

CTE - 042
2024-04-24
M. Lahouiou



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2024-2025

Demande de renseignements particuliers

Opposition officielle

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

Québec 



ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2023-2024, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2023-2024. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2023-2024.
4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2023-2024, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Réseau routier

5. Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :
 - a. Ventiler les sommes par région et par projet;
 - b. Préciser l'état d'avancement de chaque projet.
6. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.
7. Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.
8. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.
9. Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :
 - a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

10. Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :
 - a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

11. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :
 - a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

12. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :
 - a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

13. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
14. Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
15. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine à Chandler :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

16. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
17. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
18. Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2023-2024 :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
 - les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

19. Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2023-2024 :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
20. Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2023-2024 :
- les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
 - donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
 - préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
 - préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
 - les sommes investies pour le salaire des employés;
 - l'organigramme du bureau de projet.
21. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
22. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;

- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

23. Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

24. État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i. depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

25. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

26. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

27. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

28. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 29.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 31.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

32. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

33. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel saint-pierre :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

34. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 35.** Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 36.** État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f. coûts associés à la protection de la faune;
 - g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 37.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b. le budget global initial et celui à jour;
 - c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

38. État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i. dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

39. État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

40. Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

41. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;

- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

42. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i. liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- j. état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

43. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a. les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b. le budget global initial et celui à jour;
- c. l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e. la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f. coûts associés à la protection de la faune;
- g. si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h. si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

44. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
45. Tout analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.
46. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Kegaska et La Romaine ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
47. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Tête-à-la-baleine et La Tabatière, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis
- 48.** État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 49.** État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 50.** État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;

- o Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 51.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - o Enveloppe de contingence;
 - o Travaux préparatoires – démolition;
 - o Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - o La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - o Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 52.** État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - o Enveloppe de contingence;
 - o Travaux préparatoires – démolition;
 - o Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - o La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - o Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 53.** État d'avancement du projet de sécuriser davantage l'autoroute 40 entre Lavaltrie et l'Assomption
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - o Enveloppe de contingence;
 - o Travaux préparatoires – démolition;
 - o Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - o La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - o Enveloppe de contingence de réalisation;

- f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 54.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 55.** État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 56.** État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
b) le budget global initial et celui à jour;
c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 57.** État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 58.** État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 59.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;

- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

60. État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

61. État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

62. État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

63. État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

64. État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

65. État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

66. État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

67. État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

68. État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

69. Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis
70. Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2023-2024 et prévisions et échéancier pour 2024-2025. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :
- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13; | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15; | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19; | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117; | vv) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee) la route 132; | xx) la route 321; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 343; |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 362; |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 363; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 385; |
| q) l'autoroute 185; | jj) la route 169; | ccc) la route 389; |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170; | ddd) la route 395. |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |
71. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2023-2024 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2024-2025.
72. Veuillez fournir la liste des ponts et structures en piètre état qui nécessitent des travaux urgents en 2024-2025.
73. Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.
74. Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :
- le nombre de contraventions;
 - les ressources déployées, notamment pour les photos radar;
 - le coût pour la conduite de cette opération.
75. Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :
- les sommes engagées dans ce plan;
 - le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attirés mettre en œuvre ce volet;
 - le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

76. Montant global attiré au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2023-2024 :
- la ventilation des investissements par région;
 - le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
 - le nom des organismes bénéficiaires;
 - le montant qui leur a été accordé;
 - fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
77. Concernant le rapport de la vérificatrice générale du Québec déposé en novembre 2023 qui révèle que la moitié des routes du Québec est en mauvais état, 4 recommandations ont été émises à l'intention du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.
78. Veuillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2023-2024 et sommes pour améliorer l'état des routes.
79. Par rapport au rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées?
- Quel est le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2023-2024? Quel est le déficit prévu pour 2024-2025?
 - Veuillez fournir le montant nécessaire pour réduire ce déficit pour les 5 prochaines années.
80. Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2023-2024 et les prévisions pour 2024-2025.
81. Veuillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2023-2024.
- Veuillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2023-2024.
 - Combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2023-2024 ont été réalisés?

Ministère

82. Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.
83. Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actif visant le MTMD. Ventiler pour 2023-2024 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.
84. Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes.
- Indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2023-2024.
 - Le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
 - Le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
 - Bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2022-2023 et 2023-2024.
85. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2023-2024 et les prévisions pour 2024-2025.
86. Le nombre de projets du MTMD :
- confié à des firmes d'ingénierie externes;
 - mené par les ingénieurs du Ministère;
 - au total.
87. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024 pour l'année 2023-2024.
88. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2023-2024, incluant la raison

et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2023-2024 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

- 89.** Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :
- a) bilan des activités pour 2023-2024 et prévisions pour 2023-2025, en indiquant la liste des projets à l'étude;
 - b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - c) budget de fonctionnement pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - d) effectifs équivalents, ETC pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.
- 90.** Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2024-2025 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2023-2024 et par durée d'amortissement et estimation pour 2024-2025.
- 91.** Bilan du Fonds de la sécurité routière :
- a) état de situation au 31 mars 2024;
 - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
 - d) liste des membres du comité consultatif.
- 92.** Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).
- 93.** Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2023-2024 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2024-2025.
- 94.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 95.** En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant Exo, veuillez nous fournir :
- a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
 - b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
 - c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
 - d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.
- 96.** Concernant l'électrification des transports :
- a) sommes allouées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
 - b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- 97.** Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides
- 98.** Veuillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.
- a) Est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique?

99. En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.
100. Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour l'électrification?
- a) Par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé en 2023-2024?
 - b) Par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2023-2024 pour un autobus 100% électrique?
 - c) Par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers?
 - d) Par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie?
 - e) Avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie?
101. À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales?
- a) Si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère)?
102. Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2023-2024?
103. Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.
- a) Veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2023-2024;
 - b) Veuillez aussi fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le début du Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.
104. Bilan du Programme Écocamionnage.
105. Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
106. Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.
107. Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025.
108. Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025.
109. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2023-2024. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
110. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2023-2024.
111. Concernant le transport rémunéré de personnes :
- a) Toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
 - b) Toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
 - c) Bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
 - d) État de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;

- e) Le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
- f) Toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) Toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
- h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2023-2024 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

112. Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2023-2024 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

113. À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers de mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

114. Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

115. Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025.

116. Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches du 27 février au 22 mars 2024.

Transport collectif

117. Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :

- a) L'enveloppe globale pour 2023-2024;
- b) La part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.

118. Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2023-2024 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

- a) Veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2023-2024

119. Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2023-2024.

120. État actuel des infrastructures du métro de Montréal.

- a) Est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire?
- b) Liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du métro de Montréal ;
- c) Montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2024-2025 et dans les 5 PQI précédents.

121. Le nombre d'infiltrations d'eau constatées en 2023-2024 dans le métro de Montréal.

122. L'état des actifs du métro de Montréal, surtout les tunnels.

123. Veuillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.

124. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;

- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- e) bilan du Groupe d'action.

125. Concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts du projet;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025, s'il y a lieu;
- f) Si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval? Également fournir les études pour détailler le coût.
- g) Est-ce que le MTMD a travaillé avec la Ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval?

126. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

127. Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2023-2024 pour l'ensemble de la province.

- a) Veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2023-2024.

128. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

129. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

130. Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

131. État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;

- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.
- 132.** Bilan complet détaillé des études, travaux, avancement et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrits comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :
- a) Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec ;
 - b) Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa ;
 - c) Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro ;
 - d) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville ;
 - e) Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal ;
 - f) Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval ;
 - g) Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval ;
 - h) Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval ;
 - i) Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est) ;
 - j) REM dans la région de Montréal ;
 - k) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 133.** Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2023-2024 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2023-2024 par le MTMD.
- 134.** Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.
- 135.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.
- 136.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.
- 137.** Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par la STM et non financés par le MTMD en 2023-2024.
- 138.** Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.
- 139.** Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.
- 140.** Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif.
- 141.** Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.
- a) Les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc) liés à la construction et la mise en service du REM ;
 - b) La valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévues au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants ;
 - c) L'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc).
- 142.** Depuis le 1er janvier 2023, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

143. Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2023-2024, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2024-2025.
144. Concernant la Politique de mobilité durable - 2030 :
 - a) liste des activités y étant rattachées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
145. Veuillez nous fournir les indicateurs de performance de la Politique de mobilité durable – 2030 et de son Plan d'action 2018-2023.
146. Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions les recommandations et les suivis effectués par la suite.
147. Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.
148. Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
 - a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
 - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
 - g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
 - h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2023;
 - i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2023;
 - j) tout autre projet de phases de développement à venir.
149. Sommes versées pour 2023-2024 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2024-2025.
150. Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.
151. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.
152. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.
153. Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
 - a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
 - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
 - c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
 - d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.
154. Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
 - a) liste des activités y étant rattachées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

155. Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
156. Concernant la construction de stationnements incitatifs :
 - a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
157. Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.
 - a) Veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2023-2024.
158. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.
159. Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2023-2024, veuillez nous transmettre les informations suivantes :
 - a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
 - b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.
160. Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :
 - a) État de situation au 31 mars 2023;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) Le montant qui leur a été accordé;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
161. Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :
 - a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
162. Bilan du du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :
 - a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
163. Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :
 - a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
164. Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) :
 - a) État de situation au 31 mars 2024;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) Le montant qui leur a été accordé;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
165. Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :
 - a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

166. Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :
- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
167. Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :
- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
168. Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions :
- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
 - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) Le montant qui leur a été accordé ;
 - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
169. Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus:
- a) état de situation au 31 mars 2024;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
170. État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

Sécurité routière

171. Veuillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2023-2024.
172. Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :
- a) les sommes dépensées par projet;
 - b) le nombre d'arbres plantés par projet;
 - c) le nombre de kilomètres par projet
 - d) nombre d'arbres plantés;
 - e) bilan détaillé. .
173. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2023-2024. Prévisions pour 2024-2025.
174. Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2023-2024. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.
175. Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :
- a) les sommes dépensées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
 - b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
 - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Préciser :
 - i. les dates de formation ;
 - ii. les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent ;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié ;
 - iv. les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
 - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;

- 176.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2023-2024 en indiquant :
- la nature du contrat;
 - le mode d'octroi;
 - le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - le coût initial prévu;
 - le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison;
 - le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.
- 177.** Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
- 178.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2023-2024.
- 179.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2023-2024. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
- 180.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 :
- le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
 - le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - les ressources humaines qui y sont affectées;
 - le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 181.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.
- 182.** État de situation et évolution pour 2023-2024 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 183.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2023-2024. Prévisions pour 2024-2025.
- 184.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2023-2024.
- 185.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
- 186.** Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.
- 187.** Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :
- La ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023 et 2023-2024;
 - Le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
 - Le montant total pour l'année 2023-2024 et moyen dépensé en frais juridiques;
 - Le montant total pour l'année 2023-2024 et moyen d'une indemnisation.
- 188.** Le nombre d'accidents mortels, le nombre d'accidents avec blessés graves dont la cause directe est l'alcool au volant.
- Veillez fournir les frais d'indemnisation en 2023-2024.
 - Le coût moyen des accidents causés par l'alcool au volant pour les contribuables en 2023-2024.
- 189.** Le nombre de permis suspendus en 2023-2024 à cause de l'alcool au volant.
- Veillez fournir les primes d'assurance en 2023-2024.

190. Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.
191. Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.
192. Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;
 - a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
 - b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
 - c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.
193. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
194. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2023-2024.
195. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2023-2024 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.
196. Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :
 - a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
 - b) Nombres d'amendes et d'opérations déployées.
197. Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2023-2024 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.
198. Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.
199. Veuillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.
200. Veuillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.
201. Veuillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.
202. Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « *plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle* », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :
 - a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, la ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
 - b) Les mesures déployées en 2023-2024 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
 - c) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
 - d) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
 - e) Prévisions des mesures à venir en 2024-2025 et prévisions des sommes prévues en 2024-2025.
203. Pour 2023-2024, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.
204. Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 :
 - a) L'État d'avancement des actions au 31 mars 2024 ;
 - b) Les sommes allouées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

- 205.** Pour la période 2023-2024, veuillez nous fournir le nombre de déclenchements ainsi que le nombre de constats d'infraction émis pour chaque radar photo au Québec.
- 206.** Concernant le projet-pilote avec l'entreprise Bus Patrouille, veuillez fournir :
- L'historique du dossier ;
 - L'état de situation actuel entre le ministère et l'entreprise ;
 - Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
 - Les étapes à venir quant à un déploiement de radars photo sur les parois des autobus scolaires.
- 207.** Veuillez fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.

Transport maritime, ferroviaire et aérien

- 208.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2023-2024 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
- 209.** Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.
- 210.** Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Ventiler par région.
- 211.** Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- 212.** État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.
- 213.** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - état de situation des travaux pour chaque navire;
 - état de situation des appels d'offres;
 - liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2023-2024, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2024-2025;
 - état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
 - toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
 - toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
- 214.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
 - nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 215.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;

- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

216. Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

217. Bilan du Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIMM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

218. État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

219. Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

220. Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2024 ;
- b) le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) le montant qui leur a été accordé;

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

221. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

222. Veuillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2023-2024.

223. Veuillez fournir le nombre de billets vendus en 2023-2024 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.

- 224.** Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :
- a) La rotation des pilotes en 2023-2024;
 - b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
 - c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
 - d) Le nombre de pilotes disponibles en 2023-2024;
 - e) L'emplacement des appareils en 2023-2024;
 - f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
 - g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non-répondus;
 - h) La liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
 - i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
 - j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
 - k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
 - l) Le coût du recours au privé en 2023-2024 en raison de l'indisponibilité des appareils;
 - m) Le budget annuel en 2023-2024 et prévision pour 2024-2025;
 - n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2023-2024;
 - o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2023-2024;
 - p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2023-2024.
- 225.** Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.
- a) Veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d'autocar en 2023-2024 par région.
- 226.** Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2023-2024 :
- a) la ventilation des investissements par région;
 - b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
 - c) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - d) le montant qui leur a été accordé.
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Société des traversiers

- 227.** État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.
- 228.** L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2023-2024.
- 229.** Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.
- 230.** Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :
- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
 - b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
 - c) les frais en réclamation d'assurances;
 - d) réparation de navires et de quais;
 - e) autres frais collatéraux.
- 231.** État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.
- 232.** État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

- 233.** Veuillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.
- 234.** L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 :
- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
 - b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Commission des transports

- 235.** Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2023-2024 par catégorie de permis. Raisons de ces évocations.
- 236.** Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
- a) transport par véhicule lourd;
 - b) camionnage en vrac;
 - c) transport rémunéré de personne;
 - d) transport par autobus;
 - e) transport ferroviaire;
 - f) transport maritime.
- 237.** Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2023-2024. Ventiler par type de permis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2023-2024, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.
- La masse salariale versée globale de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 1^{er} janvier 2023 au 31 décembre 2023 s'élève à 296,7 M\$.

La liste des membres du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Konrad Sioui, président	28 janvier 2021	27 janvier 2026	5 ans	86-2021
Michel Bouchard	1 ^{er} décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Corinne Charette	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
	7 juin 2023	6 juin 2027	4 ans	967-2023
Jean-Marie De Koninck	1 ^{er} avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015
	18 décembre 2019	17 décembre 2023	4 ans	1307-2019
Stéphan Deschênes	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Stéphanie Desforges	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
	1 ^{er} décembre 2021	30 novembre 2025	4 ans	1508-2021
Richard Gagnon	1 ^{er} décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Olivier Normandin	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016
	25 mars 2020	24 mars 2024	4 ans	380-2020
Ka Yan Lisa To	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
	7 juin 2023	6 juin 2027	4 ans	967-2023
Denis Marsolais, Président-directeur général	17 janvier 2022	5 avril 2023	5 ans	1445-2021
Éric Ducharme, Président-directeur général	6 avril 2023	5 avril 2028	5 ans	681-2023

La rémunération en vigueur est celle au 1^{er} avril 2023, établie par décret, qui comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du conseil d'administration (CA) et des comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle 21 168 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 991 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle 10 587 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 662 \$

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle 3 969 \$

Administrateurs :

Nommées de nouveau : M^{me} Louise Turgeon et M. Christian Cyr

Nouveaux membres : Aucun nouveau membre en 2023

c) La dépense pour la période du 1^{er} janvier 2023 au 31 décembre 2023 pour l'ensemble de la Société est de 3,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2023-2024, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- **M^{me} Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale de la Société des traversiers du Québec (STQ) à compter du 19 avril 2023, pour un traitement annuel de 201 754 \$ à son engagement. Mme Greta Bédard était membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale de la STQ par intérim.

Liste des membres du conseil d'administration :

- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant et président du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de cinq ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M^{me} Mélanie Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- **M^{me} Nancy Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M^{me} Chantal Gagné** nommée membre indépendante du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M^{me} Marie Hélène Cloutier** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- **M^{me} Anne Baril** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

- **M. Michel Blais** nommé membre indépendant du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

- **M^{me} Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale de la Société des traversiers du Québec à compter du 19 avril 2023.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation :

Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 sont de 14 891 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2023-2024. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels en 2023-2024 du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR), en excluant les étudiants et les stagiaires.

MTMD (incluant le FORT)		FGER		FA			
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 156	15,00 %	12	2,93 %	30	12,81 %	1	7,41 %

Nombre et pourcentage d'employés temporaires en 2023-2024 MTMD incluant le FORT, FGER, FA et FSR

MTMD (Incluant le FORT)		FGER		FA		FSR	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 437	18,65 %	135	34,53 %	40	16,72 %	1	7,41 %

Nombre et pourcentage d'employés devenus permanents en 2023-2024 MTMD incluant le FORT, FGER, FA et FSR

MTMD (Incluant le FORT)		FGER)		FA		FSR	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
373	25,96 %	12	8,86 %	11	27,67 %	1	100,00 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2023-2024. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels (Contrat d'un an et plus)	Nombre d'occasionnels devenus réguliers
2023-2024	4	0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2023-2024. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus permanents
2023-2024	1 115 (24,4 %)	463 (41,8 %)

Les données sur le nombre d'occasionnels sont en date du 31 décembre 2023 et proviennent du Rapport annuel de gestion de la Société.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2023-2024. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec (STQ) ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Un mandat a été donné en 2023 au montant de 532 \$ pour le remplacement d'un panneau répertoire au centre de services de Bonaventure

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2023-2024, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances au 28 février 2024 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :	0,9 M\$
Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :	533,8 M\$

Environ 69 % des comptes à recevoir du FORT sont en lien avec les transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) ventiler les sommes par région et par projet;
- b) préciser l'état d'avancement de chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, 28 projets de mise en service de feux de circulation sont en réalisation et une somme de 4,5 M\$ a été investie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projets d'expérimentation pris conformément au Code de la sécurité routière

1) Projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes

Description :

Le 30 août 2018, le projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes est entré en vigueur, pour une durée de cinq ans. Le projet pilote a été abrogé le 30 août 2023.

Trois projets d'expérimentation ont été autorisés en vertu de ce projet pilote :

- 4 octobre au 1^{er} décembre 2018 et 15 mai au 31 décembre 2019 : Keolis Canada avec un véhicule du fabricant Navya à Candiac;
- 21 juin au 4 août 2019 : Transdev Québec avec un véhicule du fabricant EasyMile à Montréal;
- 28 octobre au 10 décembre 2021 et 27 juillet au 1^{er} septembre 2022 : Keolis Canada avec deux véhicules du fabricant Navya à Montréal.

Bilan :

La rédaction du bilan interne du projet pilote est en cours au sein du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

Le faible nombre de projets d'expérimentation qui se sont tenus entre 2018 et 2023 est attribuable en partie à la pandémie COVID-19. Cela a limité les analyses qui ont pu être effectuées en vertu du projet pilote. Il y avait une amélioration de la performance des véhicules d'un projet à l'autre, considérant la complexité grandissante de l'environnement d'essai. Toutefois, l'analyse des projets tenus au Québec et des projets similaires qui ont eu lieu ailleurs dans le monde amène à conclure que le niveau de développement des minibus autonomes n'est pas, à l'heure actuelle, suffisamment avancé pour les intégrer à grande échelle sur le chemin public.

Crédits :

Aucune somme n'était réservée par le Ministère en 2023-2024 pour le déploiement ou la poursuite des projets d'expérimentation visant les autobus et minibus autonomes.

2) Projet pilote relatif aux appareils de transport personnel motorisés (APTМ)

Description :

Le 20 juillet 2023, le Ministère a mis en place le projet pilote relatif aux APTМ. Son but est d'évaluer l'intégration de trottinettes électriques et de certains autres petits appareils électriques de transport à la circulation routière. Ce projet pilote remplace le projet pilote relatif aux trottinettes électriques en location libre-service ainsi que le projet pilote relatif aux trottinettes électriques, dont la portée était restreinte à un nombre plus limité d'appareils.

Les caractéristiques obligatoires des véhicules, les équipements nécessaires et les règles de circulation à respecter sont principalement les sujets clés de ce nouveau projet pilote d'une durée prévue de trois ans. L'objectif est de recueillir des informations sur l'utilisation de ces appareils et d'analyser les impacts de leur intégration à la circulation routière.

Bilan :

Une évaluation de l'expérimentation des appareils de transport personnel motorisés (APTM) sur le chemin public sera réalisée par le Ministère lorsque le projet pilote sera terminé, sur la base des données qui auront été recueillies.

Crédits :

Aucune somme n'était réservée par le Ministère en 2023-2024 pour le projet pilote.

3) Projet pilote permettant le transport de passagers dans la remorque d'un véhicule touristique

Description :

Le transport des passagers dans une remorque tirée par un tracteur agricole est interdit sur un chemin public ouvert à la circulation en vertu de l'article 428 du Code de la sécurité routière.

Un projet pilote a été mis en place dans la municipalité de Saint-Élie-de-Caxton. Il a été approuvé par l'arrêté numéro 2019-11 du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) daté du 12 juin 2019. Cet arrêté a été publié le 18 juin 2019 et est entré en vigueur deux semaines plus tard. Selon les dispositions prévues au Code de la sécurité routière, le projet pilote a été prolongé de deux ans, soit jusqu'à l'été 2024 à la suite de l'approbation de l'arrêté numéro 2022-05 daté du 1^{er} juin 2022. Il a été publié dans la Gazette officielle partie 2, numéro 24, du 15 juin 2022 et est entré en vigueur deux semaines plus tard.

Dans le cadre de ce projet pilote, ce moyen de transport est autorisé sur les chemins publics de la municipalité de Saint-Élie-de-Caxton. En collaboration avec elle, un encadrement sécuritaire qui inclut plusieurs conditions de circulation, telles que la vitesse, les équipements de sécurité, la formation des conducteurs a été élaboré, etc.

Bilan :

Une évaluation de l'expérimentation du transport des passagers dans une remorque tirée par un tracteur agricole sera réalisée par le Ministère lorsque le projet pilote sera terminé, sur la base des données qui auront été recueillies.

Aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ce projet pilote.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 8

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent de nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau et de la sécurité des déplacements.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) joue un rôle majeur dans le déploiement des STI et travaille actuellement à structurer son intervention avec les partenaires, comme les villes du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 337 représente un corridor de déplacement important pour les citoyens de Terrebonne, principalement ceux en provenance ou à destination du secteur de La Plaine. Environ 35 000 véhicules (2019) circulent chaque jour dans ce secteur, dont 6 % de véhicules lourds (2018).

Le projet vise l'élargissement de la route 337 de deux à quatre voies, sur une longueur de 1,5 km entre les rues Rodrigue et Guillemette à Terrebonne. Le projet inclut également le réaménagement des intersections, l'ajout d'un trottoir et d'un îlot central.

Le projet permettra d'améliorer la fonctionnalité et la mobilité dans l'axe de la route 337 tout en réduisant la longueur des files d'attente aux intersections.

Devant l'importance d'améliorer les conditions de déplacements, il a été décidé d'accélérer sa réalisation. Ce projet pourra donc bénéficier des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 7,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La sécurisation de la route 158 entre Saint-Alexis et Joliette comprend quatre lots :

1. Réaménagement à quatre voies avec séparateur physique de Saint-Alexis à Saint-Paul;
2. Construction d'un nouvel échangeur à l'intersection des routes 158 et 343;
3. Aménagement à quatre voies entre la route 343 et la rue Saint-Pierre;
4. Construction d'une bretelle d'accès sud, chemin Archambault;

Les trois premiers lots sont préparés et réalisés globalement dans le cadre du projet majeur « Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement » qui est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et inscrit à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 à l'étape « En planification »

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable a terminé l'un des lots, celui de la construction de la bretelle d'accès au chemin Archambault, à Crabtree.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 8,0 M\$ pour les quatre lots.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023, les travaux de construction sur les tronçons 4, 5 et 7 se sont poursuivis.

Depuis 2021, les mises en service complètes ont eu lieu sur les tronçons 1, 2, 3 et 6 (Saint-Antonin, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup et Saint-Honoré de Témiscouata). Les usagers peuvent circuler sur deux chaussées (deux voies par direction), sur 21 des 40 km d'autoroute de la phase III.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) : 65,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Maintien

D'ici la réalisation du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier, les travaux de maintien se poursuivent sur les deux structures provinciales du pont.

En 2023-2024, des travaux de renforcement, des réparations d'éléments structuraux en acier et des travaux pour l'installation d'une plateforme de travail ont été effectués. Plusieurs autres travaux de réparation ont également été réalisés sur les dalles, les systèmes de drainage, les appareils d'appui et les piles du pont.

Sommes investies en 2023-2024 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 12,4 M\$

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Reconstruction

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2023-2024 – Part du MTMD : 1,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

Pont Maurice Martel

La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile. Un projet de reconstruction de la dalle est donc inscrit à la planification du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Le projet est en préparation.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 11,3 k\$

Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville

Ce projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 à l'étape « En planification » sous l'appellation « Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet est également inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 13,0 M\$

Projet de chaussée et utilisation de l'accotement par les bus (UAB)

Les travaux de pavage sont terminés depuis l'été 2022.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 0 \$

Autoroute 30 entre Candiac et Brossard

Ce projet s'est terminé en 2021-2022.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à ajouter une voie réservée dans la bretelle de l'autoroute 30 en direction ouest vers l'autoroute 40 qui est à Vaudreuil-Dorion, afin de diminuer le niveau de congestion dans ce corridor commercial à forte valeur économique.

Ce projet permettra de :

- Favoriser la mobilité en transport en misant sur le covoiturage;
- Soutenir le transport des marchandises;
- Éliminer le refoulement à l'entrée de la route 340 afin de favoriser un accès optimal au futur hôpital de Vaudreuil-Soulanges;
- Améliorer la sécurité routière hivernale par l'ajout d'une haie brise-vent pour atténuer l'impact des conditions hivernales extrêmes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 sous le nom « Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement » dans la catégorie « En planification » et il bénéficie des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet s'inscrit également dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) – Région métropolitaine de Montréal.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, à Chandler.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots :
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de la Phase I ont été finalisés en août 2020.

Les travaux de la Phase II ont débuté en août 2022 pour une mise en service prévue à l'automne 2024.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 6,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières.
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action pour la réfection du pont Dubuc et ses approches a été complété à l'été 2022 avec la réfection de la bande centrale et l'installation de la supersignalisation. L'asphaltage final des quatre voies de circulation a eu lieu au printemps 2023.

Ces travaux de réfection majeurs ont permis de remettre le pont et ses approches dans une condition optimale pour plusieurs décennies.

Rappelons que les interventions comprises au plan d'action ont débuté en 2015 et comprenaient des travaux de réparation des structures du pont, ainsi que des modifications aux bretelles d'accès afin d'éliminer les principaux lieux d'accidents et réduire la congestion.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 dans la catégorie « en planification ». Le projet prévoit le doublement des voies, soit la construction d'une seconde chaussée à deux voies, pour les sections à chaussée unique de l'autoroute actuelle entre L'Ange-Gardien et Mirabel. L'avancement du projet se poursuit.

Le projet est inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel (tronçon VII), un premier lot de travaux a débuté en septembre 2023 dans le secteur de Mirabel. Les études de l'avant-projet définitif pour le deuxième lot se poursuivront en 2024. La conception et la planification des travaux des tronçons entre L'Ange-Gardien et Brownsburg-Chatham (tronçons II à VI) se poursuivent toujours.

À noter que les travaux du tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (tronçon 1 de 7 km) est un projet distinct du projet majeur. Ce projet est réalisé dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Sommes investies en 2023-2024 – Part du ministère des Transports et de la mobilité durable : 30,7 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan concernant la conception et la construction du tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2023-2024 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
- j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie « projets en planification ».

Le 20 avril 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dévoile les études sur le projet de tunnel entre Québec et Lévis, et annonce que le nouveau lien interrives sera réservé exclusivement au transport collectif.

En reliant les centres-villes de Québec et de Lévis, le tunnel transformera l'offre en transport collectif et actif entre les deux rives, et offrira une option attrayante, fiable et performante à l'utilisation de la voiture.

Le 20 novembre 2023, le gouvernement du Québec confie à la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) un mandat d'analyse pour la mobilité dans la Communauté métropolitaine de Québec, notamment entre les deux rives. Des rencontres pour le partage d'informations se sont tenues au début de 2024 entre le Bureau de projet et l'équipe chargée du mandat à la CDPQ Infra. Ces rencontres ont permis aux participants d'échanger sur la teneur des travaux ayant eu cours concernant le projet de tunnel entre Québec et Lévis. Leur recommandation est attendue pour juin 2024.

Sommes investies en 2023-2024 – Part du MTMD : 9,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2023-2024 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2023-2024

- Les travaux d'entretien sur le pont se sont poursuivis;
- Les travaux préparatoires, la requalification de la côte du Pont et de son intersection avec le chemin Royal et la route Prévost se sont poursuivis en 2023 et ont permis de mettre en service la nouvelle route en novembre 2023;
- Le processus de sélection en deux étapes de l'entrepreneur qui réalisera la conception et la construction du nouveau pont, lancé en juin 2022, a été complété le 11 décembre 2023 avec la transmission de l'avis au proposant sélectionné;
- Des inventaires et états de référence environnementaux ont été réalisés au cours de l'été 2023 afin de permettre l'obtention des autorisations environnementales avant le début des travaux.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 142.2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Concernant le bureau de projet pour le tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2023-2024 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
- c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire des employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Les sommes investies pour les locaux du Bureau de projet;

Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

b) Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;

Tous les employés bénéficient du mode de travail hybride et numérique défini par la Politique ministérielle de télétravail en vigueur depuis le 4 avril 2022, où le personnel alterne entre le télétravail et la présence dans les bureaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec, au 628, chemin du Golf à La Malbaie, au 1750, boulevard Le Corbusier à Laval, et au 1017, boulevard Saint-Jean-Baptiste à Mercier. Les locaux occupés sont sous la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI).

c) Préciser le salaire du directeur du Bureau de projet;

Le directeur du bureau de projet est actuellement intérimaire et occupe un poste de professionnel. Le poste régulier est un poste d'encadrement de niveau 3.

d) Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;

Le Bureau de projet est composé actuellement de onze ressources : une directrice générale, une adjointe exécutive à la directrice générale, un directeur de projet par intérim et gérant de projet et de huit chargés d'activités, soit quatre ingénieurs et quatre professionnelles.

e) Les sommes investies pour le salaire des employés;

Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - o Enveloppe de contingence;
 - o Travaux préparatoires – démolition;
 - o Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - o La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - o Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase III du prolongement de l'autoroute 35 s'étend sur 8,9 kilomètres et est située entre la route 133 à Saint-Sébastien et le nord de Saint-Armand. L'année 2023 a permis de :

- Terminer la construction d'un échangeur et d'un carrefour giratoire;
- Poursuivre la construction du pont au-dessus de la rivière aux Brochets;
- Terminer la construction de l'ensemble de la chaussée.

Les travaux de la phase III reprendront après la pause hivernale.

La phase IV (tronçon de 4,5 kilomètres entre le nord de Saint-Armand et la frontière américaine) est inscrite au PQI 2024-2034 dans la catégorie « en planification » et fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Une révision de l'avant-projet définitif est en cours. Le coût et l'échéancier de la phase IV pourront être précisés à l'étape de réalisation du projet.

Sommes investies en 2023-2024 pour la phase III : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable MTMD) : 19,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) poursuit la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield en Outaouais.

Ces travaux correspondent à :

- la préparation des plans et devis;
- les acquisitions immobilières;
- les déplacements de services publics;
- l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 6,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En juin 2022, le Ministère a finalisé les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert sur la route 105, à Maniwaki dans la région de l'Outaouais.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction

Le contrat de construction, de conception et de financement a été signé en avril 2023 avec le Groupe Nouveau Pont Île-aux-Tourtes inc. Les travaux de construction du nouveau pont se sont amorcés à l'automne 2023. Parallèlement à cela, les plans et devis sont en cours de réalisation.

La nouvelle infrastructure sera mise en service graduellement à partir de la fin de 2026. Le coût du projet est de 2 301,6 M\$, entièrement financé par le gouvernement du Québec.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 215,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de l'autoroute de l'Aluminium (autoroute 70) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie – Construction est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034, dans la catégorie des projets « en réalisation ».

Sommes investies en 2023-2024 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 61,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement de la route 117, entre Labelle et Rivière-Rouge, a pour objectif d'améliorer la fluidité et la sécurité de cette section de route dans les Laurentides. Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 à titre de projet en réalisation. Il figure également à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a annoncé la solution retenue en septembre 2020, soit l'aménagement d'une route à quatre voies dans l'axe actuel. Un premier lot de travaux a débuté en septembre 2022. La conception des deux autres lots du projet se poursuit. En parallèle de ce projet, le Ministère poursuit ses interventions ponctuelles visant l'amélioration de la sécurité de cette route.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 11,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 dans la catégorie « En réalisation » et comporte 4 phases (lot 1, lot 2, lot 2B, lot 3).

Les lots 1 et 2 sont finalisés.

Lot 2B – Raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry : Travaux débutés en 2021.

En 2023-2024, les travaux suivants ont été effectués :

- Asphaltage de la rue des Lilas;
- Travaux d'éclairage;
- Démantèlement des accès temporaires.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 1,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) a été renommé Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC-Montréal) – Région métropolitaine de Montréal - Bonification au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032, afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent. Le projet est toujours inscrit sous cette dernière appellation au PQI 2024-2034.

La démarche vise à développer et à mettre en place une vision métropolitaine de mesures préférentielles au transport collectif sur le réseau routier du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Les études et analyses permettront de sélectionner et de prioriser les tronçons soutenant ces mesures ainsi que de guider et justifier leur implantation future.

Les objectifs du RMPTC-Montréal sont de mettre en place une solution flexible à la demande future en mobilité et adaptable aux besoins des usagers et des territoires, en implantant un réseau de mesures préférentielles en transport collectif sur le réseau routier du Ministère. Ce réseau sera complémentaire et connecté au réseau de transport collectif en place et réfléchi en concertation avec les partenaires.

Le RMPTC-Montréal est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au PQI 2024-2034 à titre de « projet à l'étude ».

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 1,1 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase 1 du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143. La phase 2 du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend de la route 108-143 à la route 108. Les travaux des deux phases du projet sont complétés.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 368,5 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.
- Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).
- Les projets A et B du Programme sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2023-2024 :

Projet A – Fire Lake à Fermont (km 478 au km 566)

- Différents appels d'offres publics ont été publiés pour les différents lots de travaux.
- Les travaux du tronçon 3 ont commencé en août 2023. Les travaux des tronçons 1 et 2 débuteront en 2024.

Projet B – Baie-Comeau à Manic-2 (km 0 au km 22)

- Les travaux de construction se sont poursuivis.
- La mise en service de la route a eu lieu en novembre 2023 et des travaux de parachèvement sont prévus en 2024.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 29,4 M\$. À ces montants, s'ajoutent une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Ce projet représente un investissement de 899,4 M\$ pour améliorer la mobilité et favoriser l'utilisation du transport collectif et du covoiturage à Laval et sur la couronne nord. Le gouvernement fédéral a confirmé une contribution financière maximale de 260,4 M\$ au projet. Un premier lot de travaux a été amorcé en novembre 2021. La mise en service de l'ensemble de l'autoroute est prévue en 2027.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Un décret environnemental (915-2018) a été pris en juillet 2018 à cet effet.

Activités réalisées en 2023-2024

L'année 2023 a permis de finaliser la réalisation du lot 1 (construction du nouvel échangeur Saint-Saëns à Laval) ainsi que de commencer les travaux des lots 2 (construction d'un nouveau pont à l'est du pont Athanase David, au-dessus de la rivière des Mille-Îles) et 3 (construction d'une section de la future autoroute ainsi que d'écrans antibruit à Laval), respectivement au printemps 2023 et à l'automne 2023.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 31,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1972, le pont Vachon est un pont à poutres en béton précontraint situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille-Îles entre Laval et Boisbriand. Le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en novembre 2022.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réparation.

Le projet de réfection du pont Vachon est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 785,4 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel saint-pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 68.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX visait à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessitait des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX a été aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Le coût du projet est de 175,6 M\$. De ce montant, une contribution maximale de 69,9 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales – projets nationaux et régionaux. À cet investissement s'ajoute une contribution du gouvernement du Canada pour l'aménagement de la voie réservée équivalant à 6,1 M\$ dans le cadre du programme d'infrastructure Investir dans le Canada. La Ville de Montréal contribue également au projet pour un montant de 4,1 M\$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la mise en service complète de l'infrastructure a eu lieu en novembre 2023. Des travaux de parachèvement sont prévus au printemps 2024.

Le chantier était divisé en différentes phases :

- la phase 1 consistait principalement en la réfection de la structure en direction sud. Ces interventions se sont achevées en décembre 2021;
- la phase 2 visait la réfection de la structure en direction nord. Ces interventions se sont terminées en décembre 2022;
- la phase 3 a commencé au printemps 2023 et a pris fin en novembre 2023. Les travaux effectués ont permis de compléter l'asphaltage sur le pont et le parachèvement du réaménagement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 24,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les grands projets de l'autoroute 15 incluent :

- Le projet « Autoroute 15 (des Laurentides) chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – réfection et aménagement » inscrit dans la catégorie « En planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034;
- Le projet « Pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand – Reconstruction » inscrit dans la catégorie « En planification » au PQI 2024-2034;
- Le projet « Autoroute 15 (des Laurentides) direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement » inscrit dans la catégorie « En réalisation » au PQI 2024-2034;
- Le projet « Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction » inscrit dans la catégorie « En réalisation » au PQI 2024-2034.

Ces projets sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et figurent à l'annexe I de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet de réfection et d'aménagement de voies réservées sur l'autoroute 15 a pour objectif d'améliorer la mobilité dans la grande région montréalaise. Il consiste à refaire la chaussée de la portion lavalloise de l'autoroute 15 et à mettre en place des voies réservées à Laval et sur la couronne nord pour améliorer la desserte en transport collectif. Le projet est arrimé à celui de la reconstruction du pont Gédéon-Ouimet, d'une longueur d'environ un kilomètre, qui enjambe la rivière des Mille-Îles entre les régions de Laval et des Laurentides. Un mandat pour la préparation de l'avant-projet, des plans et devis ainsi que le service d'accompagnement lors de la surveillance des travaux pour les projets Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand et pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction a été octroyé en janvier 2021.

Le projet d'aménagement de l'autoroute 15, direction nord vise la construction d'une voie réservée sur un tronçon de 14 kilomètres de l'autoroute 15, en direction nord, entre l'autoroute 640 à Boisbriand et l'autoroute 50 à Mirabel. Cette voie sera ajoutée à la gauche des voies actuelles. Elle sera réservée à la circulation des autobus, des taxis et des usagers du covoiturage. Le projet d'échangeur des autoroutes 440 et 15 vise la construction de deux nouvelles bretelles d'entrée sur les voies rapides de l'autoroute 15 Nord :

- Lot 1 : Une bretelle au sol pour les usagers de la voie de desserte de l'autoroute 15 nord vers l'autoroute 15 Nord ;
- Lot 2 : Une bretelle aérienne pour les usagers de l'autoroute 440 ouest vers l'autoroute 15 Nord.

Sommes investies en 2023-2024 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

- Autoroute 15 (des Laurentides) chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – réfection et aménagement: 33,8 M\$;
- Pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand – Reconstruction: 14,7 M\$;
- Autoroute 15 (des Laurentides) direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement: 29,4 M\$;
- Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction: 62,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet global de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises dans l'axe de l'autoroute 40.

Les interventions seront réalisées par le biais de deux projets couvrant deux secteurs :

- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection » inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034;
- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien » inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au PQI 2024-2034.

L'option de la réfection majeure incluant notamment la reconstruction des glissières latérales et des côtés extérieurs des dalles a été retenue pour le secteur est.

Les projets de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine à Montréal sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

- Secteur Est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 2,8 M\$;
- Secteur Ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 2,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux pour le réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines ont débuté en juin 2020 et se sont terminés en 2022. Les travaux visaient notamment la reconfiguration de l'intersection par l'aménagement de voies de virage à gauche menant de la route 335 au rang Lepage.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, avec l'annonce du projet de référence du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est dont une partie du tracé empruntait l'axe de la rue Notre-Dame, la Ville de Montréal et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ont repris des discussions en vue d'établir un cadre de collaboration pour le projet de revitalisation de la rue Notre-Dame. Celui-ci a été approuvé par les parties en juillet 2021.

En mai 2022, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé qu'ils reprenaient le leadership du projet du REM de l'Est et que ce dernier n'inclurait plus le tronçon centre-ville dans l'axe de la rue Notre-Dame.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a poursuivi la préparation de ce projet qui est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 dans la catégorie des « projets en planification ».

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 7,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

Détail des échanges de la ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il existe une convention entre le CN et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La convention établit les droits et les obligations des parties concernant l'occupation et l'entretien du pont, propriété du CN. Des travaux d'entretien et de réparation de la structure y sont prévus, incluant la peinture d'éléments ciblés. Toutefois, la convention ne prévoit pas la réalisation de travaux de peinture sur l'ensemble de la structure.

La convention prévoyait un versement de 9,0 M\$ en 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) 3,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- i) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- j) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise notamment à assurer la pérennité des infrastructures, à améliorer la sécurité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur, à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 86,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 43

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 dans la catégorie « en réalisation ».

Les travaux préparatoires au remplacement de la dalle ont débuté à l'automne 2022 et se sont prolongés jusqu'au printemps 2023. Les travaux principaux de remplacement de la dalle ont débuté au printemps 2023 et se prolongeront jusqu'à l'été 2025. Le coût du projet est estimé à 261,1 M\$.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 71,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière.
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) 46,6 M\$ pour la réparation de la charpente, la peinture et la métallisation et pour le programme de maintien d'actif du pont.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

Toute analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Kegaska et La Romaine ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 49.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Tête-à-la-baleine et La Tabatière, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 49.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 48

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie.

La présence de forts vents et de poudrierie en période hivernale a mené le ministère des Transports et de la Mobilité durable à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilée par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et Vieux-Fort

Le projet de prolongement de la route 138 vise à relier les communautés de la Basse-Côte-Nord entre elles et au reste du Québec, soit entre Kegaska et Vieux-Fort. Il a aussi pour objectif principal d'améliorer la desserte et de réduire l'enclavement des communautés locales.

Les travaux du lot 2A entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière ont débuté au début de l'année 2024. Les travaux de ce lot qui se trouve près de La Tabatière sont réalisés par la communauté de Pakua Shipu.

Sommes investies en 2023-2024 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 27,8 M\$
À ces montants, s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

Côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes

Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route 138 dans le secteur de la côte Arsène-Gagnon aux Bergeronnes ont débuté en 2018 et la route a été mise en service à l'automne 2021.

Un contrat a été octroyé pour des travaux de stabilisation de talus et empierrement. Ces travaux se sont déroulés jusqu'au début mars 2023.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 53,5 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie, ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à aménager une nouvelle structure d'une longueur d'environ 427 m, présentant une voie de circulation par direction. Des bandes cyclables de 2,5 m seront aussi aménagées dans chaque direction afin de maintenir le lien de transport actif et de loisir dans le secteur.

Le projet inclut également la mise en place d'un carrefour giratoire sur la rive est du pont, l'installation d'une aire de repos et d'une rampe d'accès publique menant à la rivière Batiscan (pour les petites embarcations) ainsi que l'uniformisation des largeurs de chaussée et l'amélioration du drainage de la route 138 du côté ouest.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le ministère des Transports et de la Mobilité (MTMD) durable a entamé la reconstruction de deux nouvelles sections de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), sur environ quatre kilomètres en direction ouest, à la hauteur de Saint-Janvier-de-Joly. Ce projet, divisé en deux phases, vise la reconstruction de la fondation de la chaussée en béton sur ces tronçons d'autoroute pour assurer un meilleur confort de roulement aux usagers de la route ainsi qu'une capacité structurale adéquate pour la circulation des véhicules lourds.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 646,1 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un mandat d'étude d'opportunité est en cours au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le projet de reconstruction de l'A-20 en chaussée de béton dans les deux directions, de Saint-Hilaire à La Présentation.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 651,0 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser davantage l'autoroute 40 entre Lavaltrie et l'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux sont terminés depuis décembre 2022.

Sommes investies en 2023-2024 : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341 à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet de reconstruction du pont de Bailleul et d'élargissement de la route 341, entre l'autoroute 40 et la route 344 à l'Assomption, est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 dans la catégorie « En planification ». Le projet est également inscrit en annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Sommes investies pour 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux concernant ce projet se sont terminés en 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marques sur le comportement des usagers de la route, et plus particulièrement sur la vitesse pratiquée. Les résultats de ce projet pilote ont été diffusés aux Directions générales territoriales. Le projet pilote est finalisé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 sous le nom « Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification » dans la catégorie « projet à l'étude » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive).

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 37,6 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'autoroute 520 ont atteint la fin de leur vie utile. Le projet « Ponts d'étagement de l'autoroute 520 entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » vise la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43^e Avenue et de la 55^e Avenue. Ces structures sont situées entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 à Montréal et Dorval.

Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 4,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 59

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La préparation du projet, lequel prévoyait deux phases de réalisation, a été entamée en 2019-2020. Dans l'intervalle, il a toutefois été déterminé que le nouveau tracé du tunnel serait situé dans le secteur de l'échangeur 325. Le Ministère est donc amené à réviser le projet de réaménagement de l'échangeur 325 afin qu'il puisse s'harmoniser avec celui du futur tunnel.

Phase 1 — réaménagement de l'échangeur 325 : a été complétée en 2022-2023.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 669 k\$.

Phase 2 — constructions d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer

Aucune modification n'a été apportée au concept initial du projet, sinon sa mise sur pause pour permettre un arrimage avec le concept du projet du tunnel Québec-Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 dans la catégorie des « projets en réalisation » au montant de 2 050,9 M\$. Le projet vise à maintenir la fonctionnalité et la sécurité des tunnels pour les 40 prochaines années sans autre intervention majeure.

Les travaux de réfection comprennent notamment :

- la réparation d'éléments structuraux, dont la structure des tunnels, les ponts d'étagement, les murs de soutènement et la chaussée;
- la modernisation des systèmes électriques, d'éclairage, de ventilation et de drainage;
- l'amélioration de la gestion des rejets des eaux aux égouts;
- la révision des systèmes de protection contre les incendies, de surveillance et de télécommunications;
- la rénovation des tours de ventilation en surface.

La réalisation des travaux s'est amorcée à l'automne 2020 et elle est planifiée sur une période de dix années consécutives.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 81,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources. Ces derniers doivent se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2024.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD: 14,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine vise à assurer la pérennité de l'ouvrage pour environ 40 ans sans autre intervention majeure. Le projet est réalisé en mode conception, construction et financement.

Les principales interventions prévues dans le cadre du projet sont les suivantes :

- la réfection structurale majeure du tunnel;
- la modernisation des équipements d'exploitation du tunnel;
- l'amélioration de la protection de l'infrastructure contre les incendies;
- la reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 25 (de part et d'autre du tunnel entre l'île Charron et la rue Sherbrooke);
- l'ajout d'enrochement sur le tunnel.

Le coût du projet s'élève à 2 497,4 M\$. De ce montant, une contribution de 427,7 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales – projets nationaux et régionaux. Les villes de Montréal et de Boucherville apportent également une contribution respective de 3,6 M\$ et de 1,1 M\$.

La fin des travaux est prévue en 2026.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 370,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor des accès au port de Montréal et de l'échangeur Sherbrooke;
- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (port de Montréal) – Construction.

Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke

Le projet a été finalisé en novembre 2018.

Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (port de Montréal) – Construction

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) collabore à ce projet avec la Ville et l'Administration portuaire de Montréal afin d'améliorer la fonctionnalité des déplacements entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame ainsi que l'accès au port de Montréal.

Un premier scénario a fait l'objet d'une consultation publique de l'Office de consultation publique de Montréal (OPCM) en 2019. Dans son rapport, l'OPCM a recommandé une révision du concept de l'échangeur routier.

Le Ministère continue de travailler avec ses partenaires, dont la Ville, en vue de définir un nouveau scénario répondant à la recommandation de l'OPCM et aux attentes de l'ensemble des parties prenantes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2024-2034 dans la catégorie « En planification » ainsi qu'à l'annexe I de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du Ministère : 456,0 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet vise l'ajout d'une voie réservée dans chacune des directions de l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35 sur une distance d'environ dix kilomètres et le réaménagement de bretelles dans l'échangeur des autoroutes 10 et 35.

Le projet s'inscrit dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) de la région métropolitaine de Montréal.

Ce projet bénéficie des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Ces voies réservées permettront notamment d'accéder efficacement à la nouvelle station terminale du Réseau express métropolitain à Brossard.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 sous le nom « Autoroute 10 (des Cantons-de-l'Est) entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement » dans la catégorie « En planification ».

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Débuté en août 2021, les travaux de construction de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 (sortie 68) à Saint-Alphonse-de-Granby consistait notamment à construire une nouvelle structure adjacente au pont existant de la route 139, au-dessus de l'autoroute 10, à reconfigurer les bretelles d'autoroute, à réaménager l'intersection de la route 139 avec la rue Klondike et le rang Parent ainsi qu'à doubler les voies de circulation sur la route 139. Le chantier a débuté à l'été 2021 et est complété depuis novembre 2022.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 975 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'aménagement d'une partie de la route 131 comprend des travaux de terrassement, d'installation d'un système d'éclairage, de mise en place d'un réseau d'égout pluvial, de remplacement du réseau d'aqueduc, d'implantation d'un réseau d'égout sanitaire, de construction de trottoirs, de la mise en place de feux de circulation, de l'ajout d'une piste multifonctionnelle et d'aménagements paysagers.

Le Ministère a signé, en juin 2021, une entente de collaboration avec la Ville de Lavaltrie pour la réalisation conjointe des travaux d'urbanisation de la route 131, dont la conception et la surveillance des travaux ont été confiées à la Municipalité. Les travaux ont commencé au printemps 2022.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 67

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux concernant ce projet se sont terminés en 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 68

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au Plan québécois des infrastructures 2024-2034.

Au cours de l'année 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du MTMD : 1,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 dans la catégorie des projets « en réalisation ». Le projet est inscrit à l'annexe de la Loi *concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*. Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie a reçu l'aval du Conseil des ministres, en juin 2022, afin de passer en mode réalisation.

Le projet est divisé en deux secteurs et sera réalisé par lots de travaux. Deux mandats pour la conception et les plans et devis sont en cours depuis l'automne 2021. Deux contrats pour la surveillance et l'assurance-qualité des travaux pour le secteur sud ont été octroyés en avril 2023. Le contrat de construction du premier lot de travaux a été octroyé en mai 2023. Ce premier lot de travaux a été réalisé de juin 2023 à novembre 2023. Les plans et devis définitifs du second lot de travaux ont été produits. Un appel d'offres public de construction devrait être publié au printemps 2024 en vue de débiter des travaux sur ce second lot d'ici l'automne 2024.

La mise en service de l'infrastructure se fera de façon progressive de 2025 à 2028.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 19,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2023-2024 et prévisions et échéancier pour 2024-2025. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13; | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15; | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19; | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117 | vv) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee) la route 132; | xx) la route 343; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 362;. |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 363; |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 385; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 389; |
| q) l'autoroute 185 | jj) la route 169; | ccc) la route 395. |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170; | |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/investissements-anterieurs/pages/investissements-anterieurs.aspx>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2023-2024 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) consacre à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 1 564,6 M\$ pour 2023-2024, excluant les frais d'inspection.

Le Ministère a la gestion de plus de 9 900 structures au Québec, incluant les quelque 4 300 ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Quant aux inspections de structures, pour l'année civile 2023, 79 % ont été réalisées par des employés au Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

Veillez fournir la liste des ponts et structures en piètre état qui nécessitent des travaux urgents en 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information demandée n'est pas disponible puisque les travaux effectués en urgence ne sont pas prévisibles et sont requis lors d'événements inattendus ou à la suite d'une inspection.

L'état de chaque structure peut être consulté sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

[Inventaire et inspection des structures - Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/structures)

L'état global des structures sous la gestion du Ministère se trouve au lien suivant :

[Bilan de l'état des structures 2022 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/bilan-structures)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie des « projets à l'étude ».

Le Groupe Pont Estuaire / Fjord du Saguenay, un consortium composé de CIMA+, WSP et Systra, poursuit son mandat afin de mettre à jour les études existantes et de réaliser une étude d'opportunité.

Un contrat de services professionnels a été octroyé à la firme CPCS Transcom Limited pour la réalisation d'une analyse socio-économique à propos des impacts de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay sur l'exploitation de la traverse de Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine.

Ces études serviront à l'élaboration du dossier d'opportunité, requis selon la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, et permettront de déterminer et d'évaluer les options possibles de manière à recommander la solution optimale à long terme. Les conclusions de ces études sont attendues à l'automne 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :

- a) le nombre de contraventions;
- b) les ressources déployées, notamment pour les photos radars;
- c) le coût pour la conduite de cette opération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2022, l'Opération ORANGE a été revisitée, il ne s'agit plus d'une journée médiatisée ciblée pour de la surveillance policière accrue sur quelques chantiers prédéterminés, mais plutôt d'un communiqué de presse présentant l'ensemble des mesures qui sont effectuées durant la saison des travaux routiers pour sensibiliser les usagers de la route à la nécessité d'adopter un comportement sécuritaire à l'approche et à l'intérieur des zones de travaux et à être courtois envers les travailleurs et les signaleurs routiers.

Le 6 juillet 2023, la SQ, en cohérence avec la mission du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), a lancé l'Opération ORANGE-via un communiqué de presse dans lequel elle annonçait que des opérations de sécurité routière allaient être effectuées durant tout l'été 2023 sur des sites de travaux routiers ciblés dans toutes les régions du Québec.

Lors de cette journée, les patrouilleurs de la SQ du poste autoroutier lavallois ont procédé à une opération policière sur le chantier routier de l'autoroute 15 à la hauteur de l'autoroute 440. En quelques heures à peine lors de la période du dîner, les policiers ont remis vingt constats d'infraction reliés à des excès de vitesse en zone de travaux, en plus de deux avertissements reliés à d'autres infractions.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :

- a) les sommes engagées dans ce plan;
- b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attirés à mettre en œuvre ce volet;
- c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le nouveau Plan d'action 2023-2026 identifie seize actions afin d'améliorer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route ainsi que douze actions pour poursuivre la consolidation des acquis. Ces actions sont le fruit des efforts et du temps investis par les différents partenaires et le personnel du Ministère et visent une modification des pratiques de travail pour améliorer la sécurité de l'ensemble des travailleurs. La majorité des actions ne peuvent être isolées en termes de coût.
- b) L'information concernant le nombre de constats en lien avec les amendes doublées relève des forces policières.
- c) La formation des signaleurs routiers est une obligation dans les dispositions prévues au Code de sécurité pour les travaux de construction sous la responsabilité de la Commission des normes de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST). Tous les signaleurs travaillant sur les chantiers routiers doivent avoir reçu cette formation offerte par différents organismes externes du Ministère. À titre d'information, plusieurs organismes offrent cette formation, notamment l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction), l'Association québécoise des transports (AQTR) et l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail secteur affaires municipales (APSAM). Au total, pour l'année 2023-2024, pour les trois associations, ce sont 5 113 signaleurs routiers qui ont été formés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2023-2024 :

- a) La ventilation des investissements par région;
- b) Le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) Le nom des organismes bénéficiaires;
- d) Le montant qui leur a été accordé;
- e) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2024, 2 257 aides totalisant 376,7 M\$ ont été accordées en 2023-2024 pour le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

Concernant le rapport de la vérificatrice générale du Québec déposé en novembre 2023 qui révèle que la moitié des routes du Québec est en mauvais état, 4 recommandations ont été émises à l'intention du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action en réponse aux constats et aux recommandations du Vérificateur général du Québec est en cours d'élaboration et sera déposé à la Commission de l'administration publique au plus tard le 30 avril prochain.

Dans un souci de transparence, le ministère des Transports et de la Mobilité durable publie annuellement sur son site Web le *Bilan d'état des chaussées du réseau routier supérieur*. Il peut être consulté via le lien suivant :

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2022 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/bilan-etat-chaussées-reseau-routier-supérieur-québécois-2022)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

Veillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2023-2024 et sommes pour améliorer l'état des routes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données disponibles sont celles de 2022-2023 utilisées pour la préparation du Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures.

Les réponses à ces questions se trouvent sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) aux liens suivants :

a) État du réseau routier par région :

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2022 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/fr/actualites/actualites/2022/07/2022-07-20-bilan-etat-chaussées-reseau-routier-supérieur-québécois)

[Bilan de l'état des structures 2022 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/fr/actualites/actualites/2022/07/2022-07-20-bilan-etat-structures)

État du réseau routier :

[Budget de dépenses 2024-2025. Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/fr/actualites/actualites/2024/02/2024-02-20-budget-depenses-2024-2025-plans-annuels-gestion-investissements-publics-infrastructures)

b) Maintien de l'état du réseau routier :

Investissements : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projetsinfrastructures/investissements/investissements-antérieurs/pages/investissements-antérieurs.aspx>.

Plan stratégique : [Plan stratégique 2023-2027 \(quebec.ca\).](https://www.quebec.ca/fr/actualites/actualites/2023/02/2023-02-20-plan-stratégique-2023-2027)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

Titre

Par rapport au rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées ?

- a) Quel est le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2023-2024? Quel est le déficit prévu pour 2024-2025?
- b) Veuillez fournir le montant nécessaire pour réduire ce déficit pour les 5 prochaines années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le déficit de maintien d'actifs (DMA) pour les chaussées du réseau routier supérieur s'établit à 9 981,0 M\$, tel que publié aux Plans annuels de gestion des investissements 2024-2025 :

[Budget de dépenses 2024-2025. Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2023-2024 \(gouv.qc.ca\).](#)

Cette donnée est établie à partir du Bilan de l'état des chaussées du réseau supérieur de 2022, soit le plus récent disponible.

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2022 \(gouv.qc.ca\).](#)

- b) Le plan d'action en réponse aux recommandations du Vérificateur général du Québec (VGQ), en cours d'élaboration, traitera de cet aspect et sera déposé à la Commission de l'administration publique au plus tard le 30 avril prochain.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

Titre

Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2023-2024 et les prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des projets incluant des interventions majeures sur des segments de chaussée réalisée en 2023-2024, par direction générale territoriale, est présentée en annexe.

Liste des projets réalisés en 2023-2024 incluant des interventions majeures sur des segments de chaussées

Direction générale territoriale	Description
Direction générale principale de la région métropolitaine de Montréal	Asphaltage de la route 132, entre les deux entrées du pont Honoré-Mercier
	Reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 40 en direction est, entre les boulevards Morgan et Saint-Charles
	Construction de l'autoroute 19, entre Laval et Bois-des-Filion
	Réaménagement de deux intersections sur la route 158, à la hauteur de la rue du Forgeron et du boulevard Saint-Canut
	Asphaltage de la route 205, au sud de l'autoroute 30
	Asphaltage de l'autoroute 20, entre la rivière Richelieu et la limite est de Mont-Saint-Hilaire
Direction générale du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Asphaltage de la route 132, du chemin du Banc vers l'est, sur 3,1 km
	Asphaltage de la route 299, du nord du ruisseau Berry Nord vers le nord, sur 2,3 km
	Asphaltage de la route 132, de l'intersection du chemin Sillars jusqu'au pont Interprovincial, sur 4,2 km
	Asphaltage de l'avenue Beauséjour, de la route 132 vers le nord, sur 3,7 km, et asphaltage de la route 132, du pont au-dessus de la rivière Bonaventure vers l'ouest, sur 1,7 km
	Réfection de chaussée sur la Route Lemieux à Percé
	Reconstruction de revêtement sur la route 00132-18-175, environ 580 m au nord-ouest du carrefour giratoire de New Richmond jusqu'à environ 200 m à l'ouest de la route Willett
	Asphaltage de la route des Érables, au nord du 3e Rang vers le nord, sur 2,1 km
	Réfection de chaussée sur le boulevard de Yorm Est et de Yorm Sud à Gaspé
	Reconstruction de la partie urbaine de la rue Saint-Jean-Baptiste, sur 1 km
	Asphaltage de la route 132, à l'ouest de la rue Beach, sur 1,5 km
	Asphaltage de la route 132, à l'est de la rue Beach, sur 6,3 km
	Réfection de la chaussée sur boulevard Jacques-Cartier et Rue d'Anjou et à divers endroits sur le boulevard Benoît-Gaboury
	Asphaltage de la route 232, entre le village d'Esprit-Saint et le km 89, sur 2,1 km
	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction est, entre les sorties 507 et 514, sur 6,2 km
	Asphaltage de l'avenue du Père-Nouvel, à Rimouski, et de la rue de la Gare, à Saint-Anaclet-de-Lessard, sur 5,3 km
Asphaltage de la route 293, au sud du chemin Taché Ouest, sur 1,5 km	
Direction générale Mauricie-Centre-du-Québec	Asphaltage de la route de Sainte-Sophie et du 6e Rang, entre la route 165 et la route des Érables
	Reconstruction du pont d'étagement situé sur le 5e Rang de Wendover Nord et le 5e Rang de Wendover Sud (route 255), au-dessus de l'autoroute 20
	Asphaltage de la route 265, entre les limites municipales de Parisville et de Sainte-Françoise
	Réfection de la route 218 (secteur urbain), entre les rangs Saint-Antoine et Saint-Ovide
Direction générale de la Chaudière-Appalaches	Réfection du chemin Fitzpatrick, entre le pont de la Rivière-Bostonnais et le chemin Moisan
	Reconstruction de la route 108, à partir de la limite avec la région de l'Estrie, sur 4 km vers l'est
	Reconstruction de la chaussée en béton sur l'autoroute 20, en direction est
	Réfection de la route 273, entre la bretelle d'entrée de l'autoroute 20 direction est et la rue des Lilas
	Réfection de la route 277, à partir de l'intersection avec la route 204, sur 3,2 km vers le nord
	Reconstruction du secteur urbain de la route 204
	Élargissement de l'autoroute 20 entre les sorties 318 (avenue Taniata) et 325 (route du Président-Kennedy) en direction est et entre les sorties 325 (route du Président-Kennedy) et 314 (chemin du Sault) en direction ouest
	Asphaltage de la route 204, de l'intersection avec la route 173 jusqu'au carrefour giratoire
Direction générale de la Côte-Nord	Reconstruction de la route 389 (B), entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2)
	Réfection de la route 389, entre l'ancienne ville de Gagnon et le chemin de l'aéroport
	Réfection de la route 172, au nord de la côte Sainte-Marguerite
	Construction d'une voie de virage sur la route 138, à l'intersection de la rue Sirois
	Réfection de la route 167 dans cinq secteurs, entre les km 73 et 114
Direction générale du Saguenay-Lac-Saint-Jean	Construction de ponts sur la route d'Obedjiwan, au-dessus de la rivière du Grand Portage et réaménagement de la route d'Obedjiwan, au km 8
	Reconstruction de ponts sur la route d'Obedjiwan, au-dessus de la rivière Marquette
	Asphaltage de la route 169 entre le rang Lac-Vert et la rue La Barre, sur la route collectrice d'Hébertville-Station, ainsi qu'aux km 33 et 40
	Reconstruction de la chaussée du boulevard Martel et réfection des conduites d'aqueduc et d'égouts (en collaboration avec la municipalité)
	Programme d'entretien de fondation et de réfection de ponceaux dans le secteur nord du lac Saint-Jean
	Réaménagement de l'intersection de la route 167 et l'avenue des Jardins
	Asphaltage de la route 172 à l'est de Saint-Nazaire et réfection de la chaussée de la route collectrice de Labrecque
	Reconstruction de la chaussée de la rue Saint-Jean-Baptiste et réfection des conduites d'aqueduc et d'égouts (en collaboration avec la municipalité)
	Asphaltage de la route 172, des km 56 à 58
	Asphaltage de la route 167, des km 33 à 48 ainsi que de la route 373, du chemin Fortin au chemin du Héron-Bleu
	Reconstruction de la route 170 dans le secteur de Rivière-Éternité
	Construction d'une voie auxiliaire sur la route 169, des km 10 à 13, dans la réserve faunique des Laurentides
Direction générale de la Capitale-Nationale	Asphaltage de la route 138 et réfection d'éléments de drainage, entre le chemin de la Rivière et le Canyon Sainte-Anne
	Reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'île d'Orléans
	Ajout d'un feu de circulation à l'intersection de la route de Fossambault (route 367) et de la route de Duchesnay (route 367) (parachèvement)
	Asphaltage de la 5e Avenue (route 371), à partir d'un km au nord de la rue des Pins jusqu'à la route du Lac-Jacques
	Programme d'intervention sur des ponceaux situés sur la route 381
	Asphaltage, remplacement et réfection de ponceaux sur la Grande Ligne (route 367), entre la rue des Sapins, à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, et la rue des Merises, à Saint-Raymond, et correction du profil de la route 367, à Lac Sergent (secteur Lac-Sergent)
	Asphaltage, remplacement et réfection de ponceaux sur la Grande Ligne (route 367), entre la rue des Sapins, à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, et la rue des Merises, à Saint-Raymond, et correction du profil de la route 367, à Lac Sergent (secteurs Saint-Raymond, Lac-Sergent et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier)
	Reconstruction de la rue Sainte-Angélique, entre les rues Hardy et de l'Église (en collaboration avec la Ville de Saint-Basile) la rue Sainte-Angélique, entre les rues Hardy et de l'Église
	Asphaltage de l'autoroute Laurentienne (73), en direction nord, entre les rues de la Faune et Bernier Est, et en direction sud, entre la rue Bernier Est et le boulevard Jean-Talon Ouest

Direction générale territoriale	Description	
Direction générale de la Montérégie	Asphaltage de la route 338, d'environ 25 m à l'est de la 27e Avenue à environ 55 m à l'est de la 2e Avenue et d'environ 25 m à l'est de la rue du Palais à environ 110 m au nord de la rue Provost	
	Asphaltage de la route 221, d'environ 275 m au sud du rang Saint-Paul jusqu'à 100 mètres de la rue Principale	
	Asphaltage de la route 211, du 11e Rang jusqu'à la route Saint-Patrice	
	Asphaltage de la route 235, de 300 m au nord de l'autoroute 10 à environ 40 m au nord du chemin Longpré	
	Asphaltage de deux sections du chemin de la Grande-Ligne : de la route 133 jusqu'à environ 340 m à l'est de la rue Saint-Patrice et du rang Dussault jusqu'à environ 100 m au sud du carrefour giratoire du 3e Rang	
	Asphaltage de la route 231, à partir d'environ 900 m au nord de la rue Monseigneur-Decelles au rang Saint-Simon	
	Asphaltage de la route 201, d'environ 140 m au nord de la rue Édouard jusqu'à environ 50 m au sud de la rue André, et asphaltage de la route 340, de la rue Charles à la limite avec la municipalité des Cèdres	
	Asphaltage de la route 104, en direction Ouest, du Chemin Saint-André à la limite de la municipalité de La Prairie	
	Asphaltage de la route 104, d'environ 330 m à l'ouest du rang Kempt à environ 450 m à l'est du rang Double	
	Asphaltage du Rang Brodeur, du 10e Rang Ouest et de la rue du Moulin/route Major	
	Asphaltage du chemin du Haut-de-la-Chute, de la limite de l'Ontario sur une distance d'environ 4,5 km et asphaltage du chemin du Haut-de-la-Chute de la route 342 à environ 160 m au sud de la rue Chevrier	
	Asphaltage de la route 227, du chemin de la Grande-Ligne jusqu'au rang Kempt, et asphaltage du chemin de la Grande-Ligne, de la route 227 jusqu'à environ 200 m à l'est de la rue Saint-Gérard	
	Asphaltage de la route 235, d'environ 450 m au sud du rang de Michaudville jusqu'à environ 900 m au nord du Petit rang Saint-André et asphaltage du pont Douville, au-dessus de la rivière Yamaska	
	Asphaltage de la route 340, de la route 325 jusqu'à environ 65 m à l'ouest de la rue des Prés et de l'intersection avec le chemin Saint-Philippe jusqu'à 236 m à l'est du chemin Saint-Philippe	
	Direction générale des Laurentides-Lanaudière	Asphaltage des routes 158 et 347 et du carrefour giratoire des routes 158 et 345
	Direction générale de l'Outaouais	Reconstruction de la route 131 (Protocole)
Réfection de la route 315, de la montée Lafontaine au chemin Sabourin		
Réfection de la chaussée et de ponceaux sur le chemin Baskatong		
Direction générale de l'Estrie	Asphaltage de la route 105, du chemin de Point Comfort (vers le nord) jusqu'à la limite municipale de Gracefield	
	Réfection de la route 243, entre le chemin Rogerson, à Bolton-Ouest, et la route 245, à Bolton-Est	
	Réaménagement de l'intersection de la route 241 et du boulevard de Bromont (en collaboration avec la Ville de Bromont) (parachèvement)	
	Reconfiguration de l'intersection des routes 112 et 139 par l'ajout d'un pont d'étagement (en collaboration avec la Ville de Granby - parachèvement)	
	Réaménagement de la route 139, entre la route 112 et la rue Dufferin (en collaboration avec la Ville de Granby)	
	Réfection de la route 112, entre la rue Principale Est et le rang Théodore-Paré	
	Ajout de voies de virage à l'échangeur de l'autoroute 610 et de la route 216	
Direction générale de l'Abitibi-Témiscamingue	Construction d'un carrefour giratoire à l'intersection des routes 104 et 241	
	Reconstruction du revêtement et Reconstruction d'une structure (ponceau) sur la route 101	
	Réfection de la chaussée et remplacement de ponceaux sur la route 101/117 de Arntfield à Évain	
Direction générale de Eeyou Istchee Baie-James	Stabilisation d'un talus de la route 395 à Preissac	
	Réfection de la route 167, des km 149 à 152	
	Asphaltage sur la route 167, entre le km 193 et le km 197	
	Réfection de ponceau sur la route 125 à Notre-Dame-de-La-Merci	
	Réfection et asphaltage de la route 113, entre Chapais et Waswanipi	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

Veillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2023-2024.

- a) Veillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2023-2024.
- b) Combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2023-2024 ont été réalisés?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action en réponse aux recommandations du Vérificateur général du Québec, en cours d'élaboration, traitera de cet aspect et sera déposé à la Commission de l'administration publique d'ici le 30 avril prochain.

L'édition 2022 du *Bilan de l'état des chaussées du réseau supérieur* est la plus récente disponible :

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2022 \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/bilan-chaussées).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget des Centres intégrés de gestion de la circulation sont compris à l'intérieur de l'enveloppe de fonctionnement globale du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actif visant le MTMD. Ventiler pour 2023-2024 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes.

- a) indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2023-2024;
- b) le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
- c) le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
- d) bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2022-2023 et 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2023-2024 et les prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a embauché 141 ingénieurs et 102 techniciens des travaux publics**.

** Source SAGIP : Arrivées pour les paies 1 à 24

Variation du nombre moyen d'ingénieurs et de techniciens en travaux publics entre 2022-2023 et 2023-2024 au Ministère (incluant le Fonds de transport terrestre, le Fonds de gestion de l'équipement roulant, le Fonds aérien et le Fonds de la sécurité routière)

Années*	Ingénieur	Écart	Technicien des travaux publics	Écart
2023-2024	1 303	95	936	-10
2022-2023	1 208		946	

*Source SAGIP : moyenne de l'effectif pour le total des périodes de paie jusqu'au 28 février de chaque année financière

Pour l'année 2023-2024, on observe, en moyenne, 95 ingénieurs supplémentaires comparativement à 2022-2023 et dix de moins comme techniciens en travaux publics.

Pour les prévisions 2024-2025, l'information n'est pas disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Le nombre de projets du MTMD :

- a) confié à des firmes d'ingénierie externes;
- b) mené par les ingénieurs du ministère;
- c) au total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la stratégie d'attraction du personnel pour 2020-2024 pour l'année 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le développement des compétences

Environ deux activités de formation sur trois au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) sont offertes à l'interne, et ce, dans plusieurs domaines.

Par exemple, le calendrier 2023-2024 du Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures regroupe 144 activités en matière de chaussées, de conception routière, d'électrotechnique, de géomatique, de géotechnique, d'exploitation des infrastructures routières, d'environnement, de structures et d'autres sujets techniques.

En gestion contractuelle, un programme de formation interne compte treize activités de formation pour les gestionnaires, les ingénieurs et les techniciens en travaux publics.

Les activités de formation en santé et sécurité représentent 340 séances offertes à 7734 participants en 2023-2024.

L'offre interne comprend également des activités de formation en sécurité routière, en gestion intégrée de la documentation, en ressources financières et en ressources humaines.

Depuis 2023, un programme d'apprentissage est déployé auprès des chefs d'équipe en routes et structures du Ministère. À ce jour, 127 d'entre eux (35 %) ont été formés en collaboration avec le Centre de formation en transport de Charlesbourg, au coût de 31 280 \$.

Par ailleurs, en 2023-2024, une entente de formation avec l'Université Laval en gestion de projet a touché 239 employés du Ministère pour la somme de 120 625 \$.

Des efforts sont également accomplis pour le perfectionnement des formateurs du Ministère. En 2023-2024, 125 participations ont été enregistrées lors d'activités développées à l'interne en ce sens.

Le transfert des connaissances et de l'expertise

En matière de transfert des connaissances et d'expertise, le Ministère déploie des actions importantes et sous différentes formes pour préserver les savoirs et diminuer les vulnérabilités des postes.

Depuis 2020, plusieurs interventions ont mis de l'avant l'importance de la prévention en transfert des connaissances entre les employés et à l'arrivée des nouvelles ressources.

Plus de treize formations et ateliers ont été réalisés et ont rejoint 168 personnes. Ces efforts ont permis de sensibiliser, de former et d'outiller les gestionnaires et le personnel en situation de gestion. Afin d'assurer une bonne intégration des notions présentées, depuis avril 2023, 97 suivis post-formations ont été effectués.

De plus, pour solliciter et maintenir l'intérêt, plusieurs moyens sont déployés pour les gestionnaires et les employés :

- deux capsules d'information;
- cinq ateliers sur l'utilisation des outils en transfert des connaissances;
- 36 accompagnements individuels et d'équipe;
- huit formations générales en transfert des connaissances.

Pour assurer la pérennité des connaissances et de l'expertise, le Ministère compte poursuivre les actions en transfert afin qu'elles deviennent des pratiques courantes au sein de l'organisation.

L'attraction du personnel :

Le Ministère s'est doté d'une Stratégie d'attraction du personnel couvrant la période 2021-2024. Cette stratégie, qui se veut plus flexible et évolutive en fonction des besoins de main-d'œuvre, a pour objectif de disposer d'un bassin de main-d'œuvre suffisant pour répondre aux besoins de dotation du Ministère pour les prochaines années ainsi que de pourvoir les postes vacants.

Au cours de l'année 2023-2024, le Ministère a participé à 84 événements de recrutement.

Les actions réalisées :

Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies. Le Plan d'action 2023-2024 prenait en compte les nouvelles opportunités qu'amène la réforme de la dotation. Ce plan d'action aura permis plusieurs réalisations avant-gardistes pour le Ministère. En voici quelques exemples :

- Acquisition de la licence HEP de LinkedIn (Hiring Entreprise Program) pour 36 mois (une première pour un ministère de la fonction publique québécoise);
- Création de visites 3D pour faire découvrir notre hangar d'avion à Québec ainsi qu'un atelier mécanique du CGER (une première pour un ministère de la fonction publique québécoise);
- Campagne publicitaire dans les cinémas de toutes les régions du Québec. Cette campagne avait comme objectif de faire la promotion des différents corps de métiers et domaines d'activités au Ministère (aérien, aéroportuaire, ingénierie, ouvriers, etc.);
- Trois campagnes de recrutement provinciales (ingénieurs et ouvriers) qui prévoyaient notamment l'utilisation de panneaux d'autoroute, de plans médias et journaux pour toutes les régions, l'utilisation des radios Cogeco et des radios régionales et communautaires, des budgets de commandite sur Indeed, Facebook et LinkedIn;
- Nouveau matériel visuel et initiatives pour faire la promotion des emplois du Ministère (nouveaux vidéos, midis-conférences, activités de recrutement, portes ouvertes, activités de recrutement virtuel et clavardage ainsi que des nouveaux dépliants promotionnels pour promouvoir des emplois spécifiques, etc.);
- Plusieurs partenariats, notamment *Elles de la Construction*, *Fièremment TP*, *Places aux jeunes en région*, *Fondation de l'Ordre des ingénieurs* ainsi qu'avec plusieurs comités étudiants en ingénierie de différentes universités. Ces partenariats contribuent fortement à faire connaître les emplois disponibles au Ministère et à attirer de nouveaux talents.

Minorité visible et minorité ethnique

- Création de la Bourse *Attraction* du Ministère en collaboration avec la *Fondation de l'Ordre des ingénieurs du Québec*;
- Participation au *Salon de l'immigration et de l'intégration au Québec*, au *Salon de l'immigration de Joliette*, à l'activité de réseautage *Première expérience de travail au Québec*, aux *Championnats des emplois* ainsi qu'aux *Salons de l'emploi inversé de Chaudière-Appalaches* (une reprise) et de *la Capitale-Nationale* (quatre reprises) organisées par *Québec International*;
- Tenue de l'activité *Séjours exploratoires pour travailleurs qualifiés du SOIT* dans nos locaux en juillet 2023.
- Tenue de l'activité *Café-Emplois* dans les locaux du SOIT en janvier 2024.
- Tenue de l'activité *Immersion Pro* avec *Québec International* en mars 2024.
- Activité de recrutement du Ministère – *Emplois en région* – CFIQ en mars 2024.

Condition féminine

- Début d'un partenariat de deux ans avec *Elles de la construction*;
- Création d'un vidéo témoignage d'une mécanicienne;
- Capsule vidéo en collaboration avec *l'Université du Québec en Outaouais* avec des femmes ingénieurs de l'Outaouais;
- Création du vidéo *Viens Tester Mon Travail* avec une femme TTP;
- Commandite et participation au congrès *Génie au féminin*;
- Poursuite de notre partenariat avec *Chapeau, les filles!* Pour une dix-huitième année consécutive.

Par ailleurs, les dépenses d'attraction encourues pour l'année financière 2023-2024 ont été principalement puisées dans le budget de la campagne d'attraction de la main-d'œuvre de la Direction générale des communications. Les dépenses s'élèvent à 281 372 \$. De plus, des placements média ponctuels liés aux offres d'emploi du Ministère ont été effectués et ceux-ci s'élèvent à 207 402 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-traitants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2023-2024, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2023-2024 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont le Ministère se réserve la possibilité de refuser l'octroi d'un contrat, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :

- a) bilan des activités pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- c) budget de fonctionnement pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- d) effectifs équivalents, ETC. pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Bilan des activités pour 2023-2024

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés ou de la ministre, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes.

Budget total ventilé par catégorie pour 2023-2024

Catégorie	2023-2024
Masse salariale	1 200 000 \$
Fonctionnement	978 690 \$

Effectifs équivalents, ETC. pour 2023-2024

2023-2024 (incluant les postes vacants) : 17

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2024-2025 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2023-2024 et par durée d'amortissement et estimation pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) L'information est disponible sur le site du ministère des transports et de la Mobilité durable (MTMD) selon le lien suivant : [Investissements 2023-2025 – Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/investissements-2023-2025-transport-mobilité-durable).
- b) Voir réponse précédente.
- c) La dépense probable de l'amortissement du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour 2023-2024 est évaluée à 1 483,2 M\$ et à 1 566 M\$ pour 2024-2025. Comme indiqué au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses 2024-2025, la prévision du service de la dette du FORT pour 2023-2024 se chiffre à 912,9 M\$ et à 1 004,1 M\$ pour 2024-2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2024;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations financières relatives au Fonds se retrouvent au Plan annuel de gestion des dépenses : [Budget de dépenses 2023-2024 - Plans annuels de gestion des dépenses des ministères et organismes 2023-2024 \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/budget-depenses-2023-2024-plans-annuels-gestion-depenses-ministres-organismes-2023-2024).

En août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR).

En 2023-2024, au total, 97 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 14,9 M\$.

Un appel de projets pour l'année 2024-2025 s'est terminé le 19 janvier 2024. Les projets dont l'analyse démontrera leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière (FSR), lequel a pour mandat de conseiller la ministre des Transports et de la Mobilité durable sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

Liste des membres du comité consultatif :

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif du FSR :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs par autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR).

En 2023-2024, au total, 97 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 14,9 M\$.

Un appel de projets pour l'année 2024-2025 s'est terminé le 19 janvier 2024. Les projets dont l'analyse démontrera leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière (FSR), lequel a pour mandat de conseiller la ministre des Transports et de la Mobilité durable sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2023-2024 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2023-2024 pour la période du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024;
- Dossiers des transactions immobilières (ventes, locations, échanges et servitudes) en 2023-2024 pour la période du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024.

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication a vis transfert	Date publication d e contrat
Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda	2023-06-27	
Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda	2023-07-04	
Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda		2023-04-04
Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda	2023-12-21	
Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda	2023-12-21	
Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or		2023-09-14
Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte		2024-02-07
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac		2023-05-24
Bas-St-Laurent	Dégelis		2023-10-05
Bas-St-Laurent	Dégelis		2023-08-31
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac		2023-09-18
Bas-St-Laurent	Val-Brillant		2023-08-30
Bas-St-Laurent	Saint-Guy		2023-04-21
Bas-St-Laurent	Causapsca		2023-06-13
Bas-St-Laurent	Saint-André-de-Kamouraska		2023-06-22
Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte		2024-02-07
Bas-St-Laurent	La Pocatière		2023-08-31
Bas-St-Laurent	La Pocatière		2023-09-01
Bas-St-Laurent	La Pocatière		2023-08-31
Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long		2023-05-02
Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata		2023-08-16
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs		2023-10-02
Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska		2023-05-11
Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand		2023-09-14
Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand		2024-01-10
Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand		2023-11-07
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-04-06
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-06-02
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-10-27
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-04-04
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-04-13
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-10-19
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-10-16
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-12-05
Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc		2023-05-17
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski		2023-07-17
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski	2024-01-11	
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski	2024-01-12	
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski		2024-01-26
Bas-St-Laurent	Pohénégamook		2023-11-09
Bas-St-Laurent	Bonaventure		2023-08-09
Bas-St-Laurent	Rivière-du-Loup		2023-04-17
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie		2023-09-20
Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long	2023-11-08	
Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long		2023-06-12
Bas-St-Laurent	Saint-Cyprien		2023-08-08
Bas-St-Laurent	Grand-Métis		2023-06-08
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-10-03
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-07-31
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-10-03
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-11-30
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-05-31
Bas-St-Laurent	Saint-Clément		2023-12-20
Bas-St-Laurent	Rimouski		2023-07-21
Bas-St-Laurent	Grosses-Roches		2023-12-06

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
Bas-St-Laurent	Sainte-Luce		2023-11-20
Bas-St-Laurent	Saint-Elzéar-de-Témiscouata		2023-08-14
Bas-St-Laurent	Saint-Elzéar-de-Témiscouata		2023-09-27
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski		2024-01-25
Bas-St-Laurent	Causapsal		2023-10-18
Bas-St-Laurent	Causapsal		2023-09-26
Bas-St-Laurent	Causapsal		2023-08-31
Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata	2023-10-06	
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie	2024-02-16	
Bas-St-Laurent	Grand-Métis	2023-10-19	
Bas-St-Laurent	Grand-Métis	2024-02-20	
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-07-19
Capitale-Nationale	Deschambault-Grondines		2023-09-05
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-06-02
Capitale-Nationale	Château-Richer		2023-05-24
Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille	2023-06-21	
Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier		2023-06-29
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans		2023-06-01
Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre		2023-04-19
Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre		2023-04-12
Capitale-Nationale	Saint-Basile		2023-05-19
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans		2023-05-10
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans		2023-06-01
Capitale-Nationale	Saint-Casimir		2023-07-04
Capitale-Nationale	Saint-Casimir	2023-09-28	
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-10-23
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-05-17
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-11-09
Capitale-Nationale	Lac-Beauport		2023-05-26
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François		2023-05-11
Capitale-Nationale	La Malbaie	2024-01-12	
Capitale-Nationale	La Malbaie	2024-01-12	
Capitale-Nationale	Saint-Raymond		2023-07-31
Capitale-Nationale	Saint-Raymond		2023-09-28
Capitale-Nationale	Saint-Raymond		2023-06-29
Capitale-Nationale	Saint-Ubalde		2023-07-03
Capitale-Nationale	Lac-Beauport		2023-04-25
Capitale-Nationale	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans		2023-07-06
Capitale-Nationale	Québec		2023-05-03
Capitale-Nationale	L'Isle-aux-Coudres		2023-12-21
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri		2023-10-26
Chaudière-Appalaches	Saint-Séverin		2023-05-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Vallier		2023-08-09
Chaudière-Appalaches	Saint-Jules		2023-07-06
Chaudière-Appalaches	Saint-Magloire		2023-07-26
Chaudière-Appalaches	Saint-Damien-de-Buckland		2023-08-07
Chaudière-Appalaches	Saint-Damien-de-Buckland		2023-12-15
Chaudière-Appalaches	Lévis		2023-05-04
Chaudière-Appalaches	Lévis		2023-08-25
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin		2023-05-02
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2023-05-12	
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin		2023-04-21
Chaudière-Appalaches	Saint-Narcisse-de-Beaurivage		2023-05-15

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication a vis transfert	Date publication d e contrat
Chaudière-Appalaches	Saint-Jean-Port-Joli		2023-05-31
Chaudière-Appalaches	Saint-Georges	2023-06-20	
Chaudière-Appalaches	Lévis		2023-06-20
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri		2024-02-08
Chaudière-Appalaches	Armagh		2023-05-05
Chaudière-Appalaches	Armagh		2023-04-20
Chaudière-Appalaches	Armagh		2023-11-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon		2023-11-08
Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon		2023-04-11
Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon		2023-04-11
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie		2024-02-14
Chaudière-Appalaches	Armagh		2023-11-21
Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme		2023-05-18
Chaudière-Appalaches	Saint-Apollinaire		2023-05-05
Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Beauce		2023-09-25
Chaudière-Appalaches	Saint-Victor		2023-11-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Apollinaire		2023-05-03
Chaudière-Appalaches	Saint-Victor		2023-11-24
Chaudière-Appalaches	Disraeli		2023-05-10
Chaudière-Appalaches	Disraeli		2023-05-10
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri		2023-06-08
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie		2023-07-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Nérée-de-Bellechasse		2023-11-28
Chaudière-Appalaches	Sainte-Claire		2023-11-22
Chaudière-Appalaches	Sainte-Claire		2023-10-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper		2023-09-29
Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper		2023-12-14
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri		2023-11-08
Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	2023-06-13	
Estrie	Hatley		2023-05-15
Estrie	Saint-Armand	2023-05-11	
Estrie	Saint-Armand		2023-09-28
Estrie	Sherbrooke		2023-04-19
Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton		2023-08-28
Estrie	Bedford		2023-11-22
Estrie	Dudswell		2023-05-29
Estrie	Bromont		2023-09-29
Estrie	Lambton		2023-06-28
Estrie	Hatley		2023-10-03
Estrie	Compton		2023-12-18
Estrie	Cookshire-Eaton		2023-10-03
Estrie	Cookshire-Eaton		2023-04-11
Estrie	Sherbrooke		2023-09-27
Estrie	Windsor		2023-06-26
Estrie	Windsor		2023-07-19
Estrie	Ascot Corner		2023-06-14
Estrie	Ulverton		2023-08-03
Estrie	Ulverton		2023-08-03
Estrie	Magog		2023-12-19
Estrie	Magog		2023-12-20
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	La Martre		2023-08-08
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé		2024-01-31
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis		2023-06-01
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé		2023-09-29
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond		2023-09-07

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Pointe-à-la-Croix		2023-09-25
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure	2023-05-09	
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure	2023-09-05	
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure		2023-06-19
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé	2023-07-10	
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé		2023-04-11
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé		2023-11-06
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé		2023-09-26
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé		2023-11-10
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé		2023-10-27
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure	2023-09-14	
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure	2023-09-14	
Laurentides-Lanaudière	Sainte-Marie-Salomé		2023-12-14
Laurentides-Lanaudière	Sainte-Agathe-des-Monts	2023-06-06	
Laurentides-Lanaudière	La Macaza	2023-06-13	
Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-de-l'Achigan		2023-10-30
Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-de-l'Achigan		2023-10-18
Laurentides-Lanaudière	Mont-Laurier		2023-06-09
Laurentides-Lanaudière	Mont-Laurier		2023-08-25
Laurentides-Lanaudière	Mont-Laurier		2023-06-28
Laurentides-Lanaudière	Saint-Cuthbert		2023-04-18
Laurentides-Lanaudière	Saint-André-d'Argenteuil		2023-05-15
Laurentides-Lanaudière	Labelle	2023-04-24	
Montréal et les environs	Westmount		2023-04-26
Montréal et les environs	Montréal-Ouest		2023-05-18
Montréal et les environs	Terrebonne	2023-08-28	
Montréal et les environs	Vaudreuil-Dorion		2023-07-24
Montréal et les environs	Saint-Constant	2023-04-21	
Montréal et les environs	Saint-Constant	2023-04-21	
Montréal et les environs	Saint-Constant		2023-10-24
Montréal et les environs	Saint-Constant	2023-04-14	
Montréal et les environs	Montréal		2023-10-30
Montréal et les environs	Saint-Colomban		2023-07-19
Montréal et les environs	L'Assomption		2023-10-20
Montréal et les environs	Montréal		2023-07-25
Montréal et les environs	Mont-Saint-Hilaire		2023-07-25
Montréal et les environs	Mont-Saint-Hilaire		2024-02-14
Montréal et les environs	Carignan		2023-11-30
Montréal et les environs	Sainte-Anne-des-Plaines		2023-09-29
Montréal et les environs	Sainte-Anne-des-Plaines	2023-10-30	
Montréal et les environs	Sainte-Anne-des-Plaines		2023-11-16
Montréal et les environs	Saint-Mathieu-de-Beloeil		2023-11-10
Montréal et les environs	Saint-Mathieu-de-Beloeil		2023-05-17
Montréal et les environs	Saint-Constant		2023-07-12
Montréal et les environs	Saint-Constant		2023-07-11
Montréal et les environs	Richelieu		2023-11-14
Montréal et les environs	Terrebonne		2023-10-19
Montréal et les environs	Montréal		2023-10-19
Montréal et les environs	Mirabel		2023-09-22
Montréal et les environs	Saint-Eustache		2024-02-08
Montréal et les environs	Saint-Eustache	2024-02-13	
Montréal et les environs	Terrebonne		2024-02-12
Montréal et les environs	Terrebonne		2024-01-22
Montréal et les environs	Senneville	2023-10-24	
Montréal et les environs	Les Cèdres		2023-06-20

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication a vis transfert	Date publication d e contrat
Montréal et les environs	Les Cèdres		2023-09-27
Montréal et les environs	Beauharnois		2023-11-13
Montréal et les environs	Beauharnois		2023-06-12
Montréal et les environs	Beauharnois		2023-06-08
Montréal et les environs	Beauharnois		2023-08-03
Montréal et les environs	Laval		2023-09-06
Montréal et les environs	L'Assomption	2024-02-14	
Montérégie	Saint-Zotique		2023-10-27
Montérégie	Saint-Jean-sur-Richelieu		2023-09-05
Montérégie	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix		2023-10-18
Montérégie	Sainte-Christine		2023-09-12
Montérégie	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix		2023-08-28
Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton		2023-09-14
Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton		2023-06-22
Montérégie	Marieville		2023-11-27
Montérégie	Saint-Isidore		2023-10-19
Ouest-de-la-Montérégie	Beauharnois		2023-08-10
Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Louis-de-Gonzague		2023-09-14
Outaouais	Cantley		2023-11-29
Outaouais	La Pêche		2024-01-09
Outaouais	La Pêche		2023-10-19
Outaouais	La Pêche		2023-12-20
Outaouais	La Pêche		2023-10-13
Outaouais	La Pêche		2023-11-24
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Nazaire		2023-05-10
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Hébertville		2023-08-18
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Honoré		2023-09-19
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Chambord		2023-08-18
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Bruno		2023-09-18
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma		2023-04-14
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay		2023-10-11
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Honoré		2023-11-02
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma		2023-04-21
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma		2023-04-21
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Larouche		2023-05-16
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Stanislas	2023-06-21	
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay		2023-09-07
Mauricie	Trois-Rivières		2023-10-17
Mauricie	Saint-Justin		2023-09-26
Mauricie	Saint-Barnabé		2023-11-21
Mauricie	La Tuque		2023-05-18
Mauricie	Saint-Paulin	2023-11-01	
Mauricie	Saint-Alexis-des-Monts	2023-11-02	
Mauricie	Saint-Alexis-des-Monts	2023-11-01	
Mauricie	Trois-Rivières		2023-05-29
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2023-12-01	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2023-12-01	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-15	

Acquisitions du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 Étude des crédits 2024-2025

Région	Nom municipalité	Date publication a vis transfert	Date publication d e contrat
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2023-11-22	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-04	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2023-12-01	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-15	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2023-12-01	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-05	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-03	
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-01-31	
Centre du Québec	Drummondville		2023-09-18
Centre du Québec	Sainte-Geneviève-de-Batiscan		2023-07-27
Centre du Québec	Sainte-Geneviève-de-Batiscan		2023-07-27
Centre du Québec	Sainte-Geneviève-de-Batiscan		2023-10-04
Centre du Québec	Sainte-Geneviève-de-Batiscan		2023-06-14
Centre du Québec	Inverness		2015-07-27
Centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester		2020-08-28
Centre du Québec	Notre-Dame-de-Lourdes		2023-05-12
Centre du Québec	Notre-Dame-de-Lourdes		2023-06-14
Centre du Québec	Bécancour		2024-01-25

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2023-06-05	639138	Échange
2023-11-15	639139	Échange
2023-04-03	639021	Permission d'occupation
2023-04-12	639026	Permission d'occupation
2023-04-14	639028	Permission d'occupation
2023-04-20	639029	Permission d'occupation
2023-04-20	639030	Permission d'occupation
2023-04-24	639031	Permission d'occupation
2023-04-24	639032	Permission d'occupation
2023-04-25	639033	Permission d'occupation
2023-04-25	639034	Permission d'occupation
2023-04-25	639035	Permission d'occupation
2023-04-27	639037	Permission d'occupation
2023-05-09	639596	Permission d'occupation
2023-05-10	639599	Permission d'occupation
2023-05-16	639601	Permission d'occupation
2023-05-16	639602	Permission d'occupation
2023-05-19	639607	Permission d'occupation
2023-05-23	639609	Permission d'occupation
2023-05-26	639608	Permission d'occupation
2023-05-30	639610	Permission d'occupation
2023-06-01	639612	Permission d'occupation
2023-06-02	639613	Permission d'occupation
2023-06-06	639615	Permission d'occupation
2023-06-07	639616	Permission d'occupation
2023-06-07	639617	Permission d'occupation
2023-06-07	639618	Permission d'occupation
2023-06-08	639620	Permission d'occupation
2023-06-12	639621	Permission d'occupation
2023-06-14	639623	Permission d'occupation
2023-06-14	639624	Permission d'occupation
2023-06-14	639625	Permission d'occupation
2023-06-15	639626	Permission d'occupation
2023-06-21	639628	Permission d'occupation
2023-06-21	639629	Permission d'occupation
2023-06-21	639630	Permission d'occupation
2023-06-22	639632	Permission d'occupation
2023-06-22	639633	Permission d'occupation
2023-06-27	639634	Permission d'occupation
2023-06-27	639635	Permission d'occupation
2023-06-27	639636	Permission d'occupation
2023-06-27	639637	Permission d'occupation
2023-06-29	639639	Permission d'occupation
2023-06-22	639631	Permission d'occupation
2023-07-12	639642	Permission d'occupation
2023-07-25	639643	Permission d'occupation
2023-07-25	639644	Permission d'occupation
2023-07-25	639645	Permission d'occupation
2023-07-27	639638	Permission d'occupation
2023-07-27	639646	Permission d'occupation
2023-08-14	639647	Permission d'occupation
2023-08-14	639649	Permission d'occupation
2023-08-15	639651	Permission d'occupation
2023-08-15	639652	Permission d'occupation
2023-08-16	639650	Permission d'occupation
2023-08-16	639653	Permission d'occupation

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024

Étude des crédits 2024-2025

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2023-08-16	639654	Permission d'occupation
2023-08-16	639655	Permission d'occupation
2023-08-16	639656	Permission d'occupation
2023-08-21	639657	Permission d'occupation
2023-08-23	639658	Permission d'occupation
2023-09-05	639659	Permission d'occupation
2023-09-05	639660	Permission d'occupation
2023-09-07	639661	Permission d'occupation
2023-09-19	639665	Permission d'occupation
2023-09-20	639666	Permission d'occupation
2023-09-20	639667	Permission d'occupation
2023-09-21	639669	Permission d'occupation
2023-09-25	639672	Permission d'occupation
2023-09-26	639670	Permission d'occupation
2023-09-26	639671	Permission d'occupation
2023-09-26	639673	Permission d'occupation
2023-09-28	639674	Permission d'occupation
2023-10-03	639676	Permission d'occupation
2023-10-10	639678	Permission d'occupation
2023-10-10	639679	Permission d'occupation
2023-10-12	639680	Permission d'occupation
2023-10-17	639681	Permission d'occupation
2023-10-20	639683	Permission d'occupation
2023-10-20	639684	Permission d'occupation
2023-10-20	639685	Permission d'occupation
2023-10-30	639688	Permission d'occupation
2023-10-31	639690	Permission d'occupation
2023-10-31	639692	Permission d'occupation
2023-10-31	639693	Permission d'occupation
2023-10-31	639694	Permission d'occupation
2023-11-02	637899	Permission d'occupation
2023-11-02	637900	Permission d'occupation
2023-11-02	637901	Permission d'occupation
2023-11-02	637902	Permission d'occupation
2023-11-02	637903	Permission d'occupation
2023-11-02	637905	Permission d'occupation
2023-11-03	637907	Permission d'occupation
2023-11-07	637896	Permission d'occupation
2023-11-14	637912	Permission d'occupation
2023-11-14	637913	Permission d'occupation
2023-11-21	637919	Permission d'occupation
2024-01-11	637925	Permission d'occupation
2024-01-23	637929	Permission d'occupation
2024-01-26	637933	Permission d'occupation
2024-01-29	637934	Permission d'occupation
2024-02-09	637939	Permission d'occupation
2024-02-26	637941	Permission d'occupation
2024-02-26	637942	Permission d'occupation
2023-04-03	639023	Servitude
2023-04-04	639024	Servitude
2023-04-17	639027	Servitude
2023-05-02	639038	Servitude
2023-05-04	639039	Servitude
2023-05-24	639604	Servitude
2023-06-08	639619	Servitude
2023-06-20	639627	Servitude

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 Étude des crédits 2024-2025

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2023-07-10	639640	Servitude
2023-09-11	639662	Servitude
2023-09-19	639668	Servitude
2023-10-05	639677	Servitude
2023-10-27	639687	Servitude
2023-10-02	639675	Servitude
2023-10-31	639691	Servitude
2023-11-17	637915	Servitude
2023-11-21	637918	Servitude
2023-10-31	639689	Servitude
2023-11-01	637898	Servitude
2023-11-02	637904	Servitude
2023-11-02	637906	Servitude
2023-12-08	637921	Servitude
2023-12-19	637922	Servitude
2023-12-20	637923	Servitude
2023-12-20	637924	Servitude
2024-01-24	637930	Servitude
2024-01-22	637928	Servitude
2024-01-24	637931	Servitude
2024-01-30	637937	Servitude
2023-04-03	639020	Cession
2023-04-03	639022	Cession
2023-04-27	639036	Cession
2023-05-10	639597	Cession
2023-05-10	639598	Cession
2023-05-12	639600	Cession
2023-05-18	639603	Cession
2023-05-24	639605	Cession
2023-05-24	639606	Cession
2023-06-01	639611	Cession
2023-06-02	639614	Cession
2023-08-14	639648	Cession
2023-09-13	639663	Cession
2023-09-18	639664	Cession
2023-10-17	639682	Cession
2023-10-23	639686	Cession
2023-11-09	637908	Cession
2023-11-09	637909	Cession
2023-11-09	637910	Cession
2023-11-17	637917	Cession
2023-11-30	637920	Cession
2023-11-17	637916	Cession
2024-01-11	637926	Cession
2024-01-12	637927	Cession
2024-01-25	637932	Cession
2024-01-30	637935	Cession
2024-01-30	637936	Cession
2024-02-05	637938	Cession
2024-02-21	637940	Cession
2024-02-28	637911	Cession

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2023-2024, l'implication financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec.

	2023-2024	Contributeurs
	(M\$)	
Aide au transport collectif (incluant la contribution des automobilistes de 93 M\$)	2 394,0	FORT ⁽¹⁾ , FECC ⁽²⁾ , SOFIL et gouvernement fédéral
Aide au transport adapté (PSTA)	134,0	MTMD

⁽¹⁾ Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

⁽²⁾ Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant Exo, veuillez nous fournir :

- Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
- Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
- Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
- Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le soutien à l'exploitation du transport régulier est assuré par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le transport adapté par le Programme de subvention au transport adapté (PSTA). Voici le total des sommes accordées en 2023-2024 pour ces deux programmes, ventilé par société de transport.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2023-2024 ² (\$)
PADTC	Autorité régionale de transport métropolitain ¹	318 241 225 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	31 660 983 \$
	Société de transport de Lévis	6 008 484 \$
	Société de transport de l'Outaouais	28 678 428 \$
	Société de transport de Sherbrooke	6 201 577 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	2 084 130 \$
	Société de transport du Saguenay	1 992 676 \$
Total :		394 867 503 \$

¹ Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

² Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024, pour les demandes d'aide financière de 2022 et 2023.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2023-2024 ² (\$)
PSTA	Autorité régionale de transport métropolitain ¹	62 596 296 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	9 611 318 \$
	Société de transport de Lévis	1 998 082 \$
	Société de transport de l'Outaouais	3 648 502 \$
	Société de transport de Sherbrooke	4 004 000 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	1 077 834 \$
	Société de transport du Saguenay	1 839 865 \$
Total :		84 775 897 \$

¹ Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

² Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024, pour les demandes d'aide financière de 2022 et 2023.

- b) Cette information est non disponible. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre des programmes d'aide financière ayant pour objectif général de préserver, d'améliorer et de développer les réseaux de transports collectifs. La part des sommes allouées au maintien des actifs n'est pas comptabilisée séparément des sommes allouées à l'amélioration et au développement.
- c) Depuis la création du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) en 2020, un montant total accordé et versé s'élève à 1 672,6 M\$ à ce jour. La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 160.
- d) Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) tiennent compte des niveaux de service. Voir le tableau en a) pour le financement accordé en 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2023-2024 et prévisions 2024-2025. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Politique de mobilité durable 2030 (PMD 2030) dévoilée le 17 avril 2018, ainsi que le Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030) lancé le 16 novembre 2020, comprennent une série de mesures visant à positionner le Québec comme chef de file de la décarbonation du transport de personnes et de marchandises et précurseur en matière de mobilité durable en favorisant l'électrification et le déploiement de véhicules écoénergétiques.

La PMD 2030 précise qu'à partir de 2025, le Gouvernement ne financera que l'acquisition d'autobus électriques. Cette échéance a depuis été devancée à 2023.

Le PEV 2030 prévoit que les autobus urbains électriques devraient représenter 55 % du parc total d'autobus des sociétés de transport (Sociétés) à l'horizon 2030.

Ainsi, aujourd'hui, la plupart d'entre elles ont élaboré une stratégie d'électrification et commencé des travaux pour pouvoir accueillir leurs premiers autobus électriques. Cette transition des Sociétés vers l'exploitation d'autobus électriques présente de nombreux défis et des investissements importants, notamment à l'égard de la mise à niveau des infrastructures actuelles ou de la construction de nouvelles infrastructures, lorsque requise, ainsi que l'adaptation de leurs processus opérationnels.

Les sommes allouées en électrification des transports, pour les mesures 1.1.1. et 1.1.2. dans le cadre du Plan de mise en œuvre (PMO-2023-2028) du PEV 2030, s'élèvent à 421,2 M\$ en 2023-2024 et à 550,9 M\$ en 2024-2025. Plus spécifiquement pour le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), les sommes allouées aux programmes d'électrification s'établissent à 84,3 M\$ en 2023-2024 et à 225,10 M\$ en 2024-2025.

De plus, les sommes allouées pour 2023-2024 aux sociétés de transport collectif pour l'électrification des centres de transport s'élèvent à 182,8 M\$ et pour les autobus électriques à 5,6 M\$. Les prévisions 2024-2025 s'établissent à un montant total de 265,8 M\$ pour les centres de transport et à 12,6 M\$ pour les autobus électriques. Ces sommes s'ajoutent à celles mentionnées au paragraphe précédent.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas reculé sur l'obligation des sociétés de transport en commun (STC) d'acquérir du matériel roulant électrique. En mai 2023, les gouvernements du Québec et du Canada annonçaient une aide financière de près de 2,0 G\$ pour le plus important projet d'acquisition d'autobus électriques urbains en Amérique du Nord. Cette autorisation de principe permet à la Société de transport de Montréal (STM), à titre de mandataire de huit autres sociétés de transport ainsi que d'exo, d'effectuer un achat regroupé de 1 229 autobus urbains électriques de douze mètres.

De plus, conformément aux orientations gouvernementales en matière d'électrification des transports, et afin de répondre à l'objectif du Plan pour une économie verte (PEV) 2030 visant à ce que 55 % du parc des autobus urbains soit électrifié d'ici 2030, les programmes du MTMD ne financent maintenant plus que l'achat d'autobus à propulsion entièrement électrique.

Il peut y avoir à l'occasion des exceptions. Ainsi, en 2023, l'acquisition de 97 autobus hybrides a fait l'objet d'autorisations exceptionnelles. Ces autorisations ont été accordées, car les sociétés de transport estiment qu'elles ne seront pas en mesure de procéder en 2024 aux acquisitions nécessaires afin d'assurer le maintien des services de transport collectif sur leur territoire respectif si elles ne devaient acheter que des autobus électriques. En effet, le contrat de 1 229 autobus électriques annoncé en mai 2023 prévoit des livraisons seulement à partir de 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

Veillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

- a) Est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Trois programmes d'aide aux immobilisations en transport collectif offrent des incitatifs financiers pour soutenir les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

- 1- Le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) offre des aides financières d'un maximum de :
 - 95 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
 - 85 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service à propulsion entièrement électrique;
 - 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté. Ces projets comprennent la construction de nouveaux garages ou centres d'entretien électrique, ainsi que les adaptations ou modifications requises aux infrastructures et équipements existants.
- 2- Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec offre des aides financières d'un maximum de 95 % des dépenses admissibles pour :
 - l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
 - l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
 - les immobilisations additionnelles requises à la suite de l'acquisition de véhicules électriques. Celles-ci comprennent l'outillage, les équipements spécialisés, ainsi que les infrastructures.
- 3- Le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) offre des aides financières d'un maximum de 95 % des dépenses admissibles pour :
 - l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
 - l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
 - les immobilisations additionnelles requises dans les garages, les centres d'entretien, les terminus et les aires d'attente découlant de l'acquisition d'autobus ou de véhicules de service entièrement électriques.

De plus, dans le cadre du Programme d'aide au développement du transport collectif, le taux d'aide financière accordé pour le développement des services est bonifié de 50 % à 65 % dans le cadre du volet transport collectif urbain et de 75 % à 85 % dans le cadre du volet transport collectif régional pour les services qui font appel à des autobus ou Taxibus entièrement électriques.

Les bonifications financières octroyées pour favoriser l'électrification du transport en commun sont accordées à l'intérieur des budgets disponibles des différents programmes d'aide financière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, la compagnie Nova Bus propose un autobus urbain électrique de douze mètres depuis plusieurs années. L'entreprise a d'ailleurs obtenu plusieurs commandes en Amérique du Nord, dont un contrat au Québec en 2021 pour 24 de ces autobus et un autre au Québec en 2023 pour une quantité maximale de 1 229 autobus électriques sur la période 2024-2027.

Par ailleurs, les compagnies Girardin et Lion fabriquent des autobus scolaires 100 % électriques. Pour Girardin, il s'agit d'autobus scolaires de type A (minibus), et pour Lion, de type C (grandeur traditionnelle). Girardin offre également un minibus de transport adapté électrique.

Pour les autres types d'autobus (midibus, articulés), pour l'instant, aucune entreprise québécoise n'a de produits matures à la commercialisation.

En Amérique du Nord, il existe plusieurs autres fabricants avec des produits électriques matures. New Flyer, par exemple, offre des autobus urbains électriques de 35 pieds, 40 pieds et 60 pieds (articulés). Du côté des autobus scolaires, il y a par exemple IC Bus et Blue Bird, les produits de ce dernier étant distribués au Québec par Girardin.

Le nombre de produits électriques matures à la commercialisation demeure toutefois limité pour certaines catégories, comme les midibus et les minibus de transport adapté. Il est anticipé que cette situation évoluera rapidement au cours des quelques prochaines années.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour l'électrification?

- a) Par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé en 2023-2024?
- b) Par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2023-2024 pour un autobus 100 % électrique?
- c) Par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers?
- d) Par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie?
- e) Avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Toutes les catégories d'autobus sont ciblées pour l'électrification. Par ailleurs, les programmes d'immobilisation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) soutiennent maintenant uniquement l'acquisition d'autobus 100 % électriques. Notons qu'au Québec, les organismes publics de transport en commun exploitent et achètent présentement des autobus des catégories 3, 6, et 7 (autobus urbains, minibus, minibus de transport adapté).

Pour les transporteurs privés, des incitatifs ont été mis en place pour l'électrification de leurs autobus via le programme Écobus et le programme d'électrification du transport scolaire. Pour les deux programmes, il s'agit d'autobus de catégorie 4 ou 5.

- a) En 2023-2024, les organismes publics de transport en commun ont commandé 1 326 autobus de catégorie 3, soit 1 229 autobus urbains électriques de 12 mètres et 97 autobus urbains hybrides de 12 mètres. Enfin, les organismes publics de transport en commun ont commandé deux autobus de catégorie 6 (minibus) en 2023-2024.
- b) Le prix des autobus varie selon les contrats et selon le type d'autobus. Ainsi, les autobus électriques de 12 mètres (40 pieds) et articulés (60 pieds) sont tous deux des autobus de catégorie 3, mais ont des prix très différents. Cela dit, à titre indicatif, le prix d'un autobus urbain électrique de 12 mètres peut être estimé à environ 1,4 M\$ en 2023-2024.

Pour les autobus électriques de catégorie 7 (minibus de transport adapté), un appel d'offres a eu lieu durant l'année 2023-2024, ce qui permet d'estimer le prix à environ 750 k\$.

Pour les autobus scolaires électriques, le prix d'un type A (minibus) est estimé à 310 k\$, tandis que le prix d'un type C (pleine grandeur) est estimé à 365 k\$.

Le MTMD n'a pas encore d'estimation pour les autobus d'autres catégories.

- c) Le nombre de places des autobus varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
 - Pour les autobus urbains de 12 mètres, le nombre de places est estimé à 65;
 - Pour les autobus urbains articulés, le nombre de places est estimé à 104;
 - Pour les minibus, le nombre de places est estimé à 35;
 - Pour les autobus scolaires de type C, le nombre de places est estimé à 77;
 - Pour les autobus scolaires de type A, le nombre de places est estimé à 30;
 - Pour les minibus de transport adapté, le nombre de places se situe généralement entre 10 et 24.

- d) L'autonomie des autobus électriques varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
- Pour les autobus urbains de 12 mètres, l'autonomie varie généralement entre 300 et 500 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ 8 ans;
 - Pour les autobus articulés, l'autonomie varie généralement entre 250 et 350 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ 8 ans;
 - Pour les minibus, l'autonomie des véhicules disponibles sur le marché se situe autour de 250 à 350 km. La durée de vie de la batterie n'est pas spécifiée;
 - Pour les autobus scolaires, l'autonomie est annoncée à 160 km pour le type A, et se situe autour de 150 à 250 km pour le type C; la durée de vie de la batterie est également de 8 ans.
 - Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne détient pas d'information sur d'autres catégories d'autobus.
- e) Le MTMD n'a pas de programme d'aide financière ciblant l'entretien ou la revalorisation des batteries en fin de vie. Toutefois, le programme d'aide gouvernementale au transport collectif de personnes peut soutenir un seul projet de remplacement de batteries au cours de la durée de vie utile d'un autobus électrique ou hybride.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales ?

- a) Si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère) ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, les organismes publics de transport en commun (OPTC) achètent des autobus urbains électriques via des appels d'offres publics. Ainsi, le choix d'un constructeur pour l'achat des autobus est fait par les sociétés de transport, selon les critères de l'appel d'offres. Par exemple, dans le contrat récent de 1 229 autobus électriques, annoncé en mai 2023, deux constructeurs ont soumis une offre, soit New Flyer et Nova Bus, ce dernier l'ayant finalement remporté.

L'achat d'autobus de Nova Bus n'est pas demandé. Par exemple, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a acheté 32 midibus hybrides de Van Hool (Belgique) en 2016, et le Réseau de transport de Longueuil (RTL) et la Société des transports de Montréal (STM) ont acheté des autobus BYD (Chine) en 2019. La possibilité d'acheter les produits d'autres constructeurs canadiens ou internationaux est explorée, tant par le gouvernement que par les organismes publics de transport en commun, dans le cadre de chaque appel d'offres.

De son côté, le gouvernement du Québec offre une aide financière aux OPTC via ses programmes d'immobilisation, soit le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, et le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC). Les deux derniers programmes sont financés en partie par le gouvernement du Canada.

En contrepartie de cette aide financière, le gouvernement impose souvent des clauses de contenu canadien dans le cadre de ces appels d'offres, dans le respect des accords commerciaux en vigueur tels l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne (UE).

Avant chaque appel d'offres, les OPTC sondent les constructeurs afin d'une part, de vérifier leur intérêt à soumettre une offre, et d'autre part, de vérifier ce qui se fait et ainsi guider la rédaction des spécifications techniques. L'objectif est de demander un produit qui répondra aux besoins des OPTC tout en pouvant être fabriqué par plus d'un constructeur, suscitant ainsi une certaine concurrence.

Le prix unitaire par autobus diffère pour chaque appel d'offres. Il dépend à la fois des spécifications techniques et contractuelles et des soumissions reçues des constructeurs. Il peut également augmenter avec le temps, si les spécifications contractuelles prévoient des clauses d'indexation du prix. À titre indicatif, le contrat de 1 229 autobus électriques annoncé en mai 2023 est évalué à près de 2 G\$ et couvre la période de 2024 à 2027.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

Titre

Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2023-2024 ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le ministère des Transports et de la Mobilité durable assume la totalité de l'aide gouvernementale accordée aux organismes publics de transport en commun. La contribution du Ministère peut atteindre un maximum de :

- 95 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté. Ces projets comprennent la construction de nouveaux garages ou centres d'entretien électrique, ainsi que les adaptations ou modifications requises aux infrastructures et équipements existants.

Dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, le Ministère contribue à hauteur de 35 % au financement des projets d'électrification et le gouvernement du Canada, à 60 %.

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC), le gouvernement fédéral finance 40 % et le Ministère 55 % des dépenses admissibles des projets d'électrification.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées, veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2023-2024.

- a) Veuillez fournir également le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2023-2024;
- b) Veuillez aussi fournir également le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'électrification du transport scolaire (PÉTS) s'inscrit dans le cadre de l'action 1.1.1.4 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV), laquelle vise à appuyer l'électrification des autobus, financés par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC). Il vise particulièrement les transporteurs scolaires et favorise le remplacement de tous les véhicules en fin de vie fonctionnant au diesel par des autobus scolaires électriques en diminuant substantiellement les investissements nécessaires à leur acquisition. Il sert à soutenir financièrement des transporteurs scolaires dans le cadre de l'électrification de leur parc de véhicules et permet de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) associées au transport scolaire au Québec.

Le Programme comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide financière à l'achat d'un autobus scolaire électrique;
- Volet 2 : Aide financière à l'acquisition et à l'installation d'infrastructures de recharge.

Le PÉTS est entré en vigueur le 20 avril 2021. Il couvre la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2024.

Résultats des montants accordés du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 :

- Volet 1 : 52 lettres d'octroi signées pour un total de 30,3 M\$ accordés (177 autobus dont 69 ont été livrés);
- Volet 2 : 48 lettres d'octroi signées pour un total de 10,3 M\$ accordés (222 bornes de recharge).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Bilan du programme Écocamionnage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, au 28 février 2024, 758 demandes ont été acceptées par la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour un montant total de 23,2 M\$. Ces demandes permettent une réduction des émissions de GES de 17 539 tonnes d'équivalent CO₂ par année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, 92 véhicules ont été achetés pour un montant de 3 394 662 \$.

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère* :

Type de motorisation	Véhicules
ÉLECTRIQUE (100%)	50
ESSENCE – ÉLECTRIQUE (hybride seulement)	13
ESSENCE – ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE	619
Total général	682

* Données extraites au 28 février 2024 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) et le Service aérien gouvernemental (SAG)).

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 est de 1 672 770 \$.

Ces véhicules représentent 34,4 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) est financé, notamment, par des sommes virées du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT). Ce programme figure dans le cadre de la mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Le programme est en vigueur jusqu'au 31 mars 2025. Ce programme a été bonifié d'une somme de 10,0 M\$ pour les années financières 2023-2024 et 2024-2025, en lien avec le dépôt du Plan d'action en sécurité routière (PASR) 2023-2028.

Le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) quant à lui est en vigueur jusqu'au 31 mars 2025 et il se décline en trois volets :

- le volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements;
- le volet 2 – Amélioration des infrastructures de transport actif;
- le volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements.

Pour l'année financière 2023-2024 :

- Les volets Développement de la Route verte et de ses embranchement (volet 1) et Amélioration des infrastructures de transport actif (volet 2) de Véloce III disposent d'un budget de 8,5 M\$ chacun. Ce budget est financé par le FORT (Politique de mobilité durable 2030).
 - Le volet 1 a permis de soutenir 9 projets pour des aides totalisant près de 4,2 M\$.
 - Le volet 2 a permis de soutenir 45 projets pour des aides totalisant 13 M\$. À noter que les budgets des volets 1 et 2 sont transférables entre eux, le budget résiduel au volet 1 de 2022-2023 et 2023-2024 a donc été utilisé afin de financer davantage de projets au volet 2.
- Le budget pour le volet 3 - Entretien de la Route verte et de ses embranchements de Véloce III est de 4,0 M\$ en provenance du FORT (Politique de mobilité durable 2030). Le volet 3 a permis de soutenir 79 projets pour des aides totalisant 3,3 M\$. Le budget résiduel pourra être transféré au prochain exercice financier.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget du Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2023-2024 totalise 10,1 M\$. De ce montant, un total de 9,6 M\$ est consacré au volet I et 0,5 M\$ au volet II.

Le tableau suivant présente les aides octroyées en 2023-2024, au 28 février 2024.

Volet du programme	Bénéficiaire	Exercice financier de l'appel de projets	Région administrative	Aide financière octroyée
Volet I	Réseau de transport métropolitain (exo)	2022-2023	Montréal	1 125 000 \$
	Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2022-2023	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	609 300 \$
	Société des transports de Rimouski	2022-2023	Bas-Saint-Laurent	130 340 \$
	Coopérative de solidarité Carbone	2023-2024	Capitale-Nationale	97 500 \$
	Ville de Rouyn-Noranda	2023-2024	Abitibi-Témiscamingue	65 471 \$
	Fabrique des mobilités Québec	2023-2024	Montréal	35 438 \$
	Fabrique des mobilités Québec	2023-2024	Montréal	111 225 \$
Volet II	Centre intégré de santé et de services sociaux de Lanaudière	2022-2023	Lanaudière	14 404 \$
	Collège Vanier	2022-2023	Montréal	10 540 \$
	Bombardier inc.	2022-2023	Montréal	8 073 \$
	Centre intégré de santé et de services sociaux de Laurentides	2022-2023	Laurentides	20 000 \$
	Centre intégré de santé et de services sociaux de l'Outaouais	2022-2023	Outaouais	75 000 \$
	Institut National de la recherche scientifique (INRS)	2022-2023	Capitale-Nationale	20 000 \$
	Collège Montmorency	2022-2023	Laval	6 987 \$
	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec - Université Laval (IUCPQ-ULaval)	2022-2023	Capitale-Nationale	53 198 \$
	Collège Lionel-Groulx	2022-2023	Laurentides	19 800 \$
	CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal	2022-2023	Montréal	20 000 \$
	Centre intégré de santé et des services sociaux de Laval	2022-2023	Laval	19 079 \$
	Festival Country Lotbinière	2022-2023	Chaudière-Appalaches	23 625 \$
	Cégep de Saint-Jérôme	2022-2023	Laurentides	75 000 \$
	Ville de Montréal - Arrondissement Saint-Laurent	2022-2023	Montréal	17 285 \$
	Académie des Sacré-Cœurs	2022-2023	Montérégie	10 000 \$
	Groupe Roy Santé	2023-2024	Montréal	17 223 \$
	Coopérative de Services Rive-Sud	2023-2024	Chaudière-Appalaches	15 016 \$
	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec - Université Laval (IUCPQ-ULaval)	2023-2024	Capitale-Nationale	15 307 \$
	Ville de Rimouski	2023-2024	Bas-Saint-Laurent	24 428 \$
	Ville de Joliette	2023-2024	Lanaudière	14 300 \$
Ville de Gatineau	2023-2024	Outaouais	20 000 \$	
Dupray Industries inc.	2023-2024	Montréal	25 751 \$	

Volet du programme	Bénéficiaire	Exercice financier de l'appel de projets	Région administrative	Aide financière octroyée
	Université du Québec en Outaouais	2023-2024	Outaouais	46 500 \$
	CIUSSS du Nord-de-l'Île-de-Montréal	2023-2024	Montréal	75 000 \$
	Ville de Baie-Comeau	2023-2024	Côte-Nord	20 000 \$
	Cégep de Lanaudière, constituante de Joliette	2023-2024	Lanaudière	68 025 \$
	Centre culture et environnement Frédéric Back	2023-2024	Capitale-Nationale	11 592 \$
	L'Oréal Canada inc.	2023-2024	Montréal	11 668 \$
	Cégep de Lanaudière à Terrebonne	2023-2024	Lanaudière	68 025 \$
	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	2023-2024	Abitibi-Témiscamingue	75 000 \$
	Cégep André-Laurendeau	2023-2024	Montréal	75 000 \$
	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	2023-2024	Abitibi-Témiscamingue	8 893 \$
	Cégep de Lanaudière à L'Assomption	2023-2024	Lanaudière	21 240 \$
	Cégep de Trois-Rivières	2023-2024	Mauricie	20 000 \$
	Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu	2023-2024	Montérégie	75 000 \$
	Bombardier inc.	2023-2024	Montréal	75 000 \$
Total				3 350 233 \$

Pour l'année financière 2024-2025, un troisième appel de projets pour les deux volets du programme a été lancé le 8 janvier et a pris fin le 15 mars 2024. Trente-cinq demandes ont été reçues et sont en cours d'analyse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2023-2024, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2024-2025

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget total disponible pour 2023-2024 s'élevait à 5,0 M\$. Le budget total prévu pour 2024-2025 est aussi de 5,0 M\$.

Région	2023-2024 ¹		
	N ^{bre} aides Volet 1	N ^{bre} aides Volet 2	Montant accordé (\$)
01 Bas Saint-Laurent	1		35 000 \$
02 Saguenay Lac-St-Jean	-		-
03 Capitale-Nationale	-		-
04 Mauricie	1		35 000 \$
05 Estrie	3		75 000 \$
06 Montréal	26	1	1 165 000 \$
07 Outaouais	-		-
08 Abitibi-Témiscamingue	-		-
11 Gaspésie-Îles-de-la- madeleine	-		-
12 Chaudière-Appalaches	3		190 000 \$
13 Laval	10		280 000 \$
14 Lanaudière	-		-
15 Laurentides	3		90 000 \$
16 Montérégie	9		400 000 \$
Total	56	1	2 270 000 \$

¹ Données au 28 février 2024

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2023-2024. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1^{er} juillet 2022 au 30 juin 2023 (données de la saison hivernale 2022-2023), 841 accidents ont été recensés :

- Nombre d'accidents avec décès : 1
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 4
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 62
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 774

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Contrôle de la vitesse

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- 3 965 interventions reliées au contrôle de la vitesse;
- 279 constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse;
- 3 493 constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023 :

- 1 207 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*;
- 228 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes :

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
- h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2022-2023 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 mars 2022, le premier rapport du ministre sur l'application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (LTRPA) a été déposé à l'Assemblée nationale. Ce document contenait plusieurs recommandations.

[Loi concernant le transport rémunéré de personnes - Rapport du ministre sur l'application de la Loi \(gouv.qc.ca\)](http://gouv.qc.ca)

La Table de concertation nationale du transport rémunéré de personnes par automobile mise en place en 2020 permet aux membres de l'industrie et à la clientèle de faire part de leurs interrogations et commentaires sur la mise en place de la Loi. La Table s'est réunie à trois reprises en 2023-2024.

Depuis le 10 octobre 2020, les attestations d'autorisations d'une automobile pour effectuer du transport rémunéré de personnes sont venues remplacer les permis de propriétaire de taxi. Elles ne sont pas transférables et n'ont aucune valeur.

Aucun projet pilote visant à expérimenter l'utilisation de véhicules autonomes, au sens de l'article 4 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2), seul motif identifié à la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile pour de tels projets pilotes*, n'a été édicté.

La totalité des 7 851 dossiers d'indemnisations des permis de propriétaire de permis en vigueur le 19 mars 2019 ont été traités en vertu du Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (PIPPT). Leurs titulaires ont été avisés du montant d'indemnisation auquel ils avaient droit.

Le montant total des indemnisations versées s'élève à 599,1 M\$.

À ces montants, des sommes versées en supplément d'indemnisation en vertu des volets 4 et 5 du Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi ont été ajoutées. Ces montants versés à 705 titulaires de permis et à 15 actionnaires s'élèvent respectivement à 17,7 M\$ et 7,7 M\$.

La somme totale qui a été versée directement à des créanciers s'élève à 89,1 M\$. Ce montant est inclus dans les montants présentés au point précédent.

Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2022-2023 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport aux personnes en fauteuil roulant entre le 1^{er} avril 2023 et le 1^{er} février 2024 est de 602 chauffeurs. Le nombre total de chauffeurs ayant réussi la formation avancée au 1^{er} février 2024 est de 1 646. La cible de deux chauffeurs par automobile adaptée établie à 1 414 chauffeurs formés fut atteinte en octobre 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2023-2024 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes est entré en vigueur le 30 août 2018 et s'est terminé le 30 août 2023. Depuis 2018, trois projets d'expérimentation avec des minibus autonomes ont eu lieu, dont un à Candiac et deux à Montréal :

Keolis Canada avec un véhicule du fabricant Navya à Candiac

- Dates d'expérimentation : 4 octobre au 1^{er} décembre 2018 et 15 mai au 31 décembre 2019.
- Il s'agissait du premier projet de minibus autonome sur le chemin public ouvert à la circulation au Québec et au Canada.
- Le véhicule circulait sur un parcours de deux kilomètres dans un secteur principalement commercial et industriel
- Durée de démonstration : 45 jours
- Nombre de kilomètres parcourus : 1 120
- Nombre de passagers : 360

Transdev Québec avec un véhicule du fabricant EasyMile à Montréal (arrondissement Hochelaga-Maisonneuve)

- Dates d'expérimentation : 21 juin au 4 août 2019
- Parcours de 1,4 kilomètre moyennement complexe dans un secteur résidentiel, scolaire et touristique avec présence d'usagers vulnérables
- Durée de démonstration : six semaines
- Nombre de kilomètres parcourus : 1 437
- Nombre de passagers : 3 896

Keolis Canada avec deux véhicules du fabricant Navya à Montréal (Plaza Saint-Hubert, arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie)

- Dates d'expérimentation : 28 octobre au 10 décembre 2021 et 27 juillet au 1^{er} septembre 2022 :
- Les deux véhicules circulaient sur un parcours très complexe de deux kilomètres, dont une partie sur une rue partagée (priorité aux piétons sur toute la chaussée), en présence d'usagers vulnérables
- Situations de virages complexes et intersections avec des arrêts obligatoires
- Durée de démonstration : 59 jours
- Nombre de kilomètres parcourus : 1 396
- Nombre de passagers : 1 348

Le faible nombre de projets d'expérimentation qui se sont tenus entre 2018 et 2023, une situation partiellement due à la pandémie COVID-19, a limité les analyses qui ont pu être effectuées en vertu du projet pilote. Sommairement, on note une amélioration de la performance des véhicules d'un projet à l'autre, considérant la complexité grandissante de l'environnement d'essai. Toutefois, l'analyse des projets tenus au Québec et des projets similaires qui ont eu lieu ailleurs dans le monde amène à conclure que le niveau de développement des minibus autonomes n'est pas, à l'heure actuelle, suffisamment avancé pour les intégrer à grande échelle sur le chemin public.

La rédaction d'un bilan interne est en cours au sein du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère), en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec.

Aucune somme n'était réservée par le Ministère en 2023-2024 pour le déploiement ou la poursuite des projets d'expérimentation visant les autobus et minibus autonomes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Principales activités réalisées en 2023-2024 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) :

- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services de conseils en gestion de parc de véhicule.

Prévision pour 2023-2024 (en dollars) :

Revenus	162 292 625 \$
Dépenses	163 792 625 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2024, le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) compte 57 ateliers mécaniques et 8 373 véhicules dans son parc.

713 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés depuis le 1^{er} avril 2023, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales (CAG), par encan d'une firme spécialisée et par appels d'offres publics, pour un montant de vente de 5,7 M\$.

50 véhicules et équipements ont été transférés au FGER du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 dans le cadre du projet d'intégration du parc gouvernemental de véhicules et d'équipement roulant (PIVER) pour un montant de 869 k\$.

1 038 véhicules et équipements ont été acquis du 1^{er} avril 2023 au 28 février 2024 pour l'ensemble de la clientèle du FGER, pour un montant de 65,2 M\$.

Aucune de ces acquisitions n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente le montant des investissements probable pour le réseau routier et le transport collectif en 2023-2024. À noter que les projets de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) ne sont pas comptabilisés.

	Investissement 2023-2024
Transport collectif	982,3 M\$
Réseau routier	3 897,5 M\$
Proportion – Transport collectif	20,1 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches du 27 février au 22 mars 2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La consultation publique se terminant le 22 mars 2024, les coûts finaux ne sont pas encore disponibles au moment de la compilation de cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

Titre

Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :

- a) L'enveloppe globale pour 2023-2024;
- b) La part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'enveloppe globale pour 2023-2024 est de 982,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2023-2024 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

a) Veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour tous les chantiers sous la responsabilité du Ministère, des discussions avec les différents partenaires impliqués ont lieu avant les travaux de manière à limiter les répercussions des travaux et tenir compte des préoccupations des citoyens, riverains, commerçants, etc. Parmi les mesures d'atténuation propres à chaque projet, des mesures en transport collectif peuvent être proposées. Le Ministère coordonne notamment ces mesures avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et les organismes publics de transport en commun (OPTC) :

- 1- Mesures d'atténuation relatives aux travaux du Réseau express métropolitain (REM);
- 2- Mesures d'atténuation relatives à Mobilité Montréal;
 - Maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes;
 - Projet de réfection majeure du tunnel Ville-Marie et Viger;
 - Projet de reconstruction du pont d'étagement du boulevard des Galeries d'Anjou;
 - Maintien du pont Honoré-Mercier;
 - Maintien de l'échangeur Saint-Pierre;
 - Réfection majeure du pont Pie-IX;
 - Reconstruction du pont d'étagement de l'A-520 au-dessus de la rue Hickmore;
- 3- Mesures d'atténuation relatives aux chantiers majeurs;
 - Projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
 - Projet de réfection du pont de l'Île-aux-Tourtes;
- 4- Mesures d'atténuation relatives à d'autres chantiers (travaux de maintien d'actif, accessibilité).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

État actuel des infrastructures du métro de Montréal.

- a) Est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire?
- b) Liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du Métro de Montréal;
- c) Montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2024-2025 et dans les 5 PQI précédents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant les points a) et b) La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics (PAGI) en infrastructures 2024-2025.

Concernant le point c), les montants octroyés à la Société des transports de Montréal (STM) pour 2024-2025 ne sont pas encore disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

Le nombre d'infiltration d'eau constatées en 2023-2024 dans le métro de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

L'état des actifs du métro de Montréal, surtout les tunnels.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics (PAGI) en infrastructures 2024-2025 : [Budget de dépenses 2024-2025. Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2023-2024 \(gouv.qc.ca\)](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

Veillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il a été demandé à la Société de transport Montréal (STM) de fractionner les phases de réalisation de son projet Réno-Infrastructures phase 4 et Réno-Systèmes phase 6 afin d'en améliorer la planification et d'en faciliter son financement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- e) bilan du Groupe d'action.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, une somme de 57,7 M\$ a été investie par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025, s'il y a lieu;
- f) Si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval? Également fournir les études pour détailler le coût.
- g) Est-ce que le MTMD a travaillé avec la ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034.

Aucune somme investie en 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, incluant la mise sur pied d'un Bureau de projet conjoint composé de représentants de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), du Réseau de transport de Longueuil (RTL), d'Exo, de la Ville de Longueuil et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), notamment.

À l'automne 2020, le gouvernement a annoncé qu'il mandatait la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

En janvier 2024, CDPQ Infra a annoncé qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet. La mobilisation de ses équipes pour d'autres mandats et la nécessité d'actualiser les études réalisées jusqu'à présent afin qu'elles reflètent les changements au contexte économique et aux intentions d'aménagement des villes concernées par le projet figurent parmi les principales raisons évoquées par CDPQ Infra pour expliquer sa décision.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2023-2024 pour l'ensemble de la province.

a) Veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les phases 1 et 2 du programme d'accessibilité des stations sont inscrites « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034. Aucune étude concernant l'accès universel au transport en commun n'a été produite depuis le 18 octobre 2018. Dans ce dernier rapport, la cible pour 2025 est de 41 stations de métro accessibles par ascendeurs. Le dernier état de situation produit par la Société de transport de Montréal (STM) a été acheminé au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) le 10 février 2022 et portait sur l'état d'avancement de l'accessibilité du réseau du métro.

Sommes investies par le Ministère concernant l'accessibilité universelle en 2023-2024 : 35,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, une somme de 4,1 M\$ a été investie pour la phase 2 et une somme de 0,5 M\$ pour la phase 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- f) tous les échanges entre la ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails.

À l'été 2018, la Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé une étude qui devait notamment évaluer la possibilité d'implanter un tramway. L'étude a été complétée en 2021. Par ailleurs, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 3,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente les octrois 2023-2024 au 28 février 2024 pour les projets d'abribus.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant de l'octroi
Ville de Mont-Tremblant	4	51 481 \$
Ville de Drummondville	2	20 726 \$
MRC de Brome-Missisquoi	20	248 683 \$
Ville de Granby	1	12 870 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	12	72 072 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	3	29 375 \$
Total	42	435 207 \$

Le tableau ci-dessous présente la ventilation par bénéficiaire (sociétés de transport, municipalités régionales de comté et villes) des aides versées en 2023-2024 pour la construction d'abribus, au 28 février 2024.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant versé en 2023-2024
Ville de Mont-Tremblant	4	46 333 \$
Ville de Drummondville	2	18 653 \$
Ville de Granby	2	14 599 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	1	85 904 \$
Réseau de transport de Longueuil	110	1 233 063 \$
MRC de Brome-Missisquoi	20	111 907 \$
Ville de Granby	1	11 583 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	12	64 865 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	3	26 438 \$
Total	155	1 613 345 \$

Le bilan des abribus construits en 2023-2024 n'est pas disponible. C'est au moment de la vérification du projet et du versement du solde (jusqu'à un maximum de 10 % de l'aide financière octroyée) que le nombre d'abribus construits est confirmé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 9,0 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Bilan complet détaillé des études, travaux, avancement et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrits comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :

- a) Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec ;
- b) Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa ;
- c) Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro ;
- d) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville ;
- e) Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal ;
- f) Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval ;
- g) Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'ouest de Laval ;
- h) Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde-Laval ;
- i) Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le nord-est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est) ;
- j) REM dans la région de Montréal ;
- k) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029, 9,0 G\$ étaient alloués pour le transport collectif. Ces investissements contribuaient notamment au financement de 38 projets de plus de 50,0 M\$ alors inscrits au PQI dont quatorze étaient en réalisation, dix-neuf en planification et cinq à l'étude. Le coût total des projets en transport collectif en réalisation était alors de 6,2 G\$. Dans le cadre du PQI 2024-2034, le gouvernement du Québec investit un montant total de 13,8 G\$ pour le secteur du transport collectif. Ces sommes contribuent notamment au financement de 43 projets de plus de 20 M\$ inscrits au PQI dont seize sont en réalisation, vingt en planification et sept à l'étude. Le coût total des projets en transport collectif actuellement en réalisation est de 9,2 G\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2023-2024 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2023-2024 par le MTMD.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements concernant le transport collectif pour l'exercice financier 2023-2024 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2024-2025.

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude portant sur ce sujet n'a été réalisée. Cependant, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) compile des informations concernant l'offre de services des Organismes publics de transport en commun (OPTC) et l'achalandage.

Selon cette compilation, pour la période de 2006 à 2019, l'élasticité de l'achalandage par rapport à l'offre (la hausse de l'achalandage découlant d'une hausse de l'offre a oscillé entre 0,34 et 0,68. Selon la littérature, cette élasticité devrait se situer autour de 0,5. Les observations sont donc conformes à la littérature.

Pour les années 2020 et suivantes, les données ne sont pas représentatives étant donné la pandémie, qui a affecté l'achalandage de manière substantielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude d'impact environnemental n'a été produite concernant l'électrification des autobus urbains. Cependant, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a documenté la réduction des émissions de GES associée à l'électrification du parc d'autobus des sociétés de transport en commun, selon les lignes directrices du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP), et ce, dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Le scénario modélisé concerne l'acquisition de 1 339 autobus électriques sur la période 2023-2024 à 2028-2029. Cette modélisation est en cours de validation auprès du MELCCFP.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2023-2024, aucune étude sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec n'a été réalisée.

Au cours de l'année financière 2022-2023, une étude a été réalisée pour le compte du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) par Coop Carbone portant sur le développement de méthodologies et de calculateurs pour la quantification des réductions d'émissions de gaz à effet de serre (GES) associées au Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC). Ce programme offre une aide financière pour les dépenses d'exploitation des services de transport collectif urbain, régional et interurbain. Une des sources de financement du programme le Fonds d'électrification et changement climatique (FECC).

L'étude proposait une méthodologie de quantification de la réduction des émissions de GES qui devait permettre de répondre aux Directives pour la quantification des réductions d'émissions de GES liées aux actions du Plan pour une économie verte 2030. Or, après réception et analyse de la méthodologie proposée, le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) et le MTMD ont convenu que la méthodologie développée par le consultant ne permet pas de se conformer à ces Directives. Ainsi, la méthodologie développée dans le cadre de cette étude ne sera pas utilisée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par la STM et non financés par le MTMD en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par la Société de transport de Montréal (STM) sont en cours d'analyse au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et par conséquent ne doivent pas être divulgués puisqu'aucune décision n'a encore été rendue.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude ou rapport n'ont été commandés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) concernant la performance des sociétés de transport québécoises, par exemple des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la Politique de mobilité durable 2030, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a mis en place le Chantier sur le financement de la mobilité durable. Voici les études et les rapports publics en lien avec le financement de la mobilité depuis 2019. Un document d'information a été rendu disponible à la population afin qu'elle puisse participer à un appel de mémoire public, qui s'est tenu en 2019.

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/appel-memoire-chantier-financement.pdf.

Un document synthèse a été rendu public à l'automne 2021 et a permis d'identifier, parmi les outils envisageables, les quatorze options les plus prometteuses pour faire face à la diminution anticipée des revenus provenant de la taxe sur les carburants.

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf.

Un processus d'appel d'offres afin de réaliser une étude d'impacts socio-économiques sur les options de financement proposées au gouvernement dans les conclusions du Chantier sur le financement s'est réalisé en 2022. Un devis avait été réalisé dans le cadre de ce processus.

L'état du financement de la mobilité durable au Québec a été présenté le 20 octobre 2023, lors de la dernière édition du Forum de la Politique de mobilité durable.

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/colloques-congres-conferences/Documents/forum-PMD/Forum%202023%20PMD%20Financement.pdf.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT se retrouve au volume 2 des comptes publics annuels du ministère des Finances.

Pour 2024-2025, l'information se retrouve au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses 2024-2025 pour la prévision de revenus et de dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

Titre

Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.

- a) Les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc.) liés à la construction et la mise en service du REM ;
- b) La valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévues au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants ;
- c) L'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec (Gouvernement) au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministre des Transports de l'époque a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique. Par ailleurs, ce plan budgétaire prévoyait un soutien financier du Gouvernement de 221 M\$ pour des investissements connexes au REM et de 171 M\$ pour le déplacement des utilités publiques et la décontamination des sols qui seraient également pris en charge par le Gouvernement.

Pour sa part, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a convenu d'une entente d'intégration avec la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour l'exploitation du REM sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal. Le Gouvernement s'est engagé à contribuer au financement du REM. Les contributions assumées par le Gouvernement seront versées à l'ARTM. Les contributions à l'exploitation varieront en fonction de l'achalandage du REM, du cadre tarifaire et de son indexation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Depuis le 1^{er} janvier 2023, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation

.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2023-2024, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, le Réseau de transport métropolitain (exo), et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), sont les principales responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec.

En plus des voies réservées (VR), les projets d'implantation de mesures préférentielles pour les bus (MPB), telles que les feux prioritaires, sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de VR ou de MPB.

Trois projets de VR ou de MPB ont été autorisés en 2023-2024.

Les informations concernant le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se trouvent à la question 28 de l'opposition officielle.

Les informations concernant les mesures d'atténuation du Réseau express métropolitain (REM) se trouvent à la question 155 de l'opposition officielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Concernant la Politique de mobilité durable 2030 :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale NR-39

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

Veillez nous fournir les indicateurs de performance de la Politique de mobilité durable – 2030 et de son Plan d'action 2018-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les indicateurs de performance de la Politique de mobilité durable (PMD) se rattachent aux dix cibles pour l'horizon 2030 dont le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) s'est doté.

Au cours de la mise en œuvre de son plan d'action 2018-2023, le MTMD a publié annuellement un bilan synthèse qui fait état des cibles de la Politique de mobilité durable – 2030 (PMD) ainsi que de l'avancement du Plan d'action 2018-2023. Le dernier bilan disponible est le [bilan synthèse 2022-2023](#). Le tableau 1 résume l'atteinte des cibles au 31 mars 2023 :

Tableau 1 : Niveau d'atteinte des cibles au 31 mars 2023

	Cible	Situation initiale	Situation en 2022-2023	Cible 2030
1	70 % de la population québécoise a accès à au moins quatre services de mobilité durable	50 %	63 %	70%
2	Réduction de 20% du temps de déplacement moyen entre le domicile et le travail	25,9 min. ¹	23,6 min. ²	20,7 min.
3	Réduction de 25 % du nombre d'accidents mortels et avec blessés graves par rapport à 2017 (Moyenne triennale 2015-2016-2017)	1 608	1 350	1 206
4	Diminution de 20 % de la part des déplacements effectués en auto solo à l'échelle nationale	69 % ³	74 % ⁴	55 %
5	Réduction de 40 % de la consommation de pétrole dans le secteur des transports sous le niveau de 2013	14 600 ML	12 494 ML ⁵	8 760 ML
6	Réduction de 37,5 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le secteur des transports sous le niveau de 1990	27,2 Mt. éq. CO ₂	32,0 Mt. éq. CO ₂ ⁶	17,0 Mt. éq. CO ₂
7	15 milliards de dollars de ventes annuelles pour le secteur québécois des équipements de transport terrestre	10,2 G\$	14,6 G\$ ⁷	15,0 G\$
8	Augmentation de 25 % des tonnages de marchandises transbordés dans les ports et les centres intermodaux ferroviaires du Québec	198,6 Mt	210,2 Mt	248,3 Mt
10	Réduction de 20 % des dépenses brutes des ménages allouées au transport (en dollars constants de 2017)	10 914 \$	10 292 \$ ⁸	8 731 \$

¹ Projection de 2017 estimée à partir des données des recensements de 2011 et 2016.

² Données de 2021.

³ Projection de 2017 estimée à partir des données des recensements de 2011 et 2016.

⁴ Données de 2021.

⁵ Données de 2020.

⁶ Données de 2020.

⁷ Données de 2021.

⁸ Données de 2021.

L'indicateur lié à la cible 9 « Réduction des coûts associés à la congestion pour les entreprises dans les régions métropolitaines de Montréal et de Québec » est toujours en cours d'élaboration.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions, les recommandations et les suivis effectués par la suite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la Politique de mobilité durable 2030, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis en place le Chantier sur le financement de la mobilité durable. Un document synthèse a été rendu public à l'automne 2021 et a permis d'identifier, parmi les outils envisageables, les quatorze options les plus prometteuses pour faire face à la diminution anticipée des revenus provenant de la taxe sur les carburants.

Le Chantier a représenté une première étape importante dans la réflexion du Ministère sur les pistes de solutions pour assurer la pérennité du financement de la mobilité durable. Depuis, des travaux impliquant plusieurs ministères et organismes sont en cours afin d'analyser les répercussions potentielles des outils identifiés sur les citoyens, les entreprises, les municipalités et les partenaires.

Une étude externe sur certains des outils retenus par le Chantier est en cours de réalisation. Celle-ci vise à déterminer les impacts de l'application de ces outils sur l'environnement socio-économique du Québec ainsi que les impacts socio-économiques de l'application de ces outils sur des acteurs spécifiques à cet environnement, en particulier sur différents types de ménages, sur les entreprises ainsi que sur les organismes municipaux en lien avec le transport collectif. Le document synthèse du Chantier est disponible à l'adresse suivante :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

Titre

Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des consultations sur le financement du transport collectif ont eu lieu en 2023. Ainsi, de mai 2023 à septembre 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable, madame Geneviève Guilbault, a tenu 35 rencontres avec des partenaires interpellés par les enjeux du financement du transport collectif, soit des élus municipaux, des représentants des sociétés de transport en commun (STC), des organismes publics de transport en commun (OPTC), de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), des organismes ou des regroupements d'organismes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
- h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2023;
- i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2023;
- j) tout autre projet de phases de développement à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 octobre 2023, la Ville de Québec (Ville) a mis fin au processus d'approvisionnement pour le volet des infrastructures du projet de tramway. Cette décision faisait suite à la confirmation que le seul soumissionnaire en lice ne déposerait pas de proposition financière.

Le 8 novembre 2023, le gouvernement du Québec a mis sur pause le projet de Tramway afin de confier à la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) un mandat visant à réévaluer les besoins en mobilité pour l'ensemble de la communauté métropolitaine de Québec et de proposer un projet structurant pour la Ville, permettant d'améliorer la mobilité et la fluidité, notamment entre les deux rives. Cette dernière collabore avec la CDPQ Infra et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) notamment en transmettant les études, analyses et informations pertinentes concernant la mise en place du réseau structurant.

Il a été jugé nécessaire de maintenir une partie des effectifs du Bureau de projet du tramway de Québec afin de conserver l'expertise et de poursuivre certaines activités jugées essentielles.

En date du 30 septembre 2023, la Ville présentait des investissements cumulatifs de 371,5 M\$ réalisés pour des travaux et activités préparatoires ainsi que pour des activités de planification. Le prochain rapport public sur l'état d'avancement des travaux du projet sera produit en mai 2024.

[Rapport sur l'état d'avancement des activités et travaux préparatoires - Projet de tramway de Québec \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca).

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Sommes versées pour 2023-2024 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) prendra fin le 31 mars 2025 et couvre les dépenses annuelles admissibles encourues par les organismes admissibles à partir du 1^{er} janvier 2022.

Aides financières du PADTC volet 2.2.1 et 2.1 octroyées en 2023-2024, au 28 février 2024¹

RÉGIONS	SOMMES OCTROYÉES
Gaspésie	0 M\$
Bas-Saint-Laurent	0,3 M\$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	0,6 M\$
Capitale-Nationale	4,6 M\$
Chaudière-Appalaches	1,2 M\$
Mauricie	0 M\$
Centre-du-Québec	2,9 M\$
Estrie	1,6 M\$
Montérégie	0,8 M\$
Laurentides	3,1 M\$
Lanaudière	10,7 M\$
Abitibi-Témiscamingue	2,6 M\$
Outaouais	0,3 M\$
Côte-Nord	0,2 M\$
Nord-du-Québec	0,7 M\$

¹ À noter que dans les modalités parues en 2022, le PADTC volet 2.2.1 est devenu volet 2.1. Donc dans ce tableau, il est question des volets 2.2.1 et 2.1.

Les prévisions pour 2024-2025 s'élèvent à 30,6 M\$ pour les dossiers 2024 du PADTC volet 2.1.

Aides financières du PADTC volet 2.3 et volet 3 octroyées en 2023-2024, au 28 février 2024²

RÉGIONS	SOMMES OCTROYÉES
Gaspésie	109 469 \$
Bas-Saint-Laurent	185 000 \$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	0 \$
Capitale-Nationale	369 984 \$
Chaudière-Appalaches	517 888 \$
Mauricie	794 000 \$
Centre-du-Québec	54 000 \$
Estrie	316 596 \$
Montérégie	819 356 \$
Laurentides	143 617 \$
Lanaudière	0 \$
Abitibi-Témiscamingue	0 \$
Outaouais	0 \$
Côte-Nord	160 800 \$
Nord-du-Québec	0 \$

² À noter que dans les modalités parues en 2022, le PADTC volet 2.3 est devenu le volet 3. Donc dans ce tableau, il est question des volets 2.3 et 3.

Le Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) avait pour objectif de garantir la continuité des services de transport collectif à la population et ainsi de contribuer à la relance économique du Québec. Tous les versements ont été effectués. Cette aide financière couvrait les dépenses admissibles pour la période allant du 1^{er} avril 2020 au 31 décembre 2023.

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 160.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 13 septembre 2023, la Caisse de dépôt et placement du Québec Infra (CDPQ Infra) a présenté une mise à jour du projet Réseau express métropolitain (REM) incluant le calendrier de réalisation du projet. La mise en service de l'antenne Rive-Sud a débuté le 31 juillet 2023 et il est prévu que les autres antennes soient mises en service à la fin de 2024, à l'exception de l'antenne vers l'aéroport dont la mise en service est prévue pour 2027.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées au transport collectif et au covoiturage sur l'autoroute 10 (A-10) entre l'autoroute 35 (A-35) et l'autoroute 30 (A-30).

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

Il s'inscrit également dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) qui vise à doter la région métropolitaine de Montréal d'un ensemble de mesures préférentielles en transport collectif sur le réseau routier du MTMD.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En janvier 2024, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) a annoncé qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

La mobilisation de ses équipes pour d'autres mandats et la nécessité d'actualiser les études réalisées jusqu'à présent afin qu'elles reflètent les changements au contexte économique et aux intentions d'aménagement des villes concernées par le projet figurent parmi les principales raisons évoquées par CDPQ Infra pour expliquer sa décision.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
- d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le gouvernement du Québec (Gouvernement) et la Ville de Montréal ont annoncé conjointement le projet du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est, visant à relier l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville par un réseau de 32 km de métro léger et de 23 nouvelles stations.

En mai 2022, le gouvernement et la Ville de Montréal ont annoncé le retrait de la CDPQ du projet et que la poursuite de sa planification serait confiée à un groupe de travail composé de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), de la Société de transport de Montréal (STM), de la Ville de Montréal et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ce groupe de travail était chargé de proposer une nouvelle version du projet qui tienne compte de quatre orientations, à savoir :

- Le retrait du tronçon aérien au centre-ville et le maintien des branches vers Pointe-aux-Trembles et le Cégep Marie-Victorin ;
- L'amélioration de l'intégration dans le secteur de Mercier-Est ;
- Un meilleur arrimage avec les lignes du métro ;
- L'étude d'extensions potentielles vers Rivière-des-Prairies, Laval et Lanaudière.

En juin 2023, l'ARTM a déposé au gouvernement le rapport définitif du groupe de travail. Celui-ci recommandait un tracé combinant les deux antennes du projet du REM de l'Est (vers le Cégep Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies, Laval et Charlemagne. Ce scénario constituait un projet de métro léger automatisé de 34 km, entièrement souterrain, dont le coût était évalué à 35,9 G\$. En septembre 2023, la ministre du MTMD a autorisé l'ARTM à mener des analyses complémentaires visant à optimiser le projet et à en réduire les coûts.

En février 2024, l'ARTM a présenté publiquement un aperçu préliminaire des conclusions de ses analyses complémentaires qui préconisent un mode de transport de type tramway, entièrement en surface. Le scénario recommandé par l'ARTM prévoit un tracé combinant les deux antennes du projet du REM de l'Est (vers le Cégep Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies et Repentigny. Dans sa portion centrale, le tracé recommandé emprunte toutefois la rue Sherbrooke Est, longeant la ligne verte du métro sur environ 2,5 km (4 stations), plutôt que l'avenue Souigny et le boulevard de l'Assomption. D'une longueur estimée de 31 km, son coût est évalué à 13,0 G\$. Un rapport final est attendu d'ici la fin du printemps 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025

- 2023-2024 :
 - Mise en service le 19 novembre 2023 pour la voie réservée sur le pont Pie-IX et 17 décembre 2023 pour le lot Jean-Talon ;
 - La phase préparatoire des travaux du prolongement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame a débuté le 5 septembre 2023.

b) coûts reliés à chacune de ces activités

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

Voir réponse en a)

d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a investi un montant de 62,7 M\$ pour l'année 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact.

En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192,0 M\$, dont 168,0 M\$ seraient assumés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM.

Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

En novembre 2020 et en juin 2022, la caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) a mis à jour son échéancier des travaux en tenant compte de l'impact de la COVID-19 et des mesures additionnelles nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal.

À la suite de ces mises à jour, les partenaires de Mobilité Montréal ont confirmé que des mesures d'atténuation se poursuivront jusqu'à la mise en service, soit jusqu'à la fin de 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2023-2024 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des mesures d'atténuation des travaux du Réseau express métropolitain (REM), la construction d'un stationnement incitatif le long de l'avenue des Bois à Laval a été livrée en septembre 2021.

Dans le cadre du projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, les places pour des stationnements incitatifs prévues dans les mesures d'atténuation ont été mises en service en décembre 2021.

Le projet de construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion comprend également un stationnement incitatif à Bois-des-Filion. Les travaux de construction de l'autoroute 19 ont débuté en 2021 et la mise en service est prévue à la fin de 2027.

Dans le cadre du projet de la Gare de Mirabel, des places de stationnement ont été aménagées dont certaines sont destinées aux personnes à mobilité réduite et au covoiturage. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées. Le projet est réalisé et mis en service.

Dans le cadre du projet de la Gare de Vaudreuil, le stationnement incitatif comprenant des cases de stationnement destinées aux personnes à mobilité réduite et des cases réservées aux véhicules de service est réalisé et mis en service. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées.

Le projet d'aménagement d'un stationnement incitatif dans l'arrondissement de Jonquière dans le cadre d'une nouvelle station multimodale sur les terrains du Centre multisport appartenant à la Ville de Saguenay est en cours de réalisation.

Le projet de construction d'un stationnement incitatif et d'un terminus léger à l'intérieur de la bretelle d'entrée de l'autoroute 73, direction nord, sortie 95, est en cours de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

a) Veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Contexte du projet

Un projet pilote de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles - Vieux-Port de Montréal a été mis en place entre juin et septembre 2019 en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). En 2020, la saison de cette navette a été annulée suite à la pandémie. En 2021 et 2022, le service de navette a été en exploitation sous forme de projet pilote, sans implication de la Société des traversiers du Québec (STQ). Le bilan de ce projet est disponible au lien suivant :

<https://www.artm.quebec/lartm-dresse-le-bilan-2023-des-navettes-fluviales-un-achalandage-record-de-plus-de-422-000-passages/>

En 2022 la STQ s'est engagée à offrir son expertise pour supporter l'ARTM au meilleur de ses capacités dans certains volets techniques du dossier d'affaires de l'ARTM. En 2023, la STQ et l'ARTM ont repris contact pour planifier la suite des actions du plan d'affaires. La STQ demeure disponible afin de collaborer et supporter l'ARTM au besoin.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence. Or, la pandémie de la COVID-19 a eu d'importants impacts sur le transport collectif. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été suspendus depuis mars 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2023-2024, veuillez nous transmettre les informations suivantes :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
- b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Programme d'adaptation de véhicules (PAV) pour les personnes handicapées accorde un soutien financier en vue d'adapter un véhicule automobile privé pour permettre à la personne handicapée de le conduire ou d'y avoir accès.
- Le PAV prévoit également le remboursement d'autres frais afférents à l'adaptation du véhicule, tels que ceux encourus pour des réparations, des vérifications mécaniques et des séances de familiarisation à la conduite du véhicule adapté.
- L'administration de ce programme est confiée à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) par l'entremise d'une entente. Le budget est de 12,25 M\$ par année.
- En règle générale, la SAAQ reçoit annuellement environ 900 demandes d'adaptation de véhicules ainsi qu'environ 800 demandes de réparations.
- Le Programme prenait fin le 31 mars 2023 et le décret 1073-2023 du 21 juin 2023 concernant le versement d'une subvention maximale de 12,25 M\$ à la SAAQ, pour l'application du PAV en 2023-2024, a été publié à la Gazette officielle du 12 juillet 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :

- a) État de situation au 31 mars 2024;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'aide financière versée en vertu du programme correspond à la compensation pour les pertes de revenus subies et les dépenses additionnelles effectuées pour des raisons sanitaires liées à la pandémie de la COVID-19 durant la période comprise entre le 1^{er} avril 2020 et le 31 décembre 2023, et ce, jusqu'à concurrence du montant alloué à chaque organisme admissible.

Un montant total de 1 674,8 M\$ a été octroyé dans le cadre de ce programme.

La liste indiquant le nom des organismes bénéficiaires et le montant qui leur a été accordé est présentée en annexe.

Aucun projet n'a été rejeté. Toutefois, 44 dossiers n'ont pas droit au cinquième versement, puisqu'ils ne respectent pas la nouvelle condition au Programme d'aide d'urgence au transport collectif (PAUTC). Cette nouvelle condition exige que les organismes démontrent que le niveau d'offre globale de leurs services planifié pour l'année 2022 est inférieur ou égal à celui qui avait cours en 2019.

Programmes d'aide d'urgence au transport collectif des personnes

Nom du bénéficiaire	Total versé pour les versements 1 à 5
Autorité régionale de transport métropolitain	15 890 423 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	1 401 301 176 \$
MRC de l'Islet (anciennement Municipalité de Saint-Aubert)	24 875 \$
Municipalité de Berthier-sur-Mer	31 012 \$
Municipalité de Boischatel	24 694 \$
Municipalité de Grande-Vallée	26 338 \$
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	40 971 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	29 265 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	102 424 \$
Municipalité de Sainte-Croix	124 373 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	16 263 \$
Municipalité des Îles-de-la-Madeleine	99 497 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi	325 563 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi-Ouest	251 671 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	96 572 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	14 632 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	114 716 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	44 236 \$
Municipalité régionale de comté d'Arthabaska	271 055 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Centre (anciennement Robert-Cliche)	174 296 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Centre (anciennement Robert-Cliche)	34 323 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Sartigan	54 633 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	24 094 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	133 792 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	73 486 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	60 235 \$
Municipalité régionale de comté de Bonaventure	129 054 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	200 386 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	117 860 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	61 454 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix Est	33 214 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est	30 118 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	102 424 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	124 373 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	202 476 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	120 669 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	91 583 \$
Municipalité régionale de comté de Deux Montagnes	38 042 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	307 273 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	2 332 641 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	27 801 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	76 276 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	77 549 \$
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	181 426 \$
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	156 609 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	139 004 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Gaspésie	127 153 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Yamaska	77 549 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	56 776 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	261 914 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	60 235 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	69 871 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	10 242 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	168 269 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	77 272 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	240 694 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	34 323 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	97 724 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	59 519 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	95 109 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	53 408 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-l'Or	27 801 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	117 056 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	66 259 \$
Municipalité régionale de comté de L'Île-d'Orléans	24 094 \$
Municipalité régionale de comté de L'Islet	63 551 \$
Municipalité régionale de comté de Lotbinière	131 103 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	159 490 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	91 074 \$
Municipalité régionale de comté de Maskinongé	237 039 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	193 283 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	28 749 \$
Municipalité régionale de comté de Mékinac	32 015 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	117 056 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	20 484 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	134 176 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	108 571 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	4 216 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	12 047 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	93 965 \$
Municipalité régionale de comté de Nicolet-Yamaska	122 852 \$
Municipalité régionale de comté de Papineau	175 573 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :

- a) État de situation au 31 mars 2024;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'aide financière versée en vertu du programme correspond à la compensation pour les pertes de revenus subies et les dépenses additionnelles effectuées pour des raisons sanitaires liées à la pandémie de la COVID-19 durant la période comprise entre le 1^{er} avril 2020 et le 31 décembre 2023, et ce, jusqu'à concurrence du montant alloué à chaque organisme admissible.

Un montant total de 1 674,8 M\$ a été octroyé dans le cadre de ce programme.

La liste indiquant le nom des organismes bénéficiaires et le montant qui leur a été accordé est présentée en annexe.

Aucun projet n'a été rejeté. Toutefois, 44 dossiers n'ont pas droit au cinquième versement, puisqu'ils ne respectent pas la nouvelle condition au Programme d'aide d'urgence au transport collectif (PAUTC). Cette nouvelle condition exige que les organismes démontrent que le niveau d'offre globale de leurs services planifié pour l'année 2022 est inférieur ou égal à celui qui avait cours en 2019.

Nom du bénéficiaire	Total versé pour les versements 1 à 5
Municipalité régionale de comté de Papineau	249 905 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	172 103 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	294 546 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	87 787 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	100 059 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	111 204 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	185 827 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 192 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 253 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	91 106 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	126 108 \$
Municipalité régionale de comté de Rouville	1 916 \$
Municipalité régionale de comté de Sept-Rivières	65 845 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	51 213 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	26 338 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	51 213 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	26 338 \$
Municipalité régionale de comté de Vaudreuil-Soulanges	139 767 \$
Municipalité régionale de comté des Basques	108 459 \$
Municipalité régionale de comté des Chenaux	95 109 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	153 636 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	99 497 \$
Municipalité régionale de comté des Etchemins	48 287 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	206 312 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	435 335 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	296 285 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	163 265 \$
Municipalité régionale de comté des Pays-d'en-Haut	435 335 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	56 443 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	10 330 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	119 589 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	115 650 \$
Municipalité régionale de comté du Fjord-du-Saguenay	18 143 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	58 529 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	47 496 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-François	131 688 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent	102 424 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent (anciennement Municipalité de Sainte-Barbe)	101 367 \$
Municipalité régionale de comté du Rocher-Percé	73 161 \$
Municipalité régionale de comté du Val-Saint-François	19 150 \$
Municipalité régionale de comté les Basques	30 597 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	87 501 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan (anciennement Ville de Shawinigan)	725 823 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	717 209 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	351 169 \$
Réseau de transport de la Capitale	115 160 076 \$
Réseau de transport de la Capitale	2 770 777 \$
Société de transport de Lévis	475 040 \$
Société de transport de Lévis	12 816 293 \$
Société de transport de l'Outaouais	907 187 \$
Société de transport de l'Outaouais	63 181 187 \$
Société de transport de Saguenay	7 498 926 \$
Société de transport de Sherbrooke	638 484 \$
Société de transport de Sherbrooke	12 255 628 \$
Société de transport de Trois-Rivières	270 814 \$
Société de transport de Trois-Rivières	5 282 065 \$
Société de transport du Saguenay	263 376 \$
Taxibus de Salaberry-de-Valleyfield	494 559 \$
Ville d'Alma	96 572 \$
Ville d'Alma	173 475 \$
Ville d'Amos	62 918 \$
Ville de Baie-Comeau	102 424 \$
Ville de Baie-Comeau	190 217 \$
Ville de Chapais	16 097 \$
Ville de Chibougamau	39 507 \$
Ville de Drummondville	108 421 \$
Ville de Drummondville	917 223 \$
Ville de Gaspé	117 056 \$
Ville de Granby	210 821 \$
Ville de La Sarre	72 063 \$
Ville de La Tuque	32 191 \$
Ville de La Tuque	33 727 \$
Ville de Louiseville	61 454 \$
Ville de Malartic	43 897 \$
Ville de Montmagny	123 677 \$
Ville de Rimouski	389 641 \$
Ville de Rimouski	602 380 \$
Ville de Rouyn-Noranda	122 910 \$
Ville de Rouyn-Noranda	212 165 \$
Ville de Rouyn-Noranda	12 750 \$
Ville de Saint-Georges	299 957 \$
Ville de Saint-Georges	387 002 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	354 236 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	8 624 894 \$
Ville de Saint-Pamphile	36 141 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	381 897 \$

Nom du bénéficiaire	Total versé pour les versements 1 à 5
Ville de Senneterre	17 559 \$
Ville de Sept-Îles	73 161 \$
Ville de Sept-Îles	122 910 \$
Ville de Témiscaming	16 346 \$
Ville de Thetford Mines	232 693 \$
Ville de Thetford-Mines	171 195 \$
Ville de Val-d'Or	151 127 \$
Ville de Val-d'Or	215 791 \$
Ville de Victoriaville	226 610 \$
Ville de Victoriaville	1 106 548 \$
Ville de Waterloo	139 004 \$
Ville de Windsor	145 607 \$
Ville d'East Angus	58 529 \$
Total	1 672 693 660 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

Il se divise en quatre volets ayant pour objectifs spécifiques de soutenir les autorités organisatrices de transport dans leurs efforts pour maintenir, développer et optimiser leurs services de transport en commun urbain (volet I), conserver, accroître et améliorer le transport collectif en région (volet II), conserver, accroître ou améliorer l'offre de services de transport interurbain par autobus pour en favoriser l'usage (volet III), soutenir le fonctionnement des centres de gestion des déplacements et la réalisation d'études sur le transport collectif et enfin compenser en partie les réductions tarifaires consenties sur des laissez-passer régionaux (volet IV). Le budget global du PADTC pour 2023-2024 s'élève à 400,8 M\$, dont 222,7 M\$ du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) et 178,1 M\$ du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : <https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte/gouvernance-diffusion-resultats/description-actions-resultats>.

Les aides accordées en 2023-2024 dans le cadre du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) se trouvent en annexe.

**Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet I en 2023-2024
en date du 28 février 2024**

Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
Autorité régionale de transport métropolitain	2022	159 004 876 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	2023	159 236 349 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	2022	684 274 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	2023	781 823 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2023	532 446 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2022	483 171 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2022	15 452 939 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2023	16 208 044 \$
Société de transport de Lévis	2023	3 004 242 \$
Société de transport de Lévis	2022	3 004 242 \$
Société de transport de l'Outaouais	2022	14 332 046 \$
Société de transport de l'Outaouais	2023	14 346 382 \$
Société de transport de Salaberry-de-Valleyfield	2023	1 015 784 \$
Société de transport de Salaberry-de-Valleyfield	2022	777 484 \$
Société de transport de Sherbrooke	2023	3 442 372 \$
Société de transport de Sherbrooke	2022	2 759 205 \$
Société de transport de Trois-Rivières	2023	1 070 153 \$
Société de transport de Trois-Rivières	2022	1 013 977 \$
Société de transport du Saguenay	2023	968 714 \$
Société de transport du Saguenay	2022	1 023 962 \$
Ville d'Alma	2022	156 717 \$
Ville d'Alma	2023	171 862 \$
Ville de Baie-Comeau	2022	139 272 \$
Ville de Baie-Comeau	2023	142 740 \$
Ville de Drummondville	2022	846 895 \$
Ville de Drummondville	2023	846 895 \$
Ville de Granby	2023	989 107 \$
Ville de Granby	2022	890 692 \$
Ville de Mont-Tremblant	2022	199 932 \$
Ville de Mont-Tremblant	2023	199 932 \$
Ville de Rimouski	2022	643 219 \$
Ville de Rimouski	2023	611 984 \$
Ville de Saint-Georges	2022	340 549 \$
Ville de Saint-Georges	2023	391 109 \$
Ville de Saint-Hyacinthe	2022	136 351 \$
Ville de Saint-Hyacinthe	2023	934 536 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	2022	3 676 590 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	2023	3 676 590 \$
Ville de Sept-Îles	2021	71 150 \$
Ville de Sept-Îles	2022	120 103 \$
Ville de Sept-Îles	2023	108 195 \$
Ville de Thetford-Mines	2022	178 942 \$
Ville de Thetford-Mines	2023	203 593 \$
Ville de Val-d'Or	2022	133 384 \$
Ville de Val-d'Or	2023	152 261 \$
Ville de Victoriaville	2022	627 357 \$
Ville de Victoriaville	2023	947 613 \$

**Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet II en 2023-2024
en date du 28 février 2024**

Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
Administration régionale Kativik	2021	400 000 \$
MRC Antoine-Labelle	2022	134 371 \$
MRC Antoine-Labelle	2023	141 324 \$
MRC Antoine-Labelle	2024	147 871 \$
MRC d'Abitibi	2022	254 161 \$
MRC d'Abitibi	2023	272 289 \$
MRC d'Abitibi	2024	290 920 \$
MRC d'Abitibi-Ouest	2022	303 989 \$
MRC d'Abitibi-Ouest	2023	317 489 \$
MRC d'Abitibi-Ouest	2024	438 989 \$
MRC d'Acton	2022	56 373 \$
MRC d'Acton	2023	56 373 \$
MRC d'Acton	2024	58 209 \$
MRC d'Argenteuil	2022	183 145 \$
MRC d'Argenteuil	2023	200 830 \$
MRC d'Argenteuil	2024	219 055 \$
MRC de Beauce-Centre	2023	55 233 \$
MRC de Beauce-Sartigan	2023	187 902 \$
MRC de Beauce-Sartigan	2024	202 450 \$
MRC de Bécancour	2022	358 821 \$
MRC de Bécancour	2023	548 136 \$
MRC de Bécancour	2024	706 280 \$
MRC de Charlevoix	2023	269 177 \$
MRC de Charlevoix	2024	363 677 \$
MRC de Charlevoix Est	2022	178 647 \$
MRC de Charlevoix Est	2023	336 988 \$
MRC de Charlevoix Est	2024	404 488 \$
MRC de D'Autray	2023	544 442 \$
MRC de Drummond	2022	18 860 \$
MRC de Drummond	2023	74 009 \$
MRC de Drummond	2024	128 009 \$
MRC de Joliette	2023	4 558 254 \$
MRC de Joliette	2024	5 120 754 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	2023	535 933 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	2024	569 683 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2022	81 345 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2023	81 345 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2024	81 345 \$
MRC de La Haute-Yamaska	2024	225 837 \$
MRC de La Haute-Yamaska	2023	208 962 \$
MRC de La Jacques-Cartier	2023	777 678 \$
MRC de La Jacques-Cartier	2024	833 928 \$
MRC de La Nouvelle-Beauce	2023	54 267 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	2022	649 271 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	2023	719 021 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	2024	775 271 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2022	85 737 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2023	87 195 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2024	88 815 \$
MRC de La Vallée-de-l'Or	2022	48 000 \$
MRC de La Vallée-de-l'Or	2023	73 488 \$
MRC de La Vallée-de-l'Or	2024	79 137 \$
MRC de L'Érable	2022	289 503 \$
MRC de L'Érable	2023	381 789 \$
MRC de L'Érable	2024	381 789 \$
MRC de L'Île-d'Orléans	2023	154 250 \$
MRC de L'Île-d'Orléans	2024	162 642 \$
MRC de Matawinie	2022	166 369 \$

Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
MRC de Matawinie	2023	84 329 \$
MRC de Matawinie	2024	226 430 \$
MRC de Memphrémagog	2023	148 203 \$
MRC de Memphrémagog	2024	148 203 \$
MRC de Montmagny	2023	350 302 \$
MRC de Montmagny	2024	382 217 \$
MRC de Rouville	2021	2 745 \$
MRC de Témiscamingue	2022	176 766 \$
MRC de Témiscamingue	2023	183 516 \$
MRC de Témiscamingue	2024	190 266 \$
MRC de Vaudreuil-Soulanges	2022	268 948 \$
MRC de Vaudreuil-Soulanges	2023	146 886 \$
MRC de Vaudreuil-Soulanges	2024	224 398 \$
MRC des Maskoutains	2023	377 689 \$
MRC des Maskoutains	2024	483 956 \$
MRC des Sources	2022	123 167 \$
MRC des Sources	2023	291 917 \$
MRC des Sources	2024	393 167 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	2023	292 307 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	2024	307 723 \$
MRC Les Basques	2022	81 354 \$
MRC Les Basques	2023	85 404 \$
MRC Les Basques	2024	93 504 \$
Ville de Chapais	2022	82 915 \$
Ville de Chapais	2023	86 290 \$
Ville de Chapais	2024	89 665 \$

**Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet III en 2023-2024
en date du 28 février 2024**

Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
MRC Antoine-Labelle	2023	15 953 \$
MRC d'Argenteuil	2023	127 664 \$
MRC de Beauce-Sartigan	2022	185 000 \$
MRC de Bellechasse	2023	119 820 \$
MRC de Charlevoix	2023	369 984 \$
MRC de La Mitis	2023	185 000 \$
MRC de L'Islet	2023	123 068 \$
MRC de Maskinongé	2023	370 000 \$
MRC de Minganie	2022	160 800 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	2023	54 000 \$
MRC des Appalaches	2022	90 000 \$
MRC des Chenaux	2023	239 000 \$
MRC du Haut-Saint-François	2022	146 494 \$
MRC du Haut-Saint-François	2023	170 102 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	2022	370 000 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	2023	439 356 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2022	109 469 \$
Ville de La Tuque	2023	185 000 \$

**Tableau des aides accordées et versées dans le cadre du PADTC Volet IV en 2023-2024
en date du 28 février 2024**

Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
CGDEML - Centre de gestion des déplacements Est-de-Montréal et Lanaudière	2022	200 000 \$
CGDEML - Centre de gestion des déplacements Est-de-Montréal et Lanaudière	2023	200 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	2022	200 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	2023	200 000 \$
Mobili-T, Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain	2022	200 000 \$
Mobili-T, Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain	2023	200 000 \$
MOBI-O, Centre de gestion des déplacements de Gatineau	2022	200 000 \$
MOBI-O, Centre de gestion des déplacements de Gatineau	2023	200 000 \$
MOVIA - CGD du Centre Ville et de la Montérégie	2023	200 000 \$
MRC d'Arthabaska	2023	36 750 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2022	17 509 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2023	22 146 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2022	128 940 \$
Roulons vert	2022	200 000 \$
Roulons vert	2023	200 000 \$
Société de transport de Sherbrooke	2022	134 435 \$
Société de transport de Sherbrooke	2023	171 000 \$
Voyagez Futé	2022	200 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) se trouve en annexe.

Pour l'année financière 2023-2024, trois projets ont été refusés :

- Société de transport de Montréal - Centre de transport de l'Est (terrain);
- Autorité régionale de transport métropolitain - Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et Concorde à Laval - Dossier d'opportunité (DO);
- Autorité régionale de transport métropolitain - Projet numérique de la mobilité (PNM).

Tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) en 2023-2024 en date du 28 février 2024

Demandeur	Montant octroyé
Autorité régionale de transport métropolitain	294 000 \$
MRC de Montcalm	116 136 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	396 945 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	6 726 172 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	67 660 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	81 724 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	275 426 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	133 256 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	249 842 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	13 240 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	52 290 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	54 307 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	22 359 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	29 861 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	9 780 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	16 286 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	20 467 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	104 790 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	68 133 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	132 000 \$
Réseau de transport de Longueuil	15 441 352 \$
Réseau de transport de Longueuil	2 411 270 \$
Réseau de transport de Longueuil	51 916 \$
Réseau de transport de Longueuil	206 532 \$
Réseau de transport de Longueuil	9 216 \$
Réseau de transport de Longueuil	23 559 \$
Réseau de transport de Longueuil	58 907 \$
Réseau de transport de Longueuil	104 125 \$
Réseau de transport de Longueuil	11 847 \$
Réseau de transport de Longueuil	28 942 \$
Réseau de transport de Longueuil	419 243 \$
Réseau de transport de Longueuil	134 502 \$
Réseau de transport de Longueuil	60 478 \$
Réseau de transport de Longueuil	124 736 \$
Réseau de transport de Longueuil	103 193 \$
Réseau de transport de Longueuil	38 607 \$
Réseau de transport de Longueuil	17 321 \$
Réseau de transport de Longueuil	87 111 \$
Réseau de transport de Longueuil	145 696 \$
Réseau de transport de Longueuil	3 932 464 \$
Réseau de transport de Longueuil	1 249 089 \$
Réseau de transport de Longueuil	37 400 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	3 731 146 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	175 077 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	22 644 805 \$
Société de transport de Laval	6 383 670 \$
Société de transport de Laval	13 834 \$
Société de transport de Laval	63 574 \$
Société de transport de Laval	113 500 \$
Société de transport de Lévis	957 608 \$
Société de transport de Lévis	8 800 \$
Société de transport de l'Outaouais	59 861 \$
Société de transport de l'Outaouais	11 788 \$
Société de transport de l'Outaouais	10 300 816 \$
Société de transport de l'Outaouais	43 331 \$
Société de transport de l'Outaouais	128 025 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 388 305 \$
Société de transport de l'Outaouais	123 000 \$
Société de transport de l'Outaouais	57 978 \$
Société de transport de l'Outaouais	112 125 \$
Société de transport de Montréal	381 674 \$
Société de transport de Montréal	799 305 \$

Demandeur	Montant octroyé
Société de transport de Montréal	14 090 147 \$
Société de transport de Montréal	812 890 \$
Société de transport de Montréal	174 878 \$
Société de transport de Montréal	247 924 \$
Société de transport de Montréal	608 853 \$
Société de transport de Montréal	724 170 \$
Société de transport de Montréal	542 007 \$
Société de transport de Montréal	498 316 \$
Société de transport de Montréal	235 399 \$
Société de transport de Montréal	711 588 \$
Société de transport de Montréal	79 841 \$
Société de transport de Montréal	475 695 \$
Société de transport de Montréal	267 101 \$
Société de transport de Montréal	304 552 \$
Société de transport de Montréal	50 800 \$
Société de transport de Montréal	76 941 \$
Société de transport de Montréal	56 250 \$
Société de transport de Montréal	368 549 \$
Société de transport de Montréal	1 008 680 \$
Société de transport de Montréal	191 924 \$
Société de transport de Montréal	420 517 \$
Société de transport de Montréal	298 787 \$
Société de transport de Montréal	71 584 \$
Société de transport de Sherbrooke	4 521 334 \$
Société de transport de Sherbrooke	2 279 440 \$
Société de transport de Sherbrooke	108 584 \$
Société de transport de Trois-Rivières	26 397 \$
Société de transport de Trois-Rivières	35 624 \$
Société de transport de Trois-Rivières	53 340 \$
Société de transport de Trois-Rivières	4 400 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport (PAGITC) en 2023-2024 en date du 28 février 2024

Demandeur	Montant octroyé
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	116 518 001 \$
Réseau de transport de Longueuil	152 595 064 \$
Société de transport de Laval	141 218 606 \$
Société de transport de Lévis	64 137 584 \$
Société de transport de l'Outaouais	68 581 346 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	209 450 524 \$
Société de transport de Montréal	957 316 171 \$
Société de transport de Sherbrooke	58 889 313 \$
Société de transport de Trois-Rivières	47 021 299 \$
Société de transport du Saguenay	38 439 472 \$
Société de transport de Sherbrooke	8 743 981 \$
Société de transport de Trois-Rivières	59 224 721 \$
Total	1 922 136 082 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Programme d'aide financières du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC):

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière n'a été accordée dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) pour l'année 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau des aides accordées en 2023-2024 dans le cadre du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) se trouve en annexe.

**Tableau des aides accordées en 2023-2024 dans le cadre du PSTA
au 28 février 2024**

Demandeur	Montant octroyé
Ville de Windsor	296 010 \$
Ville de Windsor	287 242 \$
Ville de Sept-Îles	295 245 \$
Ville de Sept-Îles	295 245 \$
Ville de Baie-Comeau	341 997 \$
Ville de Baie-Comeau	357 500 \$
Municipalité de Havre-Saint-Pierre, La	4 576 \$
Municipalité d'Ogden	8 177 \$
Municipalité d'Ogden	9 370 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137 \$
MRC Les Basques	191 295 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	97 500 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	325 000 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	62 596 296 \$
Société de transport de l'Outaouais	18 850 \$
MRC de Témiscamingue	225 523 \$
MRC de La Matapédia	175 277 \$
MRC de La Mitis	417 663 \$
Ville de Saint-Georges	764 719 \$
Ville de Gaspé	246 208 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	63 700 \$
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$
Ville de Nicolet	218 348 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	929 749 \$
MRC de Bécancour	132 551 \$
MRC de Papineau	312 337 \$
MRC du Rocher-Percé	214 302 \$
Ville de Témiscaming	56 830 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 077 834 \$
Ville de Drummondville	318 113 \$
Ville de Chibougamau	116 880 \$
MRC de L'Islet	175 923 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 648 502 \$
MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$
MRC de Rivière-du-Loup	267 912 \$
MRC des Sources	144 311 \$
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine	224 640 \$
Ville de Mont-Laurier	207 006 \$
MRC du Haut-Saint-François	235 625 \$
Ville de Val-d'Or	283 390 \$
MRC de Pierre-De Saurel	699 400 \$
Ville de La Tuque	121 875 \$
Société de transport de Lévis	1 998 082 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	9 611 318 \$
Ville de Témiscaming	56 830 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	325 000 \$
Ville de La Sarre	250 368 \$
Ville de Saint-Pamphile	106 665 \$
MRC de Montmagny	278 273 \$
MRC de Coaticook	211 250 \$
MRC de Rimouski-Neigette	63 879 \$
Municipalité de Chute Saint-Philippe	8 486 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	326 625 \$
Municipalité de Kiamika	4 597 \$
MRC de Portneuf	319 213 \$
MRC de Memphrémagog	416 631 \$

Demandeur	Montant octroyé
Ville de Louiseville	140 140 \$
Municipalité de Wickham	1 547 \$
MRC de Bonaventure	330 255 \$
MRC de D'Autray	503 980 \$
MRC des Laurentides	585 000 \$
MRC de Pontiac	296 338 \$
MRC de Bellechasse	201 935 \$
Ville d'Alma	343 200 \$
MRC Le Granit	173 144 \$
MRC des Collines-de-l'Outaouais	361 509 \$
MRC de Charlevoix Est	109 308 \$
Municipalité de Lac-des-Écorces	27 957 \$
MRC des Maskoutains	1 062 976 \$
MRC de Charlevoix	107 267 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328 \$
Municipalité de Boischatel	140 432 \$
MRC de La Haute-Gaspésie	192 916 \$
Ville de Port-Cartier	81 843 \$
Municipalité de Larouche	5 171 \$
Ville de Waterloo	247 161 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	263 112 \$
Société de transport du Saguenay	1 839 865 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	132 939 \$
Ville d'Amos	216 323 \$
Ville de Senneterre	132 864 \$
Ville de Granby	816 716 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$
Municipalité de L'Isle-aux-Coudres	24 759 \$
MRC de Brome-Missisquoi	390 704 \$
MRC de Joliette	1 215 500 \$
MRC de La Matanie	247 798 \$
Ville de Malartic	105 117 \$
MRC de Matawinie	475 470 \$
MRC d'Argenteuil	281 596 \$
MRC de Montcalm	299 746 \$
MRC de Bécancour	23 400 \$
Ville de Victoriaville	694 036 \$
Municipalité de Sainte-Croix	320 401 \$
MRC D'Acton	152 456 \$
MRC Le Domaine-du-Roy	424 417 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$
MRC de Maria-Chapdelaine	289 071 \$
Société de transport de Sherbrooke	4 004 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

Titre

Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :

- a) État de situation au 31 mars 2024;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des projets financés en 2023-2024, au 28 février 2024, est disponible en annexe.

Un seul projet a été refusé. Il s'agit du projet d'acquisition et d'installation de panneaux à messages variables dans des écoles et un hôpital du Réseau de transport de Longueuil. Ce projet ne répond pas aux critères d'un projet innovateur sur le plan technologique.

Annexe – Question particulière de l’opposition officielle 166
Étude des crédits 2024-2025

Projets autorisés au PAITC-SOFIL en 2023-2024 au 28 février 2024	Montant octroyé
RÉSEAUX DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN (exo)	5 662 522 \$
Reconstruction du passage à niveau rue Wharf - Sub. M&O - PM.8.37	505 150 \$
Stationnement La Prairie - Lot 2 - Aménagement des deux boucles d’autobus du terminus	831 383 \$
Vidéosurveillance à l’avant des trains	4 325 989 \$
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL	8 186 087 \$
Commande unifiée autobus hybrides 2023-2024 / 9 autobus en 2023	8 046 046 \$
Acquisition de détecteurs de gaz au CEVL	95 065 \$
Remplacement de véhicules de service de type fourgonnette	44 976 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL	177 741 \$
Augmentation de flotte équipements embarqués - Caméras (28 en 2021, 15 en 2022)	42 390 \$
Acquisition et Remplacement d’autobus (2022) - 15 autobus hybrides	135 351 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L’OUTAOUAIS	15 216 785 \$
Commande unifiée autobus articulés hybrides 2021-2024 / 1 autobus 2022 Reporté en 2023 (ajout)	1 434 613 \$
Commande unifiée autobus électriques 2022-2024 / 2 autobus en 2023 (remplacements)	2 260 155 \$
Acquisition de 5 autobus hybrides 2020-2022	45 117 \$
Commande unifiée autobus articulés hybrides 2021-2024 / 8 autobus en 2023	11 476 900 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE	191 590 \$
Rechargement web des titres	13 697 \$
Équipements embarqués 2020	143 169 \$
Remplacement véhicule service utilitaire	26 848 \$
Demande de modification abribus et équipements connexes	7 876 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS	4 303 838 \$
Commande unifiée d’autobus articulés-hybrides / 3 autobus 18 mètres en 2023	4 303 838 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES	59 400 \$
Achat et installation d’un entreposage extérieur au centre de services	59 400 \$
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU	96 627 \$
Acquisition de 3 abribus	27 979 \$
Acquisition 12 abribus	68 648 \$
DRUMMONDVILLE	19 741 \$
Acquisition et mise en place de 2 abribus	19 741 \$
GRANBY	12 258 \$
Acquisition et installation de 1 abribus en 2023	12 258 \$
MONT-TREMBLANT	75 616 \$
Acquisition et installation de 4 abribus avec accessibilité universelle - dalle de béton permettant le déploiement de la rampe pour fauteuil roulant	49 035 \$
Acquisition et installation de compteurs de passagers	26 581 \$
SEPT-ÎLES	38 752 \$
Acquisition d’un logiciel de gestion des réservations et de répartition	38 752 \$
MRC BROME-MISSISQUOI	236 869 \$
Acquisition et installation de 20 abribus	236 869 \$
MRC MONTCALM	4 379 \$
Mise en place d’un système d’information aux voyageurs (circuit 35)	4 379 \$
MRC DE L’ÉRABLE	90 821 \$
Demande de modification d’envergure - Modernisation du système de perception / portail en ligne et implantation du temps réel	90 821 \$
TOTAL	34 373 026 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

Titre

Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2023-2024, aucune aide financière n'a été accordée dans le cadre du Programme d'aide au transport collectif régional (PADTC) – Municipalité amie des aînés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

Titre

Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable - MobilisActions :

- a) État de situation au 31 mars 2024 ;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
- c) Le montant qui leur a été accordé ;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau des aides accordées en 2023-2024 dans le cadre du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable (MobilisActions) se trouve en annexe.

Quatre projets ont été refusés en 2023-2024 :

- Projet Novélo - l'accueil à vélo, déposé par Ahuncycle.
- Projet de Plan de déplacement Actif, de la Corporation de protection de l'environnement des Sept-Îles (CPESI).
- Campagne de promotion du tramway à Gatineau, de MOBI-O.
- Action Merci d'être là ! du Réseau de transport de Longueuil.

**Tableau des aides accordées en 2023-2024 dans le cadre de MobilisActions
en date du 28 février 2024**

Demandeur	Montant octroyé
Technopole Ivéo	86 000 \$
Vivre en Ville	200 000 \$
Vivre en Ville	200 000 \$
Ville de Baie-Comeau	70 000 \$
Société de transport de Trois-Rivières	58 600 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	70 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	70 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	200 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	70 000 \$
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	36 690 \$
Piétons Québec	200 000 \$
Propulsion Québec	20 000 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	70 000 \$
Mobili-T, Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain	69 903 \$
MOBI-O, Centre de gestion des déplacements de Gatineau	70 000 \$
MOBI-O, Centre de gestion des déplacements de Gatineau	70 000 \$
Trajectoire Québec	189 090 \$
Vélo Québec Association	200 000 \$
Vélo Québec Association	160 000 \$
Roue-Libre - Coopérative de Solidarité	59 225 \$
Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)	200 000 \$
Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)	20 240 \$
Coopérative de solidarité Carbone	200 000 \$
Centre de gestion des déplacements du Centre-ville de Montréal	196 687 \$
Ville en vert	54 605 \$
Coopérative de solidarité Carbone	200 000 \$
GRAMÉ (Groupe de Recherche en Macro-écologie)	70 000 \$
Ville de Joliette	13 750 \$
Vélo Sherbrooke	70 000 \$
Association des transports Collectifs ruraux du Québec (ATCRQ)	200 000 \$
Ville de Baie-Saint-Paul	25 600 \$
Réseau de transport de Longueuil	70 000 \$
Réseau de transport de Longueuil	5 827 \$
Réseau de transport de Longueuil	12 164 \$
Trajectoire Québec	67 595 \$
MRC de La Nouvelle-Beauce	69 286 \$
Montréal, ville - Arrondissement de Montréal-Nord	60 000 \$
Mobili-T, Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain	172 586 \$
Ville de Richmond	15 000 \$
Ville de Montréal Arrondissement d'Ahuentsic-Cartierville	31 455 \$
Plein air Drummond	70 000 \$
Accès transports viables	66 028 \$
Conseil régional de l'environnement de la Montérégie	15 000 \$
Rues principales	199 256 \$
Transport des personnes de la MRC de Bécancour - L'essayer, c'est l'adopter	70 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

- état de situation au 31 mars 2024;
- le nom des organismes bénéficiaires;
- le montant qui leur a été accordé;
- fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus

Le 8 juillet 2020, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA), doté d'un budget de 8,2 M\$. Ce programme avait pour but d'accélérer la reprise des services de transport interurbain par autobus afin de garantir à la population une mobilité interrégionale en plus de contribuer à la relance économique du Québec. Le programme est venu à échéance le 16 octobre 2020.

Le 2 février 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la prolongation et la bonification du PAUTIA. Cette nouvelle édition a couvert la période du 17 octobre 2020 au 31 mars 2021 et était dotée d'un budget de 10,0 M\$.

Le tableau présente les sommes accordées en 2020-2021 dans le cadre du PAUTIA.

Transporteur	Région	Montant accordé 2020-2021 (\$)
Trentway-Wagar Inc.	Montréal	193 332
Transdev Québec Inc.	Montréal	887 902
Autobus Raby Inc.	Chaudière-Appalaches	28 474
Autobus La Québécoise Inc.	Capitale-Nationale	425 854
Autobus Gatineau	Abitibi-Témiscamingue	208 475
Autobus Maheux ltée, Les	Abitibi-Témiscamingue	1 059 117
Tri-Maritime Bus Network Inc.	Bas-Saint-Laurent	14 701
Intercar Inc.	Saguenay-Lac-Saint-Jean	532 833
Autobus Breton Inc.	Chaudière-Appalaches	108 457
Autocars Orléans Express Inc.	Capitale-Nationale	6 010 840
Galland Laurentides Ltée	Laval	124 328
Total		9 594 313

Un seul dossier a été refusé dans le PAUTIA 2020-2021. Il s'agit de la demande de Trentway-Wagar inc. puisque le transporteur ne répondait pas à l'un des critères d'admissibilité, soit d'avoir interrompu temporairement l'ensemble des services de transport interurbain par autobus en réaction à la pandémie de la COVID-19.

Programme d'aide à la relance au transport interurbain par autobus

Le 6 juillet 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA), doté d'un budget de 20,0 M\$. Ce programme visait à assurer la relance des services de transport interurbain par autobus au Québec, de manière à garantir la mobilité interrégionale post-COVID-19 de la population et, ainsi, à contribuer à la reprise économique du Québec. Cette première édition couvrait la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022.

Le 2 août 2022, le gouvernement du Québec confirmait la prolongation du programme jusqu'au 31 mars 2023 de façon rétroactive à partir du 1^{er} avril 2022 avec une somme additionnelle de 20,0 M\$.

Le tableau présente les sommes accordées en 2021-2022 dans le cadre du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA).

Transporteur	Région	Montant accordé 2021-2022 (\$)
Autobus Orléans Express inc.	Capitale-Nationale	9 493 342
Galland Laurentides Itée	Laval	369 625
Intercar inc.	Saguenay–Lac-Saint-Jean	690 934
Autobus Breton inc.	Chaudière-Appalaches	247 238
Transdev Québec inc.	Montréal	953 767
Autobus Gatineau	Abitibi-Témiscamingue	343 728
Autobus Maheux Itée, Les	Abitibi-Témiscamingue	1 645 698
Autobus La Québécoise inc.	Capitale-Nationale	643 737
Total		14 388 069

Le tableau présente les sommes accordées en 2022-2023 dans le cadre du PARTIA.

Transporteur	Région	Montant accordé 2022-2023 (\$)
Intercar inc.	Saguenay–Lac-Saint-Jean	405 865
Transdev Québec inc.	Montréal	750 011
Autobus Transco (1988) inc.	Montréal	145 471
Total		1 301 347

Un seul dossier a été refusé dans le PARTIA 2021-2022. Il s'agit de la demande de Trentway-Wagar inc. puisque le transporteur ne prévoyait aucun déficit d'exploitation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Aucun projet pilote concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger n'est en cours à la SAAQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

Titre

Veillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 172

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

- a) les sommes dépensées par projet;
- b) le nombre d'arbres plantés par projet;
- c) le nombre de kilomètres par projet;
- d) nombre d'arbres plantés;
- e) bilan détaillé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2023-2024, douze projets ont été réalisés pour des aménagements brise-vent pour lesquels une somme de 173 k\$ a été investie à ce jour spécifiquement pour la plantation d'arbres. Les projets se répartissent dans cinq secteurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2023-2024. Prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2023-2024 :

Au 28 février 2024, 893,2 M\$ ont été investis dans des projets qui apporteront des améliorations en matière de sécurité routière. Il faut ajouter à ce montant environ 60,0 M\$ consacrés à l'entretien des équipements de sécurité.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2023-2024. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo et aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils.

À l'heure actuelle, 52 appareils sont en fonction au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2023-2024 (Prévisions au 31 mars 2024)

(En millions de \$)	
Revenus	65,6
Dépenses	71,3

Le 24 juillet 2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) a publié un appel d'intérêt dans le but de solliciter les fabricants de radars photo afin de préparer un futur appel d'offres. Cette démarche tient compte non seulement des besoins et préoccupations du Ministère, mais également de l'état actuel du marché. En novembre 2023, le Ministère et ses partenaires ont donc échangé avec les fabricants afin de recueillir un maximum d'information. Ces rencontres permettront de statuer sur les technologies et les exigences techniques retenues pour l'appel d'offres à venir.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) les sommes dépensées en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) le nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. les noms des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2023-2024 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#) est présentée en annexe.

Aide financière accordée en 2023-2024 par le MTMD dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec pour le volet – Sécurité et environnement :

Sécurité et environnement	Montant
Signalisation	100 000 \$
Sécurité et environnement	250 000 \$
Soutien aux clubs	500 000 \$

Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Nombre d'agents de surveillance de sentiers (ASS) de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) pour l'année 2023-2024 :

Régions	Nombre d'agents
Abitibi-Témiscamingue	88
Bas-Saint-Laurent	57
Canton-de-l'Est	68
Chaudière-Appalaches	79
Côte-Nord	65
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	81
Lanaudière	78
Laurentides	104

Mauricie-Centre-du-Québec	68
Montréal	98
Outaouais	52
Québec-Charlevoix-Portneuf	98
Saguenay-Lac-Saint-Jean	108

Nombre de policiers de la Sûreté du Québec (SQ) affectés à la surveillance quad et motoneige pour l'année 2023-2024 :

District	Région	Nombre de policiers
Sud	Montréal	44
	Erie-Centre-du-Québec	61
Est	Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches	104
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	124
Ouest	Mauricie-Lanaudière	84
	Outaouais-Laurentides	59
Nord	Saguenay-Lac-Saint-Jean et Côte-Nord	127
	Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	64
Direction des mesures d'urgence		79
Direction de la sécurité des réseaux de transports		38

Aucune somme octroyée à Aventure Écotourisme Québec (AEQ).

Aucun document n'a été produit par le MTMD pour recenser les correspondances.

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2023-2024**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de La Matapédia inc.	Amqui	85 103 \$		85 103 \$
Club Quad de la Matanie	Matane	31 712 \$		31 712 \$
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	104 844 \$		104 844 \$
Les Rouleurs des Basques	Saint-Cyprien	17 387 \$		17 387 \$
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	50 928 \$		50 928 \$
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	12 858 \$		12 858 \$
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues inc.	La Pocatière	26 998 \$		26 998 \$
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent inc.	Rimouski	35 605 \$		35 605 \$
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	19 396 \$		19 396 \$
Club Quad de la Montagne	Saint-Bruno-Lac-Saint-Jean	16 446 \$		16 446 \$
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	42 690 \$	75 000 \$	117 690 \$
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	47 174 \$		47 174 \$
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	51 697 \$		51 697 \$
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	43 816 \$		43 816 \$
Club Quad Passion Nature	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean	17 294 \$		17 294 \$
La Cité du Quad	Alma	14 308 \$		14 308 \$
Club quad Domaine-du-Roy inc.	Roberval	37 996 \$		37 996 \$
Club VTT Les Portes du Nord	La Doré	7 146 \$		7 146 \$
Adeptes Quad Portneuf	Saint-Casimir	32 730 \$		32 730 \$
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	21 547 \$		21 547 \$
Club quad Destination Charlevoix	Les Éboulements	21 810 \$		21 810 \$
Club Aventure-Quad Québec	Québec	11 776 \$		11 776 \$
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque inc.	La Tuque	86 322 \$		86 322 \$
Club Quad Parent	Parent	49 076 \$		49 076 \$
Quad Mauricie 2006	Shawinigan	94 216 \$		94 216 \$
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	43 671 \$		43 671 \$
Club Quad du Grand St-François	Lambton	6 346 \$		6 346 \$
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	16 861 \$		16 861 \$
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie inc.	Sherbrooke	6 451 \$		6 451 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc inc.	Val-des-Sources	15 123 \$		15 123 \$
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	29 793 \$		29 793 \$
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	34 964 \$	62 689 \$	97 653 \$
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner inc.	Ascot-Corner	9 702 \$		9 702 \$
Club Quad Estrie Sud inc.	Coaticook	27 761 \$		27 761 \$
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	12 991 \$		12 991 \$
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	4 064 \$		4 064 \$
Club V.T.T. de Lac-Drolet inc.	Lac-Drolet	5 118 \$		5 118 \$
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	11 439 \$		11 439 \$
Sentiers Quad du Québec	Bois-des-Fillions	554 582 \$		554 582 \$
Club Quad Petite-Nation	Namur	64 559 \$		64 559 \$
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	30 932 \$		30 932 \$
Club Quad Vallée de la Gatineau inc.	Déléage	70 773 \$		70 773 \$
Club Quad du Pontiac	Litchfield	48 476 \$		48 476 \$
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	35 201 \$		35 201 \$
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	38 500 \$		38 500 \$
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	91 888 \$		91 888 \$
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	32 960 \$		32 960 \$
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	74 094 \$		74 094 \$
Club Quad Amos Région	Amos	24 045 \$		24 045 \$
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	39 787 \$		39 787 \$
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	23 380 \$		23 380 \$
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Îles	28 600 \$		28 600 \$
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	19 930 \$		19 930 \$
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	35 120 \$		35 120 \$
Club Quad Eyouy Istchee Baie-James	Chapais	91 681 \$	27 313 \$	118 994 \$
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine inc.	Cap-aux-Meules	24 158 \$		24 158 \$
Club V.T.T. de La Baie inc.	Caplan	23 184 \$		23 184 \$
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	37 613 \$		37 613 \$
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	15 614 \$		15 614 \$
Club VTT Tracadieche	Carleton	82 455 \$		82 455 \$
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	15 388 \$		15 388 \$
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	16 164 \$		16 164 \$
Club VTT Grand Chandler	Chandler	13 964 \$		13 964 \$
Moto Quad du Grand Gaspé	Gaspé	61 425 \$		61 425 \$
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	19 367 \$		19 367 \$
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	26 874 \$		26 874 \$
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	10 748 \$		10 748 \$
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce inc.	La Guadeloupe	29 565 \$		29 565 \$
Association Quad de l'Oie Blanche	Montmagny	36 259 \$		36 259 \$
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	40 739 \$		40 739 \$
Club VTT Saint-Nérée inc.	Saint-Damien-de-Buckland	14 132 \$		14 132 \$
Club Quad Lotbinière	Saint-Agapit	65 329 \$	75 000 \$	140 329 \$
Quad Amiante	Thetford Mines	45 322 \$		45 322 \$
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	21 760 \$		21 760 \$
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	24 860 \$		24 860 \$
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	1 869 \$		1 869 \$
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Sainte-Perpétue	33 501 \$		33 501 \$
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	4 636 \$		4 636 \$
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	13 808 \$		13 808 \$
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	9 102 \$		9 102 \$
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	24 999 \$		24 999 \$
Club VTT Quad Laval	Laval	12 908 \$		12 908 \$
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	29 009 \$		29 009 \$
Quad Matawinie	Saint-Côme	58 856 \$	75 000 \$	133 856 \$
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	26 340 \$		26 340 \$
Le Paradis du Quad Ouareau inc.	Chertsey	44 051 \$		44 051 \$

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2023-2024**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad Les Randonneurs	Saint-Cuthbert	60 991 \$		60 991 \$
Club Quad Iroquois	Labelle	56 381 \$		56 381 \$
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	32 117 \$		32 117 \$
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	13 932 \$		13 932 \$
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	56 685 \$		56 685 \$
Club V.T.T. Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	180 157 \$		180 157 \$
Club V.T.T. des Visions de la Montérégie Sud-Ouest inc	Ormstown	6 120 \$		6 120 \$
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloil	16 046 \$		16 046 \$
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	37 420 \$		37 420 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Cowansville	31 256 \$	55 922 \$	87 178 \$
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson inc	Saint-Hyacinthe	48 748 \$		48 748 \$
Club Riverain Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	33 260 \$		33 260 \$
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc.	Saint-Jean-sur-Richelieu	15 329 \$		15 329 \$
Débrouillards du Suroît inc.	Salaberry-de-Valleyfield	23 227 \$		23 227 \$
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	24 923 \$		24 923 \$
Club Quad Les Patriotes	Napierville	30 528 \$	43 000 \$	73 528 \$
Moto Club Drummond inc.	Drummondville	13 662 \$		13 662 \$
Club Sport "4" de l'Érable inc.	Plessisville	44 740 \$	48 500 \$	93 240 \$
Moto-Club Bois-Francs inc.	Victoriaville	40 141 \$	67 911 \$	108 052 \$
Les Baroudeurs	Bécancour	34 186 \$		34 186 \$
Club Kasquad (Club Coeur du Québec)	Saint-Félix-de-Kingsey	6 485 \$		6 485 \$

**Volet Entretien des sentiers du PACM
2023-2024**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de moto-neige Les Aventuriers inc.	Rivière-du-Loup	9 109 \$		9 109 \$
Club les belles pistes du Rocher blanc inc.	Saint-Pascal	30 091 \$		30 091 \$
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	60 286 \$		60 286 \$
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	86 216 \$	77 671 \$	163 887 \$
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	26 436 \$		26 436 \$
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	38 251 \$		38 251 \$
Club de moto-neige l'étang du moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	4 249 \$		4 249 \$
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	91 352 \$		91 352 \$
Club explorateurs du Mont-Bleu inc.	Pohénégamook	68 492 \$		68 492 \$
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	28 395 \$		28 395 \$
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	15 147 \$		19 246 \$
Club de motoneige du Fjord inc.	Anse-Saint-Jean	27 157 \$		27 157 \$
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	12 294 \$		12 294 \$
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	154 904 \$		154 904 \$
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Paroisse Saint-Augustin	33 265 \$		33 265 \$
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	79 173 \$		79 173 \$
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	8 064 \$	100 000 \$	108 064 \$
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	80 592 \$		80 592 \$
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	127 496 \$		127 496 \$
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	5 860 \$		5 860 \$
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	12 171 \$		12 171 \$
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	32 289 \$		32 289 \$
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	51 501 \$		51 504 \$
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	195 031 \$		195 031 \$
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	68 540 \$		68 540 \$
Club motoneige et tout-terrain "Alliance du Nord" inc	Parent	82 640 \$		82 640 \$
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	36 554 \$		36 554 \$
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Notre-Dame-des-Bois	38 238 \$		38 238 \$
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	25 327 \$		25 327 \$
Club moto-neige Aigle Noir d'East Angus inc.	Wesbury	15 875 \$		15 875 \$
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	37 183 \$		37 183 \$
Les Motoneigistes du Memphrémagog inc.	Magog	3 283 \$		3 283 \$
Mouffons des montagnes inc.	Lambton	43 234 \$		43 234 \$
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	18 208 \$	73 688 \$	91 896 \$
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	11 023 \$		11 023 \$
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	22 212 \$		22 212 \$
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	34 361 \$		34 361 \$
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	65 156 \$		65 156 \$
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	68 691 \$		68 691 \$
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	165 015 \$		165 015 \$
Association des motoneiges de l'Outaouais	Gatineau	3 488 \$		3 488 \$
Club moto-neige pingouins	Mansfield	160 375 \$		160 375 \$
Les maraudeurs inc.	Duhamel	54 661 \$		54 661 \$
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	112 621 \$		112 621 \$
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	122 900 \$		122 900 \$
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	49 376 \$		49 376 \$
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	57 188 \$		57 188 \$
Club de moto-neige du Témiscamingue	Saint-Bruno de Guigues	153 764 \$	98 048 \$	251 812 \$
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	77 274 \$		77 274 \$
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	218 053 \$		218 053 \$
Club motoneige Val d'Or inc.	Val-d'Or	176 421 \$		176 421 \$
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	54 143 \$		54 143 \$
Club de motoneigistes "Bourane" de rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	32 882 \$		32 882 \$
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	55 673 \$		55 673 \$
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	18 523 \$		18 523 \$
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	38 813 \$		38 813 \$
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	55 681 \$		55 681 \$
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	4 783 \$		4 783 \$
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	14 651 \$		14 651 \$
Club "les zigglous" de Godbout	Godbout	22 709 \$		22 709 \$
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	36 351 \$		36 351 \$
Club de motoneigistes "Les exploreurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	21 668 \$		21 668 \$
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	44 410 \$		44 410 \$
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	43 884 \$		43 884 \$
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	95 209 \$		95 209 \$
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	93 983 \$		93 983 \$
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	99 961 \$		99 961 \$
Club de motoneige de Radisson	Radisson	15 250 \$		15 250 \$
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	156 952 \$		156 952 \$
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	5 598 \$		5 598 \$
Les as de la motoneige	Cloridorme	58 185 \$		58 185 \$
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	194 971 \$	84 830 \$	279 801 \$
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	107 564 \$		107 564 \$
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	30 127 \$		30 127 \$
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	66 439 \$		66 439 \$
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	38 876 \$		38 876 \$
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	71 113 \$		71 113 \$
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine-Centre	61 085 \$		61 085 \$
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	68 450 \$		68 450 \$
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	13 557 \$		13 557 \$
Club de moto-neige la coulée verte	Alberville	67 214 \$		67 214 \$
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	21 729 \$		21 729 \$
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	114 134 \$		114 134 \$
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Matapédia	86 275 \$		86 275 \$
Club Mont Carleton limitée	Carleton	118 955 \$		118 955 \$
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	45 461 \$		45 461 \$
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	77 320 \$		77 320 \$
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	40 374 \$		40 374 \$
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	38 124 \$		38 124 \$
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	81 853 \$		81 853 \$
Club la tour inc.	Buckland	21 072 \$		21 072 \$
Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	68 283 \$		68 283 \$
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	17 424 \$		17 424 \$
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	79 029 \$		79 029 \$
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie de Beauce	28 821 \$		28 821 \$
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	25 219 \$		25 219 \$
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	21 325 \$		21 325 \$
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	25 788 \$	100 000 \$	125 788 \$
Club motoneige Notre-Dame de la Merci	Notre-Dame-de-la-Merci	- \$	65 763 \$	65 763 \$
Club de motoneige Saint-Michel-des-Saints	Saint-Michel-des-Saints	9 359 \$		9 359 \$

**Volet Entretien des sentiers du PACM
2023-2024**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	95 652 \$		95 652 \$
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	13 541 \$		13 541 \$
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	49 427 \$		49 427 \$
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	18 840 \$		18 840 \$
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	39 988 \$		39 988 \$
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	3 327 \$		3 327 \$
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	75 661 \$		75 661 \$
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	175 081 \$		175 081 \$
Club de motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	53 853 \$		53 853 \$
Club de motoneige nord de la Lièvre de Ferme-Neuve inc.	Ferme-Neuve	37 416 \$		37 416 \$
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	113 050 \$		113 050 \$
Le club auto-neige Apollon inc.	Mont-Saint Grégoire	2 648 \$		2 648 \$
Club de motos-neige les kangourous inc.	Saint-Bernad-de-Lacolle	2 919 \$		2 919 \$
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	13 247 \$		13 247 \$
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	15 089 \$		15 089 \$
Club d'autos neige Baie Missisquoi	Bedford	22 744 \$		22 744 \$
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Farnham	11 040 \$		11 040 \$
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	28 456 \$		28 456 \$
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Saint-Jean sur Richelieu	12 073 \$		12 073 \$
Club de motoneige Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	54 427 \$		54 427 \$
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	9 910 \$		9 910 \$
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	18 048 \$		18 048 \$
Le club auto-neige des Bois-Francis inc.	Plessisville	40 192 \$		40 192 \$
Club les neiges Lystania	Lyster	20 547 \$		20 547 \$
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Saint-Ferdinand	38 607 \$		38 607 \$
Club des Alleghanish des Bois Francis inc.	Victoriaville	23 963 \$		23 963 \$
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	26 735 \$		26 735 \$
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	27 264 \$		27 264 \$
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschailons	41 719 \$		41 719 \$
Club motoneige riv-bec inc.	Bécancour	28 702 \$		28 702 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Liste des contrats accordés par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) en 2023-2024 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison
- f) le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2023.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2023

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
12	CW80132	21 623,00 \$	ACCES BRANDSAFWAY INC.	ACQUISITION D'ÉCHAFAUDAGES SUSPENDUS POUR LA TOUR EST DU SIÈGE SOCIAL	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
14	CW82167	21 700,00 \$	AGENCE RELIEF DESIGN.CA INC.	CONCEPTION DU PLAN DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS DU CENTRE DE SERVICES HENRI-BOURASSA	GRÉ À GRÉ
27	CW77912	17 850,00 \$	BEAUREGARD ENVIRONNEMENT LTÉE	SERVICES DE NETTOYAGE DES Puits DE BALANCE DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER - LOT 7 : MAURICIE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
32	CW83623	11 500,00 \$	BOURASSA, JODOIN INC.	SERVICES D'ANALYSE DE MARCHÉ POUR 3 ESPACES COMMERCIAUX, SOIT À JOLIETTE, SHERBROOKE ET SAINT-HYACINTHE	GRÉ À GRÉ
34	CW83967	16 500,00 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA ET DROITS D'UTILISATION POUR "VINLINK" POUR 2024	GRÉ À GRÉ
35	CW73087	19 750,00 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA ET DROITS D'UTILISATION POUR "VINLINK" POUR 2023	GRÉ À GRÉ
41	CW78071	24 660,00 \$	CLAIMSPRO LP	SERVICES DE VALIDATION DES PREUVES DE NON-RESPONSABILITÉ D'ACCIDENT POUR LES EXPLOITANTS DE VÉHICULES LOURDS	GRÉ À GRÉ
42	CW45888	20 000,00 \$	CLARK INFLUENCE INC.	SERVICES DE MARKETING D'INFLUENCE POUR LA CRÉATION DE CONCEPT DE LA CAMPAGNE "SIÈGES D'AUTO POUR ENFANTS"	GRÉ À GRÉ
49	CW80162	24 525,00 \$	CONCEPTION PAYSAGE INC.	CONCEPTION DES PLANS ET DEVIS POUR L'AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR DU CENTRE DE SERVICES HENRI-BOURASSA	GRÉ À GRÉ
59	CW83419	14 720,06 \$	D.R. MYERS DISTRIBUTING CO. INC.	ABONNEMENTS À "US IDENTIFICATION MANUAL", "ID CHECKING GUIDE INTERNATIONAL", "CHECKING GUIDE US & CANADA" ET LA VERSION ÉLECTRONIQUE DE "DOCUTECTOR"	GRÉ À GRÉ
61	CW77413	14 153,50 \$	DATA COMMUNICATIONS MANAGEMENT CORP.	SERVICES D'IMPRESSION DE CERTIFICATS D'IMMATRICULATION TEMPORAIRES	GRÉ À GRÉ
71	CW80299	23 690,50 \$	ERANUM SOLUTIONS NUMÉRIQUES INC	SERVICES DE NUMÉRISATION DE PLANS ET DE DOCUMENTS	GRÉ À GRÉ
93	CW76680	13 941,66 \$	HOOTSUITE INC.	ABONNEMENT À "HOOTSUITE BUSINESS PLUS PREMIER SERVICES"	GRÉ À GRÉ
98	4100011411	12 630,00 \$	IMPRIMERIE SOCIALE (1994) INC.	SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
99	4100011739	18 746,00 \$	IMPRIMERIE SOCIALE (1994) INC.	SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
106	CW84045	23 940,00 \$	KARL GOSSELIN	SERVICES DE SOUTIEN EXÉCUTIF EN RESSOURCES MATÉRIELLES	GRÉ À GRÉ
108	CW73673	21 000,00 \$	KINESSOR GROUPE-CONSEILS INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT DANS LE DOMAINE DE LA VIDÉOCONFÉRENCE	GRÉ À GRÉ
116	CW80274	20 930,00 \$	LAVE AUTO RENDEZ-VOUS	LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR DES VÉHICULES DE CONTRÔLE ROUTIER QUÉBEC	GRÉ À GRÉ
119	CW83217	24 561,00 \$	LE GROUPE ADE INC.	SERVICES DE NETTOYAGE DE Puits DE BALANCE - LOT 4 : MAURICIE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
123	CW82268	14 000,00 \$	LEMARCHÉ.CO INC.	SERVICES DE RECRUTEMENT EN LIGNE	GRÉ À GRÉ
128	CW81792	19 644,45 \$	LETTREPUB INC.	ACQUISITION ET INSTALLATION DE PELLICULES DE GIVRAGE POUR CLOISONS VITRÉES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
137	CW81417	24 499,76 \$	LINDA ARUI	SERVICES DE TRADUCTION DE DOCUMENTS DU FRANÇAIS VERS L'ANGLAIS	GRÉ À GRÉ
138	CW74112	24 854,09 \$	LINKEDIN CORPORATION	ABONNEMENT À LA PLATEFORME NUMÉRIQUE "LINKEDIN RECRUITER"	GRÉ À GRÉ
140	CW84024	24 700,00 \$	LOIN DEVANT RESSOURCES HUMAINES INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT STRATÉGIQUE ET DÉMARCHÉ INTÉGRÉE EN MATIÈRE D'ÉQUITÉ, DE DIVERSITÉ ET D'INCLUSION	GRÉ À GRÉ
143	CW79397	24 000,00 \$	MARKETING LÉGER INC.	ACQUISITION DU RAPPORT "REPUTATION 2023"	GRÉ À GRÉ
158	CW83778	17 985,00 \$	MICRO LOGIC SAINTE-FOY LTÉE	ACQUISITION D'UNE SOLUTION DE STOCKAGE "NAS SYNOLOGY"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
169	CW82371	12 046,02 \$	PEERNET INC.	ABONNEMENT À LA LICENCE "TIFF IMAGE PRINTER - OPEN LICENCE EDITION", INCLUANT LA MAINTENANCE	GRÉ À GRÉ
170	CW84573	17 606,95 \$	PHOTO A. LAPLANTE INC	ACQUISITION D'APPAREILS PHOTO POUR LES CENTRES DE SERVICES	GRÉ À GRÉ
172	CW83178	13 800,32 \$	PITNEY BOWES DU CANADA LTÉE	SERVICES D'ENTRETIEN ET DE LOCATION DE TIMBREUSES	GRÉ À GRÉ
185	CW77918	14 411,52 \$	SANIDRO INC.	SERVICES DE NETTOYAGE DES Puits DE BALANCE DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER - LOT 10 : SAGUENAY	APPEL D'OFFRES PUBLIC
188	CW72562	15 072,22 \$	SECURE SENSE SOLUTIONS INC.	SERVICES DE CONFIGURATION POUR ACHÉMINER LES JOURNAUX D'OPENSIFT DE CASA VERS LE SYSTÈME DE GESTION DES ÉVÉNEMENTS	GRÉ À GRÉ
203	CW79353	22 031,00 \$	SOCIÉTÉ PLAN DE VOL INC.	ACCÈS AUX SERVICES DE L'APPLICATION INFONUAGIQUE "ID.CONCERTO" DE LA PLATEFORME "IDSIDE" ET SERVICES D'ENTRETIEN, DE SOUTIEN TECHNIQUE ET D'HÉBERGEMENT	GRÉ À GRÉ
209	CW77392	11 662,00 \$	SOLUTIONS PIXIM INC.	SERVICES D'IMPRESSION DE CERTIFICATS D'IMMATRICULATION TEMPORAIRES	GRÉ À GRÉ
226	CW74566	10 000,00 \$	TRAFFIC INJURY RESEARCH FOUNDATION	SERVICES DE COLLECTE DE DONNÉES AUPRÈS DE LA POPULATION QUÉBÉCOISE	GRÉ À GRÉ
230	CW83779	24 685,00 \$	WILLIAMS SCOTSMAN OF CANADA, INC.	LOCATION DE CONTENEURS	GRÉ À GRÉ
231	CW77328	78 270,40 \$	WILLIAMS SCOTSMAN OF CANADA, INC.	LOCATION DE ROULOTTES DE CHANTIER	GRÉ À GRÉ
235	CW72999	14 212,26 \$	XYZ TECHNOLOGIE CULTURELLE INC.	ACQUISITION DE COMPOSANTES MULTIMÉDIA POUR LA SALLE MULTIFONCTIONNELLE DU CENTRE ADMINISTRATIF SAAQ-MONTREAL	GRÉ À GRÉ

236	CW84199	10 791,77 \$	ZOHO CANADA CORPORATION	SUPPORT ET ENTRETIEN DE L'APPLICATION "MANAGEENGINE PASSWORD MANAGER PRO"	GRÉ À GRÉ
-----	---------	--------------	-------------------------	---	-----------

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Ventilation des revenus d'immatriculation 2023 :

En millions de \$	2023 (préliminaire)
Tarifification établie par la Société	
• Contribution d'assurances (Fonds)	578,4
• Frais d'administration	68,5
Tarifification établie par le gouvernement	
• Droits (utilisation du réseau routier)	1 369,0
• Contribution transport en commun	125,4
• Taxe sur la contribution d'assurance	52,1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2023-2024

	Société		Autres organismes			Total
	Assurance ¹	Frais administratifs	Taxe	Droits ²	OPT ³	
Immatriculation						
Véhicules de promenade	66,16 \$	5,20 \$	5,96 \$	133,00 \$	30,00 \$	240,32 \$
Motos de 401 cc et plus	602,17 \$	5,20 \$	54,19 \$	50,75 \$		712,31 \$
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	129,90 \$	5,20 \$	11,69 \$	510,00 \$		656,79 \$
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	- \$	5,20 \$	- \$	20,30 \$		25,50 \$
Classe 6 – Motos seulement	- \$	5,20 \$	- \$	20,30 \$		25,50 \$
Classes 5 et 6 combinées	- \$	5,20 \$	- \$	20,30 \$		25,50 \$

¹ Congé de paiement de la contribution d'assurance sur le permis de conduire des classes 5 et 6

² Les droits sont transmis au ministère des Finances

³ Contribution aux organismes publics de transport en commun (OPT)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2023-2024. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a versé 53 994 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour les frais de licences de ces appareils. Il a été convenu avec la Sûreté du Québec que l'année 2022 serait la dernière année de financement des SRPI.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2022 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2023

1 513 constats émis en 2023.

Le nombre d'appareils en service*

*La compilation des données étant effectuée de façon semestrielle, nous ne disposons pas d'une donnée annuelle quant au nombre d'appareils en opération.

En date du 30 juin 2023 : 70 appareils et en date du 31 décembre 2023 : dix-neuf appareils.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 180

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités de sensibilisation	Objectif	Clientèle	2023
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements à vélo au Québec.	Les cyclistes	50 950 \$
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire.	Les enfants du préscolaire, du 1 ^{er} et du 2 ^e cycle du primaire et les parents	24 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes.	Les conducteurs et les cyclistes	30 000 \$
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre.	Les conducteurs	580 000 \$
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti.	Les cyclistes	55 000 \$

Programme éducatif	Objectif et clientèle visée	2022
Axelle et Pitchouf (anciennement Sur la route des dragons)	Sensibiliser les jeunes aux différents aspects de la sécurité routière Jeunes du 1er et 2e cycle du primaire.	Inclus dans les actions de sensibilisation et de prévention en sécurité routière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Campagnes de sensibilisation 2023

Conduite avec les facultés affaiblies – alcool et drogue	1 530 417 \$
Distraction au volant	1 032 900 \$
Fatigue au volant	811 662 \$
Comportements imprudents	1 221 253 \$
Partage de la route	1 377 525 \$
Vitesse	567 468 \$
Campagne du plan d'action en sécurité routière 2023-2028	3 496 430 \$

Les montants incluent la production et la diffusion.

Contributions financières 2023

Bénéficiaire	Montant octroyé
Association des réseaux cyclables du Québec	50 950 \$
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	24 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	30 000 \$
Opération Nez rouge	580 000 \$
Vélo Québec	55 000 \$
TZ Capitale Nationale	55 000 \$
Ville de Repentigny	52 536 \$
Service de police de Laval	42 584 \$
Service de police de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	15 000 \$
Service de police de la Ville de Montréal	89 215 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 182

Titre

État de situation et évolution pour 2023-2024 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Les états financiers sont maintenant présentés sous la nouvelle norme comptable IFRS 17.

États financiers (en millions de dollars)

Bilan	2023 préliminaire
Actif	13 633
Passif	10 612
Excédent cumulé	3 021

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

État du résultat net et global	2023 préliminaire
Activités d'assurance	(109)
Activités d'investissement	(20)
Autres activités	(94)
Résultat net et global *	(223)

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

*Le résultat net et global est après remises. Le résultat net et global avant remises est un excédent de 302 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2023-2024. Prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Effectifs en ETC* contrôleurs routiers au 31 décembre 2023

	ETC 2023
Contrôleurs routiers sur route	278
Contrôleurs routiers inspecteurs	9
Contrôleurs routiers en vérification mécanique (inspecteurs mécaniques)	7

*ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Pour l'année 2023 :

1 621 907 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers sur route de la Société de l'assurance automobile du Québec. En moyenne, les contrôleurs routiers sur route ont reçu 6 556 \$ en rémunération pour les heures supplémentaires. Pour la région de l'Est-du-Québec, la moyenne versée en heures supplémentaires par contrôleur routier est de 5 892 \$, pour la région de l'Ouest-du-Québec, la moyenne est de 7 164 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 169, soit une baisse de 63 % par rapport à 2013, l'année de référence. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suit une tendance à la baisse, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité. Les cinq dernières années présentent toutefois une stabilité quant au % de diminution des infractions, c'est-à-dire une moyenne de 62 % pour la période 2019-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre d'inscriptions

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société de l'assurance automobile du Québec en 2023

Il y a 116 389 permis d'apprenti conducteur qui ont été délivrés en 2023.

Nombre d'écoles conformes

Au 31 décembre 2023, il y avait 610 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière, classes 5 et 6 (auto et moto).

Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2023

Aucune.

Liste des écoles reconnues

Voir la liste en annexe.

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School	Moto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Brossard inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Brossard inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Idéal	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Lajoie	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	05) Estrie	Succursale
Auto-École Asbestrie Excel	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Claude Bélanger Inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Andy's	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Andy's (Laval)	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Joliette Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Qualité Pro Ltée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Jean-Rock Potvin inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
Auto-École 170 Enr. - Tecnic Saguenay Ouest	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École 170 Enr. - Tecnic Saguenay Ouest	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
Tecnic Saguenay Ouest - 2736-8158 Québec Inc.	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Prestige	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-François	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic moto Shawinigan	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny-Ouest	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Kanesatake	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	07) Outaouais	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Mirabel	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Chomedey	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Auteuil	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Duvernay	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Fabreville	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Pont-Viau	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	13) Laval	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Sainte-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	04) Mauricie	Succursale
Avantage Lauzon Terrebonne Sud	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Wemotaci	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Moto Montréal	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite MLB	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite MLB	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Odyssee	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Métro Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	16) Montérégie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic LaSalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Ville-Émard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Soleil Ltée	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Valcartier Inc. - Parcours (Ancienne-Loretteville)	Auto		Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de Conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Ricks	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Langelier	Auto	06) Montréal	Succursale
Entreprises Hope International Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Entreprises Hope International Inc. (Succursale Stravinski)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Super	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Maxipro	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Maxipro	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro Trois-Rivières	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Mauricie et Maxipro	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Aryo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo (Ile-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Pontiac	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Buckingham	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Gouin	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Gouin	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Roubec St-Janvier	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Roubec Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Lauzon Jean-Pierre St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite L'Arrêt	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite L'Arrêt (Saint-Jérôme)	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Gestion François St-Amour enr.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
City Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Unique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga (Westmount)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Longueuil)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oméga Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga Parc	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Beauport Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Aller Retour	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Succès Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Bruno	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Auto Formation	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Expert	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Expert	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Y. Lauzon Chateauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Y. Lauzon	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Y. Lauzon	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Y. Lauzon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Y. Lauzon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	16) Montérégie	Siège social
Ligue automobile de West Island	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Moto	04) Mauricie	Succursale
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Universelle	Auto	06) Montréal	Siège social
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Universelle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Mario-Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Contrôle Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Lise Ouellet Inc	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite National	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Bonneville Gagnon Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Bonneville Gagnon Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Barrette	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Sécur	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Le Marquis	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite Le Marquis Trois-Pistoles	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Access PC	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Access DDO	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Access Beaconsfield	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Dorval	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Access	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Lachine	Auto	06) Montréal	Succursale
École Benito Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cinq Stars Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Internationale Canada - Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale Canada-Saint-Léonard	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale Canada Plateau	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale Canada Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Internationale du Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite LaSalle Inc.	Moto	06) Montréal	Succursale
Auto-École Boréale inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
Auto-École Boréale inc.	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite De Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Côte-Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Formation 2000	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Saint-Anselme (2001) inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Saint-Anselme (2001) inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Le Virage	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Odyssee inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Odyssee inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Magog	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Canada Inc. -	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga - Laval	Auto	13) Laval	Succursale
Les entreprises Top Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Point de Service
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodeau)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Apollo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite R.T.7000 Inc. (Val d'Or)	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite R.T.7000 Inc. (Val d'Or)	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Winner	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Atlantique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Parcours Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Parcours Inc. (Ancienne Lorette)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Car	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Best Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de moto Sur 2 roues	Moto	05) Estrie	Siège social
École de conduite ABC Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cosmos	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École J.R.V.	Auto	06) Montréal	Siège social
Wendys driving school (Pointe-Claire)	Auto	06) Montréal	Succursale
Wendys driving school (L'Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Wendys driving school (St Lazare)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Wendys driving school (Kirkland)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Éureka La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Euréka	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Carthage inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Carthage Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite 5 étoiles	Auto	13) Laval	Siège social
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro	Moto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro (Riel)	Auto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro (Gréber)	Auto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Amanik	Auto	07) Outaouais	Siège social
Option Roussillon	Moto	16) Montérégie	Succursale
Option Fermont	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Option Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
Option Roussillon	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drivelines	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadeau	Moto	07) Outaouais	Succursale
9163-5318 Québec Inc. - École de conduite Universal inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite Trans Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite MARJANE	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite L'Envol inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Les Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Les Rivières (Boul. Thibeau)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Lauzon	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Lauzon et Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon Laval	Auto	15) Laurentides	Succursale
Auto-École Paul Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Pierrefonds	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Dollard-des-Ormeaux	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Hichem Miloudi	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Access - Grindyzer Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Ecole de conduite Capital	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Steps	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Amos	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Val D'Or	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic Val D'Or	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic Amos	Moto	15) Laurentides	Succursale
9127-0587 Québec Inc.-École de conduite Contact (Blainville)	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	15) Laurentides	Siège social
9127-0587 Québec Inc.- École de conduite Contact (Saint-Sauveur)	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Contact - St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Le Carrefour-St-Lin	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite le Carrefour - Saint-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite le Carrefour - Sainte-Anne	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Contact - Bois des Fillions	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Contact-Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Contact -Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Dynamique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite St-Constant	Moto	16) Montérégie	Succursale
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kuujuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Commission scolaire Kativik (Salluit)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Vision Plus	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Vlad Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Vlad (Montréal)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnoconduite inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Auto-Math	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Moto Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Trois-Pistoles)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Alpha École de conduite	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite La Croisée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Lauzon (Limoilou) Inc	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Conducteurs Avertis Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Pro-Tec Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	05) Estrie	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	06) Montréal	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite formule O.B.Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite ConduiPro Métro Langelier	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Internationale de Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Expert Pointes-Aux-Trembles	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Gatineau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pro-Expert Hochélag-Maisonneuve	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Anjou/Saint-Léonard	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Anjou/Saint-Léonard	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Petite-Patrie/Villeray	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Petite-Patrie/Villeray	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Montréal Nord	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Montréal Nord	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Saint-Léonard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Expert Saint-Léonard	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Pro-Expert Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
Auto-école Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Abitibi	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
L'École de conduite l'Intersection 2003	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite L'Intersection 2003	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Rodgers Inc.	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Routec	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Des Îles	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Des Îles	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Rond-Point	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Moto	13) Laval	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lauzon Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Y.M.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Centre Christ-Roi/ C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Succursale
Centre Christ-Roi /C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Bouvier Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Jasmil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
Académie de conduite Châteauguay Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
Académie de conduite Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Perreault	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Perreault	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Plessisville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Victoriaville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Warwick	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Princeville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Warwick	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Princeville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Maxipro Victo	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
Tecnic Bergeronnes	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
Tecnic Forestville	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
Jean Auto-École	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Évolution	Auto	16) Montérégie	Siège social
A Plus école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Taauchiiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Ecole de conduite Taauchiiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Ecole de conduite Taauchiiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Taauchiiwaatin Point de service Eastmain	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Horizon Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Côte-de-Beaupré Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Côte de Beaupré (Beauport)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Conduipro Ste Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	10) Nord-du-Québec	Succursale
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite BAO enr.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite 3D VR	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite 3D VR Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-école Trois-Pistoles	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de Conduite Contact Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de Conduite Contact Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Lauzon (Tour Jean Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
Echo driving school - 9235-1345 QUÉBEC INC	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Auto-Pro	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Ste-Marthe-sur-le-lac	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite International Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Division Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Côte Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Centre-Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
Auto École Feu Vert Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Centre de formation ACOM VILLERAY	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Succursale
Québec au Volant	Auto	13) Laval	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Réussite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite JHO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Meilleure	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Art De Conduire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite SABRA	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ACOM	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite ACOM	Auto	06) Montréal	Siège social
Atlas Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mission Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Chomeday	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Transit Vendôme	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lasalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lionel-Groulx	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Safeway	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Transit Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oscar	Auto	16) Montérégie	Siège social
Nasr Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Real driving school - DDO	Auto	06) Montréal	Succursale
Real Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Igor Express Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
9258-8278 Quebec Inc. École de conduite VIP	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Le Tournant La Sarre	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Ecole de conduite Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Major' Route	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadia	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Classe	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Azig	Auto	06) Montréal	Siège social
École de Conduite Super Drive Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Star Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Pratique	Auto	16) Montérégie	Siège social
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de conduite Trans-Québec Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Siège social
Ecole de conduite UNIVERS INC.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	16) Montérégie	Succursale
Excel-Conduite 1 Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Quebectec Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rodgers Inc.	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Rodgers Inc. (Havre St Pierre)	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Rodgers Inc.	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite BRAVO INC.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Le Passage Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Joie International	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Kamel	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut De Conduite Trans Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto école Formaconduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
L'école de pilotage Matane Inc.	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Ecolautomobile Eole's Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Succursale
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Siège social
MTL-PRO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Star-conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Gama Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Siège social
Contact Saint-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Galaxie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Nizar Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite START inc	Auto	13) Laval	Siège social
Ehsan Driving School Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mélissa	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Transit Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Transit Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Hochelaga	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Progrès	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite TRANS-CANADA Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite Trans Canada Vaudreuil-Dorion	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
Conduite Pratique	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Feu Vert Longueuil Inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
Auto École Feu Vert Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Virengo	Auto	06) Montréal	Siège social
Noël école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Drive & Go Est	Auto	06) Montréal	Succursale
Drive & Go	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Active	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Formule 2	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Aryo Hudson	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Destination	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Auto École Éco-Conduite Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
Planète Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Prairie	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tech-celence	Auto	13) Laval	Siège social
École de Conduite Montréal Moto Pro Inc.	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Andy's	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Andy's	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Oméga (Brossard)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Académie Auto-Route	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Louiseville	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Somerled	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Deluxe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Deluxe	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
Auto-école Trajectoire Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
SAFA Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Centre d'apprentissage en conduite du Québec S.E.N.C.	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Mario Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Tech inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Fabre	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Centre Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Langelier (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Avantage Lauzon Hochelaga-Maisonneuve	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Viau (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Succursale
École Pro Conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Ô Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Maîtrise	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Bougie	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Bonne Voie Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Chabouni	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Westmount	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
Moto École Techni-Pro Inc.	Moto	04) Mauricie	Siège social
Auto-école Feu Vert Repentigny Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Sonic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Courtoisie	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Viadrive inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Contact Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Succès-Permis Val-d'Or	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Succès-Permis Val-d'Or	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Succès-Permis Amos	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Succès-Permis Amos	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Horizon RD5	Auto	16) Montérégie	Siège social
Auto-École Maestro-Anjou	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Maestro-Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Labelle des Monts.com	Auto	15) Laurentides	Siège social
Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Universal	Auto	06) Montréal	Siège social
Metro driving academy	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite La Voie Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CFRM	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Maxipro Trois-Rivières Inc.	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Reflex	Auto	06) Montréal	Siège social
XP Conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
NASR driving school Saint-Laurent inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
Collège d'enseignement général et professionnel de Jonquière	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Les As Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Diamant Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École Pro Conduite Sainte-Julie inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Silva	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Silva La Plaine	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Casablanca inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Real D.D.O	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Hermès	Auto	05) Estrie	Siège social
Westmount Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de conduite Trans-Canada	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Espoir Des Nations	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Apprenti-Expert	Auto	06) Montréal	Siège social
Voyageur Driving School	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Centre d'apprentissage en conduite du Québec Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nationale	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pabert inc.	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Verdun	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Jade	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Eco Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Xtra	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Deluxe Sainte-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Liberté	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Haute Côte-Nord	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Forestville	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
PConduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Québec	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Succursale
Auto École Bahia Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
LC École de conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
LC École de conduite	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Côte-des-Neiges Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lac Champlain Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Viadrive Saint-Léonard Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Classe 5	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Olympic 1	Auto	13) Laval	Siège social
École Tecnoconduite Verdun inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École des Nations	Auto	06) Montréal	Siège social
Excel Conduite 2	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissement
École de moto Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
Conduite Réflexes Inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
Auto-école ALLÔ permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lumière Verte Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
West Island Motor League	Auto	06) Montréal	Siège social
West Island Motor League	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Privilège	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Jean-Rock Potvin (2018) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Outaouais	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite BAOL	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite l'Envol	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de Conduite Tecnic Donnacona	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Echo Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Drive and Go Downtown	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École El Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Access Tecnic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Reet	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Alfa Barry	auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Barrette	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Québec au Volant	Auto	13) Laval	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kangiqsujuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite NIAMAT Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Formation 2000	Auto	16) Montérégie	Siège social
Avantage Lauzon Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Avantage Lauzonmoto Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Siège social

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 187

Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

- la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023 et 2023-2024;
- le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdues par la SAAQ;
- le montant total pour l'année 2023-2024 et moyen dépensé en frais juridiques;
- le montant total pour l'année 2023-2024 et moyen d'une indemnisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023 et 2023-2024
 - Dans 90,1 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier
 - En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-sept jours en 2023.
- Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagnées et perdues par la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) :

	2023
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	250 887
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 614
• % de décisions confirmées par le TAQ	78,4%
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	21,6%

- À la suite de la réorganisation de 2022, il n'est plus possible d'isoler les frais juridiques associés au recours en indemnisation uniquement.
- Montant total pour l'année 2023-2024 et moyen d'une indemnisation
 - Indemnités versées en 2023 : 1 108,9 M\$ (*Donnée préliminaire*)
 - Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2022 :
 - Sans IRR : 14 500 \$
 - Avec IRR : 84 200 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 188

Titre

Le nombre d'accidents mortels, le nombre d'accidents avec blessés graves donc la cause directe est l'alcool au volant.

- a) Veuillez fournir les frais d'indemnisations en 2023-2024.
- b) Le coût moyen des accidents causés par l'alcool au volant pour les contribuables en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Les données 2023 et 2024 sur les frais d'indemnisation ne sont pas encore disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 189

Titre

Le nombre de permis suspendus en 2023-2024 à cause de l'alcool au volant.

a) Veuillez fournir les primes d'assurances en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

En ce qui concerne les primes d'assurance, celles-ci sont disponibles sur le site Web de la SAAQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 190

Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.)

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Infractions au Code de la sécurité routière

	2023
Excès de vitesse	411 071
Omission de se conformer à un feu rouge	24 079
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	2 817
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	98 816
Présence alcool / omettre échantillon haleine (tolérance zéro)	907
Cellulaire (conduite / usage / appareil téléphonique en main)	533
Omission de porter la ceinture de sécurité	13 952
Course de rue	20
Surf de véhicule	24
Non-respect des obligations en cas d'accident	1 348
Distraction (conduite en usant cellulaire / autres portatifs / écran affichage)	20 629
Dépassement	1 099
Non-respect du corridor de sécurité	1 038
Autres	
• Omission de se conformer à des ordres / signaux	272
• Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	5 488
• Vitesse ou action imprudente	1 204
• Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	583
• Distance imprudente entre véhicules	438
• Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	10
• Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	566
• Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	550
• Omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	71
• Omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un véhicule spécifique	7
• Marche arrière prohibée ⁽¹⁾	89
• Marche arrière prohibée ⁽²⁾	238
• Freinage brusque sans nécessité	41
• Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire ou croisement ou dépassement prohibé	803
• Omission de porter le casque protecteur	187
• Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel.	13

⁽¹⁾ Loi sur le code de la sécurité routière – article 416

⁽²⁾ Loi sur le code de la sécurité routière – article 417

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 191

Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet pilote d'électrification des écoles de conduite s'est conclu le 31 décembre 2022. Au total, 84 écoles de conduite ont participé au projet, dont 30 dans la phase initiale du projet pilote et 54 dans la phase du Plan d'accompagnement. En raison des importants délais de livraison des véhicules, expliqués notamment par le contexte pandémique, le nombre d'écoles pouvant être ajoutées dans le cadre du Plan d'accompagnement a été limité.

Le tableau ci-dessous présente les 84 écoles en service qui ont participé au projet, par bannière et pour l'ensemble du projet e-roule (phase 1 et phase 2). Un total de 155 véhicules à combustion interne a donc été remplacé par des véhicules entièrement électriques. Précisons que les dix-sept régions administratives du Québec comptaient au moins une école en service.

Regroupements	Nombre	Pourcentage
Groupe Tecnic	34	40,4 %
AECQ	21	25,0 %
Indépendants	13	15,5 %
ConduiPro	11	13,1 %
Réseau ESR	4	4,8 %
CAA	1	1,2 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 192

Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
- b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) La moyenne de temps d'attente ventilé par direction régionale pour passer un examen de conduite :

		Délai moyen décembre 2023 (jours)
Examens théoriques	Direction régionale de Montréal - Montérégie	24,6
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	18,7
	Direction régionale d'Est-du-Québec	16,3
Examens pratiques	Direction régionale de Montréal	19,5
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	19,4
	Direction régionale d'Est-du-Québec	24

- b) et c) : sans objet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 193

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2023-2024 (Prévisions au 31 mars 2024)

(En millions de \$)	
Revenus	65,6
Dépenses	71,3

Il n'y a aucun appel d'offres public en cours pour l'implantation de nouveaux radars photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 194

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre de contrôleurs routiers (ETC¹) à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec, ventilé par région :

Direction régionale de l'Est-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Est-du-Québec	2
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	10
Service CR – Bas Saint-Laurent-Ouest	10
Service CR – Saguenay	8
Service CR – Lac-Saint-Jean	6
Service CR – Côte-Nord	5
Service CR – Capitale-Nationale	22
Service CR – Chaudière-Appalaches	20
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	15
Service CR – Estrie	14
Service CR – Lanaudière	6
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Ouest-du-Québec	2
Service CR – Rouyn-Noranda – Témiscamingue	3
Service CR – Val-d'Or	4
Service CR – Saint-Hyacinthe	12
Service CR – Laurentides	13
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est	20
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	18
Service CR – Outaouais	11
Service CR – Montérégie-Est	15
Service CR – Montérégie-Ouest	20
Service CR – Vaudreuil-Soulanges	11
Siège social de la Société	
Siège social	47

¹ETC : Équivalent temps complet, unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

L'information est disponible en ETC puisqu'il s'agit d'une donnée fiable. Fournir l'effectif en fonction du nombre d'employés engendrerait une donnée erronée puisque des mouvements de personnel peuvent survenir en cours d'année.

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1^{er} janvier au 31 décembre 2023)

Type d'intervention / constat	Nombre
Interventions sur route	94 467
Interventions en entreprise	346
Constats d'infractions sur route	28 734
Constats d'infractions en entreprise	530

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 195

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2023-2024 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Nombre de permis émis en 2023	Délai moyen d'émission	Coûts de production pour le Ministère
Article 633 du Code de la sécurité routière	6 497	Aucun	Aucun
Règlement sur le permis spécial de circulation	42 792	<ul style="list-style-type: none">• Classes 1 à 5 : aucun• Classe 6 ou 7 : 5 à 10 jours	Environ 15 000 \$ pour l'impression et l'envoi aux titulaires des quelque 19 000 permis généraux de classe 1 à 3. Pour les autres permis, aucun coût.
Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier	1 103	Aucun	Aucun

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 196

Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, *Loi sur les véhicules hors route* en plus des éléments suivants :

- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
- b) nombre d'amendes et d'opérations déployées;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de loi 71, entré en vigueur le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers différents que ceux en lien avec l'ancienne loi.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 197

Titre

Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2023-2024 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec (PACM) et Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec (PAVTT)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre les programmes qui soutiennent financièrement la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ), la Fédération québécoise des motos hors route (FQMHR), ainsi que tous les clubs qui sont membres de chacune de ces fédérations, afin d'assurer une pratique sécuritaire de la motoneige et des véhicules tout-terrain sur l'ensemble des sentiers accrédités sur leur réseau.

Au 28 février 2024, le Ministère a octroyé des aides financières totalisant 15,8 M\$:

- 8,4 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec;
- 7,4 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec.

Ces aides financières ont permis de financer notamment l'entretien des sentiers fédérés, l'acquisition de matériel pour assurer leur signalisation adéquate ainsi que la formation d'agents de surveillance de sentier.

Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune

Le Ministère soutient également des projets par l'entremise du Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune. Ce programme comprend deux volets :

- Volet I : Infrastructures et sécurité;
- Volet II : Protection de la faune et des habitats fauniques.

Volet I

La gestion du volet I du Programme (Infrastructures et sécurité) est sous la responsabilité du Ministère. Il permet notamment le financement de projets de développement, d'amélioration des infrastructures, la production de matériel de sensibilisation à la pratique sécuritaire des véhicules hors route (VHR). De plus, l'aspect sécurité de ce volet est accentué par la possibilité pour les corps policiers d'effectuer des opérations de surveillance sur les sentiers et hors des sentiers de VHR. Cette action est faite dans le but de contrer les décès et les blessés graves causés par la pratique de ce loisir. Un appel de projets 2023-2024 s'est déroulé du 16 octobre 2023 au 21 janvier 2024.

Volet II

La gestion du volet II du Programme (Protection de la faune et des habitats fauniques) est confiée à la Fondation de la faune du Québec. Il permet le financement de projets concernant la protection de la faune et des habitats fauniques, directement liés à la pratique de VHR. Un appel de projets s'est déroulé du 16 avril 2023 au 15 novembre 2023.

Aucune aide financière n'a encore été octroyée pour ces deux appels de projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 198

Titre

Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité d'expert était composé de différents collaborateurs possédant une expertise relative à la sécurité routière des piétons.

Le mandat du comité d'experts était d'établir des recommandations (dix) et de proposer des actions concrètes réalisables à court terme qui permettraient à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et à ses partenaires d'adapter leurs interventions dans le but d'améliorer le bilan routier des piétons.

Les organisations suivantes étaient présentes dans le comité d'experts : le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la SAAQ, Piétons Québec, Accès transports viables, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, le Service de police de la Ville Montréal (SPVM), la Sûreté du Québec (SQ), le ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS), le Secrétariat aux aînés du MSSS, l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ), CAA-Québec, l'Institut national de la recherche scientifique (INRS).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 199

Titre

Veillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Par sa mission, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) travaille au quotidien à assurer les déplacements sécuritaires des usagers de la route et porte une attention particulière à la sécurité des usagers vulnérables et des milieux plus à risque, tels que les zones scolaires ou les zones de travaux routiers. Toutefois, pour maintenir les gains obtenus et donner un nouvel élan à l'amélioration du bilan, des efforts collectifs doivent être déployés de façon soutenue et concertée.

La sécurité routière est une responsabilité partagée entre différents acteurs, dont différents ministères et organismes. Chacun ayant un rôle à jouer en regard de leurs responsabilités. Le MTMD souhaite poursuivre l'amélioration de la sécurité sur les routes, en partenariat avec les organisations interpellées par cet objectif, dont le ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS), le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH), le ministère de la Sécurité publique (MSP), le ministère de l'Éducation, incluant le Sport et le Loisir (MELS), de même que des associations représentant les usagers de la route et les travailleurs.

À la suite de consultations réalisées durant l'hiver 2023 auprès de plusieurs organismes concernés par la sécurité routière, le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 (PASR) a été élaboré et lancé le 22 août 2023.

Le PASR comprend 27 actions réalisées par le biais de 47 moyens de mise en œuvre ([Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 | Gouvernement du Québec \(quebec.ca\)](#)), le tout réparti dans six domaines d'intervention, soit :

- Transport actif vers l'école;
- Aménagements sécuritaires pour les piétons;
- Sécurité des travailleurs sur les chantiers routiers;
- Les municipalités, des partenaires essentiels;
- Innover pour améliorer la sécurité routière;
- Communication et formation.

Découlant du PASR, le projet de loi numéro 48 a été présenté à l'Assemblée nationale le 8 décembre 2023. Celui-ci vise notamment à déployer davantage de radars photo en milieu municipal et en zone scolaire, à augmenter la capacité de gestion des infractions, à rendre obligatoire une limite de vitesse de 30 km/h en zone scolaire et l'aménagement sécuritaire de ces zones. Il sera étudié au cours de l'hiver 2024.

La mise en place de la Table d'actions concertées en sécurité routière, la bonification de certains programmes d'aide financière visant à soutenir les municipalités dans la mise en place d'aménagements sécuritaires, notamment en zone scolaire, rendre obligatoire l'obtention d'un permis pour conduire un véhicule commercial et la révision ou la rédaction de différents guides et normes en faveur de sécurité des piétons font notamment partie des moyens identifiés au Plan d'action en sécurité routière (PASR).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 200

Titre

Veillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Certaines zones scolaires sont contrôlées par l'utilisation de radars photo mobiles mit à la disposition des services de police opérateurs. Actuellement, seuls la Sûreté du Québec (SQ) et les services de police des municipalités prenant part au projet pilote de coopération municipale (PPCM) peuvent opérer des radars photo sur les réseaux routiers dont ils ont la surveillance.

Le PPCM vise, notamment, à étudier la forme de coopération et les types d'appareils les mieux adaptés au contexte municipal. Les municipalités participantes sont les agglomérations de Québec et de Longueuil ainsi que les villes de Montréal, de Laval et de Gatineau. Ce sont les policiers qui déterminent les zones scolaires à opérer ainsi que la stratégie en fonction des besoins qui leur sont adressés.

De 2021 à 2023, 48 zones scolaires ont été contrôlées par radars photo mobiles. Le nombre d'heures de contrôle est passé de 1 504 heures, en 2021, à 1 634 heures, en 2022, puis 1 463 heures en 2023. Les détails sont joints en annexe.

Les appareils mobiles installés dans les zones scolaires sont les mêmes que ceux utilisés pour contrôler les sites désignés. Il n'y a aucune dépense supplémentaire liée à l'installation de ces appareils pour ces sites de contrôle dont l'ensemble des coûts pour les radars photo est assumé par le fonds de la sécurité routière.

Annexe - Question particulières de l'opposition officielle 200
Étude des crédits 2024-2025

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	Nombre d'heures par école sur 3 ans
Pôle Capitale-Nationale et	Chaudière-Appalaches	Beaulac-Garthby	École Saint-Nom-de-Jésus	50	35	25	7	67
Pôle Capitale-Nationale et	Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper	Polyvalente des Abénaquis	50	36	31	9	76
Pôle de Mascouche (SQ)	Laurentides	Sainte-Adèle	École Saint-Joseph	30	10	13	0	23
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Val-d'Or	École Saint-Philippe	50			22	22
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Rouyn-Noranda	École des Collines (Alembert elementary school)	50			11	11
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	La Corne	École Notre-Dame-de-Lourdes	50			1	1
Pôle de St-Hubert (SQ)	Montérégie	Saint-Hyacinthe	École Saint-Thomas-d'Aquin	30	6		0	6
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Jean-de-Brébeuf	30	24	21	124	169
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Côte-du-Nord	30	60	137	124	321
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Source	30	4	12	12	28
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vallon	30	17	7	0	24
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vieux-Verger	30	70	82	149	301
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Odysée Pavillon Saint-René	30	14	29	30	73
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Boisée	30	4	5	1	10
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Saint-Jean-de-Brébeuf	30	28		0	28
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village Immeuble Limoges	30	6	5	0	11
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire Grande-Rivière	30	33	26	16	75
SPVG	Gatineau	Gatineau	Buckingham Elementary School	30	37	59	43	139
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Mont-Bleu	30	9	5	3	17
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Bois-Joli	30	9	6	26	41
SPVG	Gatineau	Gatineau	École aux Quatre-Vents	30	22		9	31
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Lac-des-Fées	30			12	12
SPVG	Gatineau	Gatineau	École des Rapides-Deschênes	30	24	28	19	71
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire du Versant	50	28	68	43	139
SPVG	Gatineau	Gatineau	Centre académique de l'Outaouais	50	22	24	23	69
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Marais	30	42	59	185	286
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Envolée	30	16	19	9	44
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Montessori de l'Outaouais	30	9	5	12	26
SPVG	Gatineau	Gatineau	Greater Gatineau Elementary School	30	9	5	5	19
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de la Traversée (anc. Sainte-Maria-Goretti)	30	18	36	3	57
SPVG	Gatineau	Gatineau	South Hull Elementary School	30	6	19	6	31

Annexe - Question particulières de l'opposition officielle 200
Étude des crédits 2024-2025

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	Nombre d'heures par école sur 3 ans
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de Touraine	30	6	7	12	25
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Sablonnière	30		5	0	5
SPVG	Gatineau	Gatineau	École primaire de l'Odyssée Pavillon Jean-XXIII	30	11		0	11
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village Immeuble Saint-Paul	30		7	12	19
SPAL	Agglomération de Longueuil	Boucherville	École Père-Marquette	30	100	74	72	246
SPVM	Montréal	Montréal	Coronation Elementary School	30	1		0	1
SPVM	Montréal	Montréal	École Christ-Roi	30	56	198	100	354
SPVM	Montréal	Montréal	École spécialisée Marc-Laflamme/Le Prélude	30	242	188	93	523
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Simone-Desjardins	30	214	66	46	326
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Félix-Leclerc	30	261	181	85	527
SPVM	Montréal	Montréal	École Édouard-Montpetit	50	3	44	9	56
SPVM	Montréal	Montréal	École des Marguerites	30	12	96	46	154
SPVM	Montréal	Montréal	École Élan	30			13	13
SPVM	Montréal	Montréal	École Saint-Pierre-Claver	30			1	1
SPVM	Montréal	Montréal	École secondaire Monseigneur-Richard	30		42	3	45
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Sainte-Odile	30			61	61
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Saint-Yves	30			6	6
Nombre d'heures annuellement					1504	1634	1463	4601

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 201

Titre

Veillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le rapport d'investigation du coroner a été rendu public le 6 décembre 2022 concernant l'accident mortel survenu le 2 septembre 2021, sur l'autoroute Dufferin-Montmorency en direction est, à l'intersection du boulevard François-De Laval. Dans son rapport, le coroner recommande notamment au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de mettre en place des mesures reconnues efficaces pour renforcer la sécurité routière.

Afin d'améliorer la sécurité dans le secteur, le MTMD a mis en fonction un radar photo fixe le 3 février 2023 dans l'objectif de sensibiliser les usagers de la route à réduire les vitesses pratiquées. Le MTMD suivra l'évolution des données de sécurité dans le secteur. De plus, il sera possible de suivre mensuellement les indicateurs de vitesse standard et d'évaluer si les vitesses pratiquées auront diminué avec les années. Les sommes dépensées pour le radar photo sont de 325 000 \$.

Une boucle de préemption a été installée en août 2022 au début de la voie de stockage de virage à gauche, de sorte que le feu pour le virage à gauche passe au vert lorsque la file de véhicules en attente atteint la boucle. Cela permet d'éviter que les véhicules en attente de tourner à gauche ne débordent sur les voies principales de l'autoroute. Les sommes dépensées pour la boucle de préemption sont de 4 098 \$.

Lors des analyses, différentes pistes de solutions ont été soulevées. Le MTMD poursuivra ses analyses afin d'évaluer si d'autres actions pourraient être posées à court, moyen ou long terme pour améliorer la sécurité dans le secteur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 202

Titre

Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :

- a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, la ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
- b) Les mesures déployées en 2023-2024 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
- c) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
- d) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
- e) Prévisions des mesures à venir en 2024-2025 et prévisions des sommes prévues en 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

- a) Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.
- b) et c) les impacts financiers de l'ensemble des mesures du « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle » ont été comptabilisés aux états financiers de la SAAQ qui seront présentés dans le cadre du rapport annuel de gestion (RAG) de l'année 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 203

Titre

Pour 2023-2024, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre total de demandes de permis de conduire sans mention de sexe :

En date du 28 février 2024, 25 personnes ont fait une demande d'ajout de la mention de sexe « X » sur le permis de conduire.

Nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivrés :

Un permis de conduire avec mention de sexe « X » a été délivré.

Le 4 mars dernier, le gouvernement a annoncé que les personnes trans et non binaires peuvent dès maintenant faire inscrire le marqueur genre « X » sur leur permis de conduire et sur leur carte d'assurance maladie. À la Société, la planification des travaux est en cours pour établir un échéancier.

La Société prévoit débiter l'émission des permis de conduire avec mention de sexe « X » à compter du début mai.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 204

Titre

Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 :

- a) L'état d'avancement des actions au 31 mars 2024 ;
- b) Les sommes allouées en 2023-2024 et les prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Vingt-deux des vingt-quatre actions prévues au Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 (PASR) dont la réalisation était prévue en 2023 ont été réalisées.

Les actions à réaliser en 2024 sont au nombre de dix-huit. Quinze d'entre elles sont en cours, aucune n'est terminée.

Aucune somme n'a été octroyée en 2023-2024 à la suite de la publication du PASR. Les sommes octroyées en 2023-2024 avant la publication du PASR s'élèvent à 27,9 M\$ pour le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et à 14,9 M\$ pour le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR).

Les sommes disponibles pour l'année financière 2024-2025 sont de 28,0 M\$ pour le TAPU et de 20,0 M\$ pour le PAFFSR.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 205

Titre

Pour la période 2023-2024, veuillez nous fournir le nombre de déclenchements ainsi que le nombre de constats d'infraction émis pour chaque radar photo au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données relatives au nombre de déclenchements faits par les appareils de contrôle automatisé, ou radars photo, sont partie intégrante de la stratégie d'opération policière; elles ne peuvent donc pas être divulguées.

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant :

<https://www.justice.gouv.qc.ca/ministere/acces-a-linformation-et-protection-des-renseignements-personnels/radars-photographiques-et-cameras-aux-feux-rouges/>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 206

Titre

Concernant le projet-pilote avec l'entreprise Bus Patrouille, veuillez fournir :

- a) L'historique du dossier ;
- b) L'état de situation actuel entre le ministère et l'entreprise ;
- c) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- d) Les étapes à venir quant à un déploiement de radars photo sur les parois des autobus scolaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 207

Titre

Fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 208

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2023-2024 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Types d'accidents : Les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident d'un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.
- Causes des accidents : tous les accidents rapportés font l'objet d'une analyse, de collecte de données et, dans certains cas, d'une enquête si des éléments spécifiques méritent d'être approfondis. Cette démarche s'effectue en collaboration avec l'entreprise en cause et au besoin des experts externes sont sollicités. Les constats sont intégrés au modèle de gestion de risques qui guident les interventions du ministère en matière de surveillance des chemins de fer et d'inspections en sécurité ferroviaire.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2023	61	0	0	1	2	2	3

* Comprends les accidents aux passages à niveau.

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2023	21	3	1	3	7

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 209

Titre

Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 22 août 2023, le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a approuvé les nouvelles modalités de la nouvelle version du Programme qui prendront fin le 31 mars 2026.

Le budget total est de 60,0 M\$, soit 20,0 M\$ par exercice financier.

Aucune aide n'a encore été accordée en 2023-2024, mais des projets sont en cours d'approbation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 210

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la stratégie maritime, Avantage Saint-Laurent, une somme de 100,0 M\$ a été réservée pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) pour des engagements financiers sur la période 2021-2022 à 2024-2025. Le PIIM est un programme d'aide financière dédié aux infrastructures et aux équipements de transport maritime et intermodal. Il succède ainsi au Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSITM) qui a pris fin le 31 mars 2020. L'annonce publique du PIIM par la ministre déléguée de l'époque a eu lieu le 25 octobre 2021. En date du 28 février 2024, un total de sept engagements a été pris dans le cadre du PIIM pour un montant total engagé de 41,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 211

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La nouvelle stratégie maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, et son Plan d'action 2020-2025, a été annoncée par la ministre déléguée le 17 juin 2021. La nouvelle vision maritime Avantage Saint-Laurent est disponible sur le site Internet du ministère au lien suivant :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/avantage-st-laurent/pages/avantage-st-laurent.aspx

Dix-sept ETC sont affectés aux travaux en lien avec Avantage Saint-Laurent.

Les sommes versées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en date du 28 février 2024 sont de 47,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 212

Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a signé le 30 mars 2021 une convention d'aide financière avec Innovation maritime (IMAR) pour une subvention de 0,9 M\$ pour la réalisation de la phase 2 du système d'information maritime (SIM) ce qui représente environ 80 % du coût du projet. La phase 2, qui inclut la publication de la deuxième édition de « L'état du transport maritime », est en cours de réalisation et il est prévu qu'elle se termine au printemps 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 213

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2023-2024, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2024-2025;
- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En ce qui concerne le renouvellement de la flotte de traversiers, la Société des traversiers du Québec (STQ) a annoncé en janvier 2023 un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy. Ils amèneront la nécessaire robustesse et la flexibilité à la STQ pour améliorer la fiabilité et la prévisibilité du service. La livraison du premier navire est estimée à 2029. Ces acquisitions représentent un investissement de 191,5 M\$.

Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec-Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM Radisson	Navire de relève
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Joseph-Savard	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Catherine-Legardeur	Navire de relève
NM Félix-Antoine-Savard	Navire de relève
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout

NM Saaremaa I	Navire de relève
NM Rivière-Saint-Augustin	Saint-Augustin
NM Archipel	Navire de relève - Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs

Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers pour 2023-2024

Nom	Traverse	Montant investi en 2023-2024
NM Didace-Guèvremont - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	1 742 902 \$
NM Alexandrina-Chalifoux - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	1 865 179 \$

Principaux travaux d'entretien 2023-2024

Navire	Description	Montant
NM Peter Fraser	Cale sèche	1 376 643 \$
NM Lomer-Gouin	Arrêt technique et entretien	2 004 404 \$
NM Alphonse-Desjardins	Arrêt technique et entretien	511 761 \$
NM F.-A.-Gauthier	Arrêt technique et entretien	5 520 898 \$
NM Joseph-Savard	Arrêt technique et entretien	1 625 260 \$
NM Alexandrina-Chalifoux	Arrêt technique et entretien	2 054 225 \$
NM Didace-Guèvremont	Arrêt technique et entretien	977 208 \$
NM Armand-Imbeau II	Cale sèche	2 382 900 \$
NM Jos-Deschênes II	Cale sèche	3 344 622 \$
NM Saaremaa I	Cale sèche intermédiaire	1 523 084 \$
NM Félix-Antoine-Savard	Arrêt technique et entretien	1 557 057 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 214

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des aides financières totalisant 57 323 \$ ont été octroyées en 2023-2024 par l'entremise du Programme d'appui aux projets de développement économique (PAPDE) – Volet 2 du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 215

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un investissement de 1,9 M\$ est prévu en 2023-2024 pour la réhabilitation du tronçon entre Matapédia et Caplan, dont la mise en service a été réalisée en décembre 2020.

Un investissement de 153,9 M\$ est prévu en 2023-2024 pour la réhabilitation du tronçon entre Caplan et Port-Daniel-Gascons.

Un investissement de 12,1 M\$ est prévu en 2023-2024 pour la réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé.

Un investissement total de 871,8 M\$ est prévu pour la réhabilitation de la voie ferrée entre Matapédia et Gaspé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 216

Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mesure « Établir un corridor économique intelligent » de la vision maritime Avantage Saint-Laurent dispose d'un budget global de 24,1 M\$ pour la période 2020-2021 à 2024-2025. En date du 28 février 2024, un nouveau projet a été autorisé par le gouvernement du Québec pour obtenir une aide financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

Projet visant la modernisation et la bonification de la plate-forme « Conditions maritimes » : une aide financière de 431 538 \$ a été autorisée à l'Observatoire global du Saint-Laurent.

Les Lignes directrices entourant le soutien financier du MTMD aux projets technologiques du corridor économique intelligent ont été diffusées à une cinquantaine d'organisations du secteur du transport maritime et de l'innovation en avril 2022. Ce document a également été déposé sur le site Web du Ministère : [Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable aux projets technologiques du Corridor économique intelligent \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/actualites/2022/04/2022-04-20-les-lignes-directrices-entourant-le-soutien-financier-du-ministere-des-transport-et-de-la-mobilite-durable-aux-projets-technologiques-du-corridor-economique-intelligent).

Sommes engagées en 2023-2024 : Part du MTMD : 431 538 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 217

Titre

Bilan du programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIMM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 210.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 218

Titre

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, a été annoncée le 17 juin 2021. Son plan d'action 2020-2025 comprend douze mesures réparties sur trois orientations. Les montants totaux décaissés en date du 28 février 2024 par orientation sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Orientation	Montants décaissés (en M\$)
Doter le Saint-Laurent d'infrastructures portuaires modernes et compétitives	16,0
Assurer, sur le Saint-Laurent, une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes*	29,1
Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement prometteur et durable**	187,0

*Le ministère des Transports et de la Mobilité durable est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de la Sécurité publique quant aux montants décaissés.

**Incluant l'aide financière accordée sous forme de prêts.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 219

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesure d'Avantage Saint-Laurent	Enveloppe budgétaire réservée 2020-2025 (en millions \$)	Montants engagés 2023-2024 (en millions \$) *	Montants engagés totaux 2020-2025 (en millions \$)
Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur	130,0	-	55,0
Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	145,0	4,4	107,9
Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	100,0	20,4	41,3

*En date du 28 février 2024

Afin d'appuyer le développement d'un terminal de conteneurs à Contrecœur, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a engagé un premier montant de 55,0 M\$ pour l'Administration portuaire de Montréal. Dans le cadre de la mesure « Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique », le Ministère a accordé en 2021-2022 une aide financière de 22,5 M\$ à l'Administration portuaire de Trois-Rivières dans le cadre du projet de terminal multifonctionnel. Au cours de l'année financière 2022-2023, le Ministère a annoncé un engagement de 10,8 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Québec pour la réalisation de quatorze projets de mise à niveau d'infrastructures ainsi qu'un engagement de 15,5 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Montréal pour la réalisation de trois projets de mise à niveau d'infrastructures nécessaires aux activités portuaires.

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) qui a été mandatée par le Ministère pour assurer, entre autres, la mise à niveau des infrastructures portuaires et le développement des ports de Gaspé, Matane, Gros Cacouna et Rimouski, a réalisé divers travaux d'immobilisation en 2023-2024. Le tableau ci-dessous présente les dépenses réelles au 28 février 2024 :

Port	Travaux de mise à niveau (en millions \$)	Travaux de développement (en millions \$)
Gros Cacouna	0,46	0,02
Rimouski	1,11	-
Matane	0,69	1,00
Gaspé	0,77	1,24

*Les montants ayant été arrondis, le total peut ne pas correspondre à la somme des éléments.

Il est prévu que les travaux pour les projets d'immobilisation de développement de la SPBSG inscrits dans son Plan stratégique et budget quinquennal d'immobilisations 2023-2028 soient financés dans le cadre de la mesure « Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique ». Le montant actuellement approuvé est de 59,2 M\$. Les travaux de mise à niveau sont financés à partir de l'enveloppe du compte à fins déterminées dédiée à la SPBSG.

Finalement, pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes, quatre engagements ont été pris en 2023-2024 pour un montant total engagé de 20,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 220

Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2024;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 14.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 221

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, l'échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants affectés et dépensés dans le cadre des travaux du groupe d'intervention en transport aérien entre juillet 2020 et juin 2022 sont de 150 000 \$ et concernent le contrat entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le spécialiste en logistique des transports. À la lumière des travaux, de ce groupe, le ministre des Transports de l'époque a dévoilé le 19 avril 2022 le Plan québécois de transport aérien régional. Ce Plan se déployait en deux phases pour, d'une part, assurer les services aériens essentiels en période de sortie de pandémie et, d'autre part, de soutenir une meilleure offre de services et de tarifs à la population.

Dans un premier temps, le Ministère s'est assuré du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise du prolongement jusqu'au 31 mars 2023 de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR). Dans un deuxième temps, en juin 2022, le Ministère a lancé le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ce programme vise à permettre à la population de se déplacer par avion à un prix abordable à l'intérieur du Québec. Il est composé de deux volets :

Le volet 1 reprend les mêmes modalités que l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA) tandis que le volet 2 permet de dédommager les transporteurs aériens participants afin qu'ils rendent disponibles une certaine quantité de billets d'avion à un tarif de 500 \$ aller-retour sur les liaisons régionales admissibles.

Une mesure visant à intervenir sur la fréquence de la desserte aérienne régionale a été mentionnée lors de l'annonce du plan en avril 2022, mais n'a pas encore été mise en place.

Le 17 février 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable a annoncé la mise en place d'un comité de travail permanent sur le transport aérien régional. Le comité, présidé par monsieur Yves Montigny, adjoint gouvernemental de la ministre au Transport aérien, a plusieurs visées :

- Faire un état de la situation postpandémie dans le domaine;
- Évaluer les retombées du PAAR;
- Cibler les interventions possibles sur la fréquence des dessertes;
- Réfléchir à de nouvelles mesures permettant de poursuivre le travail amorcé afin d'améliorer la situation du transport aérien régional.

Le comité est composé de plusieurs intervenants de l'industrie du transport aérien régional.

Trois rencontres se sont tenues jusqu'à présent, soit le 28 mars 2023, le 13 juin 2023 et le 20 février 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 222

Titre

Veillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 17 février 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a annoncé la mise en place d'un comité de travail permanent sur le transport aérien régional. Le comité, présidé par monsieur Yves Montigny, adjoint gouvernemental de la ministre au transport aérien, a plusieurs visées :

- faire un état de la situation postpandémie dans le domaine;
- évaluer les retombées du PAAR;
- cibler les interventions possibles sur la fréquence des dessertes;
- réfléchir à de nouvelles mesures permettant de poursuivre le travail amorcé afin d'améliorer la situation du transport aérien régional.

Le comité est composé de plusieurs intervenants de l'industrie du transport aérien régional.

Trois rencontres se sont tenues jusqu'à présent, soit le 28 mars 2023, le 13 juin 2023 et le 20 février 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 223

Titre

Veillez fournir le nombre de billets vendus en 2023-2024 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été lancé le 1^{er} juin 2022 avec l'objectif de rendre le transport aérien régional plus abordable, et ainsi, répondre à une critique de longue date. Le PAAR comporte deux volets :

- Volet 1 : Remboursement des tarifs aériens pour les résidents des régions éloignées et isolées, soit l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA);
- Volet 2 : Offre de billets d'avion à prix maximal déterminé, soit des billets aller-retour à 500 \$ pour les liaisons entre Montréal ou Québec et une destination en région éloignée ou isolée.

Entre le 1^{er} avril 2023 et le 6 février 2024, 7 667 demandes de remboursements ont été faites dans le cadre du volet 1 du PAAR. Ces demandes couvrent autant des billets aller simple qu'aller-retour. Une portion significative des demandes de remboursements provient des résidents des Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord.

VOLET 1 DU PAAR – DEMANDES DE REMOURSEMENTS À L'ÉGARD DE L'ANNÉE 2023-2024 (1^{er} avril 2023 au 6 février 2024)

Région	Billets vendus
Eeyou Istchee Baie-James	109
Gaspésie	241
Îles-de-la-Madeleine	5 177
Côte-Nord	1 931
Abitibi-Témiscamingue	82
Bas-Saint-Laurent	94
Saguenay-Lac-Saint-Jean	33
Total	7 667

En ce qui concerne le volet 2, 41 576 billets aller-retour ont été vendus entre le 1^{er} avril 2023 et le 28 février 2024. La majorité des billets a été vendue pour les Îles-de-la-Madeleine, Sept-Îles et Fermont.

VOLET 2 DU PAAR - BILAN PRÉLIMINAIRE DES BILLETS SUBVENTIONNÉS VENDUS À PRIX MAXIMAL DÉTERMINÉ POUR 2023-2024 (avril 2023 à février 2024)

Destination	Billets vendus
Rouyn-Noranda	2 531,0
Val-d'Or	2 385,0
Chibougamau	921,5
Mont-Joli	234,0
Bonaventure	825,0
Gaspé	2 113,5
Îles-de-la-Madeleine	10 812,0
Saguenay (Bagotville)	412,0
Baie-Comeau	840,0
Sept-Îles	7 771,0
Schefferville	1 371,0
Fermont (Wabush)	6 828,0
Port-Menier	632,5
Havre-Saint-Pierre	328,5

VOLET 2 DU PAAR - BILAN PRÉLIMINAIRE DES BILLETS SUBVENTIONNÉS VENDUS À PRIX MAXIMAL DÉTERMINÉ POUR 2023-2024 (avril 2023 à février 2024)

Destination	Billets vendus
Natashquan	301,0
La Romaine	250,0
Chevery	486,0
Tête-à-la-Baleine	95,0
La Tabatière	291,0
Saint-Augustin	671,0
Lourdes-de-Blanc-Sablon	1 476,5
Total	415 755,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 224

Titre

Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :

- a) La rotation des pilotes en 2023-2024;
- b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
- c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
- d) Le nombre de pilotes disponibles en 2023-2024;
- e) L'emplacement des appareils en 2023-2024;
- f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
- g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non répondus;
- h) La liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
- i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
- j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
- k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
- l) Le coût du recours au privé en 2023-2024 en raison de l'indisponibilité des appareils;
- m) Le budget annuel en 2023-2024 et la prévision pour 2024-2025;
- n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2023-2024;
- o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2023-2024;
- p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La rotation des pilotes en 2023-2024;
Cette question sera répondue par le Secrétariat du Conseil du trésor.
- b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2023-2024;
Cette question sera répondue par le Secrétariat du Conseil du trésor.
- d) Le nombre de pilotes disponibles en 2023-2024;
Cette question sera répondue par le Secrétariat du Conseil du trésor.
- e) L'emplacement des appareils en 2023-2024;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
Cette question sera répondue par le Secrétariat du Conseil du trésor.
- g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non répondus;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- h) Liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.
- l) Le coût du recours au privé en 2023-2024 en raison de l'indisponibilité des appareils;
1 932 180 \$

m) Le budget annuel en 2023-2024 et la prévision pour 2024-2025;

L'information portant sur les crédits et les dépenses du Fonds aérien se retrouvent dans le volume Crédits, dépenses et plan annuel de gestion aux liens suivants : [Plans annuels de gestions des dépenses des ministères et organismes \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/plan-annuel-de-gestion).

n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2023-2024;

Coût total pour former les deux nouveaux pilotes sur le DASH-8 : Approximativement 53 600 \$.

*Les heures supplémentaires des instructeurs et nouveaux pilotes ne sont pas incluses ainsi que les coûts d'utilisation de nos appareils.

o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2023-2024;

Coût approximatif pour certifier un pilote sur un appareil : 40 000 \$.

p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2023-2024.

Cette question sera répondue par le Secrétariat du Conseil du trésor.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 225

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

a) Veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d'autocar en 2023-2024 par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 160.
- Programme d'aide au développement du transport collectif, Volet II – Aide financière au transport collectif régional : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 110.

Transport interurbain par autobus :

- Programme d'aide au développement du transport collectif des personnes (PADTC), Volet III – Aide financière au transport interurbain par autobus.
- Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 169.

En plus des sommes versées dans les programmes réguliers du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), une somme de 17,6 M\$ a été accordée au transport collectif régional par l'intermédiaire d'aides financières ad hoc dans le cadre d'une mesure visant à soutenir la relance du transport collectif du Budget 2023-2024. De cette somme, 10,9 M\$ ont été consacrés à des organismes municipaux de transport collectif (OMIT) et 6,7 M\$ à des organismes de transport collectif régional.

Le cadre d'intervention du transport collectif régional de la Politique de mobilité durable – 2030 prévoit, à la mesure 8, des travaux visant à modifier l'encadrement législatif et réglementaire du transport collectif régional, dont le transport interurbain par autobus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 226

Titre

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2023-2024 :

- la ventilation des investissements par région;
- le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- le nom des organismes bénéficiaires;
- le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la vision maritime, Avantage Saint-Laurent, le gouvernement du Québec a accordé une enveloppe de 7,5 M\$ sur cinq ans (2020-2025) pour la valorisation et la protection des écosystèmes au Fonds d'action Saint-Laurent (FASL), notamment par la mise en œuvre du Programme Affluents Maritime (PAM).

Le FASL a sollicité les organismes à but non lucratif (OBNL) et autres intervenants du Saint-Laurent et de ses tributaires pour un appel de projets en 2023-2024 dans le cadre du PAM. Ce programme vise la réalisation de projets contribuant au développement durable et à la santé environnementale des affluents du Saint-Laurent, et ce, afin de participer directement à la protection des écosystèmes et à la pérennité des ressources et des usages du Saint-Laurent et du Québec maritime.

Le PAM a soutenu en 2023-2024 quatorze projets grâce à un financement total de 0,76 M\$ provenant d'Avantage Saint-Laurent et représentant des projets d'une valeur totale de 1,1 M\$.

Liste des projets dans le cadre de l'entente 2020-2025 du Programme des Affluents maritime pour lesquels des montants ont été accordés en 2023-2024.

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Montérégie	Restauration de la fonctionnalité de la bande riveraine et création d'un accès à la rivière Richelieu au parc municipal de la place Saint-Henri, Ville de Mont-Saint-Hilaire	Ville de Mont-Saint-Hilaire	70 700 \$
Bas-Saint-Laurent	Aménagement et sensibilisation dans le bassin versant de la rivière du Sud-Ouest pour l'amélioration de la qualité de l'eau	Organisme des bassins versants du Nord-Est du Bas-Saint-Laurent	122 100 \$
Outaouais	Plan de sensibilisation/mobilisation citoyenne et diagnostic écologique du futur refuge faunique des grandes baies de l'Outaouais	Comité du bassin versant de la rivière du Lièvre	46 000 \$
Capitale-Nationale	Création d'un corridor de sensibilisation sur la présence du saumon atlantique et de ses habitats dans la rivière Jacques-Cartier	Corporation du bassin de la Jacques-Cartier	32 455 \$
Bas-Saint-Laurent	Validation de la présence d'anguille d'Amérique en aval et en amont d'obstacles potentiellement infranchissables et évaluation des gains potentiels d'habitats après aménagements	Organisme de bassins versants de Kamouraska, L'Islet et Rivière-du-Loup	25 000 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	Restaurations côtières des berges de l'Anse-St-Jean	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix	40 000 \$
Capitale-Nationale	Diminution des apports en sédiments dans l'habitat du saumon de la rivière Malbaie et ses affluents	Organisme de bassins versants Charlevoix-Montmorency	25 000 \$

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Montréal	Restauration des bandes riveraines de la rivière Beaudette dans la municipalité de Rivière-Beaudette	Conseil du Bassin Versant de la Région Vaudreuil-Soulanges	3 813 \$
Montréal	Lutte contre le phragmite au parc de la Frayère au bénéfice du Petit Blongios	Nature-Action Québec	17 672 \$
Mauricie	Mise en valeur de la rivière Batiscan: son embouchure	Société d'aménagement et de mise en valeur du bassin de la Batiscan et OBV Batiscan-Champlain	74 250 \$
Mauricie	Mise en valeur du site Mirakoto	Bassin Versant Saint-Maurice	76 000 \$
Côte-Nord	Sentier de la rivière des Rapides - "Au fil des rapides: de l'eau douce à l'eau salée"	Corporation de l'environnement de Sept-Îles	120 000 \$
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Mise en valeur des milieux humides madelinots	Comité ZIP des Îles-de-la-Madeleine	60 000 \$
Capitale-Nationale	Travaux préparatoires et restauration de la rive de l'embouchure de la rivière Etchemin	Conseil de bassin de la rivière Etchemin	50 107 \$

Dix-neuf projets n'ont pas été soutenus dans le cadre du Programme Affluents maritime en 2023-2024, car l'enveloppe avait été entièrement utilisée pour l'année en cours. La somme des montants demandés représentait 1 538 545 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 227

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Conseil des ministres a approuvé le passage en dossier d'affaires à l'automne dernier.

Sommes dépensées en 2023-2024 : 243 826 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 228

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2023-2024 Au 31 janvier 2024
QUÉBEC - LÉVIS	
• Nombre de passagers	1 288 200 \$
• Nombre de véhicules	240 628 \$
• Revenus totaux	4 769 123 \$
SOREL - TRACY	
• Nombre de passagers	1 076 757 \$
• Nombre de véhicules	651 020 \$
• Revenus totaux	7 786 129 \$
MATANE – BAIE-COMEAU – GODBOUT	
• Nombre de passagers	161 462 \$
• Nombre de véhicules	83 562 \$
• Revenus totaux	9 572 855 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 229

Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) met en œuvre, depuis 2002, le PAFPM. Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière pouvant atteindre 50 % à 100 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation, d'officier mécanicien de navire ou à la conversion de brevets de navigation obtenus à l'étranger, lesquels sont dispensés par les institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

Congé fiscal aux marins québécois

Par ailleurs, depuis 1996, le Gouvernement du Québec accorde un congé fiscal aux marins québécois à l'emploi sur des navires d'armateurs québécois, lesquels auraient été affectés au transport international de marchandises pendant une période d'au moins dix jours consécutifs. Dans le cadre de l'application de cette mesure fiscale, le Ministère est directement responsable de la délivrance des attestations d'admissibilité afférentes au regard des critères d'admissibilité des marins et des navires visés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 230

Titre

Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par:

- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
- b) les plaintes et dédommagements aux utilisateurs;
- c) les frais en réclamation d'assurances;
- d) réparation de navires et de quais;
- e) autres frais collatéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2023-04-01	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fissure dans la coque		a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) S.O. e) 42 686\$
2023-05-03	NM Grue-des-Îles Traverse Montmagny – L'Isle-aux-Grues	Bris d'embarcadère	4 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-05-07	NM Svanoy Traverse de L'Isle- aux-Coudres – Saint- Joseph-de-la-Rive	Bris de l'hélice	22 traversées annulées	a) Service aérien b) 7 128\$ c) Non disponible (aux frais de l'armateur) d) Non disponible (aux frais de l'armateur) e) 82 320\$
2023-05-16	NM Saaremaa I Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Bris du gyrocompas	2 traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations et ajout d'une traversée supplémentaire le lendemain c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-05-30	NM Saaremaa I Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Préparation du retour du NM F.-A. Gauthier	2 traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) S.O. e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2023-07-07 au 2023-07-11	NM Peter-Fraser Traverse de L'Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Problèmes électriques	10 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-07-13	NM Peter-Fraser Traverse de L'Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Le navire a touché le fond (arrêt obligatoire)	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Cale sèche à réaliser avant remise en service au printemps 2024 - Coûts inconnus en date du 5 mars 2024 e) S.O.
2023-07-20	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Bris du navire	3 jours	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2023-08-10	NM Peter-Fraser Traverse de L'Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Problème de propulseur	1 journée	a) S.O. b) Ajout d'une traversée supplémentaire le lendemain c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-10-09	NM Svanoy et Radisson Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Bris du Svanoy et surchauffe du Radisson	Aucune traversée pendant environ 3h	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-10-16	NM Radisson Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Problème électrique	Aucun service pendant 1h30	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-11-30	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Bris de la jupe de l'aéroglesseur	Service en alternance avec hélicoptère entre la réparation et le changement de jupe	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) S.O. e) Inclus dans le contrat de service aérien de relève

Les contrats de service aérien de désenclavement en vigueur à la Société des traversiers du Québec sont les suivants :

Chevery : 931 758 \$ (Héli-Express inc.);

Saint-Augustin : 668 969 \$ (Héli-Express inc. et Héli-Boréal inc.);

Île d'Entrée : Héli-Express, contrat à exécution sur demandes (multi sites);

Île Verte: 285 148 \$ (Go Hélico inc., Héli-Express inc. et Hélinovations inc.);

Isle-aux-Grues : Montmagny Air Services, contrat à exécution sur demandes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 231

Titre

État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Compte tenu du rôle stratégique du lien fluvial entre le Bas-Saint-Laurent et Charlevoix (LFBC), des défis techniques identifiés par les vérifications réalisées et des investissements requis, la Société des traversiers du Québec (STQ) a conclu qu'une étude d'opportunité en bonne et due forme s'avérait nécessaire pour déterminer la solution optimale pour assurer la pérennité et le développement de ce lien;

Les options documentées incluent la recherche d'une nouvelle configuration permettant d'aller chercher une profondeur d'eau adéquate aux opérations au site de Rivière-du-Loup ainsi que la possibilité de relocaliser la traverse au port de Gros-Cacouna. Pour ce faire, la STQ a mandaté la Société québécoise des infrastructures (SQI), suivant la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique;

En plus du travail effectué dans le cadre du dossier d'opportunité, le gouvernement a demandé à la STQ des analyses complémentaires, portant principalement sur les enjeux de dragage et sur les possibilités qu'un autre navire que le NM Saaremaa I opère le lien;

Parallèlement à ces analyses complémentaires, la STQ a lancé un appel d'intérêt afin de vérifier si un autre armateur pourrait assurer, pour le compte de la STQ, les opérations et le dragage au site actuel de Rivière-du-Loup;

L'analyse des résultats de cet appel d'intérêt est en cours et entre les mains d'un comité d'experts piloté par le ministère des Transports et de la Mobilité durable;

Une décision quant à l'avenir du LFBC devrait être connue ce printemps.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 232

Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Le 29 mars 2023, le gouvernement du Québec autorisait (via un décret), la Société des traversiers du Québec (STQ) à conclure un contrat de gré à gré avec Navigation Madeleine inc., une filiale de la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA), relativement à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (IDM), et ce, pour assurer le transport des marchandises.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 233

Titre

Veillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celles de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été engagée en 2023-2024 pour ces traverses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 234

Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2023-2024 et prévisions pour 2024-2025 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2023-2024, aucune somme n'a été dépensée en lien avec les grands axes de la Stratégie maritime.

Pour l'année 2024-2025, la Société des traversiers du Québec (STQ) participera au comité consultatif dans le cadre du renouvellement d'Avantage St-Laurent

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 235

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2023-2024 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

1- AMPHI TOURS INC.

Autobus touristique

Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la Loi sur les transports).

2- LES AUTOBUS ROBERT LTEE.

Autobus interurbain

Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la Loi sur les transports).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 236

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2023-2024 :

a) transport par véhicule lourd :	622
b) camionnage en vrac :	72
c) transport rémunéré de personnes par automobile :	38
d) transport par autobus :	64
e) transport ferroviaire :	0
f) transport maritime :	1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 237

Titre

Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2023-2024. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Répartiteurs	32	129
Répondant	0	1
Autobus	72	68
Maritime	27	140
Vrac	0	2

