

PAR COURRIEL

Monsieur Simon Jolin-Barrette  
Leader parlementaire du gouvernement  
[Leader.SJB@assnat.qc.ca](mailto:Leader.SJB@assnat.qc.ca)

**OBJET :** Pétition relative au projet de prolongement du boulevard de l'Assomption et de l'avenue Souigny

Cher collègue,

J'ai pris connaissance de la pétition, dont un extrait a été déposé à l'Assemblée nationale, le 13 septembre 2023, par monsieur Paul St-Pierre-Plamondon, député de la circonscription de Camille-Laurin, demandant au gouvernement du Québec d'abandonner le projet de prolongement du boulevard de l'Assomption et de l'avenue Souigny situé dans la circonscription Camille-Laurin, à Montréal.

Le projet de prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption s'inscrit dans la Stratégie maritime du gouvernement du Québec, plus précisément dans le cadre du développement de la zone industrialo-portuaire de Montréal. Il permettra d'améliorer la mobilité et la sécurité dans ce secteur, de soutenir le développement économique du port de Montréal et de réduire le camionnage sur la rue Notre-Dame.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable continue de travailler avec ses partenaires, dont la Ville de Montréal, en vue d'élaborer le meilleur scénario qui répond aux attentes de la population et des diverses parties prenantes. À cet effet, le projet a été bonifié dans une perspective de développement durable.

... 2

Le tracé du projet a notamment été optimisé et ne comportera plus d'échangeur « en forme de boucle » pour raccorder l'avenue Souigny au boulevard de l'Assomption, comme le recommandait l'Office de consultation publique de Montréal dans son rapport déposé en 2019 à la suite d'une consultation tenue sur le développement du secteur Assomption Sud–Longue-Pointe et du nouveau lien routier. Le projet permettra de limiter les nuisances environnementales par la diminution du nombre de camions circulant sur le réseau municipal. Il inclura également des aménagements de transport actif (lien cyclable et trottoirs) et tiendra compte du projet de transport collectif structurant de l'Est.

Lorsque le scénario final du lien routier sera connu, une consultation publique sera effectuée en collaboration avec la Ville de Montréal.

Je vous prie d'agréer, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

La vice-première ministre et ministre,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

Geneviève Guilbault