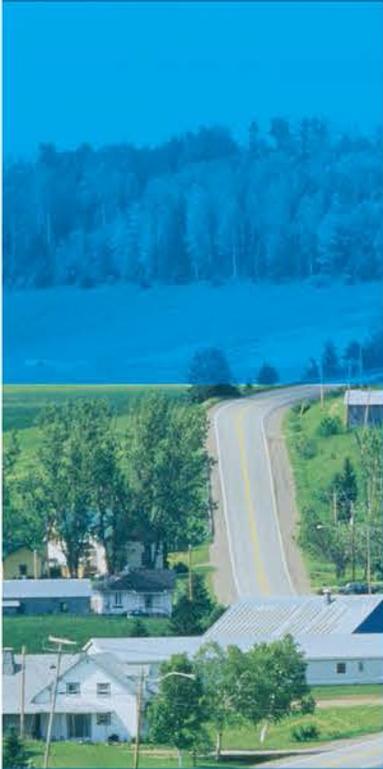


MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2022-2023

Demande de renseignements particuliers

Opposition officielle



AVRIL
2022



ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2021-2022, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2021-2022. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2021-2022.
4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :
 - a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
 - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
 - d) la liste des concours qui ont pris fin.
5. Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :
 - a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
 - b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
 - c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
 - d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
 - e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
6. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2021-2022, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Réseau routier

7. Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :
 - a) Ventiler les sommes par région et par projet;
 - b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.
- QS-15
PQ-34
8. Total des sommes octroyées pour l'amélioration des infrastructures municipales :
 - a) Ventiler les sommes par région et par projet;
 - b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.
- PLQ-91
9. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.
10. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de voies réservées ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.
- PLQ-138
PLQ-139

11. Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier, ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.
12. Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24 h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.
13. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.
14. Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du ministère pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Ventiler par région.
15. Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2022-2023 et leur état d'avancement.
16. Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :
 - a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
17. Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :
 - a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 18.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 19.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 20.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 21.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 22.** Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 23.** Bilan détaillé des travaux concernant les projets de la route 132 dans la région du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, notamment pour Notre-Dame-des-Neiges, Val-Brillant, Chandler et Percé :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 24.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 25.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 26.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 27.** Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2021-2022 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
 - j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.
- 28.** Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2021-2022 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 29.** Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2021-2022 :
- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
 - b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
 - c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
 - d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
 - e) les sommes investies pour le salaire des employés;
 - f) l'organigramme du bureau de projet.
- 30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

31. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

32. Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

33. État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

34. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

35. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

36. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

37. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

38. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 39.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 40.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 41.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 42.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 43.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 44.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 45.** Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 46.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval;
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 47.** État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-Nationale, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 48.** État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 49.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 50.** État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.

- 51.** État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 52.** Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.
- 53.** État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 54.** État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- j) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

55. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

56. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

57. Tout analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.

58. État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;

- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

59. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

60. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour la rivière Batiscan, Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en basse Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 61.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 62.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 63.** État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 64.** État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 65.** État d'avancement du projet de sécuriser davantage l'autoroute 40 entre Lavaltrie et L'Assomption :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 66.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 67.** État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 68.** État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 69.** État d'avancement du projet de réaménagement des routes 116 et 132 en boulevard urbain :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 70.** État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 71.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 72.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet du réaménagement des route 173 et 277 à St-Henri :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 73.** État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 74.** État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 75.** État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 76.** État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 77.** État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 78.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 79.** État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 80.** État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 81.** État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 82.** État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 83.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 84.** Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :
- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
 - b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
 - c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
 - d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.
- 85.** Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2021-2022 et prévisions et échéancier pour 2022-2023. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :
- | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------|
| a) l'autoroute 5; | m) l'autoroute 55; | y) la route 111; |
| b) l'autoroute 10; | n) l'autoroute 70; | z) la route 112; |
| c) l'autoroute 13; | o) l'autoroute 73; | aa) la route 113; |
| d) l'autoroute 15; | p) l'autoroute 85; | bb) la route 116; |
| e) l'autoroute 19; | q) l'autoroute 185; | cc) la route 117; |
| f) l'autoroute 20; | r) l'autoroute 410; | dd) la route 125; |
| g) l'autoroute 25; | s) l'autoroute 440; | ee) la route 132; |
| h) l'autoroute 30; | t) l'autoroute 640; | ff) la route 138; |
| i) l'autoroute 31; | u) l'autoroute 720; | gg) la route 148; |
| j) l'autoroute 35; | v) la route 101; | hh) la route 155; |
| k) l'autoroute 40; | w) la route 104; | ii) la route 167; |
| l) l'autoroute 50; | x) la route 109; | jj) la route 169; |

kk) la route 170;	rr) la route 289;	yy) la route 343;
ll) la route 172;	ss) la route 291;	zz) la route 362;
mm) la route 173;	tt) la route 293;	aaa) la route 363;
nn) la route 175;	uu) la route 295;	bbb) la route 385;
oo) la route 198;	vv) la route 307;	ccc) la route 389;
pp) la route 199;	ww) la route 309;	ddd) la route 395.
qq) la route 204;	xx) la route 321;	

- 86.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2021-2022 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2022-2023.
- 87.** Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.
- 88.** Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :
- le nombre de contraventions;
 - les ressources déployées, notamment pour les photos radar;
 - le coût pour la conduite de cette opération.
- 89.** Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :
- les sommes engagées dans ce plan;
 - le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attirés mettre en œuvre ce volet;
 - le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.
- 90.** Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 91.** Montant global attiré au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2021-2022 :
- la ventilation des investissements par région;
 - le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
 - le nom des organismes bénéficiaires;
 - le montant qui leur a été accordé.
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Ministère

- 92.** Bilan de l'entente de partenariat entre le ministère des Transports et la Fédération des Villages-relais du Québec.
- 93.** Bilan du projet de mise en valeur du boisé lorettain.
- 94.** Sommes et aides octroyées aux différents Centres intégrés de gestion de la circulation.

- 95.** Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actifs visant le MTQ. Ventiler pour 2021-2022 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.
- 96.** Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTQ dans la division des enquêtes.
- Indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2021-2022.
 - Le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
 - Le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
 - Bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2020-2021 et 2021-2022.
- 97.** Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2021-2022 et les prévisions pour 2022-2023.
- 98.** Le nombre de projets du MTQ :
- confié à des firmes d'ingénierie externe;
 - mené par les ingénieurs du ministère;
 - au total.
- 99.** Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024 pour l'année 2021-2022.
- 100.** Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2021-2022, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2021-2022 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
- 101.** Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :
- bilan des activités pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023, en indiquant la liste des projets à l'étude;
 - ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - budget de fonctionnement pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - effectifs équivalents, ETC pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 102.** Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
- la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - le détail des sommes le constituant et les prévisions 2022-2023 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2021-2022 et par durée d'amortissement et estimation pour 2022-2023.
- 103.** Bilan du Fonds de la sécurité routière :
- état de situation au 31 mars 2022;
 - détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
 - liste des membres du comité consultatif.
- 104.** Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).
- 105.** Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2021-2022 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2022-2023.

- 106.** Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.
- 107.** Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2021-2022 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2022-2023. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.
- 108.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 109.** Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :
- GEN-67 a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.
- 110.** Concernant l'électrification des transports :
- a) sommes allouées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- c) état de situation du programme Roulez électrique;
- d) état de situation du programme Branché au travail.
- 111.** Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.
- 112.** Bilan du Programme Écocamionnage.
- PQ-108 **113.** Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 114.** Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2021-2022, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2022-2023. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.
- 115.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2021-2022. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
- 116.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2021-2022.
- 117.** Concernant le transport rémunéré de personnes :
- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilote dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

- 118.** Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :
- le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
 - la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;
 - coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement, nourriture, frais d'hébergement, etc.);
 - toute note, analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
 - tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre déléguée).
- 119.** Concernant les voitures autonomes, nous fournir :
- le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
 - toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
 - toute somme réservée en 2021-2022 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.
- 120.** À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :
- à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
 - à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
 - aux ateliers de mécaniques;
 - en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
 - à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.
- 121.** État de situation sur le CGER en fournissant :
- échancier prévu et détaillé des réformes;
 - liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour ;
 - bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 122.** Concernant le CGER, préciser :
- le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
 - le nombre de véhicules sous sa gestion;
 - le nombre véhicules vendus et les montants;
 - le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Transport collectif

- 123.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-système du métro de Montréal :
- état d'avancement du projet;
 - estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
 - liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - échancier des travaux (par phase);
 - sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 124.** Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2021-2022 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.
- QS-24
- 125.** Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2021-2022.

- 126.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet du Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 127.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - e) bilan du Groupe d'action.
- 128.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne orange :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 129.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 130.** Liste et copie de tout étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2021-2022.
- 131.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

- 132.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :
- état d'avancement du projet;
 - estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - échancier des travaux (par phase);
 - sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.
- 133.** Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :
- Les sommes dépensées;
 - Le bilan des abribus construits.
- 134.** État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 135.** État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 136.** État de situation du Programme Réno-tunnel :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet pour chacune des phases;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 137.** État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 138.** Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.
- 139.** Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2021-2022, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2022-2023.
- 140.** Concernant la Politique de mobilité durable - 2030 :
- liste des activités y étant rattachées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - coûts reliés à chacune de ces activités;
 - état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

- 141.** Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet;
 - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
 - g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du ministère et le gouvernement fédéral, concernant le financement du projet;
 - h) les tracés détenus par le ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2021;
 - i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le ministère en date de mars 2021;
 - j) tout autre projet de phases de développement à venir.
- 142.** Sommes versées pour 2021-2022 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2022-2023.
- 143.** État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.
- 144.** Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.
- 145.** Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.
- 146.** Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
 - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
 - c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
 - d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.
- 147.** Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 148.1** Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
- 148.2** Concernant la construction de stationnements incitatifs :
- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 149.** Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

- 150.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.
- 151.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.
- 152.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.
- 153.** Bilan du programme d'achat, remplacement et d'acquittement de véhicules, autobus, transport adapté et autre ventilé comme suit :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global à jour;
 - la dernière révision de l'échéancier précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire.
- 154.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :
- état de situation au 31 mars 2022;
 - le nom des organismes bénéficiaires;
 - le montant qui leur a été accordé;
 - fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 155.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :
- QS-11
- état de situation au 31 mars 2022;
 - le nom des organismes bénéficiaires ;
 - le montant qui leur a été accordé.
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Sécurité routière

- 156.** Bilan de la campagne de sensibilisation à la sécurité en véhicule tout-terrain.
- 157.** Bilan de l'Opération Impact en VTT.
- 158.** Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler
- les sommes dépensées par projet;
 - le nombre d'arbres plantés par projet;
 - le nombre de kilomètres par projet
 - nombre d'arbres plantés;
 - bilan détaillé.
- 159.** Liste et copie de tout étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.
- 160.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.
- 161.** Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :
- toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaires afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
 - toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet;
 - toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.

- 162.** Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2021-2022. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.
- 163.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.
- 164.** Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :
- a) les sommes dépensées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
 - b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
 - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Préciser :
 - les dates de formation ;
 - les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent ;
 - le plan de formation original et le plan de formation bonifié ;
 - les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
 - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
 - e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
 - toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
 - toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
 - toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture;
 - f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
 - g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.
- 165.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2021-2022 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - d) le coût initial prévu;
 - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.
- 166.** Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
- 167.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2021-2022.
- 168.** Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.
- 169.** Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).
- 170.** Liste et copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2021-2022 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.
- 171.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2021-2022. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
- 172.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 :
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
 - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
 - d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 173.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- GEN-3

- 174.** État de situation et évolution pour 2021-2022 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 175.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.
- 176.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2021-2022.
- 177.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
- 178.** Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.
- 179.** Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :
- a) La ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2020-2021 et 2021-2022;
 - b) Le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;
 - c) Le montant total pour l'année 2021-2022 et moyen dépensé en frais juridiques;
 - d) Le montant total pour l'année 2021-2022 et moyen d'une indemnisation.
- 180.** Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.
- 181.** Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaire développées pour :
- a) les écoles de conduite;
 - b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes;
- 182.** Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;
- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
 - b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
 - c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.
- 183.** Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
- 184.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2021-2022.
- 185.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2021-2022 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.
- 186.** Aide financière d'urgence pour les relais de motoneiges dans le contexte pandémique et des restrictions.
- 187.** Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :
- a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
 - b) Nombre de permis de véhicules hors-route et la valeur totale;
 - c) Nombres d'amendes et d'opérations déployées.
- 188.** Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2021-2022 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

Transport maritime, ferroviaire et aérien

- 189.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2021-2022 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
- 190.** Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Ventiler par région.
- 191.** Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- 192.** État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.
- 193.** Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :
- la liste des personnes rencontrées;
 - les dépenses reliées à cette tournée;
 - toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.
- 194.** État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
- 195.** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - état de situation des travaux pour chaque navire;
 - état de situation des appels d'offres;
 - liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2021-2022, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2022-2023;
 - état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
 - toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
 - toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
- 196.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
 - nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 197.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :

- La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
- Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

198. Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

199. Bilan du Programme d'investissement en infrastructures maritimes en précisant les sommes prévues et dépensées.
PLQ-190

200. État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

201. Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.

202. Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :
QS-12

- a) état de situation au 31 mars 2022 ;
- b) le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) le montant qui leur a été accordé;

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

203. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

204. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

205. Crédits affectés et dépensés dans le cadre d'une nouvelle stratégie maritime. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir la stratégie maritime.
PLQ-200

206. Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2021-2022 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
- c) le nom des organismes bénéficiaires ;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Société des traversiers

- 207.** État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.
- 208.** L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2021-2022.
- 209.** Détail des compensations versées à la suite des problèmes du traversier Matane-Godbout.
- 210.** Tout crédit octroyé concernant le Saaremaa notamment :
- a) à la garde côtière canadienne pour son implication dans les opérations du navire;
 - b) à la réparation du navire;
 - c) en frais de remorquage.
- 211.** Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.
- 212.** Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :
- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
 - b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
 - c) les frais en réclamation d'assurances;
 - d) réparation de navires et de quais;
 - e) autres frais collatéraux.
- 213.** État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.
- 214.** État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.
- 215.** Bilan détaillé pour 2021-2022 de la traverse Québec-Lévis en précisant les impacts d'avoir eu un seul traversier pendant l'été.
- 216.** Veuillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.
- 217.** L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 :
- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
 - b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Commission des transports

- 218.** Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2021-2022 par catégorie de permis. Raisons de ces évocations.
- 219.** Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
- a) transport par véhicule lourd;
 - b) camionnage en vrac;
 - c) transport rémunéré de personne;
 - d) transport par autobus;
 - e) transport ferroviaire;
 - f) transport maritime.

- 220.** Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.
- 221.** Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2021-2022. Ventiler par type de permis

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2021-2022, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.
- b) La masse salariale globale projetée de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021 s'élève à 247,9 M\$.

La liste des membres du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Lorna Telfer, présidente	19 janvier 2016	17 janvier 2021 Fin de mandat : 27 janvier 2021	5 ans	23-2016
Konrad Sioui, président	28 janvier 2021	27 janvier 2026	5 ans	86-2021
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2022	4 ans 4 ans	197-2014 738-2018
Corinne Charette	6 juin 2018	6 juin 2022	4 ans	738-2018
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017	30 septembre 2013 18 décembre 2015 3 juillet 2019	4 ans 2 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013 754-2017
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Jean-Marie De Koninck	1 ^{er} avril 2015 18 décembre 2019	31 mars 2019 17 décembre 2023	4 ans 4 ans	318-2015 1307-2019
Stéphan Deschênes	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Stéphanie Desforges	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017 1 ^{er} décembre 2021	3 juillet 2021 30 novembre 2025	4 ans 4 ans	754-2017 1508-2021
François Geoffrion	18 décembre 2013 6 juin 2018	18 décembre 2017 6 juin 2022	4 ans 4 ans	1362-2013 738-2018
Conrad Lord	30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017	29 septembre 2012 29 mai 2016 3 juillet 2021 Fin de mandat : 12 décembre 2021	4 mois 3 ans et 7 mois 4 ans	558-2012 558-2012 754-2017
Olivier Normandin	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Michel R. Saint-Pierre	4 juillet 2017	3 juillet 2021 Fin de mandat : 12 décembre 2021	4 ans	754-2017
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016 25 mars 2020	18 janvier 2020 24 mars 2024	4 ans 4 ans	23-2016 380-2020
Ka Yan Lisa To	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022 Fin de mandat :	2 ans et demi 5 ans 5 ans	368-2010 735-2012 457-2017

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
		16 janvier 2022		
Denis Marsolais, président et chef de la direction	17 janvier 2022	16 janvier 2027	5 ans	1445-2021

La rémunération du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du CA et des comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle 19 947 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 934 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle 9 975 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 624 \$

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle 3 740 \$

Administrateurs :

Nommée de nouveau : M^{me} Claudia Di Iorio

Nouveaux membres : M. Stéphan Deschênes, M^{me} Stéphanie Desforges, M. Olivier Normandin et M^{me} Ka Yan Lisa To

c) La dépense pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021 pour l'ensemble de la Société est de 1 590 663 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2021-2022, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- **M. Stéphane Lafaut** nommé membre du conseil d'administration et président-directeur général par intérim de la STQ à compter du 1^{er} février 2019 puis président-directeur général à compter du 12 juin 2019 pour un traitement annuel de 210 212 \$.

Liste des membres du conseil d'administration :

- **M^{me} Mélanie Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **Mme Nancy Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Pierre-Paul Pharand** nommé membre indépendant et président du conseil le 6 novembre 2019 pour un mandat de deux ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions ; a terminé le 16 décembre 2021.
- **Mme Chantal Gagné** nommée membre indépendante du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

Aucune personne nommée ou dont le mandat a été renouvelé.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation

Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022 sont de 991,75 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2021-2022. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère des Transports

Nombre moyen d'employés occasionnels en 2021-2022 (excluant les étudiants et les stagiaires).

Ministère	Fonds de gestion de l'équipement roulant	Fonds aérien	Fonds de la sécurité routière
1 177	80	32	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2021-2022. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus réguliers
2021-2022	6	0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2021-2022. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus permanents
2021-2022	816 (20,6 %)	246 (45,7 %)

Les données sur le nombre d'occasionnels sont en date du 31 décembre 2021 et proviennent du Rapport annuel de gestion de la Société.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2021-2022. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service pendant la période estivale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021, la Société de l'assurance automobile du Québec a formalisé son entente de location pour son site du 1685, boulevard Wilfrid-Hamel Ouest à Québec, propriété de la Société québécoise des infrastructures (SQI). Cette entente d'occupation est pour une durée indéterminée jusqu'à ce qu'une des parties désire y mettre fin. Le coût annuel du loyer est de 149 023,68 \$. De plus, un réaménagement des bureaux a été réalisé en 2021 pour un montant global de 135 871,63 \$.

La Société a aussi poursuivi son mandat de relocalisation des employés de Montréal dans ses nouveaux locaux du Centre administratif SAAQ-Montréal (CASM) dans l'édifice Loto-Québec, situé au 500, rue Sherbrooke Est à Montréal. Le personnel en service essentiel y a emménagé dès le 14 septembre 2021. Ces nouveaux aménagements offrent un milieu de travail moderne, axé sur les activités et adapté aux nouvelles réalités du mode de travail hybride. Les travaux d'aménagement et le nouveau mobilier ont engendré des coûts de 11 664 677 \$.

Finalement, une demande d'installation de 6 bornes de recharge pour les véhicules administratifs au CASM a été transmise à la SQI en 2021. La proposition de réalisation (incluant les échéanciers et les coûts) a été reçue à la Société en 2022 et les travaux seront réalisés au courant de la même année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Le Ministère n'a organisé aucun concours en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec n'a effectué aucun concours et aucun tirage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Objectifs pour l'ensemble des campagnes :

1. Augmenter la notoriété et la communauté des pages des traverses Québec-Lévis, Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de-Loyola et Matane–Baie-Comeau–Godbout;
2. Mettre en valeur des produits et services de la Société des traversiers du Québec (STQ);
3. Mettre en valeur des partenariats avec l'industrie touristique.

CONCOURS

Portés par 50 ans d'histoire

Site Internet et Facebook de la STQ

Prix : Une croisière sur le NM Bella-Desgagnés (valeur de 4 000 \$).

Sondage - Satisfaction de la clientèle

Tirage mensuel

Prix : une carte Mastercard prépayée de 50 \$ par mois (valeur de 600 \$).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Aucun employé n'est exclusivement affecté aux communications et/ou affaires publiques.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année 2021

- a) Nombre d'employés : 60 employés à la Direction générale des communications et des relations publiques (DGCRP), incluant quatre étudiants et un stagiaire.
- b) Montant investi par la Direction : **7 309 095,22 \$.**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2021-2022 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2021-2022 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Direction principale des communications et du marketing est composée de dix employés incluant la directrice. Trois employés travaillent directement dans le volet communication.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2021-2022, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances au 28 février 2022 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports (MTQ) :	0,7 M\$
Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :	269,4 M\$

Environ 63 % des comptes à recevoir sont des créances de transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) Ventiler les sommes par région et par projet;
- b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 15 et à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 34.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 8

Titre

Total des sommes octroyées pour l'amélioration des infrastructures municipales :

- a) Ventiler les sommes par région et par projet;
- b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de 2021-2022, le Ministère a réalisé 31 projets de mise en service de feux de circulation totalisant plus de 7,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de voies réservées ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 138 et 139.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier, ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Liste des projets pilotes en cours pris conformément au Code de la sécurité routière :

- Projet d'expérimentation de deux minibus autonomes à Montréal;
- Projet pilote relatif aux trottinettes électriques en location libre-service;
- Projet pilote permettant le transport de passagers dans la remorque d'un véhicule touristique.

Aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ces projets pilotes.

Aucun bilan n'est disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent des nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau et de la sécurité des déplacements.

En tant que plus grand gestionnaire de réseau routier au Québec, le ministère des Transports joue un rôle majeur dans le déploiement des STI. Le Ministère mobilise ses partenaires, soit les municipalités, les organisations administratrices de transport, les sociétés de transport collectif, les corps policiers, les ports, etc., autour d'enjeux communs et d'une vision à long terme appuyée par un plan ciblant les initiatives essentielles à mettre en œuvre pour maximiser les bénéfices pour les organisations et les usagers des réseaux de transport.

Les efforts du Ministère sont transposés dans le cadre d'intervention en STI de la Politique de mobilité durable 2030 qui comprend des actions visant à accélérer l'adaptation ou l'intégration de STI interopérables.

Ce cadre d'intervention, assorti d'un budget de 20 M\$ pour la période 2018-2023, s'articule autour de cinq axes d'intervention :

- Normaliser l'information sur la base de standards communs et soutenir l'adaptation de STI;
- Offrir des services d'information intégrés et adaptés pour soutenir la planification et la réalisation des déplacements des usagers;
- Assurer une coordination pour le partage d'information entre les partenaires sur l'ensemble du territoire;
- Favoriser la connectivité et l'intégration des services de transport;
- Assurer l'introduction harmonieuse des innovations technologiques avantageuses en mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du ministère pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations relatives à l'évolution des déficits d'entretien des infrastructures sont disponibles au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2022-2023 et leur état d'avancement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements routiers prévus sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2022-2023.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation et planification et de 100 M\$ et plus à l'étude, associés au secteur routier, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 337 représente un corridor de déplacements important pour les citoyens de Terrebonne, principalement ceux en provenance ou à destination du secteur de La Plaine. Environ 35 000 véhicules (2019) circulent chaque jour dans ce secteur, dont 6 % de véhicules lourds (2018).

Le projet vise l'élargissement de la route 337 de deux à quatre voies, sur une longueur de 1,5 km entre les rues Rodrigue et Guillemette à Terrebonne. Le projet inclut également le réaménagement des intersections et l'ajout d'un îlot central.

Le projet permettra d'améliorer la fonctionnalité et la mobilité dans l'axe de la route 337 tout en réduisant la longueur des files d'attente aux intersections.

Devant l'importance d'améliorer les conditions de déplacements, il a été décidé d'accélérer sa réalisation. Ce projet pourra donc bénéficier des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2021-2022 : 1,1 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La sécurisation de la route 158 entre Saint-Alexis et Joliette comprend 4 projets :

- Réaménagement à 4 voies avec séparateur physique de Saint-Alexis à Saint-Paul;
- Construction d'un nouvel échangeur à l'intersection des routes 158 et 343;
- Aménagement à 4 voies entre la route 343 et la rue Saint-Pierre;
- Construction d'une bretelle d'accès sud, chemin Archambault.

Le ministère des Transports amorcera la réalisation d'un premier projet en 2022 avec la construction de la bretelle d'accès sud vers le chemin Archambault.

- Ce premier projet est à l'étape de la préparation des plans et devis.
- Les trois autres projets sont à l'étape de la conception et sont inscrits au Plan québécois des infrastructures 2022-2032.
- Chaque projet comportera des gains significatifs sur la sécurité et la circulation.
- L'ensemble des projets considère les besoins des municipalités qu'ils traversent. Les élus sont consultés à toutes les étapes du cheminement des projets.

Sommes investies 2021-2022 : 2,0 M\$ pour les quatre projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'ensemble des infrastructures principales du projet Turcot a été complétée à l'automne 2020. Certaines activités se sont poursuivies en 2021, principalement des travaux de parachèvement ainsi que d'aménagements paysagers. La fin de l'ensemble du projet est prévue au printemps 2022 par la finalisation de travaux d'aménagement paysager.

Le budget du projet de 3,67 milliards est respecté.

Sommes investies en 2021-2022 : 60,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021, les travaux sur les tronçons 4 et 5 ont débutés et le tronçon 1 a fait l'objet d'une mise en service complète au mois de novembre 2021. Les activités de préparation pour le tronçon 7 se sont poursuivies en parallèle.

Sommes investies par le gouvernement du Québec en 2021-2022 : 63,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

PONT HONORÉ-MERCIER ENTRE MONTRÉAL ET KAHNAWAKE — MAINTIEN

En 2021-2022, des travaux de réparation de la structure d'acier, des dalles et du système de drainage du pont se sont poursuivis.

Sommes investies en 2021-2022 - Part du ministère des Transports : 13,8 M\$

PONT HONORÉ-MERCIER ENTRE MONTRÉAL ET KAHNAWAKE — RECONSTRUCTION

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2021-2022 — Part du ministère des Transports : 0,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

Pont Maurice Martel

La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile. Un projet de reconstruction de la dalle est donc inscrit à la planification du Ministère.

Sommes investies en 2021-2022 : 55 000 \$.

Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville

Ce projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 à l'étape « en planification » sous l'appellation « Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet bénéficiera également des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* qui spécifie qu'il n'est pas assujéti à la Procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement. Malgré ce fait, le Ministère doit respecter les lois et règlements applicables.

Sommes investies en 2021-2022 : 2,2 M\$

Projet de chaussée et utilisation de l'accotement par les bus (UAB)

Des aménagements pour permettre l'UAB sont fonctionnels depuis le 4 septembre 2018. Des travaux de pavage visant l'amélioration des chaussées et l'amélioration de la géométrie de ces UAB sont en cours. Ces travaux seront complétés à l'été 2022.

Sommes investies en 2021-2022 : 25,5 M\$

Autoroute 30 entre Candiac et Brossard

Pour le réseau en exploitation déléguée en partenariat public-privé (PPP), la Direction avait reçu le mandat d'aménager, en collaboration avec le partenaire privé, des UAB secteur La Prairie/Brossard – Engagement pris au Plan québécois des infrastructures (PQI) – Engagement réalisé.

Sommes investies en 2021-2022 : 731 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet permettra de :

- Favoriser la mobilité en transport en misant sur le covoiturage;
- Soutenir le transport des marchandises dans l'axe de ce corridor commercial à forte valeur économique;
- Éliminer le refoulement à l'entrée de la route 340 afin de favoriser un accès optimal au futur hôpital Vaudreuil-Soulanges;
- Améliorer la sécurité routière hivernale par l'ajout d'une haie brise-vent pour atténuer l'impact des conditions hivernales extrêmes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 sous le nom « Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée - Vaudreuil-Dorion – Aménagement » dans la catégorie « projet en planification » et il bénéficie des mesures prévues à la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure.

Sommes investies en 2021-2022 : 61 050 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de la route 132 dans la région du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, notamment pour Notre-Dame-des-Neiges, Val-Brillant, Chandler et Percé.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 132 à Notre-Dame-des-Neiges

Les travaux ont été finalisés en 2019.

Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection

La mise en service de la nouvelle route 132 a été effectuée à l'automne 2021.

Sommes investies en 2021-2022 : 14,8 M\$

Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réaménagement Chandler

La phase I s'est terminée en août 2020 et la phase II devrait commencer à l'automne 2022 pour une mise en service prévue à l'automne 2024.

Sommes investies en 2021-2022 : 1,0 M\$

Travaux de stabilisation d'un mur de soutènement sur la route 132 à Percé (pic de l'Aurore)

Projet d'empierrement majeur à la suite d'un important glissement de terrain :

Travaux de stabilisation du mur de soutènement à partir du début du mois de juin 2021 pour s'achever au printemps 2022.

Sommes investies en 2021-2022 : 7,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières.
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère prévoit finaliser la réfection du pont Dubuc et de ses approches en 2022. Les travaux prévus sont la réfection de la bande centrale et l'asphaltage final du pont.

L'échéancier précis des travaux ainsi que les entraves seront connus une fois le contrat octroyé par appel d'offres public.

Rappelons que les interventions comprises au plan d'action comprenaient des travaux de réparation des structures du pont, ainsi que des modifications aux bretelles d'accès afin d'éliminer les principaux lieux d'accident et réduire la congestion.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

Le projet de reconstruction des ponts d'étagement vise notamment à :

- assurer la pérennité des infrastructures à long terme (durée de vie de 75 ans);
- améliorer la visibilité et la sécurité dans les bretelles d'accès et de sortie du chemin des Quatre-Bourgeois;
- améliorer la fluidité de la circulation sur le réseau routier supérieur;
- favoriser le transport actif et collectif;
- permettre le passage de véhicules hors normes sur l'autoroute Henri-IV (73) grâce à un rehaussement des structures et un abaissement de l'autoroute.

Plus précisément, les interventions consisteront notamment en :

- la démolition et la construction de structures;
- la construction de murs de soutènement de part et d'autre de l'autoroute Henri-IV (73);
- la reconfiguration des bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute Henri-IV (73);
- la reconstruction de l'autoroute Henri-IV (73) en chaussée de béton;
- la mise aux normes de conduites d'aqueduc, sanitaire et pluvial;
- le remplacement de l'éclairage routier;
- l'installation de trois systèmes de feux de circulation (en partenariat avec la Ville de Québec);

Sommes investies en 2021-2022 : 37,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 dans la catégorie « en planification ». Le projet prévoit le doublement des voies, soit la construction d'une seconde chaussée à deux voies, pour les sections à chaussée unique de l'autoroute actuelle entre L'Ange-Gardien et Mirabel. L'avancement du projet se poursuit.

Le projet est inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel, les études d'avant-projet préliminaire ont été complétées à l'automne 2020. Les études de l'avant-projet définitif pour un premier lot de travail ont été complétées en décembre 2021.

Pour l'ensemble du projet, un contrat a été octroyé en février 2021 pour un mandat de conception visant la réalisation des études d'avant-projet, des plans et devis, des études complémentaires ainsi que l'accompagnement pendant les travaux.

À l'automne 2019, le tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (7 km) est devenu un projet distinct du projet majeur. Ce projet est réalisé dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 8,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2021-2022 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
- j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets en planification ».

En août 2020, le ministre a annoncé qu'un tracé centre-ville à centre-ville était celui qui était maintenant à l'étude par le bureau de projet et que le tracé plus à l'Est était abandonné.

En mai 2021, le gouvernement du Québec dévoile sa vision du transport collectif pour la grande région de Québec, le Réseau express de la Capitale. Un tramway, un tunnel Québec-Lévis et des voies réservées sur la Rive-Nord et la Rive-Sud.

En octobre 2021, le ministre des Transports a annoncé un ajustement à la portée du projet en indiquant qu'il n'y aurait plus de sortie menant directement au boulevard Charest. Il a également été indiqué que s'il y avait un besoin, cette sortie pourrait être dédiée au transport en commun.

En février 2022, le premier ministre du Québec annonce qu'une réévaluation du nombre de voies composant le tunnel Québec-Lévis sera faite.

Depuis l'annonce du projet de tunnel Québec-Lévis, tous les projets d'infrastructures dans la région métropolitaine de Québec sont réfléchis en fonction de l'ajout de ce nouvel axe de déplacements nord-sud. Au cours des prochaines années, le Ministère procédera aux travaux requis, de sorte à préparer le réseau routier en amont et limiter les entraves à la circulation au moment de construire le futur lien.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 10,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2021-2022 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2021-2022

- Les travaux d'entretien sur le pont se sont poursuivis;
- L'étude d'impact sur l'environnement a été déposée en septembre 2021;
- Une séance d'information publique et une consultation ciblée se sont tenues dans le cadre du mandat du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement;
- Les études d'avant-projet ont été complétées en décembre 2021.

Sommes investies en 2021-2022 - Part du ministère des Transports : 13,158 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2021-2022 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, superficie, et prix au pi², etc.;
- c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire de ces employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes investies pour les locaux du bureau de projet

Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, superficie, et prix au pi², etc.;

Tous ces employés sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec. Les locaux occupés sont sous la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI).

Préciser le salaire du directeur du bureau de projet

Le directeur du bureau de projet occupe un poste d'encadrement de niveau 4.

Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;

En incluant le directeur général et le directeur du projet, huit employés à temps plein sont actuellement attirés au projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis. Les employés occupent des postes de professionnels, d'ingénieurs ou de techniciens en administration.

Les sommes investies pour le salaire de ces employés;

Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux du deuxième lot, débutés en septembre 2021, ont permis d'entreprendre la construction du pont au-dessus de la rivière aux Brochets et les travaux de terrassement du tronçon autoroutier entre Pike River et Saint-Armand. Après la pause hivernale, les travaux reprendront au printemps.

Au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032, la phase III est inscrite « en réalisation » au coût total de 222,9 M\$, incluant une contribution du gouvernement fédéral de 82,1 M\$.

La phase IV (tronçon de 4,5 kilomètres entre le nord de Saint-Armand et la frontière américaine) est inscrite au PQI 2022-2032 dans la catégorie « en planification » et fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Le coût et l'échéancier de la phase IV seront précisés au dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère poursuit actuellement la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield. Ces travaux consistent en la préparation des plans et devis, les acquisitions immobilières, les déplacements de services publics et l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2021-2022 : 2,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère poursuit la réalisation des travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert sur la route 105, à Maniwaki.

Ce projet, estimé à près de 3,8 M\$, consiste principalement à réparer les éléments de fondation de la structure, et plus précisément à réparer le tablier du pont, la dalle et les poutres.

Sommes investies en 2021-2022 : 1,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

PONT DE L'ÎLE-AUX-TOURTES ENTRE VAUDREUIL-DORION ET SENNEVILLE – RECONSTRUCTION

En 2021-2022, le MTQ a poursuivi la planification du projet. Le décret autorisant la réalisation du projet a été rendu le 20 octobre 2021 par le gouvernement du Québec, ce qui a conclu la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement. Le processus encadrant la sélection de l'entrepreneur ou du consortium qui sera responsable de la conception, de la construction et du financement du projet est en cours.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés à la suite de la signature du contrat prévue en 2023.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 13,7 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil qui ont débuté en 2008 ont été complétés. La mise en service complète de l'échangeur s'est faite en 2019.

Sommes investies en 2021-2022 : 0\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les activités préparatoires du projet se poursuivent, soit :

- conception pour le déplacement des équipements de services publics;
- les acquisitions immobilières restantes nécessaires à la réalisation du projet de l'autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie;
- obtention des autorisations environnementales.

Le projet de l'autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032, dans la catégorie des projets « en planification ».

Sommes investies en 2021-2022 : 5,1 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement de la route 117, entre Labelle et Rivière-Rouge, a pour objectif d'améliorer la fluidité et la sécurité de cette section de route dans les Laurentides.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 à titre de projet en réalisation. Il figure également à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le ministère des Transports (Ministère) a annoncé la solution retenue en septembre 2020, soit l'aménagement à quatre voies dans l'axe actuel. La conception du projet est présentement en cours. Le début des travaux est prévu au cours de l'automne 2022.

En parallèle de ce projet, le Ministère poursuit ses interventions ponctuelles visant l'amélioration de la sécurité de cette route. À l'automne 2020, des travaux de correction d'une courbe à la hauteur du pont Ouellette à Labelle ont été réalisés. En 2021, des bandes rugueuses centrales ont été ajoutées entre Labelle et Mont-Laurier.

Sommes investies en 2021-2022

Sommes investies en 2021-2022 pour la conception du projet – Part du ministère des Transports : 4,2 M\$

Sommes investies en 2021-22 pour les bandes rugueuses : 0,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports a débuté les travaux du lot 2B en 2021 en vue de procéder au raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry.

Les travaux suivants ont été effectués en 2021-2022 pour le lot 2B :

- Décontamination des sols;
- Consolidation des sols.

Sommes investies en 2021-2022 : 3,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par ;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La vision du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se voit renommée, au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032, Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) – Région métropolitaine de Montréal afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent.

La démarche vise à développer et à mettre en place une vision métropolitaine de mesures préférentielles au transport collectif sur le réseau autoroutier du Ministère. Les études et analyses permettront de sélectionner et de prioriser les tronçons soutenant ces mesures ainsi que de guider et justifier leur implantation future.

Les objectifs du RMPTC sont de mettre en place une solution flexible à la demande future en mobilité et adaptable aux besoins des usagers et des territoires, en implantant un réseau de mesures préférentielles en transport collectif sur le réseau autoroutier du Ministère. Ce réseau sera complémentaire et connecté au réseau de transport collectif en place et réfléchi en concertation avec les partenaires.

Le RMPTC est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au PQI 2022-2032 à titre de « projet à l'étude ».

Sommes investies en 2021-2022 : 2,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2021-2022 :

Phase 1 : 17 000 \$;

Phase 2 : 1,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.
- Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).
- Les projets A et B du Programme sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2021-2022 :

Projet A – Fire Lake à Fermont (km 478 au km 566)

- Une entente a été conclue avec la communauté d'Uashat Malinotnam (Uashat) pour les travaux de déboisement du projet A. Le déboisement du projet a été complété en décembre 2021.
- L'appel d'offres public pour les travaux du tronçon 3 (environ 45 km) a été publié à l'hiver 2022.

Projet B – Baie-Comeau à Manic-2 (km 0 au km 22)

- Les travaux de construction se sont poursuivis. En décembre 2021, 50 % des travaux étaient complétés.

Projet C - Secteur sinueux au nord de Manic-Cinq (km 240 au km 254)

- Les travaux de construction se sont poursuivis et, en mai 2021, l'ensemble du projet a été mis en service.

Projet D - entre Manic-2 et Manic-3 (km 23 au km 110)

- La préparation des plans et devis est en cours.

Projet E - entre Manic-3 et Manic-5 (km 111 au km 212)

- La préparation des plans et devis est en cours.

Sommes investies en 2021- – Part du ministère des Transports : 10,1 M\$.

À ces montants, s'ajoute une contribution totale du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet est inscrit dans la catégorie « en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Le coût et l'échéancier seront précisés davantage dans le cadre de l'élaboration du dossier d'affaires.

Le gouvernement fédéral a confirmé une contribution financière maximale de 260,4 M\$ au projet.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Un décret environnemental (915-2018) a été pris en juillet 2018 à cet effet.

Activités réalisées en 2021-2022

Un premier lot de travaux a été amorcé en novembre 2021. Ce lot comprend principalement la construction de l'échangeur Saint-Saëns à Laval.

La conception des autres lots se poursuit.

Sommes investies en 2021-2022 : 14,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille-Îles entre Laval et Boisbriand, le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en octobre 2020.

Le Ministère procède actuellement à l'analyse des résultats des inspections en vue de produire une étude d'opportunité pour un projet d'intervention sur ce pont. À cette étape-ci, il est trop tôt pour préciser le coût et l'échéancier du projet.

Le Ministère continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réparation.

Le projet de réfection du pont Vachon est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures (PQI).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 43

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère effectuera différentes interventions dans le secteur du tunnel Dorval au cours des prochaines années afin d'assurer la sécurité des usagers de la route. Les travaux consistent au remplacement des paralumes et du système d'éclairage ainsi qu'à la réparation des murs et de la voûte du tunnel.

Les travaux ont débuté en juillet 2021 et devraient s'échelonner jusqu'à la fin 2023.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 7,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX vise à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessite des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX sera aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Le coût du projet est de 198,606 M\$. De ce montant, une contribution maximale de 78,86 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales - projets nationaux et régionaux. La Ville de Montréal contribue également au projet pour un montant de 4,073 M\$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

À cet investissement s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral pour l'aménagement de la voie réservée équivalant à 6,1 M\$ dans le cadre du programme d'infrastructure Investir dans le Canada.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la fin de ceux-ci est prévue à l'automne 2023.

Le chantier est divisé en différentes phases :

- la phase 1 consistait principalement en la réfection de la structure en direction sud. Ces interventions se sont achevées en décembre 2021;
- la phase 2, en cours de réalisation, vise entre autres la réfection de la structure en direction nord. Ces interventions sont prévues jusqu'à l'automne 2022;
- la phase 3 s'échelonne du printemps à l'automne 2023 et permettra notamment de compléter l'asphaltage sur le pont et le parachèvement du réaménagement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Sommes investies en 2021-2022 - Part du ministère des Transports : 40,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les grands projets de l'autoroute 15 incluent :

- Le projet « Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – réfection et aménagement » inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032;
- Le projet « Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction » inscrit dans la catégorie « Planification » au PQI 2022-2032.

Le projet de réfection et d'aménagement de voies réservées sur l'autoroute 15 a pour objectif d'améliorer la mobilité dans la grande région montréalaise. Il consiste à refaire la chaussée de la portion lavalloise de l'autoroute 15 et à mettre en place des voies réservées à Laval et sur la couronne nord pour améliorer la desserte en transport collectif. Le projet est arrimé à celui de la reconstruction du pont Gédéon-Ouimet, d'une longueur de plus d'un kilomètre, qui enjambe la rivière des Mille-Îles entre les régions de Laval et des Laurentides.

Les projets sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et figurent à l'annexe I de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Un mandat pour la préparation de l'avant-projet, des plans et devis ainsi que le service d'accompagnement lors de la surveillance des travaux pour les grands projets de l'autoroute 15 a été octroyé en janvier 2021.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports :

- Réfection de la chaussée et aménagement de voies réservées sur l'autoroute 15 : 3,0 M\$
- Reconstruction du pont Gédéon-Ouimet : 2,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mis en service en 1975 et situé dans l'axe stratégique de l'autoroute 13, le pont Louis-Bisson enjambe la rivière des Prairies et permet de relier la ville de Montréal à la ville de Laval.

Les travaux de réfection du pont ont débuté en 2019 et se sont achevés à l'automne 2021. Le Ministère a notamment effectué les travaux suivants :

- Remplacement des joints du tablier;
- Réparation de la dalle;
- Réparation des culées;
- Remplacement du système d'éclairage routier existant par un système de diodes électroluminescentes (DEL);
- Pose d'une nouvelle membrane d'étanchéité;
- Asphaltage de l'ensemble du pont.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 10,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-nationale, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun projet de réaménagement n'est prévu sur l'autoroute 40 dans la région de la Capitale-Nationale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 48

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet global de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises dans l'axe de l'autoroute 40.

Les interventions seront réalisées par le biais de deux projets couvrant deux secteurs :

- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection » inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032;
- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien » inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au PQI 2022-2032.

L'option de la réfection majeure incluant notamment la reconstruction des glissières latérales et des côtés extérieurs des dalles avec l'objectif d'éviter toute intervention majeure pour une durée de 25 ans a été retenue pour le secteur est.

Les projets de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine à Montréal sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports

- Secteur est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 4,4 M\$
- Secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 0,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux pour le réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines ont débuté en juin 2020 et devraient être complétés en 2022. Les travaux visent notamment la reconfiguration de l'intersection par l'aménagement de voies de virage à gauche menant de la route 335 au rang Lepage.

Sommes investies en 2021-2022 : 0,23 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2010, le ministère des Transports (MTQ) et la Ville de Montréal ont convenu de suspendre le projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

En 2013, le MTQ et la Ville ont repris des discussions visant à compléter le lien routier entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame dans le secteur L'Assomption.

En 2019, l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a tenu une consultation sur la vision de développement économique et urbain du secteur l'Assomption-Sud – Longue-Pointe.

En mai 2019, le gouvernement confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, le mandat d'évaluer un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville. En juin 2019, le gouvernement confirmait l'ajout d'un lien structurant entre le centre-ville et Lachine à l'analyse du projet pour relier l'est de Montréal et le secteur du Cégep Marie-Victorin au centre-ville.

Le 15 décembre 2020, CDPQ Infra a dévoilé, en compagnie du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal, la solution proposée pour l'est de la région métropolitaine de Montréal, soit un projet du REM pour l'est. À l'image du REM en cours de réalisation, ce projet propose de relier à la fois l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville. CDPQ Infra n'a toutefois pas retenu le projet de lien structurant entre le centre-ville et Lachine, puisqu'il ne répondait pas à ses critères d'investissements.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021-2022, le ministère des Transports (MTQ) a poursuivi la préparation de ce projet qui est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie des « projets en planification ».

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 1,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

Détail des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun montant n'est réservé pour la peinture du pont de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2021-2022 - Part du ministère des Transports : 23,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise notamment à assurer la pérennité des infrastructures, à améliorer la sécurité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur, à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 4,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 dans la catégorie « en réalisation ».

Les activités de préparation du projet se poursuivent en vue d'amorcer les travaux à l'automne 2022. Le coût du projet est estimé à 261,1 M\$.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports 2,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020, les travaux de la phase 3 (travée centrale) ont été amorcés.

Sommes investies en 2021-2022 : 27,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

Toute analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En octobre 2020, le Ministère a procédé à la mise en service complète de la nouvelle voie de contournement des quartiers de Delisle et de L'Isle-Maligne à Alma.

La nouvelle voie de contournement, d'une longueur de 4,8 kilomètres, inclut l'aménagement de deux carrefours giratoires situés à chaque extrémité.

Des travaux de parachèvement ont été réalisés en 2021, notamment l'asphaltage final des approches nord et sud du carrefour giratoire dans le secteur de Saint-Nazaire.

Ce nouvel aménagement améliore la sécurité, la fluidité et la qualité de vie des citoyens par la diminution du volume de circulation, du bruit, des vibrations et de la poussière

Sommes investies en 2021-2022 : 2,1 M\$, incluant les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 59

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie. La présence de forts vents et de poudrière en période hivernale a mené le Ministère à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

Mesures réalisées

- Réduction de la vitesse de 90 à 80 km/h;
- Installation de panneaux de sensibilisation;
- Augmentation de la fréquence des patrouilles en hiver;
- Aménagement de bandes rugueuses médianes;
- Installation saisonnière de clôtures à neige;
- Rehaussement du niveau de service d'entretien hivernal;
- Implantation de sites pour radars photo.

Ces mesures ont amélioré les conditions de circulation et ont été appréciées par le milieu.

Mesure en planification

- Mise en place d'une solution de brise-vent permanent. Le mandat pour la conception doit débuter en 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour la rivière Batiscan, Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en basse Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et Vieux-Fort

En 2021, le Ministère a été autorisé à réaliser les travaux de deux tronçons priorités du projet de prolongement de la route 138, soit entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière. La mise en service est prévue en 2025-2026.

Le coût total de ces deux tronçons est estimé à 695,5 millions de dollars. Ils seront financés à près de 286 millions de dollars par le ministère des Transports du Québec, de 225 millions de dollars par la Société du Plan Nord et à près de 185 millions de dollars par le gouvernement du Canada.

Pour la réalisation de ces travaux, le gouvernement du Québec a convenu des partenariats avec les communautés autochtones de Nutashkuan, d'Unamen Shipu et de Pakuashipi afin de favoriser l'employabilité des travailleurs de ces communautés et la création des retombées économiques pour le secteur. Ainsi, à l'été 2021, les travaux de construction de la phase I ont débuté. Ces travaux, situés à proximité de La Romaine, sont réalisés par la communauté d'Unamen Shipu. Cette communauté réalisera aussi les travaux de déboisement de la phase II, soit entre les rivières Musquaro et Washicoutai, au printemps 2022. Aussi, à l'hiver 2022, le déboisement de la phase III, situé près de Kegaska, a été réalisé par Gazon Savard au coût de 1,5 M\$.

Concernant les tronçons situés entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine ainsi qu'entre La Tabatière et Vieux-Fort, un contrat a été octroyé en 2021 au groupe Mobilité Basse-Côte-Nord au coût de 3,8 M\$ afin de mettre à jour l'étude d'opportunité de ces projets.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 13 M\$.

À ces montants s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord pour l'ensemble.

Rivière Batiscan

Les plans et devis préliminaires sont en cours de réalisation.

La demande d'autorisation à la Commission de Protection du Territoire Agricole du Québec (CPTAQ) a été déposée et le dossier est en analyse. Les demandes d'autorisations ministérielles (ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC), ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) et Pêches et Océans Canada (MPO)) sont en cours de préparation et seront déposées en 2022. Le processus d'acquisition est également en cours. Des discussions ont été amorcées avec les compagnies d'utilités publiques touchées par des déplacements.

Une entente de collaboration est à prévoir avec la municipalité de Batiscan pour le remplacement du réseau d'aqueduc à l'intérieur des limites du chantier.

La municipalité de Batiscan ainsi que certains résidents touchés par le projet sont rencontrés régulièrement par le personnel du Ministère depuis 2019. Ces rencontres se poursuivront pendant l'année 2022.

Sommes investies en 2021-2022 : 379 500 \$

Côte Arsène Gagnon à Les Bergeronnes

Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route ont débuté en 2018 et la route a été mise en service à l'automne 2021.

Sommes investies en 2021-2022 : 11,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet visant l'élargissement de la chaussée de la route 171 de deux à quatre voies, la construction des structures et les travaux de réaménagement des bretelles de l'échangeur 305 a pris fin en 2021-2022, par l'apport de correctifs au terrassement et la réalisation de travaux d'aménagement paysager, au montant de 52 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le Ministère a entamé la reconstruction de deux nouvelles sections de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), sur environ 4 kilomètres en direction ouest, à la hauteur de Saint-Janvier-de-Joly. Ce projet, divisé en deux phases, vise la reconstruction de la fondation de la chaussée en béton sur ces tronçons d'autoroute pour assurer un meilleur confort de roulement aux usagers de la route ainsi qu'une capacité structurale adéquate pour la circulation des véhicules lourds.

Sommes investies en 2021-2022 : 12,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Sainte-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est à l'étape « En planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032.
Sommes investies en 2021-2022 : 111 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur des autoroutes 13 et 40, situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent à Montréal, constitue un lien routier stratégique entre l'autoroute 13 (Chomedey) et l'autoroute 40 (Félix-Leclerc). Il s'agit d'un échangeur important, à proximité de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et au cœur d'un secteur commercial et industriel dense.

Amorcés en mai 2018, les travaux de réfection et de reconstruction des ponts d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 se sont achevés à l'automne 2021.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 6,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser davantage l'autoroute 40 entre Lavaltrie et L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite du carambolage majeur (sans décès) survenu en janvier 2019 sur l'autoroute 40 en direction ouest à l'Assomption, diverses mesures ont été mises en place pour sécuriser ce tronçon autoroutier où les conditions de conduite hivernale sont souvent difficiles en raison d'accumulations de neige ou de rafales de poudrière.

Un brise-vent végétal a été aménagé entre 2019 et 2021. Le brise-vent couvre 5 km de zones à risque réparti sur un tronçon d'environ 15 km, entre les routes 131 et 341. À ce jour, 100 % des végétaux, soit plus de 24 000 végétaux, ont été plantés sur les différents tronçons. Les travaux d'entretien et de remplacement des végétaux morts sont en cours et s'échelonnent jusqu'en 2023.

Le brise-vent végétal jouera son rôle de façon graduelle, à moyen et long terme. En attendant que les végétaux atteignent leur pleine maturité, des mesures complémentaires ont été mises en place ou seront finalisées au cours de l'année.

Une clôture brise-vent temporaire et des panneaux de signalisation permanents « Zone à risque/poudrière » ont été installés en 2019-2020 sur ce tronçon de l'autoroute 40.

Les travaux pour l'implantation d'un système automatique de détection et d'alerte, au moyen de panneaux clignotants permanents, sont en voie d'être complétés. Les travaux ont débuté en 2021 et un parachèvement est prévu en 2022. Le système d'alerte permettra d'améliorer la sécurité par :

- La détection automatisée des événements;
- Le signalement de la situation au centre de contrôle;
- La validation de la situation par observations visuelles;
- Le déclenchement localement ou à distance du système d'alerte.

Sommes investies en 2021-2022 : 0,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleur et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet de reconstruction du pont Bailleul et d'élargissement de la route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 à l'Assomption est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 dans la catégorie des projets en planification. Le projet est également inscrit en annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Sommes investies pour 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 2,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 67

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote sont en cours d'analyse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 68

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote sont en cours d'analyse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement des routes 116 et 132 en boulevard urbain :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 sous le nom « Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification » dans la catégorie « projet à l'étude » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive).

Route 116

Aucun projet de réaménagement de la route 116 en boulevard urbain n'est actuellement à l'étude ou planifié par le Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'autoroute 520 ont atteint la fin de leur vie utile. Le projet « Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » vise la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43^e Avenue et de la 55^e Avenue. Ces structures sont situées entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 à Montréal et à Dorval.

Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 13,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de ce projet d'envergure, plusieurs étapes sont encore à franchir, dont la conception et la réalisation d'une étude de circulation.

Sommes investies en 2021-2022 : 1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement des routes 173 et 277 à St-Henri :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux se sont amorcés en 2006 et ont pris fin en 2021.

Sommes investies en 2021-2022 : 9,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet consistait à aménager une place publique au-dessus de l'autoroute Ville-Marie, adjacente à la station de métro Champ-de-Mars et au nouveau Centre hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM).

Pour ce faire, une portion d'environ 125 mètres de l'autoroute Ville-Marie a été recouverte, soit entre l'avenue de l'Hôtel-de-Ville et la rue Sanguinet. Il s'agit d'un legs du gouvernement du Québec à l'occasion du 375^e anniversaire de fondation de la Ville de Montréal.

Les travaux ont été entrepris en avril 2016 et ont été complétés à l'automne 2017. Le coût du projet est de 68 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 dans la catégorie des « projets en réalisation » au montant de 2 050,9 M\$. Le projet vise à maintenir la fonctionnalité et la sécurité des tunnels pour les 40 prochaines années sans autre intervention majeure.

Les travaux de réfection comprennent notamment :

- la réparation d'éléments structuraux, dont la structure des tunnels, les ponts d'étagement, les murs de soutènement et la chaussée;
- la modernisation des systèmes électriques, d'éclairage, de ventilation et de drainage;
- l'amélioration de la gestion des rejets des eaux aux égouts;
- la révision des systèmes de protection contre les incendies, de surveillance et de télécommunications;
- la rénovation des tours de ventilation en surface.

La réalisation des travaux s'est amorcée à l'automne 2020 et elle est planifiée sur une période de dix années consécutives.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 114,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur. Ces derniers doivent se poursuivre jusqu'en 2023.

Sommes investies en 2021-2022 : 13,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine vise à assurer la pérennité de l'ouvrage pour environ 40 ans sans autre intervention majeure. Le projet est réalisé en mode conception-construction-financement et les travaux sont en cours.

Les principales interventions prévues dans le cadre du projet sont les suivantes :

- la réfection structurale majeure du tunnel;
- la modernisation des équipements d'exploitation du tunnel;
- l'amélioration de la protection de l'infrastructure contre les incendies;
- la reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 25 (de part et d'autre du tunnel entre l'Île Charron et la rue Sherbrooke);
- l'ajout d'encrochement sur le tunnel.

Le coût du projet s'élève à 1 425,8 M\$, y compris une contribution du gouvernement du Canada à hauteur de 427,7 M\$. Cette contribution provient du Nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales-territoriales – Projets nationaux et régionaux. Les villes de Montréal et de Boucherville apportent également une contribution respective de 3 M\$ et de 1,1 M\$.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 248,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke;
- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection.

AUTOROUTE 25 – OPTIMISATION DU CORRIDOR, DES ACCÈS AU PORT ET DE L'ÉCHANGEUR SHERBROOKE

Le projet a été finalisé en novembre 2018 pour un coût total de 70,8 M\$ (incluant une contribution de la Ville de Montréal).

AVENUE SOULIGNY ENTRE LES RUES DICKSON ET NOTRE-DAME (PORT DE MONTRÉAL) – RÉFECTION

Le ministère des Transports collabore à ce projet avec la Ville de Montréal et l'Administration portuaire de Montréal afin d'améliorer la fonctionnalité des déplacements entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame ainsi que l'accès au port de Montréal.

Un premier scénario a fait l'objet d'une consultation publique de l'Office de consultation publique de Montréal (OPCM) en 2019. Dans son rapport, l'OPCM a recommandé une révision du concept de l'échangeur routier.

Le Ministère continue de travailler avec ses partenaires, dont la Ville de Montréal, en vue de définir un nouveau scénario répondant à la recommandation de l'OPCM et aux attentes de l'ensemble des parties prenantes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 dans la catégorie des « projets en planification » et il est mentionné à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean à Saint-Jean-sur-Richelieu est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées et échéancier de fin de travaux

- Début des travaux : 27 février 2017;
- Mise en service de la nouvelle structure : 26 octobre 2019;
- Les travaux sont terminés depuis le 18 juin 2021. Cependant, des travaux d'ajustement du pont mobile seront complétés au printemps 2022.

Sommes investies en 2021-2022 : 14,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

Titre

État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet s'inscrit dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) de la région métropolitaine de Montréal.

Ce projet pourra bénéficier des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Ces voies réservées permettront notamment d'accéder efficacement à la nouvelle station terminale du Réseau express métropolitain à Brossard.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 sous le nom « Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées - Aménagement » dans la catégorie « projet en planification ».

Sommes investies en 2021-2022 : 6,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

Titre

État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commencé en août 2021, les travaux de construction de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 (sortie 68) à Saint-Alphonse-de-Granby consiste notamment à construire une nouvelle structure adjacente au pont existant de la route 139, au-dessus de l'autoroute 10, à reconfigurer les bretelles d'autoroute, à réaménager l'intersection de la route 139 avec la rue Klondike et le rang Parent ainsi qu'à doubler les voies de circulation sur la route 139.

Le Ministère a démarré ce chantier à l'été 2021 et prévoit le terminer à l'automne 2022.

Sommes investies en 2021-2022 : 5,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'aménagement d'une partie de la route 131 comprend des travaux de terrassement, d'installation d'un système d'éclairage, de mise en place d'un réseau d'égout pluvial, de remplacement du réseau d'aqueduc, d'implantation d'un réseau d'égout sanitaire et de trottoirs, de la mise en place de feux de circulation, d'une piste multifonctionnelle et d'aménagements paysagers.

Le Ministère a signé, en juin 2021, une entente de collaboration avec la ville de Lavaltrie pour la réalisation conjointe des travaux d'urbanisation de la route 131.

La Ville, gestionnaire du projet, souhaite réaliser tous les travaux en 2022. Ces derniers devraient débuter au printemps et se terminer en novembre 2022.

Sommes investies 2021-2022 : 325 900 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote sont en cours d'analyse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au Plan québécois des infrastructures 2022-2032.

Au cours de l'année 2021-2022, le ministère des Transports a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

Sommes investies en 2021-2022 – Part du ministère des Transports : 0,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :

- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
- b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
- c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
- d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2021-2022 et prévisions et échéancier pour 2022-2023. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13 | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15 | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19 | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117 | vv)) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee)) la route 132; | xx) la route 321; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 343; |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 362;. |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 363; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 385; |
| q) l'autoroute 185 | jj) la route 169; | ccc) la route 389; |
| r) l'autoroute 410; | kk)) la route 170; | ddd) la route 395. |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve sur le site Internet du ministère des Transports au lien suivant :

<https://www.transports.gouv.gc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/investissements-anterieurs/pages/investissements-anterieurs.aspx>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2021-2022 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le Ministère a consacré à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 1 265,5 M\$ pour 2021-2022, excluant les frais d'inspection.

Le Ministère a la gestion plus de 9 700 structures au Québec, incluant les ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie des « projets à l'étude ».

Un contrat de services professionnels a été accordé au Groupe Pont Estuaire / Fjord du Saguenay, un consortium composé de CIMA+, WSP et Systra afin de mettre à jour les études existantes et de réaliser ensuite une étude d'opportunité.

Un autre mandat débutera en 2022 pour la réalisation d'une analyse socio-économique à propos des impacts de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay sur l'exploitation de la traverse de Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine.

Ces études serviront à l'élaboration du dossier d'opportunité, requis selon la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, et permettront de déterminer et d'évaluer les options possibles de manière à recommander la solution optimale à long terme. Les conclusions de ces études sont attendues en 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Fournir le bilan détaillé de l' « opération ORANGE 2020 » en précisant :

- a) le nombre de contraventions;
- b) les ressources déployées, notamment pour les photos radars;
- c) le coût pour la conduite de cette opération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une entente entre le ministère des Transports (MTQ) et la Sûreté du Québec (SQ) vise à définir le cadre de gestion de la sécurité routière sur les chantiers ciblés par la mise en place de différents services d'assistance policière en échange d'une compensation financière. Ainsi, la SQ exerce une surveillance spécifique aux abords des chantiers routiers afin d'assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route par l'application du Code de la sécurité routière.

L'engagement financier couvre la surveillance policière sur les chantiers ciblés ainsi que les stratégies particulières de surveillance comme l'Opération ORANGE. Cette dernière se décrit comme une journée appelée « Opération ORANGE » ciblée durant la saison estivale. L'activité consiste à médiatiser les opérations de surveillance sur les sites de chantiers routiers et à informer les usagers de la route de la présence des policiers sur les chantiers routiers.

En 2021, la Sûreté du Québec n'a pas tenu d'Opération ORANGE. Alors aucune compilation n'a été effectuée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :

- a) les sommes engagées dans ce plan;
- b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attirés à mettre en œuvre ce volet;
- c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2021-2022, la Sûreté du Québec a assuré une surveillance policière sur 120 chantiers ciblés du Ministère pour un total de 9 855 heures d'opération. Aussi, 5 340 heures de surveillance de la vitesse par radars photo mobiles sur dix chantiers répartis dans Chaudière-Appalaches, la Montérégie, l'Île de Montréal, la Capitale-Nationale et l'Outaouais ont été effectuées. L'information concernant le nombre de constats en lien avec les amendes doublées relève des forces policières.

La formation des signaleurs routiers est une obligation dans les dispositions prévues au Code de sécurité pour les travaux de construction sous la responsabilité de la Commission des normes de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST). Tous les signaleurs travaillant sur les chantiers routiers doivent avoir reçu cette formation offerte par différents organismes externes du Ministère. À titre d'information, plusieurs organismes offrent cette formation, notamment l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction), l'Association québécoise des transports (AQTr) et l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail secteur affaires municipales (APSAM). Au total pour l'année 2021-2022, pour les trois associations, ce sont 3 900 signaleurs routiers qui ont été formés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 dans la catégorie des projets « en planification ». Le projet est inscrit à l'annexe de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique.

Deux mandats de services professionnels, pour la conception et les plans et devis de la configuration de la route et des structures, sont en cours depuis juillet 2021. Quatre mandats ont été complétés en lien avec la réalisation d'études de caractérisation écologique et d'une étude d'archéologie, toutes nécessaires dans le cadre de la planification du projet.

L'ensemble de ces travaux d'ingénierie ont débuté au printemps 2021 et ont permis de détailler notamment les échéanciers ainsi que les lots de travaux.

Sommes investies en 2021-2022 (données au Plan québécois des infrastructures 2022-2032) :
Part du ministère des Transports : 2,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2021-2022 :

- a) La ventilation des investissements par région;
- b) Le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) Le nom des organismes bénéficiaires;
- d) Le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2022, 2 536 aides pour un montant total de 639 000 533 \$ a été accordé en 2021-2022 pour le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

Bilan de l'entente de partenariat entre le ministère des Transports et la Fédération des Villages-relais du Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les réalisations qui découlent de l'entente de partenariat avec la Fédération des Villages-Relais sont compilées dans les rapports annuels de cette dernière et peuvent être consultées sur leur site web, à l'adresse suivante : <https://www.villages-relais.qc.ca/fr/a-propos/rapports-annuel/>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Bilan du projet de mise en valeur du boisé lorettain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il s'agit d'un projet sous la responsabilité de la ville de l'Ancienne-Lorette.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Sommes et aides octroyées aux différents Centres intégrés de gestion de la circulation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucune aide spécifique octroyée aux différents Centres intégrés de gestion de la circulation. Le budget provient de l'enveloppe de fonctionnement du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actives visant le MTQ. Ventiler pour 2021-2022 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

Titre

Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTQ dans la division des enquêtes.

- a) indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2021-2022;
- b) le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
- c) le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
- d) bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2020-2021 et 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2021-2022 et les prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les tableaux suivants présentent l'évolution des effectifs pour le ministère des Transports, le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), le Fonds aérien (FA) et le Fonds de la sécurité routière (FSR).

Personnel régulier moyen

2021-2022				
	Ministère	FGER	FA	FSR
Ingénieur	1 120	8	-	5
Technicien des travaux publics	955	-	-	1

Recrutement du personnel régulier

2021-2022				
	Ministère	FGER	FA	FSR
Ingénieur	109	1	-	-
Technicien des travaux publics	69	-	-	2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

Le nombre de projets du MTQ :

- a) confié à des firmes d'ingénierie externes;
- b) mené par les ingénieurs du ministère;
- c) au total;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la stratégie d'attraction du personnel pour 2020-2024 pour l'année 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Stratégie d'attraction du personnel 2021-2024 a pris son envol au courant de la dernière année. L'élaboration de cette nouvelle stratégie se veut plus flexible et évolutive en fonction des besoins de main-d'œuvre, surtout en période de crise sanitaire. L'objectif de cette stratégie demeure toutefois similaire à la Stratégie antérieure, soit de rendre disponible un bassin de candidats afin de pourvoir les postes vacants au ministère des Transports.

Depuis les dernières années, le Ministère tend à accroître sa participation à des activités de promotion des emplois. Subséquemment, le contexte pandémique a bouleversé l'univers des salons de l'emploi et un temps fut requis afin de s'adapter aux nouvelles réalités technologiques. Les activités ont repris leur envol au cours des derniers mois et se présentent davantage sous un mode virtuel.

2021-2022 : Tenue de 34 activités promotionnelles dont :

- 13 événements en présentiel;
- 21 événements en virtuel :
 - 14 événements grand public;
 - 18 événements organisés par des établissements d'enseignement;
 - 2 événements organisés par des organismes, ordres professionnels ou associations.

Pour l'année financière 2021-2022, les coûts d'inscription à ces activités promotionnelles s'élèvent à 18 512,97 \$.

Les coûts totaux associés aux opérations de recrutement et de promotion pour l'année financière 2021-2022 représentaient 29 185,89 \$ (dans le cadre de la campagne « Bâtisseurs recherchés »).

Les actions nouvellement développées dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies. Pour l'année 2021-2022, un plan d'action fut élaboré et plusieurs activités furent réalisées. En voici quelques exemples :

- De nouveaux ambassadeurs furent recrutés pour Academos (activité permettant à des jeunes d'explorer des emplois au Ministère durant une journée). Au terme de cette activité, le nombre d'employés impliqués est passé de 38 mentors en juin 2021 à 55 mentors trois mois plus tard;
- Un nouveau plan d'action sectoriel fut établi pour contrer les problématiques d'attraction de la Direction générale du service aérien gouvernemental;
- Au courant de la dernière année, des contacts furent établis auprès de douze organismes en employabilité œuvrant avec des personnes immigrantes ou issues des minorités visibles et ethniques. Ces échanges avaient pour but de tisser des liens et d'échanger sur des collaborations potentielles. Or, à ce jour, l'équipe d'attraction transmet à sept de ces organismes, des courriels en lien avec les offres d'emplois que l'on retrouve sur le Facebook de Bâtisseurs recherchés, et ce, à chaque quinze jours;
- En novembre dernier, un comité mensuel fut formé avec l'ensemble des conseillers et des conseillères en gestion des ressources humaines ainsi que le personnel technique en ressources humaines afin d'échanger sur les nouvelles tendances en matière d'acquisition des talents et pour développer de nouvelles approches pour accroître la visibilité des emplois offerts au Ministère;
- L'organisation d'un premier événement virtuel ministériel sur mesure pour le Sous-ministériat aux projets stratégiques de transport collectif et ferroviaire fut réalisé au printemps dernier;
- L'affichage sur différents sites d'emplois spécialisés, dont un pour les Conducteurs et opérateurs de camions lourds et d'engins de chantiers (en plus des journaux, hebdomadaires et radio);

- Tournage en cours d'une vidéo promotionnelle pour les techniciens en aéronautique, et s'effectuant avec la collaboration du Secrétariat du Conseil du trésor (SCT).

Les actions en continuité dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

- *Campagne « Bâtisseurs recherchés »*

Mise en œuvre à l'automne 2012, cette campagne publicitaire de valorisation de l'image de marque se déploie dans les médias traditionnels et sociaux. Cette campagne permet au Ministère de participer à des activités promotionnelles et d'afficher ses processus de qualification avec les couleurs de l'image distinctive de « Bâtisseurs recherchés »;

- La poursuite de la mise en place d'un réseau d'échanges avec les établissements d'enseignement permet d'établir ou de renforcer la communication avec ceux-ci afin de partager mutuellement de l'information et de favoriser l'émergence des bonnes pratiques et stratégies en matière de formation, d'attraction et de perspectives d'emplois pour la relève;

- *Activités promotionnelles des emplois*

Pour l'année financière 2021-2022, plusieurs processus de qualification au Ministère ont fait l'objet d'affichage en continu, entre autres pour les emplois d'ingénieurs et de techniciens travaux publics;

- *Academos/Jeunes exploreurs d'un jour*

Le Ministère contribue à faire connaître le domaine des transports auprès des jeunes en choix de carrière (secondaire, collégial et universitaire) afin de susciter leur intérêt à poursuivre leurs études dans ce domaine. La participation de mentors du Ministère à « Academos » leur permet de partager leur expérience avec les jeunes.

Le Ministère participe également au programme « Jeunes Explos – Stages d'un jour ». Ce programme vise à créer le lien entre les employeurs et les institutions scolaires pour offrir à la relève la découverte d'un milieu de travail sous la forme d'un stage d'un jour.

Le suivi de l'ajout de 970 effectifs équivalent temps complet :

Portrait des résultats au 28 février 2022, au regard du Plan d'action concerté pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption :

- 970 des 970 postes furent comblés au moins une fois;
- 453 postes d'ingénieurs;
- 293 postes de techniciens des travaux publics;
- En plus de ces 746 postes d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics (TTP), la grande majorité des autres postes est principalement affectée à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier;
- 64 % des ingénieurs et 87 % des TTP détiennent six ans et plus d'expérience.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2021-2022, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2021-2022 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont l'inadmissibilité à soumissionner est en vigueur, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :

- a) bilan des activités pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- c) budget de fonctionnement pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- d) effectifs équivalents, ETC pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le mandat du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, créé en août 2001, est aujourd'hui assumé par la Direction des ententes de partenariat qui a pour mission d'assurer la gestion des ententes de partenariat public-privé des autoroutes 25 et 30.

a) Bilan des activités pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 des autoroutes 25 et 30

Activités 2021-2022 :

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du Ministère, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes.

b) Ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023

c) Budget de fonctionnement pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023

Catégorie	2021-2022
Honoraires professionnels	450 000 \$
Masse salariale	1 450 000 \$
Formation	2 000 \$
Frais de déplacement	5 500 \$
Acquisition	

d) Effectif équivalent ETC pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023

2021-2022 (peut inclure des postes vacants) : 17

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2022-2023 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2021-2022 et par durée d'amortissement et estimation pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Poste budgétaire	2021-2022 (Préliminaires) (M\$)
Conservation des chaussées	824 082,6
Conservation des structures	
• Réseau supérieur	1 127 741,0
• Réseau local	116 892,9
Amélioration	185 140,4
Développement	449 100,7
Partenariats public-privé	
Contributions de partenaires	174 754,3
Entretien du réseau	803 465,6
Aide au transport en commun	2 949 218,7
Parcs routiers	18 792,4
Contribution des automobilistes au transport en commun	90 417,8
Véhicules hors routes	26 753,7
Équipement et développement de T.I.	14 829,5

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2022;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations financières relatives au Fonds se retrouvent au Plan annuel de gestion des dépenses : https://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/budget_depenses/22-23/2-Plans_gestion_depenses_MO.pdf

Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit pour 2020-2021 et 2021-2022.

En 2021-2022, un total de 82 projets a obtenu un financement dans le cadre du Programme pour une aide totale de 7,7 M\$ réparti comme suit :

Un appel de projets pour l'année 2021-2022 s'est terminé le 31 janvier 2022. Les projets dont l'analyse aura validé leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière, lequel a pour mandat de conseiller le ministre des Transports sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

Liste des membres du comité consultatif

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif du Fonds de la sécurité routière :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs pas autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2021-2022, un appel de projets pour le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) s'est terminé le 31 janvier 2022. La somme non utilisée en 2020-2021 de 2 622 000 y sera affectée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2021-2022 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2021-2022 pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022;
- Dossiers des transactions immobilières (ventes, locations, échanges, etc.) en 2021-2022 pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022.

**Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2021-2022
pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022**

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Amos (V)		2021-09-28	350,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Landrienne (CT)		2021-10-08	350,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rapide-Danseur (M)		2021-08-06	318,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rapide-Danseur (M)		2021-06-14	500,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Saint-Bruno-de-Guigues (M)	2021-07-26		3 100,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rivière-Héva (M)		2021-12-01	7 764,00 \$
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or (V)		2021-04-14	765,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Éloi (P) et autres	2011-03-24	2021-09-16	35 338,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Amqui (V)		2021-05-20	2 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	La Pocatière (V)		2021-12-02	19 500,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres		2020-11-27	175 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-11-04	3 998,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-07-07		17 066,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-10-08	335,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-10-26	526,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-07-07		593,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-09-13	471,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-06-16		5 416,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-09-21	2 250,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-05-20		1 314,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-05-20		1 589,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2021-12-13	1 140,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)		2021-06-11	140 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)	2021-05-20		2 457,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2021-07-13	350,00 \$
DT Bas-St-Laurent	La Pocatière (V)		2021-09-09	850,00 \$
DT Bas-St-Laurent	La Pocatière (V)		2021-07-12	990,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Matane (V)	2021-05-18		500,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Jean-de-Cherbourg (P)		2021-07-26	500,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Matane (V)		2021-09-17	700,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue (M)		2021-09-21	600,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2020-10-26	650,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Donat (P)	2021-07-30		39 793,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2021-09-03	80 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2021-11-29	2 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-05-21		2 500,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2021-04-29	25 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2021-04-07	1 827,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-04-09		95 990,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-06-08		55 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-06-03		21 957,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-04-28		23 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2021-09-15	90 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-07-09		41 138,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	2021-07-07		4 467,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2021-06-03	2 200,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-06-03		6 291,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2021-08-31	110 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-06-18		143 312,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-07-26		80 579,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-06-11		4 000,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-06-11		3 809,00 \$

**Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2021-2022
pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022**

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2021-05-10	8 450,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-08-19		83 573,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2021-06-16		56 993,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2021-12-22	951 752,00 \$
DT Bas-St-Laurent	Saint-Médard (M)		2021-06-22	700,00 \$
DT Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)		2021-07-06	6 142,00 \$
DT Capitale-Nationale	Deschambault-Grondines (M)		2021-08-05	500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Deschambault-Grondines (M)		2021-11-02	500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Lac-Beauport (M)		2021-05-17	7 600,00 \$
DT Capitale-Nationale	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)		2021-11-23	2 300,00 \$
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	2021-05-17		7 886,00 \$
DT Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)		2021-11-17	1 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	2021-08-09		8 882,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)		2021-10-29	5 100,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Brigitte-de-Laval (V)		2021-05-17	19 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2021-05-25	1 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2021-05-28	7 851,00 \$
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2021-07-05	7 725,00 \$
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2021-06-16	3 350,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M)		2021-07-05	1 100,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M)		2021-07-12	1 400,00 \$
DT Capitale-Nationale	Lac-Sergent (V) et autres		2021-08-05	500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Baie-Sainte-Catherine (M)		2021-10-04	1 250,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-09-30	1 800,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-05-14	11 350,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-05-19	21 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-07-07	17 500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-05-27	18 300,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2021-05-13	3 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-10-20	12 500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-07-09	8 500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-11-15	2 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	La Malbaie (V)		2021-07-13	500,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-04-01	5 550,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-04-19	3 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-04-26	3 000,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)	2021-05-31		2 897,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2021-05-19	12 100,00 \$
DT Capitale-Nationale	Québec (V)	2021-06-07	2021-05-06	7 192,00 \$
DT Capitale-Nationale	Clermont (V)		2021-07-26	
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2022-02-23		580 042,00 \$
DT Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)		2021-09-28	700,00 \$
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2022-01-12		501,00 \$
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2022-01-10		6 501,00 \$

**Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2021-2022
pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022**

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	2013-04-19	2021-05-04	336 109,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)		2021-01-13	3 000,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	2016-10-12		251 375,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	2018-07-27		20 000,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Irlande (M)		2021-05-05	600,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Lévis (V) et autres		2021-10-01	4 000,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Magloire (M)		2021-04-16	600,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Magloire (M)		2021-07-07	800,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)		2021-06-03	700,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)		2021-04-27	400,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)		2021-09-02	1 000,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Lac-Etchemin (M)		2021-06-18	4 700,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Benjamin (M)		2021-04-13	500,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Benjamin (M)		2021-05-19	500,00 \$
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Jacques-de-Leeds (M)		2021-07-26	1 500,00 \$
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	2021-10-21		500,00 \$
DT Côte-Nord	Franquelin (M)	2022-02-09		1 500,00 \$
DT Côte-Nord	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (M)	2021-12-03		686,00 \$
DT Côte-Nord	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (M)	2021-12-06		781,00 \$
DT Côte-Nord	Bonne-Espérance (M)	2021-12-06		793,00 \$
DT Côte-Nord	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (M)	2021-12-03		537,00 \$
DT Estrie	Sherbrooke (V)		2021-12-09	72 500,00 \$
DT Estrie	Nantes (M)		2022-02-11	3 000,00 \$
DT Estrie	North Hatley (VL)		2021-09-02	10 630,00 \$
DT Estrie	North Hatley (VL)		2021-09-01	9 733,00 \$
DT Estrie	Saint-Denis-de-Brompton (M)		2021-07-12	2 200,00 \$
DT Estrie	Magog (V)	2021-07-06		18 488,00 \$
DT Estrie	Lac-Drolet (M)		2021-08-06	2 250,00 \$
DT Estrie	Bolton-Ouest (M)		2021-06-03	600,00 \$
DT Estrie	Stanstead-Est (M)		2021-09-21	4 500,00 \$
DT Estrie	Barnston-Ouest (M)		2021-11-03	400,00 \$
DT Estrie	Barnston-Ouest (M)		2022-02-01	500,00 \$
DT Estrie	Sherbrooke (V)		2021-10-28	1 200,00 \$
DT Estrie	Saint-Isidore-de-Clifton (M)		2021-11-18	1 600,00 \$
DT Estrie	Saint-Isidore-de-Clifton (M)		2021-10-14	700,00 \$
DT Estrie	Saint-Ludger (M)		2021-11-04	700,00 \$
DT Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)		2021-12-29	4 000,00 \$
DT Estrie	Bedford (V)		2021-11-15	308 000,00 \$
DT Estrie	Bedford (V)		2021-06-17	190 000,00 \$
DT Estrie	Bedford (V)		2021-06-22	800,00 \$
DT Estrie	Dudswell (M)		2021-11-25	900,00 \$
DT Estrie	Dudswell (M)		2021-10-28	750,00 \$
DT Estrie	Saint-Camille (CT)		2021-05-07	1 000,00 \$
DT Estrie	Saint-Camille (CT)		2021-05-05	1 950,00 \$
DT Estrie	Audet (M)		2021-11-15	1 100,00 \$
DT Estrie	Saint-Denis-de-Brompton (M)		2022-01-21	1 950,00 \$
DT Estrie	Sainte-Sabine (M)		2021-11-29	8 000,00 \$
DT Estrie	Racine (M)		2021-11-19	1 000,00 \$
DT Estrie	Bedford (V)		2021-10-18	3 000,00 \$
DT Estrie	Lac-Brome (V)		2022-02-02	350,00 \$
DT Estrie	Asbestos (V)		2021-09-28	5 000,00 \$
DT Estrie	Asbestos (V)		2021-12-13	800,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Cloridorme (CT)	2013-03-27	2021-10-29	7 700,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Caplan (M)		2021-08-23	1 300,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Pierre-de-Lamy (M)		2021-06-03	4 200,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Pierre-de-Lamy (M)		2021-08-31	950,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Pierre-de-Lamy (M)		2021-06-03	600,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Cloridorme (CT)		2021-11-25	1 000,00 \$

**Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2021-2022
pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022**

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)		2021-12-22	3 500,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	2021-06-04		6 127,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	2021-05-13		6 009,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-08-30	400,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-05-27	1 000,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-07-19	503,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-05-31	800,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2021-07-19		2 768,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-08-26	2 031,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-09-01	1 600,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2021-09-08	500,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)		2021-07-21	7 050,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)		2021-07-27	1 700,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)		2021-07-28	600,00 \$
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Sainte-Anne-des-Monts (V)		2021-05-27	450,00 \$
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	2021-04-07		3 326 450,00 \$
DT Ile-de-Montréal	Montréal-Ouest (V)		2022-01-27	194 800,00 \$
DT Ile-de-Montréal	Montréal-Ouest (V)		2021-11-08	6 100,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Val-David (VL)	2021-12-07		4 052,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Lin - Laurentides (V)		2021-07-09	21 401,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	La Minerve (M)		2021-05-26	49 971,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Montcalm (M)		2021-04-06	3 000,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Gabriel-de-Brandon (M)		2021-08-11	12 352,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-05-19	1 800,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-05-11	900,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-11-12	750,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-06-14	1 790,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	2021-05-19		6 410,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-12-03	2 662,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-08-02	550,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-05-17	2 499,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-05-13	1 000,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-08-26	4 237,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-06-08	2 710,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-06-16	2 989,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-05-17	8 900,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-10-29	3 440,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-12-02	500,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2021-12-15	8 013,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Wentworth-Nord (M)		2021-06-18	30 000,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Esprit (M)		2021-07-19	3 000,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2021-07-12	24 219,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2021-05-26	305 810,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)		2021-09-03	19 202,00 \$
DT Laurentides-Lanaudière	Prévost (V)		2021-09-15	2 000,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2021-05-12	4 500,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2021-04-22	2 800,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2021-11-05	3 200,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)		2021-04-15	3 500,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)		2021-09-01	2 491,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Varenes (V)		2021-04-19	2 100,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Mirabel (V)		2021-04-21	5 000,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Mirabel (V)		2021-04-06	5 300,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Mont-Saint-Hilaire (V)		2021-12-08	1 200,00 \$
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-01-22	501,00 \$

**Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2021-2022
pour la période du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022**

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat	Total indemnité
DT Monteregie	Sainte-Marthe (M)		2021-04-21	20 000,00 \$
DT Monteregie	Saint-Nazaire-d'Acton (P)		2021-11-24	11 000,00 \$
DT Monteregie	Saint-Nazaire-d'Acton (P)		2021-11-23	3 337,00 \$
DT Monteregie	Saint-Nazaire-d'Acton (P)		2022-01-26	2 900,00 \$
DT Monteregie	Saint-Nazaire-d'Acton (P)		2021-11-23	5 000,00 \$
DT Monteregie	Saint-Zotique (M)		2021-11-25	7 800,00 \$
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay (V)	2021-10-18		2 151,00 \$
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	2022-01-14		6 688,00 \$
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	2021-11-26		5 475,00 \$
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	2021-11-26		18 769,00 \$
Région de la Mauricie	Saint-Narcisse (P)		2021-11-22	4 000,00 \$
Région de la Mauricie	Shawinigan (V)		2021-12-01	1 000,00 \$
Région de la Mauricie	Trois-Rivières (V)		2021-10-28	914,00 \$
Région du centre du Québec	Victoriaville (V)		2021-01-27	6 700,00 \$
Région du centre du Québec	Daveluyville (V)		2021-11-17	5 681,00 \$
Région du centre du Québec	Victoriaville (V)		2021-09-15	1 800,00 \$
Région du centre du Québec	Sainte-Marie-de-Blandford (M)		2021-07-15	1 000,00 \$

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

Type de transaction	Date	Montant
Autre	2021-05-20	1 000,00 \$
Autre	2021-09-22	11 000,00 \$
Autre	2021-09-23	4 855,11 \$
Autre	2021-10-04	4 000,00 \$
Autre	2021-10-26	7 630,00 \$
Autre	2021-11-02	10 500,00 \$
Échange	2021-05-20	89,09 \$
Échange	2021-07-08	0,00 \$
Échange	2021-08-05	0,00 \$
Échange	2021-09-14	0,00 \$
Échange	2021-10-18	58,61 \$
Échange	2021-11-23	0,00 \$
Échange	2021-12-15	505,74 \$
Levée de non-accès	2021-05-17	574,88 \$
Levée de non-accès	2021-09-16	200 000,00 \$
Levée de non-accès	2022-01-27	120 000,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-09	3 909,15 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-13	2 003,57 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-15	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-27	31 225,59 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-28	19 895,27 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-30	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-30	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-05	2 459,16 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-14	1 072,71 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-14	2 147,30 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-17	4 391,30 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-17	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-01	29,87 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-01	3 178,34 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-19	2 588,59 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-03	2 729,79 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-19	1 100,15 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-20	1 526,41 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-27	8 508,15 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-27	1 724,63 \$

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

Type de transaction	Date	Montant
Location - Terrains et bâtisses	2021-05-31	214,53 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-03	695,43 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-10	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-14	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-16	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-16	152 279,43 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-17	105 974,01 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-17	74 544,65 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-21	4 628,43 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-22	117,22 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-22	5 193,72 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-22	1 429,15 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-29	1 191,89 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-29	5 173,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-05	300,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-29	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-30	3 859,94 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-30	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-30	1 284,50 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-13	1 543,15 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-15	7 925,01 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-15	862,50 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-15	57,49 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-16	3 542,80 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-16	960,55 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-16	944,63 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-17	1 039,81 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-19	1 530,48 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-20	2 540,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-20	1 100,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-20	2 300,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-21	526,97 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-21	735,73 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-21	3 867,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-22	13 450,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-08-20	18 561,10 \$

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

Type de transaction	Date	Montant
Location - Terrains et bâtisses	2021-08-20	5 321,60 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-09-23	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-18	4 599,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-18	2 874,38 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-09-07	13 060,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-25	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-11-25	1 139,12 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-12-07	2 299,50 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-09-08	8 112,61 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-09-08	1 977,82 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-09-08	60,49 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-12-21	3 163,55 \$
Location - Terrains et bâtisses	2022-01-12	9 467,33 \$
Location - Terrains et bâtisses	2022-01-14	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2022-01-14	1 254,38 \$
Location - Terrains et bâtisses	2022-01-21	7 358,40 \$
Location - Terrains et bâtisses	2022-01-27	7 827,53 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-04-21	574,88 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-15	57,49 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-06-15	57,49 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-07	8 806,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-13	9 500,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-13	9 000,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-13	5 096,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-13	69 790,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-10-13	12 350,00 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-05	57,49 \$
Location - Terrains et bâtisses	2021-07-05	57,49 \$
Mainlevée	2021-10-07	880 000,00 \$
Servitude publique	2021-04-15	574,88 \$
Servitude publique	2021-06-01	7 163,00 \$
Servitude publique	2021-10-26	1 030,00 \$
Servitude publique	2021-12-15	500,00 \$
Servitude publique	2022-01-10	500,00 \$

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

Type de transaction	Date	Montant
Vente de bâtiment	2021-09-07	17 246,25 \$
Vente de bâtiment	2021-11-15	5 978,51 \$
Vente de bâtiment	2021-11-16	15 586,27 \$
Vente de bâtiment	2021-11-16	9 047,15 \$
Vente de bâtiment	2021-11-18	3 300,00 \$
Vente de bâtiment	2021-11-18	205 561,49 \$
Vente de bâtiment	2021-09-08	42 540,75 \$
Vente de bâtiment	2021-09-08	5 748,75 \$
Vente de terrain	2021-04-14	13 000,00 \$
Vente de terrain	2021-04-18	689,85 \$
Vente de terrain	2021-04-25	1 339,00 \$
Vente de terrain	2021-04-28	34 607,48 \$
Vente de terrain	2021-12-07	8 696,00 \$
Vente de terrain	2021-05-13	3 369,00 \$
Vente de terrain	2021-06-21	504,51 \$
Vente de terrain	2021-07-05	13 500,00 \$
Vente de terrain	2021-07-06	45 000,00 \$
Vente de terrain	2021-07-06	23 000,00 \$
Vente de terrain	2021-12-20	12 685,00 \$
Vente de terrain	2021-07-13	804,83 \$
Vente de terrain	2021-07-23	412 630,80 \$
Vente de terrain	2021-08-26	2 989,35 \$
Vente de terrain	2021-09-10	2 000 000,00 \$
Vente de terrain	2021-09-23	4 500,00 \$
Vente de terrain	2021-10-20	3 732 150,00 \$
Vente de terrain	2021-11-04	33 000,00 \$
Vente de terrain	2021-11-26	22 000,00 \$
Vente de terrain	2021-11-29	96 800,00 \$
Vente de terrain	2022-01-18	2 500,00 \$
Vente de terrain	2021-12-02	11 700,00 \$
Vente de terrain	2021-12-14	2 759,40 \$
Vente de terrain	2021-12-15	330 000,00 \$
Vente de terrain	2021-12-16	61 300,00 \$
Vente de terrain	2022-01-05	1 081 687,28 \$
Vente de terrain	2022-01-05	259 812,72 \$

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

Type de transaction	Date	Montant
Vente de terrain	2022-01-10	4 599,00 \$
Vente de terrain	2022-01-17	38 000,00 \$
Vente de terrain	2022-01-27	101 178,00 \$
Vente de terrain	2022-01-28	5 000,00 \$
Vente de terrain	2021-06-17	30 000,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste complète de tous les immeubles du ministère des Transports (MTQ), qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires, est trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste, complète ou partielle, pourra être obtenue sur demande auprès de la Direction de l'accès à l'information et de l'éthique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2021-2022 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2022-2023. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le financement pour les activités de consultation des communautés autochtones est assumé par le Secrétariat aux affaires autochtones par le biais du Fonds d'initiatives autochtones volet 1 Soutien à la consultation. Ce fonds favorise une approche de financement basée sur l'établissement de bureaux de consultation afin de permettre aux communautés de se doter de ressources dédiées à la participation aux consultations initiées par le gouvernement du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun et prévisions pour 2022-2023. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2021-2022, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec.

	2021-2022	Contributeurs
	(M\$)	
Montants au comptant — SOFIL, PAFFITC et PAGITC	569,8	Gouvernement fédéral
Aide aux immobilisations (service de dette) ⁽¹⁾	677,3	FECC ⁽²⁾ et FORT
Aide au transport adapté	117,8	Crédits
Contribution des automobilistes	170,8	FORT
Aide au transport collectif	2 013,3	FECC et FORT

⁽¹⁾ Comprend le service de dette du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le devancement pour la réalisation des travaux du métro, de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL), du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) et du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC).

⁽²⁾ Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

- a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules (à essence, hybride, entièrement électrique, autre) et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 67.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2021-2022 et prévisions 2022-2023;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- c) état de situation du programme Roulez électrique;
- d) état de situation du programme Branché au travail.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le **Plan de mise en œuvre 2021-2026 du PEV 2030 (PMO 2021-2026)**, entré en vigueur le 1^{er} avril 2021, est doté d'un budget initial total de 6,7 G\$ sur 5 ans.

Sommes allouées à l'électrification des transports dans le PMO 2021-2026 pour l'année 2021 -2022 : 427,8 M\$.

Le programme Roulez vert (ancien Roulez électrique) est sous la responsabilité du ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN).

Le programme Branché au travail n'existe plus, il a été intégré à Roulez vert.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'électrification du transport scolaire, ci-après le Programme s'inscrit dans le cadre de l'action 1.1.1.4 du Plan pour une économie verte (PEV) laquelle vise à appuyer l'électrification des autobus, financée par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC). Il vise particulièrement les transporteurs scolaires en leur offrant la possibilité de diminuer substantiellement les investissements nécessaires à l'acquisition d'autobus scolaires électriques, favorisant ainsi le remplacement de tous les véhicules fonctionnant au diesel en fin de vie par cette alternative. Il sert à soutenir financièrement des transporteurs scolaires dans le cadre de l'électrification de leur parc de véhicules et permet de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre associées au transport scolaire au Québec.

Le Programme comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide financière à l'achat d'un autobus scolaire électrique;
- Volet 2 : Aide financière à l'acquisition et à l'installation d'infrastructures de recharge.

Résultats des montants accordés du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022 :

- Pour le volet 1 : 60 lettres d'acceptation ont été signées pour un total de 64 800 000 \$ accordés;
- Pour le volet 2 : une lettre d'acceptation a été signée pour une aide financière de 7 587 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Bilan du programme Écocamionnage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 108.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021-2022, 32 véhicules ont été achetés pour un montant de 1 334 565 \$.

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère* :

Électriques :	12 véhicules;
Hydrogène :	8 véhicules;
Hybrides rechargeables :	507 véhicules;
Hybrides :	22 véhicules.

* Données extraites au 28 février 2022 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Centre de gestion de l'équipement roulant).

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022, est de 691 996 \$

Ces véhicules représentent 28,8 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2021-2022, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2022-2023. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé par deux programmes :

- Le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) remplace le premier volet de Véloce II. Il est financé, notamment, par des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4). Il est en vigueur depuis le 27 février 2017 et a été renouvelé jusqu'au 31 mars 2022 ;
- Le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour tous les autres volets. Le volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements est en vigueur depuis le 8 juillet 2019. Le volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements et le volet 2 – Amélioration des infrastructures de transport actif sont en vigueur depuis le 29 juin 2020. Ce programme est également en vigueur jusqu'au 31 mars 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2021-2022.
Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1^{er} juillet 2020 au 30 juin 2021 (données de la saison hivernale 2020-2021), 483 accidents ont été recensés :

- | | |
|--|-----|
| • Nombre d'accidents avec décès : | 0 |
| • Nombre d'accidents avec blessés graves : | 3 |
| • Nombre d'accidents avec blessés légers : | 30 |
| • Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : | 450 |

Depuis 2015, le suivi des accidents impliquant des véhicules de déneigement est effectué par l'entremise du bilan routier préliminaire produit trimestriellement. Lors de ces suivis, advenant l'identification d'une hausse des accidents durant la période hivernale, l'équipe de Contrôle routier Québec (CRQ) de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) procède à une analyse des rapports d'accidents.

Il est important de souligner que, lors d'accidents impliquant des véhicules de déneigement, les corps policiers ainsi que CRQ collaborent à l'analyse de l'événement.

Comité stratégique sur le déneigement

En mai 2013, la vocation du Comité stratégique sur le déneigement a été modifiée pour rendre permanente une des recommandations du rapport Neige, sous le vocable « Vigie-accidents ». Cette veille des accidents impliquant des véhicules de déneigement est réalisée en continu. Les organisations concernées travaillent en concertation et se réunissent si une situation particulière survient.

Les organisations impliquées dans le processus de veille sont :

- Société de l'assurance automobile du Québec;
- Ministère de la Sécurité publique;
- Ministère des Transports du Québec;
- Association des directeurs de police du Québec;
- Service de police de la Ville de Montréal;
- Sûreté du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Limiteur de vitesse

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2021, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- 1 229 interventions reliées au contrôle de la vitesse;
- 339 constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse;
- 1 628 constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2021 :

- 2 697 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*;
- 451 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes :

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :

- a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
- b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;
- c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement; nourriture; frais d'hébergement; etc.);
- d) toute note analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
- e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre délégué).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité sur la mobilité dans le secteur Namur-De la Savane a été mis en place au printemps 2019. Présidé par madame Florence Junca-Adenot, il est constitué de représentants du ministère des Transports, de la Ville de Montréal, du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, de l'Autorité régionale de transport métropolitain, de la Société de transport de Montréal, de la Ville de Mont-Royal et de l'Association des municipalités de banlieue. Ces représentants œuvrent au sein d'un comité directeur et d'un comité technique.

Le comité a pour mandat de proposer des pistes d'action à court, moyen et long terme pour améliorer les conditions de circulation dans le secteur Namur-De la Savane et pour s'assurer que les milieux de vie répondent aux orientations gouvernementales en matière de mobilité durable et d'aménagement territorial.

Le rapport et les recommandations du comité ont été rendus publics en mai 2019. Plusieurs mesures sont proposées pour désenclaver le secteur et diminuer la congestion routière.

Aucune rencontre n'a eu lieu en 2021-2022 et il n'y a aucun coût associé à l'implantation et au fonctionnement du groupe de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2021-2022 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La première phase d'expérimentation a eu lieu du 28 octobre au 10 décembre 2021. La seconde phase du projet est prévue entre la mi-mai 2022 et la fin juillet 2022. Le bilan pour ce projet sera disponible à la fin de l'expérimentation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Principales activités réalisées en 2021-2022 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services conseils en gestion de parc.

Prévision pour 2021-2022 (en dollars) :

Revenus	135 368 600 \$
Dépenses	132 077 500 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

État de situation sur le CGER en fournissant :

- a) échéancier prévu et détaillé des réformes;
- b) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- c) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 mars 2022, le CGER compte 58 ateliers mécaniques et 6 907 véhicules dans son parc.

619 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés depuis le 1^{er} avril 2021, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales, par encan d'une firme spécialisée et par appels d'offres publics pour un montant de vente de 4 525 261,32 \$. Aucune vente de gré à gré avec des municipalités n'a été faite.

630 véhicules et équipements ont été acquis du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022 pour l'ensemble de la clientèle du CGER, pour un montant de 26 895 733 \$. Aucune de ces acquisitions n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2021, voici l'état d'avancement du projet :

Phase	État d'avancement (%)	Sommes engagées (contributions des différentes parties en M\$)
3	94,5	79,7 ¹
4	58,3	295,2 ¹
5	10,9	65,7

¹ Ces sommes comprennent le versement par anticipation d'une aide financière de 160,0 millions de dollars.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2021-2022 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le bilan détaillé des mesures d'atténuation est disponible sur le site de Mobilité Montréal :

- [Mesures d'atténuation relatives aux travaux du Réseau express métropolitain \(REM\);](#)
- [Mesures d'atténuation relatives aux chantiers majeurs;](#)
 - [Mesures d'atténuation relatives à la fermeture de la station Côte-Vertu;](#)
 - [Projet de service rapide par bus \(SRB\) Pie-IX – circulation bus et automobile;](#)
- Mesures d'atténuation relatives à d'autres chantiers (travaux de maintien d'actif, accessibilité) :
 - [Fermeture de la station Outremont.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence
 - Travaux préparatoires – démolition
 - Transaction immobilière
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots
 - Enveloppe de contingence de réalisation
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Réno-Infrastructures vise le remplacement ou la réfection des infrastructures du métro en fin de vie utile, tout en optimisant les investissements en les utilisant comme levier pour améliorer le service à la clientèle ainsi que la performance financière et opérationnelle de la Société de transport de Montréal (STM). Ces interventions sur les infrastructures sont effectuées en minimisant les inconvénients à la clientèle.

Au 31 décembre 2021, voici l'état d'avancement du projet :

Phase	État d'avancement (%)	Sommes investies par la STM en 2021-2022 (M\$)
1	99,9	14,3
2	89,6	66,8 ¹
3	12,1	401,7 ¹

¹ Ces sommes comprennent le versement par anticipation d'une aide financière de 283,0 millions de dollars.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- e) bilan du Groupe d'action.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021-2022, une somme de **709,8 M\$** a été investie par le ministère des Transports pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures 2022-2032.

Aucune somme investie en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, dont la mise sur pied du Bureau de projet conjoint.

À l'automne 2020, le gouvernement annonçait qu'il mandatait la Caisse de dépôt et de placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau du métro

CDPQ Infra réalise actuellement la phase de préfaisabilité qui vise à définir le projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le Ministère en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun document réalisé ou commandé par le Ministère en 2021-2022.

Les programmes d'accessibilité des stations – phase 1 et phase 2 sont inscrits « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures 2022-2032.

Sommes investies en 2021-2022 : 195,1 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021-2022, une somme de **12,1 M\$** a été investie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 février 2018, les résultats de l'étude d'opportunité pour un système de transport collectif rapide dans l'ouest de Gatineau ont été dévoilés et une nouvelle étude complémentaire à l'étude d'opportunité a été annoncée. Cette dernière devait notamment évaluer la possibilité d'implanter un tramway dans la zone étudiée.

Le 17 avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails, puis le 20 juin 2018, le maire a présenté son projet préliminaire de système léger sur rails. Les choix du mode et du tracé sont analysés plus en profondeur dans l'étude complémentaire.

La Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé l'étude complémentaire à l'étude d'opportunité le 24 août 2018. Devant initialement se terminer le 31 décembre 2019, l'étude complémentaire a été approuvée par les partenaires en septembre 2021. Par la suite, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

En 2021-2022, une somme d **3,7 M\$** a été investie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente la ventilation par bénéficiaire (sociétés de transport, municipalités régionales de comté et villes) des aides versées en 2021-2022 pour la construction d'abribus.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant versé en 2021-2022
Réseau de transport métropolitain (EXO)	143	1 049 926 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	3	31 804 \$
Société de transport de Sherbrooke	45	404 268 \$
Ville de Drummondville	2	9 734 \$
Ville de Granby	3	26 931 \$
MRC d'Argenteuil	10	51 599 \$
Société de transport de Laval	75	346 839 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	11	122 842 \$
MRC de La Matanie	6	47 708 \$
Ville de Mont-Tremblant	3	40 491 \$
Ville de Granby	1	5 090 \$
Société de transport de l'Outaouais	50	166 654 \$

Le bilan des abribus construits en 2021-2022 n'est pas disponible. C'est au moment de la vérification du projet et du versement du dernier 10 % de la subvention que le Ministère vérifie si les abribus ont été construits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service a eu lieu en mai 2021.

Les documents sont confidentiels en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

En 2021-2022, **53,4 M\$** ont été investis pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En date du 30 janvier 2022, les sommes investies au cours de l'exercice étaient de 2,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

État de situation du Programme Réno-tunnel :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet pour chacune des phases;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec – volet infrastructure (CDPQ infra), CDPQ Infra a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

En août 2016, le ministère des Transports du Québec a demandé à l'Agence métropolitaine de transports (AMT) de suspendre les activités concernant l'élaboration du dossier d'affaires de la phase 2 du projet Réno-Tunnel, mais de compléter les intrants techniques du projet, notamment les plans et devis définitifs afin de les transmettre à CDPQ Infra.

CDPQ Infra est responsable de ce dossier depuis la fin de l'automne 2016 et il est maintenant intégré au dossier REM.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit dans la catégorie des projets de transport « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032.

En 2021-2022, une somme de **125,2 M\$** a été investie pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2021-2022, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, Exo, et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) sont les principaux responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) ne réalise généralement pas de tels projets, mais par le biais de programmes d'aide financière, il agit comme partenaire financier.

En plus des voies réservées (VR), les projets d'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB), tels que les feux prioritaires sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de voies réservées ou de MPB.

Trois projets de voies réservées ou de MPB ont été autorisés en 2021-2022.

Les informations concernant le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se trouvent à la question de l'opposition officielle 38.

Les informations concernant les mesures d'atténuation du Réseau express métropolitain (REM) se trouvent à la question de l'opposition officielle 148.1.

Les informations concernant le Réseau de mesures préférentielles en transports collectif (RMPTC) – Région métropolitaine de Québec se trouvent à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 38.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

Concernant la Politique de mobilité durable 2030 :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le suivi du Plan d'action 2018-2023 au 31 mars 2021 indique que 65,2 % (118) des mesures sont en cours de réalisation (ex. : les programmes sont en vigueur), 18 % (33) ont déjà atteint leur cible, 2 % (4) ont été abandonnées et 15 % (26) ne sont pas encore démarrées.

Les informations pour l'année 2021-2022 ne sont pas encore disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
- h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2022;
- i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2022;
- j) tout autre projet de phases de développement à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de Tramway de Québec anciennement le Réseau structurant de transport en commun (RSTC).

Le 16 mars 2018, le gouvernement du Québec et la Ville de Québec ont annoncé la mise sur pied, pour la Capitale Nationale, d'un réseau structurant de transport en commun. Désormais, la portée du projet se limite à la portion Tramway de 19,3 km qui dessert les secteurs Le Gendre à l'ouest et D'Estimauville à l'est, ce qui inclut notamment les stations, les pôles d'échange et le centre d'entretien et d'exploitation.

En avril 2021, la Ville a lancé l'appel de propositions pour le tramway pour lequel elle n'a reçu qu'un seul engagement de participation. Après analyse de ses options, la Ville a annulé l'appel de propositions afin de miser sur des conditions de marché concurrentielles, et ce, dans un souci de saine gestion des fonds publics.

Ainsi, la nouvelle stratégie d'approvisionnement consiste maintenant à octroyer distinctement les contrats pour les volets « matériel roulant » et « infrastructures ». Ce changement de stratégie a également causé le report du projet d'une année et, conséquemment, l'augmentation du coût de projet.

La Ville de Québec estime la valeur du projet à 3,965 G\$. Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2022-2032.

Le gouvernement du Québec a fixé différentes exigences liées au projet de Tramway de la Ville de Québec, notamment en matière de contenu canadien dans le cadre de l'acquisition du matériel roulant et d'expropriation.

Le projet de Tramway étant assujéti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*, le budget, l'échéancier et la portée de celui-ci seront confirmés après l'adoption du dossier d'affaires par les autorités gouvernementales.

Le projet fait partie du Réseau express de la Capitale, comme annoncé 17 mai 2021.

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Sommes versées pour 2021-2022 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

Les modalités d'application du PADTC 2021-2022 ont été approuvées par le Conseil du trésor le 2 novembre 2021. Désormais, les versements sont effectués suivant le dépôt et l'analyse d'une demande d'aide financière ainsi que la signature d'une convention d'aide financière. Le Programme prendra fin le 31 mars 2022 et couvre les dépenses annuelles admissibles encourues par les organismes admissibles à partir du 1^{er} janvier 2021. Les demandes d'aide financière sont toujours en cours d'analyse ou d'approbation ministérielle.

Toute l'aide financière offerte dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes a été versée en 2020-2021. Cette aide financière couvre les dépenses admissibles pour la période allant du 1er avril 2020 au 31 décembre 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de train à grande fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le Ministère.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (MTQ) ne participe à aucun projet d'étude pour le train rapide Québec-Windsor (Q-W).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports, mais de la Caisse de dépôt et placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra).

Le 11 novembre, CDPQ Infra a annoncé une mise à jour du calendrier de réalisation du projet. Il est prévu que le REM complet, y compris la branche vers l'aéroport, soit mis en service au cours de l'automne 2022, jusqu'à la fin de 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 35 et 30 et par le réaménagement de bretelles sur les autoroutes 10 et 35.

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
- d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le gouvernement annonçait qu'il confiait à CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, l'évaluation d'un nouveau système de transport collectif pour relier l'est de Montréal et le secteur du Collège d'enseignement général et professionnel Marie-Victorin au centre-ville de Montréal et pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville.

Le 15 décembre 2020, CDPQ Infra a dévoilé, en compagnie du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal, la solution proposée pour l'est de la région métropolitaine de Montréal, soit un projet du Réseau express métropolitain (REM) pour l'Est. À l'image du REM en cours de réalisation, ce projet propose de relier à la fois l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville.

Le projet du REM de l'Est, qui comportera des sections en tunnel et en aérien, représente un défi d'intégration urbaine. C'est pourquoi, le 4 mai 2021, le gouvernement, CDPQ Infra et la Ville de Montréal ont annoncé la création d'un comité d'experts multidisciplinaires sur l'intégration architecturale et urbaine du REM de l'Est. Celui-ci est composé de onze experts et de représentants de la Ville de Montréal, du gouvernement du Québec et de CDPQ Infra. Son mandat consiste à fournir des recommandations qui guideront les principes directeurs du cadre architectural prescriptif du futur réseau et de son intégration urbaine sur l'ensemble du tracé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023

- 2021-2022 :
 - Travaux de la troisième aux lots Nord, Centre et Sud ;
 - Parachèvement des travaux du lot lavallois ;
 - Poursuite des travaux du lot Pierre-De Coubertin ;
 - Parachèvement des travaux du lot Jean-Talon, Phase 2 et démarrage de la Phase 3.

b) coûts reliés à chacune de ces activités

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

L'avancement réel des travaux pour l'ensemble du projet est à 64 % pour l'année 2021-2022.

d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures 2022-2032. Le ministère des Transports a investi un montant de 101,0 M\$ pour l'année 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148.1

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact.

En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192 M\$, dont 168 M\$ seraient assumés par le ministère des Transports du Québec, pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM.

Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

En novembre 2020, CDPQ Infra a mis à jour son échéancier des travaux en tenant compte de l'impact de la COVID-19 et des mesures additionnelles nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal.

À la suite de cette mise à jour, les partenaires de Mobilité Montréal ont confirmé que des mesures d'atténuation se poursuivront jusqu'à la fin des travaux, soit jusqu'à la fin de 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148.2

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2021-2022 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des mesures d'atténuation des travaux du Réseau express métropolitain (REM), la construction d'un stationnement incitatif le long de l'avenue des Bois à Laval a été livrée en septembre 2021.

Dans le cadre du projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, des places de stationnement incitatif prévues dans les mesures d'atténuation ont été mises en service en décembre 2021.

Le projet de construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion comprend également un stationnement incitatif à Bois-des-Filion. Les travaux ont débuté en 2021 et la date de mise en service n'est pas encore connue.

Dans le cadre du projet de la Gare de Mirabel, des places de stationnement ont été aménagées dont certaines sont destinées aux personnes à mobilité réduite et au covoiturage. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées. Le projet est réalisé et mis en service.

Dans le cadre du projet de la Gare de Vaudreuil, le stationnement incitatif comprenant des cases de stationnement destinées aux personnes à mobilité réduite et des cases réservées aux véhicules de service est réalisé et mis en service. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées.

Le projet d'aménagement d'un stationnement incitatif dans l'arrondissement de Jonquière, et ce, dans le cadre d'une nouvelle station multimodale sur les terrains du Centre multisport appartenant à la Ville de Saguenay est en cours de réalisation.

Le projet de construction d'un stationnement d'incitation et d'un terminus léger à l'intérieur de la bretelle d'entrée de l'autoroute 73, direction nord, sortie 95, est en cours de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

CONTEXTE DU PROJET

Un projet pilote de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles – Vieux-Port de Montréal a été mis en place entre juin et septembre 2019 en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). En 2020, la saison de cette navette a été annulée en conséquence de la pandémie. En 2021, le service de navette a été en exploitation sans implication de la Société des traversiers du Québec (STQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note, étude ou recommandation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence. Or, la pandémie de la COVID-19 a eu d'importants impacts sur le transport collectif. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été temporairement suspendus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

Titre

Bilan du programme d'achat, remplacement et d'acquittement de véhicules, autobus, transport adapté et autre ventilé comme suit :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global à jour;
- c) la dernière révision de l'échéancier précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucun programme d'achat, de remplacement et d'acquittement de véhicules, d'autobus ou de transport adapté.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :

- a) état de situation au 31 mars 2022;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'aide financière versée en vertu du programme correspond à la compensation pour les pertes de revenus subies et les dépenses additionnelles effectuées pour des raisons sanitaires liées à la pandémie de COVID-19 durant la période comprise entre le 1^{er} avril 2020 et le 31 décembre 2023, et ce, jusqu'à concurrence du montant alloué à chaque organisme admissible.

Pour l'année financière 2021-2022 un montant de 96,5 M\$ a été versé à titre de quatrième versement. La liste des bénéficiaires est présentée en annexe.

Aucun projet n'a été rejeté.

Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes

Nom du bénéficiaire	Montant versé en 2021-2022
Autorité régionale de transport métropolitain	80 339 663 \$
Réseau de transport de la Capitale	6 602 380 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 622 316 \$
Société de transport de Sherbrooke	853 425 \$
Société de transport de Saguenay	429 930 \$
Société de transport de Lévis	734 786 \$
Société de transport de Trois-Rivières	367 819 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi	18 665 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi-Ouest	14 429 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	839 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	3 080 \$
Municipalité régionale de comté d'Arthabaska	109 227 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Sartigan	3 132 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	9 317 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	4 194 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	6 757 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	3 356 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est	2 097 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	7 131 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	5 251 \$
Municipalité régionale de comté de Deux Montagnes	2 181 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	1 594 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	4 446 \$
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	10 906 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	3 356 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Yamaska	4 446 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	15 016 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	4 866 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	587 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	4 430 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	1 968 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	4 145 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	3 062 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-l'Or	1 594 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	4 614 \$
Municipalité régionale de comté de L'Île-d'Orléans	1 678 \$
Municipalité régionale de comté de L'Islet	3 643 \$
Municipalité régionale de comté de Lotbinière	7 516 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	6 342 \$
Municipalité régionale de comté de Maskinongé	13 590 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	2 002 \$
Municipalité régionale de comté de Mékinac	2 229 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	1 174 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	6 225 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	6 543 \$
Municipalité régionale de comté de Nicolet-Yamaska	8 555 \$
Municipalité régionale de comté de Papineau	14 328 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	20 511 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	5 737 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	10 654 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	923 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	7 230 \$
Municipalité régionale de comté de Robert-Cliche	1 968 \$
Municipalité régionale de comté de Rouville	133 \$
Municipalité régionale de comté de Sept-Rivières	3 775 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	1 510 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	1 510 \$
Municipalité régionale de comté de Val-d'Audouin	8 013 \$

Nom du bénéficiaire	Montant versé en 2021-2022
Municipalité régionale de comté des Chenaux	5 453 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	5 704 \$
Municipalité régionale de comté des Etchemins	2 768 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	24 959 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	9 360 \$
Municipalité régionale de comté des Pays-d'en-Haut	24 959 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	719 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	8 053 \$
Municipalité régionale de comté du Fjord-du-Saguenay	1 040 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	2 723 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-François	7 550 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent	5 872 \$
Municipalité régionale de comté du Val-Saint-François	1 098 \$
Municipalité régionale de comté les Basques	1 754 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	20 133 \$
Ville de Chapais	923 \$
Ville de La Tuque	1 934 \$
Ville de Rouyn-Noranda	6 350 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	494 484 \$
Taxibus de Salaberry-de-Valleyfield	34 439 \$
Ville de Drummondville	63 871 \$
Ville de Rimouski	34 536 \$
Ville de Val-d'Or	12 372 \$
Ville de Rouyn-Noranda	12 164 \$
Ville de Baie-Comeau	10 906 \$
Ville de Victoriaville	63 441 \$
Ville de Saint-Georges	22 188 \$
Ville de Sept-Îles	7 047 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	6 918 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	133 735 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	41 119 \$
Ville de Thetford Mines	13 341 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	294 \$
Ville de Shawinigan	50 543 \$
Ville d'Alma	12 080 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	911 033 \$
Municipalité de Berthier-sur-Mer	1 778 \$
Municipalité de Boischatel	1 720 \$
Municipalité de Grande-Vallée	1 510 \$
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	2 349 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	1 678 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	5 872 \$
Municipalité de Saint-Aubert	1 426 \$
Municipalité de Sainte-Barbe)	5 812 \$
Municipalité de Sainte-Croix	7 131 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	1 132 \$
Municipalité des Îles-de-la-Madeleine	5 704 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	5 537 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	6 577 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	1 678 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	72 579 \$
Municipalité régionale de comté de Bonaventure	7 399 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	11 489 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	3 523 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix Est	1 904 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	5 872 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	11 608 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	17 617 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	4 373 \$

Nom du bénéficiaire	Montant versé en 2021-2022
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	12 634 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	7 969 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Gaspésie	7 290 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	3 255 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	4 194 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	3 356 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	9 647 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	13 800 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	6 805 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	5 453 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	6 711 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	51 308 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	11 081 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	6 711 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	7 693 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	839 \$
Municipalité régionale de comté de Papineau	10 066 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	9 867 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	5 033 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	6 376 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	919 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	5 223 \$
Municipalité régionale de comté de Robert-Cliche	9 993 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	2 936 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	2 936 \$
Municipalité régionale de comté des Basques	6 218 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	8 808 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	11 828 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	16 987 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	3 236 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	8 328 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	3 356 \$
Municipalité régionale de comté du Rocher-Percé	4 194 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	5 017 \$
Réseau de transport de la Capitale	192 944 \$
Société de transport de Lévis	27 235 \$
Société de transport de l'Outaouais	52 011 \$
Société de transport de Sherbrooke	44 461 \$
Société de transport de Trois-Rivières	18 858 \$
Société de transport du Saguenay	15 100 \$
Ville d'Alma	5 537 \$
Ville d'Amos	3 607 \$
Ville de Baie-Comeau	5 872 \$
Ville de Chibougamau	2 265 \$
Ville de Drummondville	79 830 \$
Ville de Gaspé	6 711 \$
Ville de Granby	14 681 \$
Ville de La Sarre	4 132 \$
Ville de La Tuque	1 846 \$
Ville de Louiseville	3 523 \$
Ville de Malartic	2 517 \$
Ville de Montmagny	7 091 \$
Ville de Rimouski	22 339 \$
Ville de Rouyn-Noranda	7 047 \$
Ville de Saint-Georges	17 197 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	20 309 \$
Ville de Saint-Pamphile	2 517 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	21 895 \$
Ville de Senneterre	1 007 \$

Nom du bénéficiaire	Montant versé en 2021-2022
Ville de Sept-Îles	4 194 \$
Ville de Témiscaming	1 138 \$
Ville de Thetford-Mines	9 815 \$
Ville de Val-d'Or	8 664 \$
Ville de Victoriaville	12 992 \$
Ville de Waterloo	7 969 \$
Ville de Windsor	8 348 \$
Ville d'East Angus	3 356 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

- a) état de situation au 31 mars 2022;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 11.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Bilan de la campagne de sensibilisation à la sécurité en véhicule tout-terrain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

Bilan de l'Opération Impact en VTT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

- a) les sommes dépensées par projet;
- b) le nombre d'arbres plantés par projet;
- c) le nombre de kilomètres par projet;
- d) nombre d'arbres plantés ;
- e) bilan détaillé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de 2021-2022, 21 projets ont été programmés pour une valeur de 2,1 M\$ (préparation et travaux) et pour lesquels une somme de 1,5 M\$ a été investie à ce jour. Les projets se répartissent dans 14 secteurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année financière 2021-2022, aucune modification n'a été apportée à la signalisation radar photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2021-2022 :

Au 28 février 2022, 754 M\$ ont été investis dans des projets qui apporteront des améliorations en matière de sécurité routière. Il faut ajouter à ce montant environ 60 M\$ consacrés à l'entretien des équipements de sécurité.

Le Ministère présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :

- a) toute note, rapport ou évaluation concernant l'utilisation de caméra sur les autobus scolaire afin d'améliorer la sécurité des autobus, de plus, nous fournir les montants investis afin d'améliorer la sécurité des autobus scolaires;
- b) toute note, rapport ou évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes dépensées à cet effet;
- c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires, de plus, nous fournir le sommaire de toutes les sommes investies à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2021-2022. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports du Québec n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo et aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils.

À l'heure actuelle, 53 appareils sont en fonction au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2021-2022 (Prévision au 31 mars 2022)

(En millions de \$)	
Recettes	53,64
Dépenses	37,18

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) les sommes dépensées en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. les noms des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
- e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
 - i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
 - ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
 - iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
- f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
- g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2021-2022 par le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#) est présentée en annexe.

Aide financière accordée en 2021-2022 par le MTQ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec pour le volet – Sécurité et environnement :

Sécurité et environnement	Montant
Signalisation	100 000 \$
Sécurité et environnement	270 000 \$
Soutien aux clubs	1 100 000 \$

- b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Nombre d'agents de surveillance de sentiers (ASS) de la FCMQ pour l'année 2021-2022 :

Régions	Nbr agents
Abitibi-Témiscamingue	73
Bas Saint-Laurent	49
Cantons-de-l'Est	65
Chaudière-Appalaches	58
Côte Nord	66
Gaspésie-Iles De La Madeleine	76
Lanaudière	59
Laurentides	99
Mauricie-Centre Du Québec	65
Montérégie	101
Outaouais	56

Régions	Nbr agents
Québec-Charlevoix-Portneuf	74
Saguenay-Lac-Saint-Jean	91

Nombre de policiers de la Sûreté du Québec affectés à la surveillance quad et motoneige pour l'année 2021-2022 :

District	Région	Nombre d'ETC policiers
SUD	Montréal	38
	Estrie – Centre-du-Québec	56
EST	Capitale-Nationale – Chaudière-Appalaches	88
	Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	102
OUEST	Mauricie – Lanaudière	64
	Outaouais – Laurentides	38
NORD	Saguenay-Lac-Saint-Jean – Côte-Nord	122
	Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec	59
Direction des mesures d'urgence		79
Direction de la sécurité des réseaux de transports		48

Source : Sûreté du Québec

- c) Aucune somme n'a été octroyée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) à Aventure Écotourisme Québec (AEQ);
- d) Aucun document n'a été produit par le MTQ pour recenser les correspondances;
- e) S'adresser au ministère de la Faune, des Forêts, et des Parcs du Québec (MFFPQ) qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas compétence en matière d'activités de véhicules hors route (VHR) dans ces parcs;
- f) S'adresser au MFFPQ qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas compétence en matière d'activités de VHR dans ces parcs;
- g) S'adresser au MFFPQ qui est responsable des parcs nationaux du Québec. Le Ministère n'a pas la compétence en matière d'activités de VHR dans ces parcs.

**Programme d'aide financière aux véhicules tou-terrain du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-2022 aux clubs quads du Québec- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de La Matapédia inc.	Amqui	79 894 \$	- \$	79 894 \$
Club Quad de la Matanie	Matane	29 445 \$	- \$	29 445 \$
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	96 731 \$	- \$	96 731 \$
Les Rouleux des Basques	Saint-Cyprien	16 068 \$	- \$	16 068 \$
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	47 331 \$	- \$	47 331 \$
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	12 360 \$	- \$	12 360 \$
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues inc.	La Pocatière	24 557 \$	- \$	24 557 \$
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent inc.	Rimouski	34 832 \$	- \$	34 832 \$
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	19 529 \$	- \$	19 529 \$
Club Quad de la Montagne	Saint-Bruno-Lac-Saint-Jean	18 675 \$	- \$	18 675 \$
Club VTT Les Amis du Lac inc.	Roberval	39 539 \$	- \$	39 539 \$
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	36 481 \$	- \$	36 481 \$
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	41 797 \$	- \$	41 797 \$
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	46 730 \$	75 000 \$	121 730 \$
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	35 732 \$	- \$	35 732 \$
Club Quad Passion Nature	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	24 571 \$	- \$	24 571 \$
La Cité du Quad	Alma	26 807 \$	- \$	26 807 \$
Club VTT Les Portes du Nord	La Doré	7 024 \$	- \$	7 024 \$
Adeptes Quad Portneuf	Québec	29 600 \$	- \$	29 600 \$
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	35 363 \$	- \$	35 363 \$
Club pour Les véhicules tout-terrain du Grand Charlevoix	Les Éboulements	24 607 \$	- \$	24 607 \$
Club Aventure-Quad Québec	Charlesbourg	14 931 \$	- \$	14 931 \$
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque inc.	La Tuque	89 602 \$	- \$	89 602 \$
Club Quad Parent	Parent	45 573 \$	- \$	45 573 \$
Quad Mauricie 2006	Trois-Rivières	91 738 \$	- \$	91 738 \$
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	42 154 \$	- \$	42 154 \$
Club Quad du Grand St-François	Lambton	5 841 \$	- \$	5 841 \$
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	16 334 \$	- \$	16 334 \$
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie inc.	Sherbrooke	8 445 \$	- \$	8 445 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc inc.	Asbestos	14 463 \$	- \$	14 463 \$

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	26 050 \$	- \$	26 050 \$
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	33 835 \$	- \$	33 835 \$
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner inc.	Ascot-Corner	9 010 \$	- \$	9 010 \$
Club Quad Estrie Sud inc.	Coaticook	26 553 \$	- \$	26 553 \$
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	12 540 \$	- \$	12 540 \$
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	3 375 \$	- \$	3 375 \$
Club V.T.T. de Lac-Drolet inc.	Lac-Drolet	4 753 \$	- \$	4 753 \$
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	10 529 \$	- \$	10 529 \$
Sentiers Quad du Québec	Montréal	463 372 \$	- \$	463 372 \$
Club Quad Petite-Nation	Saint-Sixte	60 327 \$	9 500 \$	69 827 \$
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	28 674 \$	- \$	28 674 \$
Club Quad Vallée de la Gatineau inc.	Déléage	68 251 \$	- \$	68 251 \$
Club Quad du Pontiac	Campbell's Bay	46 154 \$	- \$	46 154 \$
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	32 918 \$	- \$	32 918 \$
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	35 752 \$	- \$	35 752 \$
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	89 407 \$	- \$	89 407 \$
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	30 599 \$	5 375 \$	35 974 \$
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	69 444 \$	- \$	69 444 \$
Club Quad Amos Région	Amos	32 914 \$	- \$	32 914 \$
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	44 732 \$	44 401 \$	89 133 \$
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	21 668 \$	55 648 \$	77 316 \$
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Îles	27 915 \$	- \$	27 915 \$
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	18 508 \$	- \$	18 508 \$
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	28 930 \$	- \$	28 930 \$
Club de VTT Chibougamau inc.	Chibougamau	34 087 \$	- \$	34 087 \$
Club Quad de Quévillon	Lebel-sur-Quévillon	20 990 \$	- \$	20 990 \$
Club Quad "Les Lynx du Nord" de Chapais	Chapais	35 817 \$	- \$	35 817 \$
Club Quad du Vrai Nord	Villebois	23 097 \$	- \$	23 097 \$
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine inc.	Cap-aux-Meules	22 435 \$		22 435 \$
Club V.T.T. de La Baie inc.	Caplan	33 019 \$		33 019 \$
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	32 632 \$		32 632 \$
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	14 499 \$		14 499 \$
Club VTT Tracadieche	Carleton	77 761 \$	12 237 \$	89 998 \$

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	14 290 \$		14 290 \$
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	15 010 \$		15 010 \$
Club VTT Grand Chandler	Chandler	11 964 \$		11 964 \$
Moto Quad du Grand Gaspé	Gaspé	52 954 \$		52 954 \$
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	17 985 \$		17 985 \$
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	24 956 \$		24 956 \$
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	10 069 \$		10 069 \$
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce inc.	La Guadeloupe	32 067 \$		32 067 \$
Association Quad de l'Oie Blanche	Saint-Cyrille-de-L'islet	33 582 \$		33 582 \$
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	36 794 \$		36 794 \$
Club VTT Saint-Nérée inc.	Saint-Damien-de-Buckland	12 610 \$		12 610 \$
Club Quad Lotbinière	Issoudun	60 166 \$		60 166 \$
Club V.T.T. St-Côme inc.	Saint-Côme-Linière	1 229 \$		1 229 \$
Quad Amiante	Thetford Mines	42 352 \$		42 352 \$
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	21 150 \$		21 150 \$
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	24 292 \$		24 292 \$
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	1 736 \$		1 736 \$
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Saint-Pamphile	28 591 \$	1 683 \$	30 274 \$
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	5 114 \$		5 114 \$
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	13 151 \$		13 151 \$
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	8 445 \$		8 445 \$
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	25 463 \$		25 463 \$
Club VTT Quad Laval	Laval	15 321 \$		15 321 \$
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	31 292 \$	75 000 \$	106 292 \$
Quad Matawinie	Saint-Côme	57 388 \$	75 000 \$	132 388 \$
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	26 888 \$		26 888 \$
Le Paradis du Quad Ouareau inc.	Chertsey	39 855 \$		39 855 \$
Club Quad Les Randonneurs	Mascouche	57 548 \$		57 548 \$
Club Quad Iroquois	Labelle	55 031 \$		55 031 \$
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	38 261 \$		38 261 \$
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	20 583 \$		20 583 \$
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	55 770 \$		55 770 \$
Club V.T.T. Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	176 395 \$		176 395 \$

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad Lac Masson-Estérel	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	3 736 \$		3 736 \$
Club V.T.T. des Visons de la Montérégie Sud-Ouest inc.	Ormstown	5 684 \$	- \$	5 684 \$
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloeil	14 994 \$	- \$	14 994 \$
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	36 624 \$	- \$	36 624 \$
Club Récréatif V.T.T. des 4 saisons	Marieville	23 279 \$	- \$	23 279 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Bedford	18 298 \$	- \$	18 298 \$
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson inc.	Acton-Vale	48 520 \$	- \$	48 520 \$
Club Riverain Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	18 905 \$	- \$	18 905 \$
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc.	Sainte-Catherine	18 312 \$	75 000 \$	93 312 \$
Débrouillards du Suroît inc.	Salaberry-de-Valleyfield	23 901 \$	- \$	23 901 \$
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	24 589 \$	- \$	24 589 \$
Club Quad Les Patriotes	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	28 288 \$	- \$	28 288 \$
Moto Club Drummond inc.	Drummondville	14 346 \$	- \$	14 346 \$
Club Sport "4" de l'Érable inc.	Plessisville	44 249 \$	- \$	44 249 \$
Moto-Club Bois-Francs inc.	Victoriaville	30 055 \$	- \$	30 055 \$
Les Baroudeurs	Saint-Léonard-d'Aston	35 357 \$	- \$	35 357 \$
Club Kasquad (Club Coeur du Québec)	Saint-Félix-de-Kingsey	5 034 \$	- \$	5 034 \$

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-22 aux clubs de motoneigistes- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de motoneige Les Aventuriers inc.	Rivière-du-Loup	20 356 \$	- \$	20 356 \$
Club les belles pistes du rocher blanc inc.	Saint-Pascal	27 396 \$	- \$	27 396 \$
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	47 661 \$	- \$	47 661 \$
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	66 560 \$	- \$	66 560 \$
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	21 369 \$	- \$	21 369 \$
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	30 598 \$	- \$	30 598 \$
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	67 630 \$	- \$	67 630 \$
Les Explorateurs Mont-Bleu	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	50 520 \$	- \$	50 520 \$
Club de moto-neige l'Étang du Moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	2 541 \$	- \$	2 541 \$
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	25 308 \$	- \$	25 308 \$
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	13 851 \$	- \$	13 851 \$
Club de motoneige du Fjord inc.	L'Anse-Saint-Jean	26 749 \$	- \$	26 749 \$
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	12 172 \$	- \$	12 172 \$
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	120 676 \$	- \$	120 676 \$
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	74 965 \$	- \$	74 965 \$
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	88 324 \$	- \$	88 324 \$
Club coursiers des neiges inc.	Normandin	54 827 \$	- \$	54 827 \$
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Saint -Augustin-Dalmas	16 364 \$	- \$	16 364 \$
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	63 189 \$	- \$	63 189 \$
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	70 942 \$	- \$	70 942 \$
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	9 199 \$	- \$	9 199 \$
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	53 373 \$	- \$	53 373 \$
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	100 104 \$	- \$	100 104 \$
Club motoneige du Grand Portneuf Itée	Portneuf	4 600 \$	- \$	4 600 \$
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	5 362 \$	- \$	5 362 \$
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	11 240 \$	- \$	11 240 \$
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	26 923 \$	- \$	26 923 \$
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	44 423 \$	- \$	44 423 \$
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	162 742 \$	- \$	162 742 \$

**Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-22 aux clubs de motoneigistes- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	49 624 \$	- \$	49 624 \$
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	26 872 \$	- \$	26 872 \$
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Scotstown	28 152 \$	- \$	28 152 \$
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	24 188 \$	- \$	24 188 \$
Club moto-neige Aigle Noir d'East Angus inc.	Wesbury	14 640 \$	- \$	14 640 \$
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	36 780 \$	- \$	36 780 \$
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	36 418 \$	- \$	36 418 \$
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	16 172 \$	- \$	16 172 \$
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	14 005 \$	74 575 \$	88 580 \$
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	18 376 \$	- \$	18 376 \$
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	30 095 \$	- \$	30 095 \$
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	58 561 \$	- \$	58 561 \$
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	44 185 \$	88 128 \$	132 313 \$
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	152 364 \$	- \$	152 364 \$
Club moto-neige pingouins	Fort-Coulonge	93 009 \$	- \$	93 009 \$
Club les voyageurs des collines et ravins	Gatineau	6 690 \$	- \$	6 690 \$
Les maraudeurs inc.	Duhamel	43 485 \$	- \$	43 485 \$
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	87 162 \$	- \$	87 162 \$
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	64 349 \$	- \$	64 349 \$
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	36 601 \$	- \$	36 601 \$
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	52 855 \$	- \$	52 855 \$
Club de moto-neige du Témiscamingue	Guigues	130 430 \$	89 577 \$	220 007 \$
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	46 789 \$	- \$	46 789 \$
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	190 657 \$	- \$	190 657 \$
Club motoneige Val d'Or inc.	Val-d'Or	145 367 \$	100 000 \$	245 367 \$
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	40 351 \$	- \$	40 351 \$
Club de motoneigistes "bourane" de Rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	21 897 \$	- \$	21 897 \$
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	23 978 \$	- \$	23 978 \$

**Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-22 aux clubs de motoneigistes- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	14 010 \$	- \$	14 010 \$
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	28 720 \$	- \$	28 720 \$
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	53 021 \$	- \$	53 021 \$
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	3 947 \$	- \$	3 947 \$
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	17 726 \$	- \$	17 726 \$
Club "les ziggloos" de Godbout	Godbout	18 578 \$	- \$	18 578 \$
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	30 378 \$	- \$	30 378 \$
Club de motoneigistes "Les exploreurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	18 388 \$	- \$	18 388 \$
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	35 501 \$	- \$	35 501 \$
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	42 089 \$	- \$	42 089 \$
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	76 672 \$	- \$	76 672 \$
Club de motoneige de radisson		28 351 \$	40 000 \$	68 351 \$
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	133 944 \$	- \$	133 944 \$
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	21 587 \$	- \$	21 587 \$
Les as de la motoneige	Cloridorme	39 885 \$	- \$	39 885 \$
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	140 394 \$	- \$	140 394 \$
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	80 160 \$	- \$	80 160 \$
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	32 709 \$	- \$	32 709 \$
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	41 714 \$	- \$	41 714 \$
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	23 621 \$	- \$	23 621 \$
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	51 564 \$	- \$	51 564 \$
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine Centre	44 870 \$	41 618 \$	86 488 \$
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	51 872 \$	- \$	51 872 \$
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	17 573 \$	- \$	17 573 \$
Club de moto-neige la coulée verte	Albertville	46 623 \$	- \$	46 623 \$
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	13 809 \$	- \$	13 809 \$
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	80 753 \$	- \$	80 753 \$
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Pointe-à-la-Croix	67 556 \$	- \$	67 556 \$
Club Mont Carleton limitée	Carleton	70 178 \$	- \$	70 178 \$

**Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-22 aux clubs de motoneigistes- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	31 095 \$	- \$	31 095 \$
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	49 115 \$	- \$	49 115 \$
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	35 535 \$	- \$	35 535 \$
Linière-Marlow		6 013 \$	- \$	6 013 \$
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Thetford Mines	93 178 \$	- \$	93 178 \$
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	27 530 \$	- \$	27 530 \$
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	58 948 \$	- \$	58 948 \$
Club la tour inc.	Buckland	16 276 \$	- \$	16 276 \$
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	29 023 \$	- \$	29 023 \$
Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	41 743 \$	- \$	41 743 \$
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	12 717 \$	- \$	12 717 \$
Club motoneige Bellechasse	Saint-Vallier	31 713 \$	- \$	31 713 \$
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	60 994 \$	- \$	60 994 \$
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie	21 103 \$	- \$	21 103 \$
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	14 129 \$	- \$	14 129 \$
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	16 707 \$	- \$	16 707 \$
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	23 688 \$	- \$	23 688 \$
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	74 659 \$	- \$	74 659 \$
Club Notre-Dame de la Merci		58 858 \$	- \$	58 858 \$
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	80 838 \$	- \$	80 838 \$
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	18 389 \$	- \$	18 389 \$
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	41 589 \$	- \$	41 589 \$
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	15 023 \$	43 297 \$	58 320 \$
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	29 309 \$	- \$	29 309 \$
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	2 790 \$	- \$	2 790 \$
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	41 451 \$	- \$	41 451 \$
Club pionnier des laurentides		- \$	49 590 \$	49 590 \$
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	155 181 \$	- \$	155 181 \$
Club motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	47 650 \$	- \$	47 650 \$

**Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec- Volet Entretien des sentiers
Aide financière 2021-22 aux clubs de motoneigistes- Entretien des sentiers et Achat d'équipements combinés**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de moto-neige des sultans Mont-Laurier, St-Jean, Val-Limoges inc.	Mont-Laurier	16 833 \$	- \$	16 833 \$
Club de moto-neige nord de la Lièvre inc.	Ferme-Neuve	36 532 \$	- \$	36 532 \$
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	84 063 \$	- \$	84 063 \$
Club de motoneige Les Kangourous Inc.	Saint-Bernard-de-Lacolle	2 074 \$	- \$	2 074 \$
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	7 117 \$	- \$	7 117 \$
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	21 698 \$	- \$	21 698 \$
Club d'autos neige baie Missisquoi	Bedford	18 068 \$	- \$	18 068 \$
Club motoneige du Haut-Richelieu inc.	Lacolle	7 221 \$	- \$	7 221 \$
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Saint-Hyacinthe	9 413 \$	- \$	9 413 \$
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	21 467 \$	- \$	21 467 \$
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Iberville	9 276 \$	- \$	9 276 \$
Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	23 841 \$	- \$	23 841 \$
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	5 476 \$	- \$	5 476 \$
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	11 304 \$	- \$	11 304 \$
Le club auto-neige des Bois-Francis inc.	Plessisville	35 966 \$	- \$	35 966 \$
Club les neiges Lystania	Lyster	17 257 \$	- \$	17 257 \$
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Thetford Mines	32 866 \$	99 130 \$	131 996 \$
Club des Alleghanish des Bois Francis inc.	Victoriaville	19 524 \$	- \$	19 524 \$
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	22 493 \$	- \$	22 493 \$
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	23 927 \$	- \$	23 927 \$
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschailons	32 861 \$	60 375 \$	93 236 \$
Club motoneige riv-bec inc.	Saint-Louis-de-Blandford	27 670 \$	- \$	27 670 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2021-2022 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2021.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2021

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
3	CW31877	22 500,00 \$	7/24 MARKETING INC.	SERVICES POUR L'INNOVATION ET LE DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES MANIÈRES D'ÉTABLIR DES LIENS AVEC NOS PARTENAIRES ACTUELS ET FUTURS	GRÉ À GRÉ
4	CW27793	17 100,00 \$	7180993 CANADA INC. (ACA - ATELIERS DE CONVERSATION ANGLAISE)	COURS DE CONVERSATION ANGLAISE ORIENTÉS TI	GRÉ À GRÉ
7	CW25424	12 860,00 \$	9141-3203 QUÉBEC INC. (GRANDITE)	MAINTENANCE DES LOGICIELS SILVERRUN «DFD» ET «MRD»	GRÉ À GRÉ
8	CW39202	12 980,00 \$	9141-3203 QUÉBEC INC. (GRANDITE)	MAINTENANCE DES LOGICIELS SILVERRUN «DFD» ET «MRD»	GRÉ À GRÉ
11	CW37579	13 800,00 \$	9323-4490 QUÉBEC INC. (CLINIQUE MÉDIC AXION LEBOURGNEUF)	RÉALISATION D'UN BILAN DE SANTÉ ANNUEL POUR CHACUN DES VICE-PRÉSIDENTS	GRÉ À GRÉ
13	CW26913	17 422,75 \$	ADVANCED SOFTWARE PRODUCTS GROUP INC.	MAINTENANCE DU LOGICIEL «HELPKEY»	GRÉ À GRÉ
28	CW28122	21 568,75 \$	ATELIER PLASTICA INC.	ACQUISITION D'ENSEIGNES D'IDENTIFICATION POUR LES VÉHICULES DES ÉVALUATEURS DE CONDUITE	GRÉ À GRÉ
30	CW33258	21 737,00 \$	AVI-SPL CANADA LTEE.	ACQUISITION D'ÉQUIPEMENT DE VIDÉOCONFÉRENCE	GRÉ À GRÉ

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
37	CW22238	18 750,00 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA ET DROITS D'UTILISATION DES LOGICIELS «VINLINK»	GRÉ À GRÉ
44	CW27091	17 269,20 \$	CASEWARE IDEA INC.	ACQUISITION D'ABONNEMENTS À «IDEA 11 ASCII»	GRÉ À GRÉ
46	CW25527	20 525,00 \$	CHAPITEAU MONTRÉAL INC.	SERVICES DE LOCATION ET D'INSTALLATION DE CHAPITEAUX POUR LE CENTRE DE SERVICES HENRI-BOURASSA	GRÉ À GRÉ
49	CW31647	21 432,00 \$	CLARIS INTERNATIONAL INC.	ACQUISITION DU LOGICIEL «FILEMARKER SERVER», VERSION 19	GRÉ À GRÉ
56	CW30770	13 049,75 \$	CONSTRUCTION FILIATRAULT INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION POUR DEUX MASSIFS DE BÉTON AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LOUVICOURT	GRÉ À GRÉ
57	CW36408	16 340,00 \$	COOPÉRATIVE DE L'UNIVERSITÉ LAVAL	ACQUISITION DE LISEUSES ET D'ÉTUIS	GRÉ À GRÉ
63	CW26288	24 789,98 \$	DOCUSIGN CANADA LTD.	ACQUISITION ET SUPPORT D'UNE SOLUTION DE SIGNATURE NUMÉRIQUE	GRÉ À GRÉ
65	CW38293	13 500,00 \$	ÉMONDAGE PLUS INC.	SERVICES DE DÉBOISEMENT AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE ST-ÉTIENNE-DES-GRÉS, AUTOROUTE 55 SUD	GRÉ À GRÉ
88	CW30053	20 263,12 \$	GROUPE SHAREGATE INC.	ABONNEMENT AU LOGICIEL «'SHAREGATE»	GRÉ À GRÉ

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
96	CW35372	14 568,03 \$	ISP SUPPLIES	ACQUISITION DE ROUTEURS ET DE CÂBLES	GRÉ À GRÉ
98	CW28119	19 611,00 \$	ITI INC.	ACQUISITION DE CAMÉRAS WEB POUR LE TÉLÉTRAVAIL	GRÉ À GRÉ
99	CW24186	24 875,00 \$	ITI INC.	ACQUISITION DE DISQUES DURS DE STOCKAGE POUR SERVEUR	GRÉ À GRÉ
101	CW26232	24 900,00 \$	JACQUES A. FORTIN	PRODUCTION DE CAPSULES VIDÉO D'INFORMATION CONCERNANT DIVERS MANDATS DE LA SOCIÉTÉ, DONT LA SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	GRÉ À GRÉ
103	CW31192	18 103,00 \$	L. S. M. SON & LUMIERES INC.	ACQUISITION DE PROJECTEURS ET D'ACCESSOIRES	AO SUR INVITATION
107	CW33525	21 657,98 \$	LA COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL DU CANADA OU BELL CANADA	ACQUISITION D'ÉQUIPEMENTS DE PERFORMANCE RÉSEAU ET SOUTIEN	GRÉ À GRÉ
108	CW33004	24 679,44 \$	LA COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL DU CANADA OU BELL CANADA	ACQUISITION DE LICENCES «HCI VXRail» POUR SERVEURS	GRÉ À GRÉ
112	CW29091	19 373,00 \$	LAURENT LABBE & FILS INC.	TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE L'ESCALIER DE SECOURS DANS LE STATIONNEMENT DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
114	CW31752	24 525,60 \$	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SERVICES EN ARCHITECTURE POUR LA CONCEPTION DU PROJET DE RECONSTRUCTION DU BÂTIMENT ET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE CHARLESBOURG, AUTOROUTE 73 SUD	GRÉ À GRÉ

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
134	CW30670	11 592,52 \$	MEGA TECHNICAL HOLDINGS LTD.	ACQUISITION DE CINÉMOMÈTRES POUR LES ENQUÊTES ROUTIÈRES ANNUELLES	GRÉ À GRÉ
139	CW28682	14 688,00 \$	METTLER-TOLEDO INC.	ACQUISITION DES INDICATEURS DE MESURE POUR LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE	GRÉ À GRÉ
159	CW28676	23 625,00 \$	NOVEXE INC.	TRAVAUX D'AMÉLIORATION DU SITE SHAREPOINT	GRÉ À GRÉ
160	CW33796	20 040,00 \$	ORANGE TRAFIC INC.	ANALYSE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE POUR CERTAINS POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
163	CW36774	24 728,00 \$	PARKO INC.	TRAVAUX PRÉPARATOIRES POUR LE REMPLACEMENT DE LA BALANCE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE TROIS-RIVIÈRES OUEST	GRÉ À GRÉ
175	CW34332	19 416,80 \$	Q-MATIC CANADA LIMITED	ACQUISITION, INSTALLATION ET ENTRETIEN DE DISTRIBUTEURICES DE BILLETS POUR LES CENTRES DE SERVICES DE SHERBROOKE ET SOREL-TRACY	GRÉ À GRÉ
189	CW23835	24 880,00 \$	SIGNALISATION KALITEC INC.	FABRICATION DE PLAQUES DE SILHOUETTES PERSONNALISÉES	GRÉ À GRÉ
192	CW32947	22 030,00 \$	SOCIÉTÉ PLAN DE VOL INC.	ACQUISITION DES OUTILS «IDSIDE - GOUVERNANCE WEB», INCLUANT L'HÉBERGEMENT, L'ENTRETIEN ET LE SOUTIEN TECHNIQUE	GRÉ À GRÉ
195	CW29259	17 068,38 \$	SOLID CADDGROUP INC.	ABONNEMENT AU LOGICIEL «AUTOCAD»	GRÉ À GRÉ

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
202	CW28313	21 590,00 \$	STANTEC EXPERTS-CONSEILS LTÉE	SERVICES DE CONSULTATION ET D'INGÉNIERIE EN SÉCURITÉ PHYSIQUE CONCERNANT DES PORTILLONS À REMPLACER AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
204	CW30609	21 100,00 \$	STRATÉGIE ORGANISATION ET MÉTHODE SOM INC.	SERVICES D'ANALYSE ET D'INTERPRÉTATION DES DONNÉES DU SONDAGE DE 2021	GRÉ À GRÉ
208	CW35288	19 281,54 \$	TECHNOLOGIE DE L'EAU GESTOPRO INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE TRAITEMENT D'EAU - LOT 1 : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	GRÉ À GRÉ
209	CW31161	12 576,78 \$	TECHNOLOGIE DE L'EAU GESTOPRO INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE TRAITEMENT D'EAU - LOT 7 : MAURICIE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
215	CW29118	13 862,87 \$	TENABLE NETWORK SECURITY	ABONNEMENT AU LOGICIEL «NESSUS PRO»	GRÉ À GRÉ
218	CW25303	18 450,00 \$	TRIADE MARKETING COMMUNICATION DESIGN INC.	CONCEPTION GRAPHIQUE ET PRODUCTION DU RAPPORT ANNUEL DE GESTION 2020	GRÉ À GRÉ
219	CW27093	16 826,00 \$	TYCO FEU ET SECURITE INTEGRES CANADA, INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ALARME INCENDIE DU CTI AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
221	CW31662	15 300,00 \$	VITRO-SPEC INC.	REMPLACEMENT DES VERRES TYMPANS DE LA TOUR EST POUR ANALYSE	GRÉ À GRÉ
224	CW27830	22 889,82 \$	WSP CANADA INC.	PRÉPARATION DES PLANS ET DEVIS RELATIFS À LA RECONSTRUCTION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET LA CONSTRUCTION D'UNE CONDUITE D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE POUR LE POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE SAINT-SULPICE	GRÉ À GRÉ

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
229	CW34762	15 731,04 \$	XYZ TECHNOLOGIE CULTURELLE INC.	ACQUISITION D'UN TÉLÉVISEUR ET D'ACCESSOIRES	GRÉ À GRÉ
230	CW34393	12 600,00 \$	XYZ TECHNOLOGIE CULTURELLE INC.	MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE COLLABORATION MULTIMÉDIAS	GRÉ À GRÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ventilation des revenus d'immatriculation 2021 :

En millions de \$	Projection 2021
<i>Tarifification établie par la Société</i>	
• Contribution d'assurances (Fonds)	595,7
• Frais d'administration	70,5
<i>Tarifification établie par le gouvernement</i>	
• Droits (utilisation du réseau routier)	1 268,6
• Contribution transport en commun	126,0
• Taxe sur la contribution d'assurance	53,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2021

	Société		Autres organismes			Total
	Assurance	Frais administratifs	Taxe	Droits ¹	OPT ²	
Immatriculation						
Véhicules de promenade	67,59 \$	4,75 \$	6,09 \$	122,00 \$	30,00 \$	230,43 \$
Motos de 401 cc et plus	587,18 \$	4,75 \$	52,85 \$	46,50 \$		691,28 \$
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	104,71 \$	4,75 \$	9,43 \$	469,00 \$		587,89 \$
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	58,65 \$	4,75 \$	5,28 \$	18,60 \$		87,28 \$
Classe 6 – Motos seulement	65,31 \$	4,75 \$	5,88 \$	18,60 \$		94,54 \$
Classes 5 et 6 combinées	123,96 \$	4,75 \$	11,16 \$	18,60 \$		158,47 \$

¹ Les droits sont transmis au ministère des Finances

² Contribution aux organismes publics de transport en commun (OPT)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

Titre

Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple : alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Infractions au Code de la sécurité routière

	2021
Excès de vitesse	538 587
Omission de se conformer à un feu rouge	29 486
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	2 959
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	92 468
Présence alcool / omettre échantillon haleine (tolérance zéro)	1 255
Cellulaire (conduite / usage / appareil téléphonique en main)	72
Omission de porter la ceinture de sécurité	16 068
Course de rue	28
Surf de véhicule	92
Non-respect des obligations en cas d'accident	1 859
Accès graduel	6 054
Distraction (conduite en usant cellulaire / autres portatifs / écran affichage)	23 118
Dépassement	1 617
Non-respect du corridor de sécurité	1 344
Autres	
• Omission de se conformer à des ordres / signaux	277
• Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	7 301
• Vitesse ou action imprudente	2 547
• Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	595
• Distance imprudente entre véhicules	689
• Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	25
• Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	432
• Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	699
• Omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	150
• Omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un véhicule spécifique	10
• Marche arrière prohibée ⁽¹⁾	96
• Marche arrière prohibée ⁽²⁾	334
• Freinage brusque sans nécessité	73
• Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire ou croisement ou dépassement prohibé	1 083
• Omission de porter le casque protecteur	255
• Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel.	43

⁽¹⁾ Loi sur le code de la sécurité routière - article 416

⁽²⁾ Loi sur le code de la sécurité routière - article 417

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2021-2022 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2021-2022 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2021-2022. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2021, la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a versé 107 055 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour l'entretien, la réparation des SRPI déjà en fonction ou encore pour leur réinstallation sur de nouveaux véhicules.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2021 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation.

D'un point de vue opérationnel, ces appareils permettent aux policiers de vérifier rapidement les plaques d'immatriculation et les permis de conduire et ainsi, détecter plus facilement les conducteurs à risques et les véhicules non autorisés à circuler sur le réseau routier.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2021

23 293 constats en 2021.

Le nombre d'appareils en service

148 appareils en service au 31 décembre 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 172

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités de sensibilisation

Activités	Objectif	Clientèle	2021
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements vélo au Québec.	Les cyclistes	37 200 \$
Bouclez-la!	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité.	Les jeunes conducteurs	-
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire.	Les enfants du préscolaire, du 1 ^{er} et du 2 ^e cycle du primaire et les parents	18 500 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes.	Les conducteurs et les cyclistes	30 000 \$
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre.	Les conducteurs	554 000 \$
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti.	Les cyclistes	55 000 \$

Programmes éducatifs

Programme	Objectif et clientèle visée	2021
Axelle et Pitchouf (anciennement Sur la route des dragons)	Sensibiliser les jeunes aux différents aspects de la sécurité routière Jeunes du 1 ^{er} et 2 ^e cycle du primaire.	Inclus dans les actions de sensibilisation et de prévention en sécurité routière.
Génivélo	Sensibiliser les jeunes de sept à douze ans aux règles de sécurité à vélo.	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

2021

- En ville sans ma voiture : 0 \$;
- Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant : 0 \$;
- Semaine de la courtoisie : 0 \$;
- Mois du piéton – Activités de sensibilisation Bon pied, bon œil :
 - Opération Bon pied, bon œil – Campagne sur le partage de la route et la sécurité des piétons de la Régie de police de la Ville de Saint-Jean-sur-le-Richelieu : 4 400 \$;
- Coupe ton moteur : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

Titre

État de situation et évolution pour 2021-2022 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

États financiers (en millions de dollars)

Bilan	2021 (préliminaire)
Actif	14 963
Passif	8 825
Excédent cumulé affecté	1 010
Excédent cumulé non affecté	5 127

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

Revenus	2021
Contributions d'assurance	1 031
Revenus de placements	1 672
Autres	0
Produits	2 704

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2021-2022. Prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Effectifs en ETC¹ contrôleurs routiers au 31 décembre 2021

	2021
Contrôleurs routiers sur route	247
Contrôleurs routiers en entreprise	14
Contrôleurs routiers en vérification mécanique (inspecteurs mécaniques)	5

¹ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2021

1 045 668 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 118, soit une baisse de 65 % par rapport à 2013. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suit une tendance à la baisse, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité. Les quatre dernières années présentent toutefois une stabilité quant au % de diminution des infractions, c'est-à-dire une moyenne de 58 % pour la période 2017-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre d'inscriptions

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société en 2021

Il y a 127 341 permis d'apprenti conducteur qui ont été délivrés en 2021.

Nombre d'écoles conformes

Au 31 décembre 2021, il y avait 589 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière, classes 5 et 6.

Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2021

Il y a eu une sanction par la Société.

Liste des écoles reconnues

Voir la liste en annexe.

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School	Moto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Brossard inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Brossard inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lajoie	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	05) Estrie	Succursale
Auto-École Asbestrie Excel	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Qualité Pro Ltée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Prestige	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-François	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic moto Shawinigan	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny-Ouest	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Kanesatake	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	07) Outaouais	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Mirabel	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Chomedey	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Auteuil	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Duvernay	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Fabreville	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Pont-Viau	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	04) Mauricie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Sainte-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	04) Mauricie	Succursale
Avantage Lauzon Terrebonne Sud	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Moto Montréal	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite MLB	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite MLB	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Métro Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	16) Montérégie	Succursale
Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic LaSalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Ville-Émard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Soleil Ltée	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	05) Estrie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Ricks	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Aryo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Buckingham	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
City Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Unique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Beauport Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Aller Retour	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Succès Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Bruno	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Expert	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Expert	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Lise Ouellet Inc	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Barrette	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Access PC	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Access DDO	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Access Beaconsfield	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Dorval	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Access	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Lachine	Auto	06) Montréal	Succursale
École Benito Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cinq Stars Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite LaSalle Inc.	Moto	06) Montréal	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Côte-Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Le Virage	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Tecnic Magog	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Canada Inc. -	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga - Laval	Auto	13) Laval	Succursale
Les entreprises Top Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodeau)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Winner	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Atlantique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Car	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de moto Sur 2 roues	Moto	05) Estrie	Siège social
École de conduite ABC Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
Wendys driving school (L'Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Wendys driving school (Kirkland)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Carthage inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Carthage Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
Janet ConduiPro	Moto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Amanik	Auto	07) Outaouais	Siège social
Option Roussillon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
Option Roussillon	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drivelines	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Steps	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Le Carrefour-St-Lin	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite le Carrefour - Saint-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite le Carrefour - Sainte-Anne	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Dynamique	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kuujuuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Commission scolaire Kativik (Salluit)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Vision Plus	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnoconduite inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Trois-Pistoles)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Alpha École de conduite	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite La Croisée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Lauzon (Limoilou) Inc	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	05) Estrie	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	06) Montréal	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite ConduiPro Métro Langelier	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Internationale de Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-école Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Abitibi	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Routec	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Des Îles	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Des Îles	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Rond-Point	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Moto	13) Laval	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite St-Amour Y.M.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Centre Christ-Roi/ C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Succursale
Centre Christ-Roi /C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Bouvier Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Jasmil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Perreault	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Nicolet	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Victoriaville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Maxipro Victo	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tauchiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Ecole de conduite Taachiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Tauchiwaatin	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Tauchiwaatin Point de service Eastmain	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Horizon Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Côte-de-Beaupré Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Côte de Beaupré (Beauport)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Conduipro Ste Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	10) Nord-du-Québec	Succursale
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite BAO enr.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite 3D VR	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite 3D VR Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Ste-Marthe-sur-le-lac	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite La Réussite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite JHO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Meilleure	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite SABRA	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ACOM	Auto	06) Montréal	Siège social
Atlas Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mission Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Chomeday	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Transit Vendôme	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lasalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lionel-Groulx	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Transit Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oscar	Auto	16) Montérégie	Siège social
Real Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
9258-8278 Quebec Inc. École de conduite VIP	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Major' Route	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadia	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Azig	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Star Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	16) Montérégie	Succursale
Excel-Conduite 1 Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Le Passage Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Kamel	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto école Formaconduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecolautomobile Eole's Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Siège social
Auto-École Star-conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Gama Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Siège social
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Ehsan Driving School Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mélissa	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Transit Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite TRANS-CANADA Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
Conduite Pratique	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Noël école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Drive & Go Est	Auto	06) Montréal	Succursale
Drive & Go	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Active	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Destination	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Éco-Conduite Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de Conduite Montréal Moto Pro Inc.	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Andy's	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Louiseville	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Somerled	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Deluxe	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
Auto-école Trajectoire Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
SAFA Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mario Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Tech inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Fabre	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Centre Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Langelier (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Avantage Lauzon Hochelaga-Maisonnette	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Viau (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Succursale
École Pro Conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Ô Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Maîtrise	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Chabouni	Auto	06) Montréal	Siège social
Moto École Techni-Pro Inc.	Moto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Sonic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Horizon RD5	Auto	16) Montérégie	Siège social
Auto-École Maestro-Anjou	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Voie Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Reflex	Auto	06) Montréal	Siège social
XP Conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
NASR driving school Saint-Laurent inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Diamant Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École Pro Conduite Sainte-Julie inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Silva	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Silva La Plaine	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Casablanca inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Real D.D.O	Auto	06) Montréal	Siège social
Westmount Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Espoir Des Nations	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Apprenti-Expert	Auto	06) Montréal	Siège social
Voyageur Driving School	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Eco Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Xtra	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Forestville	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
PConduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Québec	Auto	16) Montérégie	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Succursale
LC École de conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
LC École de conduite	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Côte-des-Neiges Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lac Champlain Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Olympic 1	Auto	13) Laval	Siège social
École Tecnoconduite Verdun inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Excel Conduite 2	Auto	06) Montréal	Siège social
École de moto Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto-école ALLÔpermis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lumière Verte Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
West Island Motor League	Auto	06) Montréal	Siège social
West Island Motor League	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Outaouais	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite BAOL	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite l'Envol	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
Echo Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Drive and Go Downtown	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École El Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Access Tecnic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Reet	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Alfa Barry	auto	07) Outaouais	Siège social
Québec au Volant	Auto	13) Laval	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kangiqsujuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite NIAMAT Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Formation 2000	Auto	16) Montérégie	Siège social
Avantage Lauzon Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Avantage Lauzonmoto Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Siège social

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

- a) la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2020-2021 et 2021-2022;
- b) le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;
- c) le montant total pour l'année 2021-2022 et moyen dépensé en frais juridiques;
- d) le montant total pour l'année 2021-2022 et moyen d'une indemnisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2020-2021 et 2021-2022
 - Dans la Déclaration de services aux citoyens de la Société de l'assurance automobile du Québec, il y a l'engagement d'effectuer le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) dans les 15 jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier. En 2021, le taux de respect a été de 92,6 %;
 - En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de seize jours en 2021.
- b) Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ

	2021
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	244 778
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 577
• % de décisions confirmées par le TAQ	80,1 %
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	19,9 %

- c) Montant total pour l'année 2021-2022 et moyen dépensé en frais juridiques
 - 21 058,52 \$ en 2021.
- d) Montant total pour l'année 2021-2022 et moyen d'une indemnisation
 - Indemnités versées en 2021-2022 : 1 065,9 M\$;
 - Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2020 :
 - Sans IRR : 12 000 \$;
 - Avec IRR : 72 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 180

Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 1^{er} mars 2022, 19 écoles du Plan d'accompagnement sont en service, 63 ont des ententes signées et 24 sont toujours en discussion avec la FQESR. Le délai pour la mise en service de plusieurs écoles peut être expliqué notamment par le contexte pandémique.

Le tableau ci-dessous présente les 49 écoles en service, par bannière et pour l'ensemble du projet e-roule (phase 1 et phase 2), au 1^{er} mars 2022. Précisons que quinze des dix-sept régions administratives du Québec (sauf la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et le Nord-du-Québec) comptent au moins une école en service.

Regroupements	Nombre	%
Groupe Tecnic	19	38,8 %
AECQ	16	32,7 %
ConduiPro	8	16,3 %
Indépendants	4	8,2 %
CAA	1	2,0 %
Réseau ESR	1	2,0 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaire développées pour :

- a) les écoles de conduite;
- b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Aucune mesure d'aide d'urgence sanitaire spécifique n'a été développée par le Ministère pour :

- a) les écoles de conduite;
- b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Fournir les mesures d'aide d'urgence sanitaire développées pour :

- a) les écoles de conduite;
- b) l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, la Société a travaillé de concert avec les écoles de conduite afin de trouver des solutions aux différentes situations rencontrées et faciliter la reprise des activités. La Société a offert :

- La possibilité de dispenser les modules théoriques en ligne plutôt qu'en présentiel seulement.
- La possibilité de dispenser l'examen théorique du module 5 en ligne plutôt qu'en présentiel seulement.
- Une simplification des processus d'attestations autant pour l'élève que les candidats formateurs.
- La levée de l'obligation de la présence de l'observateur lors des sorties 12 et 13 dans le programme de formation des formateurs.
- Un partage, lors de la reprise des activités, des mesures sanitaires exigées par la Santé publique pour les examens pratiques de la Société aux écoles afin de les aider à mettre en place leur protocole pour les cours pratiques.
- Pour ce qui est de l'industrie du taxi et du transport rémunéré de personnes, la Société n'était pas responsable des mesures sanitaires concernant cette industrie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 182

Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
- b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite :

		Délai moyen décembre 2021 (jours)
Examens théoriques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	4,93
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	3,92
	Dir. rég. Centre-du-Québec	4,66
	Dir. rég. Saguenay-Lac-St-Jean Est-du-Québec	2,60
Examens pratiques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	10,14
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	5,20
	Dir. rég. Centre-du-Québec	7,84
	Dir. rég. Saguenay-Lac-St-Jean Est-du-Québec	11,11

- b) Les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres : N/A.

- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème : N/A.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2021-2022
(Prévision au 31 mars 2022)

(En millions de \$)	
Recettes	53,64
Dépenses	37,18

Il n'y a aucun appel d'offres public en cours pour l'implantation de nouveaux radars photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrôleurs routiers¹ à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec ventilé par région :

	2021		
	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise
Direction régionale de l'Est-du-Québec			
Direction régionale de l'Est-du-Québec	2		
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	13		
Service CR – Bas Saint-Laurent-Ouest	10		
Service CR – Saguenay – Lac-Saint-Jean	15		
Service CR – Côte-Nord	7		
Service CR – Capitale-Nationale	22		2
Service CR – Chaudière-Appalaches	21		
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	15		1
Service CR – Estrie	14		2
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec			
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	3		
Service CR – Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	11		
Service CR – Saint-Hyacinthe	11		
Service CR – Laurentides	11		2
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est – Lanaudière	22		1
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	19		4
Service CR – Outaouais	12		1
Service CR – Montérégie-Est	14		
Service CR – Montérégie-Ouest	19		1
Siège social	6	5	

¹ Les données sont extraites au 31 décembre 2021 et sont converties en équivalent temps complet (ETC), une unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant sur une base annuelle à une durée normale de travail selon les conditions de travail.

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1^{er} janvier au 31 décembre 2021)

	2021
Interventions sur route	85 438
Interventions en entreprise	723
Constats d'infractions sur route	32 786
Constats d'infractions en entreprise	1 283

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2021-2022 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de permis émis selon l'article 633 du CSR en 2021 : 14 345.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

Titre

Aide financière d'urgence pour les relais de motoneiges dans le contexte pandémique et des restrictions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière d'urgence n'a été octroyée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 187

Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, *Loi sur les véhicules hors route* en plus des éléments suivants :

- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
- b) nombre de permis de véhicules hors route et la valeur totale;
- c) nombre d'amendes et d'opérations déployées;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de loi 71, entré en vigueur le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers différents que ceux en lien avec l'ancienne loi.

- a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre**
La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

- b) Nombre de permis de véhicules hors route et la valeur totale**
Il n'y a pas de permis de conduire spécifique à la conduite d'un véhicule hors route (VHR).

L'exigence du permis de conduire pour le conducteur d'un VHR est devenu obligatoire le 10 septembre 2021 pour circuler en sentier, sur une terre publique et une terre privée appartenant à une municipalité. Avant cette date, le permis de conduire était déjà obligatoire pour circuler sur le chemin public et le chemin privé ouvert à la circulation publique.

- c) Nombre d'amendes et d'opérations déployées**
Le bilan partiel des opérations policières qui se sont tenues au cours de l'année 2021-2022 dans le cadre des Opérations Impact indique que la Sûreté du Québec a effectué 3 725 vérifications auprès des motoneigistes et émis 488 constats d'infraction tant pour les motoneigistes que pour les quadistes.

- d) Tout crédit octroyé à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en précisant les actions entreprises**
Aucun crédit.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 188

Titre

Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2021-2022 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (Ministère) administre les programmes qui soutiennent financièrement la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec, la Fédération québécoise des clubs quads, la Fédération québécoise des motos hors route, ainsi que tous les clubs qui sont membres de chacune de ces fédérations, afin d'assurer une pratique sécuritaire de la motoneige et des véhicules tout-terrain sur l'ensemble des sentiers accrédités sur leur réseau.

Au 28 février 2022, le Ministère a versé au total des aides financières de 14 703 800 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec (7 872 400 M\$) et du Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec (6 831 400 M\$).

Le Ministère soutient également des projets par l'intermédiaire du Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune. Ce programme compte deux volets : Infrastructures et sécurité (Volet I) et Protection de la faune et des habitats fauniques (Volet II).

La gestion du premier volet du Programme (Infrastructures et sécurité) est sous la responsabilité du Ministère. Il permet notamment le financement de projets de développement, d'amélioration des infrastructures, la production de matériel de sensibilisation à la pratique sécuritaire des véhicules hors route (VHR). De plus, l'aspect sécurité de ce volet est accentué par la possibilité pour les corps policiers d'effectuer des opérations de surveillance sur les sentiers et hors des sentiers de VHR. Cette action est faite dans le but de contrer les décès et blessés graves causés par la pratique de ce loisir.

La période de réception des demandes d'aide financière pour les projets 2021-2022 est terminée depuis le 17 janvier 2022.

La gestion du second volet du Programme (Protection de la faune et des habitats fauniques) est confiée à la Fondation de la faune du Québec. Il permet le financement de projets concernant la protection de la faune et des habitats fauniques, directement liés à la pratique de VHR.

Un premier appel de projets a eu lieu et un montant de 34 672 \$ a été versé à trois organismes.

Également, à la suite de la mise à jour économique de novembre 2021, le Ministère a versé au total près de 9,9 M\$ à 65 organismes permettant de financer 75 projets VHR.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 189

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2021-2022 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports du Québec (MTQ) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident d'un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				Total de victimes
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2021	58	1	0	0	0	0	0

* Comprends les accidents aux passages à niveau.

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2021	14	2	1	1	5

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 190

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime ayant pris fin le 31 mars 2020, aucun engagement n'a été pris en 2021-2022.

Dans le cadre de la nouvelle stratégie maritime, Avantage Saint-Laurent, une somme de 100 M\$ a été réservée pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) pour des engagements financiers sur la période 2021-2022 à 2024-2025. Le PIIM est un programme d'aide financière dédié aux infrastructures et aux équipements de transport maritime et intermodal. L'annonce publique du PIIM par la ministre déléguée a eu lieu le 25 octobre 2021. En date du 28 février 2022, aucun n'engagement n'a encore été pris dans le cadre du PIIM

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 191

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La nouvelle stratégie maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, et son Plan d'action 2020-2025, ont été annoncés par la ministre déléguée le 17 juin 2021. La nouvelle vision maritime Avantage Saint-Laurent est disponible sur le site Internet du Ministère au lien suivant :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/avantage-st-laurent/Documents/avantage-st-laurent.pdf

Dix ETC sont affectés aux travaux en lien avec Avantage Saint-Laurent.

Sommes versées en 2021-2022 : 12 917,7 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 192

Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (MTQ) a signé le 30 mars 2021 une convention d'aide financière avec Innovation maritime (IMAR) pour une subvention de 0,9 M\$ pour la réalisation de la phase 2 du système d'information maritime (SIM). La réalisation de la phase 2 doit se terminer le 31 mars 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 193

Titre

Concernant la tournée régionale concernant la Stratégie maritime, nous fournir :

- a) La liste des personnes rencontrées;
- b) Les dépenses reliées à cette tournée;
- c) Toutes les analyses ou recherches ou notes découlant de cette tournée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette demande concerne une activité qui s'est déroulée en 2019. Aucune dépense en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 194

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral sont terminés depuis 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 195

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2021-2022, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2022- 2023;
- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM <i>Alphonse-Desjardins</i>	Québec-Lévis
NM <i>Lomer-Gouin</i>	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM <i>Radisson</i>	Navire de relève
NM <i>Armand-Imbeau</i>	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM <i>Jos-Deschênes</i>	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM <i>Grue-des-Îles</i>	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM <i>Joseph-Savard</i>	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM <i>Catherine-Legardeur</i>	Navire de relève
NM <i>Félix-Antoine-Savard</i>	Navire de relève
NM <i>Ivan-Quinn</i>	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM <i>Mécatina II</i>	Harrington Harbour – Chevery
NM <i>Les Eaux Scintillantes</i>	Harrington Harbour – Chevery
<i>Royal Sea 23</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM <i>Peter-Fraser</i>	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
<i>Hydroglisseur 1</i>	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM <i>Armand-Imbeau II</i>	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM <i>F.-A.-Gauthier</i>	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM <i>Saaremaa I</i>	Navire de relève
NM Rivière-Saint-Augustin	Saint-Augustin

Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers pour 2021-2022 :

Nom	Traverse	Année	Montant investi en 2021-2022
Construction d'un nouveau navire de transport de marchandises	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2020-2021	156 410 \$
NM <i>Jos -Deschênes</i>	Traverse de Sorel-Tracy		789 459 \$
NM <i>Armand-Imbeau</i>	Traverse de Sorel-Tracy		789 459 \$
NM <i>Joseph-Savard</i> – travaux de modernisation	L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	2020-2022	14 295 326 \$

Principaux travaux d'entretien 2021-2022

Navire	Description	Montant
NM <i>Saaremaa I</i>	Fabrication visièr	775 000 \$
NM <i>Alphonse-Desjardins</i>	Cale sèche	2 567 199 \$
NM <i>F.-A.-Gauthier</i>	Travaux propulseurs et cale sèche Facture non reçue de SP	2 311 299\$
NM <i>Armand-Imbeau</i>	Cale sèche	5 375 688 \$
NM <i>Jos-Deschenes</i>	Cale sèche	5 316 270 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 196

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 197

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le coût de réhabilitation du tronçon entre Matapédia et Caplan, dont la mise en service a été réalisée en décembre 2020, s'élève à 54,5 M\$. Un montant de 6,6 M\$ a été investi en 2021-2022.

Un montant de 28,5 M\$ a été investi en 2021-2022 pour la réhabilitation du tronçon entre Caplan et Port-Daniel-Gascons.

Un montant de 13,2 M\$ a été investi en 2021-2022 pour la réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 198

Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la mesure Établir un corridor économique intelligent, de la nouvelle vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, un seul projet a été financé par le ministère des Transports, en date du 28 février 2022. L'année 2021-2022 a été consacrée principalement à la consultation des acteurs du secteur maritime pour permettre l'identification des besoins et des enjeux en matière de numérisation des opérations et d'innovations technologiques, ainsi qu'à la mise sur pied d'une gouvernance multipartite de projet.

Sommes investies en 2021-2022 : 2,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 199

Titre

Bilan du programme d'investissement en infrastructures maritimes en précisant les sommes prévues et dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 190.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 200

Titre

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La nouvelle vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, a été annoncée le 17 juin 2021. Son plan d'action 2020-2025 comprend douze mesures réparties sur trois orientations. Les montants versés au 28 février 2022 par orientation sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Orientation	Montants versés
Doter le Saint-Laurent d'infrastructures portuaires modernes et compétitives	1,3 M\$
Assurer, sur le Saint-Laurent, une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes*	7,9 M\$
Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement prometteuses et durables	2,0 M\$

*Le ministère des Transports (MTQ) est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de la Sécurité publique et du ministère de l'Économie et de l'Innovation quant aux montants versés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 201

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesure d'Avantage Saint-Laurent	Enveloppe budgétaire réservée 2020-2025 (en millions \$)	Montants engagés 2021-2022 (en millions \$) *	Montants engagés totaux 2020-2025 (en millions \$)
Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur	55,0	-	55,0
Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	145,0	22,5	22,5
Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	100,0	-	0

*En date du 28 février 2022

Le 30 août 2021, le gouvernement du Québec a accordé une aide financière de 22,5 M\$ à l'Administration portuaire de Trois-Rivières dans le cadre du projet de terminal multifonctionnel. En date du 28 février 2022, il s'agit du seul engagement financier du Ministère dans le cadre d'Avantage Saint-Laurent.

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) qui a été mandatée par le Ministère pour assurer, entre autres, la mise à niveau des infrastructures portuaires et le développement des ports de Gaspé, Matane, Gros Cacouna et Rimouski, a réalisé divers travaux d'immobilisation à cet égard.

Port	Travaux de mise à niveau (en millions \$)	Travaux de développement (en millions \$)	Total (en millions \$)
Gros Cacouna	2,9	-	2,9
Rimouski	0,4	-	0,4
Matane	1,4	-	1,4
Gaspé	1,4	0,2	1,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 202

Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2021;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 203

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants affectés et dépensés dans le cadre du groupe d'intervention en transport aérien sont de 75 000 \$ et concernent le contrat entre le ministère des Transports (MTQ) et le spécialiste en logistique des transports.

Le ministre a dévoilé son plan le 19 avril dernier afin de donner l'accès à l'ensemble des régions du Québec pour un maximum de 500 \$ aller-retour pour tous les citoyens du Québec.

Parallèlement à ces travaux, le Ministère s'assure du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR).

Dans le cadre du PAMSAREPUS, 8,9 M\$ ont été versés en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 204

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 154.
- Programme d'aide au développement du transport collectif : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 110.

Transport interurbain par autobus :

- Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 11.
- Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 11.

Le cadre d'intervention du transport collectif régional de la Politique de mobilité durable – 2030 prévoit, à la mesure 8, des travaux visant à modifier l'encadrement législatif et réglementaire du transport collectif régional, dont le transport interurbain par autobus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 205

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre d'une nouvelle stratégie maritime. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir la stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 200.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 206

Titre

Montant global alloué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2021-2022 :

- la ventilation des investissements par région;
- le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- le nom des organismes bénéficiaires;
- le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la nouvelle vision maritime, Avantage Saint-Laurent, le Gouvernement du Québec a accordé une enveloppe de 4 500 000 \$ sur trois ans (2020-2023) pour la valorisation et la protection des écosystèmes au Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) entre autres pour la gestion du Programme Affluents Maritime (PAM).

Le FASL a sollicité les organismes à but non lucratif (OBNL) et autres intervenants du Saint-Laurent et de ses tributaires pour un appel de projets 2021-2022 dans le cadre du PAM. Ce programme environnemental vise la réalisation de projets contribuant au développement durable et à la santé environnementale des affluents du Saint-Laurent, et ce, afin de participer directement à la protection des écosystèmes et à la pérennité des ressources et des usages du Saint-Laurent et du Québec maritime.

Le PAM aura soutenu en 2021-2022, dix-huit projets, grâce à un financement total de 760 000 \$ provenant d'Avantage Saint-Laurent et représente une valeur de 1 131 269 \$.

Liste des projets dans le cadre de l'entente 2020-2023 du Programme des Affluents maritime pour lesquels des montants ont été accordés en 2021-2022.

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Bas-Saint-Laurent	La Baie de Mitis, dans l'estuaire du Saint-Laurent, possède un marais maritime et un herbier de zostère marine riches en biodiversité mais aux prises avec une problématique d'envasement qui altère et affecte leur survie. L'affluent principal est la rivière Mitis et les principales zones sédimentaires responsables de cet état doivent être caractérisées et priorisées pour des interventions subséquentes de stabilisation	Zip du Sud de l'Estuaire	44 000 \$
Capitale-Nationale	Le projet global vise à conserver, par des interventions de restauration et de protection de bandes riveraines, la qualité de l'habitat du saumon atlantique.	CBJC	54 190 \$
Saguenay Lac-St-Jean	L'éperlan arc-en-ciel anadrome de la rivière Saguenay est une population distincte dont le maintien repose exclusivement sur une reproduction et une survie larvaire locale au Moyen-Saguenay. Le projet consiste à restaurer les conditions optimales de reproduction dans d'importants tributaires liés à cette espèce.	Zip Saguenay Charlevoix	75 000 \$
Capitale-Nationale - Mauricie	Le projet vise à valider la distribution du dard de sable (<i>Ammocrypta pellucida</i>) dans les habitats potentiels de la rivière Champlain. Suite aux récents glissements de terrain, il cible également la restauration et la conservation de l'intégrité écologique des milieux les plus propices.	SAMMBA	21 400 \$

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Centre du Québec	Le projet vise à éradiquer les colonies de phragmites qui compromettent l'intégrité des milieux humides prioritaires dans la MRC de Bécancour aux abords du fleuve Saint-Laurent. Ce projet fait suite à un plan de lutte aux plantes exotiques envahissantes.	ZIP 2 Rives (Bécancour)	20 120 \$
Centre du Québec	Le projet complet vise à diminuer le transport de sédiments et les débits de pointe dans le bassin versant de la rivière des Fermes. Une première partie, réalisée en 2020-2021, visait les fossés. La deuxième partie se consacrera aux cours d'eau.	COBARIC	53 700 \$
Côte-Nord	La protection de la biodiversité et la conservation des écosystèmes sont des enjeux environnementaux prioritaires sur la Côte-Nord. Devant la hausse drastique d'achalandage ayant eu lieu à l'été 2020, nous désirons mobiliser les citoyens et utilisateurs à améliorer les pratiques sur les sites sensibles.	ZIP Nord de l'Estuaire	34 069 \$
Centre du Québec	Le projet est un projet sur plusieurs phases (quatre) qui vise à réduire les apports en sédiments et en nutriments aux lacs à la Truite d'Irlande, William et Joseph et sur la rivière Bécancour et ainsi contribuer à améliorer la qualité de l'eau et des habitats de la rivière Bécancour.	GROBEC	72 036 \$
Bas Saint-Laurent	Suppression d'un ouvrage obsolète sur la rivière du Moulin afin de restaurer un équilibre sédimentaire dans le bassin versant de la rivière du Sud pour favoriser la protection du système côtier du fleuve St-Laurent dont les habitats subissent de l'érosion.	MRC Montmagny	70 562 \$
Capitale-Nationale (Charlevoix)	Améliorer la qualité de l'eau de la rivière du Gouffre, un affluent important du fleuve Saint-Laurent situé dans la région de Charlevoix, l'Organisme de bassins versants Charlevoix-Montmorency (OBV-CM) propose un projet de sensibilisation citoyenne.	OBV Charlevoix Montmorency	17 500 \$
Capitale-Nationale	Échantillonnage de la biodiversité herpétologique et ichtyologique dans la ZICO des Battures-de-Beauport à 4 stations ; le nord-ouest de la baie de Beauport, la jetée à proximité de l'intersection entre le boul. des Chutes et l'autoroute Dufferin-Montmorency.	OBV de la Capitale	15 500 \$
Gaspésie	L'embouchure de la rivière Marsoui est extrêmement dynamique, ce qui, couplé aux aléas côtiers et à l'absence de bandes riveraines, provoque l'érosion anticipé des berges et nuit à la qualité de l'habitat côtier. À l'aide d'un d'aménagement durable modèle qui contribuera à protéger ces habitats	ZIP Gaspésie	77 538 \$
Montréal	Dans les Basses-terres du lac Saint-Pierre, le phénomène d'érosion des parcelles agricoles est très important. Il a été estimé que 1 733 998 tonnes y sont érodées chaque année. Le projet contribuera à minimiser l'érosion et à améliorer la qualité de l'eau et les habitats fauniques des cours d'eau sur des secteurs névralgiques.	Zip Lac Saint-Pierre	27 550 \$
Chaudière-Appalaches	Le projet consiste à lutter contre deux plantes exotiques envahissantes majeures, la renouée du Japon et le roseau commun, qui s'installent présentement à l'embouchure de la rivière du Petit-Sault à Ste-Croix de Lotbinière.	Bureau d'écologie appliquée	31 000 \$
Montréal	Ces cours d'eau et leurs tributaires subissent des pressions anthropiques et hydroclimatiques contribuant à la dégradation des bandes riveraines. Le projet cible la restauration des secteurs névralgiques.	COVABAR	55 812 \$

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Lanaudière	Le projet de renaturalisation de la rivière du Bois-Blanc a pour objectif de diminuer les charges sédimentaires qui se rendent jusqu'au fleuve Saint-Laurent et de rétablir la qualité des habitats fauniques aquatiques et riverains en priorisant les secteurs d'intervention	AGIR Maskinongé	44 843 \$
Mauricie	Le projet vise à améliorer la libre circulation du poisson entre le milieu humide de l'île Valdor, de part et d'autre de la route des Oblats, et le fleuve Saint-Laurent. Le projet vise à procéder à une caractérisation et à des relevés d'arpentage pour préparer les interventions de restauration.	Zip 2 rives (Val d'OR)	23 180 \$
Chaudière-Appalaches	L'objectif principal du projet est de rétablir la connectivité écologique entre le fleuve et le bassin versant de la rivière à la Scie. Cela permettra à l'Anguille d'Amérique d'obtenir un gain d'habitat et de regagner son aire d'habitat historique.	Conseil de bassin de la rivière Etchemin (CBE)	22 000 \$

Aucun projet n'a été rejeté dans le cadre du Programme Affluents maritime en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 207

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet n'est pas débuté. Il est dans la catégorie « à l'étude » du Plan québécois des infrastructures (PQI).

Sommes dépensées en 2021-2022 : 60 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 208

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2021-2022 Au 31 janvier 2022
QUÉBEC - LÉVIS	
Nombre de passagers	765 024
Nombre de véhicules	165 429
Revenus Totaux	2 848 024 \$
SOREL - TRACY	
Nombre de passagers	772 598
Nombre de véhicules	487 817
Revenus Totaux	5 587 601 \$
MATANE – BAIE-COMEAU – GODBOUT	
Nombre de passagers	124 573
Nombre de véhicules	66 348
Revenus Totaux	7 120 960 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 209

Titre

Détail des compensations versées à la suite des problèmes du traversier Matane–Godbout.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce programme de compensation s'est terminé en 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 210

Titre

Tout crédit octroyé concernant le Saaremaa notamment :

- a) à la garde côtière canadienne pour son implication dans les opérations du navire;
- b) à la réparation du navire;
- c) en frais de remorquage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Aucun
- b) La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 195.
- c) Aucun.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 211

Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

1 - Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le ministère des Transports met en œuvre, depuis 2002, le Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM). Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière pouvant atteindre 50 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation ou d'officier mécanicien de navire, lesquels sont dispensés par les institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

2 - Congé fiscal aux marins québécois

Par ailleurs, depuis 1996, le Gouvernement du Québec accorde un congé fiscal aux marins québécois à l'emploi sur des navires d'armateurs québécois, lesquels auraient été affectés au transport international de marchandises pendant une période d'au moins dix jours consécutifs. Dans le cadre de l'application de cette mesure fiscale, le Ministère est directement responsable de la délivrance des attestations d'admissibilité afférentes au regard des critères d'admissibilité des marins et des navires visés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 212

Titre

Fournir la liste, datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :

- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
- b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
- c) les frais en réclamation d'assurances;
- d) réparation de navires et de quais;
- e) autres frais collatéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2022-01-27	NM <i>Félix-Antoine-Savard</i> / Traverse de l'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Problème d'embrayage moteur bâbord	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2022-01-28	NM <i>Félix-Antoine-Savard</i> / Traverse de l'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Problème d'embrayage du moteur à bâbord	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2021-11-28	NM <i>Grue-des-Iles</i> / Traverse de l'Isle-aux-Grues	Enjeu de génératrice	3 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2021-08-25	NM <i>Grue-des-Iles</i> / Traverse de l'Isle-aux-Grues	Bris mécanique de la rampe	1 traversée annulée	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2021-11-05	NM <i>Peter-Fraser</i> / Traverse de l'Isle-Verte	Bris de propulseur combiné à de forts vents	11 traversées annulées les 5 et 6 novembre	a) S.O. b) Voyage supplémentaire ajouté le 7 novembre. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2021-05-04	NM <i>Saaremaa I</i> / Traverse Matane – Baie-Comeau – Godbout	Problèmes avec la génératrice du navire	2 traversées annulées pour la journée	a) S.O. b) Remboursement des dépôts pour les traversées annulées c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2022-01-17	NM <i>F.-A.-Gauthier</i> / Traverse Matane – Baie-Comeau – Godbout	Panne électrique à bord	4 traversées annulées pour la journée	a) S.O. b) Remboursement des dépôts pour les traversées annulées c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2021-08-17	NM <i>Les Eaux Scintillantes</i> / Traverse de Harrington-Harbour – Chevery	Bris du navire	9 traversées annulées	a) Héli Express b) Service d'hélicoptère c) S.O. d) 4 729 \$ e) S.O.
2021-08-30	NM <i>Les Eaux Scintillantes</i> / Traverse de Harrington-Harbour – Chevery	Remplacement de l'alternateur	2 traversées annulées	a) Héli Express b) Service d'hélicoptère c) S.O. d) 2 365 \$ e) S.O.
2021-09-24	NM <i>Les Eaux Scintillantes</i> / Traverse de Harrington-Harbour – Chevery	Problème mécanique	6 traversées annulées	a) Héli Express b) Service d'hélicoptère c) S.O. d) 3 141 \$ e) S.O.
2021-09-21	VCA L'Esprit-de- Pakuashipi / Traverse de Saint- Augustin	Bris de l'aéroglisneur	19 traversées annulées	a) Héli Express b) Service d'hélicoptère c) S.O. d) 23 636 \$ e) S.O.
2021-10-10	VCA L'Esprit-de- Pakuashipi / Traverse de Saint- Augustin	Réparation de l'alternateur	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.
2021-12-10	VCA L'Esprit-de- Pakuashipi / Traverse de Saint- Augustin	Réparation de la jupe de l'aéroglisneur	9 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponibles e) S.O.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 213

Titre

État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le dépôt du dossier d'opportunité est prévu au printemps 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 214

Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 28 octobre 2020, le gouvernement du Québec autorisait, via le décret no 1148-2020, la Société des traversiers du Québec (STQ) à conclure un contrat de gré à gré avec Navigation Madeleine inc, une filiale de la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA), relativement à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (IDM) et ce, pour assurer le transport des marchandises.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 215

Titre

Bilan détaillé pour 2021-2022 de la traverse Québec-Lévis en précisant les impacts d'avoir eu un seul traversier pendant l'été.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 216

Titre

Veillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été engagée en 2021-2022 pour ces traverses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 217

Titre

L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2021-2022 et prévisions pour 2022-2023 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour développer l'achalandage des traverses sous la responsabilité de la Société des traversiers du Québec (STQ), les actions suivantes ont été entreprises durant 2021-2022 :

- offensive promotionnelle estivale microsite sur le site web pour stimuler l'utilisation des traversiers lors de vacances au Québec;
- déclaration de services aux citoyens modernisée;
- collaborations avec des associations touristiques locales (aucune somme dépensée);
- modernisation du site web amélioration info client.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 218

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2021-2022 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Commission n'a révoqué aucun permis de transport en 2021-2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 219

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2021-2022:

a) transport par véhicule lourd :	756
b) camionnage en vrac :	69
c) transport rémunéré de personnes par automobile :	1
d) transport par autobus :	60
e) transport ferroviaire :	0
f) transport maritime :	1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 220

Titre

Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 10 octobre 2019, l'adoption de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* est venue mettre un terme au système de gestion de l'offre dans l'industrie du taxi (quota du nombre de permis par agglomération de taxi). Cette Loi est entrée en vigueur le 10 octobre 2020.

Ce faisant, aucune demande visant à réviser le nombre maximal de permis de propriétaire de taxi dans une ou l'autre des agglomérations de taxi n'a été reçue au ministère des Transports, considérant la fin du système de la gestion de l'offre dans l'industrie du taxi.

Cette question est donc caduque.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 221

Titre

Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2021-2022. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Répartiteurs	36	106
Répondant	0	2
Autobus	38	78
Maritime	46	105
Vrac	0	72

