
d) Tout crédit octroyé à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en précisant les actions entreprises.

Transport maritime, ferroviaire et aérien

167. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2020-2021 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

168. Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler par région.

169. Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

170. Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :

a) la liste des personnes rencontrées;
b) les dépenses reliées à cette tournée;
c) toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.

171. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

172. Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
b) état de situation des travaux pour chaque navire;
c) état de situation des appels d'offres;
d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2020-2021, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2021-2022;
e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

173. État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
f) nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

174. L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :

GEN-93

a) créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises;
b) offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routières aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
c) travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité;
e) réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
g) soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
h) confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
j) appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
k) Encourager l'utilisation des sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
l) soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liés à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
m) encourager les projets visant l'utilisation des sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

175. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon:

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
i) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

176. Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

177. Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

QS-11

a) état de situation au 31 mars 2020 ;
b) le nom des organismes bénéficiaires ;
c) le montant qui leur a été accordé;
d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

178. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

179. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

180. Crédits affectés et dépensés dans le cadre d'une nouvelle stratégie maritime. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir la stratégie maritime.

181. Montant global attitré au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2020-2021 :

a) la ventilation des investissements par région;
b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
c) le nom des organismes bénéficiaires ;
d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Société des traversiers

182. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

183. l'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2020-2021.

184. Détail des compensations versées à la suite des problèmes du traversier Matane-Godbout.

185. Tout crédit octroyé concernant le Saaremaa notamment :

a) à la garde côtière canadienne pour son implication dans les opérations du navire;
b) à la réparation du navire;
c) en frais de remorquage.

186. État de situation et impact financier au sujet du NM Appolo.

187. État de situation et enveloppe budgétaire réservée à une nouvelle Stratégie maritime.

PLQ-180

188. Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.

189. Fournir la liste, datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :

a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
c) les frais en réclamation d'assurances;
d) réparation de navires et de quais;
e) autres frais collatéraux.

190. État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

191. État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

192. L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 :

a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Commission des transports

193. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2020-2021 par catégorie de permis. Raisons de ces évocations.

194. Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

a) transport par véhicule lourd;
b) camionnage en vrac;
c) transport rémunéré de personne;
d) transport par autobus;
e) transport ferroviaire;
f) transport maritime.

195. Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.

196. Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2020-2021. Ventiler par type de permis

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2020-2021, indiquer :

a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.

b) La masse salariale globale projetée de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 01-01-2020 au 31-12-2020 s'élève à 236,9 M$.

La liste des membres du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Lorna Telfer, présidente	19 janvier 2016	17 janvier 2021	5 ans	23-2016
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2022	4 ans 4 ans	197-2014 738-2018
Corinne Charette	6 juin 2018	6 juin 2022	4 ans	738-2018
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017	30 septembre 2013 18 décembre 2015 3 juillet 2019	4 ans 2 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013 754-2017
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Jean-Marie De Koninck	1er avril 2015 18 décembre 2019	31 mars 2019 17 décembre 2023	4 ans 4 ans	318-2015 1307-2019
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
François Geoffrion	18 décembre 2013 6 juin 2018	18 décembre 2017 6 juin 2022	4 ans 4 ans	1362-2013 738-2018
Conrad Lord	30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017	29 septembre 2012 29 mai 2016 3 juillet 2021	4 mois 3 ans et 7 mois 4 ans	558-2012 558-2012 754-2017
Jude Martineau	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2019 Fin de mandat : 14 octobre 2020	4 ans 1 an	197-2014 738-2018
Michel R. Saint-Pierre	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016 25 mars 2020	18 janvier 2020 24 mars 2024	4 ans 4 ans	23-2016 380-2020
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022	2 ans et demi 5 ans 5 ans	368-2010 735-2012 457-2017

La rémunération du 1er avril 2020 au 31 mars 2021, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du CA et des comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle 19 947 $
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 934 $

Membre du conseil

Rémunération annuelle	9 975 $
Montant par présence aux séances du conseil et des comités	624 $

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle	3 740 $

Administrateurs :

Nommée de nouveau : M^{me} Sylvie Thivierge

c) La dépense projetée pour la période du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2020 pour l'ensemble de la Société est de 1 625 024 $.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2020-2021, indiquer :
a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- **M. Stéphane Lafaut** nommé membre du conseil d'administration et président-directeur général par intérim de la STQ à compter du 1er février 2019 puis président-directeur général à compter du 12 juin 2019 pour un traitement annuel de 210 212 $.

Liste des membres du conseil d'administration :

- **Mme Annie Fournier** nommée de nouveau membre du conseil le 17 juin 2015 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions ; a terminé le 11 septembre 2020.

- **Mme Mélanie Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **Mme Nancy Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Pierre-Paul Pharand** nommé membre indépendant et président du conseil le 6 novembre 2019 pour un mandat de deux ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **Mme Chantal Gagné** nommée membre indépendant du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

- **Mme Chantal Gagné** nommée membre indépendant du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation

- Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation du 1er avril 2020 au 28 février 2020 s'élèvent à 355,22 $.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2020-2021. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère des Transports (MTQ)

Nombre moyen d'employés occasionnels en 2020-2021 (excluant les étudiants et les stagiaires).*

Ministère	Fonds de gestion de l'équipement roulant	Fonds aérien	Fonds de la sécurité routière
1 038	73	29	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2020-2021. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus réguliers
2020-2021	12	2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteurs au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2020-2021. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus permanents
2020-2021	780 (21%)	146 (18,7%)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2020-2021. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service pendant la période estivale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par la Société de l'assurance automobile du Québec qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2020, la Société de l'assurance automobile du Québec a renouvelé son entente de location pour son site du 1685, boulevard Wilfrid-Hamel Ouest à Québec, propriété de la Société québécoise des infrastructures (SQI). Cette entente d'occupation est pour une durée indéterminée jusqu'à ce qu'une des parties désire y mettre fin. Le coût annuel du loyer est de 118 794,72 $.

En 2020, la Société a poursuivi son mandat donné en 2019 à la SQI afin de la soutenir dans sa démarche de relocalisation du 800, Square Victoria à Montréal dont le bail vient à échéance le 30 septembre 2021. Le nouvel emplacement sera situé au 500, rue Sherbrooke Ouest à Montréal (édifice Loto-Québec). Le personnel de la Société sera accueilli dans ce site sur trois étages (10e, 11e et 12e étage) à l'automne 2021. Les travaux d'aménagement ont été entrepris au cours de l'été 2020 et ils se termineront au cours de l'année 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :

a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Le Ministère n'a organisé aucun concours en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :
a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec n'a effectué aucun concours et aucun tirage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :
a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Objectifs pour l'ensemble des campagnes :

1. Augmenter la notoriété et la communauté des pages des traverses Québec-Lévis (QL), Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de-Loyola (ST) et Matane–Baie-Comeau–Godbout (MBCG);
2. Mettre en valeur des produits et services de la Société des traversiers du Québec (STQ);
3. Mettre en valeur des partenariats avec l'industrie touristique.

CONCOURS FACEBOOK

Cet été ça se passe chez nous

Page de la traverse : Québec - Sorel-Tracy - Matane

Prix : Trois cartes prépayées Matercard (valeur de 300 $).

Achète tes billets sur traversiers.com

Page de la traverse : Sorel-Tracy

Prix : Trois séries de dix billets conducteur et véhicule (valeur de 187,50 $).

Sondage - Satisfaction de la clientèle - Automne

Page de la traverse : Tout le réseau

Prix : une carte Mastercard prépayée (valeur de 250 $).

Sondage - Satisfaction de la clientèle - Hiver

Page de la traverse : Tout le réseau

Prix : une carte Mastercard prépayée (valeur de 250 $).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :

a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Depuis le 1er avril 2016, le ministère du Conseil exécutif a rapatrié les effectifs en communication dans les ministères au sein du Secrétariat à la communication gouvernementale (SCG). Cette question ne relève donc pas du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2020-2021 :

a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2020-2021 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

a) Nombre d'employés : 48

b) Montant dépensé par la Direction : 6 146 390 $

c)

Nombre de rencontres	**Ministère/ organisme rencontré**	**Détail de la rencontre**
1 rencontre virtuelle	MTQ, MSP	Travaux pour l'entrée en vigueur du *Règlement sur le feu vert clignotant*.
1 rencontre en personne	CNESST	Participation à un comité de sélection d'une agence de publicité.
1 rencontre en personne	SCG	Présentation de la planification des campagnes 2020.
2 rencontres virtuelles	SÉPAQ	Échange avec les gestionnaires de la SÉPAQ à propos de leur utilisation de *Queue-it*. Échange avec les développeurs de la SÉPAQ à propos la gestion et l'intégration des files d'attente avec *Queue-it*.
1 rencontre virtuelle	RAMQ	Discussion sur l'arrimage Web des points de services RAMQ – SAAQ.
1 rencontre en personne et l'autre virtuelle	Hydro-Québec, Revenu, Loto-Québec, SAQ, SQ, TéléQuébec	Table ronde numérique *Médias sociaux et organisations publiques.*
1 rencontre en personne	MEES	Échanges sur les médias sociaux (fonctionnement, organisation du travail).
1 rencontre en personne	MCE, MRI, MTQ, MERN, Retraite Québec	Salle de presse gouvernementale.
1 rencontre virtuelle	MEI	Rôle-conseil sur la campagne *Achetons Québécois*.
2 rencontres virtuelles	VGQ	Rôle-conseil sur la stratégie de contenu du VGQ.

Nombre de rencontres	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre
2 rencontres virtuelles	Hydro-Québec	Balisage médias sociaux.
1 rencontre virtuelle	CNESST	Étalonnage du projet de transformation numérique de la Société (*Stratégie de mise en marché des services numériques*).
8 rencontres virtuelles	MTQ	Cellule d'arrimage MTQ – SAAQ LCTRPA (préparation du déploiement des communications en lien avec la loi).
1 rencontre virtuelle	MTQ- SAAQ- CTQ- RQ- BTM	Rencontre d'arrimage des communications LCTRPA (redevances).
1 rencontre virtuelle	MTQ	Arrimage des communications, notamment pour les chantiers routiers.
1 rencontre virtuelle	Secrétariat du Conseil du trésor	Présentation de la plateforme de consultation du SCT.

d) le montant investit en veille médiatique : 46 169,37 $

Fournisseur : Référence Média

e) Sans objet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2020-2021, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances au 28 février 2021 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports (MTQ) : 1,2 M$

Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) : 352,7 M$

Environ 69 % des comptes à recevoir sont des créances de transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La politique ministérielle 24/24 a été rédigée à l'été 2019 et approuvée par les autorités en octobre 2019.

Il n'y a pas eu d'échange avec les syndicats lors de l'élaboration. Toutefois, dans le cadre des travaux de l'Entente 5, le Ministère et le Secrétariat du Conseil du trésor ont présenté la Politique à l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 8

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent des nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficience, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau et de la sécurité des déplacements.

En tant que plus grand gestionnaire de réseau routier au Québec, le ministère des Transports joue un rôle majeur dans le déploiement des STI. Le Ministère mobilise ses partenaires, soit les municipalités, les organisations administratrices de transport, les sociétés de transport collectif, les corps policiers, les ports, etc., autour d'enjeux communs et d'une vision à long terme appuyée par un plan ciblant les initiatives essentielles à mettre en œuvre pour maximiser les bénéfices pour les organisations et les usagers des réseaux de transport.

Les efforts du Ministère sont transposés dans le cadre d'intervention en STI de la Politique de mobilité durable 2030 qui comprend des actions visant à accélérer l'adaptation ou l'intégration de STI interopérables.

Ce cadre d'intervention, assorti d'un budget de 20 M$ pour la période 2018-2023, s'articule autour de cinq axes d'intervention :

- Normaliser l'information sur la base de standards communs et soutenir l'adaptation de STI;
- Offrir des services d'information intégrés et adaptés pour soutenir la planification et la réalisation des déplacements des usagers;
- Assurer une coordination pour le partage d'information entre les partenaires sur l'ensemble du territoire;
- Favoriser la connectivité et l'intégration des services de transport;
- Assurer l'introduction harmonieuse des innovations technologiques avantageuses en mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du Ministère pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Évolution du déficit de maintien d'actifs (DMA)

ENSEMBLE DE LA PROVINCE	2019 (M$)	2020 (M$)	Évolution (%)
Chaussées	7 401	7914	+ 7 %
Structures du réseau routier supérieur *	9 527	8445	- 11 %
Ponts municipaux**	786	613	- 22 %

Sources : Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2020-2021 et 2021-2022

* La valeur du DMA des structures du réseau supérieur pour 2019 et 2020 inclut un ajustement à la baisse de 1,0 milliard de dollars afin d'exclure 15 % de l'estimation du coût de reconstruction des principales structures du réseau supérieur en mauvais état (D et E). Cet ajustement représente une estimation des travaux d'amélioration fonctionnelle inclus au coût du projet, mais qui ne sont pas considérés dans l'évaluation du DMA.

** Ponts situés sur le réseau municipal sous la gestion du Ministère

<u>Évolution du DMA</u>

Dans le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2021-2022 (PAGI), l'augmentation du DMA en **chaussées** est issue de la nouvelle méthodologie de calcul.

La diminution du DMA pour les structures du réseau routier supérieur et les ponts municipaux s'explique par l'utilisation d'une nouvelle méthode de calcul qui limite la valeur du DMA à la valeur de reconstruction de l'actif. Les améliorations fonctionnelles s'en trouvent exclues et la valeur du DMA est beaucoup moins volatile.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2021-2022 et leur état d'avancement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021 -2031 présente, pour l'exercice financier 2021-2022, des investissements totalisant 2 900 M$ pour le volet Réseau routier.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M$ et plus en réalisation et planification et de 100 M$ et plus à l'étude, associés au secteur routier, est joint à la présente fiche.

En juillet 2018, le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a mis en ligne des informations relatives aux projets d'infrastructures de 50 M$ et plus. Depuis mars 2020, les informations relatives aux projets de 20 M$ et plus en réalisation sont également publiées. Depuis mars 2021, tous les projets de 20 M$ et plus sont publiés.

Statut des projets routiers de 20 M$ et plus

Projet	PQI 2021-2031
Autoroute 85 (Claude Béchard) entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Construction	Réalisation
Route 169, voie de contournement des quartiers de L'Isle-Maligne et de Delisle – Alma – Construction	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Reconstruction	Planification
Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction	Planification
Autoroute 410, voie de contournement (phase II) – Sherbrooke – Construction	Réalisation
Avenue Souligny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection	Planification
Pont Pie-IX (route 125) entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction	Planification
Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 – Lévis – Réaménagement	Réalisation
Pont Pierre-Laporte entre Québec et Lévis – Réfection	Réalisation
Pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville – Reconstruction	Réalisation
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Maintien et bonification	Étude
Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction	Planification
Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	Planification
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	Étude
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	Étude
Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection	Réalisation
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction	Planification
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction	Planification
Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction	Planification
Route 138 entre La Tabatière et Tête-à-la-Baleine – Construction	Planification
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Réfection et réaménagement	Planification
Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction	Planification
Autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion – Construction	Planification
Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Armand et la frontière américaine (phase IV) – Construction	Planification
Tunnel Dorval (autoroute 13) entre Montréal et Dorval – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Félix-Leclerc) direction est, entre Kirkland et Baie-d'Urfé – Reconstruction	Planification
Route 138, diverses sections entre Baie-Comeau et Port-Cartier – Reconstruction	Réalisation
Route 173 et route 277 – Saint-Henri – Réaménagement	Réalisation
Pont Vachon (autoroute 13) entre Laval et Boisbriand – Réfection	Planification
Autoroute 20 entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection	Planification
Pont Maurice-Martel (autoroute 30) – Sorel-Tracy – Réfection	Planification
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Construction	Planification
Autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie – Construction	Planification
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	Étude
Tunnel entre Québec et Lévis (volet réseau routier) – Construction	Planification
Autoroute 50 entre Gatineau et L'Ange-Gardien – Élargissement	Planification
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Élargissement et réaménagement	Planification
Autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie – Élargissement et réaménagement	Planification
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	Étude
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement	Planification
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	Étude
Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	Planification
Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Élargissement	Planification
Complexe Turcot – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Échangeur Dorval – Montréal – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 5 entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	Réalisation
Route 117, voie de contournement – Rouyn-Noranda – Construction	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40, diverses structures – Montréal – Réfection et reconstruction	Réalisation
Route Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 20 entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement	Planification
Pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 – Québec – Reconstruction	Réalisation
Route 138 – Traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement	Planification
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	Étude
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine – Saint-Constant – Bonification	Étude
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Maintien	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Réalisation
Autoroute 40 (Métropolitaine) – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Maintien	Réalisation
Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 - Montréal et Dorval - Reconstruction	Réalisation
Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection	Réalisation
Pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord, éléments du tablier – Saguenay – Réfection	Réalisation
Échangeur Des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	Réalisation
Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection	Réalisation
Réseau routier, divers sites – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 20 – Saint-Janvier-de-Joly – Reconstruction	Réalisation
Pont d'étagement du chemin Sainte-Anne et du chemin du Moulin sur l'autoroute 15 – Sainte-Adèle – Réfection	Réalisation
Pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Maintien	Réalisation

Projet	PQI 2021-2031
Structures de l’autoroute 720 – Montréal (arrondissement de Ville-Marie) – Réfection	Réalisation
Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue de Courcelle (secteur Turcot) – Montréal – Réaménagement	Planification
Pont Alonzo Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction et réaménagement	Planification
Autoroute 20 direction est entre Beloeil et Sainte-Julie, voies réservées – Aménagement	Planification
Route 139 – Granby – Réfection et construction	Planification
Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement	Planification
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	Étude
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	Étude
Pont d'étagement du boulevard des Galeries-d'Anjou au-dessus de l'autoroute 40 – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Route 117 – Réservoir-Dozois – Réfection	Réalisation
Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction	Réalisation
Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	Réalisation
Route 199, divers secteurs – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville, chaussée et UAB – Réfection et aménagement	Réalisation
Pont Arthur-Bergeron et route 132 – Grand-Métis – Reconstruction et réaménagement	Planification
Pont de la route 132 au-dessus de la rivière Rimouski – Rimouski – Réfection	Planification
Route 293 – Notre-Dame-des-Neiges – Réaménagement	Planification
Route 170 – L'Anse-Saint-Jean – Réaménagement	Planification
Structures de l'autoroute 73 (Henri-IV) entre le pont Pierre-Laporte et le boulevard Laurier – Québec – Réfection	Planification
Pont Charles-de Gaulle entre Montréal et Terrebonne – Réfection	Planification
Autoroute 20 direction est, entre Saint-Apollinaire et Laurier-Station – Reconstruction	Planification
Autoroute 73 (boulevard urbain) – Saint-Georges – Construction	Planification
Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction	Planification
Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Rawdon – Construction et réfection	Planification
Chemin de Manawan entre le Lac-Matawin et Saint-Michel-des-Saints – Réfection	Planification
Pont Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 – L'Assomption – Reconstruction et élargissement	Planification
Pont Rivest – Repentigny – Reconstruction	Planification
Voie de contournement – Saint-Lin-Laurentides – Construction	Planification
Pont Boys Farm sur la route 117 – Prévost – Reconstruction	Planification
Échangeur Saint-Alexandre de l'autoroute 35 – Construction	Planification
Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement	Planification
Autoroute 440 direction est entre la route 125 et l'autoroute 25, voie réservée – Laval – Aménagement	Planification
Autoroute 25 direction nord entre Laval et Terrebonne, voies réservées – Aménagement	Planification
Autoroute 15 direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement	Planification
Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement	Planification
Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement	Planification
Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification	Étude

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'ensemble des infrastructures principales du projet Turcot a été complétée à l'automne 2020. Certaines activités se poursuivent en 2021, principalement des travaux de parachèvement ainsi que des aménagements paysagers.

La fin de l'ensemble du projet est prévue à la fin 2021 dans le respect du budget de 3,67 milliards.

Sommes investies en 2020-2021: 208,0 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute (A-85) porte sur une longueur de 94 kilomètres entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick.

Ce projet a été scindé en trois phases :

- phase I sur 21 km et mise en service entre 2002 et 2011. Les investissements ont été de 338,4 M$, dont 113,9 M$ provenant du gouvernement fédéral;
- phase II sur 33 km et mise en service entre 2013 et 2015. Les investissements ont été de 416 M$, dont 167 M$ provenant du gouvernement fédéral;
- phase III sur 40 km et mise en service progressive entre 2021 et 2025. Les investissements pour cette phase sont évalués à 942,9 M$. Le gouvernement du Canada finance le projet pour un maximum de 389,7 M$.

Les activités réalisées en 2020-2021 dans le cadre de la phase III sur 40 kilomètres entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha!, sont :

Rencontres avec les divers organismes et partenaires :

- municipalités;
- municipalités régionales de comté;
- différents ministères (ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, Pêches et Océans Canada, etc.);
- clubs de véhicules hors route (motoneige, véhicules tout terrain, vélos);
- première Nation Malécite de Viger.

Poursuite des acquisitions immobilières : 250 propriétés sont touchées par le processus d'acquisitions en cours. De ce nombre, 184 dossiers ont été réglés et 66 sont en processus.

Poursuite des travaux de déboisement, du déplacement des équipements des services publics, ainsi que des inventaires archéologiques initiés en octobre 2017.

Le début des travaux de construction de la phase III de l'autoroute a commencé en septembre 2018 sur le tronçon 2. Les travaux de construction ont débuté en août 2019 sur les tronçons 1 et 6 ainsi qu'en octobre 2019 sur le tronçon 3. Les travaux sur ces quatre tronçons se sont poursuivis pendant l'année 2020-2021. Les activités de préparation pour les tronçons 4, 5 et 7 se sont poursuivies en parallèle.

Sommes investies en 2020-2021 : 62,7 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé dans l'axe de la route 138, le pont Honoré-Mercier est l'un des cinq grands liens routiers stratégiques qui relient la Rive-Sud et Montréal. Il permet d'accéder à l'échangeur Saint-Pierre et offre ainsi une accessibilité autoroutière directe entre la Rive-Sud, l'ouest de l'île et le centre-ville de Montréal. Ce pont enjambe le fleuve Saint-Laurent et la Voie maritime, et relie l'arrondissement de LaSalle de la ville de Montréal, au territoire mohawk de Kahnawake, sur la Rive-Sud.

La responsabilité du pont Honoré-Mercier est partagée entre le ministère des Transports du Québec (MTQ) et la société fédérale Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée. La portion provinciale du pont est composée de deux structures : celle en direction de la Rive-Sud, construite dans les années 1930, et celle en direction de Montréal, construite dans les années 1960.

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake - Maintien

D'ici la réalisation du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier, le MTQ effectue des inspections régulières et des travaux de maintien d'actifs afin de préserver l'intégrité, la sécurité et la fonctionnalité des structures de responsabilité provinciale. En 2020-2021, des travaux de réparation de la structure d'acier, des dalles et du système de drainage du pont ont été réalisés.

Sommes investies en 2020-2021 : 6,1 M$

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake - Reconstruction

Le projet majeur du pont Honoré-Mercier, qui consiste à construire une nouvelle structure en remplacement de la portion du pont de responsabilité provinciale en direction de la Rive-Sud, est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. La nouvelle structure comprendra deux voies de circulation, de même qu'une piste polyvalente.

Le projet est inscrit au PQI 2021-2031 dans la catégorie des « projets en planification ». Les études d'avant-projet définitif se sont poursuivies en 2020. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2020-2021 : 0,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

<u>Pont Maurice Martel</u>
La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile. Un projet de reconstruction de la dalle est donc inscrit à la planification du Ministère.

Aucune somme investie en 2020-2021.

<u>Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville</u>
Le tronçon de l'autoroute 30 à l'étude entre l'autoroute 20 (agglomération de Longueuil) et le boulevard Matte (à Brossard), s'échelonne sur environ 20 km et comporte actuellement deux voies par direction et plusieurs échangeurs. Le réseau artériel municipal est peu maillé (une insuffisance d'axes oblige les usagers à se rabattre sur le réseau supérieur) et les trois quarts des déplacements proviennent du territoire de la Montérégie et sont réalisés principalement en automobile.

Ce tronçon de l'autoroute 30 est stratégique pour la réussite des projets majeurs du gouvernement, dont ceux découlant du déploiement de la Stratégie maritime, des pôles logistiques et des zones industrialo-portuaires, ainsi que du projet du Réseau express métropolitain.

L'amélioration de la fonctionnalité dans le secteur devra prendre en considération à la fois l'augmentation attendue du transport de marchandises et de la demande en transport collectif.

Le ministère des Transports collabore avec l'Autorité régionale du transport métropolitain dans sa réflexion pour le volet transport collectif.

Ce projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 à l'étape « en planification » sous l'appellation « Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet bénéficiera également des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. À ce titre, le projet est exempt de la Procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

L'étude d'opportunité s'est achevée en février 2021 et a permis de documenter les besoins présents et à venir et a proposé des solutions pour optimiser les déplacements dans le corridor.

Des aménagements pour permettre l'utilisation de l'accotement par les bus (UAB) sont fonctionnels depuis le 4 septembre 2018. Des travaux de pavage visant l'amélioration des chaussées et

l’amélioration de la géométrie de ces UAB sont en cours. Ces travaux seront complétés à l’automne 2021.

Sommes investies en 2020-2021 : 0,9 M$

Autoroute 30 entre Candiac et Brossard

Pour le réseau en exploitation déléguée en partenariat public-privé (PPP), la Direction avait reçu le mandat d’aménager, en collaboration avec le partenaire privé, des UAB secteur La Prairie/Brossard – Engagement pris au PQI – Engagement réalisé.

Sommes investies en 2020-2021 : 2,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de la route 132 dans la région du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, notamment pour Notre-Dame-des-Neiges, Val-Brillant, Chandler et Percé.

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 132 à Notre-Dame-des-Neiges

- Les travaux sont complétés depuis 2019.
- Des travaux consistant à l'urbanisation de la route, au contrôle des accès et à l'installation de feux de circulation ont été réalisés. Un système de feux de circulation a été ajouté vis-à-vis les accès de la fromagerie et du restaurant Resto chez Kwick-Kwick.
- Le ministère des Transports a pris des mesures pour favoriser la fluidité du trafic sur la route 132 en augmentant, entre autres, le temps de passage (vert) des feux de circulation à la fromagerie. Des signaleurs sont prêts à intervenir en tout temps durant les périodes de grande affluence afin de faciliter la circulation, si nécessaire.

  Sommes investies en 2020-2021 : 4 k$

Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection

- Le projet de réaménagement de la route 132 à Val-Brillant (nouveau tracé, voie de contournement), dont le coût est estimé à 36,1 M$, vise l'amélioration de la sécurité routière par la correction de la géométrie de la route, le redressement des courbes, l'amélioration de la visibilité, la normalisation de la section type, la gestion des accès et l'amélioration de la qualité structurale de la chaussée. Ce montant inclut un investissement de 75 k$ de la Municipalité de Val-Brillant sur ses infrastructures.
- Le projet inclut la construction d'un viaduc ferroviaire dont la conception, la réalisation et la surveillance étaient sous la gestion du Canadien National (CN), (entente entre le Ministère et le CN signée le 25 mai 2016).
- Les travaux de construction de la déviation temporaire de la voie ferrée par le Canadien National, afin de permettre le libre passage du train durant la construction de la nouvelle structure ferroviaire, ont été réalisés à l'automne 2017.
- Les travaux de construction du viaduc ferroviaire et les travaux connexes du Ministère ont commencé en juillet 2018 et se sont terminés au printemps 2020.
- Le Ministère a commencé les travaux sur la chaussée en août 2020.

- Ces travaux se poursuivront jusqu'au printemps 2022.
- La mise en service de la nouvelle route 132 est prévue à l'automne 2021.
- Des travaux d'aménagement paysager et la pose de la dernière couche d'enrobé sont prévus en 2022 pour finaliser le projet.

Sommes investies en 2020-2021 : 4,0 M$

Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection

- La phase I s'est terminée en août 2020 et la phase II devrait commencer à l'hiver 2022 pour une mise en service prévue en octobre 2023.
- Le projet de réaménagement de la route 132 à Chandler (nouveau tracé, voie de contournement), dont le coût est estimé à 39,2 M$, vise l'amélioration de la sécurité routière par la correction de la géométrie de la route, le redressement des courbes, l'amélioration de la visibilité, la normalisation de la section type, la gestion des accès et l'amélioration de la qualité structurale de la chaussée.
- Le projet inclut la construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière de l'Anse aux Canards, la démolition du pont existant et la réalisation d'un raccordement temporaire à la route 132 en attendant la réalisation de la phase II dans le quartier de Pabos Mills.

Phase I (2,4 km, incluant le raccordement temporaire)

- Elle consistait à refaire la route dans un nouveau tracé afin d'éliminer la courbe située à la hauteur de la rivière de l'Anse aux Canards et celle du secteur de la route de l'Anse-aux-Canards.
- Le Ministère a commencé les travaux de la phase I en septembre 2018 et ceux-ci ont été complétés à l'été 2020.

Phase II (2 km, incluant le démantèlement du raccordement temporaire**)**

- Cette phase touche le quartier de Pabos Mills et elle consiste à poursuivre la route dans un nouveau tracé afin de contourner le secteur résidentiel et ainsi réduire le nombre d'accès directs à la route 132. Les travaux comprendront le démantèlement du raccordement temporaire à la route 132 réalisé dans la phase I.
- La réalisation de la phase II devrait commencer à l'hiver 2022 pour une mise en service à la fin de l'année 2023.

Sommes investies en 2020-2021 : 5,1 M$

Travaux de stabilisation d'un mur de soutènement sur la route 132 à Percé (pic de l'Aurore)

Projet d'empierrement majeur à la suite d'un important glissement de terrain :

- Glissement de terrain sous la route 132 survenu tôt au printemps 2019 à la base du mur de soutènement P-16527 sur une profondeur d'environ 60 mètres.
- Sécurisation de la route 132 par une réduction de la voie carrossable.
- Construction d'un chemin d'accès jusqu'à la base du glissement à l'été 2019 afin de procéder aux expertises requises.
- À la suite de l'événement, des études de terrain ont été menées par une équipe de géologues du Ministère.
- Travaux d'urgence réalisés pour ancrer le mur de soutènement de mars à avril 2020.
- Travaux d'imperméabilisation de fossés réalisés en novembre 2020 afin de réduire le risque de nouveaux glissements.
- Travaux de stabilisation du mur de soutènement à partir du début du mois de juin 2021 pour s'achever au printemps 2023.

Sommes investies en 2020-2021 : 75 k$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières.
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation.
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réfection du pont Dubuc et de ses approches étaient prévus à l'été 2021. Toutefois, en tant que gestionnaire de fonds publics, le ministère des Transports a pris la décision de reporter en 2022 le parachèvement de la réfection du pont Dubuc et de ses approches en raison des résultats élevés de l'appel d'offres qui n'étaient pas en concordance avec le juste prix du marché estimé par le Ministère.

Néanmoins, des travaux d'asphaltage de certains secteurs situés à proximité du pont Dubuc seront réalisés en 2021 et les impacts sur la circulation seront réduits au maximum en réalisant les travaux pendant la nuit.

Rappelons que les interventions prévues au plan d'action comprenaient des travaux de réparation des structures du pont, ainsi que des modifications aux bretelles d'accès afin d'éliminer les principaux lieux d'accident et réduire la congestion.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73.

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

Dans ce secteur, l'autoroute Henri-IV (73) comporte trois voies de circulation dans chaque direction qui sont sollicitées par plus de 84 000 véhicules par jour, dont 11 % sont des véhicules lourds. Le chemin des Quatre-Bourgeois est l'une des artères municipales les plus importantes sur le territoire de la Ville de Québec avec un débit journalier moyen annuel de 25 600 véhicules, dont 4 % sont des véhicules lourds. Séparé par un terre-plein central et bordé par plusieurs commerces et entreprises, le chemin des Quatre-Bourgeois possède aussi une voie de circulation réservée au transport en commun et aux taxis, dans chacune des directions, lors des heures de pointe.

Le projet de reconstruction des ponts d'étagement vise notamment à :
- assurer la pérennité des infrastructures à long terme (durée de vie de 75 ans);
- améliorer la visibilité et la sécurité dans les bretelles d'accès et de sortie du chemin des Quatre-Bourgeois;
- améliorer la fluidité de la circulation sur le réseau routier supérieur;
- favoriser le transport actif et collectif;
- permettre le passage de véhicules hors normes sur l'autoroute Henri-IV (73) grâce à un rehaussement des structures et un abaissement de l'autoroute.

Plus précisément, les interventions consisteront notamment en :
- la démolition et la construction de structures;
- la construction de murs de soutènement de part et d'autre de l'autoroute Henri-IV (73);
- la reconfiguration des bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute Henri-IV (73);
- la reconstruction de l'autoroute Henri-IV (73) en chaussée de béton;
- la mise aux normes de conduites d'aqueduc, sanitaire et pluvial;
- le remplacement de l'éclairage routier;
- l'installation de trois systèmes de feux de circulation (en partenariat avec la Ville de Québec);

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031 dans la catégorie « en planification ». Le projet prévoit le doublement des voies, soit la construction d'une seconde chaussée à deux voies, pour les sections à chaussée unique de l'autoroute actuelle entre L'Ange-Gardien et Mirabel. L'avancement du projet se poursuit.

Le projet est inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel, les études d'avant-projet préliminaire ont été complétées à l'automne 2020.

Pour l'ensemble du projet, un contrat a été octroyé en février 2021 pour un mandat de conception visant la réalisation des études d'avant-projet, des plans et devis, des études complémentaires ainsi que l'accompagnement pendant les travaux.

À l'automne 2019, le tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (7 km) est devenu un projet distinct du projet majeur. Ce projet est réalisé dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports.

Sommes investies en 2020-2021 : 5,1 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2020-2021 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
i) Les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
j) Les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets en planification ».

En août 2020, le ministre a annoncé qu'un tracé centre-ville à centre-ville était celui qui était maintenant à l'étude par le bureau de projet et que le tracé plus à l'Est était abandonné.

L'objectif est de débuté les travaux en 2022.

Sommes investies en 2020-2021 : 7,2 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2020-2021 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'état d'avancement du projet et échéancier prévu

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « en planification ». Il a également été inclus dans la liste des projets visés par la Loi 66 sur l'accélération de certains projets d'infrastructure. La mise en service est prévue pour la fin 2027.

L'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
Le projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Les coûts du projet seront précisés après l'approbation du dossier d'affaires par le Conseil des ministres.

Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour
Les documents disponibles sont déposés sur la page web du projet dans le site internet du Ministère.

Activités réalisées en 2020-2021

- Les travaux d'entretien sur le pont se sont poursuivis;
- L'étude d'impact sur l'environnement s'est poursuivie;
- Les études d'avant-projet en cours de réalisation.

Sommes investies en 2021-2021 10,8 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2020-2021 :

a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, superficie, et prix au pi^2, etc.;
c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
e) les sommes investies pour le salaire de ces employés;
f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes investies pour les locaux du bureau de projet
Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, superficie, et prix au pi^2, etc.;
Tous ces employés sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec. Chaque poste de travail est d'une dimension de 10pi X 10 pi. Les locaux occupés sont sous la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI).

Préciser le salaire du directeur du bureau de projet
Le directeur général du bureau de projet occupe un poste d'encadrement de niveau 2.

Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
En incluant le directeur général, huit employés à temps plein sont actuellement attitrés au projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis. Les employés occupent des postes de professionnels, d'ingénieurs ou de techniciens en administration.

Les sommes investies pour le salaire de ces employés;
Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 35 vise à compléter le dernier maillon d'un lien autoroutier entre le sud du Québec et l'État du Vermont aux États-Unis.

Quatre phases distinctes composent ce projet. Les phases I et II (tronçon de 24,5 kilomètres reliant Saint-Jean-sur-Richelieu à Saint-Sébastien) sont complétées et le tronçon est ouvert à la circulation depuis octobre 2014.

En raison de son ampleur, la phase III (tronçon de 8,9 kilomètres entre Saint-Sébastien et le nord de Saint-Armand) a été séparée en deux lots. Les travaux du premier lot ont débuté en août 2020 et ont permis d'entreprendre la construction du pont d'étagement de la route 202 et de la fondation de l'autoroute 35 du côté de Saint-Sébastien et de Pike River. Après la pause hivernale, les travaux reprendront au printemps.

En décembre 2020, deux appels d'offres ont été lancés en vue de la réalisation du second lot, soit pour la surveillance des travaux et pour le contrôle de la qualité. L'appel d'offres pour les travaux du second lot devrait être lancé au cours de 2021.

La mise en service de la phase III est prévue à l'automne 2023.

Le coût initial autorisé de la phase III au dossier d'affaires s'élevait à 202,2 M$. Ce coût a été révisé en février 2020 pour tenir compte d'une demande de révision de la conception du pont au-dessus de la rivière aux Brochets afin de construire un pont répondant aux nouveaux enjeux liés aux changements climatiques. Au Plan québécois des infrastructures 2021-2031, cette phase est inscrite « en réalisation » au coût total de 222,9 M$ incluant une contribution du gouvernement fédéral de 82,1 M$.

La phase IV (tronçon de 4,5 kilomètres entre le nord de Saint-Armand et la frontière américaine) demeure à réaliser. Elle est inscrite au PQI 2021-2031 « en planification » et fait partie de la liste des projets visés par la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure. Le coût et l'échéancier de la phase IV seront précisés au dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère poursuit actuellement la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield. Ces travaux consistent en la préparation des plans et devis, les acquisitions immobilières, les déplacements de services publics et l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2020-2021 : 2,2 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) Le budget global initial et celui à jour;
c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planificaiton ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires;
        - Transactions immobilières;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) Coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
i) Depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mis en service en 1965 et situé dans l'axe de l'autoroute 40, le pont de l'Île-aux-Tourtes permet de relier l'île de Montréal (village de Senneville) à la Montérégie (ville de Vaudreuil-Dorion). Il s'agit d'une infrastructure qui fait partie du réseau routier stratégique en soutien aux échanges commerciaux. Près de 87 000 véhicules empruntent la structure chaque jour, dont environ 10 % de camions.

D'ici la réalisation du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, l'infrastructure fait l'objet d'un programme de maintien d'actifs qui comprend des inspections et des travaux de réparation afin de préserver la sécurité et la fonctionnalité du pont. En 2020-2021, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a poursuivi les travaux requis dans le cadre du programme de maintien.

Sommes investies en 2020-2021 : 13,6 M$

Le nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes sera construit au nord de la structure actuelle. Le scénario actuel prévoit un pont comportant trois voies de circulation par direction afin de maintenir la capacité routière actuelle, un accotement accessible aux autobus et une piste polyvalente pour les piétons et les cyclistes.

Le projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures 2021-2031. Le projet est mentionné à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Activités réalisées en 2020-2021 :
- Poursuite de la planification du projet;
- L'étude d'impact sur l'environnement a été déposée au ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques en mars 2021;
- Des consultations publiques ont eu lieu sur le thème de l'architecture.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.
Sommes investies en 2020-2021 : 7,0 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil qui ont débuté en 2008 ont été complétés selon l'échéancier prévu. En 2020-2021, des travaux concernant les systèmes de transport intelligents ont été finalisés.

Sommes investies en 2020-2021 : 6 600 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Poursuite d'activités préparatoires du projet, soit :
    - le déplacement des équipements de services publics;
    - les acquisitions immobilières restantes nécessaires à la réalisation du projet de l'autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie.

b) Le projet de l'autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031, dans la catégorie des projets « en planification ».

Sommes investies en 2020-2021 : 1,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement de la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge a pour objectif d'améliorer la fluidité et la sécurité de cette section de route dans les Laurentides, entre Labelle et Rivière-Rouge.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 à titre de projet en planification. Il figure également à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le Ministère a annoncé la solution retenue en septembre 2020, soit l'aménagement à quatre voies dans l'axe actuel. La conception du projet est présentement en cours.

En parallèle de ce projet, le Ministère poursuit ses interventions ponctuelles visant l'amélioration de la sécurité de cette route. À l'automne 2020, des travaux de correction d'une courbe à la hauteur du pont Ouellette à Labelle ont été réalisés. En 2021, la mise en place de bandes rugueuses centrales est prévue entre Labelle et Mont-Laurier.

Sommes investies en 2020-2021 : 2,0 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a finalisé les travaux du lot 2 relatifs à la construction des carrefours giratoires et de la piste cyclable ainsi que l'asphaltage de l'ensemble du projet. Il a également poursuivi la conception et la préparation des plans et devis pour le lot 2B concernant le raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry.

Les travaux suivants ont été effectués en 2020-2021 pour le lot 2 :

- Installation de la super signalisation.

Sommes investies en 2020-2021 : 3,4 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR), un projet structurant et flexible, vise à développer et à mettre en place une vision métropolitaine de voies réservées. Les études et analyses en cours permettront de sélectionner et de prioriser les tronçons soutenant ces voies ainsi que de guider et justifier leur implantation future.

Les objectifs du projet du RMVR sont de mettre en place une solution flexible à la demande de mobilité future et adaptable à la demande des usagers et des territoires, d'implanter un réseau de voies réservées complémentaire, connecté au réseau de transport collectif et réfléchi en concertation avec les partenaires, et en vue de favoriser une offre de transport collectif adaptée aux technologies innovantes.

Le projet de « *Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification* » est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 à titre de « projet à l'étude ».

Un contrat de services professionnels a été octroyé en décembre 2020 pour un mandat consistant à produire un schéma directeur d'implantation de voies réservées sur le réseau autoroutier de la région métropolitaine de Montréal et incluant la réalisation d'une étude d'opportunité sommaire sur les tronçons présélectionnés pour ce projet.

Le premier livrable pour décision du Conseil des ministres comprendra la vision du Réseau métropolitain de voies réservées, une stratégie d'implantation, un plan directeur, ainsi que des principes directeurs qui guideront le séquencement, la préparation et la réalisation des projets.

Sommes investies en 2020-2021 : 0,5 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour la phase 1 du projet, qui s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143, les suivis environnementaux ainsi que l'entretien des aménagements paysagers ont été réalisés en 2020-2021.

Pour la phase II du projet, qui s'étend de la route 108-143 à la route 108, le lot 1 (relocalisation de la route 108) a été complété en juin 2019, le lot 2 (construction de deux ponts au-dessus de la rivière Massawippi) a été complété en août 2020 et le lot 3 (construction de l'autoroute 410) a débuté en juillet 2019 et est prévu être complété en 2021. La nouvelle portion d'autoroute a toutefois été mise en service le 16 décembre 2020.

Sommes investies en 2020-2021 :

Phase 1 : 14 540 $;

Phase 2 : 23,2 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.
- Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).
- Les projets A et B du Programme sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2020-2021 :

<u>Projet A – Fire Lake à Fermont</u>

- Une entente-cadre a été négociée avec la communauté d'Uashat-Maliotenam (Uashat) visant, entre autres, à établir un cadre général favorisant la conclusion d'une ou de plusieurs ententes pour certains travaux à venir et la présence d'une clause favorisant l'embauche de main-d'œuvre autochtone dans les appels d'offres publics du Ministère des Transports (MTQ). Une entente a également été conclue avec la communauté pour les travaux de déboisement.
- L'étape des plans et devis définitifs d'une partie du projet A (tronçon 1 – 13,5 km) a été complétée à l'automne 2020.
- Les plans et devis définitifs des deux autres tronçons du projet sont en cours d'élaboration.

<u>Projet B – Baie-Comeau à Manic-2</u>

- Les travaux de construction ont commencé en mars 2020. D'ailleurs, 23 % des travaux à réaliser pour l'ensemble du projet ont été complétés en 2020.

<u>Projet C - Secteur sinueux au nord de Manic-Cinq</u>

- Les travaux de construction se sont poursuivis en 2020. Une portion du projet C, soit du kilomètre 247 au kilomètre 254, a été mise en service à l'automne 2020. Les travaux se poursuivront en 2021.

<u>Projet D - entre Manic-2 et Manic-3 (km 23 au km 110)</u>

- La préparation des plans et devis est en cours.

<u>Projet E - entre Manic-3 et Manic-5 (km 111 au km 212)</u>

- La préparation des plans et devis est en cours.

Estimation initiale et estimation à ce jour : en 2009, le Programme a été annoncé avec un investissement de 438 M$. Depuis, l’évolution des projets fait en sorte que l’enveloppe budgétaire du Programme a été rehaussée à 477,5 M$.

Sommes investies en 2020-2021 : 9,1 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet est inscrit dans la catégorie « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 et est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Le coût et l'échéancier seront précisés davantage dans le cadre de l'élaboration du dossier d'affaires. Le gouvernement fédéral a confirmé une contribution financière maximale de 260,4 M$ au projet.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018 à cet effet.

Activités réalisées en 2020-2021

La réalisation de l'avant-projet définitif s'est poursuivie en 2020-2021 et l'élaboration des plans et devis a été amorcée.

Sommes investies en 2020-2021 : 6,1 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille Îles entre Laval et Boisbriand, le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en octobre 2020.

Le Ministère procède actuellement à l'analyse des résultats des inspections en vue de produire une étude d'opportunité pour un projet d'intervention sur ce pont. À cette étape-ci, il est trop tôt pour préciser le coût et l'échéancier du projet.

Le Ministère continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réparation.

Le projet de réfection du pont Vachon est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1974 et d'une longueur d'environ 900 mètres, le tunnel Dorval est situé sur l'autoroute 13, à proximité d'une piste de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau.

Le Ministère effectuera différentes interventions dans le secteur du tunnel Dorval au cours des prochaines années afin d'assurer la sécurité des usagers de la route. Les travaux consisteront en l'enlèvement des paralumes, au remplacement du système d'éclairage et à la réparation des murs et de la voûte du tunnel.

Le Ministère prévoit amorcer les travaux en 2021 et ceux-ci devraient s'échelonner jusqu'en 2023.

Sommes investies en 2020-2021 : 2,5 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) Le budget global initial et celui à jour;
c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) Coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX vise à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessite des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX sera aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Le coût du projet est de 198,606 M$. De ce montant, une contribution maximale de 78,86 M$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales - projets nationaux et régionaux. La Ville de Montréal contribue également au projet pour un montant de 4,073 M$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

À cet investissement s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral pour l'aménagement de la voie réservée équivalant à 6,1 M$ dans le cadre du programme d'infrastructure Investir dans le Canada.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la fin de ceux-ci est prévue à l'automne 2023.

Le chantier est divisé en différentes phases :

- la phase 1, en cours de réalisation, consiste principalement en la réfection de la structure en direction sud. Ces interventions sont prévues jusqu'à l'automne 2021;
- la phase 2 est prévue de l'automne 2021 à l'automne 2022 et vise entre autres la réfection de la structure en direction nord;
- la phase 3 s'échelonnera du printemps à l'automne 2023 et permettra notamment de compléter l'asphaltage sur le pont et le parachèvement du réaménagement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Sommes investies en 2020-2021 : 7,8 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) Le budget global initial et celui à jour;
c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) Coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 dans la catégorie « en planification ». Un mandat pour la préparation de l'avant-projet, des plans et devis ainsi que le service d'accompagnement lors de la surveillance des travaux pour les grands projets de l'autoroute 15 et du pont Gédéon-Ouimet a été octroyé en janvier 2021.

Le projet est mentionné à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2020-2021 : 2,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mis en service en 1975 et situé dans l'axe stratégique de l'autoroute 13, le pont Louis-Bisson enjambe la rivière des Prairies et permet de relier la ville de Montréal à la ville de Laval.

Plus de 147 000 véhicules y circulent quotidiennement, dont environ 5 % de véhicules lourds. D'une longueur de 527 mètres, le pont possède 7 voies de circulation. Une gestion dynamique de la circulation est effectuée à l'aide de glissières mobiles en fonction des périodes de pointe.

Les travaux de réfection du pont ont débuté en 2019 et ils se poursuivront jusqu'à l'automne 2021. Le Ministère effectue notamment les travaux suivants :

- Remplacement des joints du tablier;
- Réparation de la dalle;
- Réparation des culées;
- Remplacement du système d'éclairage routier existant par un système de diodes électroluminescentes (DEL);
- Pose d'une nouvelle membrane d'étanchéité;
- Asphaltage de l'ensemble du pont.

Sommes investies en 2020-2021 : 8,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-nationale, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun projet de réaménagement n'est prévu sur l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-Nationale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet global de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises dans l'axe de l'autoroute 40.

Les interventions seront réalisées par le biais de deux projets couvrant deux secteurs :

- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur Est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection » inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031;
- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur Ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien » inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au PQI 2021-2031.

L'option de la réfection majeure incluant notamment la reconstruction des glissières latérales et des côtés extérieurs des dalles avec l'objectif d'éviter toute intervention majeure pour une durée de 25 ans a été retenue pour le secteur Est. Un contrat de services professionnels pour la réalisation des plans et devis du secteur a été octroyé en janvier 2021. Le mandat est amorcé.

Les projets de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2020-2021

- Secteur Est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 4,9 M$
- Secteur Ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 1,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux pour le réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines ont débuté en juin 2020 et devraient être complétés en 2021. Les travaux visent notamment la reconfiguration de l'intersection par l'aménagement de voies de virage à gauche menant de la route 335 au rang Lepage.

Quelques 14 900 véhicules, dont 8 % de véhicules lourds circulent quotidiennement à cette intersection. Les nombreux mouvements de virage à gauche favorisent la congestion et augmentent les risques d'accident.

L'ajout de voies de virage à gauche dans chaque direction de la route 335 permettra d'améliorer la fluidité de la circulation et la sécurité de tous les usagers de la route.

Sommes investies en 2020-2021 : 3,2 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

État d'avancement du projet de réparation du pont de Bailleul, à L'Assomption, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1966, le pont de Bailleul est situé dans l'axe de la route 341, au-dessus de la rivière L'Assomption à L'Assomption. Près de 19 000 véhicules l'empruntent quotidiennement, dont 12 % de véhicules lourds.

Le pont nécessite des réparations à court terme sur certains éléments structuraux, afin de le maintenir en bon état jusqu'à sa reconstruction. Les travaux en cours comprennent notamment la réparation ou le remplacement d'éléments du tablier du pont et des unités de fondation.

Les principaux dommages relevés sur le pont sont de l'éclatement de béton, des armatures visibles et corrodées, de la fissuration et quelques étriers sectionnés. Ces dommages sont présents sur divers éléments structuraux tels que les culées creuses, le dessous des poutres, les piles, etc.

Ces travaux de réparation doivent être réalisées à court terme, faute de quoi, le Ministère pourrait être contraint de réduire en urgence les charges permises sur le pont ou encore de procéder à la fermeture complète de la structure.

Les travaux ont débuté en mai 2020 et devraient être complétés en 2021.

Sommes investies pour 2020-2021 : 4,2 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
i) Dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2010, le ministère des Transports (MTQ) et la Ville de Montréal ont convenu de suspendre le projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

En 2013 le MTQ et la Ville ont repris des discussions visant à compléter le lien routier entre l'avenue Souligny et la rue Notre-Dame dans le secteur L'Assomption.

En 2019, l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a tenu une consultation sur la vision de développement économique et urbain du secteur l'Assomption-Sud – Longue-Pointe.

En mai 2019, le gouvernement confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, le mandat d'évaluer un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville. En juin 2019, le gouvernement confirmait l'ajout d'un lien structurant entre le centre-ville et Lachine à l'analyse du projet pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

Le 15 décembre 2020, CDPQ Infra a dévoilé, en compagnie du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal, la solution proposée pour l'est de la région métropolitaine de Montréal, soit un projet du REM pour l'est. À l'image du REM actuellement en cours de réalisation, ce projet propose de relier à la fois l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 43

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tablier du pont de Québec nécessite une intervention majeure pour assurer la pérennité des voies routières et des aménagements pour le transport actif de ce pont.

En 2020-2021, le ministère des Transports (MTQ) a poursuivi la préparation de ce projet qui est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie des « projets en planification ».

Un contrat de services professionnels a été octroyé, en décembre 2020, pour la mise à jour de l'avant-projet définitif et la préparation des plans et devis. Ce mandat est amorcé.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2020-2021 : 1,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

Détail des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de la dernière année, aucun échange n'a eu lieu entre les représentants du Ministère et le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec.

Il existe une Convention entre la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) et le ministère des Transports du Québec (MTQ). La convention établit les droits et les obligations des parties concernant l'occupation et l'entretien du pont, propriété du CN. Des travaux d'entretien et de réparation de la structure y sont prévus, incluant la peinture d'éléments ciblés. Toutefois, la Convention ne prévoit pas la réalisation de travaux de peinture sur l'ensemble de la structure.

Ainsi, aucun montant n'est réservé pour la peinture du pont de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'autoroute Henri-IV (A-73), située sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Québec, aux limites des villes de Québec et de L'Ancienne-Lorette, fait partie du réseau stratégique du Ministère. Le projet couvre principalement le tronçon de l'autoroute Henri-IV compris entre les échangeurs Henri-IV / Charest et Henri-IV / Chauveau. Le débit journalier moyen annuel du tronçon faisant partie de l'axe stratégique, soit entre les échangeurs Henri-IV / Félix-Leclerc et Henri-IV / Charest, est supérieur à 100 000 véhicules par jour.

La phase I du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV (reconstruction des structures au-dessus de la rue Rideau et de la rivière Lorette) a été complétée en 2017. La réalisation des travaux de la phase II du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV comprend cinq grands lots de construction et un lot pour les aménagements paysagers. Les travaux ont été entrepris en août 2018 et ils se poursuivront jusqu'en 2023.

Le coût total du projet « Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement » est de 291,2 M$. De ce montant, une contribution maximale de 127,9 M$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales - Projets nationaux et régionaux. La Ville de Québec contribue également au projet pour un montant de 0,674 M$.

Sommes investies en 2020-2021 : 50,2 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise notamment à assurer la pérennité des infrastructures, à améliorer la sécurité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur, à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Principales activités réalisées en 2020-2021 :

- Poursuite de l'élaboration du dossier d'opportunité qui permettra de recommander la solution optimale à long terme;
- Réalisation du mandat pour l'élaboration de l'avant-projet préliminaire;
- Octroi de contrats pour la réalisation d'études techniques (caractérisation environnementale, géotechnique, archéologie).

Sommes investies en 2020-2021 : 2,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie « en planification ».

L'étude d'opportunité a été complétée le 31 janvier 2018. Les activités de préparation du projet se poursuivent.

Sommes investies pour 2020-2021 : 2,9 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 48

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2005, le Ministère a entrepris certaines analyses sur la remise à niveau du système de protection des aciers du tablier. À la suite d'un relevé de dommages effectué en 2012 ainsi que d'une inspection générale en 2013, il a été convenu qu'une remise à niveau du revêtement de protection des aciers composant le tablier était requise.

En 2020, les travaux de la phase 3 du projet (travée centrale) ont été initiés.

Sommes investies en 2020-2021 : 18,3 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à construire une voie de contournement dans un nouveau corridor d'une longueur de 4,8 kilomètres. Les travaux de construction ont débuté en avril 2017. La mise en service complète de la nouvelle voie de contournement a eu lieu en octobre 2020.

Pour l'année 2020-2021, les travaux consistaient à finaliser la construction des deux carrefours giratoires situés aux extrémités de la voie de contournement et à réaliser les travaux d'asphaltage de la portion hors corridor.

Des travaux de parachèvement auront lieu en 2021, notamment l'asphaltage final des approches nord et sud du carrefour giratoire dans le secteur de Saint-Nazaire.

Sommes investies en 2020-2021 : 14,4 M$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie. La présence de forts vents et de poudrerie en période hivernale a mené le Ministère à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

<u>Mesures réalisées</u>

- Réduction de la vitesse de 90 à 80 km/h;
- Installation de panneaux de sensibilisation;
- Augmentation de la fréquence des patrouilles en hiver;
- Aménagement de bandes rugueuses médianes;
- Installation saisonnière de clôtures à neige;
- Rehaussement du niveau de service d'entretien hivernal;
- Implantation de sites pour radars photo.

Ces mesures ont amélioré les conditions de circulation et ont été appréciées par le milieu.

<u>Mesure en planification</u>

- Mise en place d'une solution de brise-vent permanent.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour la rivière Batiscan, Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en basse Côte-Nord :

1. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
2. le budget global initial et celui à jour;
3. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
4. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
5. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    1. Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        1. Enveloppe de contingence;
        2. Travaux préparatoires – démolition;
        3. Transaction immobilière;
    2. Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        1. La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        2. Enveloppe de contingence de réalisation;
6. coûts associés à la protection de la faune;
7. Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
8. Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis la reprise du projet de prolongement de la route 138, la conception des tronçons prioritaires, soit entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière, s'est poursuivie.

En 2019, la communauté innue d'Unamen Shipu a procédé au déboisement d'une section d'environ huit kilomètres, située à proximité de la localité de La Romaine. Ces travaux ont été réalisés à la suite d'une entente conclue en 2018 avec le Conseil Innu d'Unamen Shipu pour les travaux de déboisement de la phase 1 du tronçon Kegaska-La Romaine. Le déboisement a été complété au coût de 655 180 $. À cela, il faut ajouter un contrat de surveillance du déboisement au coût de 130 547 $.

En 2019 et 2020, le Ministère a procédé à des travaux de forage et à des relevés afin de terminer les études géotechniques. Ces informations sont nécessaires, non seulement pour la construction, mais aussi pour l'obtention des autorisations environnementales.

Pour la réalisation de ces travaux, le gouvernement du Québec a convenu des partenariats avec les communautés autochtones de Nutashkuan, d'Unamen Shipu et de Pakuashipi afin de favoriser l'employabilité des travailleurs de ces communautés et la création des retombées économiques pour le secteur.

Concernant les tronçons situés entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine ainsi qu'entre La Tabatière et Vieux-Fort, un appel d'offres public a été publié à l'été 2020 afin de mettre à jour l'étude d'opportunité de ces projets. Le groupe Mobilité Basse-Côte-Nord réalisera cette étude dont les coûts et la portée du contrat sont en négociation actuellement. Aussi, un contrat de reconnaissance des sols a été octroyé à Englobe au coût de 3,5 M$ en décembre 2020.

Le projet de prolongement de la route 138 est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2020-2021 : 5,5 M$

À ces montants s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord pour l'ensemble.

Rivière Bastican

L’avant-projet définitif est en cours de réalisation.

Les études techniques (hydraulique, géotechnique et pédologique) seront reprises au cours de l’hiver 2021, en raison d’une modification du tracé projeté sur la route 138 à l’automne 2020. Cette décision découle des recommandations préliminaires de la Commission de la protection du territoire agricole du Québec.

La municipalité de Batiscan ainsi que certains résidents touchés par le projet sont rencontrés régulièrement par le personnel du Ministère depuis 2019. Ces rencontres se poursuivront pendant l’année 2021 lorsque les conclusions de l’avant-projet définitif seront connues.

Sommes investies en 2020-2021 : 1,1 M$

Côte Arsène Gagnon à Les Bergeronnes
Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route ont débuté en 2018 et ils sont toujours en cours d’exécution.

Sommes investies en 2020-2021 : 19,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :

1. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
2. le budget global initial et celui à jour;
3. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
4. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
5. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    1. Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        1. Enveloppe de contingence;
        2. Travaux préparatoires – démolition;
        3. Transaction immobilière;
    2. Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        1. La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        2. Enveloppe de contingence de réalisation;
6. coûts associés à la protection de la faune;
7. Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
8. Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020-2021, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a poursuivi les travaux de terrassement pour l'élargissement de la chaussée de la route 171 de 2 à 4 voies, la construction des structures et les travaux de réaménagement des bretelles de l'échangeur 305.

Sommes investies en 2020-2021 : 4,6 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

En 2019, le Ministère a entamé la reconstruction de deux nouvelles sections de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), sur environ 4 km en direction ouest, à la hauteur de Saint-Janvier-de-Joly. Ce projet, divisé en deux phases, vise la reconstruction de la fondation de la chaussée dans ce secteur pour assurer un meilleur confort de roulement aux usagers de la route ainsi qu'une capacité structurale adéquate pour la circulation des véhicules lourds.

Sommes investies en 2020-2021 : 1,6 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Sainte-Hyacinthe :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est à l'étape « En planification » au PQI 2021-2031. Le dossier 8601-21-AA01 a été transmis à la Direction des contrats le 6 avril 2021 pour publication d'un appel d'offre concernant l'étude d'opportunité pour l'A20 direction Est et Ouest.
Sommes investies en 2020-2021 : 0,8 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur des autoroutes 13 et 40, situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent à Montréal, constitue un lien routier stratégique entre l'autoroute 13 (Chomedey) et l'autoroute 40 (Félix-Leclerc). Il s'agit d'un échangeur important, à proximité de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et au cœur d'un secteur commercial et industriel dense.

Chaque jour, plus de 100 000 véhicules circulent sur l'autoroute 13 dans le secteur de l'échangeur, dont plus de 10 % de véhicules lourds. Ces chiffres sont similaires pour l'autoroute 40.

Amorcé en mai 2018, le chantier de réfection et de reconstruction des ponts d'étagement de l'autoroute 13 dans le secteur de l'autoroute 40 se terminera comme prévu cette année. En 2021, des travaux de finition et d'aménagement paysager seront entre autres réalisés. L'asphaltage final de l'autoroute 13 sera effectué et les travaux de réparation du pont d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus du chemin Saint-François seront complétés.

Sommes investies en 2020-2021 : 11,6 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (côte-de-liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40– Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'autoroute 520 ont atteint la fin de leur vie utile. Le projet « Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » vise la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43e Avenue et de la 55e Avenue. Ces structures sont situées entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 à Montréal et à Dorval.

Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2020-2021 : 4,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

État d'avancement du projet de réfection des structures de l'autoroute 720 secteur Ville-Marie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 60.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec a été maître d'œuvre d'une entente de collaboration avec la Ville de Lévis pour réaliser une étude d'opportunité, dont la livraison finale du rapport a eu lieu le 28 février 2019.

Les analyses de données de circulation réalisées en 2019-2020 ont démontré que l'ajout d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer, jumelé à une reconfiguration partielle de l'échangeur 325, permettra de créer des conditions de circulation qui répondront aux besoins actuels et futurs à l'entrée est de la Ville de Lévis.

L'étude a également confirmé que des modifications importantes doivent être apportées aux réseaux municipaux et ministériels. Les raccordements entre les routes municipales et ministérielles projetées devront notamment faire l'objet de discussions et de suivis réguliers entre le Ministère et la Ville pour assurer l'arrimage des différents travaux.

La préparation de ce projet a été entamée en 2019-2020.

Sommes investies en 2020-2021 : 3,3 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 59

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement des routes 173 et 277 à St-Henri :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation :

La concentration élevée d'accidents sur la route 277 au nord de Sainte-Claire, la problématique des vents latéraux en période hivernale causant de la poudrerie et l'achalandage associé au transport des marchandises ont amené le Ministère à étudier le réaménagement de l'axe routier 173/277 entre Lévis et Sainte-Claire, et ce, en collaboration avec le Comité action sécurité axe 173/277.

Deux volets ont été ciblés :

- L'amélioration du réseau de la route 277 par des projets d'urbanisation dans les municipalités de Saint-Anselme et Sainte-Claire. Les travaux ont été réalisés de 2005 à 2012;

- Le développement du réseau routier par des projets d'élargissement de deux à quatre voies de l'axe 173/277 entre les municipalités de Lévis et Saint-Anselme. Les travaux ont commencé en 2006 et se poursuivront jusqu'à la fin de l'année 2021.

Sommes investies en 2020-2021 : 13,7 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet consistait à aménager une place publique au-dessus de l'autoroute Ville-Marie, adjacente à la station de métro Champ-de-Mars et au nouveau Centre hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM).

Pour ce faire, une portion d'environ 125 mètres de l'autoroute Ville-Marie a été recouverte, soit entre l'avenue de l'Hôtel-de-Ville et la rue Sanguinet. Il s'agit d'un legs du gouvernement du Québec à l'occasion du 375^{e} anniversaire de fondation de la Ville de Montréal.

Les travaux ont été entrepris en avril 2016 et ont été complétés à l'automne 2017. Le coût du projet est de 68 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 dans la catégorie des projets « en réalisation » au montant de 2 050,9 M$.

La réalisation des travaux est planifiée sur une période de dix années consécutives.

Les sommes investies en 2020-2021 : 48,8 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'échangeur des Sources, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources, présentent des déficiences qui affectent leur capacité portante.

Le ministère des Transports a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur. Ces derniers doivent se poursuivre jusqu'en 2023.

Les travaux visent principalement la réparation du système de drainage et de différents éléments structuraux tels que les piles, les culées, les caissons, les dalles et les glissières de sécurité. Ces interventions permettront de maintenir l'échangeur fonctionnel et sécuritaire pour les 15 prochaines années, en plus de lever les restrictions de charge en vigueur.

Sommes investies en 2020-2021 : 3,6 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :

1. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
2. le budget global initial et celui à jour;
3. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
4. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
5. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    1. Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        1. Enveloppe de contingence;
        2. Travaux préparatoires – démolition;
        3. Transaction immobilière;
    2. Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        1. La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        2. Enveloppe de contingence de réalisation;
6. coûts associés à la protection de la faune;
7. Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
8. Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection (projet en planification au PQI)

- Le projet du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est réalisé en mode alternatif conception-construction-financement (CCF);
- Le projet est à l'étape Réalisation.

Activités réalisées en 2020-2021 :

- Autorisation d'une modification significative du coût du projet, à la suite du dépôt des propositions;
- Clôture de l'appel de propositions et signature du contrat CCF;
- Début des travaux de conception et de mobilisation de chantier;
- Transfert progressif de l'exploitation et entretien du Tunnel à l'entrepreneur.

Sommes investies en 2020-2021 : 106,1 M$

Programme de maintien d'actifs :

Toutes les activités prévues dans le programme de maintien d'actifs sont intégrées au contrat CCF.

Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts
Le gouvernement a autorisé une hausse de 171,6 M$ au coût du projet. Initialement prévu à 1 254,2 M$, le coût est maintenant de 1 425,8 M$ pour l'ensemble du projet. Ainsi, la contribution du Québec passe de 822,4 M$ à 994,0 M$, et celle des partenaires demeure la même, soit 431,8 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke ;
- Avenue Souligny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection.

AUTOROUTE 25 – OPTIMISATION DU CORRIDOR, DES ACCÈS AU PORT ET DE L'ÉCHANGEUR SHERBROOKE
Le projet visait à diminuer le camionnage sur le réseau local en facilitant les liens entre le réseau autoroutier et le port de Montréal, à optimiser les échanges entre l'autoroute 25, ses voies de desserte et la rue Sherbrooke ainsi qu'à sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes sur le réseau municipal. Le projet a été réalisé en partenariat avec la Ville de Montréal.

Le projet a été finalisé en novembre 2018. Les sommes investies pour réaliser les études, la conception et la réalisation des travaux sont de 70,8 M$ (incluant une contribution de la Ville de Montréal).

AVENUE SOULIGNY ENTRE LES RUES DICKSON ET NOTRE-DAME (PORT DE MONTRÉAL) – RÉFECTION
Le ministère des Transports collabore à ce projet avec la Ville de Montréal et l'Administration portuaire de Montréal afin d'améliorer la fonctionnalité des déplacements entre l'avenue Souligny et la rue Notre-Dame ainsi que l'accès au port de Montréal.

Un premier scénario a fait l'objet d'une consultation publique de l'Office de consultation publique de Montréal (OPCM) en 2019. Dans son rapport, l'OPCM a recommandé une révision du concept de l'échangeur routier.

Le Ministère continue de travailler avec ses partenaires, dont la Ville de Montréal, en vue de définir un nouveau scénario répondant à la recommandation de l'OPCM et aux attentes de l'ensemble des parties prenantes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 dans la catégorie des « projets en planification » et il est mentionné à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2020-2021 : 0,3 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur--Richelieu :

a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) Le budget global initial et celui à jour;
c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
   - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
     - Enveloppe de contingence;
     - Travaux préparatoires – démolition;
     - Transaction immobilière;
   - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
     - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
     - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) Coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean à Saint-Jean-sur-Richelieu est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées et échéancier de fin de travaux

- Début des travaux : 27 février 2017;
- Mise en service de la nouvelle structure : 26 octobre 2019;
- Fin des travaux (incluant la démolition du pont existant) : prévue en 2021.

Avancement des travaux en date du 28 février 2021

2020-2021	2020-2021
Pont mobile	95 %
Pont fixe	100 %
Infrastructures municipales	Secteur Saint-Jean 90 % Secteur Iberville 85 %
Démolition du pont existant et travaux divers	Pont mobile 100 % Pont fixe 100 %

Sommes investies en 2020-2021 : 8,2 M$
À ces montants s'ajoute une contribution totale du gouvernement fédéral et de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu) de 32 M$ réparti sur l'ensemble du projet.

Le budget autorisé pour ce projet est de 126,3 M$. À ce jour, ce budget est respecté.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) Le budget global initial et celui à jour;
c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) Coûts associés à la protection de la faune;
g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Au cours de l'année 2020-2021, le ministère des Transports a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

Sommes investies en 2020-2021 : 0,9 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 67

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :

a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2018-2019, le Ministère a publié un appel d'offres public afin d'octroyer un contrat de services professionnels pour la réalisation d'une étude des besoins pour l'aménagement du corridor acquis pour le prolongement de l'autoroute Félix-Leclerc. Cet appel d'offres a été annulé et le dossier est reporté à une date ultérieure, soit après la réalisation des travaux sur l'autoroute Henri-IV.

Aucune somme n'a été investie en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 68

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2020-2021 et prévisions et échéancier pour 2021-2022. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

a) l'autoroute 5;
b) l'autoroute 10;
c) l'autoroute 13
d) l'autoroute 15
e) l'autoroute 19
f) l'autoroute 20;
g) l'autoroute 25;
h) l'autoroute 30;
i) l'autoroute 31;
j) l'autoroute 35;
k) l'autoroute 40;
l) l'autoroute 50;
m) l'autoroute 55;
n) l'autoroute 70;
o) l'autoroute 73;
p) l'autoroute 85;
q) l'autoroute 185
r) l'autoroute 410;
s) l'autoroute 440;
t) l'autoroute 640;
u) l'autoroute 720;
v) la route 101;
w) la route 104;
x) la route 109;
y) la route 111;
z) la route 112;
aa) la route 113;
bb) la route 116;
cc) la route 117
dd) la route 125;
ee)) la route 132;
ff) la route 138;
gg) la route 148;
hh) la route 155;
ii) la route 167;
jj) la route 169;
kk)) la route 170;
ll) la route 172;
mm) la route 173;
nn) la route 175;
oo) la route 198;
pp) la route 199;
qq) la route 204;
rr) la route 289;
ss) la route 291;
tt) la route 293;
uu) la route 295;
vv)) la route 307;
ww) la route 309;
xx) la route 321;
yy) la route 343;
zz) la route 362;.
aaa) la route 363;
bbb) la route 385;
ccc) la route 389;
ddd) la route 395.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir le tableau ci-joint.

PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS

INVESTISSEMENTS PAR ROUTE

Réf.	Grands axes routiers	2020-2021 (k$)
a	A5	2 605
b	A10	17 441
c	A13	37 748
d	A15	113 416
e	A19	3 847
f	A20	169 567
g	A25	55 168
h	A30	34 755
i	A31	609
j	A35	28 044
k	A40	144 759
l	A50	21 600
m	A55	18 360
n	A70	2 470
o	A73	54 475
p	A85	37 748
q	R185	111 150
r	A410	20 399
s	A440	30 439
t	A640	6 019
u	A720	150 844
v	R101	1 170
w	R104	5 019
x	R109	2 285
y	R111	11 726
z	R112	11 804
aa	R113	10 058
bb	R116	8 696
c	R117	46 916
dd	R125	18 833
ee	R132	95 389
ff	R138	177 398
gg	R148	19 537
hh	R155	19 165
ii	R167	10 332
jj	R169	22 549
kk	R170	12 673
ll	R172	6 509
mm	R173	7 399
nn	R175	20 185
oo	R198	8 371
pp	R199	13 759
qq	R204	4 320

Réf.	Grands axes routiers	2020-2021 (k$)
rr	**R289**	**4 496**
ss	**R291**	**173**
tt	**R293**	**1 605**
uu	**R295**	**344**
vv	**R307**	**664**
ww	**R309**	**3 358**
xx	**R321**	**5 289**
yy	**R343**	**640**
zz	**R362**	**1 491**
aaa	**R363**	**123**
bbb	**R385**	**2 418**
ccc	**R389**	**99 984**
ddd	**R395**	**117**

Notes :
1– Pour 2020-2021, programmation initiale selon PPS en date du 21 janvier 2020.
2– La contribution des partenaires est incluse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

Concernant le projet de prolongement de la route 138 :

a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
b) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officiel 51.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des contrats de reconstruction d'infrastructures routières se trouvent sur le site électronique d'appel d'offres du Gouvernement du Québec au : https://seao.ca

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2020-2021 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le Ministère a consacré à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 960,4 M$ pour 2020-2021 excluant les frais d'inspection.

Le Ministère a la gestion plus de 9 700 structures au Québec, incluant les ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures, dans la catégorie des « projets à l'étude ».

Le Groupe Pont Estuaire / Fjord du Saguenay, un consortium composé de CIMA+, WSP et Systra a été retenu à la suite d'un appel d'offres public pour la mise à jour de l'étude d'opportunité. Le contrat de services professionnels permettra de mettre à jour les études existantes et de compléter les informations requises pour la préparation du dossier d'opportunité.

Ces études serviront à l'élaboration du dossier d'opportunité, requis selon la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, et permettront de déterminer et d'évaluer les options possibles de manière à recommander la solution optimale à long terme. Les conclusions de ces études sont attendues en 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

Fournir le bilan détaillé de l' « opération ORANGE 2020» en précisant :

a) le nombre de contraventions;
b) les ressources déployées, notamment pour les photos radars;
c) le coût pour la conduite de cette opération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une Entente entre le ministère des Transports (MTQ) et la Sûreté du Québec (SQ) vise à définir le cadre de gestion de la sécurité routière sur les chantiers ciblés par la mise en place de différents services d'assistance policière en échange d'une compensation financière. Ainsi, la SQ exerce une surveillance spécifique aux abords des chantiers routiers afin d'assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route par l'application du Code de la sécurité routière.

L'engagement financier couvre la surveillance policière sur les chantiers ciblés ainsi que les stratégies particulières de surveillance comme l'opération Orange. Cette dernière se décrit comme une journée appelée « Opération Orange » ciblée durant la saison estivale. L'activité consiste à médiatiser les opérations de surveillance sur les sites de chantiers routiers et à informer les usagers de la route de la présence des policiers sur les chantiers routiers.

C'est le 7 juillet 2020 que le MTQ et la SQ ont lancé l'Opération ORANGE afin de sensibiliser les usagers de la route pour qu'ils adoptent un comportement responsable et sécuritaire et afin de leur rappeler l'importance de respecter les limites de vitesse affichées à l'approche des zones de chantiers et à l'intérieur de celles-ci.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :

a) les sommes engagées dans ce plan;
b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attitrés à mettre en œuvre ce volet;
c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Les sommes engagées par le Ministère en 2020 pour la mise en œuvre du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers sont imbriquées dans le coût des travaux réalisés par des entrepreneurs donc difficiles à isoler. Par ailleurs, le Ministère a investi plus de 1,5 M$ dans l'achat de barrières pour les signaleurs qui seront déployées au cours de l'été 2021.

b) Pour l'année 2020-2021, la Sûreté du Québec a assuré une surveillance policière sur 130 chantiers ciblés du Ministère et 3 664 heures d'opération tenues sur 305 jours pour la surveillance de la vitesse par radars photo mobiles sur huit chantiers répartis dans les Laurentides, la Montérégie, l'Île de Montréal et la ville de Québec. L'information concernant le nombre de constats en lien avec les amendes doublées relève des forces policières.

c) La formation des signaleurs routiers est une obligation dans les dispositions prévues au Code de sécurité pour les travaux de construction sous la responsabilité de la Commission des normes de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST). Tous les signaleurs travaillant sur les chantiers routiers doivent avoir reçu cette formation offerte par différents organismes externes du Ministère. À titre d'information, plusieurs organismes offrent cette formation, notamment l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction) qui a formé 342 participants et l'Association québécoise des transports (AQTr) qui indique avoir formé plus de 3 500 personnes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au doublement d'un tronçon de 27,1 km de l'autoroute 55 situé entre Bécancour et Sainte-Eulalie ainsi que le réaménagement des quatre intersections situées sur le tronçon.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031 dans la catégorie des projets « en planification ». Le projet est inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Un premier appel d'offres public de services professionnels, pour la conception et les plans et devis de la configuration de la route et des structures, a été lancé au début de février 2021. Deux autres appels d'offres sur invitation ont été publiés ou sont en cours en lien avec la réalisation d'une étude de caractérisation écologique et d'une étude d'archéologie, toutes deux nécessaires dans le cadre de la planification du projet.

L'ensemble de ces travaux d'ingénierie débuteront ce printemps et permettront de détailler notamment les échéanciers ainsi que les lots de travaux. Il est trop tôt dans le processus pour connaître ces détails.

Les sommes investies en 2020-2021: 0,4 M$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

Montant global attitré au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2020-2021 :

a) La ventilation des investissements par région;
b) Le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
c) Le nom des organismes bénéficiaires;
d) Le montant qui leur a été accordé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 26 mars 2018, le Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal (PAARRM) est devenu le volet Projets particuliers d'amélioration (PPA) du Programme d'aide à la voirie locale (PAV).

Le 9 février 2021, le volet Projets particuliers d'amélioration (PPA) du Programme d'aide à la voirie locale (PAV) a été reconduit pour l'exercice financier 2021-2022.

Voir la liste des municipalités et des sommes accordées ci-jointe.

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Abitibi-Est	Belcourt (M)	5 000 $
Abitibi-Est	Malartic (V)	15 000 $
Abitibi-Est	Rivière-Héva (M)	6 000 $
Abitibi-Est	Rouyn-Noranda (V) (partie)	4 342 $
Abitibi-Est	Senneterre (P)	5 000 $
Abitibi-Est	Senneterre (V)	15 000 $
Abitibi-Est	Val-d'Or (V)	47 000 $
Abitibi-Ouest	Authier-Nord (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Champneuf (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Chazel (M)	30 000 $
Abitibi-Ouest	Clermont (CT)	8 000 $
Abitibi-Ouest	Clerval (M)	30 000 $
Abitibi-Ouest	Duparquet (V)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Dupuy (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Gallichan (M)	17 812 $
Abitibi-Ouest	Lac-Chicobi (NO) - MRC Abitibi	20 000 $
Abitibi-Ouest	La Corne (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	La Motte (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	Landrienne (CT)	20 000 $
Abitibi-Ouest	La Reine (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	Launay (CT)	25 000 $
Abitibi-Ouest	Macamic (V)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Normétal (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Palmarolle (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Poularies (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Preissac (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Rapide-Danseur (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Rochebaucourt (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	Roquemaure (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Félix-de-Dalquier (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	Sainte-Gertrude-Manneville (M)	30 000 $
Abitibi-Ouest	Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Marc-de-Figuery (P)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Mathieu-d'Harricana (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Taschereau (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Val-Saint-Gilles (M)	20 000 $
Argenteuil	Arundel (CT)	19 369 $
Argenteuil	Barkmere (V)	38 732 $
Argenteuil	Brownsburg-Chatham (V)	19 366 $
Argenteuil	Gore (CT)	19 366 $
Argenteuil	Grenville (VL)	19 366 $
Argenteuil	Harrington (CT)	19 366 $
Argenteuil	Lac-des-Seize-Îles (M)	38 732 $
Argenteuil	Lachute (V)	19 366 $
Argenteuil	Mille-Isles (M)	19 366 $
Argenteuil	Montcalm (M)	19 366 $
Argenteuil	Morin-Heights (M)	19 366 $
Argenteuil	Saint-Adolphe-d'Howard (M)	19 366 $
Argenteuil	Saint-Colomban (V)	19 366 $
Argenteuil	Wentworth (CT)	19 366 $
Argenteuil	Wentworth-Nord (M)	19 366 $
Arthabaska	Inverness (M)	20 000 $
Arthabaska	Laurierville (M)	20 000 $
Arthabaska	Lyster (M)	25 000 $
Arthabaska	Notre-Dame-de-Lourdes (P)	20 000 $
Arthabaska	Plessisville (P)	25 000 $
Arthabaska	Plessisville (V)	25 000 $
Arthabaska	Princeville (V)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Christophe-d'Arthabaska (P)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Ferdinand (M)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Louis-de-Blandford (M)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Norbert-d'Arthabaska (M)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Pierre-Baptiste (P)	20 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Arthabaska	Saint-Rosaire (P)	20 000 $
Arthabaska	Sainte-Sophie-d'Halifax (M)	20 000 $
Arthabaska	Saint-Valère (M)	25 085 $
Arthabaska	Villeroy (M)	20 000 $
Beauce-Nord	Beauceville (V)	30 000 $
Beauce-Nord	Frampton (M)	5 000 $
Beauce-Nord	Saint-Alfred (M)	10 000 $
Beauce-Nord	Saints-Anges (P)	14 099 $
Beauce-Nord	Saint-Bernard (M)	12 000 $
Beauce-Nord	Saint-Elzéar (M)	14 000 $
Beauce-Nord	Saint-Frédéric (P)	14 000 $
Beauce-Nord	Sainte-Hénédine (P)	12 000 $
Beauce-Nord	Saint-Isidore (M)	12 000 $
Beauce-Nord	Saint-Joseph-de-Beauce (V)	18 000 $
Beauce-Nord	Saint-Joseph-des-Érables (M)	14 000 $
Beauce-Nord	Saint-Jules (P)	14 000 $
Beauce-Nord	Saint-Lambert-de-Lauzon (M)	12 000 $
Beauce-Nord	Sainte-Marguerite (P)	14 000 $
Beauce-Nord	Sainte-Marie (V)	15 000 $
Beauce-Nord	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	10 000 $
Beauce-Nord	Saint-Séverin (P)	5 000 $
Beauce-Nord	Saint-Victor (M)	15 000 $
Beauce-Nord	Scott (M)	11 000 $
Beauce-Nord	Tring-Jonction (VL)	15 000 $
Beauce-Nord	Vallée-Jonction (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Courcelles (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Lac-Poulin (VL)	10 000 $
Beauce-Sud	La Guadeloupe (VL)	10 000 $
Beauce-Sud	Notre-Dame-des-Pins (P)	10 000 $
Beauce-Sud	Sainte-Aurélie (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Benjamin (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Benoît-Labre (M)	12 000 $
Beauce-Sud	Sainte-Clotilde-de-Beauce (M)	12 000 $
Beauce-Sud	Saint-Côme-Linière (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Saint-Éphrem-de-Beauce (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Saint-Évariste-de-Forsyth (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Gédéon-de-Beauce (M)	22 000 $
Beauce-Sud	Saint-Hilaire-de-Dorset (P)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Honoré-de-Shenley (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Saint-Ludger (M)	12 000 $
Beauce-Sud	Saint-Martin (P)	12 084 $
Beauce-Sud	Saint-Philibert (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Prosper (M)	20 000 $
Beauce-Sud	Saint-René (P)	15 000 $
Beauce-Sud	Saint-Robert-Bellarmin (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Simon-les-Mines (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Saint-Théophile (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Zacharie (M)	10 000 $
Beauharnois	Saint-Étienne-de-Beauharnois (M)	10 000 $
Beauharnois	Saint-Louis-de-Gonzague (P)	10 916 $
Beauharnois	Saint-Stanislas-de-Kostka (M)	10 000 $
Beauharnois	Salaberry-de-Valleyfield (V)	20 000 $
Bellechasse	Armagh (M)	16 800 $
Bellechasse	Beaumont (M)	16 800 $
Bellechasse	Honfleur (M)	16 800 $
Bellechasse	Lac-Etchemin (M)	16 800 $
Bellechasse	La Durantaye (P)	16 800 $
Bellechasse	Lévis (V) (partie)	16 800 $
Bellechasse	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Anselme (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Camille-de-Lellis (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Charles-de-Bellechasse (M)	16 800 $
Bellechasse	Sainte-Claire (M)	16 800 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Bellechasse	Saint-Henri (M)	16 800 $
Bellechasse	Sainte-Justine (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Lazare-de-Bellechasse (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Léon-de-Standon (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Louis-de-Gonzague (M)	17 338 $
Bellechasse	Saint-Magloire (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Malachie (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Michel-de-Bellechasse (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Nazaire-de-Dorchester (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Nérée-de-Bellechasse (M)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Raphaël (M)	16 800 $
Bellechasse	Sainte-Sabine (P)	16 800 $
Bellechasse	Saint-Vallier (M)	16 800 $
Berthier	Berthierville (V)	15 000 $
Berthier	Lanoraie (M)	14 000 $
Berthier	Lavaltrie (V)	26 000 $
Berthier	La Visitation-de-l'Île-Dupas (M)	9 000 $
Berthier	Mandeville (M)	16 000 $
Berthier	Saint-Alphonse-Rodriguez (M)	22 000 $
Berthier	Saint-Barthélemy (P)	15 000 $
Berthier	Sainte-Béatrix (M)	15 000 $
Berthier	Saint-Cléophas-de-Brandon (M)	6 000 $
Berthier	Saint-Côme (M)	18 000 $
Berthier	Saint-Cuthbert (M)	18 000 $
Berthier	Saint-Damien (P)	19 000 $
Berthier	Saint-Didace (P)	16 000 $
Berthier	Sainte-Élisabeth (M)	12 000 $
Berthier	Sainte-Émélie-de-l'Énergie (M)	17 000 $
Berthier	Saint-Félix-de-Valois (M)	22 000 $
Berthier	Saint-Gabriel (V)	18 000 $
Berthier	Saint-Gabriel-de-Brandon (M)	16 124 $
Berthier	Sainte-Geneviève-de-Berthier (M)	9 000 $
Berthier	Saint-Ignace-de-Loyola (M)	10 000 $
Berthier	Saint-Jean-de-Matha (M)	20 000 $
Berthier	Sainte-Marcelline-de-Kildare (M)	10 000 $
Berthier	Saint-Michel-des-Saints (M)	26 000 $
Berthier	Saint-Norbert (P)	7 000 $
Berthier	Saint-Zénon (M)	17 000 $
Bertrand	Chertsey (M)	35 000 $
Bertrand	Entrelacs (M)	15 000 $
Bertrand	Estérel (V)	15 000 $
Bertrand	Ivry-sur-le-Lac (M)	15 000 $
Bertrand	Lantier (M)	20 000 $
Bertrand	Notre-Dame-de-la-Merci (M)	25 000 $
Bertrand	Sainte-Agathe-des-Monts (V)	35 000 $
Bertrand	Saint-Donat (M)	25 000 $
Bertrand	Sainte-Lucie-des-Laurentides (M)	20 000 $
Bertrand	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (V)	30 000 $
Bertrand	Val-David (VL)	25 000 $
Bertrand	Val-des-Lacs (M)	14 102 $
Bertrand	Val-Morin (M)	25 000 $
Blainville	Bois-des-Filion (V)	2 347 $
Bonaventure	Bonaventure (V)	12 282 $
Bonaventure	Caplan (M)	10 549 $
Bonaventure	Carleton-sur-Mer (V)	12 624 $
Bonaventure	Cascapédia--Saint-Jules (M)	3 811 $
Bonaventure	Chandler (V)	35 000 $
Bonaventure	Escuminac (M)	8 746 $
Bonaventure	Hope (CT)	6 621 $
Bonaventure	Hope Town (M)	3 009 $
Bonaventure	L'Ascension-de-Patapédia (M)	5 001 $
Bonaventure	Maria (M)	14 212 $
Bonaventure	Matapédia (M)	8 025 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Bonaventure	New Carlisle (M)	4 041 $
Bonaventure	New Richmond (V)	15 541 $
Bonaventure	Nouvelle (M)	16 086 $
Bonaventure	Paspébiac (V)	13 600 $
Bonaventure	Pointe-à-la-Croix (M)	7 506 $
Bonaventure	Port-Daniel-Gascons (M)	13 801 $
Bonaventure	Ristigouche-Partie-Sud-Est (CT)	3 324 $
Bonaventure	Saint-Alexis-de-Matapédia (M)	6 822 $
Bonaventure	Saint-Alphonse (M)	6 621 $
Bonaventure	Saint-André-de-Restigouche (M)	6 156 $
Bonaventure	Saint-Elzéar (M)	4 771 $
Bonaventure	Saint-François-d'Assise (M)	5 007 $
Bonaventure	Saint-Godefroi (CT)	5 413 $
Bonaventure	Saint-Siméon (P)	7 609 $
Bonaventure	Shigawake (M)	3 222 $
Borduas	Saint-Antoine-sur-Richelieu (M)	10 322 $
Borduas	Saint-Charles-sur-Richelieu (M)	10 322 $
Borduas	Saint-Denis-sur-Richelieu (M)	10 322 $
Borduas	Saint-Jean-Baptiste (M)	10 322 $
Borduas	Sainte-Madeleine (VL)	10 322 $
Borduas	Saint-Marc-sur-Richelieu (M)	10 322 $
Borduas	Sainte-Marie-Madeleine (P)	10 322 $
Borduas	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)	10 322 $
Brome-Missisquoi	Bedford (CT)	10 000 $
Brome-Missisquoi	Bolton-Ouest (M)	25 000 $
Brome-Missisquoi	Brome (VL)	20 000 $
Brome-Missisquoi	Bromont (V)	38 000 $
Brome-Missisquoi	Cowansville (V)	38 000 $
Brome-Missisquoi	Dunham (V)	30 000 $
Brome-Missisquoi	East Farnham (M)	10 000 $
Brome-Missisquoi	Frelighsburg (M)	31 250 $
Brome-Missisquoi	Lac-Brome (V)	35 000 $
Brome-Missisquoi	Notre-Dame-de-Stanbridge (M)	25 150 $
Brome-Missisquoi	Pike River (M)	15 000 $
Brome-Missisquoi	Saint-Alphonse-de-Granby (M)	25 000 $
Brome-Missisquoi	Saint-Ignace-de-Stanbridge (M)	20 000 $
Brome-Missisquoi	Sainte-Sabine (M)	20 000 $
Brome-Missisquoi	Shefford (CT)	30 000 $
Brome-Missisquoi	Stanbridge East (M)	20 000 $
Brome-Missisquoi	Stanbridge Station (M)	25 000 $
Brome-Missisquoi	Waterloo (V)	38 000 $
Chambly	Carignan (V)	18 999 $
Chambly	Saint-Mathias-sur-Richelieu (M)	18 998 $
Champlain	Batiscan (M)	10 000 $
Champlain	Champlain (M)	10 000 $
Champlain	Lac-aux-Sables (P)	20 000 $
Champlain	Notre-Dame-de-Montauban (M)	23 000 $
Champlain	Saint-Adelphe (P)	25 000 $
Champlain	Sainte-Anne-de-la-Pérade (M)	10 000 $
Champlain	Sainte-Geneviève-de-Batiscan (P)	10 000 $
Champlain	Saint-Maurice (P)	10 000 $
Champlain	Saint-Narcisse (P)	10 000 $
Champlain	Saint-Prosper-de-Champlain (M)	10 000 $
Champlain	Saint-Séverin (P)	15 000 $
Champlain	Saint-Stanislas (M)	10 000 $
Champlain	Sainte-Thècle (M)	25 000 $
Champlain	Saint-Tite (V)	40 313 $
Chapleau	Gatineau (V) (partie)	569 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Baie-Saint-Paul (V)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Clermont (V)	12 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	L'Ange-Gardien (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	L'Isle-aux-Coudres (M)	15 348 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Aimé-des-Lacs (M)	20 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (M)	10 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Hilarion (P)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (M)	10 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Urbain (P)	20 000 $
Châteauguay	Châteauguay (V)	25 157 $
Chauveau	Lac-Beauport (M)	5 338 $
Chauveau	Lac-Delage (V)	6 838 $
Chauveau	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	17 107 $
Chicoutimi	Saguenay (V) (partie)	19 241 $
Chutes-de-la-Chaudière	Lévis (V) (partie)	54 251 $
Côte-du-Sud	Berthier-sur-Mer (M)	15 000 $
Côte-du-Sud	Cap-Saint-Ignace (M)	15 000 $
Côte-du-Sud	Kamouraska (M)	11 000 $
Côte-du-Sud	La Pocatière (V)	9 000 $
Côte-du-Sud	L'Islet (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Mont-Carmel (M)	11 000 $
Côte-du-Sud	Montmagny (V)	25 000 $
Côte-du-Sud	Rivière-Ouelle (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Adalbert (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-André (M)	4 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Anne-de-la-Pocatière (P)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (P)	15 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Apolline-de-Patton (P)	10 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Aubert (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	12 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Damase-de-L'Islet (M)	16 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Denis-De La Bouteillerie (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (M)	10 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Fabien-de-Panet (P)	10 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Félicité (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M)	13 581 $
Côte-du-Sud	Saint-Gabriel-Lalemant (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Germain (P)	4 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M)	5 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Jean-Port-Joli (M)	11 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Joseph-de-Kamouraska (P)	11 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Just-de-Bretenières (M)	15 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Louise (P)	14 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Lucie-de-Beauregard (M)	12 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Marcel (M)	11 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Omer (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Onésime-d'Ixworth (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Pacôme (M)	9 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Pamphile (V)	16 463 $
Côte-du-Sud	Saint-Pascal (V)	9 739 $
Côte-du-Sud	Saint-Paul-de-Montminy (M)	15 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Perpétue (M)	10 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Philippe-de-Néri (P)	16 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P)	15 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Roch-des-Aulnaies (P)	16 000 $
Côte-du-Sud	Tourville (M)	3 000 $
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (V)	15 001 $
Drummond-Bois-Francs	Chesterville (M)	5 000 $
Drummond-Bois-Francs	Ham-Nord (CT)	22 000 $
Drummond-Bois-Francs	Kingsey Falls (V)	19 000 $
Drummond-Bois-Francs	Notre-Dame-de-Ham (M)	13 000 $
Drummond-Bois-Francs	Notre-Dame-du-Bon-Conseil (P)	16 000 $
Drummond-Bois-Francs	Notre-Dame-du-Bon-Conseil (VL)	10 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Albert (M)	20 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Drummond-Bois-Francs	Sainte-Clotilde-de-Horton (M)	21 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Cyrille-de-Wendover (M)	20 000 $
Drummond-Bois-Francs	Sainte-Élizabeth-de-Warwick (M)	14 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Félix-de-Kingsey (M)	25 000 $
Drummond-Bois-Francs	Sainte-Hélène-de-Chester (M)	20 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Lucien (M)	30 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saints-Martyrs-Canadiens (P)	13 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Rémi-de-Tingwick (M)	16 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Samuel (M)	17 000 $
Drummond-Bois-Francs	Sainte-Séraphine (P)	13 000 $
Drummond-Bois-Francs	Tingwick (M)	33 460 $
Drummond-Bois-Francs	Warwick (V)	23 000 $
Dubuc	Bégin (M)	15 000 $
Dubuc	Ferland-et-Boilleau (M)	15 000 $
Dubuc	L'Anse-Saint-Jean (M)	10 000 $
Dubuc	Petit-Saguenay (M)	15 000 $
Dubuc	Rivière-Éternité (M)	15 000 $
Dubuc	Saguenay (V) (partie)	10 000 $
Dubuc	Saint-Ambroise (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-Charles-de-Bourget (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-David-de-Falardeau (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-Félix-d'Otis (M)	20 000 $
Dubuc	Saint-Fulgence (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-Honoré (V)	10 490 $
Dubuc	Sainte-Rose-du-Nord (P)	15 000 $
Duplessis	Aguanish (M)	2 000 $
Duplessis	Longue-Pointe-de-Mingan (M)	10 000 $
Duplessis	Natashquan (M)	8 000 $
Duplessis	Port-Cartier (V)	15 631 $
Duplessis	Saint-Augustin (M)	5 000 $
Gaspé	Cap-Chat (V)	7 703 $
Gaspé	Cloridorme (CT)	5 500 $
Gaspé	Gaspé (V)	3 000 $
Gaspé	Grande-Rivière (V)	13 000 $
Gaspé	Grande-Vallée (M)	9 000 $
Gaspé	La Martre (M)	6 000 $
Gaspé	Mont-Saint-Pierre (VL)	6 000 $
Gaspé	Murdochville (V)	9 000 $
Gaspé	Percé (V)	8 000 $
Gaspé	Petite-Vallée (M)	8 000 $
Gaspé	Sainte-Anne-des-Monts (V)	8 000 $
Gaspé	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (M)	6 500 $
Gaspé	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	7 000 $
Gaspé	Sainte-Thérèse-de-Gaspé (M)	5 000 $
Gatineau	Aumond (CT)	26 784 $
Gatineau	Blue Sea (M)	25 000 $
Gatineau	Bois-Franc (M)	25 000 $
Gatineau	Bouchette (M)	25 000 $
Gatineau	Cantley (M)	25 000 $
Gatineau	Cayamant (M)	25 000 $
Gatineau	Chelsea (M)	25 000 $
Gatineau	Déléage (M)	25 000 $
Gatineau	Denholm (M)	25 000 $
Gatineau	Egan-Sud (M)	25 000 $
Gatineau	Gracefield (V)	100 000 $
Gatineau	Grand-Remous (M)	25 000 $
Gatineau	Kazabazua (M)	25 000 $
Gatineau	Lac-Sainte-Marie (M)	25 000 $
Gatineau	La Pêche (M)	25 000 $
Gatineau	Low (CT)	25 000 $
Gatineau	Maniwaki (V)	25 000 $
Gatineau	Messines (M)	25 000 $
Gatineau	Montcerf-Lytton (M)	25 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Gatineau	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M)	25 000 $
Gatineau	Val-des-Monts (M)	25 000 $
Granby	Granby (V)	33 734 $
Groulx	Rosemère (V)	6 280 $
Hull	Gatineau (V) (partie)	5 125 $
Huntingdon	Dundee (CT)	13 555 $
Huntingdon	Elgin (M)	14 800 $
Huntingdon	Franklin (M)	16 600 $
Huntingdon	Godmanchester (CT)	17 600 $
Huntingdon	Havelock (CT)	13 700 $
Huntingdon	Hemmingford (CT)	17 600 $
Huntingdon	Hemmingford (VL)	11 750 $
Huntingdon	Hinchinbrooke (M)	18 000 $
Huntingdon	Howick (M)	11 700 $
Huntingdon	Huntingdon (V)	12 400 $
Huntingdon	Lacolle (M)	16 800 $
Huntingdon	Napierville (M)	13 500 $
Huntingdon	Ormstown (M)	18 400 $
Huntingdon	Saint-Anicet (M)	20 600 $
Huntingdon	Sainte-Barbe (M)	14 470 $
Huntingdon	Saint-Bernard-de-Lacolle (M)	16 550 $
Huntingdon	Saint-Chrysostome (M)	16 800 $
Huntingdon	Sainte-Clotilde (M)	15 500 $
Huntingdon	Saint-Cyprien-de-Napierville (M)	15 000 $
Huntingdon	Saint-Édouard (M)	13 540 $
Huntingdon	Saint-Jacques-le-Mineur (M)	14 600 $
Huntingdon	Sainte-Martine (M)	17 400 $
Huntingdon	Saint-Michel (M)	15 000 $
Huntingdon	Saint-Patrice-de-Sherrington (M)	15 000 $
Huntingdon	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (M)	14 300 $
Huntingdon	Saint-Urbain-Premier (M)	13 000 $
Huntingdon	Saint-Valentin (M)	12 900 $
Huntingdon	Très-Saint-Sacrement (P)	15 400 $
Iberville	Ange-Gardien (M)	25 300 $
Iberville	Henryville (M)	12 649 $
Iberville	Marieville (V)	12 650 $
Iberville	Mont-Saint-Grégoire (M)	12 650 $
Iberville	Noyan (M)	12 650 $
Iberville	Rougemont (M)	12 650 $
Iberville	Saint-Alexandre (M)	12 650 $
Iberville	Sainte-Anne-de-Sabrevois (P)	12 650 $
Iberville	Sainte-Brigide-d'Iberville (M)	12 650 $
Iberville	Saint-Césaire (V)	12 650 $
Iberville	Saint-Georges-de-Clarenceville (M)	12 650 $
Iberville	Saint-Jean-sur-Richelieu (V) (partie)	12 650 $
Iberville	Saint-Paul-d'Abbotsford (M)	12 650 $
Iberville	Venise-en-Québec (M)	12 650 $
Îles-de-la-Madeleine	Grosse-Île (M)	15 000 $
Îles-de-la-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	36 147 $
Johnson	Béthanie (M)	4 000 $
Johnson	Durham-Sud (M)	14 500 $
Johnson	L'Avenir (M)	18 000 $
Johnson	Lefebvre (M)	16 850 $
Johnson	Roxton (CT)	16 000 $
Johnson	Roxton Pond (M)	25 000 $
Johnson	Sainte-Cécile-de-Milton (M)	14 500 $
Johnson	Sainte-Christine (P)	20 000 $
Johnson	Saint-Edmond-de-Grantham (P)	16 500 $
Johnson	Saint-Eugène (M)	25 000 $
Johnson	Saint-Germain-de-Grantham (M)	25 000 $
Johnson	Sainte-Hélène-de-Bagot (M)	25 752 $
Johnson	Saint-Joachim-de-Shefford (M)	27 000 $
Johnson	Saint-Majorique-de-Grantham (P)	23 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Johnson	Saint-Théodore-d'Acton (M)	15 000 $
Johnson	Saint-Valérien-de-Milton (M)	23 000 $
Johnson	Upton (M)	25 000 $
Johnson	Wickham (M)	20 000 $
Joliette	Crabtree (M)	13 833 $
Joliette	Notre-Dame-de-Lourdes (M)	13 833 $
Joliette	Saint-Ambroise-de-Kildare (M)	13 833 $
Joliette	Sainte-Mélanie (M)	13 833 $
Joliette	Saint-Paul (M)	13 833 $
Joliette	Saint-Pierre (VL)	4 279 $
Joliette	Saint-Thomas (M)	13 833 $
Jonquière	Saguenay (V) (partie)	37 069 $
Labelle	Amherst (CT)	17 902 $
Labelle	Brébeuf (P)	27 139 $
Labelle	Chute-Saint-Philippe (M)	31 657 $
Labelle	Ferme-Neuve (M)	21 363 $
Labelle	Huberdeau (M)	26 337 $
Labelle	Kiamika (M)	25 806 $
Labelle	Labelle (M)	44 646 $
Labelle	Lac-des-Écorces (M)	13 553 $
Labelle	Lac-du-Cerf (M)	22 611 $
Labelle	La Conception (M)	32 420 $
Labelle	Lac-Saguay (VL)	22 470 $
Labelle	Lac-Saint-Paul (M)	14 106 $
Labelle	Lac-Supérieur (M)	30 324 $
Labelle	Lac-Tremblant-Nord (M)	5 238 $
Labelle	La Macaza (M)	30 888 $
Labelle	La Minerve (M)	31 668 $
Labelle	L'Ascension (M)	25 985 $
Labelle	Mont-Laurier (V)	48 159 $
Labelle	Mont-Saint-Michel (M)	14 691 $
Labelle	Mont-Tremblant (V)	44 872 $
Labelle	Nominingue (M)	36 347 $
Labelle	Notre-Dame-de-Pontmain (M)	29 311 $
Labelle	Notre-Dame-du-Laus (M)	25 000 $
Labelle	Rivière-Rouge (V)	45 517 $
Labelle	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M)	25 000 $
Labelle	Sainte-Anne-du-Lac (M)	24 544 $
Labelle	Saint-Faustin--Lac-Carré (M)	25 934 $
Lac-Saint-Jean	Labrecque (M)	21 500 $
Lac-Saint-Jean	Lamarche (M)	21 500 $
Lac-Saint-Jean	Larouche (M)	41 989 $
Lac-Saint-Jean	Saint-Bruno (M)	21 500 $
Lac-Saint-Jean	Saint-Gédéon (M)	21 500 $
Lac-Saint-Jean	Saint-Henri-de-Taillon (M)	21 500 $
Lac-Saint-Jean	Saint-Ludger-de-Milot (M)	21 500 $
La Peltrie	Lac-Saint-Joseph (V)	34 881 $
La Prairie	Candiac (V)	5 947 $
La Prairie	Delson (V)	5 948 $
La Prairie	La Prairie (V)	5 948 $
La Prairie	Saint-Philippe (V)	5 948 $
L'Assomption	Charlemagne (V)	27 000 $
L'Assomption	L'Assomption (V)	5 282 $
Laviolette-Saint-Maurice	Grandes-Piles (VL)	17 049 $
Laviolette-Saint-Maurice	La Bostonnais (M)	18 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P)	26 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Saint-Roch-de-Mékinac (P)	10 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Shawinigan (V)	30 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Trois-Rives (M)	15 000 $
Les Plaines	Mirabel (V) (partie)	11 887 $
Les Plaines	Sainte-Anne-des-Plaines (V)	11 888 $
Lévis	Lévis (V) (partie)	2 510 $
Lotbinière-Frontenac	Dosquet (M)	10 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Lotbinière-Frontenac	East Broughton (M)	25 000 $
Lotbinière-Frontenac	Irlande (M)	30 000 $
Lotbinière-Frontenac	Kinnear's Mills (M)	20 000 $
Lotbinière-Frontenac	Lotbinière (M)	25 000 $
Lotbinière-Frontenac	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P)	25 000 $
Lotbinière-Frontenac	Sacré-Coeur-de-Jésus (P)	35 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Adrien-d'Irlande (M)	30 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Antoine-de-Tilly (M)	15 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Fortunat (M)	35 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Gilles (M)	35 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (P)	33 576 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Janvier-de-Joly (M)	10 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Jean-de-Brébeuf (M)	10 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Julien (M)	30 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Narcisse-de-Beaurivage (M)	15 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Patrice-de-Beaurivage (M)	65 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Pierre-de-Broughton (M)	28 000 $
Louis-Hébert	Saint-Augustin-de-Desmaures (V)	23 734 $
Maskinongé	Charette (M)	32 500 $
Maskinongé	Sainte-Angèle-de-Prémont (M)	35 000 $
Maskinongé	Saint-Barnabé (P)	25 000 $
Maskinongé	Saint-Édouard-de-Maskinongé (M)	30 000 $
Maskinongé	Saint-Élie-de-Caxton (M)	20 000 $
Maskinongé	Saint-Justin (M)	35 000 $
Maskinongé	Saint-Mathieu-du-Parc (M)	34 643 $
Maskinongé	Saint-Sévère (P)	20 000 $
Maskinongé	Sainte-Ursule (M)	35 000 $
Maskinongé	Trois-Rivières (V) (partie)	5 000 $
Masson	Terrebonne (V) (partie)	32 584 $
Matane-Matapédia	Causapscal (V)	50 000 $
Matane-Matapédia	Grand-Métis (M)	30 000 $
Matane-Matapédia	Lac-au-Saumon (M)	43 000 $
Matane-Matapédia	Price (VL)	50 000 $
Matane-Matapédia	Saint-Adelme (P)	50 000 $
Matane-Matapédia	Sainte-Félicité (M)	50 000 $
Matane-Matapédia	Sainte-Flavie (P)	48 543 $
Matane-Matapédia	Sainte-Jeanne-d'Arc (P)	80 000 $
Matane-Matapédia	Saint-Ulric (M)	50 000 $
Mégantic	Ascot Corner (M)	10 000 $
Mégantic	Audet (M)	10 000 $
Mégantic	Beaulac-Garthby (M)	20 000 $
Mégantic	Bury (M)	20 000 $
Mégantic	Chartierville (M)	10 000 $
Mégantic	Cookshire-Eaton (V)	10 000 $
Mégantic	Disraeli (P)	20 000 $
Mégantic	Disraeli (V)	24 000 $
Mégantic	Dudswell (M)	10 544 $
Mégantic	East Angus (V)	10 000 $
Mégantic	Frontenac (M)	20 000 $
Mégantic	Hampden (CT)	10 000 $
Mégantic	Lac-Drolet (M)	20 000 $
Mégantic	Lac-Mégantic (V)	10 000 $
Mégantic	Lambton (M)	25 000 $
Mégantic	La Patrie (M)	20 000 $
Mégantic	Lingwick (CT)	10 000 $
Mégantic	Marston (CT)	22 530 $
Mégantic	Milan (M)	20 000 $
Mégantic	Nantes (M)	10 000 $
Mégantic	Newport (M)	10 000 $
Mégantic	Notre-Dame-des-Bois (M)	15 000 $
Mégantic	Piopolis (M)	20 000 $
Mégantic	Saint-Augustin-de-Woburn (P)	15 000 $
Mégantic	Sainte-Cécile-de-Whitton (M)	10 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Mégantic	Saint-Isidore-de-Clifton (M)	15 000 $
Mégantic	Sainte-Praxède (P)	10 000 $
Mégantic	Saint-Romain (M)	10 000 $
Mégantic	Saint-Sébastien (M)	10 000 $
Mégantic	Scotstown (V)	10 000 $
Mégantic	Stoke (M)	10 000 $
Mégantic	Stornoway (M)	20 000 $
Mégantic	Stratford (CT)	10 000 $
Mégantic	Val-Racine (M)	10 000 $
Mégantic	Weedon (M)	13 000 $
Mégantic	Westbury (CT)	10 000 $
Mirabel	Oka (M)	58 123 $
Mirabel	Saint-Joseph-du-Lac (M)	58 123 $
Montarville	Boucherville (V)	16 370 $
Montarville	Saint-Bruno-de-Montarville (V)	8 185 $
Montmorency	Sainte-Brigitte-de-Laval (V)	10 209 $
Nicolet-Bécancour	Aston-Jonction (M)	12 000 $
Nicolet-Bécancour	Baie-du-Febvre (M)	15 701 $
Nicolet-Bécancour	Daveluyville (V)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Deschaillons-sur-Saint-Laurent (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Fortierville (M)	10 000 $
Nicolet-Bécancour	Grand-Saint-Esprit (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	La Visitation-de-Yamaska (M)	10 000 $
Nicolet-Bécancour	Lemieux (M)	8 000 $
Nicolet-Bécancour	Manseau (M)	12 000 $
Nicolet-Bécancour	Nicolet (V)	25 000 $
Nicolet-Bécancour	Parisville (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Bonaventure (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Cécile-de-Lévrard (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Célestin (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Célestin (VL)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Elphège (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Eulalie (M)	12 000 $
Nicolet-Bécancour	Saint-François-du-Lac (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Françoise (M)	15 000 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Guillaume (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Léonard-d'Aston (M)	20 000 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Marie-de-Blandford (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Monique (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Perpétue (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Pie-de-Guire (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Pierre-les-Becquets (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Sophie-de-Lévrard (P)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Sylvère (M)	15 687 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Wenceslas (M)	10 000 $
Nicolet-Bécancour	Saint-Zéphirin-de-Courval (P)	15 687 $
Orford	Austin (M)	14 759 $
Orford	Ayer's Cliff (VL)	5 730 $
Orford	Bolton-Est (M)	12 925 $
Orford	Bonsecours (M)	10 115 $
Orford	Eastman (M)	12 980 $
Orford	Hatley (CT)	18 000 $
Orford	Hatley (M)	14 680 $
Orford	Lawrenceville (VL)	7 570 $
Orford	Magog (V)	29 000 $
Orford	North Hatley (VL)	6 170 $
Orford	Ogden (M)	20 200 $
Orford	Orford (CT)	14 000 $
Orford	Potton (CT)	34 450 $
Orford	Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M)	12 500 $
Orford	Sainte-Catherine-de-Hatley (M)	20 400 $
Orford	Saint-Étienne-de-Bolton (M)	10 400 $
Orford	Stanstead (CT)	23 950 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Orford	Stanstead (V)	10 000 $
Orford	Stukely-Sud (VL)	15 500 $
Papineau	Boileau (M)	18 000 $
Papineau	Bowman (M)	19 000 $
Papineau	Fassett (M)	17 000 $
Papineau	Lac-des-Plages (M)	17 000 $
Papineau	Lac-Simon (M)	18 000 $
Papineau	L'Ange-Gardien (M)	22 000 $
Papineau	Mayo (M)	18 000 $
Papineau	Montebello (M)	18 000 $
Papineau	Montpellier (M)	18 000 $
Papineau	Mulgrave-et-Derry (M)	10 000 $
Papineau	Namur (M)	20 731 $
Papineau	Notre-Dame-de-Bonsecours (M)	20 000 $
Papineau	Notre-Dame-de-la-Salette (M)	15 000 $
Papineau	Plaisance (M)	18 000 $
Papineau	Saint-Émile-de-Suffolk (M)	20 000 $
Papineau	Saint-Sixte (M)	25 000 $
Papineau	Thurso (V)	18 000 $
Papineau	Val-des-Bois (M)	20 000 $
Pontiac	Alleyn-et-Cawood (M)	25 000 $
Pontiac	Bristol (M)	45 000 $
Pontiac	Bryson (M)	40 000 $
Pontiac	Campbell's Bay (M)	43 939 $
Pontiac	Chichester (CT)	20 000 $
Pontiac	Clarendon (M)	45 000 $
Pontiac	Fort-Coulonge (VL)	45 000 $
Pontiac	L'Île-du-Grand-Calumet (M)	20 000 $
Pontiac	Litchfield (M)	25 000 $
Pontiac	Otter Lake (M)	45 000 $
Pontiac	Portage-du-Fort (VL)	20 000 $
Pontiac	Rapides-des-Joachims (M)	15 000 $
Pontiac	Sheenboro (M)	20 000 $
Pontiac	Thorne (M)	25 000 $
Pontiac	Waltham (M)	25 000 $
Portneuf	Donnacona (V)	35 000 $
Portneuf	Lac-Sergent (V)	19 000 $
Portneuf	Neuville (V)	18 000 $
Portneuf	Pont-Rouge (V)	10 000 $
Portneuf	Portneuf (V)	20 000 $
Portneuf	Rivière-à-Pierre (M)	25 000 $
Portneuf	Saint-Basile (V)	10 000 $
Portneuf	Saint-Casimir (M)	18 960 $
Portneuf	Saint-Gilbert (P)	10 000 $
Portneuf	Saint-Raymond (V)	25 000 $
Portneuf	Saint-Thuribe (P)	20 000 $
Portneuf	Saint-Ubalde (M)	13 000 $
Prévost	Piedmont (M)	8 485 $
Prévost	Prévost (V)	18 000 $
Prévost	Sainte-Anne-des-Lacs (P)	9 000 $
Prévost	Saint-Hippolyte (M)	16 000 $
Prévost	Saint-Sauveur (V)	15 000 $
Prévost	Sainte-Sophie (M)	21 000 $
René-Lévesque	Chute-aux-Outardes (VL)	10 000 $
René-Lévesque	Franquelin (M)	6 345 $
René-Lévesque	Les Escoumins (M)	20 000 $
René-Lévesque	Tadoussac (VL)	30 000 $
Repentigny	Saint-Sulpice (P)	1 355 $
Richelieu	Massueville (VL)	20 000 $
Richelieu	Saint-Aimé (M)	19 992 $
Richelieu	Sainte-Anne-de-Sorel (M)	15 000 $
Richelieu	Saint-Bernard-de-Michaudville (M)	10 000 $
Richelieu	Saint-David (M)	20 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Richelieu	Saint-Joseph-de-Sorel (V)	10 000 $
Richelieu	Saint-Marcel-de-Richelieu (M)	10 000 $
Richelieu	Saint-Ours (V)	15 000 $
Richelieu	Saint-Robert (M)	15 000 $
Richelieu	Sainte-Victoire-de-Sorel (M)	15 000 $
Richmond	Asbestos (V)	50 000 $
Richmond	Kingsbury (VL)	35 000 $
Richmond	Richmond (V)	30 000 $
Richmond	Saint-Camille (CT)	10 000 $
Richmond	Saint-Denis-de-Brompton (M)	25 000 $
Richmond	Saint-Georges-de-Windsor (M)	30 000 $
Richmond	Ulverton (M)	45 000 $
Richmond	Valcourt (CT)	15 000 $
Richmond	Valcourt (V)	40 000 $
Richmond	Val-Joli (M)	42 759 $
Richmond	Windsor (V)	20 000 $
Richmond	Wotton (M)	25 000 $
Rimouski	Esprit-Saint (M)	13 500 $
Rimouski	La Trinité-des-Monts (P)	17 000 $
Rimouski	Saint-Anaclet-de-Lessard (P)	16 500 $
Rimouski	Saint-Eugène-de-Ladrière (P)	17 500 $
Rimouski	Saint-Fabien (P)	19 000 $
Rimouski	Saint-Marcellin (P)	17 369 $
Rimouski	Saint-Narcisse-de-Rimouski (P)	18 500 $
Rimouski	Saint-Valérien (P)	16 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Auclair (M)	11 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Biencourt (M)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Cacouna (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Dégelis (V)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Lac-des-Aigles (M)	14 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Lejeune (M)	11 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	L'Isle-Verte (M)	13 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Notre-Dame-des-Neiges (M)	14 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P)	5 351 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Notre-Dame-du-Portage (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Packington (P)	16 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Pohénégamook (V)	18 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Rivière-Bleue (M)	17 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Antonin (M)	17 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Arsène (P)	17 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Athanase (M)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Clément (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Cyprien (M)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Éloi (P)	14 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M)	12 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Épiphane (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Eusèbe (P)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Sainte-Françoise (P)	12 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-François-Xavier-de-Viger (M)	9 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Guy (M)	9 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	12 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Jean-de-Dieu (M)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Jean-de-la-Lande (M)	11 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Juste-du-Lac (M)	9 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	16 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Marc-du-Lac-Long (P)	11 500 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Mathieu-de-Rioux (P)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Médard (M)	13 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Michel-du-Squatec (M)	15 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Modeste (M)	13 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Paul-de-la-Croix (P)	10 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Pierre-de-Lamy (M)	9 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Sainte-Rita (M)	8 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Simon (P)	13 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	17 500 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Trois-Pistoles (V)	8 000 $
Roberval	Albanel (M)	25 000 $
Roberval	Chambord (M)	10 000 $
Roberval	Dolbeau-Mistassini (V)	15 000 $
Roberval	Girardville (M)	30 000 $
Roberval	Maria-Chapdelaine (MRC)	12 000 $
Roberval	Notre-Dame-de-Lorette (M)	10 000 $
Roberval	Péribonka (M)	10 000 $
Roberval	Roberval (V)	18 000 $
Roberval	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (VL)	20 000 $
Roberval	Saint-Eugène-d'Argentenay (M)	20 000 $
Roberval	Saint-Félicien (V)	18 000 $
Roberval	Sainte-Hedwidge (M)	10 024 $
Roberval	Saint-Prime (M)	10 000 $
Roberval	Saint-Stanislas (M)	18 000 $
Roberval	Saint-Thomas-Didyme (M)	26 000 $
Rousseau	Saint-Alexis (M)	4 480 $
Rousseau	Saint-Calixte (M)	27 672 $
Rousseau	Saint-Esprit (M)	6 457 $
Rousseau	Saint-Jacques (M)	7 379 $
Rousseau	Sainte-Julienne (M)	28 990 $
Rousseau	Saint-Liguori (M)	8 433 $
Rousseau	Saint-Lin-Laurentides (V)	30 308 $
Rousseau	Sainte-Marie-Salomé (M)	4 217 $
Rousseau	Saint-Roch-de-l'Achigan (M)	11 332 $
Rousseau	Saint-Roch-Ouest (M)	2 504 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Béarn (M)	11 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Belleterre (V)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Duhamel-Ouest (M)	14 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Fugèreville (M)	13 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Guérin (CT)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Kipawa (M)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Laforce (M)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Latulipe-et-Gaboury (CU)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Laverlochère-Angliers (M)	16 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Lorrainville (M)	11 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Moffet (M)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Notre-Dame-du-Nord (M)	13 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Rémigny (M)	9 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Rouyn-Noranda (V) (partie)	113 222 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Saint-Bruno-de-Guigues (M)	16 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Saint-Édouard-de-Fabre (P)	14 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Saint-Eugène-de-Guigues (M)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Témiscaming (V)	10 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Témiscamingue (MRC)	8 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Ville-Marie (V)	10 000 $
Saint-François	Barnston-Ouest (M)	42 726 $
Saint-François	Compton (M)	12 000 $
Saint-François	Dixville (M)	51 000 $
Saint-François	East Hereford (M)	41 000 $
Saint-François	Martinville (M)	41 000 $
Saint-François	Sainte-Edwidge-de-Clifton (CT)	41 000 $
Saint-François	Saint-Herménégilde (M)	45 000 $
Saint-François	Saint-Malo (M)	29 000 $
Saint-François	Saint-Venant-de-Paquette (M)	15 000 $
Saint-François	Stanstead-Est (M)	22 000 $
Saint-François	Waterville (V)	10 000 $
Saint-Hyacinthe	La Présentation (M)	25 000 $
Saint-Hyacinthe	Saint-Barnabé-Sud (M)	23 000 $
Saint-Hyacinthe	Saint-Damase (M)	20 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Circonscription Électorale (PPA-CE)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Saint-Hyacinthe	Saint-Liboire (M)	20 000 $
Saint-Hyacinthe	Saint-Pie (V)	54 535 $
Saint-Jean	Saint-Jean-sur-Richelieu (V) (partie)	40 029 $
Saint-Jérôme	Saint-Jérôme (V)	13 941 $
Sanguinet	Sainte-Catherine (V)	8 423 $
Sanguinet	Saint-Constant (V)	8 423 $
Sanguinet	Saint-Mathieu (M)	8 423 $
Sanguinet	Saint-Rémi (V)	8 423 $
Sherbrooke	Sherbrooke (V) (partie)	5 254 $
Soulanges	Coteau-du-Lac (V)	10 000 $
Soulanges	Hudson (V)	10 000 $
Soulanges	Les Cèdres (M)	10 000 $
Soulanges	Les Coteaux (M)	10 000 $
Soulanges	Pointe-des-Cascades (VL)	10 000 $
Soulanges	Pointe-Fortune (VL)	10 000 $
Soulanges	Rigaud (V)	15 000 $
Soulanges	Rivière-Beaudette (M)	12 701 $
Soulanges	Saint-Clet (M)	10 000 $
Soulanges	Saint-Lazare (V)	10 000 $
Soulanges	Saint-Polycarpe (M)	10 000 $
Soulanges	Saint-Zotique (M)	10 000 $
Soulanges	Très-Saint-Rédempteur (M)	10 000 $
Terrebonne	Terrebonne (V) (partie)	12 067 $
Trois-Rivières	Trois-Rivières (V) (partie)	3 861 $
Ungava	Chapais (V)	10 059 $
Ungava	Chibougamau (V)	25 000 $
Vachon	Longueuil (V) (partie)	5 557 $
Vaudreuil	L'Île-Cadieux (V)	2 500 $
Vaudreuil	Terrasse-Vaudreuil (M)	12 471 $
Verchères	Calixa-Lavallée (M)	7 000 $
Verchères	Contrecoeur (V)	15 500 $
Verchères	Saint-Amable (M)	14 000 $
Verchères	Varennes (V)	15 000 $
Verchères	Verchères (M)	14 080 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Abitibi-Est	Belcourt (M)	15 000 $
Abitibi-Est	Malartic (V)	35 000 $
Abitibi-Est	Rivière-Héva (M)	24 000 $
Abitibi-Est	Rouyn-Noranda (V) (partie)	10 000 $
Abitibi-Est	Senneterre (P)	15 000 $
Abitibi-Est	Senneterre (V)	35 000 $
Abitibi-Est	Val-d'Or (V)	91 000 $
Abitibi-Ouest	Clermont (CT)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Rapide-Danseur (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Authier-Nord (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Duparquet (V)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Dupuy (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	La Motte (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Landrienne (CT)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Macamic (V)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Normétal (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Palmarolle (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Poularies (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Preissac (M)	20 000 $
Abitibi-Ouest	Rochebaucourt (M)	17 000 $
Abitibi-Ouest	Roquemaure (M)	15 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Félix-de-Dalquier (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Sainte-Gertrude-Manneville (M)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P)	10 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Marc-de-Figuery (P)	25 000 $
Abitibi-Ouest	Saint-Mathieu-d'Harricana (M)	13 000 $
Argenteuil	Arundel (CT)	19 213 $
Argenteuil	Wentworth (CT)	60 787 $
Arthabaska	Princeville (V)	5 000 $
Arthabaska	Saint-Christophe-d'Arthabaska (P)	5 000 $
Arthabaska	Saint-Louis-de-Blandford (M)	10 000 $
Arthabaska	Saint-Norbert-d'Arthabaska (M)	10 000 $
Arthabaska	Victoriaville (V)	20 000 $
Beauce-Nord	Saint-Victor (M)	10 000 $
Beauce-Nord	Beauceville (V)	20 000 $
Beauce-Nord	Frampton (M)	9 000 $
Beauce-Nord	Saint-Alfred (M)	4 000 $
Beauce-Nord	Saint-Bernard (M)	10 000 $
Beauce-Nord	Saint-Frédéric (P)	20 000 $
Beauce-Nord	Sainte-Hénédine (P)	10 000 $
Beauce-Nord	Saint-Isidore (M)	18 000 $
Beauce-Nord	Sainte-Marguerite (P)	26 000 $
Beauce-Nord	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	5 000 $
Beauce-Nord	Saint-Séverin (P)	9 000 $
Beauce-Nord	Scott (M)	9 000 $
Beauce-Nord	Vallée-Jonction (M)	15 000 $
Beauce-Sud	Sainte-Aurélie (M)	8 000 $
Beauce-Sud	Saint-Prosper (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Robert-Bellarmin (M)	9 000 $
Beauce-Sud	Courcelles (M)	10 000 $
Beauce-Sud	La Guadeloupe (VL)	10 000 $
Beauce-Sud	Notre-Dame-des-Pins (P)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Benjamin (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Benoît-Labre (M)	8 000 $
Beauce-Sud	Sainte-Clotilde-de-Beauce (M)	10 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Beauce-Sud	Saint-Côme-Linière (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Éphrem-de-Beauce (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Évariste-de-Forsyth (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Gédéon-de-Beauce (M)	12 000 $
Beauce-Sud	Saint-Honoré-de-Shenley (M)	8 000 $
Beauce-Sud	Saint-Ludger (M)	8 000 $
Beauce-Sud	Saint-Martin (P)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Philibert (M)	8 000 $
Beauce-Sud	Saint-René (P)	9 000 $
Beauce-Sud	Saint-Simon-les-Mines (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Théophile (M)	10 000 $
Beauce-Sud	Saint-Zacharie (M)	10 000 $
Beauharnois	Beauharnois (V)	20 000 $
Beauharnois	Saint-Étienne-de-Beauharnois (M)	5 000 $
Beauharnois	Saint-Louis-de-Gonzague (P)	5 000 $
Beauharnois	Saint-Stanislas-de-Kostka (M)	5 000 $
Beauharnois	Salaberry-de-Valleyfield (V)	15 000 $
Bellechasse	Sainte-Rose-de-Watford (M)	55 000 $
Bellechasse	Saint-Cyprien (P)	55 000 $
Bellechasse	Saint-Damien-de-Buckland (P)	60 000 $
Bellechasse	Saint-Gervais (M)	55 000 $
Bellechasse	Saint-Luc-de-Bellechasse (M)	55 000 $
Bellechasse	Saint-Philémon (P)	55 000 $
Berthier	Saint-Alphonse-Rodriguez (M)	75 000 $
Bertrand	Sainte-Adèle (V)	75 000 $
Borduas	McMasterville (M)	40 000 $
Brome-Missisquoi	Abercorn (VL)	30 000 $
Brome-Missisquoi	Bedford (V)	30 000 $
Brome-Missisquoi	Brigham (M)	35 000 $
Brome-Missisquoi	Farnham (V)	35 000 $
Brome-Missisquoi	Saint-Armand (M)	30 000 $
Brome-Missisquoi	Sutton (V)	35 000 $
Brome-Missisquoi	Warden (VL)	30 000 $
Champlain	Hérouxville (P)	80 000 $
Champlain	Saint-Luc-de-Vincennes (M)	35 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Notre-Dame-des-Monts (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Joachim (P)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Baie-Sainte-Catherine (M)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Beaupré (V)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Boischatel (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Château-Richer (V)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	La Malbaie (V)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Les Éboulements (M)	10 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Petite-Rivière-Saint-François (M)	10 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	10 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Ferréol-les-Neiges (M)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Irénée (P)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	20 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Sainte-Pétronille (VL)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Siméon (M)	15 000 $
Charlevoix–Côte-de-Beaupré	Saint-Tite-des-Caps (M)	20 000 $
Châteauguay	Châteauguay (V)	25 000 $
Chauveau	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	11 124 $
Chauveau	Lac-Beauport (M)	11 475 $
Chauveau	Lac-Delage (V)	2 401 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Chicoutimi	Saguenay (V) (partie)	2 000 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Germain (P)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Jean-Port-Joli (M)	8 000 $
Côte-du-Sud	Cap-Saint-Ignace (M)	22 783 $
Côte-du-Sud	Kamouraska (M)	8 000 $
Côte-du-Sud	La Pocatière (V)	5 000 $
Côte-du-Sud	L'Islet (M)	14 000 $
Côte-du-Sud	Mont-Carmel (M)	7 000 $
Côte-du-Sud	Montmagny (V)	30 000 $
Côte-du-Sud	Notre-Dame-du-Rosaire (M)	20 000 $
Côte-du-Sud	Rivière-Ouelle (M)	4 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Adalbert (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-André (M)	5 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Apolline-de-Patton (P)	10 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Aubert (M)	3 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	12 500 $
Côte-du-Sud	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	7 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Denis-De La Bouteillerie (M)	4 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Fabien-de-Panet (P)	5 000 $
Côte-du-Sud	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M)	26 419 $
Côte-du-Sud	Saint-Gabriel-Lalemant (M)	12 500 $
Côte-du-Sud	Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M)	5 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Joseph-de-Kamouraska (P)	7 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Louise (P)	9 000 $
Côte-du-Sud	Sainte-Lucie-de-Beauregard (M)	8 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Marcel (M)	8 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Onésime-d'Ixworth (M)	12 500 $
Côte-du-Sud	Saint-Pacôme (M)	17 500 $
Côte-du-Sud	Saint-Pamphile (V)	15 537 $
Côte-du-Sud	Saint-Pascal (V)	17 261 $
Côte-du-Sud	Sainte-Perpétue (M)	13 000 $
Côte-du-Sud	Saint-Roch-des-Aulnaies (P)	16 000 $
Côte-du-Sud	Tourville (M)	3 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Lucien (M)	50 000 $
Drummond-Bois-Francs	Saint-Rémi-de-Tingwick (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-Fulgence (M)	20 000 $
Dubuc	Bégin (M)	20 000 $
Dubuc	Ferland-et-Boilleau (M)	10 000 $
Dubuc	L'Anse-Saint-Jean (M)	35 000 $
Dubuc	Petit-Saguenay	25 000 $
Dubuc	Rivière-Éternité	20 000 $
Dubuc	Saguenay (V) (partie)	20 000 $
Dubuc	Saint-Ambroise (M)	15 000 $
Dubuc	Saint-Charles-de-Bourget (M)	10 000 $
Dubuc	Saint-David-de-Falardeau (M)	10 000 $
Dubuc	Saint-Félix-d'Otis (M)	25 000 $
Dubuc	Saint-Honoré (V)	30 000 $
Dubuc	Sainte-Rose-du-Nord (P)	10 000 $
Duplessis	Blanc-Sablon (M)	10 000 $
Duplessis	Havre-Saint-Pierre (M)	20 000 $
Granby	Granby (V)	60 000 $
Huntingdon	Hemmingford (CT)	2 000 $
Huntingdon	Franklin (M)	2 000 $
Huntingdon	Godmanchester (CT)	2 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Huntingdon	Havelock (CT)	2 000 $
Huntingdon	Hemmingford (VL)	2 000 $
Huntingdon	Howick (M)	2 000 $
Huntingdon	Huntingdon (V)	3 000 $
Huntingdon	Lacolle (M)	2 500 $
Huntingdon	Napierville (M)	3 500 $
Huntingdon	Ormstown (M)	4 500 $
Huntingdon	Saint-Anicet (M)	2 000 $
Huntingdon	Sainte-Barbe (M)	4 550 $
Huntingdon	Saint-Cyprien-de-Napierville (M)	2 000 $
Huntingdon	Saint-Jacques-le-Mineur (M)	2 100 $
Huntingdon	Sainte-Martine (M)	2 000 $
Huntingdon	Saint-Michel (M)	2 000 $
Huntingdon	Saint-Patrice-de-Sherrington (M)	3 000 $
Huntingdon	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (M)	2 100 $
Huntingdon	Saint-Urbain-Premier (M)	2 500 $
Huntingdon	Saint-Valentin (M)	2 250 $
Iberville	Saint-Césaire (V)	25 000 $
Johnson	Acton Vale (V)	20 000 $
Johnson	Saint-Nazaire-d'Acton (P)	20 000 $
Labelle	Saint-Faustin--Lac-Carré (M)	30 000 $
Labelle	Amherst (CT)	25 000 $
Labelle	Ferme-Neuve (M)	20 000 $
Labelle	Lac-des-Écorces (M)	35 000 $
Labelle	Lac-Saint-Paul (M)	35 000 $
Labelle	Mont-Laurier (V)	50 000 $
Labelle	Mont-Saint-Michel (M)	35 000 $
Labelle	Notre-Dame-de-Pontmain (M)	5 000 $
Labelle	Rivière-Rouge (V)	15 000 $
Lac-Saint-Jean	Desbiens (V)	75 000 $
L'Assomption	L'Épiphanie (V)	15 000 $
L'Assomption	L'Assomption (V)	35 000 $
L'Assomption	Repentigny (V) (partie)	50 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	La Tuque (V)	60 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P)	24 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Saint-Roch-de-Mékinac (P)	10 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Shawinigan (V)	100 000 $
Laviolette-Saint-Maurice	Trois-Rives (M)	6 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Apollinaire (M)	60 000 $
Lotbinière-Frontenac	Sainte-Croix (M)	20 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Agapit (M)	50 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Flavien (M)	35 000 $
Lotbinière-Frontenac	Adstock (M)	60 000 $
Lotbinière-Frontenac	Laurier-Station (VL)	20 000 $
Lotbinière-Frontenac	Sainte-Agathe-de-Lotbinière (M)	20 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Jacques-de-Leeds (M)	30 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Joseph-de-Coleraine (M)	35 000 $
Lotbinière-Frontenac	Saint-Sylvestre (M)	30 000 $
Lotbinière-Frontenac	Val-Alain (M)	40 000 $
Maskinongé	Saint-Paulin (M)	45 000 $
Maskinongé	Maskinongé (M)	40 000 $
Maskinongé	Louiseville (V)	55 000 $
Maskinongé	Saint-Alexis-des-Monts (P)	45 000 $
Maskinongé	Saint-Boniface (M)	40 000 $
Maskinongé	Saint-Étienne-des-Grès (P)	40 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Maskinongé	Saint-Léon-le-Grand (P)	40 000 $
Maskinongé	Yamachiche (M)	45 000 $
Matane-Matapédia	Saint-René-de-Matane (M)	55 000 $
Matane-Matapédia	Sainte-Jeanne-d'Arc (P)	20 000 $
Mégantic	Nantes (M)	20 000 $
Mégantic	East Angus (V)	25 000 $
Mégantic	Ascot Corner (M)	15 000 $
Mégantic	Cookshire-Eaton (V)	26 000 $
Mégantic	Dudswell (M)	13 000 $
Mégantic	Hampden (CT)	20 000 $
Mégantic	Lac-Mégantic (V)	26 000 $
Mégantic	Lingwick (CT)	40 000 $
Mégantic	Sainte-Cécile-de-Whitton (M)	15 000 $
Mégantic	Sainte-Praxède (P)	15 000 $
Mégantic	Saint-Romain (M)	15 000 $
Mégantic	Saint-Sébastien (M)	30 000 $
Mégantic	Scotstown (V)	20 000 $
Mégantic	Stoke (M)	30 000 $
Mégantic	Stratford (CT)	14 000 $
Mégantic	Val-Racine (M)	14 000 $
Mégantic	Weedon (M)	37 000 $
Mégantic	Westbury (CT)	25 000 $
Nicolet-Bécancour	Bécancour (V)	50 000 $
Nicolet-Bécancour	Pierreville (M)	50 000 $
Nicolet-Bécancour	Sainte-Brigitte-des-Saults (P)	40 000 $
Orford	Sainte-Catherine-de-Hatley (M)	10 400 $
Orford	Bolton-Est (M)	7 100 $
Orford	Austin (M)	13 500 $
Orford	Ayer's Cliff (VL)	5 500 $
Orford	Bonsecours (M)	5 200 $
Orford	Eastman (M)	6 700 $
Orford	Hatley (M)	7 500 $
Orford	Lawrenceville (VL)	3 900 $
Orford	Magog (V)	17 200 $
Orford	North Hatley (VL)	3 900 $
Orford	Ogden (M)	10 400 $
Orford	Orford (CT)	7 300 $
Orford	Potton (CT)	18 000 $
Orford	Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M)	6 400 $
Orford	Saint-Étienne-de-Bolton (M)	6 000 $
Orford	Stanstead (CT)	13 000 $
Orford	Stukely-Sud (VL)	8 000 $
Papineau	Lochaber (CT)	21 000 $
Papineau	Lochaber-Partie-Ouest (CT)	22 000 $
Papineau	Papineauville (M)	30 000 $
Papineau	Chénéville (M)	22 000 $
Papineau	Duhamel (M)	20 000 $
Papineau	Notre-Dame-de-la-Paix (M)	23 000 $
Papineau	Ripon (M)	32 000 $
Papineau	Saint-André-Avellin (M)	30 000 $
Pontiac	L'Isle-aux-Allumettes (M)	70 000 $
Pontiac	Mansfield-et-Pontefract (M)	50 000 $
Pontiac	Pontiac (M)	60 000 $
Pontiac	Shawville (M)	70 000 $
Portneuf	Deschambault-Grondines (M)	23 000 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Portneuf	Saint-Thuribe (P)	10 000 $
Portneuf	Cap-Santé (V)	24 000 $
Portneuf	Pont-Rouge (V)	25 000 $
Portneuf	Saint-Alban (M)	25 000 $
Portneuf	Saint-Basile (V)	22 000 $
Portneuf	Sainte-Christine-d'Auvergne (M)	24 000 $
Portneuf	Saint-Gilbert (P)	20 000 $
Portneuf	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)	20 000 $
Portneuf	Saint-Marc-des-Carrières (V)	20 000 $
Portneuf	Saint-Raymond (V)	25 000 $
Portneuf	Saint-Ubalde (M)	17 000 $
René-Lévesque	Portneuf-sur-Mer (M)	11 000 $
René-Lévesque	Longue-Rive (M)	15 000 $
René-Lévesque	Pointe-Lebel (VL)	14 000 $
Richelieu	Saint-Gérard-Majella (P)	5 000 $
Richelieu	Saint-Jude (M)	15 000 $
Richelieu	Saint-Roch-de-Richelieu (M)	25 000 $
Richelieu	Yamaska (M)	25 000 $
Richmond	Saint-Claude (M)	75 000 $
Richmond	Cleveland (CT)	30 000 $
Richmond	Danville (V)	45 000 $
Richmond	Ham-Sud (M)	120 000 $
Richmond	Maricourt (M)	25 000 $
Richmond	Melbourne (CT)	100 000 $
Richmond	Racine (M)	35 000 $
Richmond	Saint-Adrien (M)	85 000 $
Richmond	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)	40 000 $
Richmond	Val-Joli (M)	20 000 $
Rimouski	Esprit-Saint (M)	767 $
Rimouski	La Trinité-des-Monts (P)	6 683 $
Rimouski	Saint-Anaclet-de-Lessard (P)	4 759 $
Rimouski	Saint-Eugène-de-Ladrière (P)	2 530 $
Rimouski	Saint-Fabien (P)	11 340 $
Rimouski	Saint-Marcellin (P)	6 607 $
Rimouski	Saint-Narcisse-de-Rimouski (P)	5 367 $
Rimouski	Saint-Valérien (P)	11 947 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Michel-du-Squatec (M)	60 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Simon (P)	50 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Dégelis (V)	165 000 $
Rivière-du-Loup–Témiscouata	Saint-Eusèbe (P)	50 000 $
Roberval	Lac-Bouchette (M)	31 000 $
Roberval	La Doré (P)	25 000 $
Roberval	Normandin (V)	25 000 $
Roberval	Saint-Augustin (P)	38 000 $
Roberval	Saint-Edmond-les-Plaines (M)	38 000 $
Roberval	Saint-François-de-Sales (M)	30 000 $
Roberval	Sainte-Jeanne-d'Arc (VL)	38 000 $
Rousseau	Saint-Alexis (M)	4 080 $
Rousseau	Sainte-Marie-Salomé (M)	3 840 $
Rousseau	Saint-Calixte (M)	25 200 $
Rousseau	Saint-Esprit (M)	5 880 $
Rousseau	Saint-Jacques (M)	6 720 $
Rousseau	Sainte-Julienne (M)	26 400 $
Rousseau	Saint-Liguori (M)	7 680 $
Rousseau	Saint-Lin-Laurentides (V)	27 600 $

Volet Projets particuliers d'amélioration
sous-volet Envergure ou Supramunicipaux (PPA-ES)
Montants annoncés en 2020-2021 par municipalité

CE	MUNICIPALITÉS	AIDE FINANCIÈRE
Rousseau	Saint-Roch-de-l'Achigan (M)	10 320 $
Rousseau	Saint-Roch-Ouest (M)	2 280 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Saint-Bruno-de-Guigues (M)	5 000 $
Rouyn-Noranda–Témiscamingue	Rouyn-Noranda (V) (partie)	45 000 $
Saint-François	Compton (M)	50 000 $
Saint-François	Waterville (V)	50 000 $
Saint-François	Coaticook (V)	130 000 $
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe (V)	70 000 $
Saint-Hyacinthe	Saint-Simon (M)	80 000 $
Saint-Jean	Saint-Blaise-sur-Richelieu (M)	22 500 $
Saint-Jean	Saint-Jean-sur-Richelieu (V) (partie)	2 500 $
Soulanges	Sainte-Justine-de-Newton (M)	60 000 $
Soulanges	Sainte-Marthe (M)	40 000 $
Soulanges	Saint-Télesphore (M)	50 000 $
Ungava	Lebel-sur-Quévillon (V)	15 000 $
Ungava	Matagami (V)	10 000 $
Verchères	Sainte-Julie (V)	20 000 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actives visant le MTQ. Ventiler pour 2020-2021 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTQ dans la division des enquêtes.

a) indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2020-2021;
b) le nombre de plaintes notamment d'harcèlement;
c) le nombre d'enquêtes suspendues ou abandonnées;
d) bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2019-2020 et 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2020-2021 et les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les tableaux suivants présentent l'évolution des effectifs pour le ministère des Transports (MTQ), le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), le Fonds aérien (FA) et le Fonds de la sécurité routière (FSR).

Personnel régulier moyen

2020-2021				
	MTQ	**FGER**	**FA**	**FSR**
Ingénieur	1 046	7	-	5
Technicien des travaux publics	972	-	-	1

Recrutement du personnel régulier

2020-2021				
	MTQ	**FGER**	**FA**	**FSR**
Ingénieur	63	-	-	-
Technicien des travaux publics	61	-	-	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

Titre

Le nombre de projets du MTQ :

a) confié à des firmes d'ingénierie externes;
b) mené par les ingénieurs du ministère;
c) au total;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'été 2020, la Stratégie d'attraction du personnel 2017-2020 s'est terminée pour être remplacée par une Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024. L'élaboration de cette nouvelle stratégie se veut plus flexible et évolutive en fonction des besoins de main-d'œuvre, surtout en période de crise sanitaire. L'objectif de cette nouvelle stratégie demeure toutefois similaire au passé, soit de rendre disponible un bassin de candidats afin de pourvoir les postes vacants au ministère des Transports (MTQ).

Depuis les dernières années, le MTQ tend à accroître sa participation à des activités de promotion des emplois. Subséquemment, le contexte pandémique a bouleversé l'univers des salons de l'emploi et un temps fut requis afin de s'adapter aux nouvelles réalités technologiques. Les activités ont repris leur envol à l'automne dernier pour se présenter davantage sous un mode virtuel.

2020-2021 : Tenue de dix-huit activités promotionnelles exclusivement virtuelles, dont :

- Sept événements grand public;
- Neuf événements organisés par des établissements d'enseignement;
- Deux événements organisés par des organismes, ordres professionnels ou associations.

Pour l'année financière 2020-2021, les coûts d'inscription à ces activités promotionnelles s'élèvent à 15 943 $.

Les coûts totaux associés aux opérations de recrutement et de promotion pour l'année financière 2020-2021 représentaient 51 169 $ (incluant la campagne « Bâtisseurs recherchés »).

Les actions nouvellement développées dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies. Pour l'année 2020-2021, aucun plan d'action ne fut élaboré, car le climat d'incertitude et la situation pandémique obligeaient à revoir les méthodes de travail. Cependant, plusieurs activités furent tout de même réalisées.

- Actions de communication auprès des jeunes dans les magazines Curium et Les Débrouillards.
- Organisation d'un premier événement virtuel ministériel sur mesure pour le Sous-ministériat aux projets stratégiques de transport collectif et ferroviaire (SMPSTCF).
- Affichage dans différents sites d'emplois spécialisés, dont un pour les Conducteurs et opérateurs de camions lourds et d'engins de chantiers (COCLEC) (en plus des journaux, hebdos et radio). Seulement le site spécialisé de COCLEC a permis de recueillir plus de 75 curriculum vitæ en 2 mois.
- Conception et diffusion d'un sondage à tous les nouveaux employés arrivés au MTQ dans l'année 2020-2021. Ce sondage permettait d'en connaître davantage sur l'efficacité des différents modes de recrutement utilisés et brossait ainsi un portrait des meilleures façons de faire pour rejoindre nos candidats.
- Réalisation, en collaboration avec le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT), de la vidéo promotionnelle sur les techniciens en aéronautique et les pilotes d'avion-citerne. Cette dernière a également été publiée sur la page Facebook de la Société de protection des forêts contre le feu (SOPFEU).
- Tournage en cours de deux vidéos promotionnelles pour les techniciens en aéronautique. L'une étant pour le site web « Bâtisseurs recherchés », l'autre s'effectue avec la collaboration du SCT.

Les actions en continuité dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

- Campagne « Bâtisseurs recherchés ».

  Mise en œuvre à l'automne 2012, cette campagne publicitaire de valorisation de l'image de marque se déploie dans les médias traditionnels et sociaux. Cette campagne permet au MTQ de participer à des activités promotionnelles et d'afficher ses processus de qualification avec les couleurs de l'image distinctive de « Bâtisseurs recherchés »;

- Le développement d'un réseau d'échanges avec les établissements d'enseignement permet d'établir ou de renforcer la communication avec ceux-ci afin de partager mutuellement de l'information et de favoriser l'émergence des bonnes pratiques et stratégies en matière de formation, d'attraction et de perspectives d'emplois pour la relève;

- Activités promotionnelles des emplois;

- Opérations de recrutement pour les ingénieurs et les techniciens des travaux publics (TTP).

  Pour l'année financière 2020-2021, des processus de qualification pour les emplois d'ingénieurs et de techniciens travaux publics ont fait l'objet d'affichage en continu par le MTQ;

- Academos/Jeunes explorateurs d'un jour.

  Le MTQ contribue à faire connaître le domaine des transports auprès des jeunes en choix de carrière (secondaire, collégial et universitaire) afin de susciter leur intérêt à poursuivre leurs études dans ce domaine. La participation de mentors du MTQ à « Academos » leur permet de partager leur expérience avec les jeunes.

  Le MTQ participe également au programme « Jeunes Explos – Stages d'un jour ». Ce programme vise à créer le lien entre les employeurs et les institutions scolaires pour offrir à la relève la découverte d'un milieu de travail sous la forme d'un stage d'un jour.

Le suivi de l'ajout de 970 effectifs équivalent temps complet (ETC):

Portrait des résultats au 31 décembre 2020, au regard du Plan d'action concerté pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption :

- 969 des 970 postes comblés au moins une fois;
- 1 poste en processus de dotation;
- 450 postes d'ingénieurs;
- 293 postes de techniciens des travaux publics;
- En plus de ces (450 + 293 = 743) postes d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics, la grande majorité des autres postes est principalement affectée à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier;
- 59 % des ingénieurs et 83 % des TTP détiennent six ans et plus d'expérience.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2020-2021, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2020-2021 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Entreprises déclarées inadmissibles à la suite d'un rendement insatisfaisant en 2020-2021
Les entreprises Gérald Ouellet inc.
Entreprise MG (9288-1820 Québec inc.) (3 rendements insatisfaisants)
Construction T.R.B. inc.
Les Entreprises Daniel et fils inc.

Entreprises qui ont pu recommencer à contracter avec le Ministère car la période d'inadmissibilité était terminée en 2020-2021
Les Entreprises Daniel et fils inc.
Transport Beaurivage inc.
Déneigement Demco inc. (Demco tonte et entretien)
8418748 Canada inc. (GIE, Groupe GIE / ABS)
Les entreprises M.S. Laflamme (Les entreprises Laflamme)
Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)
Archéo-Estrie
EDC Nord (9185-9280 Québec inc., Camp Nunalik Quaqtaq, Nunalik Camp Quaqtaq, EDC, EDC Construction Nord, EDC North Construction, EDC Nunavik, EDC North)
Entreprise 2 rives inc.
Paysagement DJ inc. (DJ Landscaping inc.)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports :
https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :

a) bilan des activités pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022, en indiquant la liste des projets à l'étude;
b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
c) budget de fonctionnement pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
d) effectifs équivalents, ETC pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le mandat du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, créé en août 2001, est aujourd'hui assumé par la Direction des ententes de partenariat qui a pour mission d'assurer la gestion des ententes de partenariat public-privé des autoroutes 25 et 30.

a) Bilan des activités pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021 des autoroutes 25 et 30

Activités 2020-2021 **:**

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du Ministère, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes et ajustement aux effets de la pandémie sur nos partenaires privés.

b) Ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2020-2021 et prévisions pour 2020-2022

Catégorie	2020-2021
Honoraires professionnels	346 000 $
Masse salariale	1 202 000 $
Formation	2 400 $
Frais de déplacement	2 300 $
Acquisition	0 $

c) Budget de fonctionnement pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022

1 552 700 en 2020-2021

d) Effectif équivalent ETC pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022

2020-2021 (peut inclure des postes vacants)
1 cadre
1 secrétaire
3 techniciens
4 ingénieurs
8 professionnels

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2021-2022 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2020-2021 et par durée d'amortissement et estimation pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Poste budgétaire	2020-2021 (Préliminaires) (M$)
Conservation des chaussées	751 409,80
Conservation des structures	
• Réseau supérieur	849 593,80
• Réseau local	77 061,50
Amélioration	129 749,4
Développement	348 754,7
Partenariats public-privé	
Contributions de partenaires	151 004,80
Entretien du réseau	754 054,80
Aide au transport en commun	2 561 071,90
Parcs routiers	27 119,90
Contribution des automobilistes au transport en commun	92 365,80
Véhicules hors routes	19 634,90
Équipement et développement de T.I.	10 551,20

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :
a) état de situation au 31 mars 2021;
b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2020-2021;
d) pour 2020-2021, surplus accumulés par le Fonds viré au fonds général.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Principales activités réalisées en 2020-2021 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant :
- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services conseils en gestion de parc.

Prévision pour 2020-2021 (en dollars) :

Revenus	124 524 400 $
Dépenses	124 004 500 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de la sécurité et du camionnage

a) état de situation au 28 février 2021;
b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds :
Les sommes accumulées au Fonds de la sécurité routière proviennent des amendes et des frais découlant des infractions au Code de la sécurité routière détectées par les appareils de contrôle automatisé.

FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Revenus et dépenses (000 $)													
Au 31 mars	2008-2009	2009-2010	2010-2011 *Retraité*	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021 *fév. 2021*	Cumulé
REVENUS	-	7 317,7	8 892,5	8 158,3	10 260,1	15 405,4	21 461,6	13 266,5	25 704,1	2 811,5	19 110,4	49 145,6	45 810,2	227 344,0
DÉPENSES														
Coordination et mise en œuvre	33,9	696,1	545,8	522,7	1 048,9	1 142,1	1 628,8	2 355,0	1 300,8	1 411,4	1 174,0	1 234,4	1 321,7	14 415,5
Activités policières	33,5	1 461,7	1 758,6	1 971,8	1 974,8	2 058,7	2 484,4	4 072,6	5 930,4	5 445,6	5 059,2	6 684,6	6 673,5	45 609,5
Traitement et gestion des constats	29,7	869,7	1 973,6	3 108,1	2 075,1	2 539,8	4 423,4	4 549,7	7 745,7	3 462,8	5 150,1	10 844,3	9 861,0	56 633,0
Exploitation et entretien des équipements et des sites	-	1 637,6	1 378,9	1 325,9	1 291,6	1 647,3	2 209,5	3 004,8	5 241,7	5 404,1	5 495,9	4 959,9	4 265,3	37 862,6
Programme d'aide en sécurité routière et autres transferts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 325,3	1 168,6	4 299,0	2 171,3	14 964,1
	97,0	4 665,1	5 657,0	6 928,6	6 390,4	7 388,0	10 746,1	13 982,0	20 218,6	23 049,1	18 047,9	28 022,2	24 292,8	169 484,7
EXCÉDENT (DÉFICIT)	(97,0)	2 652,6	3 235,6	1 229,7	3 869,7	8 017,4	10 715,6	(715,5)	5 485,5	(20 237,5)	1 062,5	21 123,4	21 517,4	57 859,3

c) liste détaillée des programmes et des mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financées par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création :

Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été autorisé par le Conseil du trésor le 21 décembre 2016 pour les années financières 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019 et a été reconduit pour 2020-2021 et 2021-2022. Le PAFFSR a pour objectif général de contribuer à améliorer le bilan routier et à venir en aide aux victimes de la route en soutenant financièrement la réalisation de projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Le financement du PAFFSR provient des amendes et des frais qui sont générés par les radars photo et provient du Fonds de la sécurité routière.

Le ministre des Transports d'alors a procédé à une annonce publique pour indiquer la mise en œuvre du PAFFSR le 31 août 2017. Au 31 mars 2019, un total de 218 projets avait obtenu un financement dans le cadre du Programme pour une aide totale de 19,4 M$ réparti comme suit :

- 26 projets d'aide aux victimes de la route : 3,1 M$;
- 35 projets sensibilisation, prévention, éducation et formation : 4,1 M$;
- 9 projets en recherche et expérimentation : 0,8 M$;
- 55 projets en aménagement d'infrastructures : 9,5 M$;
- 93 projets d'acquisition ou location d'équipements : 1,9 M$.

Un appel de projets pour l'année 2020-2021 s'est terminé le 19 février 2021. Les projets dont l'analyse aura validé leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière, lequel a pour mandat de conseiller le ministre des Transports sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

d) liste des membres du comité consultatif

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif du Fonds de la sécurité routière :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs pas autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l’assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2020-2021 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2020-2021 pour la période du 1er avril 2020 au 28 février 2021;
- Dossiers des ventes d'immeubles en 2020-2021 pour la période du 1er avril 2020 au 28 février 2021.

Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2020-2021
pour la période du 1er avril 2020 au 28 février 2021

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2020-08-28	330,00 $
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rivière-Héva (M)		2020-09-03	265 000,00 $
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Malartic (V)		2020-05-11	400,00 $
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or (V)		2020-10-06	1 150,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2021-01-15	204 295,00 $
DT Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)		2020-10-16	58 250,00 $
DT Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)		2020-10-19	20 968,00 $
DT Bas-St-Laurent	La Pocatière (V)		2020-07-14	1 300,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres		2020-06-30	140 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)		2020-06-01	45 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)		2020-11-18	4 300,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)		2020-05-21	1 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)		2020-05-25	1 600,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-05-11	30 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe (P)	2020-11-03		596,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-05-29	66 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)		2020-05-12	192 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2020-05-08	80 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2020-12-18	40 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2020-10-06	18 200,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2020-11-11	206 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2020-04-20	151 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Angèle-de-Mérici (M)	2021-02-16		400,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-09-29	4 500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-06-26	40 500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-10-05	8 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-André (M)		2020-09-22	5 400,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-11-17	44 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2020-05-12	3 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2020-10-09	700,00 $
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2021-01-26	500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)		2020-06-05	21 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)		2020-12-17	37 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Jean-de-Cherbourg (P)		2020-09-01	500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)		2020-06-19	915,00 $
DT Bas-St-Laurent	Matane (V)		2020-08-12	850,00 $
DT Bas-St-Laurent	Matane (V)		2020-10-28	1 100,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-René-de-Matane (M)		2020-10-27	1 500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-08-27	123 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-01-25		1 982,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-01-11		5 186,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-06-15	252 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-01-13		29 359,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-10-26	16 747,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-12-09	32 622,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2020-08-17		11 733,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-07-08	15 400,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-10-28	4 149,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-07-20	21 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2020-11-19	100 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2020-10-09	2 500,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2020-12-04	3 150,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2020-08-26	5 000,00 $
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2021-01-13	650,00 $
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2020-12-01	9 400,00 $
DT Capitale-Nationale	L'Ancienne-Lorette (V)		2020-10-28	460 086,00 $
DT Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)		2020-09-16	1 500,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)		2020-09-18	21 000,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)		2020-12-08	825,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)		2020-12-09	500,00 $
DT Capitale-Nationale	Château-Richer (V)		2020-11-03	1 450,00 $
DT Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)		2020-11-24	3 500,00 $
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2020-06-12	9 600,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-06-19	2 050,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-05-22	3 000,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-05-19	4 700,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)		2020-09-21	500,00 $
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2020-10-05	7 886,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2020-05-14	1 400,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2020-12-03	3 700,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2020-10-21	2 500,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2020-07-02	1 800,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2020-05-07	4 700,00 $
DT Capitale-Nationale	Sainte-Brigitte-de-Laval (V)		2020-10-28	43 000,00 $
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2020-06-16	108 409,00 $
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2020-08-28	12 900,00 $
DT Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)		2020-06-02	9 215,00 $
DT Capitale-Nationale	Lac-Sergent (V) et autres		2020-09-16	6 000,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-12-01	4 060,00 $

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Capitale-Nationale	Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-12-22	1 975,00 $
DT Capitale-Nationale	Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (M)		2020-11-25	2 065,00 $
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)	2021-01-25		27 000,00 $
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)	2021-02-04		26 124,00 $
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-02-01	13 250,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)		2020-04-08	45 000,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)		2020-04-30	52 000,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)		2020-04-27	800,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)		2020-06-23	140 302,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	2020-11-16		500,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Elzéar (M)		2020-11-23	1 500,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)		2020-11-04	2 200,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-René (P)		2020-10-14	350,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Vallier (M)		2020-09-14	2 900,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Lévis (V)		2020-06-02	52 000,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)		2020-10-28	1 650,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)		2020-09-25	2 000,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)		2020-07-02	400,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)		2020-04-01	1 400,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Adrien-d'Irlande (M)		2020-06-15	2 100,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Irlande (M)		2020-09-17	600,00 $
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Flavien (M)		2021-01-13	700,00 $
DT Estrie	Ascot Corner (M)		2020-09-15	78 000,00 $
DT Estrie	Bromont (V)		2020-06-18	41 200,00 $
DT Estrie	Sherbrooke (V)	2021-02-01		780 000,00 $
DT Estrie	North Hatley (VL)		2020-05-29	13 000,00 $
DT Estrie	North Hatley (VL)	2020-12-11		89 000,00 $
DT Estrie	North Hatley (VL)		2020-05-29	2 300,00 $
DT Estrie	Saint-Romain (M)		2020-12-15	1 400,00 $
DT Estrie	North Hatley (VL)	2020-07-28		2 031,00 $
DT Estrie	North Hatley (VL)	2020-11-06		4 830,00 $
DT Estrie	Bedford (CT)		2020-09-23	3 900,00 $
DT Estrie	Saint-Armand (M)		2021-02-05	2 620,00 $
DT Estrie	Saint-Claude (M)		2020-12-02	800,00 $
DT Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)		2020-05-07	1 200,00 $
DT Estrie	Saint-Armand (M)		2020-07-06	500,00 $
DT Estrie	Bolton-Ouest (M)		2020-06-29	4 000,00 $
DT Estrie	Stanstead-Est (M)		2020-12-14	700,00 $
DT Estrie	Stanstead-Est (M)		2020-11-24	700,00 $
DT Estrie	Frelighsburg (M)		2020-12-01	800,00 $
DT Estrie	Frelighsburg (M)		2020-11-04	1 600,00 $
DT Estrie	Bolton-Ouest (M)		2020-11-13	3 500,00 $
DT Estrie	Bolton-Ouest (M)		2020-11-10	2 000,00 $
DT Estrie	Saint-Ludger (M)		2020-12-16	400,00 $
DT Estrie	Saint-Ludger (M)		2020-09-03	400,00 $
DT Estrie	Bedford (V)		2021-02-01	295 000,00 $
DT Estrie	Saint-Camille (CT)		2020-11-18	600,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2020-11-30	2 500,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure (V)		2020-05-19	550,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Pointe-à-la-Croix (M)		2020-07-16	10 000,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	La Martre (M)		2020-11-18	525,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Caplan (M)		2020-10-14	1 600,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2020-04-15	600,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2020-05-27	250,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2020-11-12	1 100,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2020-11-25	500,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)		2020-05-13	1 200,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)		2020-05-21	1 200,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Pierre-de-Lamy (M)		2021-01-06	675,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Pierre-de-Lamy (M)		2021-01-15	375,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)		2020-12-10	1 634,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)		2020-10-06	700,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-01-18	500,00 $
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2020-12-23	400,00 $
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)		2020-10-08	3 326 450,00 $
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)		2020-05-07	59 500,00 $
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)		2021-01-20	200 000,00 $
DT Ile-de-Montréal	Montréal-Ouest (V)		2020-11-20	6 700,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Laurier (V)		2020-12-03	20 000,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)		2020-07-20	6 174,00 $
DT Laurentides-Lanaudière			2020-08-11	2 201,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	La Minerve (M)		2020-12-02	550,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Hippolyte (M)		2020-08-18	12 634,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Hippolyte (M)		2020-10-06	1 000,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Hippolyte (M)		2020-07-27	1 500,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-29		2 045,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		2 292,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		7 340,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		2 184,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2020-09-22	1 050,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2020-05-19	2 992,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2020-06-15	3 658,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		7 778,00 $

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		500,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2020-05-26	800,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		2 965,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2020-07-23		1 605,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2020-04-23	525,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Val-des-Lacs (M)		2020-10-26	365,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Esprit (M)		2020-10-05	3 500,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2020-11-05	12 962,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2020-09-04	6 941,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2020-09-09	25 901,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Prévost (V)		2020-07-09	6 048,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Prévost (V)		2020-06-02	2 000,00 $
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	2020-12-11		25 211,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)		2020-06-29	4 350,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2020-12-03	50 000,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2020-12-03	5 080,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Constant (V)		2020-06-30	3 000,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Rosemère (V)	2021-01-25		3 326,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Rosemère (V)	2021-01-25		8 214,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Rosemère (V)	2021-01-25		7 474,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Montréal (V)		2020-05-15	3 150,00 $
DT Métropolitaine de Montréal	Varennes (V)		2020-04-07	5 550,00 $
DT Monteregie	Saint-Zotique (M)		2020-05-06	13 100,00 $
DT Monteregie	Sainte-Christine (P)		2020-06-26	350,00 $
DT Monteregie	Sainte-Christine (P)		2020-08-03	500,00 $
DT Monteregie	Salaberry-de-Valleyfield (V)		2021-01-28	500,00 $
DT Monteregie	Hinchinbrooke (M)		2020-05-22	3 500,00 $
DT Monteregie	Hinchinbrooke (M)		2020-05-28	4 100,00 $
DT Monteregie	Godmanchester (CT)		2020-05-26	17 500,00 $
DT Monteregie	Saint-Zotique (M)		2020-05-22	500,00 $
DT Outaouais	Pontiac (M)		2020-05-04	12 542,00 $
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma (V)		2020-07-14	67 378,00 $
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville (M)		2020-04-17	1 000,00 $
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)		2021-01-19	12 000,00 $
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Bruno (M)		2020-09-17	24 000,00 $
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-David-de-Falardeau (M)		2020-10-14	1 385,00 $
Région de la Mauricie	Trois-Rivières (V)		2020-10-02	1,00 $
Région de la Mauricie	Saint-Narcisse (P)		2020-05-12	1 600,00 $
Région de la Mauricie	La Tuque (V)		2020-10-22	27 000,00 $
Région du centre du Québec	Bécancour (V)		2020-08-14	2 150,00 $
Région du centre du Québec	Sainte-Clotilde-de-Horton (M)		2020-08-25	8 995,00 $
Région du centre du Québec	Plessisville (P)		2021-01-27	3 233,00 $

Tableau des ventes d'immeubles 2020-2021
pour la période de 1er avril 2020 au 28 février 2021

Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	4 532 734 Ptie		Rivière-du-Loup	2020-05-19	587,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Rivière-du-Loup	2020-11-09	2 200,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Cabano-Notre-Dame-du-Lac	2020-10-14	3 000,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1, 45 Ptie, 5 306 199, 5306 200 ptie		Dégelis	2020-12-04	1 900,00 $	Servitude publique
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	149 Ptie, 128 Ptie, 114 Ptie, 5 351 765, 117 Ptie, 115 Ptie, 112 Ptie, 111 Ptie, 116 Ptie, 149 ptie		L'Isle-Verte	2020-10-15	250,00 $	Échange
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	28 Ptie, 757Ptie, 22 Ptie, 26 Ptie, Ptie Rivière Verte (MAO)		L'Isle-Verte	2020-10-29	2 000,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Saint-Pacôme	2020-10-26	5 436,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Cap-Chat	2020-06-16	1 500,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	P69-7, P-70-8 RG1	Cloridorme	2020-07-27	10 171,00 $	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	P-39 RANG 2	Lac-au-Saumon	2020-10-19	5 900,00 $	Échange
Chaudière-Appalaches	3 587 677		Saint-Lazare-de-Bellechasse	2020-07-16	500,00 $	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	2 434 485		Lévis	2020-04-23	9 400,00 $	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	6 252 503 Ptie		Saint-Magloire-de-Bellechasse	2020-05-15	1 500,00 $	Vente de bâtiment
Mauricie	2 853 938	74	Trois-Rivières	2020-06-18	1 500,00 $	Vente de terrain
Mauricie	4 095 955 PTIE, 5 901 725		Saint-Mathieu-du-Parc	2020-06-10	1 200,00 $	Vente de terrain
Montréal	1 164 089, 1164 096 ptie		Montréal	2020-07-14	435 000,00 $	Vente de terrain
Montréal	6 339 484, 6339 485		Montréal	2020-10-08	680 900,00 $	Échange

Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Montréal	1698-128 ptie, 1698-127 ptie, 1698-118 ptie, 1698-117 ptie, 1698-119 ptie		Montréal	2020-05-06	57 000,00 $	Vente de terrain
Outaouais	283 ptie		Notre-Dame-de-Bonsecours	2020-05-12	300 000,00 $	Vente de terrain
Québec	I1	, P-118, P-119	Saint-Samuel	2020-07-07	28 000,00 $	Levée de non accès
Québec			Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	2020-06-02	16 516,00 $	Échange
Saguenay Lac-St-Jean			Alma	2020-05-12	4 260,60 $	Vente de terrain
Saguenay Lac-St-Jean	I1	P 28 F RG 5	Lac-Bouchette	2020-07-02	500,00 $	Vente de terrain
Saguenay Lac-St-Jean	I1	P-143 NS,P-144 NS RANG 1	Roberval	2020-10-28	1 900,00 $	Vente de terrain
Saguenay Lac-St-Jean			Saguenay	2020-11-16	44 000,00 $	Levée de non accès
Saguenay Lac-St-Jean	I1		Saguenay	2020-07-06	5 869,41 $	Vente de terrain
Saguenay Lac-St-Jean			Saguenay	2020-07-07	2 500,00 $	Vente de terrain

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste complète de tous les immeubles du ministère des Transports (MTQ), qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires, est trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste, complète ou partielle, pourra être obtenue sur demande auprès de la Direction de l'accès à l'information et de l'éthique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2020-2021 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2021-2022. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a l'obligation de consulter et d'accommoder, s'il y a lieu, les communautés autochtones lorsque des projets peuvent porter atteinte à leurs droits ancestraux.

Toutefois, pour les nations titulaires d'un traité, comme les Cris et les Inuits dans le cadre de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois (CBJNQ), les consultations et les accommodements sont généralement encadrés par les modalités de ce traité.

Moyen utilisé

Dans le cadre des démarches de consultation menées par le Ministère, les communautés autochtones sont d'abord contactées par lettre, puis des rencontres sont ensuite organisées, au besoin.

Objet des consultations 2020-2021 et date des échanges

Autoroute 85 – Tronçon entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha ! Ha !

Première Nation Malécite de Viger :

- 9 juillet 2020 : rencontre en visioconférence;
- 1er décembre 2020 : rencontre d'information A-85 sur l'avancement du projet adressée aux maires du secteur et à la communauté;
- D'autres rencontres ont eu lieu au cours de l'année, selon les besoins, pour discuter de dossiers techniques.

Amélioration de l'Autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie

- 6 octobre 2020 : échanges avec le directeur général de la communauté;
- 3 novembre 2020 : rencontre Teams avec la directrice du Bureau du Ndakinna, du Grand Conseil de la Nation Waban-Aki;
- 26 février 2021 : échanges avec le directeur général de la communauté.

Prolongement de la route 138 entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière

Conseil des Innus de Pakuashipi :

- 20 avril 2020 : conférence téléphonique avec le chef;
- 20 mai 2020 : conférence téléphonique avec le chef;
- 25 juin 2020 : conférence téléphonique avec le chef;
- 30 novembre 2020 : rencontre virtuelle avec le nouveau Conseil.

Conseil des Innus d'Unamen Shipu :

- Plusieurs rencontres et échanges avec le représentant du chef tout au long de l'année.

Conseil des Innus de Nutashkuan :

- 27 avril 2020 : conférence téléphonique avec des représentants du Conseil de bande;
- 2 octobre 2020 : conférence téléphonique avec le nouveau Chef, les conseillers, le directeur général et le représentant du chef;
- 21 octobre 2020 : conférence téléphonique avec le nouveau Chef, les conseillers, le directeur général et le représentant du chef;
- 11 novembre 2020 : rencontre virtuelle avec le représentant du chef, et le directeur général du Conseil;

- 26 novembre 2020 : rencontre virtuelle avec le nouveau chef, les conseillers et le directeur général;
- 27 janvier 2021 : rencontre virtuelle avec le représentant du chef, et le directeur général du Conseil.

Programme d'amélioration de la route 389

Conseil Innu Takuaikan Uashat mak Mani-Utenam :

- Plusieurs échanges avec le chef et/ou son représentant tout au long de l'année;
- 30 octobre 2020 : rencontre virtuelle avec le représentant du Conseil;
- 20 novembre 2020 : rencontre virtuelle avec le représentant du Conseil;
- 12 janvier 2021 : rencontre virtuelle avec le représentant du Conseil.

Pont de l'Île d'Orléans

Conseil de la nation huronne-wendat :

- 9 juin 2020 : Rencontre virtuelle;
- 13 novembre 2020 : Rencontre virtuelle;
- 18 janvier 2021 : Rencontre virtuelle.

Tunnel Québec-Lévis

Conseil de la nation huronne-wendat :

- 24 septembre 2020 : Rencontre virtuelle;
- 22 janvier 2021 : Rencontre virtuelle.

Pont Honoré-Mercier

Conseil des Mohawks de Kahnawake :

- 3 avril 2020 : sous-comité environnement (rencontre téléphonique);
- Plusieurs rencontres sont en processus d'organisation pour les prochains mois, notamment pour la tenue d'un comité spécial et de sous-comités, dont en environnement. Des séances auront lieu aux mois de mars et d'avril 2021, mais les dates sont à déterminer.

Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville

Conseil des Mohawks de Kahnawake :

- 19 mai 2020 : rencontre téléphonique – avancement du projet;
- 5 et 12 juin 2020 : visites terrain et participation à certains inventaires;
- 4 février 2021 : rencontre virtuelle Teams – avancement du projet;
- Des rencontres pourraient avoir lieu en 2021-2022, mais aucune n'a été planifiée à ce jour.

Création d'un habitat de réserve à des fins de compensation des pertes d'habitat du poisson engendrées par la construction de l'autoroute 85 entre les municipalités de Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! – Projet digues-frayères de la réserve faunique Duchénier

Première Nation Malécite de Viger

- Mars 2020 : Lettre de consultation.

Port de Cacouna – Projets de la Première Nation Malécite de Viger

Première Nation Malécite de Viger

- 19 juin 2020 : Visioconférence Québec et Rimouski.

Travaux de stabilisation de la berge de la route 299 sur une longueur de 110 mètres près du kilomètre 53 et de l'embouchure du ruisseau Indian Falls dans le territoire non organisé de Lac-Casault

Secrétariat Mi'gmawei Mawiomi :

- 1er décembre 2020 : Lettre de consultation.

Conseil de la nation Listuguj Mi'gmaq :

- 1er décembre 2020 : Lettre de consultation

Programme d'intervention en milieu côtier sur le territoire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine dans le contexte des changements climatiques

Secrétariat Mi'gmawei Mawiomi :

- 15 février 2021 : Rencontre Teams pour la présentation.

Projet de reconstruction d'un pont situé sur la route 299, au-dessus du ruisseau de la Truite, dans la municipalité de Cascapédia–Saint-Jules
Secrétariat Mi'gmawei Mawiomi :

- 16 février 2021 : Lettre de consultation.

Projet de réfection de la route d'accès à la communauté de Manawan
Conseil des Atikamekw de Manawan :

- Semaine du 8 juillet 2020 : visite terrain avec divers intervenants de la communauté, à Manawan;
- Semaine du 19 août 2020 : visite terrain avec divers intervenants de la communauté, à Manawan;
- 6 février 2020 : rencontre à Manawan;
- 5 juin 2020 : Rencontre avec le chef du Conseil;
- 20 août 2020 : Rencontre avec le chef du Conseil;
- 12 novembre 2020 : Rencontre avec le chef du Conseil;
- 18 janvier 2021 : Rencontre avec le chef du Conseil;
- 28 janvier 2021 : Rendez-vous téléphonique avec le représentant du Conseil des Atikamekw de Manawan – élaboration d'entente;
- 4 mars 2021 : Rendez-vous téléphonique avec le représentant du Conseil des Atikamekw de Manawan – élaboration d'entente.

Projet de correction de profil et d'aménagement de voies auxiliaires pour véhicules lents sur la route 138 dans le secteur de la côte Nadeau dans les municipalités de Godbout et de Baie-Trinité et projet de correction de courbe et de profil sur la route 138 à l'est de la rivière Portneuf
Conseil des Innus de Pessamit :

- 11 mai 2020 : lettre pour le projet de correction de profil et d'aménagement de voies auxiliaires pour véhicules lents sur la route 138 dans le secteur de la côte Nadeau dans les municipalités de Godbout et de Baie-Trinité;
- 13 octobre 2020 : lettre pour le projet de correction de courbe et de profil sur la route 138 à l'est de la rivière Portneuf.

Correction du profil de la route 138 dans le secteur de l'Île de Mai dans la ville de Port-Cartier, Reconstruction des fondations de la chaussée et pavage du Chemin des Forges dans la ville de Sept-Îles / Maliotenam, Remplacement du tablier du pont au-dessus de la rivière des Rapides dans la ville de Sept-Îles et Remplacement de la dalle du pont de la rivière du Poste dans la ville de Sept-Îles
Conseil Innu Takuaikan Uashat mak Mani-Utenam :

- 8 avril 2020 : lettre pour le projet de remplacement de la dalle du pont de la rivière du Poste dans la ville de Sept-Îles;
- 3 juin 2020 et 9 novembre 2020 : lettres pour le projet de correction du profil de la route 138 dans le secteur de l'Île de Mai dans la ville de Port-Cartier;
- 13 octobre 2020 : lettre pour le projet de reconstruction des fondations de la chaussée et pavage du Chemin des Forges dans la ville de Sept-Îles / Maliotenam;
- 1er décembre 2020 : lettre pour le projet de remplacement du tablier du pont au-dessus de la rivière des Rapides dans la ville de Sept-Îles.

Projet de réfection du pont au-dessus de la rivière Magpie Ouest (P-02519W) sur la route 138 dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean
Conseil des Innus de Ekuanitshit :

- 16 avril 2020 et 14 mai 2020 : lettres de consultation.

Relocalisation de la route 138 à l'Anse-des-Dunes à l'ouest de Lourdes-de-Blanc-Sablon
Conseil des Innus de Pakuashipi :

- 25 février 2021 : lettre de consultation.

Réaménagement de la rue du Bateau-Passeur (route 138) à Tadoussac et Projet de décohésionnement, de planage et de couche d'usure sur la route 172 au nord de la côte Sainte-Marguerite près de Sacré-Cœur

Conseil de la Première Nation des Innus d'Essipit :

- 20 avril 2020 : lettre pour le projet de réaménagement de la rue du Bateau-Passeur (route 138) à Tadoussac.
- 28 avril 2020 : lettre pour le projet de décohésionnement, de planage et de couche d'usure sur la route 172 au nord de la côte Sainte-Marguerite près de Sacré-Cœur.

Projets du Ministère aux aéroports du Nunavik

Corporation foncière Arqivik de Tasiujaq

- 20 mai 2020 : lettre concernant le projet d'agrandissement de la carrière du Ministère près de l'aéroport de Tasiujuaq.

Corporation foncière Qekeirriak d'Akulivik

- 25 mai 2020 : lettre concernant la régularisation de la carrière du Ministère près de l'aéroport d'Akulivik.

Corporation foncière Saputik de Kangirsuk

- 11 février 2021 : courriel concernant le projet d'agrandissement de la carrière du Ministère près de l'aéroport de Kangirsuk.

Village nordique Puvirnituq

- 4 mars 2021 : courriel concernant le projet d'agrandissement de la carrière du Ministère près de l'aéroport de Puvirnituq.

Négociateurs

Le négociateur du Secrétariat aux affaires autochtones coordonne les discussions avec les autochtones dans le cadre du projet du pont Honoré-Mercier. Le Ministère n'a eu recours à aucun négociateur dans le cadre des autres consultations tenues en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2020-2021, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Les sommes consacrées par le ministère des Transports du Québec au transport collectif provenant des crédits annuels et les sommes provenant de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) s'y trouvent. Les sommes affectées au Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) et au Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) sont également présentées.

	2020-2021	**Ventilation des sources de revenus**
	(M$)	
Montants versés — SOFIL, PAFFITC et PAGITC (1) :	446,9	Gouvernement fédéral
Aide aux immobilisations (service de dette) (2)	632,7	FECC (3) et FORT
Aide au transport adapté	114,6	Crédits
Adaptation des taxis et autocars	1,6	Crédits
Aide au transport collectif	292,1	FECC et FORT

(1) Enveloppe au comptant.
(2) Comprend le service de dette du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes, du métro, de la SOFIL, du PAFFITC et du PAGITC.
(3) Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC), anciennement le Fonds vert.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :
a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022;
b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre total de véhicules

Au 28 février 2021, le Ministère utilisait 6 052 véhicules et équipements connexes (incluant ceux utilisés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

Coûts d'acquisition, de location et d'entretien en 2020-2021

Au 28 février 2021, le Fonds de gestion de l'équipement roulant a déboursé 16,2 M$ pour l'acquisition de véhicules et équipements connexes pour les besoins du Ministère.

Au 28 février 2021, le Ministère a déboursé 64,1 M$ au Fonds de gestion de l'équipement roulant en frais de location de véhicules et équipements connexes.

Au 28 février 2021, les coûts d'entretien assumés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant pour les véhicules et équipements connexes utilisés par le Ministère ont été de 17,8 M$. Ces coûts d'entretien sont inclus aux frais de location.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

Concernant l'électrification des transports :

a) sommes allouées en 2020-2021 et prévisions 2021-2022;
b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
c) état de situation du programme Roulez électrique;
d) état de situation du programme Branché au travail.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Entre 2015 et 2020, les mesures en électrification des transports étaient regroupées dans le Plan d'action en électrification des transports 2015-2020, dont le ministère des Transports du Québec assurait la coordination gouvernementale. Ce plan d'action impliquait une douzaine de ministères et organismes gouvernementaux.

Doté d'un budget initial de 420,8 M$ répartis sur cinq ans, le plan d'action s'articulait autour de trois grandes orientations établies en fonction des défis à relever et des objectifs à atteindre :

- **Favoriser les transports électriques**, tant collectifs, individuels que de marchandises, avec des mesures incitatives pour le grand public et les entreprises. Cet axe était doté d'un budget initial de 310,3 M$, bonifié depuis de 622 M$, principalement pour le programme Roulez vert.
- **Développer la filière industrielle**, en intensifiant la recherche et le développement ainsi que l'innovation des petites et moyennes entreprises, en soutenant la commercialisation et l'exportation de produits novateurs, en stimulant les investissements ainsi qu'en formant une main-d'œuvre spécialisée. Cet axe était doté d'un budget initial de 86,85 M$, bonifié depuis de 4,4 M$ pour la création de la grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents.
- **Créer un environnement favorable**, en mettant en place un cadre législatif et réglementaire favorisant l'électrification des transports, en donnant l'exemple et en faisant la promotion des véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables (VÉ). Cet axe disposait d'un budget de 23,6 M$.

Avec ce plan d'action, le Québec entendait, au 31 décembre 2020 :

- Compter 100 000 VÉ immatriculés, ce qui entraînera une réduction annuelle des émissions de GES de 150 000 tonnes et de la consommation de carburant de 66 millions de litres.
- Contribuer à l'essor économique en utilisant de l'énergie produite au Québec et en misant sur le développement d'une nouvelle filière qui générera la création de 2 000 emplois et des investissements de 500 M$.

Ce plan d'action prenait fin le 31 décembre 2020 mais a finalement été prolongé jusqu'au 31 mars 2021. Le 16 novembre 2020 le gouvernement du Québec a annoncé le Plan pour une économie verte 2030 (PEV), qui donne notamment les orientations en matière d'électrification des transports pour les prochaines années, qui sont notamment :

- Avoir 1,5 million de VÉ en circulation au Québec d'ici 2030;
- Aucune vente de véhicules à essence neufs à partir de 2035;
- 55 % des autobus urbains, 65 % des autobus scolaires et 40 % des taxis électrifiés en 2030;
- 100 % des automobiles, VUS, fourgonnettes et minifourgonnettes et 25 % des camionnettes du gouvernement électrifiés en 2030.

La coordination de la mise en œuvre du PEV est sous la responsabilité du Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

État de situation

- En ce qui concerne le **programme Roulez vert**, qui vise à aider financièrement les particuliers et les entreprises à faire l'acquisition de VÉ et de bornes de recharge, ce programme, financé par le Fonds vert (maintenant Fonds d'électrification et de changements climatiques : FECC), est géré par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (auparavant par Transition énergétique Québec). Il sera maintenu au moins jusqu'au 31 mars 2022. Le programme couvre cinq volets, soit une aide financière pour l'achat d'un véhicules entièrement électriques et hybrides

rechargeables (VÉ) neuf, d’un VÉ d’occasion, de borne de recharge résidentielle, en entreprise (ancien programme Branché au travail) ou en multi logements. Au 31 janvier 2021, 152 485 demandes d’aide ont été acceptées et 639,12 M$ ont été versés (excluant les bornes en entreprise et multi logements).

- Au 31 janvier 2021, le Québec comptait 91 877 VÉ immatriculés. Depuis 2012, la progression annuelle se situe autour de 60 %. Un ralentissement a toutefois été enregistré en 2020 dans le contexte particulier de la pandémie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020-2021, 35 véhicules ont été achetés pour un montant de 1 417 807 $.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules pour l'année 2020-2021, du 1er avril 2020 au 28 février 2021, est de 649 088 $

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère* :

Électriques :	15 véhicules;
Hydrogène :	8 véhicules;
Hybrides rechargeables :	373 véhicules;
Hybrides :	32 véhicules.

* Données extraites au 28 février 2021 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

Ces véhicules représentent 27,6 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2020-2021, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2021-2022. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé par deux programmes :

- Le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) remplace le premier volet de Véloce II. Il est financé, notamment, par des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4). Il est en vigueur depuis le 27 février 2017 et a été renouvelé jusqu'au 31 mars 2022;
- Le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour tous les autres volets. Le volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements est en vigueur depuis le 8 juillet 2019. Le volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements et le volet 2 – Amélioration des infrastructures de transport actif sont en vigueur depuis le 29 juin 2020. Ce programme est également en vigueur jusqu'au 31 mars 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2020-2021.

Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1er juillet 2019 au 30 juin 2020 (données de la saison hivernale 2019-2020), 647 accidents ont été recensés :

- Nombre d'accidents avec décès : 0
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 1
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 41
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 605

Depuis 2015, le suivi des accidents impliquant des véhicules de déneigement est effectué par l'entremise du bilan routier préliminaire produit trimestriellement. Lors de ces suivis, advenant l'identification d'une hausse des accidents durant la période hivernale, l'équipe de Contrôle routier Québec (CRQ) de la Société d'assurance automobile du Québec procède à une analyse des rapports d'accidents.

Il est important de souligner que, lors d'accidents impliquant des véhicules de déneigement, les corps policiers ainsi que CRQ collaborent à l'analyse de l'événement.

Comité stratégique sur le déneigement

En mai 2013, la vocation du Comité stratégique sur le déneigement a été modifiée pour rendre permanente une des recommandations du rapport Neige, sous le vocable « Vigie-accidents ». Cette veille des accidents impliquant des véhicules de déneigement est réalisée en continu. Les organisations concernées travaillent en concertation et se réunissent si une situation particulière survient.

Les organisations impliquées dans le processus de veille sont :

- Société de l'assurance automobile du Québec;
- Ministère de la Sécurité publique;
- Ministère des Transports du Québec;
- Association des directeurs de police du Québec;
- Service de police de la Ville de Montréal;
- Sûreté du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Limiteur de vitesse

Du 1er janvier au 31 décembre 2020, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- **996** interventions reliées aux limiteurs de vitesse;
- **393** constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse;
- **734** constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1er janvier au 31 décembre 2020 :

- 1 908 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*;
- 314 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes:

a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :

a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ains que leur CV;
b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;
c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement; nourriture; frais d'hébergement; etc.);
d) toute note analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre délégué).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité sur la mobilité dans le secteur Namur-De la Savane a été mis en place au printemps 2019. Présidé par madame Florence Junca-Adenot, il est constitué de représentants du ministère des Transports, de la Ville de Montréal, du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, de l'Autorité régionale de transport métropolitain, de la Société de transport de Montréal, de la Ville de Mont-Royal et de l'Association des municipalités de banlieue. Ces représentants œuvrent au sein d'un comité directeur et d'un comité technique.

Le comité a pour mandat de proposer des pistes d'action à court, moyen et long terme pour améliorer les conditions de circulation dans le secteur Namur-De la Savane et pour s'assurer que les milieux de vie répondent aux orientations gouvernementales en matière de mobilité durable et d'aménagement territorial.

Le rapport et les recommandations du comité ont été rendus publics en mai 2019. Plusieurs mesures sont proposées pour désenclaver le secteur et diminuer la congestion routière.

En 2019-2020, le comité a tenu quatorze rencontres. En 2020-2021, quatre rencontres virtuelles ont eu lieu en raison de la pandémie.

Il n'y a aucun coût associé à l'implantation et au fonctionnement du groupe de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
c) toute somme réservée en 2021-2022 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de la sécurité et du camionnage

a) Bilan du projet pilote

Le 16 août 2018, le « projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes » a été publié dans la Gazette officielle du Québec. L'objectif est d'expérimenter la mise en circulation d'autobus et de minibus autonomes sur certains chemins publics du Québec.

Projet d'expérimentation de Keolis Canada Innovation S.E.C. à Candiac avec un véhicule du fabricant Navya

Le projet d'expérimentation de Keolis Canada Innovation S.E.C. à Candiac avec un véhicule du fabricant français Navya est le premier projet de minibus autonome ayant eu lieu sur le chemin public à circulation ouverte au Québec. Le parcours desservi par un seul minibus était de deux kilomètres et passait dans un secteur principalement commercial et industriel.

Après avoir reçu toute l'information nécessaire à l'admission du projet d'expérimentation, un comité conjoint composé d'experts en sécurité routière du ministère des Transports du Québec (MTQ) et de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a analysé le trajet initialement proposé. Lors des visites à Candiac, ce comité a déterminé des adaptations au parcours à effectuer afin de minimiser les risques d'accident.

Une conférence de presse a eu lieu le 10 août 2018 à Candiac pour annoncer officiellement le projet. L'annonce s'est faite en présence du ministre des Transports du Québec d'alors, M. André Fortin.

Après une période d'essai sans passager, afin d'assurer le bon fonctionnement du minibus autonome sur son parcours, l'expérimentation a débuté le 4 octobre 2018. Les activités ont été arrêtées le 1er décembre 2018 pour la saison hivernale. La démonstration avec ce minibus a repris le 15 mai 2019 et a pris fin officiellement le 31 décembre 2019. Aucune reprise n'est prévue.

Projet d'expérimentation de Transdev inc. à Montréal avec des véhicules du fabricant EasyMile

Une modification de l'arrêté ministériel « Projet pilote relatif aux autobus et minibus autonomes » a été publiée le 17 mai 2019 dans la Gazette officielle afin d'autoriser un second projet d'expérimentation. Ce projet a eu lieu dans l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve à Montréal, avec deux minibus autonomes, fabriqués par l'entreprise française EasyMile et exploités par Transdev inc.

La Ville de Montréal avait notamment engagé une firme d'ingénierie spécialisée en sécurité routière pour la mise en place du projet dans son environnement routier. Le comité conjoint d'experts en sécurité routière du MTQ et de la SAAQ a également exigé des modifications à l'infrastructure routière afin d'augmenter la sécurité pour tous les usagers de la route.

L'annonce du projet a été faite par la Ville de Montréal le 27 juin 2019.

Une phase de marche à blanc s'est déroulée durant une période de deux semaines. Les deux minibus ont ensuite accueilli le public sur une période de six semaines entre le 21 juin et le 4 août 2019, sur un parcours de 1,4 kilomètre reliant le Parc Olympique au marché Maisonneuve.

Pour les deux projets réalisés :

Pour les deux projets d'expérimentation, aucun accident ou incident impliquant un usager de la route n'a eu lieu.

Tableau récapitulatif du projet d'expérimentation de Keolis Canada

Données compilées : 4 octobre 2018 au 31 décembre 2019	
Nombre de jours de démonstration	45
Nombre d'heures de démonstration	190
Nombre de kilomètres parcourus	1 120
Nombre de passagers	360

Source : Keolis Canada Innovation S.E.C, Rapport d'expérimentation final 16 janvier 2020

Tableau récapitulatif du projet d'expérimentation de Transdev inc.

Données compilées : 21 juin au 4 août 2019	
Nombre de jours de démonstration	6 semaines
Nombre de kilomètres parcourus	1 437
Nombre de passagers	3 896

Source : Transdev inc., Bilan de l'expérimentation de deux navettes autonomes à Montréal. Septembre 2019

La préparation d'un bilan des apprentissages est en cours d'élaboration au Ministère. Les conclusions de ce bilan permettront, notamment, d'orienter les prochaines actions en matière de stratégie d'encadrement des véhicules autonomes au Québec.

b) Suites à donner au projet pilote

Keolis Canada a obtenu le 22 novembre 2019 l'adjudication du contrat dans le cadre de l'appel d'offres no 19-17299 de la Ville de Montréal pour un projet d'expérimentation de deux minibus automatisés en 2020 sur le territoire de la Ville. L'avènement de la pandémie dû à la COVID-19 a obligé la Ville de Montréal et les organismes d'essais à annuler les projets prévus en 2020. La Ville envisage toujours d'expérimenter des minibus automatisés pour 2021 sur son territoire, mais aucun projet n'a été confirmé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
c) aux ateliers mécaniques;
d) en outils de gestion mesurant l'efficience des activités des ateliers mécaniques;
e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 85.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

État de situation du CGER en fournissant :

a) échéancier prévu et détaillé des réformes;
b) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
c) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

Titre

Concernant le CGER, préciser :

a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 mars 2021, le CGER compte 58 ateliers mécaniques et 6 782 véhicules dans son parc.

640 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés depuis le 1er avril 2020, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales, par encan d'une firme spécialisée et par appels d'offres publics pour un montant de vente de 4 076 512,89 $. Aucune vente de gré à gré avec des municipalités n'a été faite.

635 véhicules et équipements ont été acquis du 1er avril 2020 au 28 février 2021 pour l'ensemble de la clientèle du CGER, le tout pour un montant de 30 492 852 $. Aucun de ces achats n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2020, l'avancement du projet pour la phase 3 est de 93,3 %, 41,7% pour la phase 4 et celui pour la phase 5 est de 1,0 %.

Les dépenses engagées en 2020-2021 pour la phase 3 sont de 17,5 M$, de 91,6 M$ pour la phase 4 et de 13,2 M$ pour la phase 5.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
        - Enveloppe de contingence
        - Travaux préparatoires – démolition
        - Transaction immobilière
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots
        - Enveloppe de contingence de réalisation
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Réno-Infrastructures vise le remplacement ou la réfection des infrastructures du métro en fin de vie utile, tout en optimisant les investissements en les utilisant comme levier pour améliorer le service à la clientèle ainsi que la performance financière et opérationnelle de la Société de transport de Montréal (STM). Ces interventions sur les infrastructures sont effectuées en minimisant les inconvénients à la clientèle.

Au 31 décembre 2020, l'avancement physique des travaux de la phase 1 était de 99,7 %, celui de la phase 2 de 66,9 % et celui de la phase 3 de 1,0 %.

Sommes investies en 2020-2021

En 2020-2021, la STM a investi une somme approximative de1,8 M$ pour la phase 1, de 37,3 M$ pour la phase 2 et de 11,8 M$ pour la phase 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux prévus à la station Beaudry visaient la réfection complète de l'ensemble des composantes ayant atteint leur fin de vie d'utile ainsi que la mise à niveau de la signalétique. Concrètement, les travaux ont permis de redonner l'intégrité aux composantes structurales, électriques, mécaniques et architecturales ainsi que réaliser certaines améliorations au niveau de l'accessibilité universelle telle que l'insertion de portes motorisées et l'amélioration de l'éclairage. Ces travaux ont été réalisés dans le cadre de la phase 2 du programme Réno-Infrastructures de la Société de transport de Montréal. Les travaux ont été complétés au printemps 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne bleue :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;

L'échéancier global du projet sera confirmé à l'approbation du dossier d'affaires.

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;

Les coûts du projet seront connus lors du dépôt du dossier d'affaires au Conseil des ministres.

c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;

Confidentiels en vertu de la *Loi d'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

d) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

En 2020-2021, une somme de 67,6 M$ a été encourue par le Bureau de projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

Aucun échéancier disponible.

b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

Renseignement confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection de renseignements personnels* (Loi sur l'accès).

c) Liste et copie des études (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour

Renseignement confidentiel en vertu de la Loi sur l'accès.

d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

Ce projet n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures 2021-2031.

Par ailleurs, le gouvernement du Québec a également mandaté la Caisse de dépôt et de placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra) pour analyser un prolongement du Réseau express métropolitain (REM) vers le centre de Laval, dans l'axe de l'autoroute 15. Une fois l'analyse préliminaire de CDPQ Infra complétée, le gouvernement pourra se positionner sur l'ensemble des options disponibles pour développer le transport collectif dans ce secteur de Laval. Une décision est attendue en 2021.

e) Bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

Aucune information disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

sans objet

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

sans objet

c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour

sans objet

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

sans objet

e) bilan des sommes investies pour 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021

sans objet
Le projet de ligne rose n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, dont la mise sur pied du Bureau de projet conjoint.

À l'automne 2020, le gouvernement annonçait qu'il mandatait la Caisse de dépôt et de placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau du métro. Ce transfert de responsabilités a conduit le Bureau de projet de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) à cesser graduellement ces activités pour fermer à la fin de l'année 2020. Les études réalisées jusqu'à ce jour ont été compilées sous la forme de rapports et de notes techniques et ont été remises au gouvernement et à CDPQ Infra

Les documents sont confidentiels en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnel*s.

Le montant prévu pour 2020-2021 pour rembourser les dépenses encourues par le Bureau de projet de l'ARTM,-pour la réalisation du dossier d'opportunité, avant le transfert à CDPQ Infra, totalise 8,2 M$. Ce montant exclut le coût des études préliminaires initiées pour le boulevard Taschereau avant la mise en place du Bureau de projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le Ministère en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un rapport d'état de situation mensuelle relative à l'avancement des travaux d'implantation d'ascenseurs, à son suivi financier et à la présentation des principaux enjeux a été transmis au Ministère en version numérique dans le cadre du programme Réno-Systèmes et du programme Accessibilité :

- « État de situation du programme Réno-Systèmes au 31 décembre 2020;
- « État de situation du programme Accessibilité au 31 décembre 2020.

Les documents seront fournis sur demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) état d'avancement du projet

La phase I du projet (douze kilomètres), entre les boulevards Alexandre-Taché et Labrosse, est terminée et mise en service depuis octobre 2013. La réalisation d'un des volets de la phase II entre les boulevards Labrosse et Lorrain, soit la station Lorrain et son stationnement incitatif, est terminée et mise en service depuis avril 2020. Le corridor et la station du Lac-Beauchamp, qui constituent le second volet de la phase II, est en cours de construction.

Un dossier de planification pour la phase III entre les boulevards Lorrain et de l'Aéroport doit être préparé par la Société de transport de l'Outaouais (STO).

La phase III de la prolongation du Rapibus dans le secteur est de la ville de Gatineau – tronçon Lorrain – de l'Aéroport est inscrite « en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2021-2031.

b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet

La STO a obtenu de l'aide financière pour toutes les phases du projet, dont :

Corridor Labrosse – Lorrain et station du Lac-Beauchamp (phase II) :

- Gouvernement du Québec (Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes) : 25 598 854 $
- Société de transport de l'Outaouais : 8 866 285 $

Études pour le prolongement du Rapibus jusqu'à l'aéroport (phase III) :

- Gouvernement fédéral (Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : 200 000 $
- Gouvernement du Québec (Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : 160 000 $
- Société de transport de l'Outaouais : 40 000 $

À la demande de la STO, le financement au Fonds pour l'infrastructure de transport en commun a été annulé le 18 février 2020, et ce, avant l'engagement de dépenses.

c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour

- Panel d'experts analysant les communications de la STO entourant la mise en marché et le lancement du Rapibus (2014);
- Rapport d'examen indépendant du projet Rapibus (13 mai 2016).

d) échéancier des travaux (par phase)

Phase II : Station Lorrain et son stationnement incitatif (fourni par la STO) :

- Réalisation des travaux : été 2018 – hiver 2020;
- Mise en service : avril 2020.

Phase II : Corridor Labrosse – Lorrain et station du Lac-Beauchamp (fourni par la STO) :

- Réalisation des travaux : printemps 2021 (conditionnelle à la réception de l'autorisation environnementale liée à l'article 32 de la Loi sur la qualité de l'environnement) printemps 2023;
- Mise en service : printemps 2023.

e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022

Les dépenses engagées par la STO 2020-2021 pour la phase II sont approximativement de 2,7 M$, taxes et frais financiers inclus.

Pour la phase III, aucune somme n'a été investie en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 février 2018, les résultats de l'étude d'opportunité pour un système de transport collectif rapide dans l'ouest de Gatineau ont été dévoilés et une nouvelle étude complémentaire à l'étude d'opportunité a été annoncée. Cette dernière évaluera, notamment, la possibilité d'implanter un tramway dans la zone étudiée.

Le 17 avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails, puis le 20 juin 2018, le maire a présenté son projet préliminaire de système léger sur rails. Les choix du mode et du tracé seront analysés plus en profondeur dans l'étude complémentaire.

La Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé l'étude complémentaire à l'étude d'opportunité le 24 août 2018. Devant initialement se terminer le 31 décembre 2019, la STO a annoncé le 30 janvier 2020 un report de l'échéancier de cette étude au 30 juin 2021. Par la suite, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

Les dépenses engagées en 2020-2021 sont de 2,3 M$, taxes et frais financiers inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet
En octobre 2010, un partenariat entre l'Agence métropolitaine de transport (AMT), aujourd'hui le Réseau de transport métropolitain (exo), la Société de transport de Montréal (STM) et le Centre universitaire de santé de Montréal (CUSM) a été mis en place pour élaborer différents scénarios, combinant des mesures transitoires et permanentes, afin de relier le pôle multimodal Vendôme au CUSM. Les travaux de construction ont débuté à l'automne 2017 et la STM envisageait de les finaliser à l'automne 2020. En raison notamment de l'arrêt des travaux durant le confinement du printemps 2020, causé par la crise sanitaire de la COVID-19, la STM prévoit désormais finaliser les travaux à l'été 2021.

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts
En 2015, un premier décret autorisait le financement du projet à la hauteur de 69,7 M$ avant taxes et frais de financement. En avril 2019, le Conseil des ministres a adopté un second décret qui augmentait le montant maximal de la subvention autorisée à 100,6 M$ avant taxes et frais de financement et prévoyait un resserrement de la gouvernance à la suite de la hausse des coûts.

c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour

Les documents sont confidentiels en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis
Terminé.

e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022

En 2020-2021, 14,9 M$ ont été encourus pour les travaux de construction et de raccordement du lien piétonnier du CUSM-exo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin d'assurer la qualité de son service de trains de banlieue et son développement, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a planifié, pour les trains circulant sur le réseau du Canadien National (Deux-Montagnes, Mascouche, Mont-Saint-Hilaire), la construction du centre d'entretien Pointe-Saint-Charles (CEPSC). Le projet a obtenu le feu vert du gouvernement en 2015.

À la suite de l'annonce par CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016, le Ministère a demandé à l'AMT de surseoir à toute activité sur le chantier du CEPSC afin de revoir la portée du projet pour intégrer les activités d'entretien du REM. À l'été 2017, CDPQ Infra a indiqué qu'elle n'envisageait plus de faire l'entretien de ses trains au CEPSC, mais prévoyait plutôt le faire à Saint-Eustache. Le Ministère a alors demandé à exo, qui a succédé à l'AMT en juin 2017, de finaliser le CEPSC en minimisant les coûts. Les travaux ont repris en mai 2018.

Finalement, l'entretien des trains des lignes de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire et Mascouche sera effectué au CEPSC, initialement identifié pour leurs besoins.

Le coût initial du projet de CEPSC était de 320,7 M$. Le coût révisé pour les besoins actuels d'exo s'élève à 311,7 M$.

En date du 28 février 2021, l'avancement global du projet était de 96,9 % et les sommes investies au cours de l'exercice étaient de 7,9 M$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

État de situation du Programme Réno-tunnel :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet pour chacune des phases;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec – volet infrastructure (CDPQ infra), CDPQ Infra a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

En août 2016, le ministère des Transports du Québec a demandé à l'Agence métropolitaine de transports (AMT) de suspendre les activités concernant l'élaboration du dossier d'affaires de la phase 2 du projet Réno-Tunnel, mais de compléter les intrants techniques du projet, notamment les plans et devis définitifs afin de les transmettre à CDPQ Infra.

CDPQ Infra est responsable de ce dossier depuis la fin de l'automne 2016 et il est maintenant intégré au dossier REM.

Le 8 février 2018, CDPQ Infra a dévoilé les deux consortiums qui ont remporté les appels d'offres pour l'ingénierie et la construction de même que pour la fourniture du matériel roulant.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet

- Avril 2017 : dossier d'affaires du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu approuvé par le Conseil des ministres;
- 2018 : travaux d'excavation;
- 2019-2020 : travaux de bétonnage.
- 2020-2021 : poursuite des travaux de bétonnage des tunnels.

b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts

Le projet est inscrit dans la catégorie des projets de transport « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures 2021-2031. Le coût total du projet était initialement de 439,2 M$, avec une contribution du gouvernement du Québec de 260,7 M$.

À l'automne 2020, le gouvernement du Québec a autorisé une modification significative du projet de construction du Garage Côte-Vertu. Le coût est passé de 439,2 M$ à 521,1 M$ et la mise en service des infrastructures a été reportée à mars 2022.

c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels.*

d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;

L'avant-projet ainsi que les plans et devis sont complétés et la Société de transport de Montréal (STM) a procédé à la majorité des appels d'offres.

e) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

En 2020-2021, une somme de 100,7 M$ a été investie pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun projet de voie réservée ou de mesures préférentielles pour autobus (MPB) n'a été autorisé pendant l'année 2020-2021.

Les informations concernant le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se trouvent à la question de l'opposition officielle 29.

Les informations concernant les mesures d'atténuation du Réseau express métropolitain (REM)) se trouvent à la question de l'opposition officielle 128.1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2020-2021, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, Exo, (anciennement le Réseau de transport métropolitain) et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) sont les principaux responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) ne réalise généralement pas de tels projets, mais par le biais de programmes d'aide financière, il agit comme partenaire financier.

En plus des voies réservées (VR), les projets d'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB), tels que les feux prioritaires sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de voies réservées ou de MPB.

Aucun projet de voie réservée ou de MPB n'a été autorisé pendant l'année 2020-2021.
Les informations concernant le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se trouvent à la question de l'opposition officielle 29.

Les informations concernant les mesures d'atténuation du Réseau express métropolitain (REM)) se trouvent à la question de l'opposition officielle 128.1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

Concernant la Politique de mobilité durable - 2030 :

a) liste des activités y étant rattachées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
d) bilan des sommes investies pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2021;
i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2021;
j) tout autre projet de phases de développement à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du Réseau structurant de transport en commun (RSTC) à Québec

Le 16 mars 2018, le gouvernement du Québec et la Ville de Québec ont annoncé la mise sur pied, pour la Capitale Nationale, d'un réseau structurant de transport en commun. Le projet vise à mettre en place un système de transport collectif structurant sur le territoire de la Ville de Québec.

La Ville de Québec estime la valeur du projet à 3,3 G$. Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2021-2031.

La Ville de Québec a annoncé, en mai 2020, des changements dans la portée du projet. Les principaux changements proposés par la Ville sont :

- Des optimisations aux pôles d'échanges Sainte-Foy et Saint-Roch, un raccourcissement du tunnel situé dans le quartier Montcalm ainsi que la suppression du centre d'entretien secondaire et de deux stations;
- Le remplacement du volet trambus par des voies réservées sur lesquelles circuleront des autobus articulés (métrobus) à la charge du Réseau de transport de la Capitale. Les liens mécaniques associés à ce tracé sont également retirés;
- Les modifications à d'autres infrastructures dédiées, essentiellement le raccourcissement de la ligne d'infrastructures dédiées de l'est, incluant la relocalisation à 1,8 km vers l'est du Parc-O-Bus Seigneuriale.

Le Ministère a pris acte des modifications proposées par le promoteur et a effectué des analyses afin d'en mesurer les effets. Sur la base de ces analyses, et de celles de la Ville de Québec, des échanges ont eu lieu et une entente de principe est intervenue en mars dernier afin de permettre le lancement de l'appel de propositions pour le volet Tramway. Comme tout projet majeur d'infrastructure publique, le RSTC devra recevoir l'aval du Conseil des ministres avant de passer en réalisation.

Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a rendu public, le 9 novembre 2020, un rapport très critique à l'endroit du projet. Bien qu'un consensus soit ressorti sur la nécessité d'un réseau de transport collectif structurant pour la région de Québec, les audiences publiques, incluant le rapport de la Commission, ont soulevé de nombreuses préoccupations qui ont été prises en compte dans les analyses menées pour donner suite au projet.

Le gouvernement du Québec a fixé différentes exigences liées au projet de RSTC de la Ville de Québec, notamment en matière de contenu canadien dans le cadre de l'acquisition du matériel roulant et d'expropriation.

Le projet du RSTC étant assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*, le budget, l'échéancier et la portée de celui-ci seront confirmés après l'adoption du dossier d'affaires par les autorités gouvernementales.

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : https://www.seao.ca ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 $ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal, et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Gatineau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 109.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 126.

Implantation d'un mode structurant de transport en commun dans la Ville de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

Sommes versées pour 2020-2021 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES* 2020-2021
Gaspésie	300 000 $
Bas-Saint-Laurent	588 108 $
Saguenay–Lac-Saint-Jean	310 258 $
Capitale-Nationale	625 000 $
Chaudière-Appalaches	474 344 $
Mauricie	400 000 $
Centre-du-Québec	466 500 $
Estrie	480 486 $
Montérégie	592 448 $
Laurentides	587 500 $
Lanaudière	325 000 $
Abitibi-Témiscamingue	341 041 $
Outaouais	325 000 $
Côte-Nord	125 000 $
Nord-du-Québec	203 000 $

*Au 28 février 2021

Transport interurbain par autobus = **0 $**

Les sommes versées dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus se trouvent à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 10.

Les sommes versées dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 133.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (MTQ) ne participe à aucun projet d'étude pour le train rapide Québec-Windsor (Q-W). Toutefois, il suit avec intérêt l'évolution du projet de train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail Canada inc. (VIA Rail) dans le corridor Québec-Toronto (Q-T).

En mars 2016, le gouvernement du Canada (GC) a annoncé qu'il consacrerait 3,3 M$ sur trois ans afin d'appuyer une étude du projet de TGF de VIA Rail dans le corridor Q-W, par le biais de Transports Canada (TC). Dans son budget 2018, le GC a confirmé un financement additionnel de 8 M$ sur trois ans à TC pour soutenir l'étude approfondie continue du projet dans le corridor Q-T.

En 2017-2018, VIA Rail a réalisé deux études de préfaisabilité pour les corridors Ottawa-Toronto et Québec-Montréal. Deux rapports ont été produits, vérifiés par TC, dans le cadre de leur évaluation du projet. VIA Rail réalise également des études complémentaires pour répondre aux deux enjeux soulevés par TC, soit « géotechnique » et « passages à niveau versus étagement ».

Le 25 juin 2019, la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) et le GC ont annoncé qu'ils investiront respectivement 55 M$ et 16,1 M$ pour examiner de façon approfondie le projet de TGF de VIA Rail dans le corridor Q-T. La somme de 55 M$ de la BIC a servi à établir une équipe de projet conjointe, BIC-VIA Rail, qui a pour but de :

- finaliser les travaux juridiques et réglementaires liés aux évaluations de la sécurité et de l'environnement;
- consulter les intervenants et les communautés autochtones;
- examiner l'acquisition des terrains et des voies ferrées nécessaires;
- réaliser l'analyse technique, financière et commerciale nécessaire à la décision d'investissement finale afin de réduire les risques financiers et d'attirer des investisseurs privés, dont des fonds de pension.

La somme de 16,1 M$ du gouvernement du Canada sera utilisée pour :

- défrayer la part de VIA Rail dans l'équipe de projet conjoint;
- financer des travaux visant à préserver l'option de l'interfonctionnement avec les fournisseurs de transport en commun à Montréal et à Toronto.

Le GC attend la conclusion des études avant d'appuyer ou non la réalisation du projet. Le gouvernement du Québec s'est prononcé en faveur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports, mais de la Caisse de dépôt et de placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra).

Le 11 novembre, CDPQ Infra a annoncé une mise à jour du calendrier de réalisation du projet. Il est prévu que le REM complet, y compris la branche vers l'aéroport, soit mis en service à la fin 2024 plutôt qu'à la fin 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 35 et 30 et par le réaménagement de bretelles sur les autoroutes 10 et 35.

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le gouvernement annonçait qu'il confiait à CDPQ Infra filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, l'évaluation d'un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Collège d'enseignement général et professionnel Marie-Victorin au centre-ville de Montréal et pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville.

Le 15 décembre 2020, CDPQ Infra a dévoilé, en compagnie du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal, la solution proposée pour l'est de la région métropolitaine de Montréal, soit un projet du Réseau express métropolitain (REM) pour l'Est. À l'image du REM actuellement en cours de réalisation, ce projet propose de relier à la fois l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville.

Ayant également étudié le tronçon sud-ouest dans le cadre de son mandat, CDPQ Infra a signifié au gouvernement du Québec, à la suite d'analyses, qu'elle ne le retenait pas dans le cadre du projet du REM de l'Est, puisqu'il ne répondait pas à ses critères d'investissements. Le gouvernement a mandaté l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) pour poursuivre les études visant à proposer un mode de transport collectif pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

a) liste des activités y étant rattachées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval.

Le projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022

- Les travaux ont débuté à l'automne 2018 dans le secteur montréalais et à l'été 2019 dans le secteur lavallois.

- 2019-2020 :
  - Première phase de travaux aux lots, Nord, Centre et Sud, du premier sous-lot à Jean-Talon et du lot lavallois de Saint-Martin à La Concorde.

- 2020-2021 :
  - Deuxième phase et achèvement de la première phase de travaux aux lots Nord, Centre et Sud;
  - Travaux du lot lavallois;
  - Travaux du lot Pierre-De Coubertin;
  - Travaux du deuxième sous-lot Jean-Talon.

b) coûts reliés à chacune de ces activités

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

Environ 75 % des travaux (principalement des réseaux techniques urbains) prévus sont complétés sur l'ensemble du côté ouest à Montréal des lots en chantier. Aucun retard n'est anticipé pour le coté Est.

Les travaux à Laval (secteurs Saint-Martin, route 125 Rose-de-Lima / Concorde) ont été complétés.

d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures 2021-2031. Le ministère des Transports a investi un montant de 49,5 M$ pour l'année 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128.1

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact.

En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192 M$, dont 168 M$ seraient assumés par le ministère des Transports du Québec, pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM.

Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

Le 11 novembre dernier, CDPQ Infra présentait une mise à jour de son échéancier des travaux tenant compte de l'impact de la COVID-19 et des deux situations nécessitant des travaux additionnels pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal.

À la suite de cette mise à jour, les partenaires de Mobilité Montréal ont confirmé que des mesures d'atténuation se poursuivront jusqu'à la fin de 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128.2

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
b) coûts reliés à chacune de ces activités;
c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
d) valeur totale et répartition détaillée pour 2020-2021 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des mesures d'atténuation des travaux du REM, la construction d'un stationnement incitatif est prévue le long de l'avenue des Bois à Laval.

Dans le cadre du projet de réfection du tunnel Louis-H La Fontaine, des places de stationnements incitatifs sont prévues dans les mesures d'atténuation.

Le projet de construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion comprend également un stationnement incitatif à Bois -des-Filion.

La mise en service de ces derniers est prévue en 2021.

Quatre demandes d'aide financière sont en cours d'analyse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128.3

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

CONTEXTE DU PROJET

L'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a pris le dossier en charge et la Société des traversiers du Québec (STQ) n'est plus intervenant dans le projet pour le moment. L'ARTM est, entre autres, responsable d'attacher le financement nécessaire à la réalisation du plan d'affaires à long terme qu'ils doivent présenter aux autorités gouvernementales. Ainsi, rien n'est planifié par la STQ pour l'exploitation de ces navettes en 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note, étude ou recommandation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence. Or, la pandémie de la COVID-19 a eu d'importants impacts sur le transport collectif. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été temporairement suspendus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Bilan du programme d'achat, remplacement et d'acquittement de véhicules, autobus, transport adapté et autre ventilé comme suit :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global à jour;
c) la dernière révision de l'échéancier précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucun programme d'achat, de remplacement et d'acquittement de véhicules, d'autobus ou de transport adapté.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) le nom des organismes bénéficiaires;
c) le montant qui leur a été accordé;

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Tous les dossiers du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) ont été approuvés et l'enveloppe totale disponible a été distribuée.

b et c) Voir tableau joint. Au total, ce sont 184 dossiers qui ont été reçus et approuvés.

Aucun projet n'a été rejeté.

Programmes d'aide d'urgence au transport collectif des personnes
2020-2021

Nom du bénéficiaire	Aide accordée
Autorité régionale de transport métropolitain	1 153 719 042 $
Autorité régionale de transport métropolitain	13 082 900 $
Municipalité de Berthier-sur-Mer	25 533 $
Municipalité de Boischatel	24 694 $
Municipalité de Grande-Vallée	21 685 $
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	33 732 $
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	24 094 $
Municipalité de Saint-Ambroise	84 328 $
Municipalité de Saint-Aubert	20 480 $
Municipalité de Sainte-Barbe	83 457 $
Municipalité de Sainte-Croix	102 398 $
Municipalité de Sainte-Thècle	16 263 $
Municipalité des Îles-de-la-Madeleine	81 918 $
Municipalité régionale de comté d'Abitibi	268 043 $
Municipalité régionale de comté d'Abitibi-Ouest	207 206 $
Municipalité régionale de comté d'Acton	12 047 $
Municipalité régionale de comté d'Acton	79 509 $
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	44 236 $
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	94 448 $
Municipalité régionale de comté d'Arthabaska	180 703 $
Municipalité régionale de comté de Beauce-Sartigan	44 981 $
Municipalité régionale de comté de Bécancour	133 792 $
Municipalité régionale de comté de Bécancour	24 094 $
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	60 235 $
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	6 024 $
Municipalité régionale de comté de Bonaventure	106 253 $
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	97 037 $
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	164 981 $
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	48 188 $
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	50 597 $
Municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est	27 346 $
Municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est	30 118 $
Municipalité régionale de comté de Coaticook	102 398 $
Municipalité régionale de comté de Coaticook	84 328 $
Municipalité régionale de comté de D'Autray	75 402 $
Municipalité régionale de comté de D'Autray	99 349 $
Municipalité régionale de comté de D'Autray	166 703 $
Municipalité régionale de comté de Deux Montagnes	31 321 $
Municipalité régionale de comté de Joliette	22 889 $
Municipalité régionale de comté de Joliette	1 920 510 $
Municipalité régionale de comté de Joliette	252 984 $
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	63 848 $
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	62 800 $
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	156 609 $
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	181 426 $
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	48 188 $
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	114 445 $
Municipalité régionale de comté de La Haute-Gaspésie	104 688 $
Municipalité régionale de comté de La Haute-Yamaska	63 848 $
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	215 639 $
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	46 745 $
Municipalité régionale de comté de La Matanie	69 871 $
Municipalité régionale de comté de La Matanie	60 235 $
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	8 433 $
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	48 188 $
Municipalité régionale de comté de La Mitis	63 620 $
Municipalité régionale de comté de La Mitis	138 539 $
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	28 259 $

Nom du bénéficiaire	Aide accordée
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	198 168 $
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	59 519 $
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	97 724 $
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	43 972 $
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	78 305 $
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-l'Or	22 889 $
Municipalité régionale de comté de L'Érable	66 259 $
Municipalité régionale de comté de L'Érable	96 375 $
Municipalité régionale de comté de L'Île-d'Orléans	24 094 $
Municipalité régionale de comté de L'Islet	52 323 $
Municipalité régionale de comté de Lotbinière	107 940 $
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	91 074 $
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	89 147 $
Municipalité régionale de comté de Maskinongé	195 159 $
Municipalité régionale de comté de Matawinie	28 749 $
Municipalité régionale de comté de Matawinie	159 134 $
Municipalité régionale de comté de Mékinac	32 015 $
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	16 865 $
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	96 375 $
Municipalité régionale de comté de Montcalm	89 388 $
Municipalité régionale de comté de Montcalm	4 216 $
Municipalité régionale de comté de Montcalm	110 469 $
Municipalité régionale de comté de Montmagny	93 965 $
Municipalité régionale de comté de Montmagny	12 047 $
Municipalité régionale de comté de Nicolet-Yamaska	122 852 $
Municipalité régionale de comté de Papineau	205 751 $
Municipalité régionale de comté de Papineau	144 553 $
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	294 546 $
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	141 696 $
Municipalité régionale de comté de Pontiac	82 380 $
Municipalité régionale de comté de Pontiac	72 277 $
Municipalité régionale de comté de Portneuf	91 556 $
Municipalité régionale de comté de Portneuf	91 556 $
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 253 $
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 192 $
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	103 827 $
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	75 010 $
Municipalité régionale de comté de Robert-Cliche	28 259 $
Municipalité régionale de comté de Robert-Cliche	143 501 $
Municipalité régionale de comté de Rouville	1 916 $
Municipalité régionale de comté de Sept-Rivières	54 212 $
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	21 685 $
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	42 165 $
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	21 685 $
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	42 165 $
Municipalité régionale de comté de Vaudreuil-Soulanges	115 073 $
Municipalité régionale de comté des Basques	89 297 $
Municipalité régionale de comté des Chenaux	78 305 $
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	81 918 $
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	126 492 $
Municipalité régionale de comté des Etchemins	39 756 $
Municipalité régionale de comté des Laurentides	358 420 $
Municipalité régionale de comté des Laurentides	169 861 $
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	134 420 $
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	243 937 $
Municipalité régionale de comté des Pays-d'en-Haut	358 420 $
Municipalité régionale de comté des Sources	10 330 $
Municipalité régionale de comté des Sources	46 471 $
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	115 650 $
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	119 589 $

Nom du bénéficiaire	Aide accordée
Municipalité régionale de comté du Fjord-du-Saguenay	14 938 $
Municipalité régionale de comté du Granit	39 104 $
Municipalité régionale de comté du Granit	48 188 $
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-François	108 421 $
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent	84 328 $
Municipalité régionale de comté du Rocher-Percé	60 235 $
Municipalité régionale de comté du Val-Saint-François	15 766 $
Municipalité régionale de comté les Basques	25 191 $
Régie de transport en commun de Shawinigan	72 041 $
Régie intermunicipale de transport des Collines	590 493 $
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	289 125 $
Réseau de transport de la Capitale	94 813 574 $
Réseau de transport de la Capitale	2 770 777 $
Société de transport de Lévis	10 551 908 $
Société de transport de Lévis	391 110 $
Société de transport de l'Outaouais	52 018 324 $
Société de transport de l'Outaouais	746 905 $
Société de transport de Saguenay	6 174 014 $
Société de transport de Sherbrooke	12 255 628 $
Société de transport de Sherbrooke	638 484 $
Société de transport de Trois-Rivières	5 282 065 $
Société de transport de Trois-Rivières	270 814 $
Société de transport du Saguenay	216 843 $
Taxibus de Salaberry-de-Valleyfield	494 559 $
Ville d'Alma	173 475 $
Ville d'Alma	79 509 $
Ville d'Amos	51 802 $
Ville de Baie-Comeau	156 609 $
Ville de Baie-Comeau	84 328 $
Ville de Chapais	13 253 $
Ville de Chibougamau	32 527 $
Ville de Drummondville	917 223 $
Ville de Drummondville	36 141 $
Ville de Gaspé	96 375 $
Ville de Granby	210 821 $
Ville de La Sarre	59 330 $
Ville de La Tuque	27 768 $
Ville de La Tuque	26 503 $
Ville de Louiseville	50 597 $
Ville de Malartic	36 141 $
Ville de Montmagny	101 825 $
Ville de Rimouski	495 951 $
Ville de Rimouski	320 799 $
Ville de Rouyn-Noranda	4 878 $
Ville de Rouyn-Noranda	174 680 $
Ville de Rouyn-Noranda	101 194 $
Ville de Saint-Georges	318 626 $
Ville de Saint-Georges	246 961 $
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	7 101 046 $
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	291 650 $
Ville de Saint-Pamphile	36 141 $
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	314 423 $
Ville de Senneterre	14 456 $
Ville de Sept-Îles	101 194 $
Ville de Sept-Îles	60 235 $
Ville de Shawinigan	725 823 $
Ville de Témiscaming	16 346 $
Ville de Thetford Mines	191 581 $
Ville de Thetford-Mines	140 948 $

Nom du bénéficiaire	Aide accordée
Ville de Val-d'Or	177 665 $
Ville de Val-d'Or	124 426 $
Ville de Victoriaville	911 043 $
Ville de Victoriaville	186 573 $
Ville de Waterloo	114 445 $
Ville de Windsor	119 881 $
Ville d'East Angus	48 188 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) le nom des organismes bénéficiaires;
c) le montant qui leur a été accordé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 10.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

Concernant l'accès à l'information :

a) nombre d'effectifs supplémentaires affectés au traitement des demandes d'accès à l'information en 2020-2021;
b) nombre de demandes d'accès à l'information reçues en 2020-2021;
c) nombre de demandes d'accès répondues dans le délai prescrit par la Loi en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 123.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

a) les sommes dépensées par projet;
b) le nombre d'arbres plantés par projet;
c) le nombre de kilomètres par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de 2020-2021, 14 projets ont été programmés pour une valeur de 2,1 M$ (préparation et travaux) et pour lesquels une somme de 1,2 M$ a été investie à ce jour.

Secteur	Montants programmés
Autoroute 40 en direction Ouest entre les kilomètres 116,7 et 104,7, à L'Assomption	515 000 $
Route 195 dans la municipalité d'Amqui	105 000 $
Divers secteurs sur le territoire de la Direction générale territoriale de Chaudière-Appalaches	317 000 $
Route 138 dans diverses municipalités de la Direction générale territoriale de la Côte-Nord	325 000 $
Route 169 secteur Alma/Saint-Bruno	60 000 $
Divers secteurs sur le territoire de la Direction générale territoriale de la Capitale-Nationale	53 000 $
Autoroute 35 à Saint-Jean-sur-Richelieu	69 000 $
Route 132 à Sainte-Barbe	15 000 $
Échangeurs 120, 123 et 128 de l'autoroute 20, à Sainte-Madeleine et Saint-Hyacinthe	230 000 $
Diverses localisations sur le territoire de Mauricie-Centre-du-Québec - Drummondville	105 000 $
Diverses localisations sur le territoire de Mauricie-Centre-du-Québec - Sainte-Anne-de-la-Pérade	105 000 $
Route 96620 à Sainte-Félicité	165 000 $
Route 172 à St-Ambroise	19 000 $
Localisations diverses sur le territoire de la Direction générale de la Montérégie	55 000 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année financière 2020-2021, aucune modification n'a été apportée à la signalisation radar photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2020-2021 :

Au 28 février 2021, 727 M$ ont été investis dans des interventions de sécurité routière. Ce montant inclut environ 60 M$ dédiés à l'entretien des équipements de sécurité.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.

Sites à potentiel d'amélioration

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le ministère des Transports du Québec accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration (SPA) en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. Il est à noter que l'échangeur Turcot figure sur cette liste étant donné d'importants enjeux de sécurité qui y sont liés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :

a) état de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
d) liste et détail des contrats octroyés pour 2020-2021 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
e) liste des appels d'offres en cours; Fournir les prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour les contrats inférieurs à 25 000 $, la réponse se trouve à la question générale 8.

Pour les contrats de 25 000 $ et plus, l'information se trouve sur le système électronique d'appels d'offres du gouvernement du Québec : https://www.seao.ca.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :

a) toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaire afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
b) toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet;
c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2020-2021. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo et aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils. Toutefois, en décembre 2020, à la suite, d'une part, d'un accident mortel survenu sur la route 158 dans la municipalité de Saint-Paul en octobre 2018 et, d'autre part, à la suite d'une demande de la Ville de Mercier pour la route 138, deux zones de surveillance par radar photo mobile ont été prolongées afin d'améliorer la sécurité dans ces secteurs.

À l'heure actuelle, 54 appareils sont en fonctions au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2020-2021
(28 février 2021)

(En millions de $)	
Recettes	45,84
Dépenses	24,30

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents n'a été produite à ce sujet en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

a) les sommes dépensées en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Préciser :
    i. les dates de formation;
    ii. le nom des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
    iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
    iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
    i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
    ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
    iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

a) La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2020-2021 par le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec est présentée en annexe.

Aide financière accordée en 2020-2021 par le MTQ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec pour le volet – Sécurité et environnement :

Sécurité et environnement	**Montant**
Signalisation	100 000 $
Sécurité et environnement	200 000 $
Soutien aux clubs	600 000 $

b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Nombre d'agents de surveillance de sentiers (ASS) de la FCMQ pour l'année 2020-2021 :

Régions	**Nombre d'agents**
Abitibi-Témiscamingue	86
Bas Saint-Laurent	52
Cantons-de-l'Est	57
Chaudière/Appalaches	70
Côte Nord	75
Gaspésie/Îles De La Madeleine	80
Lanaudière	81
Laurentides	73
Mauricie/Centre Du Québec	83
Montérégie	102
Outaouais	55

Régions	Nombre d'agents
Québec/Charlevoix/Portneuf	95
Saguenay/Lac-Saint-Jean	101

Nombre de policiers de la Sûreté du Québec pour l'année 2020-2021 :

District	Région	Nombre d'ETC policiers
SUD	Montérégie	17
	Estrie – Centre-du-Québec	32
EST	Capitale-Nationale – Chaudière-Appalaches	48
	Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	53
OUEST	Mauricie – Lanaudière	35
	Outaouais – Laurentides	15
NORD	Saguenay-Lac-Saint-Jean – Côte-Nord	67
	Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec	38
Direction des mesures d'urgence et de la sécurité des réseaux de transports*		51
Grand quartier général		2

*Inclut le nombre de policiers formés du Service d'intervention d'urgence et du Service autoroutier des grands centres

c) Aucune somme n'a été octroyée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) à Aventure Écotourisme Québec (AEQ);
d) Aucun document n'a été produit par le MTQ pour recenser les correspondances;
e) S'adresser au ministère de la Faune, des Forêts, et des Parcs du Québec (MFFPQ) qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas compétence en matière d'activités de VHR dans ces parcs;
f) S'adresser au MFFPQ qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas compétence en matière d'activités de VHR dans ces parcs;
g) S'adresser au MFFPQ qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas la compétence en matière d'activités de VHR dans ces parcs.

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de La Matapédia Inc.	Amqui	76 640		76 640
Club Quad de la Matanie	Matane	28 111		28 111
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	99 706	1 724	101 430
Les Rouleux des Basques	Saint-Cyprien	18 177		18 177
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	45 125		45 125
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	14 170		14 170
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues Inc.	La Pocatière	24 932		24 932
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent Inc.	Rimouski	33 243		33 243
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	19 676		19 676
Club Quad de la Montagne	Saint-Bruno-Lac-Saint-Jean	17 834		17 834
Club VTT Les Amis du Lac Inc.	Roberval	33 756		33 756
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	33 037		33 037
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	39 150		39 150
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	48 907		48 907
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	32 838		32 838
Club Quad Passion Nature	Métabétchouan	23 464		23 464
La Cité du Quad	Alma	28 749		28 749
Club VTT Les Portes du Nord	La Doré	6 994		6 994
Aventure-Quad Portneuf	Québec	28 265		28 265
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	33 767		33 767
Club Quad Destination Charlevoix	Les Éboulements	23 498		23 498
Club Aventure-Quad Québec	Charlesbourg	14 792		14 792
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque Inc.	La Tuque	86 533		86 533
Club Quad Parent	Parent	43 520		43 520
Quad Mauricie 2006	Trois-Rivières	89 058	74 000	163 058
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	40 326		40 326
Club Quad du Grand St-François	Lambton	5 578		5 578
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	15 577		15 577
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie Inc.	Sherbrooke	5 449		5 449

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc Inc.	Asbestos	13 877		13 877
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	25 179		25 179
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	32 459	75 000	107 459
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner Inc.	Ascot-Corner	9 010		9 010
Club Quad Estrie Sud Inc.	Coaticook	24 940		24 940
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	11 948		11 948
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	4 539		4 539
Club V.T.T. de Lac-Drolet Inc.	Lac-Drolet	2 999		2 999
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	10 248		10 248
Sentiers Quad du Québec	Montréal	439 564		439 564
Club Quad Petite-Nation	Saint-Sixte	59 845		59 845
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	27 995	3 850	31 845
Club Quad Vallée de la Gatineau Inc.	Déléage	62 838		62 838
Club Quad du Pontiac	Campbell's Bay	47 943		47 943
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda Inc.	Rouyn-Noranda	33 226		33 226
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	34 141		34 141
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	86 273		86 273
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	29 252		29 252
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	66 315		66 315
Club Quad Amos Région	Amos	33 133		33 133
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	42 751		42 751
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	20 692		20 692
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Îles	26 657	57 128	83 785
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	17 119	40 250	57 369
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	29 120		29 120
Club de VTT Chibougamau Inc.	Chibougamau	26 935		26 935
Club Quad de Quévillon	Lebel-sur-Quévillon	20 045		20 045
Club Quad "Les Lynx du Nord" de Chapais	Chapais	33 702		33 702
Club Quad du Vrai Nord	Villebois	22 057		22 057
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine Inc.	Cap-aux-Meules	22 941		22 941

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club V.T.T. de La Baie Inc.	Caplan	31 532		31 532
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	31 416		31 416
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	18 954		18 954
Club VTT Tracadièche	Carleton	54 666	75 000	129 666
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	13 646		13 646
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	18 046		18 046
Club VTT Grand Chandler	Chandler	11 425		11 425
Moto Quad du Grand Gaspé	Gaspé	45 989		45 989
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	17 175		17 175
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	23 832		23 832
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	9 616		9 616
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce Inc.	La Guadeloupe	29 467		29 467
Association Quad de l'Oie Blanche	Saint-Cyrille-de-L'islet	25 083	64 500	89 583
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	34 673		34 673
Club VTT Saint-Nérée Inc.	Saint-Damien-de-Buckland	11 693		11 693
Club Quad Lotbinière	Issoudun	61 889		61 889
Club V.T.T. St-Côme Inc.	Saint-Côme-Linière	1 174		1 174
Quad Amiante	Thetford Mines	40 742		40 742
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	19 981		19 981
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	24 499		24 499
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	1 658		1 658
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Saint-Pamphile	24 996		24 996
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	5 146		5 146
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	13 044		13 044
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	8 045		8 045
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	24 316	75 000	99 316
Club VTT Quad Laval	Laval	14 631		14 631
Club Quad Moto M.A.N. Inc.	Sainte-Julienne	22 357		22 357
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	30 466		30 466
Quad Matawinie	Saint-Côme	54 805		54 805

Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs quads du Québec - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	25 784		25 784
Le Paradis du Quad Ouareau Inc.	Chertsey	45 985		45 985
Club Quad Les Randonneurs	Mascouche	55 602		55 602
Club Quad Iroquois	Labelle	54 650		54 650
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	34 995		34 995
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	22 303		22 303
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	59 908		59 908
Club V.T.T. Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	169 376		169 376
Club Quad Lac Masson-Estérel	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	5 501		5 501
Club V.T.T. des Visons de la Montérégie Sud-Ouest Inc.	Ormstown	5 007		5 007
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloeil	14 261		14 261
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	36 038		36 038
Club Récréatif V.T.T. des 4 saisons	Marieville	22 394		22 394
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Bedford	19 347		19 347
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson Inc.	Acton-Vale	46 837		46 837
Club Riverain Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	17 743		17 743
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie Inc.	Sainte-Catherine	17 680		17 680
Débrouillards du Suroît Inc.	Salaberry-de-Valleyfield	23 641		23 641
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	26 906		26 906
Club Quad Les Patriotes	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	25 538		25 538
Moto Club Drummond Inc.	Drummondville	20 060		20 060
Club Sport "4" de l'Érable Inc.	Plessisville	42 932		42 932
Moto-Club Bois-Francs Inc.	Victoriaville	32 172		32 172
Les Baroudeurs	Saint-Léonard-d'Aston	35 932	16 373	52 305

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec

Aide financière 2020-2021 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Le Club sportif populaire du Bas-St-Laurent inc.	Rimouski	42 615	37 366	79 981
Club les belles pistes du rocher blanc inc.	Saint-Pascal	25 056		25 056
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	41 887		41 887
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	59 139		59 139
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	18 118		18 118
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	27 960		27 960
Les Explorateurs Mont-Bleu	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	47 562		47 562
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	48 531		48 531
Club de moto-neige l'Étang du Moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	10 900		10 900
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	23 645		23 645
Le club la coulée de St-Fabien inc.	Saint-Fabien	12 438		12 438
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	14 490		14 490
Club de motoneige du Fjord inc.	L'Anse-Saint-Jean	23 808		23 808
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	12 172		12 172
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	99 647		99 647
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	70 552		70 552
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	90 609		90 609
Club coursiers des neiges inc.	Normandin	43 764		43 764
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Saint -Augustin-Dalmas	12 263		12 263
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	57 402		57 402
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	66 483		66 483
Club de motoneigistes du Saguenay inc.	Jonquière	0	100 000	100 000
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	9 199		9 199
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	48 589		48 589
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	94 358		94 358
Club moto-neige poulamon inc.	Saint-Marc-des-Carrières	2 444		2 444
Club motoneige du Grand Portneuf ltée	Portneuf	17 378		17 378
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	4 771		4 771
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	11 240		11 240
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	11 884		11 884
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	42 780	88 828	131 608

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec

Aide financière 2020-2021 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	163 338	100 000	263 338
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	42 504		42 504
Club de motoneige de la Mauricie	Shawinigan	0	84 919	84 919
Club motoneige Alliance du Nord	Parent	159 502		159 502
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	20 366		20 366
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Scotstown	21 190		21 190
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	20 837		20 837
Club moto-neige aigle noir d'East Angus inc.	Wesbury	11 609		11 609
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	30 134		30 134
Les motoneigistes du Memphrémagog inc.	Magog	9 550		9 550
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	32 891		32 891
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	10 750		10 750
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	11 263		11 263
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	15 752		15 752
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	21 553		21 553
Les pionniers de Valcourt inc.	Valcourt	14 541		14 541
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	40 941	42 223	83 164
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	31 410		31 410
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	156 204		156 204
Club moto-neige pingouins	Fort-Coulonge	89 943		89 943
Club les voyageurs des collines et ravins	Gatineau	9 568		9 568
Les maraudeurs inc.	Duhamel	31 185		31 185
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	77 482		77 482
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	59 738		59 738
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	33 028		33 028
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	44 030		44 030
Club de moto-neige du Témiscamingue	Guigues	129 132		129 132
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	39 216		39 216
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	170 229		170 229
Club motoneige Val d'Or inc.	Val-d'Or	125 254		125 254

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	38 991		38 991
Club de motoneigistes "bourane" de Rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	18 553		18 553
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	23 885		23 885
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	12 052		12 052
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	22 591		22 591
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	52 495		52 495
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	11 418		11 418
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	18 268		18 268
Club "les zigglous" de Godbout	Godbout	17 673		17 673
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	26 485		26 485
Club de motoneigistes "Les exploreurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	14 403		14 403
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	26 500		26 500
Club auto-neige Ook-Pik de Sept-Îles inc.	Sept-Îles	12 191		12 191
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	37 350		37 350
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	68 206		68 206
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	124 281		124 281
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	18 815		18 815
Les as de la motoneige	Cloridorme	32 922		32 922
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	119 635		119 635
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	66 656		66 656
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	35 814		35 814
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	35 203		35 203
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	19 909		19 909
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	44 034		44 034
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine Centre	41 199		41 199
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	49 664		49 664
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	14 346		14 346
Club de moto-neige la coulée verte	Albertville	42 928		42 928
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	16 080		16 080
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	66 671		66 671
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Pointe-à-la-Croix	53 189		53 189

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec
Aide financière 2020-2021 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club Mont Carleton limitée	Carleton	49 555	87 455	137 010
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	27 772		27 772
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	39 169		39 169
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	34 253		34 253
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Thetford Mines	70 245		70 245
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	23 622		23 622
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	51 662		51 662
Club la tour inc.	Buckland	13 745		13 745
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	24 696		24 696
Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	62 855		62 855
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	8 912		8 912
Club motoneige Bellechasse	Saint-Vallier	33 619		33 619
Club Moto-Neige Seigneurie Joly inc.	Laurier Station	3 295		3 295
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	50 487		50 487
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie	26 499	60 125	86 624
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	12 477		12 477
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	13 945		13 945
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	21 690		21 690
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	19 648		19 648
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	73 437		73 437
Club de moto-neige caravane de Rawdon	Rawdon	6 857		6 857
Le club de motoneige St-Côme	Saint-Côme	4 704		4 704
Club motoneige Saint-Donat inc.	Saint-Donat	0	86 290	86 290
Club de motoneige de Saint-Barthélémy	Saint-Barthélémy	0	80 583	80 583
Club motoneige Saint-Michel-des-Saints	Saint-Michel-des-Saints	4 432	100 000	104 432
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	7 765		7 765
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	37 791		37 791
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	12 108		12 108
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	27 853		27 853
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	2 471		2 471
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	29 996		29 996

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec

Aide financière 2020-2021 aux clubs de motoneigistes - Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée - Entretien	Aide financière accordée - Achat d'équipement	Aide financière totale
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	139 297		139 297
Club motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	40 750		40 750
Club de moto-neige des sultans Mont-Laurier, St-Jean, Val-Limoges inc.	Mont-Laurier	14 113		14 113
Club de moto-neige nord de la Lièvre inc.	Ferme-Neuve	31 750		31 750
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	71 150		71 150
Le club auto-neige Apollon inc.	Mont-Saint-Grégoire	2 144		2 144
Club de motoneige Les Kangourous Inc.	Saint-Bernard-de-Lacolle	3 524		3 524
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	4 224		4 224
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	47 204		47 204
Club d'autos neige baie Missisquoi	Bedford	11 343		11 343
Club motoneige du Haut-Richelieu inc.	Lacolle	13 611		13 611
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Saint-Hyacinthe	7 146		7 146
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	17 507		17 507
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Iberville	7 023		7 023
Club de motos-neige de St-Patrice-de-Sherrington	Sherrington	4 562		4 562
Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	16 103		16 103
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	6 884		6 884
Club de motoneige ASAN inc.	La Présentation	0	87 994	87 994
Club de motoneige étoile dorée de Dalhousie inc.	Dalhousie Station	0	63 994	63 994
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	10 820		10 820
Le club auto-neige des Bois-Francs inc.	Plessisville	29 032		29 032
Club les neiges Lystania	Lyster	15 836		15 836
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Thetford Mines	28 607		28 607
Club des Alleghanish des Bois Francs inc.	Victoriaville	22 431		22 431
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	35 855	80 223	116 078
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	18 289		18 289
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschaillons	28 251		28 251
Club motoneige riv-bec inc.	Saint-Louis-de-Blandford	32 253		32 253

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2020-2021 en indiquant :
a) la nature du contrat;
b) le mode d'octroi;
c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
d) le coût initial prévu;
e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 $ et inférieurs à 25 000 $ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2020.

CONTRATS ≥ 10 000 $ ET < 25 000 $ OCTROYÉS EN 2020

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
1	CW16542	21 960,00 $	10920703 CANADA INC. (FORMX SOLUTIONS D'AFFAIRES)	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "RAPPORT D'ACCIDENT DE VÉHICULES ROUTIERS"	GRÉ À GRÉ
8	CW20711	16 985,00 $	9180-6778 QUÉBEC INC. (PAVCO)	TRAVAUX DE PAVAGE POUR UNE SECTION DU DÉBARCADÈRE DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
9	CW22194	21 882,05 $	9195-7902 QUÉBEC INC. (EXCELLENT PAVAGE)	RÉFECTION DU PAVAGE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE BROSSARD	GRÉ À GRÉ
14	CW19632	23 090,00 $	AIA AUTOMATION INC.	TRAVAUX D'INSTRUMENTATION POUR L'AUTOMATE CONTRÔLANT LE CHAUFFAGE DES BALANCES DU POSTE DE CONTRÔLE DE STONEHAM	GRÉ À GRÉ
20	CW19041	15 750,00 $	AON HEWITT INC.	SERVICES CONSEILS EN PLACEMENTS	GRÉ À GRÉ
23	CW16983	19 250,00 $	AUTODESK CANADA CO.	MAINTENANCE DE LICENCES "BUILDING DESIGN SUITE STANDARD"	GRÉ À GRÉ
39	CW19766	14 468,00 $	BCL PURIFICATEURS D'EAU INC.	SERVICES D'ENTRETIEN PRÉVENTIF POUR DES REFROIDISSEURS D'EAU DANS LES LOCAUX LOUÉS PAR LA SOCIÉTÉ - LOT 6 : GASPÉSIE, ÎLES-DE-LA-MADELEINE ET BAS-ST-LAURENT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
50	CW14470	18 000,00 $	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BUREAU D'ASSURANCE ET DROITS D'UTILISATION DES LOGICIELS VINLINK	GRÉ À GRÉ
51	CW19009	22 550,00 $	CAMÉLÉON DÉSIGNER INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'AFFICHES POUR LA DISTANCIATION SOCIALE DANS LES CENTRES DE SERVICES DE LA SOCIÉTÉ	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
54	CW16278	13 125,00 $	CENTRE DE LA COMMUNAUTÉ SOURDE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN	SERVICES D'INTERPRÉTATION GESTUELLE POUR LA CLIENTÈLE MALENTENDANTE (SERVICES AU COMPTOIR ET EXAMENS DE CONDUITE)	GRÉ À GRÉ
61	CW18944	23 100,00 $	COMPUGEN INC.	SERVICES CONSEILS POUR LA SOLUTION DE SAUVEGARDE "COMMVAULT"	GRÉ À GRÉ
65	CW20235	15 183,85 $	COOPÉRATIVE DE L'UNIVERSITÉ LAVAL	ACQUISITION DE LISEUSES ET D'ÉTUIS	AO SUR INVITATION
70	CW13317	11 360,00 $	DYNABOOK CANADA INC.	ACQUISITION DE MALLETTES POUR ORDINATEURS PORTABLES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
73	CW14821	21 599,88 $	ENTRETIEN MÉNAGER PC INC.	SERVICES D'ENTRETIEN MÉNAGER DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE TROIS-PISTOLES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
75	CW18960	23 688,00 $	ENVELOPPE CONCEPT INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES D'EXPÉDITION (INDEMNISATION) AVEC FENÊTRE ET VIGNETTE POSTALE	GRÉ À GRÉ
76	CW22417	18 087,08 $	ÉVACUATION QUÉBEC S.E.N.C.	FABRICATION DE PLANS D'ÉVACUATION MURAUX ET DE CARTABLES DU PLAN DES MESURES D'URGENCE	GRÉ À GRÉ
86	CW23468	24 900,00 $	GHISLAINE CLOT CONSEIL INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT/COACHING DANS L'ALIGNEMENT STRATÉGIQUE DE LA TRANSFORMATION	GRÉ À GRÉ
88	CW18243	22 471,92 $	GROUPE ABS INC.	SERVICES EN INGÉNIERIE DES MATÉRIAUX DANS LE CADRE DU PROJET DE RÉNOVATION DU BÂTIMENT ET DU REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LES CÈDRES	GRÉ À GRÉ
94	CW14891	10 989,00 $	IMPRIMERIE SOCIALE (1994) INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE BROCHURES "ATTACHEZ-LE À LA VIE"	AO SUR INVITATION
101	CW20471	21 000,00 $	LA COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL DU CANADA OU BELL CANADA	SERVICES CONSEILS D'UN SPÉCIALISTE DE NIVEAU EXPERT POUR LA MISE EN PLACE DU PROTOCOLE DE TRANSFERT DE DONNÉES	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
107	CW19222	19 299,00 $	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SURVEILLANCE DES TRAVAUX POUR LE PROJET DE RÉNOVATION DU BÂTIMENT ET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LOUVICOURT	GRÉ À GRÉ
108	CW20497	20 324,68 $	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SERVICES EN ARCHITECTURE POUR LA PRÉPARATION DES PLANS ET DEVIS POUR LE PROJET DE RECONSTRUCTION DU BÂTIMENT ET REMPLACEMENT DE LA BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LAVAL, AUTOROUTE 25	GRÉ À GRÉ
109	CW20495	20 675,43 $	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SERVICES EN ARCHITECTURE POUR LA PRÉPARATION DES PLANS ET DEVIS POUR LE PROJET DE RECONSTRUCTION DU BÂTIMENT ET REMPLACEMENT DE LA BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LAVAL, AUTOROUTE 13	GRÉ À GRÉ
110	CW14487	21 538,90 $	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	CONCEPTION DES PLANS ET DEVIS POUR LE PROJET DE RÉNOVATION DU BÂTIMENT ET LE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE DE LOUVICOURT	GRÉ À GRÉ
111	CW18515	23 981,80 $	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SURVEILLANCE DES TRAVAUX DU PROJET DE RÉNOVATION DU BÂTIMENT ET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LES CÈDRES	GRÉ À GRÉ
112	CW21143	18 749,04 $	LES CONTRÔLES A.C. INC.	RELOCALISATION DES SONDES D'HUMIDITÉ DES LOCAUX TECHNIQUES SITUÉS SUR LA TOITURE DU SIÈGE SOCIAL	AO SUR INVITATION
123	CW15270	20 800,00 $	MEGA TECHNICAL HOLDINGS LTD.	ACQUISITION DE CINÉMOMÈTRES	GRÉ À GRÉ
126	CW19593	17 444,28 $	METTLER-TOLEDO INC.	ACQUISITION ET REMPLACEMENT DE PIÈCES DE BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE DE L'ISLET-SUR-MER	GRÉ À GRÉ
138	CW20253	24 600,00 $	MORIN, BOURGET ET DENYS, EXPERTS EN SINISTRES INC.	SERVICES DE VALIDATION DES PREUVES DE NON-RESPONSABILITÉ D'ACCIDENT POUR LES EXPLOITANTS DE VÉHICULES LOURDS	GRÉ À GRÉ
142	CW18586	24 066,80 $	NUCLÉOM INC.	TESTS DE CONFORMITÉ DES TRAVAUX DE SOUDURE ET DE BOULONNAGE POUR LA FABRICATION DES PLATEFORMES DES PONTS-BASCULES EN ACIER	GRÉ À GRÉ
144	CW20606	13 262,00 $	OPEN TEXT CORPORATION	ACQUISITION DE LICENCES "LEARNING ON DEMAND"	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
145	CW19400	13 924,04 $	OPEN TEXT CORPORATION	ACQUISITION DE LICENCES "RIGHTFAX"	GRÉ À GRÉ
146	CW18318	22 275,00 $	P. AUBUT INC.	SERVICES D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DE PRODUITS DE SERRURERIE	GRÉ À GRÉ
148	CW21380	21 000,00 $	PCI-PERRAULT CONSEIL INC.	ÉTUDE DE COMPARAISON AU MARCHÉ DE LA RÉMUNÉRATION DES VICE-PRÉSIDENTS DE LA SOCIÉTÉ	GRÉ À GRÉ
149	CW22877	10 817,31 $	PEERNET INC.	MAINTENANCE DE LA LICENCE "TIFF IMAGE PRINTER - OPEN LICENCE EDITION"	GRÉ À GRÉ
151	CW17013	12 002,00 $	PICHÉ OLIVIER BENOIT INC.	SERVICES DE STÉNOGRAPHIE	GRÉ À GRÉ
155	CW15948	22 990,00 $	PORTES ET FENÊTRES M.P.M. INC.	REMPLACEMENT DE VERRES THERMOS AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
157	CW15830	10 867,50 $	PRINTERSPLUS LTD.	ACQUISITION D'UN NUMÉRISEUR À PLAN	AO SUR INVITATION
161	CW20450	22 974,00 $	QRX TECHNOLOGY GROUP INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES DE BANDE MAGNÉTIQUE IBM	APPEL D'OFFRES PUBLIC
173	CW15364	24 525,00 $	RÉMI BOIVIN	TRAVAUX DE RECHERCHE EN SÉCURITÉ POUR LES CONTRÔLEURS ROUTIERS	GRÉ À GRÉ
177	CW19712	20 000,00 $	RICOH CANADA INC.	ACQUISITION DE LA FONCTIONNALITÉ AFP2PDF DU LOGICIEL INFOPRINT MANAGER	GRÉ À GRÉ
178	CW20585	20 000,00 $	RIVAGE 3 INC.	SERVICES DE RÉALISATION ET DE PRODUCTION DE CAPSULES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À MOTOCYCLETTE	GRÉ À GRÉ

N° de référence / Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
179	CW16133	13 289,09 $	ROCKET SOFTWARE INC.	ABONNEMENT AUX LOGICIELS "ROCKET MOBILE TE ENTREPRISE EDITION"	GRÉ À GRÉ
187	CW18327	16 125,00 $	SERVICE D'INTERPRETATION VISUELLE ET TACTILE DU MONTREAL- METROPOLITAIN	SERVICES D'INTERPRÉTATION GESTUELLE POUR LA CLIENTÈLE DE LA SOCIÉTÉ - LOT 2 : LANAUDIÈRE ET LES LAURENTIDES	AO SUR INVITATION
191	CW21741	15 427,50 $	SOCIÉTÉ EN COMMANDITE LAFLÈCHE	TRAVAUX D'INSONORISATION AU SERVICE DU CONTRÔLE ROUTIER DE LA CÔTE-NORD	GRÉ À GRÉ
197	CW19044	14 880,00 $	SUPREMEX INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES POUR PORTE-CARTE	AO SUR INVITATION
200	CW15316	17 500,00 $	SYLVIE PARENT	SERVICES DE RÉDACTION DU PLAN STRATÉGIQUE 2021-2023 DE LA SOCIÉTÉ	GRÉ À GRÉ
208	CW15644	24 900,00 $	WSP CANADA INC.	TRAVAUX D'INGÉNIERIE POUR L'ÉLABORATION DES PLANS ET DEVIS D'UN NOUVEAU CONCEPT INTERMÉDIAIRE DE PONT-BASCULE	GRÉ À GRÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ventilation des revenus d'immatriculation 2020 :

En millions de $	**Projection 2020**
Tarification établie par la Société	
- Contribution d'assurances (Fonds)	567,8
- Frais d'administration	66,6
Tarification établie par le gouvernement	
- Droits (utilisation du réseau routier)	1 189,0
- Contribution transport en commun	124,8
- Taxe sur la contribution d'assurance	51,1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2020

	Société		Autres organismes			
	Assurance	**Frais administratifs**	**Taxe**	**Droits[1]**	**OPT[2]**	**Total**
Immatriculation						
Véhicules de promenade	66,85 $	4,70 $	6,02 $	120,00 $	30,00 $	**227,57 $**
Motos de 401 cc et plus	580,79 $	4,70 $	52,28 $	46,00 $		**683,77 $**
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	103,58 $	4,70 $	9,32 $	463,00 $		**580,60 $**
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	58,02 $	4,70 $	5,22 $	18,40 $		**86,34 $**
Classe 6 – Motos seulement	64,61 $	4,70 $	5,81 $	18,40 $		**93,52 $**
Classes 5 et 6 combinées	122,61 $	4,70 $	11,04 $	18,40 $		**156,75 $**

[1] Les droits sont transmis au ministère des Finances
[2] Contribution aux organismes publics de transport en commun

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

Titre

Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de permis avec motifs de retraits	2020
AMENDE IMPAYEE	102 943
ACCIDENT SANS ASSSURANCE-RESPONSABILITE	939
ABSENCE DE PREUVE D'ASSURANCE-RESPONSABILITÉ	5 958
POSSESSION DE PLUS D'UN PERMIS DE CONDUIRE	9
INTERDIT DE CIRCULER ET ACQUERIR UN VÉHICULE	260
INFRACTION CRIMINELLE COMMISE AVEC VEHICULE	7 870
INTERDICTION DE CONDUIRE-TRIBUNAL	7 875
RAISON MEDICALE	22 426
ACCUMULATION POINTS D'INAPTITUDE	16 728
DECISION ADMINISTRATIVE	45
SUSPENSION ADMINISTRATIVE ALCOOL	9 792
SUSPENSION ADMINISTRATIVE DROGUE	1 353
SUSPENSION ADINISTRATIVE DISTRACTION	682
SUSPENSION ADMINISTRATIVE COURSE DE RUE	37
SUSPENSION ADMIISTRATIVE SURF DE VEHICULE	16
SUSPENSION ADMINISTRATIVE CONDUITE ILLÉGALE TAXI	22
SUSPENSION ADMINISTRATIVE VITESSE	6 639
DECISION ADMINISTRATIVE ANTI-DEMARREUR.	0
SUSENSION 24H VEHICULE LOURD	12
SUSPENSION 24H AUTOBUS, MINIBUS, TAXI	4
SUSPENSION 24H REFUS ÉPREUVE DE COORDINATION DE MOUVEMENTS OU ÉCHEC	148

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Infractions au Code de la sécurité routière

	2020
Excès de vitesse	476 843
Omission de se conformer à un feu rouge	24 799
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	2 908
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	85 014
Présence alcool /omettre échantillon haleine (tolérance zéro)	1 199
Cellulaire (conduite / usage / appareil téléphonique en main)	400
Omission de porter la ceinture de sécurité	15 444
Course de rue	19
Surf de véhicule	53
Non-respect des obligations en cas d'accident	1 754
Accès graduel	3 981
Distraction (conduite en usant cellulaire / autres portatifs / écran affichage)	19 633
Dépassement	1 398
Non-respect du corridor de sécurité	1 274
Autres	*12 415*
• Omission de se conformer à des ordres / signaux	241
• Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	6 247
• Vitesse ou action imprudente	1 877
• Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	743
• Distance imprudente entre véhicules	675
• Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	20
• Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	366
• Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	567
• Omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	133
• Omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un véhicule spécifique	12
• Marche arrière prohibée (1)	117
• Marche arrière prohibée (2)	333
• Freinage brusque sans nécessité	79
• Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire ou croisement ou dépassement prohibé	823
• Omission de porter le casque protecteur	144
• Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel.	38

(1) Loi sur le code de la sécurité routière - article 416
(2) Loi sur le code de la sécurité routière - article 417

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Radars photo

Un sondage a été mené du 6 au 16 janvier 2020 par la firme SOM afin de mesurer l'acceptabilité sociale de l'utilisation des appareils. Ses résultats permettent un comparatif avec le dernier sondage mené en 2013. Le montant alloué à cet exercice pour 2020 est de 27,6 k$, excluant les taxes et la commission du Centre d'acquisition gouvernemental, assumé par le Fonds de la sécurité routière.

Le rapport final de ce sondage en est à ses dernières étapes d'élaboration et n'est pas terminé à ce jour.

Audits et avis de sécurité routière

Le Ministère des Transports réalise des audits et des avis de sécurité routière dans le cadre du cheminement d'un projet routier. Il s'agit d'une expertise-conseil en sécurité routière qui est fournie aux unités en charge de produire des projets routiers.

Un audit de sécurité routière est un processus proactif permettant d'examiner et de déterminer les éléments susceptibles de représenter un risque pour les usagers à diverses étapes du cheminement d'un projet et de suggérer ensuite des pistes de solutions.

Un avis de sécurité porte sur un aspect particulier d'un projet et permet de répondre à une question précise du point de vue de la sécurité.

L'objectif de ces activités est d'améliorer la sécurité des déplacements sur le réseau à même le processus de planification de conception des projets d'amélioration ou de construction routière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2020-2021 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La conduite avec les facultés affaiblies (alcool et drogues)

- [SOM (2020) Évaluation de la campagne facultés affaiblies 2020 « Personne ne veut ça pour les fêtes. Pas de drogue ou d'alcool au volant », rapport à paraître en mars 2021 (coût du sondage 11 500 $).
- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2020), Dossier statistique « Bilan 2019 – Accidents, parc automobile, permis de conduire », Taux d'alcoolémie et présence de drogues ou des médicaments chez les conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers, de 2014 à 2018.

Distractions au volant

- SOM (2020) Évaluation de la campagne sur la distraction et la vitesse au volant « Ralentir prévient le pire et Gardez toute votre attention sur la route », rapport d'analyse 66 p. (coût du sondage 11 500 $).

Tout autre sujet important en sécurité routière

- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2020), Les infractions et les sanctions reliées à la conduite d'un véhicule routier – 2009 à 2018, Dossier statistique. 213 p.
- SAAQ - Service de la recherche en sécurité routière (2020), Dossier statistique « Bilan 2019 – Accidents, parc automobile, permis de conduire », Dossier statistique, 236 p.
- SOM (2020), Sondage Attentes et perceptions des Québécois à l'égard de la sécurité routière en 2019 - Rapport d'analyse 67 p. (coût du sondage : 16 887 $).
- SOM (2020), Évaluation de la campagne sur la conduite hivernale 2019-2020 « *Adaptez votre conduite. Ralentissez et gardez vos distances* », rapport d'analyse, 44 p. (coût du sondage 11 500 $).
- SOM (2020), « *Perception de la population québécoise sur le rôle et l'image de la Société de l'assurance automobile du Québec – mesure 2020 »,* rapport d'analyse, 40 p. (coût du sondage 11 500 $).
- SOM (2020), Évaluation de la campagne sur le partage de la route, rapport d'analyse, 52 p. (coût du sondage 11 500 $).
- SOM (2020), Évaluation de la campagne sur le partage de la route avec les piétons, rapport d'analyse, 43 p. (coût du sondage 11 500 $).
- SOM (2020), Sondage sur la mesure des valeurs initiales des indicateurs de la stratégie de sécurité routière, rapport d'analyse préliminaire, 68 p. (coût du sondage : 18 568 $).
- SOM (2020), Sondage auprès des conducteurs sur l'impact des systèmes d'aide à la conduite disponible dans les véhicules de promenade, rapport d'analyse à paraître en 2021, (coût du sondage : 22 950 $).
- SOM (2020). Groupes de discussion sur les systèmes d'aide à la conduite, rapport d'analyse 28 p., (coût de l'analyse : 21 881 $).
- SOM (2021), Sondage sur les attitudes et perceptions des québécois envers la vitesse dans une perspective de dénormalisation (à venir), (coût du sondage : 17 500 $).
- SOM (2021), Sondage omnibus sur l'importance de la vitesse dans la vie (à venir), (coût du sondage : 5 200 $).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2020-2021. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2020, la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a versé 112 000 $ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour l'entretien, la réparation des SRPI déjà en fonction ou encore pour leur réinstallation sur de nouveaux véhicules.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2020 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation.

D'un point de vue opérationnel, ces appareils permettent aux policiers de vérifier rapidement les plaques d'immatriculation et les permis de conduire et ainsi, détecter plus facilement les conducteurs à risques et les véhicules non autorisés à circuler sur le réseau routier.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2020

17 511 constats en 2020.

Le nombre d'appareils en service

146 appareils en service au 31 décembre 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 :
a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
c) les ressources humaines qui y sont affectées;
d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités de sensibilisation

Activités	Objectif	Clientèle	2020
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements vélo au Québec	Les cyclistes	26 200 $
Bouclez-la!	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité	Les jeunes conducteurs	61 000 $
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire	Les enfants du préscolaire, du 1er et du 2e cycle du primaire et les parents	18 500 $
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	Les conducteurs et les cyclistes	25 000 $
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre	Les conducteurs	513 000 $
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti	Les cyclistes	40 000 $

Programmes éducatifs 2020

Programme	2020	Objectif et clientèle visée
Axelle et Pitchouf (anciennement Sur la route des dragons)	**179 000 $**	Sensibiliser les jeunes aux différents aspects de la sécurité routière Jeunes du 1er et 2e cycle du primaire
Génivélo	**13 053 $**	Sensibiliser les jeunes de sept à douze ans aux règles de sécurité à vélo

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2020-2021 et prévisions pour 2021- 2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

2020

1. En ville sans ma voiture : 0 $;
2. Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant : 0 $;
3. Semaine de la courtoisie : 0 $;
4. Mois du piétons – Activités de sensibilisation Bon pied, bon œil :
    - Opération Bon pied, bon œil – Campagne sur le partage de la route et la sécurité des piétons de la Régie de police de la Ville de Saint-Jean-sur-le-Richelieu : 7 600 $;
5. Coupe ton moteur : 0 $.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

Titre

État de situation et évolution pour 2020-2021 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

États financiers, en millions de dollars

Bilan	**2020**
Actif	13 539
Passif	8 581
Excédent cumulé affecté	**88**
Excédent cumulé non affecté	**4 870**

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

Revenus	**2020**
Contributions d'assurance	993
Revenus de placements	786
Autres	0
Produits	**1 780**

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2020-2021. Prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Effectifs en ETC[1] contrôleurs routiers au 31 décembre 2020

	2020
Contrôleurs routiers sur route	246
Contrôleurs routiers en entreprise	12
Contrôleurs routiers en vérification mécanique	6

[1] ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2020

921 300 $ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant les statistiques d'accidents, il est difficile, à partir du rapport d'accident, d'établir le nombre et la gravité des accidents associés à l'application ou au non-respect du corridor de sécurité. Bien que le rapport d'accident contienne de nombreuses informations sur les caractéristiques et la nature d'un accident, il ne permet pas d'identifier les circonstances permettant d'établir s'il s'agit d'un accident ayant été occasionné à la suite d'une intervention sur ou aux abords du réseau routier.

En 2019, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 211. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suit une tendance à la baisse, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité.

En 2020, aucune somme n'a été investie par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) à l'égard du corridor de sécurité. Cela étant une conséquence directe des bouleversements engendrés par la pandémie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre d'inscriptions
Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite. À noter toutefois que 1 179 001 personnes ont obtenu un permis d'apprenti conducteur depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours de conduite obligatoire, soit du 17 janvier 2010 au 31 décembre 2020.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société en 2020
Il y a 104 876 permis d'apprenti conducteur qui ont été délivrés en 2020.

Nombre d'écoles conformes
Au 31 décembre 2020, il y avait 593 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière.

Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2020
Il y a eu 9 sanctions par la Société.

Liste des écoles reconnues
Voir la liste en annexe.

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
9258-8278 Quebec Inc. École de conduite VIP	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Chabouni	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga Westmount	Auto	06) Montréal	Siège social
Option Roussillon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de moto Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto-école Feu Vert Repentigny Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Moto École Techni-Pro Inc.	Moto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie i	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Courtoisie	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Oméga Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
Centre d’apprentissage en conduite du Québec S	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Sonic	Auto	16) Montérégie	Siège social
Real driving school - DDO	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Chomeday	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Viadrive inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Contact Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Succès-Permis Val-d'Or	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Succès-Permis Val-d'Or	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Succès-Permis Amos	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Y. Lauzon Chateauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Pro-Expert Pointes-Aux-Tremb	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Gatineau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite L’Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Transit West-Island	Auto	06) Montréal	Succursale
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Maestro-Anjou	Auto	06) Montréal	Siège social
West Island Motor League	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Labelle des Monts.com	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Horizon RD5	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite 3D VR	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Universal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Éureka La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite La Voie Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Deluxe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-école ALLÔpermis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CFRM	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ACOM	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite L’Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Fabre	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Saint-	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite International Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Reflex	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Option Granby Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
XP Conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Diamant Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Côte-des-Neiges Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Real D.D.O	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Casablanca inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lasalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Silva	Auto	14) Lanaudière	Siège social
NASR driving school Saint-Laurent inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Hermès	Auto	05) Estrie	Siège social
École Pro Conduite Sainte-Julie inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Les As Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic St-François	Auto	13) Laval	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
Institut de conduite Trans-Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
Westmount Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Espoir Des Nations	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Apprenti-Expert	Auto	06) Montréal	Siège social
Avantage Lauzon Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Odyssée	Auto	16) Montérégie	Succursale
Voyageur Driving School	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	14) Lanaudière	Succursale
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nationale	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Maestro-Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	16) Montérégie	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Trois-Pistoles)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Routec	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pabert inc.	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Metro driving academy	Auto	16) Montérégie	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Tecnic moto Shawinigan	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Verdun	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Transit Lionel-Groulx	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Jade	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Eco Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Xtra	Auto	06) Montréal	Siège social
West Island Motor League	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Deluxe Sainte-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Liberté	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
PConduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Drive & Go Est	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Québec	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	15) Laurentides	Succursale
LC École de conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
Auto École Bahia Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Viadrive Saint-Léonard Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Transit Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lac Champlain Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Olympic 1	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Classe 5	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
Access PC	Auto	06) Montréal	Succursale
Auto-École des Nations	Auto	06) Montréal	Siège social
Excel Conduite 2	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
Option Fermont	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny-Ouest	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Conduite Réflexes Inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
LC École de conduite	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Privilège	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Lumière Verte Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Jean-Rock Potvin (2018) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Centre Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Lajoie	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Jean-Rock Potvin inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Soleil Ltée	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Joliette Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Qualité Pro Ltée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Morty’s Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Morty’s Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Brossard inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École Benito Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Chomedey	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Auteuil	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Duvernay	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Fabreville	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Pont-Viau	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Métro Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic LaSalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Ville-Émard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Ricks	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rond-Point	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Super	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Aryo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Unique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Beauport Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Entreprises Hope International Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de Conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Magog	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	05) Estrie	Succursale
Auto-École Asbestrie Excel	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Contrôle Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
Auto-École 170 Enr. - Tecnic Saguenay Ouest	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École 170 Enr. - Tecnic Saguenay Ouest	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Ca	Auto	06) Montréal	Siège social
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Siège social
City Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite MLB	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Collège d'enseignement général et professionnel	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Claude Bélanger Inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Pontiac	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Idéal	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Andy's	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélai	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Gouin	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Aller Retour	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Succès Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Auto École Bruno	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Y. Lauzon	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Y. Lauzon	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Expert	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Auto Formation	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite L'Arrêt	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite L'Arrêt (Saint-Jérôme)	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Ligue automobile de West Island	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Sai	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Unive	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Gestion François St-Amour enr	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Vision Enr.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Mario-Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lise Ouellet Inc	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Siège social
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Sécur	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Oméga - Laval	Auto	13) Laval	Succursale
Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de Conduite Tecnic Access DDO	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cinq Stars Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Plus	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Formation 2000	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access Beaconsfield	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Saint-Anselme (2001) inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Auto-École Boréale inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Odyssée inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	16) Montérégie	Succursale
Tecnic Bergeronnes	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
Tecnic Forestville	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite De Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Le Virage	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Bonneville Gagnon Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Unive	Auto	06) Montréal	Succursale
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École Boréale inc.	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Parcours Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite R.T.7000 Inc. (Val d'Or)	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Expert	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Car	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	16) Montérégie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)	Auto	07) Outaouais	Succursale
Best Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Les entreprises Top Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
Morty’s Driving School	Moto	06) Montréal	Succursale
Morty’s Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Gouin	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite MLB	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Moto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Brossard inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite le Carrefour - Saint-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Y. Lauzon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite 5 étoiles	Auto	13) Laval	Siège social
Janet ConduiPro (Riel)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Apollo	Auto	06) Montréal	Siège social
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de moto Sur 2 roues	Moto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Barrette	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Janet ConduiPro (Gréber)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Option Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Odyssée inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	14) Lanaudière	Succursale
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drive	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodea	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Tecnic Saguenay Ouest - 2736-8158 Québec Inc.	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
9163-5318 Québec Inc. - École de conduite Unive	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite 3D VR Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Côte-de-Beaupré Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Y. Lauzon	Moto	16) Montérégie	Succursale
Ecole de conduite BAO enr.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-école Trois-Pistoles	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite Lauzon (Tour Jean Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Ste-Marthe-sur-le-lac	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Amos	Auto	15) Laurentides	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Echo driving school - 9235-1345 QUÉBEC INC	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Auto-Pro	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Feu Vert Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Perreault	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École Tecnoconduite Verdun inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Division Côte-des-Neige	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
Centre de formation ACOM VILLERAY	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kuujjuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite La Réussite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Internationale Canada - Saint-M	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale Canada-Saint-Le	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite JHO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	04) Mauricie	Succursale
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Meilleure	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Sainte-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Carthage inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Art De Conduire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-La	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite SABRA	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Mission Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo Hudson	Auto	16) Montérégie	Siège social
Atlas Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ACOM	Auto	06) Montréal	Siège social
Real Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	16) Montérégie	Succursale
Igor Express Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite La Classe	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Nasr Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Val D'Or	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Azig	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Pratique	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Star Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadia	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oscar	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de Conduite Super Drive Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
Major' Route	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite UNIVERS INC.	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de conduite Trans-Québec Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite BRAVO INC.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Le Passage Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Quebectec Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Côte Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Excel-Conduite 1 Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Kamel	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto école Formaconduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	04) Mauricie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de Conduite Tecnic Donnacona	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
L’école de pilotage Matane Inc.	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Institut De Conduite Trans Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Pierrefonds	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Rodgers Inc. (Havre St Pierre)	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
MTL-PRO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Star-conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Le Tournant La Sarre	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
L’École de conduite l’Intersection 2003	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Ecole de conduite Taachiiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Taauchiiwaatin Point de service Eastmain	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Ecolautomobile Eole’s Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Expert Hochélaga-Maisonr	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Gama Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Morty	Moto	06) Montréal	Succursale
Association québécoise du transport et des route	Auto/Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Jasmil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Contact-Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Première Plessisville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Nizar Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Galaxie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Mélissa	Auto	06) Montréal	Siège social
Ehsan Driving School Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
Option Roussillon	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite START inc	Auto	13) Laval	Siège social
Institut de réadaptation en déficience physique d	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Transit Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de Conduite Contact Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Val D'Or	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Transit Hochelaga	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Institut de Conduite TRANS-CANADA Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
Québec au Volant	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Progrès	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Joie International	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Internationale Canada Plateau	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale Canada Côte-de	Auto	06) Montréal	Succursale
Conduite Pratique	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite Trans Canada Vaudreuil-Dor	Auto	16) Montérégie	Siège social
Auto École Feu Vert Longueuil Inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Formule 2	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Virengo	Auto	06) Montréal	Siège social
Wendys driving school (Pointe-Claire)	Auto	06) Montréal	Succursale
Auto École Feu Vert Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Pro-Active	Auto	06) Montréal	Siège social
Drive & Go	Auto	06) Montréal	Siège social
Avantage Lauzon Terrebonne Sud	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Nadeau	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Internationale du Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Andy's (Laval)	Auto	13) Laval	Succursale
Institut de Conduite Trans Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Les Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Pontiac	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Maxipro	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Maxipro	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro Trois-Rivières	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite MARJANE	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Lauzon et Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
Access Dorval	Auto	06) Montréal	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
Auto-École Paul Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite L'Envol inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Hichem Miloudi	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Dollard-des-Ormeaux	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Access - Grindyzer Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
Ecole de conduite Capital	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga (Westmount)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Amos	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Contact - St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de Conduite Contact Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite le Carrefour - Sainte-Anne	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Contact - Bois des Fillions	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Contact -Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
9127-0587 Québec Inc.-École de conduite Contac	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Steps	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Dynamique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite St-Constant	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Vision Plus	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Vlad Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnoconduite inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga (Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Longueuil)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lauzon Laval	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Prestige	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Alpha École de conduite	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite La Croisée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Lauzon (Limoilou) Inc	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Conducteurs Avertis Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Mauricie et Maxipro	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Pro-Tec Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	05) Estrie	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor L	Auto	06) Montréal	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor L	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite formule O.B.Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite ConduiPro Métro Langelier	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Internationale de Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Expert Anjou/Saint-Léonar	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Anjou/Saint-Léonar	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Petite-Patrie/Villera	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Petite-Patrie/Villera	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Montréal Nord	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Montréal Nord	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Saint-Léonard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Expert Saint-Léonard	Moto	06) Montréal	Succursale
Académie de conduite Châteauguay Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
Auto-école Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
Commission Scolaire du Lac Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Commission Scolaire du Lac Abitibi	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite L'Intersection 2003	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Rodgers Inc.	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Routec	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Siège social
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Des Îles	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Siège social
École de conduite Des Îles	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chau	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chau	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie i	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Moto	13) Laval	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière I	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière I	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière I	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière I	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lauzon Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Y.M.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
Centre Christ-Roi/ C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Succursale
Centre Christ-Roi /C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Bouvier Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
Académie de conduite Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Perreault	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Victoriaville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Première Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Maxipro Victo	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Auto-Math	Auto	06) Montréal	Siège social
Jean Auto-École	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Horizon Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
A Plus école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Bonneville Gagnon Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Évolution	Auto	16) Montérégie	Siège social
Commission Scolaire du Lac Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
Société de l’assurance automobile du Québec	Auto/Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
Ecole de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Langelier	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufch	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Vlad (Montréal)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Access Tecnic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Access	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Lachine	Auto	06) Montréal	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
Wendys driving school (L’Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Valcartier Inc. - Parcours (Anci	Auto		Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
Noël école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Destination	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Les Rivières (Boul. Thibeau)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Contact Saint-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Sai	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic La Baie	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite St-Anselme	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Succursale
L’École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L’École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L’École de Pilotage Moto Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor L	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Made	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chau	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Première Warwick	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Princeville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Warwick	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Princeville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
Côte de Beaupré (Beauport)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
Auto École Éco-Conduite Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
Planète Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Siège social
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite La Prairie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tech-cellence	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Pro-Expert Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de Conduite Montréal Moto Pro Inc.	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Andy’s	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Andy’s	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	05) Estrie	Succursale
Académie Auto-Route	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Louiseville	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Le Marquis Trois-Pistoles	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Safeway	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga	Auto	16) Montérégie	Siège social
Wendys driving school (St Lazare)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Auto-école Trajectoire Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	16) Montérégie	Succursale
Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Somerled	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	15) Laurentides	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Oméga (Brossard)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Succursale
SAFA Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Centre d'apprentissage en conduite du Québec I	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Saint-Anselme (2001) inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Mario Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Langelier (Sa	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Avantage Lauzon Hochelaga-M	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Viau (Saint-L	Auto	06) Montréal	Succursale
École Pro Conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Wemotaci	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Permis Tech inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Deluxe	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Ô Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Maîtrise	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Centre-Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite La Bonne Voie Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Bougie	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Amanik	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Carthage Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Moto	06) Montréal	Siège social
Entreprises Hope International Inc. (Succursale S	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
Wendys driving school (Kirkland)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Parcours Inc. (Ancienne Lorett	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
Auto École J.R.V.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cosmos	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Euréka	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite ABC Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurie	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Atlantique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Winner	Auto	16) Montérégie	Siège social
9127-0587 Québec Inc.- École de conduite Conta	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite National	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo (Ile-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite R.T.7000 Inc. (Val d'Or)	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga Parc	Auto	06) Montréal	Siège social
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Outaouais	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite PConduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Haute Côte-Nord	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Kanesatake	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite l'Envol	Auto	06) Montréal	Siège social
Echo Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Succès-Permis Amos	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Taachiiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer	Moto	07) Outaouais	Succursale
Auto École El Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Drive and Go Downtown	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Le Carrefour-St-Lin	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Haute Côte-Nord	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

a) la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2019-2020 et 2020-2021;
b) le nombre de contestation juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;
c) le montant total pour l'année 2020-2021 et moyen dépensé en frais juridiques;
d) le montant total pour l'année 2020-2021 et moyen d'une indemnisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2019-2020 et 2020-2021;

- Dans la Déclaration de services aux citoyens de la Société de l'assurance automobile du Québec, il y a l'engagement d'effectuer le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) dans les 15 jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier. En 2020, le taux de respect a été de 91,9 %.
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de 17 jours en 2020.

b) Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;

	2020
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	251 276
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 916
• % de décisions confirmées par le TAQ	78,6 %
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	21,4 %

c) Montant total pour l'année 2020-2021 et moyen dépensé en frais juridiques;

- 46 253,33 $ en 2020.

d) Montant total pour l'année 2020-2021 et moyen d'une indemnisation;

- Indemnités versées en 2020 2021 :1 055 544 $
- Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2019
  - Sans IRR : 12 000 $
  - Avec IRR : 70 000 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 juillet 2020, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place d'un projet pilote afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Doté d'un budget maximal de 4,5 M$ et financé dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, ce projet a pour objectif de favoriser l'acquisition de véhicules électriques et de sensibiliser les jeunes conducteurs aux avantages de ces véhicules.

Sous la supervision de la Fondation québécoise d'éducation en sécurité routière (FQESR), ce projet pilote se déploie en deux phases, pour un total de 100 écoles de conduite participantes et 150 véhicules électriques. Annuellement, environ 35 000 jeunes Québécoises et Québécois, pourront apprendre à conduire avec un véhicule électrique et être ainsi sensibilisés aux avantages de l'écoconduite. Il s'agit d'un projet unique au monde qui cadre parfaitement avec les objectifs d'électrification des transports du gouvernement du Québec.

La première phase du projet pilote permet à 30 écoles de conduite réparties dans 15 régions administratives du Québec (soit toutes les régions sauf le Nord-du-Québec et la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine), d'opérer en situation réelle d'utilisation avec 80 véhicules électriques. Ces écoles testent plusieurs marques et modèles de véhicules, en plus d'utiliser divers types de bornes de recharge, et ce, dans le but d'acquérir des connaissances opérationnelles complètes sur l'utilisation des véhicules électriques dans le contexte spécifique de l'industrie des écoles de conduite.

Le tableau suivant présente la répartition des écoles sélectionnées et le nombre de véhicules par bannière :

Bannière	Nombre d'écoles	Nombre de véhicules
Tecnic	15	40
AECQ	6	17
ConduiPro	5	16
Réseau ESR	2	4
Indépendant	2	3

Le 28 janvier 2021, le gouvernement du Québec a annoncé le début de la deuxième phase du projet pilote e-roule. Ainsi, 70 écoles de conduite supplémentaires pourront bénéficier d'une aide financière afin d'électrifier leur parc de véhicules, d'adapter la formation de leur personnel et d'installer des bornes de recharge.

La période de dépôt des candidatures pour la phase 2 a eu lieu du 29 janvier au 1er mars 2021. Le tirage au sort a été effectué le 16 mars 2021 par la firme KPMG, sous la supervision du ministère des Transports. La liste finale des écoles sélectionnées est actuellement en production et devrait être disponible prochainement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaires développées pour :

a) les écoles de conduite;
b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Aucune mesure d'aide d'urgence sanitaire spécifique n'a été développée par le ministère pour :
a) les écoles de conduite;
b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaire développées pour :

a) les écoles de conduite;
b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, la Société a travaillé de concert avec les écoles de conduite afin de trouver des solutions aux différentes situations rencontrées et faciliter la reprise des activités. La Société a offert :

- La possibilité de dispenser les modules théoriques en ligne plutôt qu'en personne seulement.
- La possibilité de dispenser l'examen théorique du module 5 en ligne plutôt qu'en présentiel seulement.
- Une simplification des processus d'attestations autant pour l'élève que les candidats formateurs.
- La levée de l'obligation de la présence de l'observateur lors des sorties 12 et 13 dans le programme de formation des formateurs.
- Un partage, lors de la reprise des activités, des mesures sanitaires exigées par la Santé publique pour les examens pratiques de la Société aux écoles afin de les aider à mettre en place leur protocole pour les cours pratiques.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite

		Délai moyen décembre 2020 (jours)
Examens théoriques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	14,10
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	2,77
	Dir. rég. Centre-du-Québec	10,01
	Dir. rég. Saguenay-Lac-St-Jean Est-du-Québec	2,35
Examens pratiques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	23,62
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	19,88
	Dir. rég. Centre-du-Québec	17,42
	Dir. rég. Saguenay-Lac-St-Jean Est-du-Québec	15,43

b) Les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres

- Différentes pistes d'actions ont été mises de l'avant depuis le mois de septembre 2020 afin d'augmenter l'offre de service :
  - Favoriser la transition de Préposé permis immatriculation (PPI) - comptoir vers PPI - évaluateur;
  - Utilisation ponctuelle de ressources provenant d'autres secteurs d'activités de la Société;
  - Embauche d'évaluateurs supplémentaires dans la grande région de Montréal;
  - Majoration des heures de travail des évaluateurs;
  - Aménagement de deux Centres de services (Laval et Longueuil) destinés spécifiquement aux examens pratiques;
  - Utilisation d'un gestionnaire de file d'attente virtuel lors de la prise de rendez-vous.

c) les ressources déployées afin de résoudre le problème :

- Embauche de près de 80 évaluateurs supplémentaires dans la grande région de Montréal et de personnel supplémentaire aux comptoirs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2020-2021 (28 février 2021)

(En millions de $)	
Recettes	45,8
Dépenses	24,3

Il n'y a aucun appel d'offres public en cours pour l'implantation de nouveaux radars photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrôleurs routiers[1] à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec ventilé par région :

	2020		
	Contrôleurs routiers	**Contrôleurs routiers en vérification mécanique**	**Contrôleurs routiers en entreprise**
Direction régionale de l'Est-du-Québec			
Direction régionale de l'Est-du-Québec	2		
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	21		0
Service CR – Saguenay – Lac-Saint-Jean	16		
Service CR – Côte-Nord	7		
Service CR – Capitale-Nationale	20		2
Service CR – Chaudière-Appalaches	22		
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	17		1
Service CR – Estrie	15		2
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec			
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	1		0
Service CR – Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	13		0
Service CR – Saint-Hyacinthe	10		
Service CR – Laurentides	10		1
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est – Lanaudière	22		1
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	18		3
Service CR – Outaouais	14		1
Service CR – Montérégie-Est	13		0
Service CR – Montérégie-Ouest	19		1
Siège social	6	6	

[1] Les données sont extraites au 31 décembre 2020 et sont converties en équivalent temps complet (ETC), une unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant sur une base annuelle à une durée normale de travail selon les conditions de travail.

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1er janvier au 31 décembre 2020)

	2020
Interventions sur route	82 657
Interventions en entreprise	481
Constats d'infractions sur route	26 154
Constats d'infractions en entreprise	1 057

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2020-2021 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le 11 février 2019, le ministère des Transports du Québec a pris la responsabilité de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) d'émettre les permis du *Règlement sur le permis spécial de circulation* et du *Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier.*

Le *Règlement sur le permis spécial de circulation* (RPSC) prévoit sept classes de permis et deux catégories. Il établit les limites de dimensions et de charges pour chacune de ces classes de permis auxquelles les véhicules et les ensembles de véhicules hors normes avec un chargement indivisible doivent se conformer.

Nombre de permis spéciaux de classe 1 à 7 délivrés en vertu du RPSC par le Ministère pour les véhicules lourds pour la période du 1er avril 2020 au 24 février 2021 : 36 612.

Selon les normes de dimension applicable au Québec, la longueur maximale prescrite est de vingt-cinq mètres pour un train routier qui transporte un chargement divisible. Un train routier dont la longueur excède vingt-cinq mètres peut toutefois être autorisé à circuler selon les conditions prévues au *Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier* de mars à novembre inclusivement. La circulation de ces ensembles de véhicules est limitée exclusivement aux autoroutes à chaussées séparées.

Nombre de permis spécial de circulation d'un train routier délivrés par le Ministère entre le 1er avril 2020 et le 24 février 2021 : 898.

Le coût total de l'impression et de l'envoi de 17 213 permis de classe 1 à 3 est approximativement 14 777 $. Ce service est assuré par un mandataire, la SAAQ et Infrastructures technologiques Québec (ITQ). L'impression de 19 399 permis de classe 4 à 7 sont fait à partir du système GMP sans frais.

En 2020-2021 le délai moyen de l'émission des permis de la classe 1 à 5 est instantané et celui des classes 6 et 7 est de 7 à 10 jours.

Lorsque des circonstances exceptionnelles le justifient, le Ministère peut délivrer des permis spéciaux de circulation en vertu des pouvoirs que lui confère l'article 633 du *Code de la sécurité routière* (CSR). Ces permis autorisent la circulation de véhicules hors norme selon leurs charges ou leurs dimensions. Ils sont délivrés essentiellement pour permettre la circulation de véhicules expérimentaux, pour harmoniser nos normes avec celles des autres administrations nord-américaines ou pour laisser le temps à l'industrie de s'adapter à une situation particulière. Des analyses d'impact sur les infrastructures et sur la sécurité des usagers sont effectuées pour chaque type de permis.

Nombre de permis émis selon l'article 633 du CSR en 2020 : 11 051.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Aide financière d'urgence pour les relais de motoneiges dans le contexte pandémique et des restrictions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière d'urgence n'a été octroyée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :

a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
b) nombre de permis de véhicules hors route et la valeur totale;
c) nombre d'amendes et d'opérations déployées;
d) tout crédit octroyé à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en précisant les actions entreprises.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de loi 71, sanctionné le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers différents que ceux en lien avec l'ancienne loi.

a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre
La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 84.

b) Nombre de permis de véhicules hors route et la valeur totale
Il n'y a pas de permis de conduire spécifique à la conduite d'un véhicule hors route (VHR).

L'exigence du permis de conduire est toutefois obligatoire pour circuler sur le chemin public et le chemin privé ouvert à la circulation publique. Cette exigence deviendra également obligatoire à compter du 10 septembre 2021 pour circuler en sentier, sur une terre publique et une terre privée appartenant à une municipalité.

c) Nombre d'amendes et d'opérations déployées
Les opérations policières qui se sont tenues au cours de l'année 2020-2021 dans le cadre des Opérations impact ont permis à la Sûreté du Québec d'effectuer 5 858 vérifications auprès des motoneigistes et l'émission de 392 constats d'infraction.

d) Tout crédit octroyé à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en précisant les actions entreprises
Aucun crédit.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2020-2021 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire,* entrée en vigueur le 1er janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports du Québec (MTQ) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident à un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
			Morts		Blessés		
	Nombre*	Passages à niveau	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Total de victimes
2020	24	2	0	2	2	3	5

* Comprend les accidents aux passages à niveau.

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2020	27	3	2	16	21

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime.

Aucun engagement n'a été pris en 2020-2021 puisque le programme a pris fin le 31 mars 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La stratégie maritime et son Plan d'action 2015-2020 ont pris fin le 31 mars 2020. Aucune somme n'a été investie en 2020-2021 dans le cadre de la stratégie maritime.

La Direction du secrétariat à la stratégie maritime compte sept ETC (quatre postes vacants) affectés aux travaux en lien avec la prochaine vision maritime, soit l'ensemble de son personnel. L'information concernant le nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec la prochaine vision maritime dans les autres ministères ne lui est pas accessible.

Études et rapports publiés en 2020-2021 :

- Aucune étude ou rapport publié en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :
a) La liste des personnes rencontrées;
b) Les dépenses reliées à cette tournée;
c) Toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune dépense en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 8 août 2018, le gouvernement du Québec a annoncé la conclusion d'une entente avec Transports Canada (TC), en vertu de laquelle il prendra la charge de quatre des installations portuaires fédérales situées à Gaspé, à Gros-Cacouna, à Matane et à Rimouski.

En date du 6 septembre 2018, tous les représentants des parties prenantes avaient signé cette entente qui prévoit le versement d'une compensation financière fédérale de 148,8 M$ et des travaux d'une valeur de 14,2 M$ à être réalisés par TC d'ici la prise d'effet du transfert le 30 mars 2020.

Étant donné l'état de désuétude du quai de Matane, le ministère des Transports a accordé des contrats à deux firmes de consultants, et ce, dès la fin de l'année 2018. Les conclusions de ces deux études permirent d'enrichir la réflexion pour une prise de décision sur le type de structure à construire et sur la localisation à privilégier pour le nouveau quai. Le milieu sera consulté avant que le Ministère décide du type de quai à reconstruire.

Depuis la signature de l'Entente, TC a collaboré avec le Ministère afin de faciliter la transition et effectuer un transfert de connaissances. La Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB), qui dispose déjà d'une expertise en gestion d'installations portuaires, a été invitée à y participer et à préparer la prise en charge effective des installations portuaires. Depuis la signature de l'Entente, différents travaux ont en effet été menés pour s'assurer d'une prise en charge adéquate de la gestion technique, opérationnelle, environnementale et administrative de ces quatre ports commerciaux.

Les échanges entre le Ministère et le ministère de l'Économie et de l'Innovation ont mené à l'entrée en vigueur, le 11 décembre 2019, de mesures législatives modifiant la loi constitutive de la SPIPB pour lui permettre de se voir confier le mandat d'assurer la gestion des ports et des installations portuaires transférée par l'Entente. La Loi sur la SPIPB prévoit qu'elle doit déléguer l'exécution de ce mandat à une société par actions soit, la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie, qu'elle a constituée et dont elle détient toutes les actions. Les modalités et les conditions entourant la gestion des ports ont été précisées dans une convention conclue entre le Ministère et cette nouvelle société. Son conseil d'administration a été formé en juin 2020 et est composé, entre autres, de quatre membres provenant de recommandations d'instances régionales des régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 172

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
b) état de situation des travaux pour chaque navire;
c) état de situation des appels d'offres;
d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2020-2021, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2021- 2022;
e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM *Alphonse-Desjardins*	Québec-Lévis
NM *Lomer-Gouin*	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM *Radisson*	Navire de relève
NM *Armand-Imbeau*	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM *Jos-Deschênes*	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM *Grue-des-Îles*	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM *Joseph-Savard*	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM *Catherine-Legardeur*	Navire de relève
NM *Félix-Antoine-Savard*	Navire de relève
NM *Ivan-Quinn*	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM *Mécatina II*	Harrington Harbour – Chevery
NM *Les Eaux Scintillantes*	Harrington Harbour – Chevery
Royal Sea 23	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA *L'Esprit-de-Pakuashipi*	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM *Peter-Fraser*	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM *Jos-Deschênes II*	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM *Armand-Imbeau II*	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM *F.-A.-Gauthier*	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM *Saaremaa I*	Navire de relève
NM Jos Hébert	Saint-Augustin

Investissements sommaires pour l’achat ou la rénovation de traversiers pour 2020-2021 :

Nom	Traverse	Année	Montant
Construction d’un nouveau navire de transport de marchandises	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2020	**2 829 500 $**
NM *Armand-Imbeau* – travaux de maintien de condition	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	2020-2021	**733 500 $**
NM *Jos-Deschênes* – travaux de maintien de condition	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	2020-2021	**523 000 $**
NM *Joseph-Savard* – travaux de modernisation	L’Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	2020-2021	**3 182 600 $**

Principaux travaux d’entretien 2020-2021

Navire	Description	Montant
NM *Saaremaa I*	Cale sèche	**5 066 000 $**
NM *Saaremaa I*	Entretien et réparations	**5 228 000 $**
NM *Grue-des-Îles*	Cale sèche	**616 889 $**
NM *F.-A.-Gauthier*	Travaux propulseur et cale sèche	**2 853 179 $**
NM *F.-A.-Gauthier*	Remplacement WOIS	**114 000 $**
NM *Alphonse-Desjardins*	Travaux moteur de propulsion deux	**163 000 $**
NM *Félix-Antoine-Savard*	Cale sèche	**3 856 763 $**
NM *Félix-Antoine-Savard*	Achat et remplacement turbo	**213 000 $**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
e) bilan des sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022;
f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet :

Il n'y a pas d'échéancier précis annoncé pour la mise en place des pôles logistiques dans la Stratégie maritime.

b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts :

Aucune évaluation des coûts n'est disponible actuellement pour Vaudreuil-Soulanges. Quant au pôle logistique de Contrecœur, les premières estimations de la Ville de Contrecœur font état de coûts de 50 M$ pour l'aménagement des sites prévus pour accueillir le pôle logistique et la zone industrialo-portuaire (zone IP), dont 40 M$ pour la construction d'infrastructures publiques (égouts, aqueducs, routes et bretelles d'accès).

c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour :

Aucune étude concernant le pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges n'a été réalisée en 2020-2021.

Pour le pôle logistique de Contrecœur, la Ville de Contrecœur et la Municipalité régionale de comté (MRC) de Marguerite-D'Youville sont responsables de la gestion des études. Conséquemment, la liste ci-dessous peut s'avérer incomplète.

Sept études, financées en partie par le ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI), ont été réalisées :

- Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecœur-Varennes;
- Simulation des impacts du transport ferroviaire;
- Étude sur la main-d'œuvre;
- Plan de communication et d'acceptabilité sociale;
- Élaboration d'un plan directeur en vue de définir une première orientation de l'organisation physique du pôle logistique;
- Réalisation d'une maquette numérique des futures installations du pôle logistique de Contrecœur;
- Élaboration d'un plan de positionnement de la Ville de Contrecoeur pour le développement d'un Pôle logistique moderne et durable sur son territoire.

Pour des considérations d'ordre stratégique, ces études ne peuvent être rendues publiques présentement.

d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis :

Les plans et devis relatifs à la construction d'infrastructures publiques de la phase 1 (prolongements du réseau d'égout sanitaire, implantation de postes de pompage ainsi que bouclages et prolongement du réseau de distribution d'eau potable) de la zone IP de Contrecœur-Varennes et du pôle logistique de Contrecœur sont en cours de réalisation.

À ce jour, environ 70 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELLC), ils pourraient être complétés avant la fin de l'année 2021 ou au plus tard au printemps 2022.

Les plans et devis relatifs à la construction des infrastructures publiques de la phase 2 de la zone IP et du pôle logistique de Contrecœur sont également en cours de réalisation. Ces travaux concernent

principalement la construction d’un site de traitement des eaux usées, le raccordement des réseaux aux nouveaux postes de pompage ainsi que la sélection de l’emplacement et la conception d’un nouveau réservoir d’eau potable et d’un poste de surpression.

À ce jour, environ 75 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du MELLC, ils pourraient également être complétés avant la fin de l’année 2021 ou au plus tard au printemps 2022.

e) Bilan des sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 :

Aucune somme n’a été investie en 2020-2021.

En fonction des enveloppes budgétaires disponibles, la construction des infrastructures publiques nécessaires à la concrétisation du pôle logistique de Contrecoeur pourrait faire l’objet d’un financement par le MEI.

f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques :

Pour la période 2015-2020, le Fonds de solidarité FTQ a réservé une enveloppe de 100 M$ pour le développement d’activités en lien avec les pôles logistiques identifiés par le gouvernement ou l’économie maritime. Cette enveloppe a pris fin au 31 mars 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :

a) Créer un nouveau programme administré par le ministère des Transports du Québec pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales, consacrés au transport des marchandises;
b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité;
e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent ;
f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance, le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
    - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
        - Enveloppe de contingence;
        - Travaux préparatoires – démolition;
        - Transactions immobilières;
    - le montant global pour la réalisation ventilé par :
        - La valeur totale des contrats signées pour l'ensemble des lots;
        - Enveloppe de contingence de réalisation;
f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
i) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie a été scindé en trois tronçons pour faciliter sa réalisation :

- Matapédia–Caplan;
- Caplan–Port-Daniel–Gascons;
- Port-Daniel–Gascons–Gaspé.

Des travaux sont en cours sur chacun de ces tronçons, mais à des étapes différentes d'avancement.

En février 2020, un montant de 235 M$ a été réservé à la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, dont 138,3 M$ seront investis au cours des années 2020 à 2022.

En août 2019, le gouvernement du Canada a annoncé un investissement de 45,8 M$ pour le projet dans le cadre du Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes. Cette contribution sera mise au profit de travaux visant à contrer l'érosion côtière et à assurer la pérennité des infrastructures ferroviaires, particulièrement sur le tronçon entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé, grandement touché par la tempête de 2016.

Il n'y a eu aucune demande de financement additionnel.

Le coût du tronçon 1 dont la mise en service a été réalisée en décembre 2020, s'élève à 54 514 k$, incluant une réserve pour risques de 8 646 k$.

Réhabilitation de la voie ferrée entre Matapédia et Caplan - Réfection et reconstruction (en réalisation)
Somme investie 2020-2021 : 8 297,4 k$

Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Caplan et Port-Daniel–Gascons – Réfection et reconstruction (en réalisation)
Somme investie 2020-2021 : 21 259,5 k$

Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé – Maintien et bonification (en planification)
Somme investie 2020-2021 : 4 118,6 k$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Référence budgétaire (Budget du Québec 2020-2021 C.80)	**Montants réservés ($)**	**Crédits dépensés ($)**
Infrastructures maritimes, développement de services de transport maritime sur courte distance et interventions pour favoriser l'intermodalité avec le transport maritime dans le cadre de la nouvelle vision maritime	245 000 000	0
Subvention pour le terminal de conteneurs de Contrecoeur (port de Montréal)	55 000 000	0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

a) état de situation au 31 mars 2021;
b) le nom des organismes bénéficiaires;
c) le montant qui leur a été accordé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 11.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants affectés et dépensés dans le cadre du groupe d'intervention en transport aérien sont de 75 000 $ et concernent le contrat entre le ministère des Transports (MTQ) et le spécialiste en logistique des transports.

À ce stade-ci, il est prématuré de s'avancer sur un échéancier des travaux à venir et un bilan des travaux du groupe d'intervention puisque les pistes visant à encadrer le transport aérien régional sont en cours d'analyse.

Toutefois, le Ministère s'assure du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR). Ce dernier a été lancé à la fin mars 2021 et vise à couvrir les pertes financières subies par les gestionnaires d'aéroports régionaux entre le 1er avril 2020 et le 31 mars 2022 dues à la baisse de revenus causée par la crise sanitaire.

Dans le cadre du PAMSAREPUS, 11,2 M$ de cette somme ont été versés en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 133.
- Programme d'aide au développement du transport collectif : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 110.

Transport interurbain par autobus :

- Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 10.

Le ministère des Transports ne possède pas de bilan, d'échéancier ou de scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interurbain par autobus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 180

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre d'une nouvelle stratégie maritime. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir la stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Crédits octroyés et dépensés dans le cadre de la nouvelle vision maritime pour l'année financière 2020-2021

Référence budgétaire (Budget du Québec 2020-2021 C.80)	Crédits affectés (en millions $)	Crédits dépensés (en millions $)
Le Saint-Laurent : un corridor économique performant	10,9	2,7
Se réapproprier le Saint-Laurent	5,2	4,2
Dépenses découlant d'investissements prévus en infrastructures	3,0	0,0

Le rapport d'évaluation du plan d'action 2015-2020 de la stratégie maritime sera déposé au Secrétariat du Conseil du trésor en avril 2021, lequel contient des recommandations concernant la prochaine stratégie maritime. Celle-ci est toujours en cours d'élaboration.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Montant global attitré au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2020-2021 :

a) la ventilation des investissements par région;
b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
c) le nom des organismes bénéficiaires;
d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2018, le Gouvernement du Québec a annoncé la création du Fonds Bleu, une enveloppe mise à la disposition du Secrétariat à la stratégie maritime (SSMar) afin de permettre le financement d'initiatives qui s'inscrivaient dans les objectifs de la Stratégie maritime (SM), tels que le financement de mesures de protection du territoire maritime et de ses écosystèmes dans les bassins versants.

De ce fait, le Programme Affluents maritime (PAM) a été mis en place en 2018 dans le cadre d'une entente (2018-2020) entre le Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) et la SM avec un budget annuel de 1 500 000 $ sur deux ans. Ainsi, le Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ) devenait un organisme mandaté par le FASL pour la mise en œuvre du programme.

À la suite de la signature d'un premier avenant entre le ROBVQ et le SSMar le 25 septembre 2019, le PAM a été prolongé, en raison de l'annonce tardive de sa création à l'été 2018, ce qui a engendré la perte d'une saison pour réaliser des projets. Le programme, qui devait initialement se terminer le 31 mars 2020, a pris fin le 31 décembre 2020. La période d'appel de projets a par conséquent été prolongée et certains des projets qui avaient déjà été acceptés se sont vu accorder des délais supplémentaires.

La nouvelle situation provoquée par la pandémie de COVID-19 et les différentes mesures sanitaires mises en place par le gouvernement du Québec ont entraînés des délais supplémentaires estimés entre plusieurs semaines et un an pour la majorité des projets. La saison estivale et automnale 2021 est nécessaire au ROBVQ pour que les projets financés puissent être réalisés, car ceux-ci risquaient de ne pas être complétés dans les délais prescrits. Donc, un deuxième avenant a été signé entre le ROBVQ et le gouvernement du Québec reportant au 31 décembre 2021 la fin de la convention initiale.

Liste des projets dans le cadre de l'entente 2018-2020 du Programme des Affluents maritime pour lesquels des montants ont été accordés en 2020-2021

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Centre-du-Québec	Plantation de 20 km de bandes riveraines en milieux agricoles pour la restauration de l'habitat du poisson du Saint-Laurent - phase 3	Comité ZIP Les Deux Rives	8 038,00 $
Centre-du-Québec	Amélioration de l'habitat et inventaire de poissons à statut de la zone Bécancour - phase 3	GROBEC	48 320,00 $
Montérégie	Contrôle et détection hâtive de la châtaigne d'eau (Trapa natans) dans la rivière Yamaska - phase 3	OBV Yamaska	40 105,00 $
Montérégie	Naviguer sur la vie aquatique : mesurer, comprendre et agir pour la protéger - phase 2	Coalition Navigation	32 032,31 $
Mauricie	Pérennité des habitats du poulamon atlantique à l'embouchure de la rivière Sainte-Anne - phase 2 : Le poulamon atlantique et le frasil, amélioration des connaissances sur l'habitat de reproduction	CAPSA	35 611,35 $

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Abitibi-Témiscamingue	Projet pilote de stabilisation des berges du lac Témiscamingue (Outaouais supérieur) - phase 2	OBV Témiscamingue	27 531,66 $
Estrie	Lutte contre la propagation du myriophylle à épi dans le bassin versant de la rivière St-François - phase 2	Association du Lac Brompton	30 420 $
Côte-Nord	Amélioration des habitats dulcicoles pour les communautés de poissons migratrices de la baie de Sept-Îles - phase 2	OBV Duplessis	66 546 $

Aucun projet n’a été rejeté dans le cadre du Programme Affluents maritime en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 182

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

a) état d'avancement du projet;
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
d) échéancier des travaux (par phase);
e) sommes investies en 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Ce projet n'est pas débuté. Il est dans la catégorie « à l'étude » du Plan québécois des infrastructures (PQI).

b) Étant donné que le dossier d'opportunité (DO) du projet n'a pas encore été approuvé par le Conseil des ministres, la meilleure option n'est pas encore déterminée. De plus, ce n'est qu'au moment où le dossier d'affaires (DA) du projet sera approuvé par le Conseil des ministres que l'estimation du coût du projet sera connue.

c) Sans objet.

d) Le dossier d'opportunité est prévu être présenté au Conseil des ministres en juin 2023.

e) Aucune somme n'a été dépensée en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2020-2021												
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Total
Québec-Lévis													
Nombre de passagers	2 251	20 247	59 383	121 537	149 045	75 333	36 918	38 326	39 616	27 149	N/D	N/D	569 805
Revenu passagers	2 600,00	56 058,00	167 236,00	356 543,00	436 062,00	189 506,00	78 107,00	80 365,00	93 627,00	62 595,00	N/D	N/D	1 522 699,00 $
Nombre de véhicules	-	3 875	13 317	20 914	24 984	18 086	12 668	13 487	11 567	9 123	N/D	N/D	128 021
Revenu véhicules	-	10 889,00	39 127,00	62 337,00	79 394,00	61 787,00	46 382,00	39 140,00	35 175,00	29 115,00	N/D	N/D	403 346,00 $
													1 926 045,00 $
Sorel-Tracy													
Nombre de passagers	14 977	45 973	74 019	98 914	106 201	83 866	56 206	49 488	42 114	38 394	N/D	N/D	610 152
Revenu passagers	41 923	137 404	229 890	305 782	321 198	249 649	155 861	132 589	116 084	106 331	N/D	N/D	1 796 711,00 $
Nombre de véhicules	11 621	32 127	48 686	59 537	62 695	53 821	39 087	31 822	28 856	25 963	N/D	N/D	394 215
Revenu véhicules	108 724,00	245 765,00	319 594,00	375 460,00	383 177,00	357 927,00	282 201,00	226 288,00	191 808,00	169 239,00	N/D	N/D	2 660 183,00 $
													4 456 894,00 $
Matane- Baie-Comeau - Godbout													
Nombre de passagers	877	2 643	9 594	23 909	28 644	13 758	6 296	4 756	2 862	2 767	N/D	N/D	96 106
Revenu passagers	28 216,00	50 639,00	176 621,00	422 729,00	509 256,00	252 873,00	120 341,00	90 783,00	53 265,00	52 348,00	N/D	N/D	1 757 071,00 $
Nombre de véhicules	664	1 957	5 584	11 544	14 642	7 818	3 954	2 807	1 791	1 743	N/D	N/D	52 504
Revenu véhicules	136 679,00	216 563,00	465 218,00	812 579,00	900 076,00	589 391,00	340 754,00	259 730,00	147 254,00	160 137,00	N/D	N/D	4 028 381,00 $
													5 785 452,00 $

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

Titre

Détail des compensations versées à la suite des problèmes du traversier Matane–Godbout.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au départ, les cartes offertes aux clients en 2019-2020 expiraient le 31 mars 2020. C'était inscrit sur la carte et dans la lettre qui l'accompagnait.

Toutefois, considérant qu'il restait des cartes non utilisées au début du quatrième trimestre et que le Québec se dirigeait vers un confinement en raison de la pandémie, la Société des traversiers du Québec (STQ) a prolongé la période de validité jusqu'au 31 août 2020.

Les clients ont été informés le 4 mai 2020 par le site web et la page Facebook de la traverse de Matane.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

Titre

Tout crédit octroyé concernant le Saaremaa notamment :

a) à la garde côtière canadienne pour son implication dans les opérations du navire;
b) à la réparation du navire;
c) en frais de remorquage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La garde côtière canadienne ne facture pas pour des services rendus à la pièce. Comme pour tous les armateurs, la Société des traversiers du Québec (STQ) verse des droits de services de navigation maritime et des droits de services de déglaçage. Les crédits octroyés à la garde côtière canadienne via Pêches et Océans Canada sont pour des services globaux couvrant l'ensemble des opérations et des navires de tous les armateurs circulant sur le fleuve St-Laurent.

b) La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

c) 20 000,00$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

Titre

État de situation et impact financier au sujet du NM Appolo.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 7 mai 2019, la Société des traversiers du Québec (STQ) a publié un avis d'intérêt afin de connaître l'intérêt du marché quant à l'acquisition du NM *Apollo* et d'identifier des acheteurs potentiels souhaitant opérer le navire au Canada pendant une période d'un an. Aucune des deux offres d'achat déposées ne répondait aux exigences de la STQ. À la suite de l'arrêt de service du NM *Apollo*, la municipalité de Godbout a manifesté son intérêt à en prendre possession afin d'en faire un récif artificiel pour la plongée sous-marine.

La Société Apollo de Godbout (SAG), un organisme à but non lucratif, a pris possession du navire le 6 octobre 2019. La STQ n'est donc plus propriétaire du NM *Apollo* depuis cette date.

Cette prise de possession était accompagnée d'un montant équivalent à ce que la STQ aurait déboursé pour le recyclage du navire, c'est-à-dire 2 millions de dollars.

Cette transaction avait pour but de permettre à la STQ de disposer du navire et de favoriser du même coup un projet porteur pour une région ayant été grandement éprouvée par l'arrêt de service du NM *F.-A.- Gauthier*.

Soulignons que les coûts d'acquisition et d'opérationnalisation du NM *Apollo* se sont élevés à 3,5 M$. Au total, incluant les frais de disposition du navire, la STQ aura déboursé 5,5 M$ pour ce navire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 187

Titre

État de situation et enveloppe budgétaire réservée à une nouvelle Stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 180.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 188

Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

1 - Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le ministère des Transports (MTQ) met en œuvre, depuis 2002, le Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM). Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière pouvant atteindre 50 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation ou d'officier mécanicien de navire, lesquels sont dispensés par les institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

Depuis la mise sur pied du PAFPM, quatre ententes ont été conclues entre le Ministère et le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM), lequel est responsable de gérer ce programme, en collaboration avec le Ministère et les écoles de formations concernées.

La clientèle admissible au PAFPM comprend les employés d'une entreprise maritime privée québécoise, les travailleurs autonomes, les personnes au chômage temporaire et les personnes en processus de conversion de brevets de navigation obtenus à l'étranger.

Budget 2020-2021 : 60 000 $

2 - Congé fiscal aux marins québécois

Par ailleurs, depuis 1996, le gouvernement du Québec accorde un congé fiscal aux marins québécois à l'emploi sur des navires d'armateurs québécois, lesquels auraient été affectés au transport international de marchandises pendant une période d'au moins dix jours consécutifs. Dans le cadre de l'application de cette mesure fiscale, le Ministère est directement responsable de la délivrance des attestations d'admissibilité afférentes au regard des critères d'admissibilité des marins et des navires visés.

Pour l'année 2020 le Ministère a délivré 108 attestations de congé fiscal aux marins affectés sur six navires appartenant à trois armateurs québécois.

3 - Programme d'actions concertées pour le maintien en emploi (PACME)

De même, le gouvernement du Québec a créé le Programme d'actions concertées pour le maintien en emploi (PACME) afin de répondre aux besoins du marché du travail durant la pandémie de la COVID-19. Prévu initialement pour s'étendre de juin à septembre 2020, le PACME a été placé sous la responsabilité d'Emploi-Québec.

Ce programme qui s'est finalement poursuivi jusqu'au 20 décembre 2020, a permis, entre autres, d'offrir une aide financière aux candidats du secteur maritime pour suivre des formations maritimes, réglementées ou non, offertes au Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU) de l'IMQ. Deux projets soumis par le CSMOIM ont également été financés dans le cadre du PACME :

- le projet de formation maritime consistant à rendre les formations réglementées offertes au personnel maritime par le CFMU admissibles à un remboursement complet incluant le salaire des participants;
- le projet visant l'adaptation pour l'apprentissage en ligne de la formation en connaissances générales maritimes développée par le CSMOIM.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 189

Titre

Fournir la liste, datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :

a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
c) les frais en réclamation d'assurances;
d) réparation de navires et de quais;
e) autres frais collatéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2020-05-31	Traverse de Saint-Augustin	Problème avec la jupe de l'aéroglisseur Pas de rapport d'événement	6 avril au 8 juin 989 annulations	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Pièces : +/- 1000 $ (en stock) e) Frais de nolisement d'avions : 65 767,54 $
2020-08-04	Traverse de Saint-Augustin	Problème avec la jupe Pas de rapport d'événement	64 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Pièces : +/- 1000 $ (en stock) e) Les restrictions en lien avec la COVID ont limité les déplacements nécessaires pour effectuer les réparations.
2020-09-06	Traverse de Tadoussac NM *Armand-Imbeau II*	Blackout au quai de Baie-Sainte-Catherine	Toutes les traversées annulées entre 19h00 et 20h00	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) 8 500 $ e) N/A
2020-09-24	Rivière Saint-Augustin	Problème sur l'alternateur	6 traversées annulées entre 6h15 et 8h00	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Pièces : +/- 1000 $ e) N/A
2020-10-23	Traverse de Matane NM Saaremaa 1	Le navire a heurté le quai de Godbout lors de son approche.	Annulation de 11 traversées entre le 23 octobre et le 27 octobre.	a) Coopérative de Transport Maritime et Aérien (CTMA) Coûts : 831 k$ b) Remboursement des dépôts pour les traversées annulées c) S.O. d) Le coût des travaux associés aux réparations sur le NM Saaremaa I en lien avec cet incident est estimé à 860 k$. Toutefois comme toutes les factures n'ont pas encore été reçues, les coûts finaux ne sont pas connus à ce jour; e) N/A

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2020-10-24	Traverse de Tadoussac NM Armand-Imbeau II	En remontant la rampe, au départ de Baie-Sainte-Catherine, celle-ci a accroché la porte d'embarquement tribord arrière.	Annulation du service complet entre 11h40 et 12h00	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Coûts à venir. Le navire sera réparé lors de l'arrêt technique de l'été 2021. e) N/A
2020-11-19	Traverse Matane NM F.-A.-Gauthier	Trace d'hydrocarbure observée au port de Baie-Comeau.	Annulation de 8 traversées entre le 20 et le 22 novembre 2021	a) S.O. b) Remboursement des dépôts pour les traversées annulées c) S.O. d) Les coûts finaux des réparations ne sont pas encore connus puisque l'ensemble des factures ne sont pas encore reçues. Ils s'élèvent actuellement à 3,4 M$. e) Affrètement du NM *Northern Ranger* pour assister le NM *Saaremaa* I durant les opérations hivernales. Coûts : 750,5 k$
2020-12-11 au 16	Traverse de la rivière Saint-Augustin VCA *L'Esprit-de-Pakuashipi*	Problème électrique au niveau de la jupe de l'aéroglisseur.	94 annulations entre le 11 et le 16 décembre	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Environ 12 k$ en main-d'œuvre et déplacements e) Frais de nolisement d'avions : 74 724,60 $
2020-12-27	Traverse de L'Isle-aux-Coudres NM Joseph-Savard	Infiltration d'eau dans un compartiment étanche du navire.	12 traversées annulées entre 11h00 et 18h30	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Coûts négligeables e) Réparation à venir dans le projet de modernisation du navire actuellement en cours.
2021-01-04	Traverse de L'Isle-aux-Coudres NM Joseph-Savard	Réparation fissure	4 traversées annulées entre 20h et 22h30	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Environ 20 k$ e) Réparation à venir dans le projet de modernisation du navire actuellement en cours.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 190

Titre

État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La traverse de Rivière-du-Loup – Saint-Siméon, dont la gestion du contrat d'exploitation est sous l'égide de la Société des traversiers du Québec (STQ) depuis 1993, est actuellement exploitée en sous-traitance, de façon saisonnière, par une entreprise privée, la société La Traverse Rivière-du-Loup−Saint-Siméon ltée (appartenant à Clarke Inc.). Pour ce faire, cette dernière opère le traversier NM *Trans-St-Laurent* dont elle est propriétaire. Or, d'une part le NM *Trans-Saint-Laurent*, construit en 1963, arrive en fin de vie utile et doit être remplacé, et d'autre part, l'échéance du contrat avec cet opérateur est fixée au 31 décembre 2022.

- Le NM SaaremaaI1 a été acquis notamment afin de pouvoir opérer à cette traverse une fois le contrat avec l'opérateur échu.

- Des contraintes opérationnelles sont apparues au cours de l'étude de cette solution. En effet, la faible profondeur d'eau n'est pas compatible avec le mode d'opération du navire, bien que ses caractéristiques soient similaires au Trans Saint-Laurent. Bien qu'il ne soit pas impossible d'offrir un service avec le NM Saaremaa I à Rivière-du-Loup, celui-ci s'en trouverait modifié et ne semble pas optimal en fonction des critères de service souhaités par la STQ dans les conditions actuelles.

- Plusieurs options doivent être étudiées, allant de la réalisation de travaux majeurs pour offrir le service à partir des installations actuelles jusqu'à la relocalisation des activités au Port de Gros-Cacouna.

- Dans tous les cas, les travaux sont estimés à plus de 50 M$. Non seulement le projet doit être soumis à la *Loi sur les projets majeurs d'infrastructures publiques* mais de plus, il s'agit d'un processus bien établi et transparent qui permettra aux intervenants locaux d'être partie prenante des consultations devant mener au dépôt d'un dossier d'opportunité (DO).

- La STQ souhaite déposer le DO au printemps 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 191

Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 28 octobre 2020, le gouvernement du Québec autorisait, via le décret no 1148-2020, la Société des traversiers du Québec (STQ) à conclure un contrat de gré à gré avec Navigation Madeleine inc, une filiale de la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA), relativement à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (IDM) et ce, pour assurer le transport des marchandises ainsi qu'assurer des services de croisière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 192

Titre

L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2020-2021 et prévisions pour 2021-2022 :

a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour développer l'achalandage des traverses sous la responsabilité de la Société des traversiers du Québec (STQ), les actions suivantes ont été entreprises durant 2020-2021:

- construction d'une nouvelle gare moderne et plus spacieuse à Saint-Ignace-de-Loyola afin de favoriser le confort de la clientèle (sommes dépensées : 11 M$ – inscrit au PQI);
- réaménagement complet de l'aire d'attente pour les véhicules à Saint-Ignace-de-Loyola pour favoriser la fluidité du service (sommes dépensées incluses dans la construction de la gare);
- Implantation de la billetterie en ligne à la Traverse de Sorel-Tracy—Saint-Ignace-de-Loyola (sommes dépensées – 40 000 $);
- obtention d'une dérogation pour faciliter le transport de matières dangereuses à la Traverse de Tadoussac—Baie-Sainte-Catherine (aucune somme dépensée);
- amélioration du système d'alerte et ajout de préalertes pour mieux outiller la clientèle dans la planification de ses déplacements (aucune somme dépensée);
- campagne publicitaire estivale « *Ça se passe chez nous* » pour stimuler l'utilisation des traversiers lors de vacances au Québec (sommes dépensées – 50 000 $);
- collaborations avec des associations touristiques locales (aucune somme dépensée).

Concernant la définition des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau, l'action suivante a été entreprise :

Le 4 septembre 2019, le gouvernement du Québec annonçait la réalisation d'une étude portant sur l'offre de transport maritime inter-rives entre le Bas-Saint-Laurent et la Côte-Nord dans l'objectif de proposer une solution cohérente avec la mission de la STQ et de répondre de manière durable aux besoins des clients tant particuliers que commerciaux. L'étude portait notamment sur les retombées des liens maritimes existants, les besoins actuels et futurs en mobilité, ainsi que la faisabilité tant opérationnelle que financière de différents scénarios. Cette étude a été présentée en 2020 au ministère des Transports qui a alors poursuivi les travaux sur le plan des retombées économiques des traverses intermédiaires existantes. Cette seconde phase sera finalisée au printemps 2021 et permettra à la STQ et au Ministère de présenter au gouvernement une solution concertée concernant le transport maritime inter-rives de ces régions.

Également, la STQ a mis en place, en 2019, un comité de gestion des actifs qui a comme mandat de développer, d'approuver et de maintenir un plan de gestion des actifs (PGA) permettant de soutenir le développement du réseau de transport maritime et d'étudier la faisabilité de tous nouveaux projets de développement des actifs et en émettre les recommandations au comité de direction.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 193

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2020-2021 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Commission n'a révoqué aucun permis de transport en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 194

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

a) transport par véhicule lourd;
b) camionnage en vrac;
c) transport rémunéré de personne;
d) transport par autobus;
e) transport ferroviaire;
f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2020-2021:

a) transport par véhicule lourd : 450;
b) camionnage en vrac : 54;
c) transport par taxi : 131;
d) transport par autobus : 49;
e) transport ferroviaire : 0;
f) transport maritime : 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 195

Titre

Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 10 octobre 2019, l'adoption de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* est venue mettre un terme au système de gestion de l'offre dans l'industrie du taxi (quota du nombre de permis par agglomération de taxi).

Ce faisant, au cours de l'exercice financier 2020-2021, aucune demande visant à réviser le nombre maximal de permis de propriétaire de taxi dans une ou l'autre des agglomérations de taxi n'a été reçue au ministère des Transports.

Notons qu'au 10 octobre 2019, plusieurs demandes étaient à l'étude.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 196

Titre

Liste des permis et autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2020-2021. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Taxi	68	0
Autobus	29	82
Maritime	18	96
Vrac	0	0

Transports Québec