



**ASSEMBLÉE NATIONALE  
DU QUÉBEC**

**EXTRAIT DE PÉTITION  
(Conforme au Règlement)**

**Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 144 pétitionnaires.**

**Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec**

**Les faits invoqués sont les suivants :**

**CONSIDÉRANT QU'**un excédent accumulé est maintenant évalué à 1,7 milliard dans le Fonds d'électrification et de changements climatiques, et que les sommes doivent servir de manière efficace à réduire les gaz à effet de serre au Québec;

**CONSIDÉRANT QUE** Québec risque de rater sa cible de décarbonation pour 2030, soit une réduction des émissions de GES de 37,5 % sous le niveau de 1990;

**CONSIDÉRANT QUE** les émissions de GES ne cessent d'augmenter au Québec et que le transport routier représente la source la plus importante, soit 34 % des émissions totales de GES au Québec, et que le transport routier des marchandises émet 8,7 % des GES;

**CONSIDÉRANT QUE** seulement 9 % des émissions de GES du transport de marchandises au Québec sont attribuables au transport ferroviaire, et 84 % le sont au transport routier;

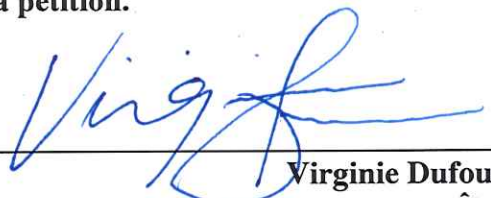
**CONSIDÉRANT QUE** pour le même kilomètre parcouru et la même tonne de marchandises transportée avec les moteurs diesels, le transport ferroviaire émet 92 % moins de GES en moyenne que le transport routier;

**CONSIDÉRANT QUE** les véhicules lourds engendrent 7 fois plus d'impacts sur la route que les véhicules passagers.

**Et l'intervention réclamée se résume ainsi :**

Nous, signataires, demandons au gouvernement du Québec de mettre en œuvre une stratégie de développement de corridors ferroviaires pour le transport de marchandises et de passagers par train.

**Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.**

  
\_\_\_\_\_  
**Virginie Dufour**  
Députée des Mille-Îles

**19 novembre 2024**

\_\_\_\_\_  
**Date de signature de l'extrait**