

# Étude des crédits

2023  
2024

Avril 2023

**Demandes de renseignements particuliers  
Du troisième groupe de l'opposition - Métropole**

**DEMANDES 1 À 30**



**Ministère des  
Affaires municipales  
et de l'Habitation**

**Québec** 



Demande numéro	Libellé de la demande
1.	Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.
2.	État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.
3.	État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2022 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis cinq ans.
4.	Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Fournir une ventilation par année.
5.	Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des cinq dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
6.	Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour les trois années à venir.
7.	Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
8.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le statut de ville sanctuaire accordé à la métropole, incluant les dates.
9.	Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
10.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
11.	Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.
12.	État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.

Demande numéro	Libellé de la demande
13.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
14.	État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'Est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2023-2024.
15.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
16.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l'itinérance » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
17.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
18.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
19.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
20.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
21.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
22.	Nombre de réunions et les dates de rencontre du comité formé notamment de la ville de Montréal, l'ARTM, de planification du PSE.
23.	Préciser si un accès au centre-ville est à l'étude dans divers scénarios de réalisation du PSE.
24.	Précisez si un scénario de navette fluviale entre Mercier-est et le centre-ville est à l'étude.

<b>Demande numéro</b>	<b>Libellé de la demande</b>
25.	Précisez si dans certains scénarios de reconstruction de l'hôpital Maisonneuve-Rosemont il est prévu de maintenir des lits d'hôpitaux dans le bâtiment cruciforme. Détaillez le nombre de lit de chacun de ces scénarios, le coût, et l'utilisation ou non du bâtiment cruciforme.
26.	Précisez si des démarches sont en cours pour déployer le système Bixi dans d'autres municipalités du Québec, ou pour l'intégrer à d'autres systèmes municipaux de vélopartage.
27.	Précisez le coût pour le gouvernement du Québec et pour la ville de Montréal d'assurer un service de Bixi annuel (un service continu lors de la période hivernale).
28.	Précisez budgets alloués pour encourager et soutenir la mobilité active en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.
29.	Précisez les budgets dédiés à sécurité routière des autres usagers pour les usagers de la route les plus vulnérables.
30.	Précisez les interventions et les budgets alloués pour améliorer la sécurité routière dans les rues résidentielles à Montréal, notamment pour la protection des usagers les plus vulnérables. Précisez si ces interventions et budgets sont en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 1

Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.

Le programme « Promotion et développement de la région métropolitaine » ne contient qu'un seul élément intitulé « Soutien à la région métropolitaine ».

Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers n° 5 de l'opposition officielle – Métropole.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 2

État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.

Veillez-vous référer à la demande n° 37 des renseignements particuliers de l'opposition officielle.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 3

État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2022 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis cinq ans.

Les Conférences régionales des élus (CRÉ) étaient constituées en vertu de la *Loi sur le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire* (Chapitre M-22.1). L'article 275 de la Loi concernant principalement la mise en œuvre de certaines dispositions du discours sur le budget du 4 juin 2014 et visant le retour à l'équilibre budgétaire en 2015-2016, sanctionnée le 21 avril 2015, prévoit que les CRÉ sont dissoutes, sans autres formalités.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 4

Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Fournir une ventilation par année.

Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers n° 7 de l'opposition officielle – Métropole.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 5

Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des cinq dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Conformément à l'avenant à la convention signé en janvier 2017, le troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu a pris fin le 31 décembre 2018.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 6

Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour les trois années à venir.

Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers n° 8 de l'opposition officielle – Métropole.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 7

Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers n° 9 de l'opposition officielle – Métropole.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 8

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le statut de ville sanctuaire accordé à la métropole, incluant les dates.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 9

Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

La réponse à cette question relève du ministère de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 10

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 11

Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 12

État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 13

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 14

État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'Est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2023-2024.

Le Ministère ne détient aucun crédit en 2022-2023 en lien avec la décontamination des terrains de l'Est de Montréal.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 15

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 16

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l'itinérance » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 17

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 18

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 19

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 20

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 21

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 22

Nombre de réunions et les dates de rencontre du comité formé notamment de la ville de Montréal, l'ARTM, de planification du PSE.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 23

Préciser si un accès au centre-ville est à l'étude dans divers scénarios de réalisation du PSE.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 24

Précisez si un scénario de navette fluviale entre Mercier-est et le centre-ville est à l'étude.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 25

Précisez si dans certains scénarios de reconstruction de l'hôpital Maisonneuve-Rosemont il est prévu de maintenir des lits d'hôpitaux dans le bâtiment cruciforme. Détaillez le nombre de lit de chacun de ces scénarios, le coût, et l'utilisation ou non du bâtiment cruciforme.

La réponse à cette question relève du ministère de la Santé et des Services sociaux.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 26

Précisez si des démarches sont en cours pour déployer le système Bixi dans d'autres municipalités du Québec, ou pour l'intégrer à d'autres systèmes municipaux de vélopartage.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 27

Précisez le coût pour le gouvernement du Québec et pour la ville de Montréal d'assurer un service de Bixi annuel (un service continu lors de la période hivernale).

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 28

Précisez budgets alloués pour encourager et soutenir la mobilité active en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 29

Précisez les budgets dédiés à sécurité routière des autres usagers pour les usagers de la route les plus vulnérables.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.



**Étude des crédits 2023-2024**  
**Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole**

Demande n° 30

Précisez les interventions et les budgets alloués pour améliorer la sécurité routière dans les rues résidentielles à Montréal, notamment pour la protection des usagers les plus vulnérables. Précisez si ces interventions et budgets sont en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.

La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.





