



EXTRAIT DE PÉTITION (Conforme au Règlement)

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 436 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE plusieurs données inquiétantes pour la santé et la sécurité des citoyens ont été obtenues après les BAPE de 2017 et 2019;

CONSIDÉRANT QUE l'étude d'hydrologie confirme des risques de contamination et de diminution de l'eau potable;

CONSIDÉRANT QUE l'estimation de l'étendue des milieux humides détruits a plus que doublé entre 2019 et 2023;

CONSIDÉRANT QUE les travaux de dynamitage et la destruction des milieux humides suscitent des préoccupations concernant la qualité et le débit de l'eau de la rivière Chaudière;

CONSIDÉRANT QUE les citoyens n'ont pas été informés que le tracé retenu passera par un secteur dans lequel le gouvernement a interdit les activités minières pour protéger une zone de captage d'eau souterraine;

CONSIDÉRANT QUE la relocalisation de la gare de triage dans le parc industriel et l'impact sur les résidences avoisinantes n'ont pas fait l'objet de consultations publiques;

CONSIDÉRANT QUE le nouveau tracé ne permettra pas de réduire le dénivelé, qu'il contiendra plus de courbes prononcées et que les trains y circuleront plus rapidement;

CONSIDÉRANT QUE l'opposition au projet s'est raffermie dans les trois municipalités et que les municipalités de Nantes et Frontenac ont formellement retiré leur appui;

CONSIDÉRANT QUE le coût estimé du projet, financé par des fonds publics, est passé de 133 millions à plus d'un milliard de dollars.

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, signataires, demandons au gouvernement du Québec d'octroyer un mandat au BAPE afin de considérer les nouvelles données obtenues et de s'assurer de l'acceptabilité sociale avant la réalisation de la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Christine Labrie
Députée de Sherbrooke

22 octobre 2024

Date de signature de l'extrait