

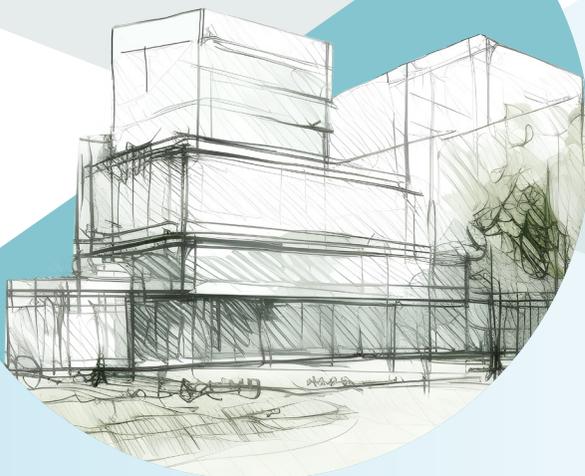
EN BREF

BUDGET DE  
DÉPENSES  
2024 • 2025



# PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES

2024 • 2034



# Le gouvernement du Québec se donne les moyens de poursuivre la mise en œuvre de ses engagements

## INVESTISSEMENTS

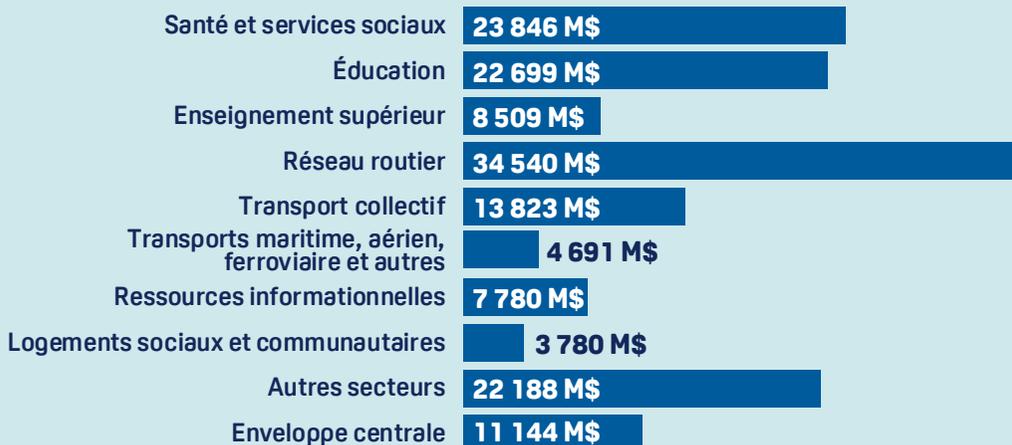
de **153,0 milliards \$** pour la période  
de 2024 à 2034



par rapport au Plan  
québécois des infrastructures  
(PQI) 2023-2033

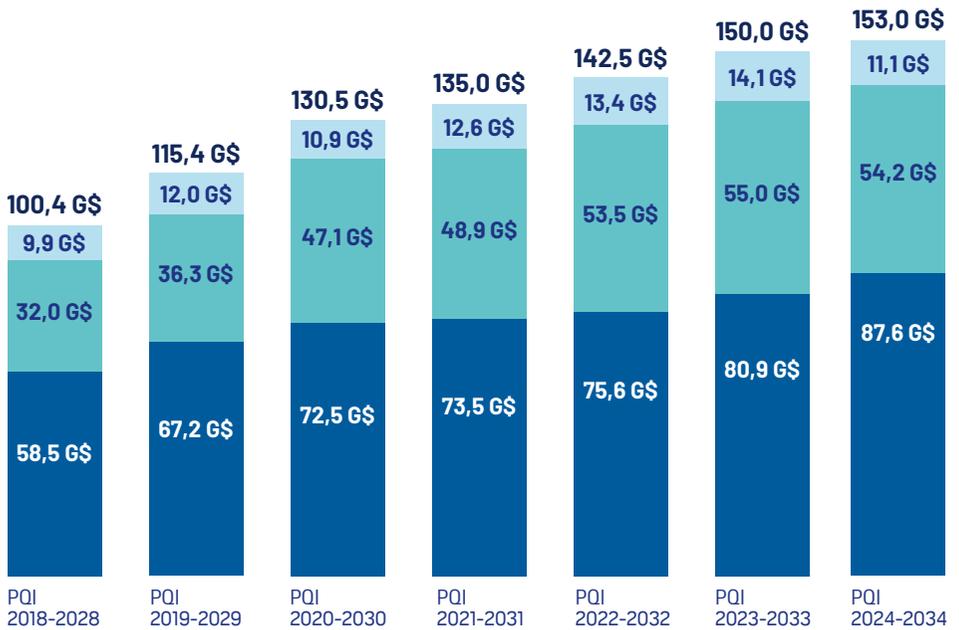


depuis le PQI 2018-2028





# Hausse de 52 % du PQI depuis 6 ans



Enveloppe centrale

Bonification du parc

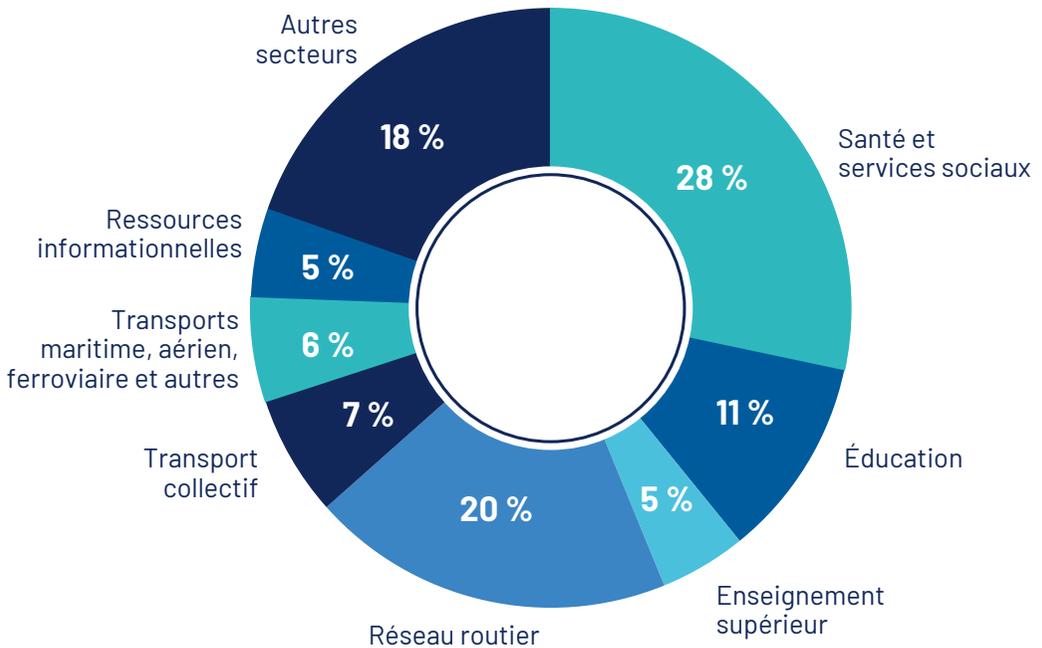
Maintien du parc

# Allocation des nouveaux investissements

# 10,3 G\$



## Répartition par secteur



# Santé et services sociaux

Une allocation de

**2,9 G\$**

\$

pour l'agrandissement  
et le réaménagement  
d'hôpitaux ainsi que  
pour la reconstruction  
de CHSLD vétustes pour  
améliorer la qualité  
de vie des aînés  
**pour un total, sur 10 ans,  
de 23 846 M\$**

- **1 800,8 M\$** pour des projets majeurs de construction, de reconstruction, d'agrandissement et de réaménagement d'hôpitaux, dont l'urgence et les soins intensifs de l'hôpital d'Amos ainsi que l'urgence et le bloc opératoire de l'hôpital de Sept-Îles
- **472,7 M\$** pour la reconstruction de centres d'hébergement et de soins de longue durée (CHSLD) selon le concept de maison des aînés et alternatives (MDAA) et la construction de MDAA, dont le CHSLD de Saint-Augustin, la MDAA de Labelle ainsi que le nouveau projet majeur de reconstruction du Centre d'accueil Saint-Joseph de Lévis en une nouvelle MDAA
- **271,7 M\$** pour poursuivre la conversion des établissements privés non conventionnés en établissements privés conventionnés
- **204,4 M\$** pour des projets réalisés dans le cadre d'ententes avec le Conseil cri de la santé et des services sociaux de la Baie James et la Régie régionale de la santé et des services sociaux du Nunavik
- **170,3 M\$** pour d'autres projets et enveloppes

# Éducation

Une allocation de

**1,1 G\$**

\$

destinée à la poursuite  
de la réfection d'écoles  
ou à l'ajout de classes,  
**pour un total, sur 10 ans,  
de 22 699 M\$**

- **987,0 M\$** pour des projets de maintien du parc et le remplacement d'équipements, dont **950,0 M\$** pour la réalisation de travaux prioritaires sur des composantes liées à la santé et à la sécurité des personnes de même qu'à l'intégrité des bâtiments
- **130,0 M\$** pour la bonification du parc, ce qui permettra de poursuivre la réalisation de trois projets majeurs

# Enseignement supérieur

Une allocation de

**0,5 G\$**

\$

principalement pour  
l'agrandissement  
et la réfection des cégeps  
et des universités, afin  
notamment de relever  
les défis de l'Opération  
main-d'œuvre  
**pour un total, sur 10 ans,  
de 8 509 M\$**

- **200,2 M\$** pour des projets et l'actualisation de programmes liés à l'Opération main-d'œuvre qui vise à s'attaquer à la pénurie de main-d'œuvre dans certains domaines prioritaires aux niveaux collégial et universitaire
- **197,8 M\$** pour des projets de logements destinés aux étudiants des niveaux collégial et universitaire
- **83,0 M\$** pour des projets non majeurs et pour un projet majeur aux niveaux collégial et universitaire

# Réseau routier

Une allocation de

**2,0 G\$**

\$

consacrée au maintien  
en bon état du réseau  
routier ainsi qu'à son  
développement  
**pour un total, sur 10 ans,  
de 34 540 M\$**

**82 %** des sommes  
sont allouées  
**au maintien du parc**

- **987,2 M\$** pour réaliser la stratégie d'intervention en maintien sur les chaussées, les structures et les ponts municipaux dans l'ensemble de la province
- **941,2 M\$** pour la poursuite de projets majeurs
- **94,1 M\$** pour des projets non majeurs en maintien du parc



# Transport collectif

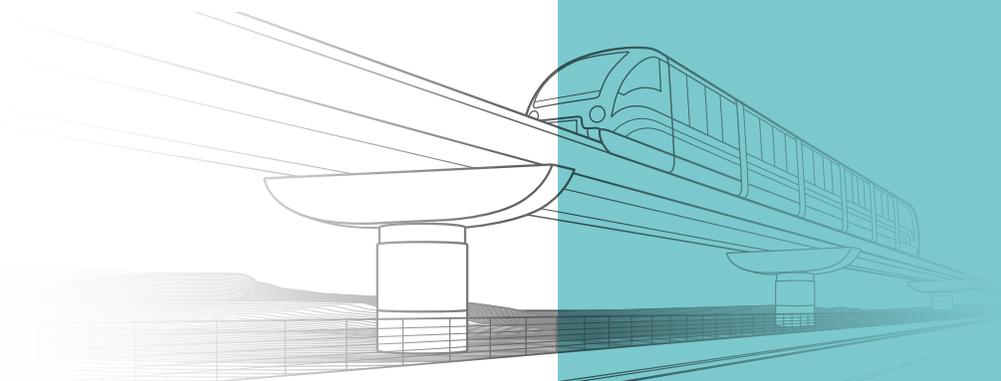
Une allocation de

**0,7 G\$**

\$

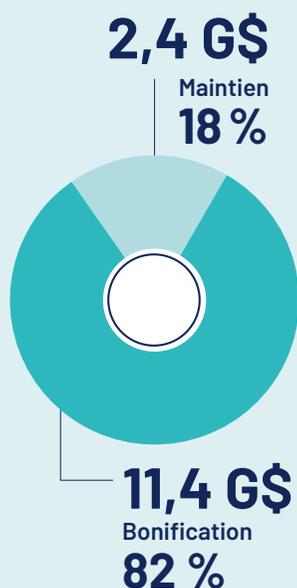
allouée à l'amélioration  
de la mobilité  
et à l'électrification  
du transport collectif  
**pour un total, sur 10 ans,  
de 13 823 M\$**

- **672,9 M\$** sont consacrés à ce secteur pour des projets majeurs et non majeurs en transport collectif, notamment pour les besoins de la Société de transport de Saguenay et de la Société de transport de Montréal ainsi que pour l'acquisition de divers équipements par les sociétés de transport en commun, exo et l'ARTM

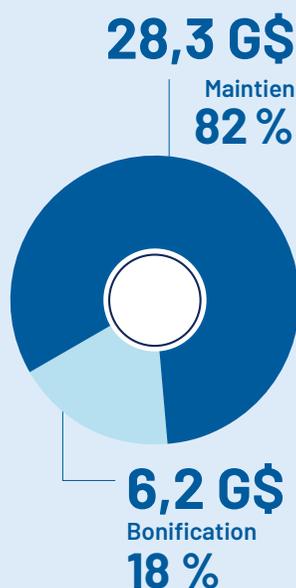


# Répartition des investissements pour les secteurs du Transport collectif et du Réseau routier

## Transport collectif



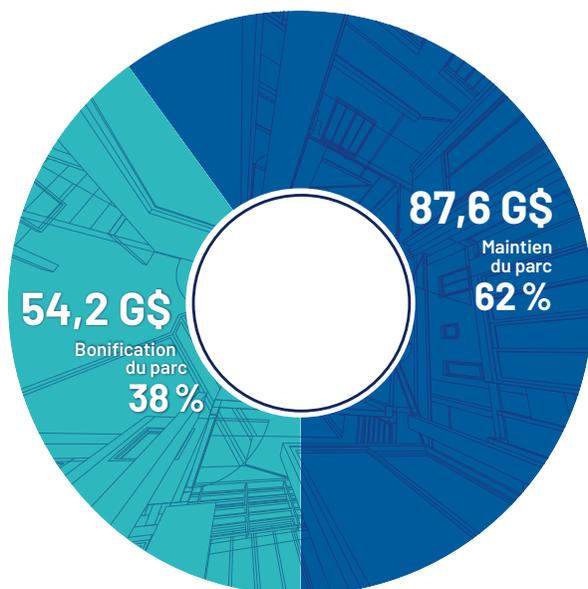
## Réseau routier



- Le secteur du Transport collectif est davantage un secteur en développement que celui du Réseau routier. Ainsi, le gouvernement prévoit des investissements plus importants en bonification du parc au secteur du Transport collectif qu'au secteur du Réseau routier, soit **11,4 G\$** par rapport à **6,2 G\$**.
- À l'inverse, le réseau routier ayant été construit principalement au cours des années 1960 et 1970, il nécessite des investissements plus importants en maintien du parc que celui du Transport collectif. Ainsi, le gouvernement prévoit **28,3 G\$** en maintien du parc au secteur du Réseau routier par rapport à **2,4 G\$** au secteur du Transport collectif.

# Notre priorité : la pérennité du parc d'infrastructures

Proportion de 62 % des investissements priorités  
pour la pérennité du parc d'infrastructures



**54,2 G\$** (38 %)

sont consacrés aux besoins de développement prioritaires du parc, notamment pour la construction d'hôpitaux, de MDAA, de nouvelles écoles et de logements sociaux ainsi que pour le développement du transport collectif.

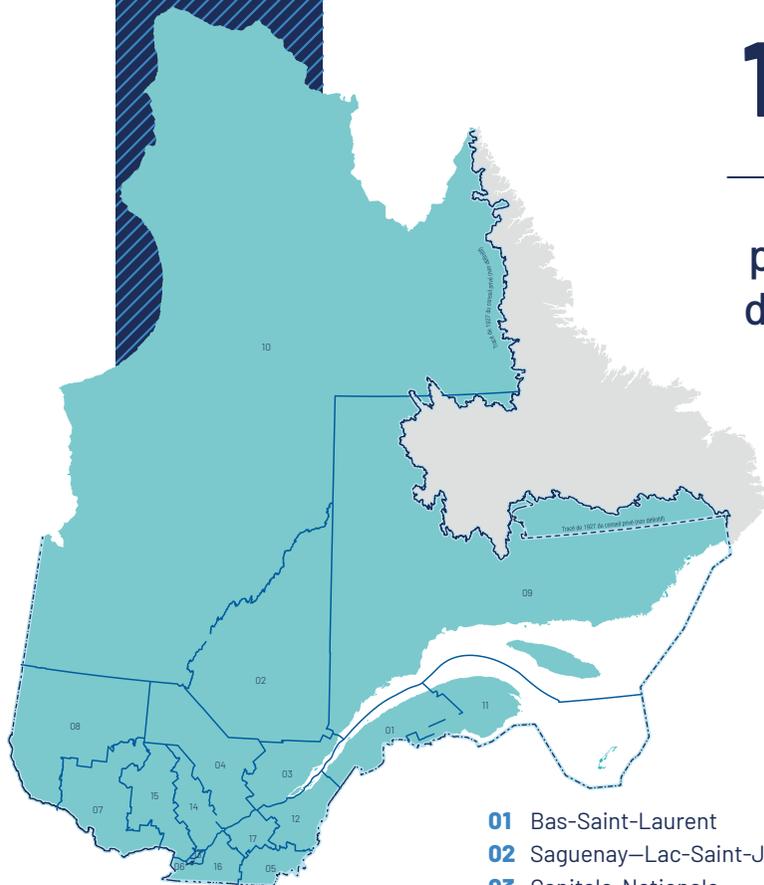
**87,6 G\$** (62 %)

sont alloués au maintien du parc d'infrastructures. Ils permettent également de renouveler des équipements désuets et d'assurer le remplacement et l'évolution fonctionnelle d'infrastructures telles que des écoles, des centres hospitaliers, des CHSLD ainsi que des infrastructures routières.

# Investissements de **153 G\$**

\$

pour la période  
de 2024 à 2034



<b>01</b>	Bas-Saint-Laurent	<b>3 200 M\$</b>
<b>02</b>	Saguenay—Lac-Saint-Jean	<b>3 995 M\$</b>
<b>03</b>	Capitale-Nationale	<b>20 600 M\$</b>
<b>04</b>	Mauricie	<b>3 615 M\$</b>
<b>05</b>	Estrie	<b>5 418 M\$</b>
<b>06</b>	Montréal	<b>38 844 M\$</b>
<b>07</b>	Outaouais	<b>5 140 M\$</b>
<b>08</b>	Abitibi-Témiscamingue	<b>2 617 M\$</b>
<b>09</b>	Côte-Nord	<b>3 383 M\$</b>
<b>10</b>	Nord-du-Québec	<b>4 943 M\$</b>
<b>11</b>	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	<b>2 373 M\$</b>
<b>12</b>	Chaudière-Appalaches	<b>6 573 M\$</b>
<b>13</b>	Laval	<b>4 040 M\$</b>
<b>14</b>	Lanaudière	<b>5 586 M\$</b>
<b>15</b>	Laurentides	<b>6 958 M\$</b>
<b>16</b>	Montérégie	<b>20 754 M\$</b>
<b>17</b>	Centre-du-Québec	<b>3 768 M\$</b>
—	Hors Québec et enveloppe centrale	<b>11 193 M\$</b>

