AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

CTE - 011M
C.P. - PL 22
Loi sur assurance automobile,
Code sécurité routière
et autres dispositions

MÉMOIRE DE l'AQEI
Projet de Loi 22

Loi modifiant la Loi sur l'assurance automobile, le Code de la sécurité routière et d'autres dispositions

Présenté à la

COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT
CHRISTINE ST-PIERRE, PRÉSIDENTE

Par :

Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure (AQEI)

11 mars 2022

LA PRÉSENTATION DE L'AUTEURE

L'*Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure (AQEI),* est une association provinciale qui représente des entrepreneurs généraux œuvrant dans le domaine du génie civil et de la signalisation.

Leurs donneurs d'ouvrages sont principalement des villes et des municipalités du Québec ainsi que différents organismes gouvernementaux. Outre les entrepreneurs généraux, l'AQEI est également constituée de sous-traitants, de fournisseurs de matériaux, d'équipements et de services.

La mission de l'AQEI : Représenter les intérêts communs des membres auprès des instances et des intervenants liés aux infrastructures municipales, tout en les accompagnant dans une industrie en constante évolution.

La vision de l'AQEI : Devenir l'Association de référence à travers le Québec en travaux d'infrastructure.

Historique :

L'AQEI est une association constituée en personne morale en vertu de la Partie III de la Loi sur les compagnies du Québec. Ses premières lettres patentes lui furent délivrées le 24 octobre 1995.

À cette époque, l'association était désignée sous le nom : Association Québécoise des Entrepreneurs en Égouts Aqueducs (AQEEA). C'est en avril 2008 que les membres de l'association ont adopté, en assemblée générale, le changement de nom pour Association Québécoise des entrepreneurs en Infrastructure (AQEI) qui fut d'ailleurs reçu et déposé par le registraire des entreprises en juin 2008.

Et depuis avril 2015, les entreprises en signalisation de l'ancienne Association en Signalisation de chantiers du Québec (ASCQ) se sont jointes à l'AQEI et forment maintenant le Comité Signalisation.

Objectifs :

L'AQEI a notamment pour objectifs de promouvoir et protéger les intérêts de ses membres et de l'industrie de la construction et de la rénovation en infrastructure et en signalisation. Elle promeut la sécurité du public et de ceux qui sont engagés dans les métiers des membres de la corporation.

Elle collabore avec d'autres organismes ayant des objectifs semblables, en tout ou en partie à ceux poursuivis par la corporation. Elle considère la forme des contrats, appels d'offres, spécifications et engagements et représente les intérêts des membres de la corporation à cet égard.

L'AQEI compte maintenant près de **180 membres** répartis aux quatre coins du Québec.

INTRODUCTION

Les membres du Comité SST (C-SST) et du Comité Signalisation (CS) de l'AQEI ont pris connaissance du *projet de Loi 22 : Loi modifiant la Loi sur l'assurance automobile, le Code de la sécurité routière et d'autres dispositions* (ci-après appelé PL22) présenté à l'Assemblée nationale le 9 février 2022.

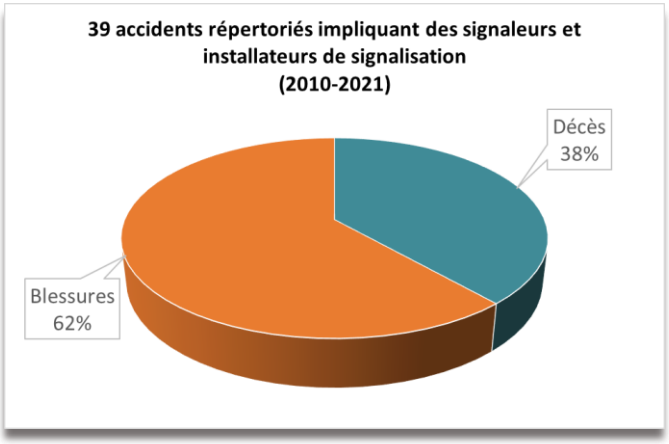
Les membres du CS et du C-SST souhaitent transmettre quelques commentaires et recommandations.

Depuis de nombreuses années, les chantiers routiers sont omniprésents à travers la province. Bien que la majorité des usagers de la route connaissent leur existence, ainsi que leur raison d'être, il demeure qu'une partie de ces derniers font preuve de témérité à l'approche des chantiers routiers.

QUELQUES STATISTIQUES…

Selon une recherche non exhaustive (voir Annexe 1) réalisée par l'AQEI via les sites Internet de certains médias, nous avons pu constater une augmentation des accidents de la route impliquant un travailleur en signalisation routière.

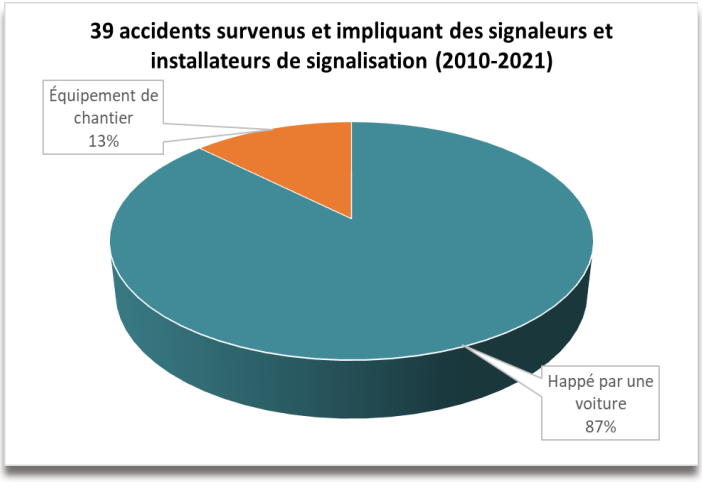
Seulement chez les travailleurs en signalisation routière, nous avons dénombré 39 accidents dont 15 décès depuis 2010-2022 (moyenne : 1,25 décès par année), et ce, rappelons-le, pour les seuls cas qui ont été médiatisés.



[1]

[1] Annexe 1, page 46

La majorité de ces événements ont eu lieu le jour (76%). Les périodes les plus à risque d'accidents rapportés étaient l'automne (49%) et l'été (25%). De ces 39 accidents survenus depuis 2010, **87%** d'entre eux implique un automobiliste.



[2]

Il ne faut pas oublier que les signaleurs ne sont pas les seuls travailleurs piétons et d'autres métiers sont également à risque; que ce soient les travailleurs de chantier, les policiers, les brigadiers scolaires ou d'autres.

D'ailleurs, une recherche de l'INRS subventionnée par l'IRSST (Annexe 2) et se basant sur les données appariées de la SAAQ et de la CNESST pour les années 2000 à 2016 démontre que le nombre d'accidents impliquant un travailleur piéton (travailleur piéton : signaleurs, travailleurs de la construction, brigadiers scolaires, facteurs, policiers, employés de voirie, livreurs, éboueurs) fluctue entre 49 et 74 accidents par an. Selon cette même étude, la cause principale de ces accidents est l'inattention ou autre distraction à 38%.

Les autres facteurs explicatifs de l'accident sont la conduite ou la vitesse à 15,2%, le non-respect de la signalisation à 8,1%, la négligence du piéton 8,1% et le manque de visibilité à 7,6%. Ces données proviennent du jugement du policier responsable du rapport d'accident lors d'un accident de la route au travail.

[2] Annexe 1, page 45

ARTICLES 50 ET 51 DU PL22

Le CS et le C-SST ont pris connaissance du PL22. Ils ont constaté aux articles 50 et 51 du PL22, la modification de l'article 303.3 et 311 du *Code de la sécurité routière* (CSR) pour englober les événements exceptionnels, les épreuves et les compétitions sportives. Ils sont d'avis que cela permettra une uniformisation notamment au niveau des vêtements que doit porter le signaleur.

- **Les membres du CS et du C-SST saluent cette initiative**

Dans la présente section, bien que les articles ci-dessous ne soient pas visés par le PL22, les membres du CS et du C-SST de l'AQEI profitent de l'occasion pour sensibiliser les élu(e)s à la sécurité des travailleurs en signalisation routière en leur proposant les suggestions ci-dessous.

ARTICLES 311 ET SS. DU CSR

L'article 311 du CSR prévoit : « Lorsque la circulation est dirigée par un agent de la paix, un brigadier scolaire ou un signaleur chargé de diriger la circulation lors de travaux, toute personne doit, malgré une signalisation contraire, obéir à leurs ordres et signaux. ».

L'article 311.1 du CSR prévoit : « Face au signal lumineux d'une flèche jaune qui prescrit un changement de voie et qui est installé sur un véhicule routier, lequel est en mouvement, le conducteur d'un véhicule routier doit réduire la vitesse de son véhicule et emprunter, dans le sens indiqué par la flèche, une autre voie ou, à défaut, l'accotement, après s'être assuré qu'il peut le faire sans danger.

Bien qu'en 2018 une augmentation de l'amende ait été apportée à l'article 314.2 du CSR, les travailleurs en signalisation routière et leurs signaux sont toujours peu respectés ce pourquoi nous sommes d'avis que le montant de l'amende prévue à l'article 314.2 du CSR devrait à nouveau être augmentée pour passer de 200-400 à **300-600**.

Pour les mêmes motifs, nous sommes d'avis que le nombre de points d'inaptitude imputé au dossier de conduite prévu à l'article 4 de la *Table de points d'inaptitude de l'ANNEXE du Règlement sur les points d'inaptitude* devrait passer de 4 à **9 points**.

- **Les membres du CS et du C-SST de l'AQEI suggèrent d'augmenter l'amende prévue à l'article 314.2 du CSR à 300-600**

- **Les membres du CS et du C-SST de l'AQEI suggèrent d'augmenter le nombre de points d'inaptitude à 9 points en modifiant l'article 4 de la Table de points d'inaptitude de l'ANNEXE du Règlement sur les points d'inaptitude**

ANNEXE

(a. 2 et 3)

TABLE DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction à seule fin de référence	Articles visés (C.S.R.)		
	Description	Imputabilité	Points
4. Omission de se conformer aux ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	311	314.2	4

ARTICLE 327 DU CSR

L'article 327 du CSR prévoit :

« § 2. — Limites de vitesse et distance entre les véhicules

327. Toute vitesse ou toute action susceptible de mettre en péril la vie ou la sécurité des personnes ou la propriété est prohibée.

En outre des chemins publics, le présent article s'applique sur les chemins soumis à l'administration du ministère des Ressources naturelles et de la Faune ou entretenus par celui-ci, sur les chemins privés ouverts à la circulation publique des véhicules routiers ainsi que sur les terrains de centres commerciaux et autres terrains où le public est autorisé à circuler. »

[3]

Considérant toutes les statistiques jointes en Annexe 1 exposant clairement les risques subis par les travailleurs en chantier routier et démontrant que la situation ne s'améliore pas, le CS et le C-SST de l'AQEI sont d'avis qu'il serait judicieux de revoir les amendes et conséquences prévues en cas de non-respect de l'article 327 du CSR.

Premièrement, le CS et le C-SST de l'AQEI sont d'avis que le montant de l'amende prévue à l'article 512 du CSR devrait être augmentée pour passer de 1000-3000 à **2000-4000**.

[3] Annexe 1, page 36

Deuxièmement, le CS et le C-SST de l'AQEI sont d'avis que, tout comme l'article 434.2 du CSR, un nouvel article devrait être ajouté au CSR pour permettre à un agent de la paix de suspendre sur-le-champ, au nom de la Société, le permis visé à l'article 61 de toute personne qui contrevient à l'article 327 du CSR.

Finalement, le CS et le C-SST de l'AQEI sont d'avis que le nombre de points d'inaptitude imputé au dossier de conduite prévu à l'article 5 de la *Table de points d'inaptitude de l'ANNEXE du Règlement sur les points d'inaptitude* devrait passer de 4 à **9 points**.

- **Les membres du CS et du C-SST de l'AQEI suggèrent d'augmenter l'amende prévue à l'article 512 du CSR à 2000-4000**

- **Les membres du CS et du C-SST de l'AQEI suggèrent l'ajout d'un nouvel article dans le CSR permettant à un agent de la paix de suspendre sur-le-champ, au nom de la Société, le permis visé à l'article 61 de toute personne qui contrevient à l'article 327 du CSR**

- **Les membres du CS et du C-SST de l'AQEI suggèrent d'augmenter le nombre de points d'inaptitude à 9 points en modifiant l'article 5 de la Table de points d'inaptitude de l'ANNEXE du Règlement sur les points d'inaptitude**

ANNEXE

(a. 2 et 3)

TABLE DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction à seule fin de référence	Articles visés (C.S.R.)		
	Description	Imputabilité	Points
5. Vitesse ou action imprudente	327	512	4

AUTRES PISTES DE SOLUTIONS À CONSIDÉRER…

Nous sommes conscients que la solution proposée dans la section ci-dessous ne relève pas du ministère des Transports du Québec mais nous tenons à souligner que cette recommandation favoriserait grandement la sécurité et le respect des directives des signaleurs routiers.

Le CS et le C-SST de l'AQEI recommandent que la présence d'un policier soit requise sur chaque chantier routier au Québec. Nous sommes d'avis que la seule présence d'un agent de la paix **visible sur un chantier routier** améliorerait drastiquement la sécurité des travailleurs et l'attention des usagers de la route.

- **Le CS et le C-SST suggèrent une présence policière aux abords de chaque chantier routier du Québec (MTQ, municipalités, Hydro-Québec…)**

CONCLUSION

Les membres du CS et du C-SST vous remercient d'avoir pris le temps de prendre connaissance de leurs commentaires et recommandations et demeurent disponibles pour répondre à toutes vos questions.

[redacted]

Audrey Fournier

Chargée de projets, SST et Signalisation

[redacted]

6965, rue Jean-Talon Est, Montréal, QC, H1S 1N2

[redacted]

Caroline Amireault

Avocate et Directrice générale

[redacted]34

[redacted]

6965, rue Jean-Talon Est, Montréal, QC, H1S 1N2

PHOTO CAPTURE D'ÉCRAN / TVA NOUVELLES

AQEI

Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Un panneau d'arrêt temporaire se trouvait sur le chantier où s'est produit l'accident.
PHOTO : RADIO-CANADA / ISABELLE LAROSE

PHOTO PATRICE LAROCHE, ARCHIVES LE SOLEIL

Accidents chez les travailleurs en signalisation routière répertoriés par l'AQEI dans les médias

2010 à 2022

Mise en contexte:
(3 mars 2022)

Ce document a été préparé par l'AQEI en février 2020 et mis à jour en mars 2022. Pour ce faire, l'AQEI a fait des recherches via les sites Internet de certains médias. Malgré une recherche consciencieuse, il se peut que certains événements nous aient échappés ou qu'ils n'aient simplement pas été rapportés dans les médias (notamment les blessures sans décès ou les blessures mineures).

Les statistiques présentées à la fin de ce document tiennent compte seulement des articles de journaux trouvés. Nous estimons que ces statistiques doivent donc être consultées avec un biais. Malgré tout, l'AQEI estime que des tendances peuvent quand même se dégager de ces résultats non exhaustifs.

Ce document a été préparé afin de sensibiliser les donneurs d'ouvrage sur les causes de décès des signaleurs routiers au Québec.

Pour usage exclusif de l'AQEI. Reproduction et diffusion interdites sans l'autorisation expresse et écrite de l'AQEI.

AQEI

Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

18 octobre 2010

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Stéphane Labelle
43 ans

— 19 octobre 2010 / Mis à jour le 21 octobre 2010 à 22h21

Signaleur routier happé à mort

CAROLINE CHRÉTIEN
Le Droit

Le signaleur routier Stéphane Labelle, originaire de Mont-Laurier, a connu une fin tragique, hier après-midi, après avoir été fauché sans raison apparente par une automobiliste sur le chantier de construction où il travaillait, sur la route 117 Nord, au nord de Maniwaki, près de l'entrée du parc de La Vérendrye.

L'homme de 43 ans n'a eu aucune chance quand un automobiliste a foncé droit sur lui, vers 14 h, malgré ses signaux lui intimant de s'arrêter. Son décès a été constaté au Centre hospitalier de Maniwaki.

https://www.ledroit.com/c351815ae0654ba02172d6898a95e082

2 novembre 2010

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Sandy Charbonneau
31 ans

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

> ACTUALITÉS > UNE SIGNALEUSE ROUTIÈRE HAPPÉE MORT...

Une signaleuse routière happée mortellement

Montérégie

TVA Nouvelles | **Publié le 2 novembre 2010 à 05:22**

Une signaleuse a été happée mortellement par une automobile aux abords d'un chantier de construction, lundi après-midi, à La Prairie, en Montérégie.

Le décès de la dame, dont l'âge n'a pas été révélé par la police, a été confirmé en fin de soirée, mardi.

L'accident s'est produit vers 15h30, face au 4509, route 104, non loin de l'intersection du chemin de Fontarabie.
«L'automobiliste n'aurait pas aperçu le panneau d'arrêt que brandissant la signaleuse et l'aurait malheureusement heurtée avec sa voiture», rapporte l'agent René Fleury, porte-parole de la Régie intermunicipale de police de Roussillon.

FUNÉRAILLES

Tristesse et colère

PARTAGEZ SUR FACEBOOK PARTAGEZ SUR TWITTER AUTRES

©SÉBASTIEN MÉNARD / JOURNAL DE MONTRÉAL

https://www.tvanouvelles.ca/2010/11/02/une-signaleuse-routiere-happee-mortellement
https://www.journaldemontreal.com/2010/11/07/tristesse-et-colere

8 août 2011

- ✓ Happé par une voiture Équipement de chantier

Décès
- ✓ Blessé

Stéphane Lapointe
35 ans

LE JOURNAL DE MONTRÉAL

SIGNALEUR HAPPÉ MORTELLEMENT À LAU-NAY

LAUNAY | (Agence QMI) Un signaleur de 35 ans a été heurté mortellement par un véhicule sur un chantier routier, hier midi, près de Launay, en Abitibi-Témiscamingue.

Une ambulance avait été appelée sur les lieux, sur la route 111 Ouest. « Le travailleur a été conduit à l'hôpital

d'Amos où son décès a été constaté », a indiqué la sergente Christine Coulombe, porte-parole de la Sûreté du Québec (SQ).

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS

Un signaleur routier heurté sur la route 111

Radio-Canada
le 8 août 2011

⚠ Prenez note que cet article publié en 2011 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

Un travailleur de la construction de 35 ans d'Amos a été heurté par un véhicule lundi après-midi sur un chantier de la route 111, près de Launay.

L'accident est survenu au début du chantier de construction. Le signaleur a été happé par une automobile conduite par un homme de 75 ans.

Le travailleur a été transporté au centre hospitalier d'Amos, où son décès a été constaté.

https://www.pressreader.com/canada/le-journal-de-montreal/20110809/282918087139720
https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/526282/accident-route-111

14 août 2012

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

QUÉBEC

Un signaleur routier a été heurté par un chauffard pressé

QUÉBEC – Les policiers de Québec sont à la recherche d'un automobiliste qui a heurté, lundi matin, un signaleur routier sur la rue Georges-Muir, dans l'arrondissement de Charlesbourg, et qui s'est ensuite enfui sans s'arrêter.

Il semble qu'un automobiliste impatient ait contourné la file des voitures qui attendaient pour passer. Le signaleur aurait voulu l'en empêcher lorsqu'il aurait été frappé par le rétroviseur du véhicule et projeté au sol. Blessé au thorax, il a été admis à l'hôpital.

Il devrait pouvoir être de retour au travail dans une dizaine de jours.

La police a ouvert une enquête et l'automobiliste, s'il est retracé, pourrait devoir répondre à une accusation de délit de fuite, voire de voies de fait avec une arme.

PHOTO ARCHIVES

https://www.journaldemontreal.com/2012/08/14/un-signaleur-routier-a-ete-heurte-par-un-chauffard-presse

14 novembre 2012

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Frédérick Huot
32 ans

DÉCÈS | TRAVAILLEUR

La signalisation déficiente en cause

CATHERINE BOUCHARD
Mardi, 10 septembre 2013 21:03
MISE À JOUR Mardi, 10 septembre 2013 21:09

La CSST confirme qu'une gestion déficiente de la signalisation des travaux est à l'origine du décès de Frédérick Huot, ce signaleur routier happé mortellement le 14 novembre 2012.

Le tragique accident est survenu alors que le travailleur effectuait la signalisation sur un chantier de réaménagement des bretelles d'accès au parc industriel à Saint-Augustin-de-Desmaures.

Le signaleur a été frappé mortellement par une voiture alors qu'il tentait de traverser la voie pour replacer une balise et retirer les panneaux de signalisation se trouvant sur le boulevard Wilfrid-Hamel.

LOUIS-ANTOINE LEMIRE

Un signaleur routier doit toujours être aux aguets

https://www.journaldequebec.com/2013/09/10/la-signalisation-deficiente-en-cause

29 Janvier 2013

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

PLESSISVILLE

Signaleur happé: le conducteur échoue l'alcootest

ANNE PRÉFONTAINE / AGENCE QMI

Mardi, 29 janvier 2013 13:50
MISE À JOUR Mardi, 29 janvier 2013 13:55

PLESSISVILLE – Un signaleur routier a été renversé mardi matin dans une zone de travaux sur la route 165 à Plessisville, dans le Centre-du-Québec, par un conducteur en état d'ébriété, selon la Sûreté du Québec.

PHOTO CAPTURE D'ÉCRAN / TVA NOUVELLES

Un signaleur a été happé par un automobiliste, le mardi 29 janvier 2013, sur la route 165 à Plessisville.

https://www.journaldemontreal.com/2013/01/29/signaleur-happe-le-conducteur-echoue-lalcootest

21 mai 2013

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

Charlevoix Signaleur impliqué dans un accident : des automobilistes imprudents

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Publié le 22 mai 2013 à 16 h 49
Auteur : **Patrick Harvey**

Dans Charlevoix, un signaleur de Transports Québec l'a échappé belle mardi après-midi. Il a été blessé dans un accident alors qu'il a tenté d'éviter un véhicule qui se dirigeait tout droit sur lui. Un événement qui aurait pu prendre une tournure beaucoup plus dramatique.

https://cimt.teleinterrives.com/nouvelle-Regional_Signaleur_implique_dans_un_accident_des_automobilistes_imprudents-5800

6 juin 2013

- Happé par une voiture
- ✓ Équipement de chantier

- Décès
- ✓ Blessé

Inconnu

Un signaleur du MTQ heurté par un camion à Saint-Jean-deDieu

Radio-Canada

Publié le 6 juin 2013

Un accident survenu sur un chantier routier de la route 295 à Saint-Jean-de-Dieu a fait un blessé grave jeudi après-midi vers 16 h.

L'homme, un signaleur à l'emploi du ministère des Transports du Québec (MTQ) a été transféré dans un centre hospitalier de Québec où il repose dans un état critique.

Agrandir l'image

Logo Sureté du Québec

Bien que les circonstances entourant l'événement n'ont pas encore été précisées, il semblerait selon Grégory Gomez de la SQ, qu'un camion-benne ait fait marche arrière et ait heurté la victime, lui infligeant des blessures très graves et multiples.

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/617460/signaleur-mtq-saint-jean-de-dieu

11 juin 2013

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

SIGNALEUR

Un métier dangereux

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

NICOLAS SAILLANT

Mardi, 11 juin 2013 23:09
MISE À JOUR Mardi, 11 juin 2013 23:18

Alors que la saison des travaux routiers vient à peine de débuter, déjà trois signaleurs de chantiers ont été happés en moins d'un mois au Québec. «Ça part du très mauvais pied», s'inquiète l'Association des travailleurs en signalisation routière du Québec.

Le dernier incident est survenu vers 10 h hier à Québec lorsqu'une signaleuse de chantier dans la vingtaine a été renversée par une voiture sur l'avenue D'Estimauville. Daniel Verret, qui était au volant de son camion-benne lorsque l'accident est survenu, a tout vu.

La jeune femme a été blessée aux jambes et au dos, mais était toujours consciente lorsqu'elle a été transportée à l'hôpital.

https://www.journaldemontreal.com/2013/06/11/un-metier-dangereux

28 aout 2013

- Happé par une voiture
- ✓ Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Miguel Leduc
19 ans

MORT SUR UN CHANTIER ROUTIER

Un métier mal encadré

CAMILLE LAURIN-DESJARDINS
Mercredi, 28 août 2013 21:15
MISE À JOUR Mercredi, 28 août 2013 21:19

La mort d'un jeune travailleur de la signalisation routière, tôt hier matin, sur un chantier de l'autoroute 40, soulève bien des questions sur les normes à respecter et les formations requises dans ce métier dangereux.

Miguel Leduc, 19 ans, était en train de retirer les cônes orange sur un chantier routier près de Saint-Lazare, quand le camion qui le suivait à reculons l'a écrasé. On ignore toujours si le jeune homme est tombé du camion ou s'il en est volontairement descendu. Les enquêtes de la CSST et de la Sûreté du Québec sont toujours en cours.

PHOTO AGENCE QMI, ERIK PETERS

https://www.journaldemontreal.com/2013/08/28/un-metier-mal-encadre

4 octobre 2013

- ✓ Happé par une voiture Équipement de chantier

Décès
- ✓ Blessé

Il happe un signaleur et s'enfuit

Gatineau

TVA Nouvelles | **Publié le 4 octobre 2013 à 20:49**

Un **homme de 60 ans** qui s'est **sauvé des lieux d'un accident** après avoir **heurté un signaleur**, vendredi matin, a été retrouvé par les **policiers de Gatineau**. Il devra payer **deux amendes totalisant 700$** et verra **12 points d'inaptitude** s'ajouter à son dossier de conduite.

Peu avant 10h30, «l'automobiliste se serait d'abord immobilisé devant le signaleur pour ensuite repartir brusquement, malgré les signaux du signaleur lui interdisant», a expliqué le Service de police de Gatineau, par voie de communiqué.

Souffrant de courbatures et d'ecchymoses, le signaleur s'est lui-même rendu à l'hôpital pour recevoir les premiers soins.

https://www.tvanouvelles.ca/2013/10/04/il-happe-un-signaleur-et-senfuit

4 novembre 2013

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Jacques Dionne
63 ans

— 28 février 2014 11h41

Le signaleur de l'accident de Magog est décédé

CLAUDE PLANTE
La Tribune

Le signaleur routier qui a été blessé dans un accident en novembre dernier à Magog est décédé. Jacques Dionne, 63 ans, de Drummondville, a rendu l'âme dimanche dernier, confirme le président et fondateur de l'Association des travailleurs en signalisation routière du Québec (ATSRQ).

https://www.latribune.ca/b414ce88979d4bce5d62ad366553f41a?nor=true

18 août 2014

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

Signaleur happé par un véhicule

Le 19 août 2014 à 0 h 00 min

Par Claude Thibodeau

VICTORIAVILLE. Un signaleur routier a été happé par un véhicule vers 15 h, lundi, à l'intersection du boulevard des Bois-Francs Nord et de la rue Notre-Dame Est.

L'homme s'en est tiré avec des blessures légères qui n'ont pas nécessité une visite au centre hospitalier.

L'agent Guy Désilets (Photo TC Media - Archives)

https://www.lanouvelle.net/2014/08/19/signaleur-happe-par-un-vehicule/

1er juin 2015

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

> ACTUALITÉS > SIGNALEUR FRAPPÉ PAR UN VÉHICULE

Signaleur frappé par un véhicule

Notre-Dame-de-Neiges

Catherine Pellerin | **Publié le 1er juin 2015 à 09:34**

Un **signaleur routier** été happé par un véhicule ce matin à **Notre-Dame-de-Neiges** dans le **Bas-Saint-Laurent**. L'accident est survenu peu avant 6h40 dans une **zone de travaux sur le pont de la route 132.**

La collisions'est heureusement produite à basse vitesse. Le signaleur n'aurait pas regardé avant de traverser et a été percuté par le véhicule qui arrivait.

L'homme a subi des blessures mineures, selon les policiers de la **Sûreté du Québec**. Il a tout de même été **transporté à l'hôpital**.

https://www.tvanouvelles.ca/2015/06/01/signaleur-frappe-par-un-vehicule

10 juillet 2015

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

Un signaleur routier happé à Sutton

Le 10 juillet 2015 à 0 h 00 min

Temps de lecture : 1 min

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

ACCIDENT. Un signaleur routier a été happé, vendredi matin, dans une zone de travaux à Sutton.

Le signaleur routier, qui tenait un panneau d'arrêt dans ses mains, a fait signe à une conductrice d'attendre. La circulation sur une portion de la route 139 s'effectuait en alternance. Des véhicules arrivaient en sens inverse.

Malgré les avertissements du signaleur, l'automobiliste a continué à avancer. «Il y a eu un impact léger entre le véhicule et le signaleur, au niveau de ses jambes», précise la sergente Aurélie Guindon, porte-parole de la Sûreté du Québec de l'Estrie. L'impact s'est produit vers 11h10.

Le signaleur a été transporté à l'hôpital Brome-Missisquoi-Perkins par précaution. Sa vie n'est pas en danger.

https://www.journalleguide.com/2015/07/10/un-signaleur-routier-happe-a-sutton/

24 septembre 2015

Happé par une voiture
- ✓ Équipement de chantier

- ✓ Décès
  Blessé

Yan Beaulieu
30 ans

Deux pères de famille électrocutés

Sept enfants sont orphelins en raison d'un «bête accident» qui a tué des travailleurs

MARIE-CHRISTINE NOËL
Vendredi, 25 septembre 2015 22:41
MISE À JOUR Vendredi, 25 septembre 2015 23:19

Le travailleur qui a vu ses deux collègues être électrocutés en installant un lampadaire en bordure d'une route dans les Laurentides a tout tenté pour réanimer son meilleur ami jusqu'à s'en brûler les mains.

«Il a vu Yan tomber et il était en feu. Il a voulu arracher ses vêtements et c'est là qu'il s'est brûlé. Il lui a fait un massage cardiaque de 30 minutes, mais il était déjà mort», explique la conjointe de Sébastien Rondeau, qui a dû être traité pour un violent choc nerveux en plus d'avoir les mains et les poignets brûlés au deuxième degré.

Les victimes Yan Beaulieu, 30 ans, et Rémy Fell, 39 ans travaillaient pour la compagnie Bruneau Électrique, située à Joliette. Les deux pères de famille s'affairaient jeudi à réparer un lampadaire à Ivry-sur-le-Lac. Lors du «levage», une partie du poteau de métal a «heurté le fil électrique» non loin, a expliqué l'inspectrice de la CSST, Mylène Lauzière-Sévigny.

https://www.journaldemontreal.com/2015/09/25/deux-peres-de-famille-electrocutes

25 septembre 2015

- Happé par une voiture
- ✓ Équipement de chantier

- ✓ Décès
- Blessé

Donald Boulerice
55 ans

Décès d'un travailleur de Consortium M.R. Canada ltée : la CNESST dévoile les conclusions de son enquête

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

NOUVELLES FOURNIES PAR
Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail →
Apr 22, 2016, 10:00 ET

PARTAGER CET ARTICLE

MONTRÉAL, le 22 avril 2016 /CNW Telbec/ - Le 25 septembre 2015, M. Donald Boulerice effectue la signalisation aux abords d'un chantier situé au 665, rue Galt à Montréal pour la livraison d'un conteneur. Durant une manœuvre de recul d'un camion, le travailleur est écrasé mortellement. À la suite de son enquête, la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST) identifie, parmi les causes de l'accident, que le contrôle de la circulation des voitures et de la manœuvre de recul du camion de livraison s'effectue simultanément, ce qui amène le travailleur à se tenir dos au camion et dans son angle mort.

https://www.newswire.ca/fr/news-releases/deces-dun-travailleur-de-consortium-mr-canada-ltee--la-cnesst-devoile-les-conclusions-de-son-enquete-576726791.html

5 octobre 2016

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

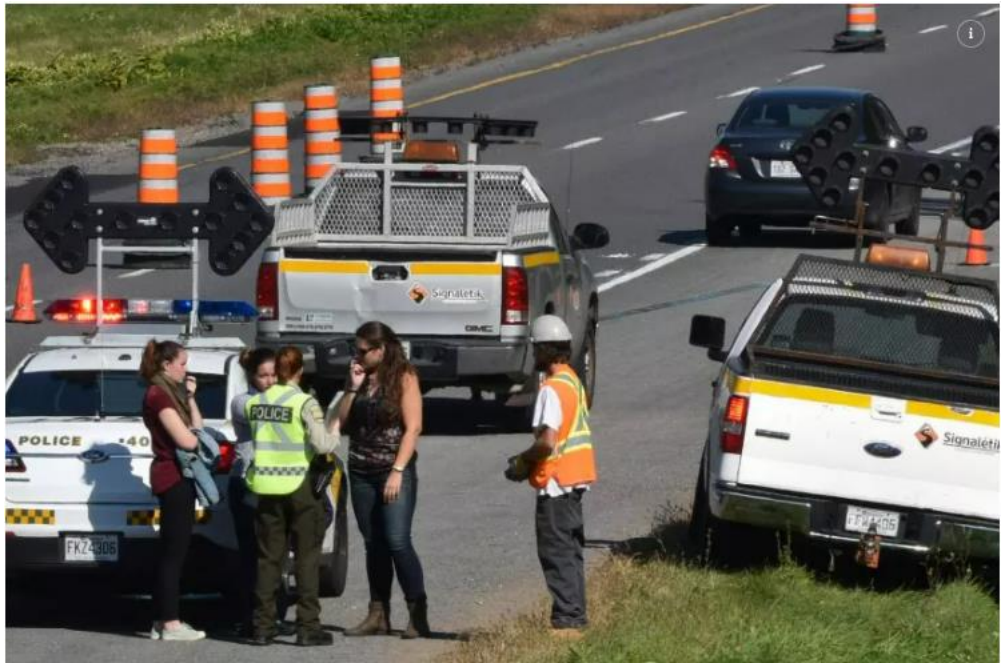
5 octobre 2016 13h32

Un signaleur routier happé sur l'autoroute 40

PAULE VERMOT-DESROCHES
Le Nouvelliste

Un signaleur routier a été blessé sérieusement, mercredi avant-midi, après avoir été happé par une voiture dans une zone de travaux sur l'autoroute 40 à la hauteur de Sainte-Anne-de-la-Pérade.

À cette hauteur, des travaux d'asphaltage sont réalisés sur la portion ouest de l'autoroute, si bien que la circulation est déviée sur la portion est et la circulation se fait à contresens, une voie dans chaque direction.



https://www.lenouvelliste.ca/2016/10/05/un-signaleur-routier-happe-sur-lautoroute-40-747691e248ecf06342ec5b9998a80dd0

7 novembre 2017

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Michel Carmel
60 ans

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS

Mort d'un signaleur routier à Bonsecours : plus de mordant à la loi réclamé

Radio-Canada
le 17 novembre 2017

⚠ Prenez note que cet article publié en 2017 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

À la suite de la mort d'un signaleur routier survenue dans un accident à Bonsecours, l'Association des travailleurs en signalisation routière du Québec revient à la charge pour demander des modifications à la loi afin de mieux protéger ses membres.

Mardi, Michel Carmel, un Sherbrookois de 60 ans, a succombé des suites de ses blessures. Il avait été impliqué dans un accident survenu le 7 novembre dernier sur un chantier sur la route 220 à Bonsecours. Il avait été happé par une voiture.

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1067780/mort-signaleur-routier-bonsecours-loi-reclame

23 février 2018

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès (1)
- ✓ Blessés (6)

Stéphane Lebel
44 ans

Une tragédie que plusieurs redoutaient

Une équipe de travailleurs du MTQ est fauchée par un présumé conducteur ivre

AXEL MARCHAND-LAMOTHE
Samedi, 24 février 2018 10:49
MISE À JOUR Samedi, 24 février 2018 22:06

Des travailleurs de chantiers du MTQ ne sont pas surpris du grave accident provoqué par un présumé chauffard ivre et qui a coûté la vie à un des leurs, en plus d'en blesser deux autres gravement, tard vendredi.

« Des gars chauds, on en voit sur la route. Alors, c'est dur d'être étonné de voir une pareille tragédie », laisse tomber Michel, un travailleur d'une vingtaine d'années d'expérience.

PHOTO AGENCE QMI, PASCAL GIRARD

Le VUS a été projeté entre un camion atténuateur et la glissière de sécurité après avoir été percuté par un conducteur ivre. Un employé du MTQ s'est retrouvé coincé entre le véhicule et le camion cube.

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Mort d'un signaleur routier

L'avocat du chauffard blâme le MTQ et une victime

Un chauffard en état d'ébriété qui a tué un signaleur routier et blessé six autres travailleurs sur un chantier montréalais en 2018 a eu beau se confondre en excuses mercredi, ça n'a pas empêché son avocat de blâmer le ministère des Transports et une innocente conductrice pour réclamer une peine clémente.

Publié le 24 juin 2021

LOUIS-SAMUEL PERRON
LA PRESSE

« Imprudente, déréglée et téméraire » : c'est ainsi que le juge Pierre Dupras avait pourtant qualifié la conduite de Vincent Lemay, en février dernier, en le déclarant coupable sur toute la ligne. « Jusqu'à la dernière seconde, littéralement, alors que le chantier est visible, il a roulé à pleins gaz », avait-il résumé.

Le 23 février 2018, l'homme de 41 ans était complètement soûl, au volant de sa camionnette F-250, lorsqu'il a provoqué ce funeste accident près du rond-point de Dorval sur l'autoroute 20. À l'approche du chantier, Vincent Lemay a accéléré à 135 km/h dans la voie de gauche, percutant de plein fouet un Honda CR-V qui changeait de voie. Ce dernier véhicule a alors été projeté sur les employés du MTQ, tuant le signaleur Stéphane Lebel sur le coup. Six travailleurs ont été blessés.

11 juin 2018

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS

Un signaleur happé au centre-ville de Trois-Rivières

Des signaleurs routiers et autres travailleurs de l'autoroute.
PHOTO : SHUTTERSTOCK / FERENC CEGLEDI

Radio-Canada
le 12 juin 2018

⚠ Prenez note que cet article publié en 2018 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

Un signaleur routier a été délibérément renversé lundi par un automobiliste impatient au centre-ville de Trois-Rivières. Cet incident rappelle les risques quotidiens que prennent ces travailleurs de la construction.

Le signaleur en question n'a pas l'intention de porter plainte. La police de Trois-Rivières confirme qu'il aurait été menacé à deux reprises avant d'être percuté.

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1106593/signaleur-happe-centre-ville-trois-rivieres

18 juin 2018

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

- Décès
- ✓ Blessé

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

20 juin 2018 10h15 / Mis à jour à 12h30

Un chauffard en boisson heurte une signaleuse de chantier

RENÉ-CHARLES QUIRION
La Tribune

En plus de conduire son véhicule de façon dangereuse sur un chantier routier dans le Canton d'Orford, un individu de 57 ans le faisait en état d'ébriété.

L'individu a non seulement conduit rapidement, mais il heurté une signaleuse présente sur le chantier. Elle a subi des blessures mineures.

« Les indications étaient très claires », a indiqué le porte-parole de la Régie de police Memphrémagog, Mickaël Laroche.

https://www.latribune.ca/2018/06/20/un-chauffard-en-boisson-heurte-une-signaleuse-de-chantier-d2f9b9956fcd1cecf88ef00638f9f903

24 juillet 2018

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS

Une autre signaleuse happée en Estrie

Radio-Canada
le 25 juillet 2018

Une signaleuse a une nouvelle fois été happée par un conducteur impatient, mardi, en Estrie. L'événement s'est produit à l'angle du boulevard Queen-Victoria et de la rue Elgin, en direction de l'arrondissement de Brompton à Sherbrooke.

L'automobiliste est sorti de la file de voitures et a percuté la signaleuse. D'autres automobilistes sont ensuite sortis de leur voiture pour l'aider. La signaleuse n'a pas été blessée.

Une plainte a cependant été déposée au Service de police de Sherbrooke et l'homme a été arrêté. Il pourrait faire face à des accusations d'agression armée.

Rappelons qu'un Sherbrookois a succombé des suites de ses blessures survenues en semblables circonstances l'an dernier. Il avait été happé par une voiture sur un chantier sur la route 220 à Bonsecours.

Une signaleuse en action.

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1114614/signaleuse-happee-estrie-sherbrooke-rage-volant-route

29 août 2018

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS

Un signaleur routier grièvement blessé à Jonquière

Radio-Canada
le 29 août 2018

⚠ Prenez note que cet article publié en 2018 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

Un signaleur routier a été blessé gravement mercredi après-midi dans l'arrondissement de Jonquière, à Saguenay.

Il a été happé par un automobiliste qui ne l'a pas aperçu dans une zone de travaux au coin des boulevards du Royaume et René-Lévesque.

Comble de malheur, le conducteur a ensuite percuté un poteau qui est tombé sur le signaleur qu'il venait de heurter.

« Il y a un conducteur qui, en regardant les feux de circulation qui étaient verts, a voulu se tasser pour poursuivre son chemin. Malheureusement, le signaleur se trouvait là. Il y a eu freinage, impact avec le signaleur. La camionnette en question a poursuivi son chemin et a terminé sa course dans un feu de circulation central. Le feu de circulation est tombé sur le signaleur qui avait été happé. Donc, deux impacts pour le signaleur lors de cet accident », explique Bruno Cormier, porte-parole de la Sécurité publique de Saguenay.

L'accident est survenu au coin des boulevards du Royaume et René-Lévesque.
PHOTO : RADIO-CANADA / JESSICA BLACKBURN

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1120738/blesse-grave-accident-jonquiere

23 septembre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

ACCUEIL | JUSTICE ET FAITS DIVERS | ACCIDENTS DE TRAVAIL

Un signaleur routier blessé gravement à Nouvelle

Isabelle Larose
le 23 septembre 2019

⚠ Prenez note que cet article publié en 2019 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

Un signaleur a été happé par une automobile lundi matin sur un chantier routier à Nouvelle.

L'accident est survenu vers 7 h, lundi, sur la route 132, un peu à l'est des bureaux de l'entreprise de camionnage Philippe Day.

Le signaleur routier qui a été heurté est un employé de la compagnie Eurovia qui procède à des travaux de pavage dans le secteur depuis quelques semaines.

La victime, un Nouvellois d'une soixantaine d'années, a subi de graves blessures à la tête et aux jambes, mais la Sûreté du Québec ne peut préciser si sa vie est en danger.

L'homme a d'abord été transporté en ambulance à l'hôpital de Maria avant d'être transféré dans un hôpital de Québec par avion-ambulance en avant-midi.

Un panneau d'arrêt temporaire se trouvait sur le chantier où s'est produit l'accident.
PHOTO : RADIO-CANADA / ISABELLE LAROSE

https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1312855/signaleur-routier-blesse-nouvelle-chantier-eurovia

3 octobre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Un signaleur routier blessé sur l'autoroute 10

Agence QMI | **Publié le 3 octobre 2019 à 07:42** - Mis à jour le 3 octobre 2019 à 07:46

L'accident s'est produit un peu après minuit dans la sortie 22, alors que l'autoroute était fermée pour des travaux d'asphaltage.

Selon les premières informations, deux véhicules auraient réussi à s'engager sur le chantier malgré les panneaux d'interdiction.

L'un d'eux aurait foncé sur un rouleau compresseur avant d'aller happer le signaleur routier qui se trouvait à l'extérieur de sa camionnette.

Fort heureusement, la victime, âgée d'une trentaine d'années, a été légèrement blessée et transportée à l'hôpital.

La Sûreté du Québec a ouvert une enquête puisqu'il semble que le véhicule impliqué dans cette collision a quitté les lieux avant l'arrivée des policiers.

Le second véhicule a quant à lui été intercepté par les policiers et le conducteur a reçu une contravention de 350 $ pour avoir circulé sur un chemin public alors qu'une signalisation lui en interdisait l'accès.

https://www.tvanouvelles.ca/2019/10/03/un-signaleur-routier-blesse-sur-lautoroute-10-1

8 octobre 2019

Happé par une voiture
✓ Équipement de chantier

✓ Décès
Blessé

Robert Shonfield
50 ans

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

› ACTUALITÉS › INFO PATROUILLE › ACCIDENT GRAVE SUR UN CHANTIER EN M...

Accident grave sur un chantier en Montérégie

Agence QMI | **Publié le 8 octobre 2019 à 15:08** - Mis à jour le 8 octobre 2019 à 16:43

Un signaleur a perdu la vie, mardi après-midi, lorsqu'il a été écrasé par un camion sur un chantier de construction de Sainte-Clotilde, en Montérégie.

Selon les premières informations disponibles, tout porte à croire que le travailleur a été écrasé par un camion qui reculait sur le chantier situé sur le chemin de la Rivière, a mentionné Ingrid Asselin, porte-parole pour la Sûreté du Québec.

https://www.tvanouvelles.ca/2019/10/08/accident-mortel-sur-un-chantier-en-monteregie-1

10 octobre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

- Décès
- ✓ Blessé

Un signaleur routier happé sur la route 364 à Morin-Heights

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

PUBLIÉ LE 10 OCTOBRE 2019 À 15:28 PAR JUSTINE VACHON

Modifié le 21 octobre 2019 12:34

Un signaleur routier a été happé par un conducteur impatient, jeudi après-midi, sur la route 364 à Morin-Heights.

Vers 13h30, le travailleur s'assurait de la gestion de la circulation, qui se faisait en alternance, sur un chantier du ministère des Transports, près de l'intersection de la route 329.

La Sûreté du Québec a confirmé à CIME qu'une altercation a éclaté entre le signaleur et un automobiliste agressif qui n'a pas suivi les consignes et qui a foncé sur lui.

Stéphane Tremblay, porte-parole de la SQ, a indiqué que le conducteur, un septuagénaire, a été arrêté par les policiers.

Il avait quitté les lieux de l'accident, mais s'est rendu lui-même au poste de la SQ. Des témoins l'avaient d'ailleurs suivi après les faits.

Selon M. Tremblay, le conducteur pourrait faire face à des accusations d'agression armée et de conduite dangereuse. Le dossier a été soumis au Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP).

https://laurentides.cime.fm/nouvelles/faits-divers/256195/un-signaleur-routier-happe-sur-la-route-364-a-morin-heights

24 novembre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Daniel Jacques
64 ans

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

› ACTUALITÉS › INFO PATROUILLE › UN SIGNALEUR DE 64 ANS HEURTÉ À MOR...

Un signaleur de 64 ans heurté à mort

Catherine Bouchard - Le Journal de Québec | **Publié le 24 novembre 2019 à 20:56** - Mis à jour le 25 novembre 2019 à 09:17

L'identité du signaleur routier qui a perdu la vie, dimanche, après une collision survenue sur la route 279 (rang Saint-Roch) à Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland, dans le comté de Bellechasse, a été dévoilée. La Sûreté du Québec confirme qu'il s'agit de Daniel Jacques, originaire de Saint-Joseph, en Beauce.

L'identité a été confirmée lundi matin.

L'homme a été happé de plein fouet dimanche, vers 17h45.

https://www.tvanouvelles.ca/2019/11/24/la-vie-dun-travailleur-en-danger-apres-une-grave-collision-dans-bellechasse

5 décembre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Linda Lizotte
54 ans

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

> ACTUALITÉS > INFO PATROUILLE > HAPPÉE PAR UNE VOITURE, UNE SIGNALE...

Happée par une voiture, une signaleuse routière perd la vie

Maxime Deland et Jonathan Tremblay | Agence QMI | **Publié le 6 décembre 2019 à 11:17**

Un troisième signaleur routier québécois est mort en moins de deux mois jeudi, cette fois en Montérégie, après avoir été happé par un véhicule.

Lynda Lizotte, 54 ans, a subi de très graves blessures lors de l'impact qui est survenu vers 11 h sur la route 223, non loin de Fort Lennox. La résidente de Belœil a été transportée d'urgence à l'hôpital, où elle a rendu l'âme en début d'après-midi.

Pour une raison encore inconnue, la signaleuse routière de la compagnie Jesna qui dirigeait la circulation a été heurtée par une voiture, dans une zone où la limite de vitesse permise est de 80 km/h.

Des panneaux se trouvaient pourtant le long de la route pour annoncer la présence de signaleurs.

Chauffeur de 85 ans

Le conducteur de la voiture impliquée, un homme de 85 ans, est demeuré sur les lieux à la suite de la collision. Il a été rencontré par les enquêteurs de la Sûreté du Québec pour donner sa version des faits.

Des spécialistes en reconstitution de scènes d'accident ont été dépêchés sur les lieux pour tenter d'établir les circonstances de la collision.

https://www.tvanouvelles.ca/2019/12/05/happee-par-une-voiture-une-signaleuse-routiere-repose-entre-la-vie-et-la-mort

11 décembre 2019

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

ACTUALITÉ FAITS DIVERS

Henri-Bourassa: un signaleur routier renversé

CATHERINE BOUCHARD
Mercredi, 11 décembre 2019 16:09
MISE À JOUR Mercredi, 11 décembre 2019 16:09

Un signaleur routier d'une quarantaine d'années, heurté par un véhicule, a été légèrement blessé.

L'accident s'est produit vers 14h35 sur le boulevard Henri-Bourassa, près de l'intersection de la rue des Blaireaux, dans le secteur de Charlesbourg.

Les circonstances de l'accident ne sont pas encore connues.

Plus de détails suivront...

PHOTO GUY MARTEL

https://www.journaldequebec.com/2019/12/11/henri-bourassa-un-signaleur-routier-happe

21 septembre 2020

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Sylvain Beaulieu
53 ans

Un travailleur routier est happé à mort sur l'autoroute 20 à Sainte-Eulalie

YANNICK ROCHETTE
lundi 21 septembre 2020 - 18h00

Éric de Champlain-Blais est accusé d'avoir fauché un travailleur à mort sur un chantier de construction sur l'autoroute 20 à Sainte-Eulalie dans le Centre-du-Québec vers 4h ce matin.

Le chauffard de 44 ans, originaire de Longueuil, a poursuivi sa route sans porter assistance à l'homme âgé de la cinquantaine. Le décès du travailleur a été constaté à l'hôpital.

https://www.iheartradio.ca/energie/energie-drummondville/nouvelles/un-travailleur-routier-est-happe-a-mort-sur-l-autoroute-20-a-sainte-eulalie-1.13548037#:~:text=%C3%89ric%20de%20Champlain%2DBlais%20est,homme%20%C3%A2g%C3%A9%20de%20la%20cinquantaine.

21 septembre 2020

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

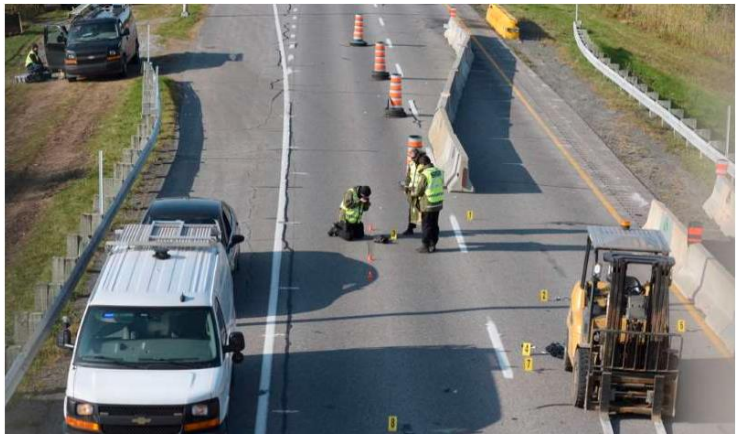
21 septembre 2020 10h49 / Mis à jour à 22h44

Deux travailleurs happés sur deux chantiers au Centre-du-Québec: un homme décédé, un arrêté et un recherché

Un signaleur happé à Sainte-Cécile-de-Lévrard

Un autre travailleur a été happé par une voiture lundi dans le Centre-du-Québec. L'automobiliste qui l'a frappé est aussi recherché par les policiers après avoir fui les lieux.

Vers 16h30, un signaleur a demandé à un automobiliste de s'immobiliser à l'approche d'un chantier routier sur la route 218, à l'intersection avec le rang Saint-François-Xavier. Selon la Sûreté du Québec, l'automobiliste ne s'est pas arrêté. Il a plutôt heurté le signaleur avec sa voiture avant d'entreprendre un virage à gauche pour prendre la fuite.



https://www.lenouvelliste.ca/2020/09/21/deux-travailleurs-happes-sur-deux-chantiers-au-centre-du-quebec-un-homme-decede-un-arrete-et-un-recherche-da12408f22ca8a0210d2a4884c5f6c4f

23 septembre 2020

- ✓ Happé par une moto Équipement de chantier

Décès
- ✓ Blessé

Pierre-Luc Morin
34 ans

Un signaleur amputé après une collision à 150km/h

Le motocycliste qui l'a heurté en zone de chantier a trouvé la mort dans l'accident

JONATHAN TREMBLAY
Vendredi, 25 septembre 2020 01:00
MISE À JOUR Vendredi, 25 septembre 2020 01:00

Un signaleur en chantier de construction a dû se faire amputer d'une jambe hier, car un motocycliste, qui lui, a perdu la vie, l'a happé mercredi soir à Laval.

Vers 21 h, un motocycliste de 28 ans, Ian Jacobsen, roulait à une vitesse supérieure à 150 km/h, selon nos informations. La limite de vitesse permise à cet endroit est de 100 km/h.

La moto a ensuite heurté le signaleur routier de 34 ans, ainsi qu'une camionnette blanche liée aux travaux.

https://www.journaldemontreal.com/2020/09/25/un-signaleur-ampute-apres-une-collision-a-150km-h

8 avril 2021

- ✓ Happé par un train routier
  Équipement de chantier
- ✓ Décès
  Blessé

Pascal Cauchon
39 ans

13 avril 2021 3h00 / Mis à jour à 6h13

Pascal Cauchon: un décès qui ne passe pas chez les signaleurs [ARTICLE AUDIO]

SÉBASTIEN LACROIX
Le Nouvelliste

Le décès du signaleur Pascal Cauchon, qui a été happé mortellement après qu'un train routier soit entré en collision avec un véhicule atténuateur d'impact, jeudi dernier, sur l'autoroute 20, à la hauteur de Saint-Cyrille-de-Wendover, en est encore un de trop et une mobilisation s'organise pour que ce soit le dernier.

https://www.lenouvelliste.ca/2021/04/13/pascal-cauchon-un-deces-qui-ne-passe-pas-chez-les-signaleurs-article-audio-3b92d1c15f034d717f2b8fc3205d7c41

12 mai 2021

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

(Lac-Brome) Un conducteur risque d'avoir de sérieux ennuis après avoir heurté un signaleur routier, sans jamais s'être arrêté pour lui porter secours.

Publié le 12 mai 2021

La collision suivie du délit de fuite est survenue vers 16 h 45 mercredi à Lac-Brome, dans la MRC de Brome-Missisquoi, en Montérégie.

« L'évènement est survenu à l'intersection du chemin Lakeside et de la rue Victoria. Le signaleur était à cet endroit dans une zone de travaux pour y faire la circulation et le conducteur l'aurait heurté puis aurait poursuivi sa route », a indiqué la sergente Audrey-Ann Bilodeau, porte-parole de la Sûreté du Québec.

Les policiers semblaient avoir une très bonne description du véhicule suspect, ce qui pourrait laisser croire qu'une arrestation serait imminente.

« Une vaste opération de ratissage est en cours pour localiser le véhicule et son conducteur. À cet effet, les enquêteurs ont rencontré des témoins sur place et possèdent de bonnes informations permettant de retrouver le véhicule », a précisé la sergente Bilodeau.

Quant au signaleur routier blessé, un homme âgé de 48 ans, ce dernier a été transporté à l'hôpital, mais on ne craint pas pour sa vie.

PHOTO PATRICE LAROCHE, ARCHIVES LE SOLEIL

https://www.lapresse.ca/actualites/justice-et-faits-divers/2021-05-12/lac-brome/un-signaleur-routier-blesse-dans-un-delit-de-fuite.php

20 septembre 2021

- ✓ Happé par une voiture
  Équipement de chantier

  Décès
- ✓ Blessé

Portneuf - Trois travailleurs percutés par une voiture sur un chantier routier

LES ACTUALITÉS ACCIDENTS Lundi 20 Septembre 2021 20:33

Cet après-midi, vers 15h, sur le Rg St-Angélique à St-Basile, dans la région de Portneuf, une conductrice a percuté trois travailleurs sur un chantier routier.

Selon la Sûreté du Québec, l'un des travailleurs (un signaleur) aurait subi des blessures sérieuses. Les deux autres travailleurs n'ont pas été blessés.

Selon les premières constatations, la conductrice, une octogénaire n'aurait pas aperçu les travailleurs.

https://zone911.com/accidents/31496-trois-travailleurs-percutes-par-une-voiture-sur-un-chantier-routier-portneuf-accident-de-travail

23 septembre 2021

- ✓ Happé par un camion Équipement de chantier

- Décès
- ✓ Blessé

ACCIDENTS

ACCIDENT IMPLIQUANT UN SIGNALEUR ROUTIER À MONTRÉAL

Par Daniel Chamberland / 23 septembre 2021

Un accident impliquant un camion et un signaleur routier est survenu ce matin dans l'arrondissement sud-ouest à Montréal.

Selon les informations fournies par Emmanuel Couture, porte-parole du SPVM, l'accident s'est produit vers 7h ce matin sur la rue Saint-Thomas, à proximité de la rue Ottawa.

«Selon les premières informations recueillies sur place auprès de témoins, le conducteur du camion effectuait une manœuvre de recul près d'un chantier de construction. Il aurait alors percuté le signaleur qui se trouvait derrière le camion. La victime, un homme de 31 ans, a su bi de graves blessures aux jambes et a été transporté en centre hospitalier et les autorités sont toujours en attente d'un bilan de santé» a relaté le porte-parole.

Le conducteur du camion, un homme de 56 ans, sera rencontré par les enquêteurs afin d'éclaircir les circonstances de l'événement.

https://infodemontreal.ca/accident-impliquant-un-signaleur-routier-a-montreal/

2 mars 2022

- ✓ Happé par un véhicule Équipement de chantier

- Décès
- ✓ Blessé

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Un signaleur happé à Shawinigan: une situation dénoncée par les travailleurs

Amélie Simard-Blouin | TVA Nouvelles | **Publié le 2 mars 2022 à 19:52**

Un signaleur routier a été happé par un véhicule en avant-midi mercredi, près du pont de Grand-Mère à Shawinigan, en Mauricie, une situation qui a été dénoncée une fois de plus par les travailleurs routiers, qui déplorent des accidents de ce type en raison de la frustration au volant.

Le signaleur de la route n'a subi que des blessures mineures après qu'un automobiliste l'ait percuté vers 11h. Il a tout de même été transporté au centre hospitalier, a confirmé la Sûreté du Québec.

L'accident ne fera pas l'objet d'une enquête, puisqu'aucune cause criminelle n'est envisagée.

Un important nombre de véhicules circulent désormais sur le pont en raison de la fermeture du pont des Piles.

La situation n'est pas nouvelle et des travailleurs du secteur ont contacté TVA Nouvelles à plusieurs reprises depuis le printemps 2020 pour des événements semblables.

La tension semble donc de plus en plus forte sur les routes envers les signaleurs. Que ce soit pour indiquer un détour ou un chantier de construction, beaucoup dénoncent l'attitude des conducteurs.

«Le monde ne s'attend pas à des chantiers routiers l'hiver, donc ils sont moins prudents sur la route et la frustration avec tout ce qu'on vit», a expliqué le président de l'Association des travailleurs en Signalisation routière du Québec (ATSRQ), Jean-François Dionne.

Le nombre officiel d'accidents enregistrés depuis de la pandémie sera d'ailleurs publié au courant du mois d'avril.

Sur les lieux de l'accident, mercredi après-midi, les signaleurs routiers se tenaient entre leur véhicule et la bordure de la route. Les véhicules passent près des camionnettes des travailleurs, comme la circulation ne se fait qu'à une voie pour entrer vers le pont. L'espace est donc mince entre les deux véhicules.

https://www.tvanouvelles.ca/2022/03/02/un-signaleur-happe-a-shawinigan-une-situation-denoncee-par-les-travailleurs

15 décès
1 amputation d'un membre
23 autres blessés

Et ce ne sont que les dossiers médiatisés!

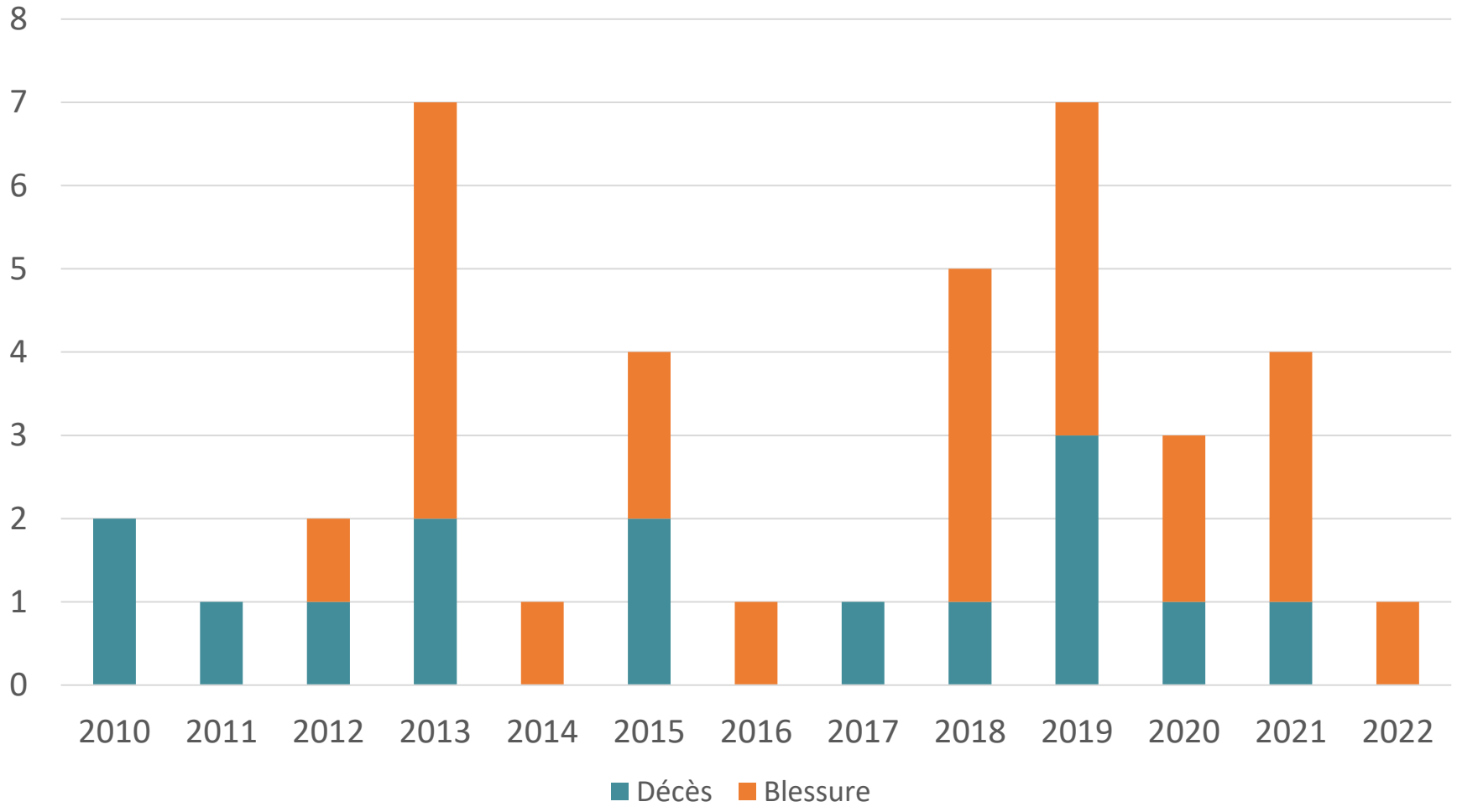
Crédit photo https://www.journaldemontreal.com/2021/08/07/17-travailleurs-de-la-signalisation-tues-depuis-2008

AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Quelques statistiques…

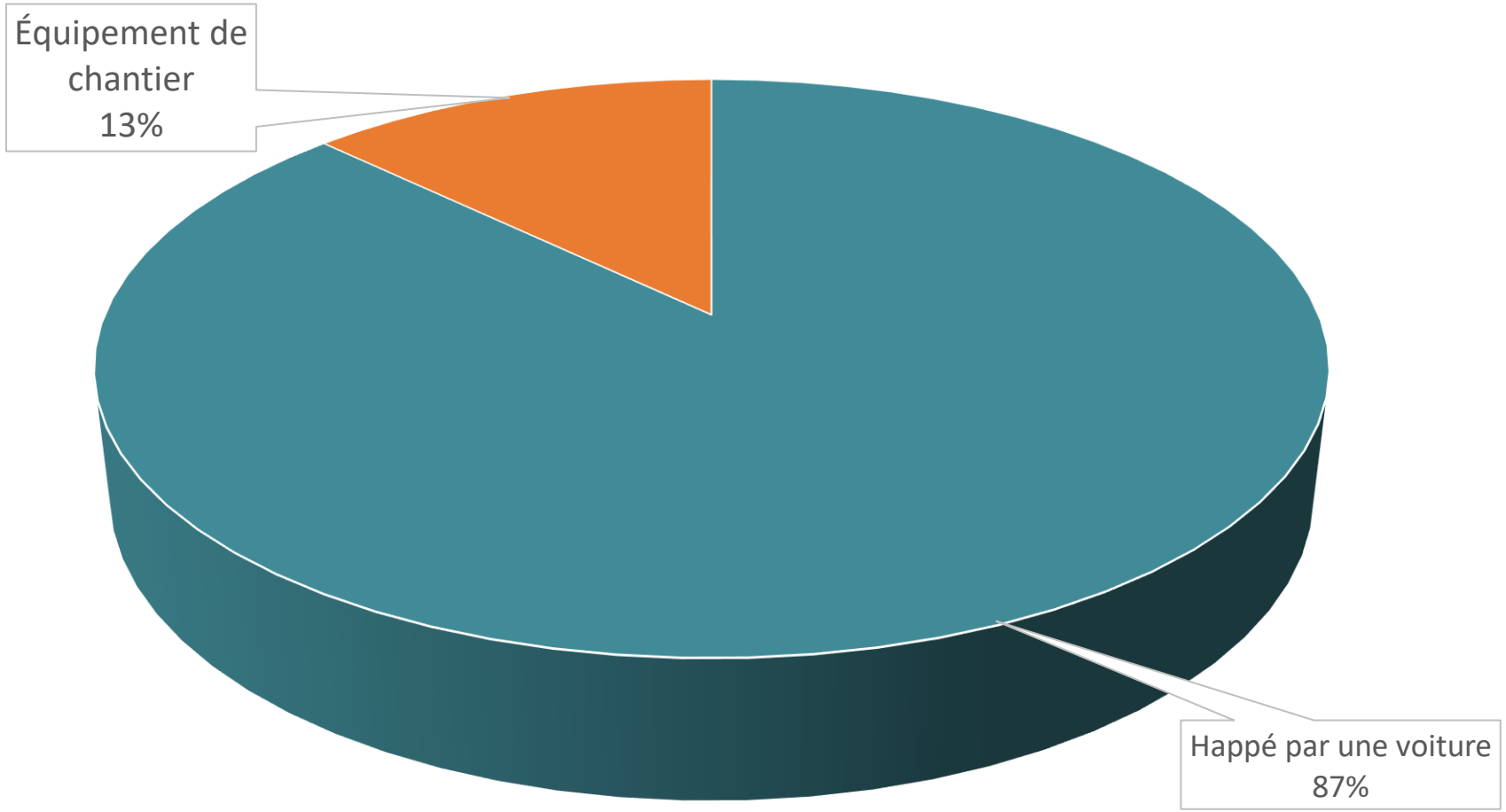
AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Décès et blessures répertoriés (2010-2022)



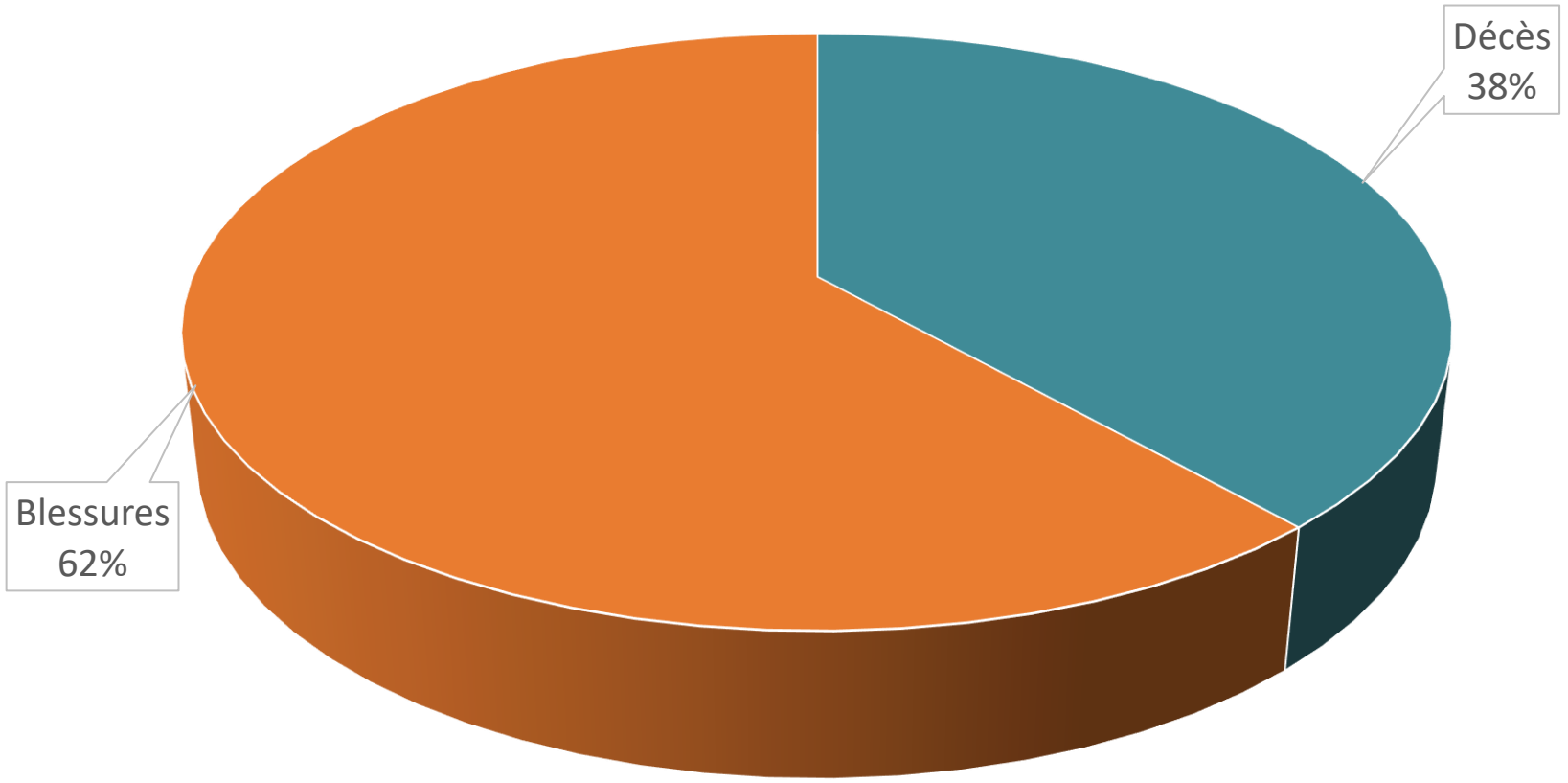
AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

39 accidents survenus et impliquant des signaleurs et installateurs de signalisation (2010-2021)

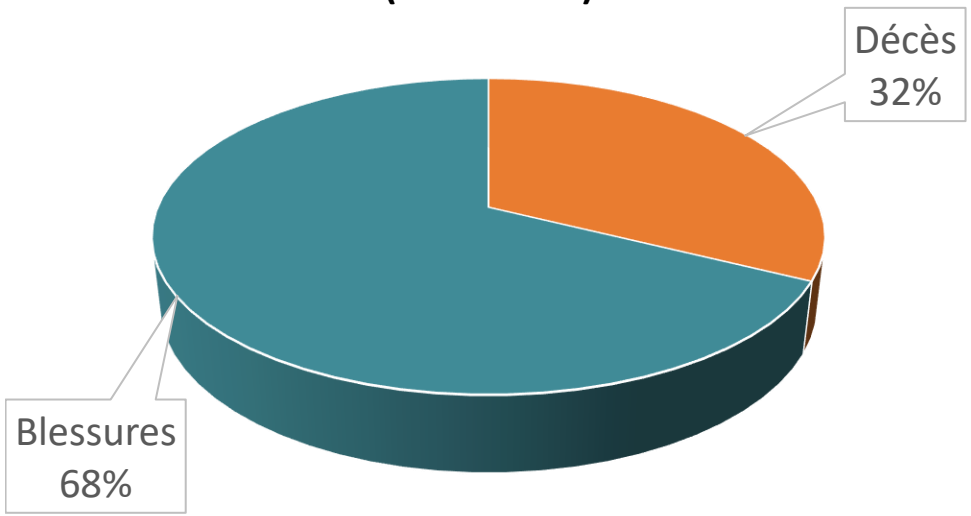


AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

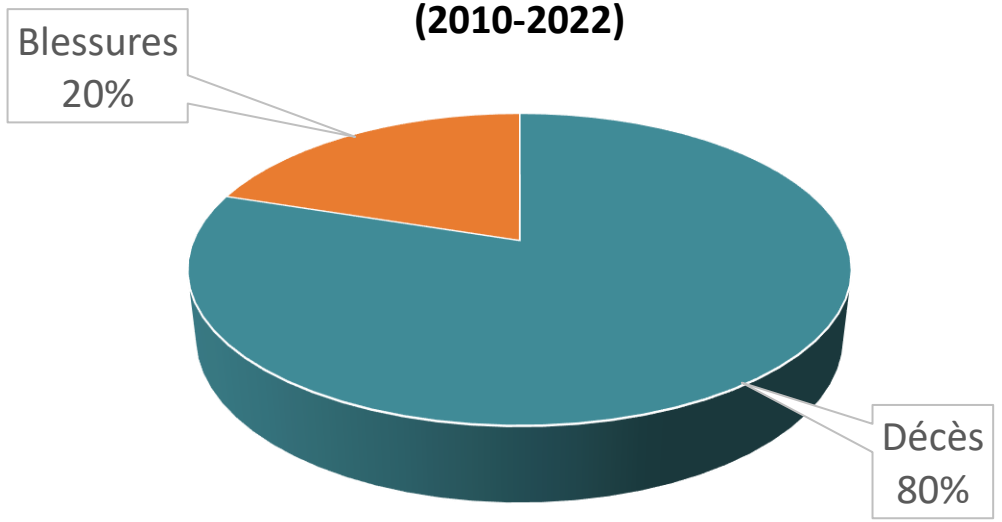
39 accidents répertoriés impliquant des signaleurs et installateurs de signalisation
(2010-2021)



34 signaleurs et/ou installateurs de signalisation happés par une voiture (2010-2022)

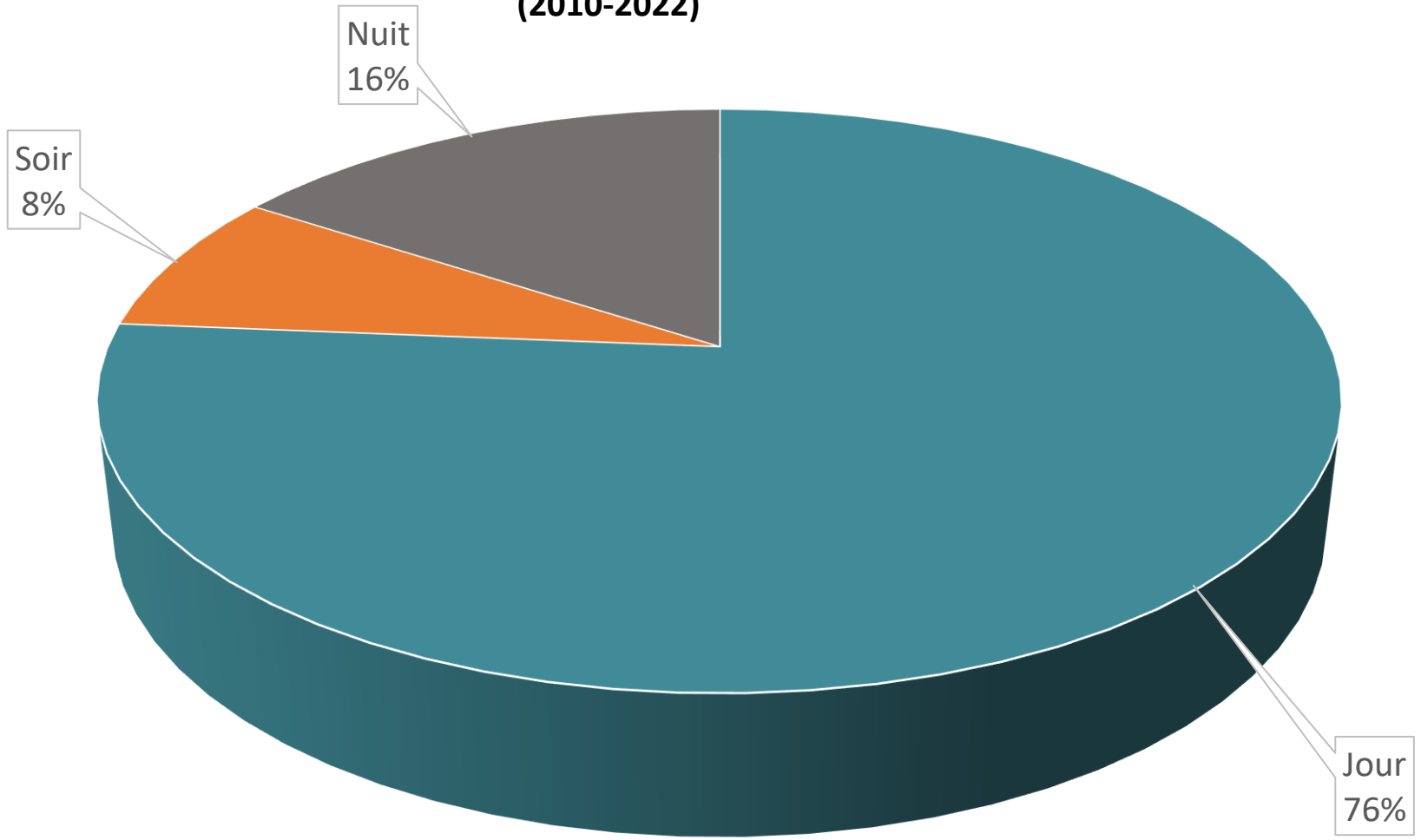


5 signaleurs et/ou installateurs de signalisation happés par de l'équipement de chantier (2010-2022)



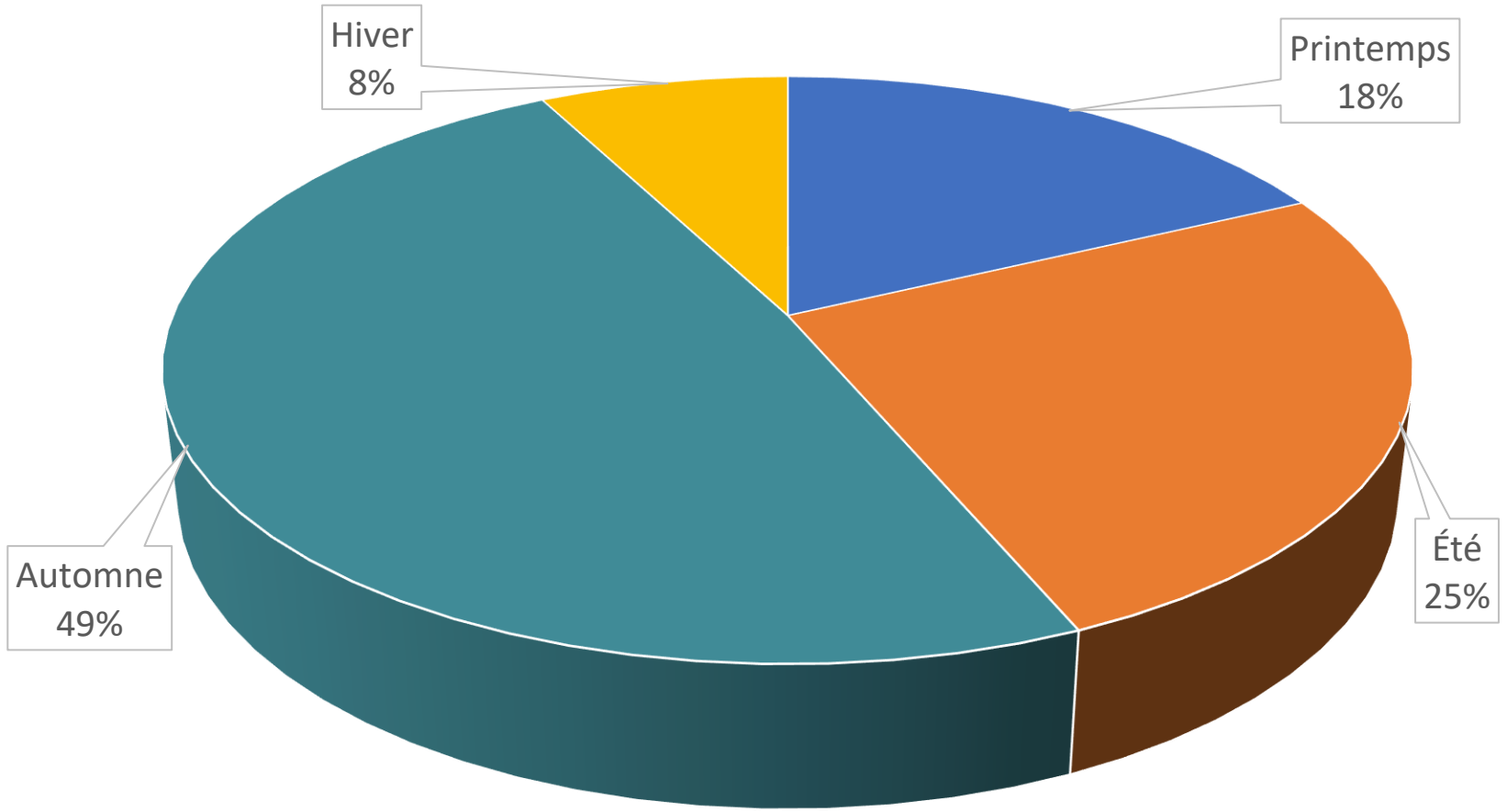
AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Pourcentage d'accidents répertoriés par période de la journée (2010-2022)



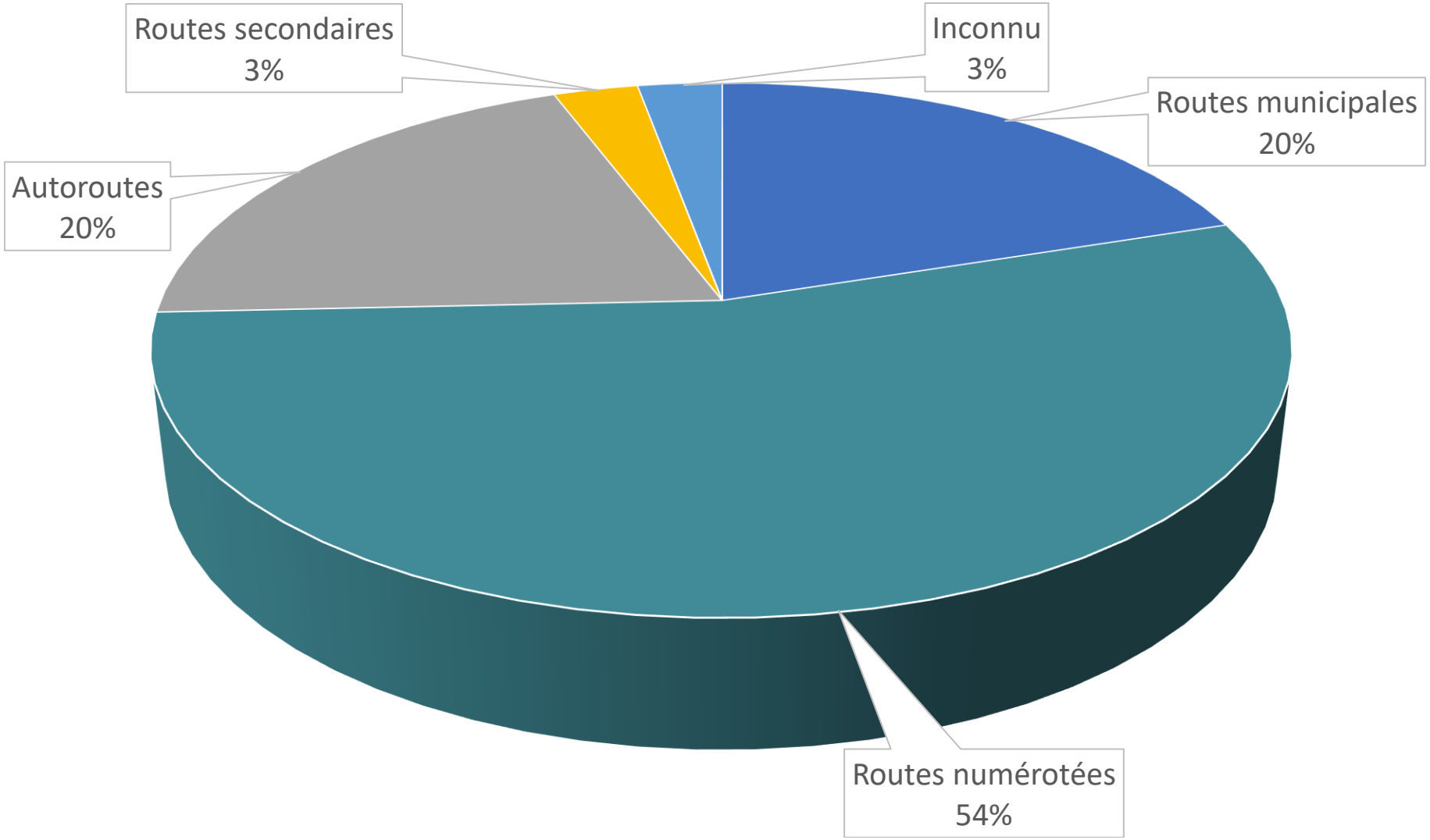
AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Pourcentage d'accidents répertoriés par saison



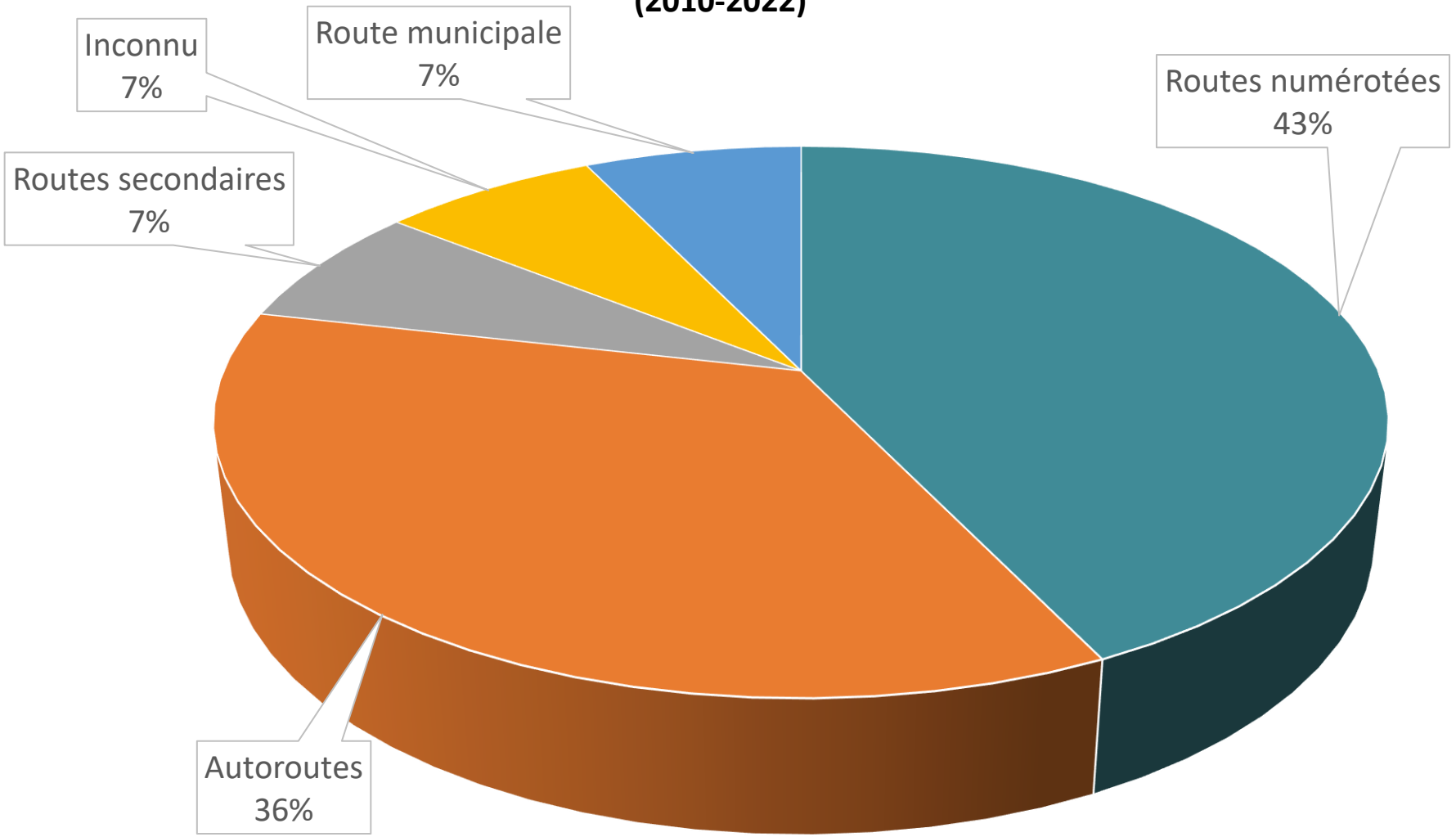
AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

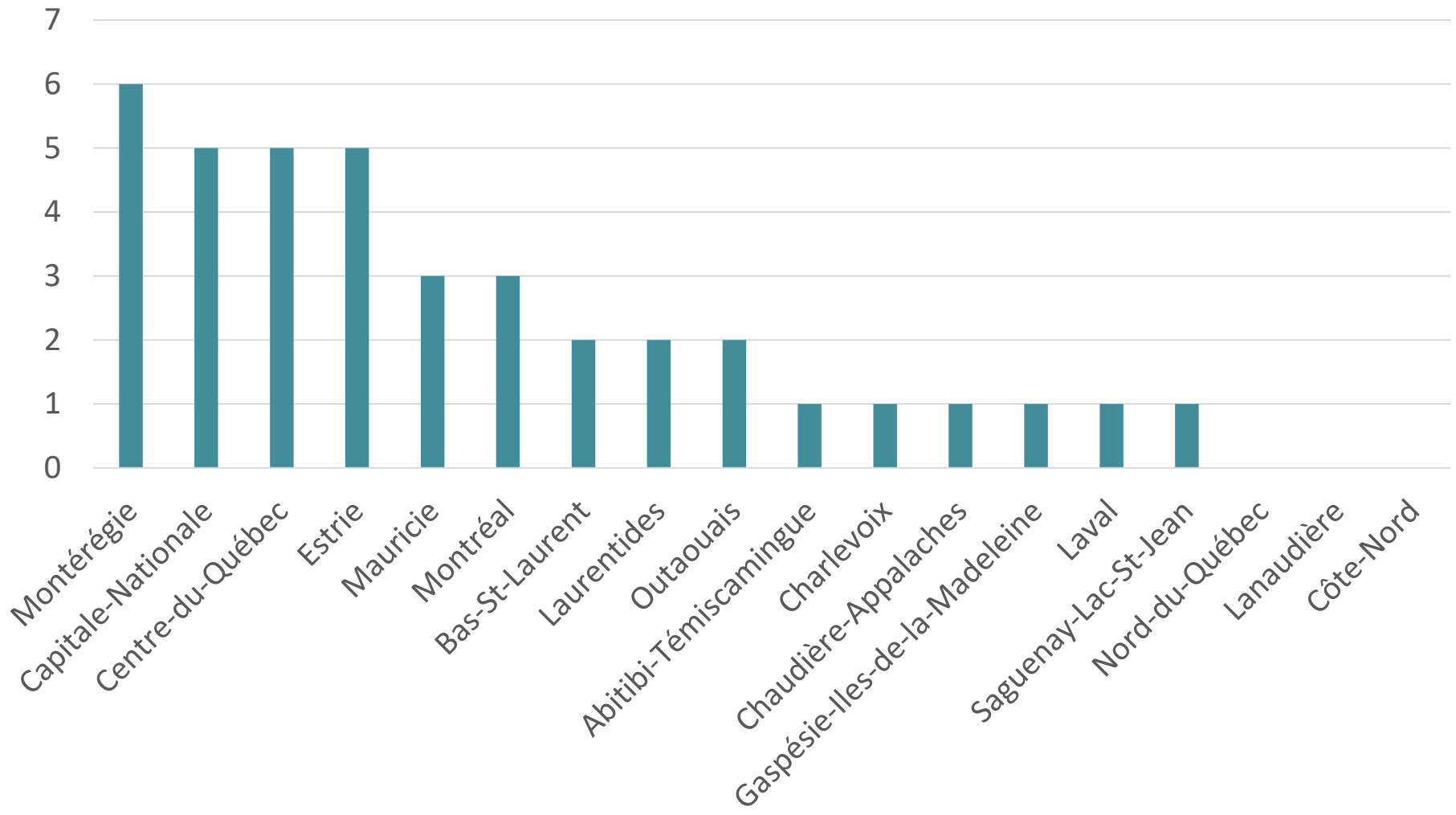
Pourcentage d'accidents par type de route
(Blessures ou décès pour les années 2010-2022)



AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Pourcentage de décès par type de route (2010-2022)



AQEI
Association Québécoise des Entrepreneurs en Infrastructure

Nombre d'accidents répertoriés par région administrative (2010-2022)