

CTE-077
2025-05-07
A. Martin



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2025-2026

Demande de renseignements particuliers

Troisième groupe d'opposition

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Au 1^{er} mars 2025, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :
 - a) le nombre d'employés;
 - b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2025-2026 et les trois années suivantes.
3. Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2024-2025 ou qui ne seront pas reconduits en 2025-2026.
4. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2025-2026.
5. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2024-2025 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
6. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2024-2025. Indiquer :
 - a) le lieu;
 - b) le coût;
 - c) la ou les dates de participation;
 - d) le nombre de participants;
 - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
 - f) le nom de la formation ou de l'activité.
7. Sommes dépensées en 2024-2025 (prévisions pour 2025-2026) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).
8. Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2024-2025, en indiquant, pour chacun :
 - a) son mandat;
 - b) la liste des membres;
 - c) le budget dépensé;
 - d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
 - e) les résultats atteints.
9. Liste et copie de tous les sondages effectués en 2024-2025, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
10. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2024-2025. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

11. Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2024-2025 :
 - a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
 - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

12. Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2024-2025 :
 - a) le nom de toutes les campagnes;
 - b) les coûts de ces campagnes;
 - c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
 - d) les dates de diffusion de la campagne;
 - e) les objectifs visés par chaque campagne.

13. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
 - a) l'échéancier des travaux;
 - b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
 - c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
 - d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2024-2025.

14. Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2023-2024 et 2024-2025) et inclure les prévisions pour 2025-2026 :
 - a) l'autoroute 10;
 - b) l'autoroute 15;
 - c) l'autoroute 19;
 - d) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski, ainsi que le pont-tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine;
 - e) l'autoroute 25;
 - f) l'autoroute 40;
 - g) l'autoroute 50;
 - h) l'autoroute 55;
 - i) l'autoroute 73;
 - j) l'autoroute 75;
 - k) l'autoroute 85;
 - l) l'autoroute 35;
 - m) l'autoroute Alma-La Baie;
 - n) la route 132;
 - o) la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
 - p) la route 169;
 - q) la route 167;
 - r) la route 109;
 - s) la route 113;
 - t) la route 116;
 - u) la route 117;
 - v) la route 155;
 - w) la route 133;
 - x) la route 138;
 - y) la route 185;
 - z) la route 367.
 - aa) le boulevard Saint-Michel (Montréal);
 - bb) l'élargissement de l'autoroute 73;
 - cc) la rue Notre-Dame (Montréal);
 - dd) les routes reliées au projet Royalmount;
 - ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord;
 - ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est;
 - gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud;

- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal);
 - ii) les routes reliées au tramway de Québec;
 - jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal);
 - kk) les aéroports au Québec.
- 15.** Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.
- 16.** Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.
- 17.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2025-2026.
- 18.** Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot, par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :
- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - b) l'état des appels d'offres en cours;
 - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
 - e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.
- 19.** Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
- 20.** Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :
- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2025-2026;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
- 21.** Concernant les projets de haltes routières, fournir :
- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2024-2025, avec les coûts détaillés;
 - b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2025-2026 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
 - c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
 - d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.
- 22.** Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :
- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
 - b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.
- 23.** Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :
- a) le bilan des activités pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;

- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
 - c) le budget de fonctionnement pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
 - d) l'effectif équivalent ETC pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026.
- 24.** Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2024-2025 :
- a) l'organigramme;
 - b) le nombre d'employés;
 - c) les coûts de fonctionnement;
 - d) le budget global et ventilé;
 - e) le bilan des activités;
 - f) fournir également les prévisions pour 2025-2026, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement prévu des lignes de métro dans la région de Montréal.
- 25.** Concernant le Programme à la voirie locale (PAVL), fournir :
- a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
 - b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2025-2026.
- 26.** Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :
- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - b) le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
 - c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2023-2024 et 2024-2025.
- 27.** Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2024-2025, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
- 28.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2024-2025.
- 29.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2024-2025 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2025-2026.
- 30.** Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
- 31.** Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2024-2025. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.
- 32.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2023-2024 et en 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 33.** Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 34.** Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2024-2025 (incluant leurs coûts).

- 35.** Sommes dépensées par le ministère en 2024-2025 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 36.** Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2025, au moment de la fin du programme.
- 37.** État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
- 38.** État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
- a) élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
 - b) prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
 - c) transit sur le nouveau pont Champlain;
 - d) connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
 - e) train de l'Ouest;
 - f) train de l'Est;
 - g) réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
 - h) faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
 - i) parachèvement de l'autoroute 19;
 - j) construction de trois traversiers;
 - k) accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
 - l) pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
 - m) élargissement de l'autoroute 73;
 - n) les différents REM par la CDPQ Infra.
 - o) SRB Pie-IX à Montréal.
- 39.** Concernant le programme accès aérien aux régions (PAAR) :
- a) Le nombre de personnes ayant eu recours aux billets à 500\$ dans le cadre du PAAR et qui correspondait à la définition de touriste ventilé par année et par destination;
 - b) Toute estimation du calculée par le ministère ou ses organismes quant au nombre de touristes ayant eu recours aux billets à 500\$ du PAAR;
 - c) Toutes les études réalisées par le ministère ou ses organismes quant aux retombées économiques du PAAR.
- 40.** Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre de la Stratégie maritime, volet touristique, pour 2024-2025. Coût des documents promotionnels. Fournir les prévisions pour 2025-2026.
- 41.** État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2025-2026.
- 42.** Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2024-2025.
- 43.** État d'avancement, montants alloués dans le budget 2025-2026 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
- 44.** Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2023-2024 et 2024-2025 ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
- 45.** Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :
- a) l'échéancier des travaux;
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
 - e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.
- 46.** Sommes versées en 2023-2024 et en 2024-2025 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2025-2026. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.
- 47.** Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2024-2025, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2025-2026.
- 48.** État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
- 49.** État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
- 50.** Ventilation des ressources financières consacrées en 2024-2025, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2025-2026.
- 51.** Sommes investies en 2024-2025 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.
- 52.** Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :
- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
 - b) les sommes ventilées affectées à l'unité depuis 2013, ainsi que les prévisions pour 2025-2026;
 - c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.
- 53.** Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2012-2013.
- 54.** Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
- 55.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
- a) l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
 - b) l'estimation du coût total du projet;
 - c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2024-2025 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
 - d) la liste des appels d'offres en cours;
 - e) les prévisions pour 2025-2026.
- 56.** Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2024-2025, fournir les prévisions pour 2025-2026.

- 57.** Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :
- la liste des vérificateurs et leur rémunération;
 - un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
 - le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.
- 58.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2024-2025, en indiquant :
- la nature du contrat;
 - le mode d'octroi;
 - le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
 - le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
- 59.** Fournir les coûts de réalisation pour chacune des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2024-2025.
- 60.** Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
- les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
 - les coûts ventilés d'implantation du système;
 - le nombre de constats d'infraction délivrés en 2024-2025;
 - le nombre d'appareils en service;
 - les prévisions pour 2025-2026.
 - le rapport final
- 61.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2024-2025 (ainsi que les prévisions pour 2025-2026) :
- le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
 - le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - les ressources humaines qui y sont affectées;
 - le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 62.** Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
- En ville sans ma voiture;
 - Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
 - Semaine de la courtoisie au volant;
 - Mois du piéton;
 - Coupe ton moteur.
- 63.** Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
- 64.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2024-2025 et pour les quatre années financières précédentes.
- 65.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.
- 66.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2024-2025. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.
- 67.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2014.

68. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2024-2025 pour les véhicules lourds.
69. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis en 2024-2025, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
70. Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.
71. État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.
72. Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2024-2025 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.
73. État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.
74. Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici le 31 mars 2025, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD et les dépenses de programme annoncées à ce jour.
75. Quels seront, en 2025-2026, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?
76. Quels ont été, en 2024-2025, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?
77. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2024-2025 et pour les trois dernières années.
78. Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.
79. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2024-2025 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
80. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2024-2025 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
81. Coût de l'étude de faisabilité du projet structurant de l'Est (PSE).
82. Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).
83. Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à

maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

- 84.** Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.
- 85.** Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par la ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.
- 86.** État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.
Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.
Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.
- 87.** État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale-Nationale et les prévisions pour 2025-2026.
- 88.** Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les 5 dernières années.
- 89.** Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2012 à 2022, incluant notamment :
- a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
 - b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
 - c) le nombre de déplacements;
 - d) le tarif de base moyen;
 - e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
 - f) le nombre et le type des véhicules : minibus, taxis, etc.;
 - g) la dépense totale;
 - h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
 - i) les revenus totaux;
 - j) le coût moyen par usager.
- 90.** Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.
- 91.** Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglacage* aux sous-traitants concernés :
- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
 - b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
 - c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
 - d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
 - e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
 - f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux

- sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
- g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
 - h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
 - i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
 - j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
 - k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.
- 92.** Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.
- 93.** Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 94.** Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.
- 95.** Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.
- 96.** Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 97.** Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les 10 dernières années.
- 98.** À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?
- 99.** Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.
- 100.** Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.

Dépenses au MTMD dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques

- 101.** Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

- 102.** Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
- 103.** Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
- 104.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
- 105.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action sur les changements climatiques

- 106.** Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 - base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);

- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 107.** Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO2);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO2);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO2);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 108.** Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO2);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO2);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 109.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO2);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO2);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 110.** Pour le programme « Programme d'investissement en infrastructures maritimes », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO2);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO2);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 111.** Pour le programme « Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale », fournir la ventilation suivante:
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO2);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO2);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;

- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Investissements en transport

- 112. Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?
- 113. Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.
- 114. Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.
- 115. Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, ventilation par projet visant :
 - a) L'augmentation de la capacité routière;
 - b) L'augmentation d'offre de transport collectif ;
 - c) L'entretien d'actif.
- 116. Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2025-2026, ventilés en fonction des sources de revenus.

Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)

- 117. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.
- 118. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.
- 119. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Financement fédéral en infrastructures

- 120. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.
- 121. Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
- 122. Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
- 123. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

Projets soumis au MTMD

- 124. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.
- 125. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

- 126.** Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2024-2025 (avec leurs coûts).

Crédits des fonds spéciaux du MTMD

- 127.** Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.
- 128.** Prévion de revenus du FORT pour l'an prochain.

Autoroutes

- 129.** Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.
- 130.** Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.
- 131.** Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples ou cela a été fait dans les 2 dernières années, et les montants économisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2025, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2025, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) le nombre d'employés au 31 décembre 2024 : 4 813 employés.
- b) la masse salariale versée globale de la SAAQ pour la période du 1^{er} janvier 2024 au 31 décembre 2024 s'élève 330,2 M\$.

Les réponses aux autres volets de la question se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2025, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2025-2026 et les trois années suivantes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 3

Titre

Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2024-2025 ou qui ne seront pas reconduits en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La variation des crédits de 2024-2025 à 2025-2026 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2025-2026 » :

[Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), relativement à l'exercice financier 2025-2026, sont ceux apparaissant dans le cahier « Crédits des ministères et organismes – Budget de dépenses 2025-2026 » : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

Programmes	
1. Infrastructures et systèmes de transport	3 336 931,6 k\$
2. Administration et services corporatifs	69 921,9 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2024-2025 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 32.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2024-2025. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 54.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2024-2025 (prévisions pour 2025-2026) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

	Répartition des dépenses 2024-2025 pour la période du 1 ^{er} avril 2024 au 31 janvier 2025
Services professionnels	
• Interne*	25 416 736 \$
• Externe**	32 689 406 \$
• Ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN)***	0 \$
Achat de logiciels	25 192 105 \$
Achat de matériel	17 904 123 \$

* Représente la masse salariale des ressources œuvrant en ressources informationnelles pour l'année 2024-2025.

** Représente les services professionnels externes (consultants).

*** Le ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN) peut rendre des services professionnels (spécialistes) au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2024-2025 (prévisions pour 2025-2026) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Sommes dépensées au 31 janvier 2025 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 477 561 \$
Télécommunication et téléphonie ¹ :	110 401 \$ (MCN : 69 881 \$)
Traitement informatique :	196 748 \$ (MCN : 113 437 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	60 069 \$
Entretien (logiciel et matériel) :	172 406 \$
Fourniture et matériel informatique :	16 757 \$

(1.MCN : ministère de la Cybersécurité et du Numérique)

Investissement au 31 janvier 2025 :

Matériel informatique :	113 894 \$
-------------------------	------------

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2024-2025 (prévisions pour 2025-2026) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

	Au 31 décembre 2024
Main-d'œuvre interne	86,1 M\$
Main-d'œuvre externe	78,7 M\$
Équipements, logiciels et services informatiques	85,8 M\$
Autres dépenses	2,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2024-2025 (prévisions pour 2025-2026) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Les frais d'exploitation pour 2024-2025 :

Services professionnels externes*	414 861 \$
Services professionnels internes**	0 \$
Achat de logiciels / licences	760 957 \$
Achat de matériel	161 758 \$
Location de matériel	28 464 \$
Hébergement	251 496 \$

* Représente les services professionnels externes (consultants).

** Représente les ressources fournies par le ministère de la Cybersécurité et du Numérique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2024-2025, en indiquant, pour chacun :

- a) son mandat;
- b) la liste des membres;
- c) le budget dépensé;
- d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
- e) les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 73.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2024-2025, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 43.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2024-2025. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2024-2025. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2024-2025. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

FOURNISSEUR	DESCRIPTION	2024
Linda Arui	Traduction du français vers l'anglais Contrat CW81417 Durée : 2023-11-04 au 2025-12-31	2 513 \$
Ross & Sheehan	Traduction du français vers l'anglais Contrat CW21971 Durée : 2021-11-12 au 2025-05-12	28 779 \$
Traductions MC2 inc.	Traduction de l'anglais vers le français Contrat CW22148 Durée : 2021-04-23 au 2024-04-22	11 853 \$
Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale	Traduction et révision du français vers l'anglais Contrat CW21586 Durée : 2019-04-11 au 2025-12-31	6 950 \$
Pierre-Antoine de Saint-Hilaire	Traduction en langues étrangères autres que l'anglais Contrat CW84647 Durée : 2024-01-20 au 2027-01-19	14 045 \$
Traduction Rassem inc.	Service de traduction en arabe et en langues étrangères autres que l'anglais Contrat CW84585 2024-01-22 au 2027-01-21	17 200 \$
François Tardif	Traduction de l'espagnol vers le français	0 \$
Apatakaa Translations (9460-9039 Québec inc.)	Traduction de l'anglais vers l'inuktitut	1 171 \$
Nations Translation Group LP	Services de traduction de l'espagnol au français Contrat CW80293 2024-02-01 au 2027-01-31	25 779 \$
Marie Emond	Traduction anglais vers le français Contrat CW87754 Durée : 2024-09-05 au 2027-09-04	1 562 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2024-2025. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2024-2025 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2024-2025 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2024-2025 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année 2024

Aucun concours ou tirage effectué en 2024.

Aucun prix attribué en 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2024-2025 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2024-2025 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2024-2025 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2024-2025 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 192.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2024-2025 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
- d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2023-2024 et 2024-2025) et inclure les prévisions pour 2025-2026 :

- a) l'autoroute 10 ;
- b) l'autoroute 15 ;
- c) l'autoroute 19 ;
- d) l'autoroute 20 incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski ainsi que le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine ;
- e) l'autoroute 25 ;
- f) l'autoroute 40 ;
- g) l'autoroute 50 ;
- h) l'autoroute 55 ;
- i) l'autoroute 73 ;
- j) l'autoroute 75 ;
- k) l'autoroute 85 ;
- l) l'autoroute 35 ;
- m) l'autoroute Alma-La Baie ;
- n) la route 132 ;
- o) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- p) la route 169 ;
- q) la route 167 ;
- r) la route 109 ;
- s) la route 113 ;
- t) la route 116 ;
- u) la route 117 ;
- v) la route 155 ;
- w) la route 133 ;
- x) la route 138 ;
- y) la route 185 ;
- z) la route 367 ;
- aa) le boulevard Saint-Michel (Montréal) ;
- bb) l'élargissement de l'autoroute 73 ;
- cc) la rue Notre-Dame (Montréal) ;
- dd) les routes reliées au projet Royalmount ;
- ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord ;
- ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est ;
- gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud ;
- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal) ;
- ii) les routes reliées au tramway de Québec ;
- jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal) ;
- kk) les aéroports au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités des projets en partenariat public-privé (PPP) pour les autoroutes 25 et 30

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre des programmes d'audits et des suivis de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires-privés (PP) ou de la ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Autoroute 25

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « paiement de disponibilité » **
1 ^{er} juin 2024 au 31 mai 2025 (estimation du PP)	23,5 M\$	13,4 M\$

** Le paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

Estimation de l'achalandage

Le débit journalier moyen prévu pour l'exercice d'exploitation 2024-2025 sera approximativement de 52 500 véhicules par jour.

Tarif de péage

Le 1^{er} juin 2024, les tarifs de péage par essieu ont été modifiés par les suivants par le PP en fonction du facteur d'inflation.

Catégorie de véhicule	Tarifs hors pointe	Tarif en période de pointe
1. Promenade	1,61 \$	2,01 \$
2. Camion	3,22 \$	4,02 \$

Autoroute 30

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement dans les revenus de péage
15 décembre 2023 – 14 décembre 2024	26,3 M\$

Achalandage

Le débit journalier moyen annuel de 2024 (année civile) a été de 27 900 véhicules par jour.

Entente pour l'exploitation de chacun des projets en partenariat public-privé (PPP)

Les ententes de partenariat de l'autoroute 25 et 30 sont disponibles sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : [Partenariat public-privé - Transports et Mobilité durable Québec](#).

Utilisation faite des revenus du péage des projets PPP

La part du gouvernement est déposée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) servant à financer, entre autres, le réseau routier, les transports en commun et les infrastructures routières. Les revenus du FORT proviennent majoritairement de la taxe sur les carburants, des droits sur les permis et d'immatriculation, les revenus de péage, etc.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 17

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 185.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :

- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- b) l'état des appels d'offres en cours;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'ensemble des infrastructures principales du projet Turcot a été complétée à l'automne 2020. Certaines activités se sont poursuivies en 2021 et 2022, principalement des travaux de parachèvement ainsi que d'aménagement paysager. Le projet s'est terminé à l'automne 2022 par la finalisation de travaux d'aménagement paysager. Le budget du projet a été respecté.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 3,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Concernant le pont de l'Île d'Orléans, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2025-2026;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux ont débuté le 27 février 2017 et le nouveau pont a été mis en service le 26 octobre 2019.

L'option qui a été retenue est la reconstruction des parties fixes et mobiles et démolition du pont existant.

Le nouveau pont comprend une partie fixe au-dessus de la rivière Richelieu et une partie mobile au-dessus du canal de Chambly pour permettre la navigation. L'infrastructure inclut quatre belvédères d'observation, une piste cyclable et deux trottoirs.

Des travaux d'ajustement du pont mobile et des essais ont été réalisés en 2022. Le pont mobile est exploité de façon sécuritaire et permet le passage de la navigation, mais des analyses sont toujours en cours pour améliorer son fonctionnement.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 519 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2024-2025, avec les coûts détaillés;
- les prévisions et l'échéancier des travaux en 2025-2026 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2024-2025

Halte	Sommes investies 2024-2025 (k\$)
Villeroy	10,0
Lavaltrie	17,0
Jardins-de-Napierville	660,4
Daveluyville	9 725,6
Curtis	9 051,0
Du Portage	170,7
La Durantaye	794,0
Hurons	565,7
Sainte-Madeleine	589,2
Kamouraska	88,8
Monadnocks	23,3
Réseau des haltes saisonnières et des Villages-relais	528,3
Amélioration continue - CAPEX incluant les aires de service en PPP	7 848,3

L'Entente de partenariat modifiée entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et Couche-Tard inc., signée en 2022, est disponible sur le site Internet de l'Assemblée nationale du Québec depuis le 22 mars 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 22

Titre

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
- b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), CDPQ Infra (filiale de la CDPQ) a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- a) le bilan des activités pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
- c) le budget de fonctionnement pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026;
- d) l'effectif équivalent ETC pour 2024-2025; fournir les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 95.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2024-2025 :

- a) l'organigramme;
- b) le nombre d'employés;
- c) les coûts de fonctionnement;
- d) le budget global et ventilé;
- e) le bilan des activités;
- f) fournir également les prévisions pour 2025-2026, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 132 à 134.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Concernant le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
- b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 84.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2023-2024 et 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants versés à chacun des organismes publics de transport
(en milliers de dollars)

Organismes	2024-2025
Autorité régionale de transport métropolitain	63 336
Réseau de transport de la Capitale	11 945
Société de transport de Lévis	1 647
Société de transport de l'Outaouais	5 622
Société de transport de Trois-Rivières	2 849
Société de transport du Saguenay	2 981
Société de transport de Sherbrooke	3 351

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$: 3 057 700.

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au
31 décembre 2024.

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2024
Région de Montréal	
Richelieu	3 901
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 370
Chambly	19 439
Carignan	8 337
Saint-Basile-le-Grand	10 914
McMasterville	3 742
Otterburn Park	6 197
Mont-Saint-Hilaire	12 573
Beloeil	15 480
Sainte-Julie	20 198
Saint-Amable	9 063
Varenes	13 838
Saint-Philippe	5 546
La Prairie	16 512
Candiac	14 710
Delson	5 624
Sainte-Catherine	11 133
Saint-Constant	19 948
Mercier	9 782
Châteauguay	30 299
Léry	1 825
Beauharnois	10 128
L'Île-Perrot	7 386
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	8 046
Pincourt	9 649

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2024
Terrasse-Vaudreuil	1 325
Vaudreuil-Dorion	27 244
Hudson	4 038
Saint-Lazare	15 415
Charlemagne	4 273
Repentigny	54 724
Terrebonne	77 244
Mascouche	35 244
Saint-Eustache	29 399
Deux-Montagnes	11 040
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	13 583
Pointe-Calumet	4 375
Saint-Joseph-du-Lac	4 947
Boisbriand	17 470
Sainte-Thérèse	16 372
Blainville	38 845
Rosemère	9 004
Lorraine	6 082
Bois-des-Filion	6 579
Sainte-Anne-des-Plaines	9 704
Saint-Jérôme	50 556
Verchères	3 836
Saint-Sulpice	2 470
Contrecoeur	6 689
L'Assomption	15 316
Mirabel	42 391
Longueuil	
Longueuil	139 186
Brossard	50 756
Saint-Lambert	12 352
Boucherville	26 170
Saint-Bruno-de-Montarville	16 295
Laval	
Laval	252 502
Montréal	
Montréal	653 445
Montréal-Est	2 224
Westmount	8 386
Montréal-Ouest	2 472
Côte-Saint-Luc	15 195
Hampstead	3 626
Mont-Royal	10 231
Dorval	10 789
Pointe-Claire	19 231
Kirkland	11 746
Beaconsfield	11 520
Baie d'Urfé	2 314
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 780
Senneville	669
Dollard-des-Ormeaux	27 051

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au 31 décembre 2024
(suite)

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2024
Région de Québec	
Wendake	1 597
Lévis	
Lévis	101 798
Québec	
Québec	307 838
Saint-Augustin-de-Desmaures	13 863
Ancienne-Lorette	10 632
Outaouais	
Au 31 décembre 2024	
Gatineau	167 338
Cantley	8 488
Chelsea	5 864
Autres régions	
Au 31 décembre 2024	
Sherbrooke	107 241
Saguenay	96 299
Trois-Rivières	91 543

Statistiques d'achalandage 2024 des organismes publics de transport en commun :
Non disponibles à ce jour.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2024-2025, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 177.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des contrats de démolition d'infrastructures routières se trouve sur le site électronique d'appel d'offres du Gouvernement du Québec au : <https://seao.gouv.qc.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2024-2025 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 79.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 101.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2024-2025. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le Ministère pour mener ces consultations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 60.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2023-2024 et en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Budget 2025-2026 prévu pour la voirie locale provenant du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

Programme d'aide à la voirie locale	Budget
Axe d'intervention 1 : Planification <ul style="list-style-type: none">• Volet – Plan d'intervention• Volet – Plan de sécurité	10,0 M\$
Axe d'intervention 2 : Amélioration <ul style="list-style-type: none">• Volet – Redressement - Sécurisation• Volet – Soutien• Volet – Rétablissement • Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)<ul style="list-style-type: none">▪ Sous-volet – par circonscription électorale▪ Sous-volet – d'envergure ou supramunicipaux	206,7 M\$ 25,0 M\$
Axe d'intervention 3 : Maintien <ul style="list-style-type: none">• Volet – Entretien<ul style="list-style-type: none">▪ Sous-volet – Aide additionnelle MRC territoire rural• Volet – Double vocation	136,5 M\$ 1,5 M\$ 4,5 M\$

Budgets provenant du (FORT)

Programme d'aide à la voirie locale	Budget
2024-2025	384,2 M\$
2023-2024	389,2 M\$
2022-2023	477,7 M\$
2021-2022	357,7 M\$
2020-2021	532,7 M\$
2019-2020	424,7 M\$
2018-2019	224,7 M\$
2017-2018	174,5 M\$
2016-2017	174,5 M\$

Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL). Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas d'information sur les sommes affectées à des projets de voirie locale en vertu de ce programme.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2024-2025 (incluant leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 153 et 154.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

Sommes dépensées par le ministère en 2024-2025 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 113.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2025, au moment de la fin du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 134.

Gatineau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 139.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 163.

Implantation d'un mode structurant de transport en commun dans la Ville de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 158.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

- a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
- b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
- e) Train de l'Ouest;
- f) Train de l'Est;
- g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i) Parachèvement de l'autoroute 19;
- j) Construction de trois traversiers;
- k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
- l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
- m) Élargissement de l'autoroute 73;
- n) Les différents REM par CDPQ Infra;
- o) SRB Pie-IX à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au regard du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 :

a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase I (reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé;
- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc) : Projet terminé.

b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) :

- Ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 7 576,5 M\$;
- Système de contrôle des trains sur la ligne bleue : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 565,9 M\$;
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée;
- Prolongement de la ligne jaune : Projet à l'étude.

c) Transit sur le nouveau pont Champlain :

- Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois :

- Projet terminé.

e) Train de l'Ouest :

- Étude terminée.

f) Train de l'Est :

- Projet terminé.

g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :

- Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction : Projet terminé;
- Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet terminé;
- Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit

au Plan québécois des infrastructures (PQI) lorsque les disponibilités budgétaires le permettront;

- Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront;
- Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 493,5 M\$.

h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic :

- Projet retiré du PQI. L'infrastructure appartient à une entreprise à but lucratif.

i) Parachèvement de l'autoroute 19 :

- Projet en réalisation : coûts totaux prévus des travaux de 899,4 M\$.

j) Construction de trois traversiers :

- N.M. Camille Marcoux : Projet terminé;
- N.M. Lucien-L : Projet terminé;
- N.M. Radisson : Projet terminé.

k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime) :

- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront. Également, le développement du secteur Assomption Sud-Longue-Pointe est sous la responsabilité de la Ville de Montréal. Elle collabore avec le MTMD afin d'élaborer un concept de projet qui répondra aux attentes des diverses parties prenantes ainsi que des citoyens du secteur.

l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie :

- Projet à l'étude.

m) Élargissement de l'autoroute 73 :

- Projet terminé.

n) Les différents REM par CDPQ Infra :

- REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction : Projet terminé;
- REM, terminus d'autobus Brossard, Panama et Fairview-Pointe-Claire – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition : Projet terminé.

o) SRB Pie-IX à Montréal :

- Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux de 442,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

Concernant le programme accès aérien aux régions (PAAR) :

- a) Le nombre de personnes ayant eu recours aux billets à 500 \$ dans le cadre du PAAR et qui correspondait à la définition de touriste ventilé par année et par destination;
- b) Toute estimation du calculée par le ministère ou ses organismes quant au nombre de touristes ayant eu recours aux billets à 500 \$ du PAAR;
- c) Toutes les études réalisées par le ministère ou ses organismes quant aux retombées économiques du PAAR.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne détient pas l'information quant au but du déplacement des personnes admissibles au programme (tourisme versus raisons personnelles).

Aucune étude sur les retombées économiques du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR) n'a été effectuée au courant de l'année 2024-2025.

De l'information complémentaire sur le PAAR peut être consulté à la fiche PLQ-241.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre de la Stratégie maritime, volet touristique, pour 2024-2025. Coût des documents promotionnels. Fournir les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucun volet touristique dans le plan d'action 2020-2025 de la stratégie maritime, donc aucun budget n'y a été alloué et aucune promotion n'a été effectuée.

Aucun budget n'est prévu pour le volet touristique en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 104.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 104.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2025-2026 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernemental à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2023-2024 et 2024-2025 ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services de transport collectif n'existe plus depuis 2015. Il a été remplacé par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
- e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 18.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Sommes versées en 2023-2024 et en 2024-2025 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2025-2026. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 159.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 47

Titre

Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2024-2025, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de train à grande fréquence entre Québec et Windsor, devenu un train à grande vitesse (TGV) entre Québec et Toronto, et tous les travaux qui y sont associés relèvent de Transports Canada (TC) et de VIA-TGF, rebaptisée Alto. Le projet, mis de l'avant par VIA Rail Canada inc. (VIA Rail) depuis 2016, consiste à offrir un service sur des emprises existantes dédiées au transport de passagers, éliminant les interactions avec les trains de marchandises plus lents. Le projet vise ainsi à permettre aux trains d'atteindre une vitesse plus élevée, d'augmenter la fréquence, assurer une meilleure fiabilité et, en corollaire, en augmenter l'achalandage.

Le 19 février 2025, le gouvernement du Canada a annoncé que le projet, désormais un TGV dont la vitesse pourra atteindre 300 km/h, allait de l'avant. Il a également annoncé le choix du consortium Cadence pour réaliser le projet. Cadence est composé de CDPQ Infra, AtkinsRéalis (anciennement SNC-Lavalin), Keolis, SYSTRA, SNCF Voyageurs et Air Canada. Enfin, le Ministère collabore avec TC pour ce projet et cette collaboration ne concerne actuellement aucune étude.

Le projet de TGV aura des impacts importants pour le Québec, puisqu'il concerne le tronçon Québec-Montréal qui est, de loin, le plus achalandé sur son territoire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucun projet de navette ferroviaire entre l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau et le centre-ville de Montréal. Une des quatre antennes du Réseau express métropolitain (REM) reliera l'aérogare au centre-ville de Montréal.

Le 13 janvier 2015, le gouvernement du Québec annonçait une entente avec la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Cette entente visait à permettre à CDPQ d'assurer la maîtrise d'œuvre de grands projets d'infrastructure publique susceptibles d'être exploités sur une base commerciale. Deux projets de transport collectif ont été proposés dans le cadre de cette entente, soit le projet de système de transport collectif reliant le centre-ville de Montréal à l'aéroport international Montréal-Trudeau et à l'Ouest de l'Île ainsi que le projet de transport collectif reliant Montréal et la Rive-Sud dans l'axe du pont Champlain.

En avril 2016, CDPQ a annoncé le projet de Réseau express métropolitain (REM) qui englobait la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain.

Les travaux du (REM) ont débuté au printemps 2018. Selon le calendrier de réalisation du projet, la mise en service de l'antenne vers l'aéroport est prévue pour 2027. La construction de la station du REM à l'aéroport international Montréal-Trudeau est estimée à 600 M\$ et sera menée par Aéroports de Montréal (ADM).

Le 15 avril 2021, le gouvernement du Québec a annoncé sa participation de 100 M\$ pour contribuer à la construction de la station du REM à l'aéroport Montréal-Trudeau. Cette participation financière prend la forme d'un prêt d'Investissement Québec (IQ). La Banque de l'infrastructure du Canada, ADM et le gouvernement fédéral contribueront également au montant de 300 M\$, 100 M\$ et 100 M\$ respectivement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2024-2025, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 126.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Sommes investies en 2024-2025 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage

Pour l'exercice financier 2024-2025, le Ministère a versé 4 093 677 \$ pour le projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage qui comprenait la construction d'une nouvelle section internationale de l'aérogare et la construction d'un stationnement étagé qui ont été inaugurées en 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- b) les sommes ventilées affectées à l'unité depuis 2013 ainsi que les prévisions pour 2025-2026;
- c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'unité anticollusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Table québécoise de la sécurité routière n'existe plus, par conséquent, aucun contrat n'a été octroyé et aucuns honoraires n'ont été versés en 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 54

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune entente signée en 2024-2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 55

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

- a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2024-2025 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information concernant les contrats pour le remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca/>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 56

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2024-2025, fournir les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 57

Titre

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
- c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Cette liste n'est pas divulguée en vertu de l'article 57 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.
- b) Ces renseignements ne sont pas communiqués en vertu de l'article 41 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Conformément à la *Loi favorisant la surveillance des contrats des organismes publics et instituant l'Autorité des marchés publics (AMP)* adoptée le 1^{er} décembre 2017, les auditeurs internes affectés aux directions territoriales ont été transférés à l'AMP le 28 janvier 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 58

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2024-2025 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
- d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 188.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Fournir les coûts de réalisation pour chacune des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2024-2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 60

Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2024-2025;
- d) le nombre d'appareils de service;
- e) les prévisions 2025-2026;
- f) le rapport final.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 191.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 61

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2024-2025 (ainsi que les prévisions pour 2025-2026) :

- a) le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 192.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 62

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le Ministère et par la SAAQ pour 2024-2025, ainsi que les prévisions pour 2025-2026, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

- a) en ville sans ma voiture;
- b) campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
- c) semaine de la courtoisie au volant;
- d) mois du piéton;
- e) coupe ton moteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 193.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 63

Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 195.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 64

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2024-2025 et pour les quatre années financières précédentes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 215.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 65

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détail des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 227.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 66

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2024-2025. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 117.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 67

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2014.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 68

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par la ministre et par le ministère en 2024-2025 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 216.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 69

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis en 2024-2025 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et équipes mobiles	Mandataires	Téléphone	Internet	Total général
2024	1 170	3 037	0	15 855	20 062
Pourcentage	5,83 %	15,14 %	0 %	79,03 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2024 sont de : 192 429 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 70

Titre

Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations qui suivent portent sur les six programmes les plus récents mis en place par Logement, Infrastructure et Collectivités Canada (LICC) et Transports Canada (TC), soit :

- le nouveau Fonds Chantiers Canada 2014-2024 (NFCC);
- le Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC);
- la phase 2 du Plan investir dans le Canada qui se réalise, au Québec, via l'Entente bilatérale intégrée (EBI);
- le Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophe;
- le Fonds national des corridors commerciaux;
- le Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire;
- le Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural;
- le Fonds pour les transports actifs.

Au NFCC, les projets suivants en transport sont sous entente :

- le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute 85 – Phase 3;
- le projet de construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini;
- le projet de contournement de l'agglomération de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 – Phase II;
- le projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II;
- le projet d'amélioration de la route 389;
- le projet de parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 entre Laval et Bois-des-Filion;
- le projet de réfection majeure du pont Pie-IX;
- la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine;
- le projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.

Les projets suivants ont obtenu une approbation fédérale de principe au NFCC mais ne sont pas sous ententes, les projets étant en révision ou l'entente étant en préparation :

- le projet d'expansion du port de Valleyfield;
- le projet de lien ferroviaire sur la rivière Mistassini;
- le projet de reconstruction de la portion provinciale amont du pont Honoré-Mercier;
- le projet de prolongement de la route 138.

Pour ce qui est du FITC, les projets retenus pour financement du programme fédéral sont identifiés à la réponse à la question particulière du troisième groupe d'opposition 120.

Au volet Transport en commun de l'EBI, les projets suivants déposés par le Ministère ont été approuvés par LICC, certains ayant déjà été réalisés :

- l'acquisition de voitures de métro de type Azur de la Société de transport de Montréal;
- le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal de la Société de transport de Montréal;
- le projet structurant en transport en commun de la Ville de Québec (Tramway de Québec) du Réseau de transport de la Capitale;
- la voie réservée sur le pont Pie-IX de la Société de transport de Montréal;
- les mesures prioritaires en transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis de la Société de transport de Lévis;
- l'utilisation des accotements par les autobus sur les autoroutes 13, 15, 25 et 640 du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD);
- la phase IV de l'agrandissement d'un garage de la Société de transport de Laval;
- l'acquisition de deux autobus électriques de la Société de transports de Trois-Rivières;
- l'acquisition de cinq autobus électriques du Réseau de transport de Longueuil;
- l'électrification du centre de services de la Société de transports de Trois-Rivières;
- la modernisation et l'électrification du centre d'opération de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition d'un simulateur de conduite d'autobus et aménagement d'un local (Centre d'exploitation Saint-Hubert – garage 2) du Réseau de transport de Longueuil;

- l'aménagement d'une voie réservée et d'un bâtiment de service sur le corridor d'écomobilité de la Société de transport du Saguenay;
- l'acquisition et l'installation de modems 5G/LTE dans les autobus de la Société de transport de Sherbrooke;
- les mesures préférentielles (signalisation prioritaire pour le transport en commun) de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'aménagement d'une voie réservée et installation de signalisation prioritaire sur le boulevard Quartier à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'aménagement d'une voie réservée, ajout de signalisation prioritaire et de stationnements sur le boulevard Rome à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'acquisition de valideurs pour la billettique mobile du transport adapté de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de valideurs de titre permettant divers modes de paiement (Phase 1) de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de 40 autobus électriques de la Société de transport de Sherbrooke
- l'acquisition de 26 autobus électriques de la Société de transport de Saguenay;
- l'acquisition de 42 autobus électriques de la Société de transport de Lévis;
- l'acquisition de 30 autobus électriques de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de 607 autobus électriques de la Société de transport de Montréal;
- l'acquisition de 98 autobus électriques du Réseau de transport de Longueuil;
- l'acquisition de 94 autobus électriques de la Société de transport de Laval;
- l'acquisition de 90 autobus électriques du Réseau de transport métropolitain (exo);
- l'acquisition de 73 autobus électriques du Réseau de transport de la Capitale;
- l'acquisition de 44 autobus électriques de la Société de transport de l'Outaouais;
- le déploiement à grande échelle des emplacements de recharge de la Société de transport de Sherbrooke;
- la construction du garage du secteur La Presqu'île du Réseau de transport métropolitain (exo);
- la construction du garage du secteur Sainte-Julie du Réseau de transport métropolitain (exo);
- l'électrification partielle du garage Sorel et autres garages du Réseau de transport métropolitain (exo);
- le prolongement de la voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval de l'Autorité régionale de transport métropolitain;
- la phase 2 de l'électrification du centre de services de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de douze minibus électriques pour le transport adapté de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de dix-huit minibus électriques pour le transport adapté de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'électrification et l'adaptation du centre d'entretien et d'exploitation de la Société de transport de l'Outaouais;
- l'implantation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de Gatineau de la Société de transport de l'Outaouais;
- la construction d'un nouveau garage au centre d'exploitation Saint-Hubert (phase 1) du Réseau de transport de Longueuil;
- le système de contrôle de trains de la ligne bleue du métro de Montréal de la Société de transport de Montréal;
- la phase 1 du programme d'électrification des centres de transport (Stinson) de la Société de transport de Montréal;
- le projet d'aménagement et d'électrification du centre Newton du Réseau de transport de la Capitale;
- le projet structurant de transport collectif de type SRB dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de La Concorde de la Société de transport de Laval.

Au volet Infrastructure verte de l'Entente bilatérale intégrée (EBI), les projets suivants ont été approuvés par LICC :

- la relocalisation de la route 138 dans le secteur de la baie des Cayes dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean;
- la relocalisation de la route 138 dans le secteur entre Pointe-aux-Anglais et la Rivière Pentecôte;
- le rehaussement de la Route du quai (route 138) à Tête-à-la-Baleine;
- la relocalisation de la route 138 dans le secteur de l'anse des Dunes à Blanc-Sablon;
- la relocalisation de la route 138 dans le secteur de la flèche de Sheldrake;
- la protection de l'érosion par la relocalisation de la route 132 dans le secteur de Cap-d'Espoir à Percé;
- le remplacement et l'adaptation d'une batterie de ponceaux au kilomètre 177 de la Route du Nord;
- l'adaptation et le réaménagement de la route 344 à Saint-Joseph-du-Lac;
- le remplacement et l'adaptation d'une batterie de ponceaux sur la route Nemiscau, surplombant le Lac Champion.

Au volet des Infrastructures des collectivités rurales et nordiques de l'Entente bilatérale intégrée (EBI), le projet de réfection de la route entre Kawawachikamach et Schefferville a été approuvé par le Logement, Infrastructure et Collectivités Canada (LICC).

Au Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes, le programme d'intervention pour protéger la route 132 contre les aléas côtiers ainsi que le projet de réhabilitation du tronçon ferroviaire entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé du Chemin de fer de la Gaspésie ont obtenu une approbation fédérale de principe et ils sont sous entente.

Au Fonds national des corridors commerciaux, le projet d'installation de systèmes automatiques d'observation des conditions météorologiques (AWOS) dans dix aéroports provinciaux au Nunavik a obtenu une approbation fédérale de principe de Transports Canada (TC). L'entente de financement est en conclusion de négociation.

Au Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire, la construction d'un mur de soutènement et de protection contre l'érosion à Chandler a obtenu une approbation fédérale de principe de TC est sous entente.

Pour ce qui est du Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural et du Fonds pour les transports actifs, les gouvernements du Canada et du Québec ont conclu, le 15 août 2022, une entente par échange de lettres permettant le financement fédéral d'une « Phase 1 » afin de traiter les projets déjà déposés par les organismes du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 71

Titre

État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses probables en 2024-2025 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) sont de 5,4 M\$ pour l'acquisition de 153 voitures Azur additionnelles. Un montant totalisant 39,65 M\$ est prévu au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 pour l'analyse du besoin de remplacement des voitures de métro MR-73 et les projets d'infrastructures (2024-2026). Le plan de renouvellement et l'échéancier seront connus lorsque l'analyse sera complétée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 72

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2024-2025 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR). Une somme totale de 35 M\$ est prévue au programme, dont 14,9 M\$ pour l'appel à projets terminé le 15 janvier 2023. Le programme pour les années 2025-2028 est en attente d'approbation. Un budget résiduel de 20,1 M\$ était disponible pour l'appel de projets s'étant terminé le 19 janvier 2024. À ce budget, s'est ajoutée une réallocation de 116 973 \$ provenant de l'ancien appel de projets pour des projets terminés n'ayant pas atteint le montant maximal de leur lettre d'annonce.

En 2024-2025, au total, 210 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 20,2 M\$. **Ventilation par région pour l'appel de projets terminé le 19 janvier 2024**

Région	Projets soutenus	Aide accordée (\$)
Abitibi-Témiscamingue	3	226 960
Bas-Saint-Laurent	11	485 765
Capitale-Nationale	18	1 676 960
Centre-du-Québec	12	713 444
Chaudière-Appalaches	20	859 140
Côte-Nord	4	133 172
Estrie	15	1 456 286
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	1	5 370
Lanaudière	13	1 528 896
Laurentides	18	1 694 245
Laval	3	772 000
Mauricie	10	1 111 120
Montérégie	19	2 004 790
Montréal	54	6 747 840
Outaouais	2	138 002
Saguenay-Lac-Saint-Jean	7	679 733

Pour l'instant, il n'y a pas de somme non utilisée, mais les organismes bénéficiaires n'ont pas tous soumis leur reddition de comptes. S'il devait rester des sommes non affectées, elles seront rendues disponibles lors de l'appel de projets suivant. Le tableau joint en annexe fournit l'ensemble de l'aide financière accordée par le PAFFSR depuis 2017, décliné par région et pour chaque C.T. autorisé, soit 2016-2019 (deux appels de projets), 2019-2022 (deux appels de projets) et 2022-2025 (deux appels de projets).

PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE DU FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
PROJETS AYANT FAIT L'OBJET D'UN FINANCEMENT - PAR RÉGION ADMINISTRATIVE DU QUÉBEC

Région administrative	Modalités	Nombre de projets	Aide FSR (\$)
Abitibi-Témiscamingue	2017-2019	9	266 091
	2019-2022	7	705 501
	2022-2025	9	517 747
Total Abitibi-Témiscamingue		25	1 489 339
Bas-Saint-Laurent	2017-2019	8	289 968
	2019-2022	10	212 125
	2022-2025	13	542 197
Total Bas-Saint-Laurent		31	1 044 290
Capitale-Nationale	2017-2019	21	2 092 735
	2019-2022	20	2 657 941
	2022-2025	27	2 987 971
Total Capitale-Nationale		68	7 738 647
Centre-du-Québec	2017-2019	11	683 916
	2019-2022	8	406 169
	2022-2025	19	1 916 178
Total Centre-du-Québec		38	3 006 263
Chaudière-Appalaches	2017-2019	31	1 491 866
	2019-2022	5	36 250
	2022-2025	27	1 336 795
Total Chaudière-Appalaches		63	2 864 911
Côte-Nord	2017-2019	3	30 158
	2019-2022	7	178 891
	2022-2025	5	146 444
Total Côte-Nord		15	355 493
Estrie	2017-2019	14	1 488 338
	2019-2022	11	833 919
	2022-2025	21	2 194 656
Total Estrie		46	4 516 913
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2017-2019	5	370 808
	2019-2022	2	187 162
	2022-2025	4	277 841
Total Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine		11	835 811
Lanaudière	2017-2019	12	1 579 003
	2019-2022	5	378 288
	2022-2025	14	1 600 707
Total Lanaudière		31	3 557 998
Laurentides	2017-2019	8	886 657
	2019-2022	10	632 860
	2022-2025	22	2 269 205
Total Laurentides		40	3 788 722
Laval	2017-2019	3	175 450
	2019-2022	4	1 028 175
	2022-2025	4	1 122 000
Total Laval		11	2 325 625
Mauricie	2017-2019	11	605 388
	2019-2022	10	626 464
	2022-2025	18	2 150 018
Total Mauricie		39	3 381 870
Montréal	2017-2019	22	1 653 690
	2019-2022	22	1 738 111
	2022-2025	28	3 384 292
Total Montréal		72	6 776 093
Montréal	2017-2019	37	6 203 346
	2019-2022	55	7 587 941
	2022-2025	86	13 246 196
Total Montréal		178	27 037 483
Nord-du-Québec	2017-2019	1	6 284
Total Nord-du-Québec		1	6 284
Outaouais	2017-2019	7	347 119
	2019-2022	5	335 570
	2022-2025	2	138 002
Total Outaouais		14	820 691
Saguenay-Lac-Saint-Jean	2017-2019	15	1 207 282
	2019-2022	8	1 284 538
	2022-2025	10	1 283 388
Total Saguenay-Lac-Saint-Jean		33	3 775 208
Total général		716	73 321 641

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 73

Titre

État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 60.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 74

Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici le 31 mars 2025, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD et les dépenses de programme annoncées à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 102 et 159.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 75

Titre

Quels seront, en 2025-2026, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 76

Titre

Quels ont été, en 2024-2025, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 77

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2024-2025 et pour les trois dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 96.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 78

Titre

Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les chiffres présentés ci-dessous représentent l'ensemble du parc automobile québécois de véhicules électriques et hybrides et comprennent tous les types de véhicules (automobiles, camions légers, véhicules hors route, véhicules à circulation restreinte, véhicules-outils, véhicules récréatifs, etc.).

Au 31 décembre 2024 :

Véhicules électriques¹ : 376 530

- Véhicules entièrement électriques : 266 528, dont 99 véhicules à basse vitesse
- Véhicules hybrides rechargeables : 109 943
- Véhicules à cellule à hydrogène : 59

Véhicules hybrides : 145 402

Total : 521 932

¹ Les véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et à cellule à hydrogène sont souvent regroupés sous l'appellation « véhicules électriques » pour rappeler qu'il s'agit des véhicules pouvant être munis d'une plaque verte.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 79

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2024-2025 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 56.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 80

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autres documents réalisés en 2024-2025 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le printemps 2020, le projet Le Phare a été remplacé par un nouveau projet qui porte le nom de Humaniti. En octobre 2024, quatre ans après son dévoilement, le projet Humaniti, qui devait transformer le secteur de la tête des ponts à Québec, est officiellement abandonné.

Aucune somme n'a été investie par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour l'analyse des impacts sur le réseau routier du projet de construction de l'édifice Humaniti.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 81

Titre

Coût de l'étude de faisabilité du projet structurant de l'Est (PSE).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 47.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 82

Titre

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Statistiques portant sur les contraventions

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/justice/acces-information/radars-photographiques-cameras-feux-rouges>.

Pour l'utilisation des sommes perçues, la réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 99.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 83

Titre

Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rencontres

Deux rencontres ont eu lieu en 2024 pour chacun des comités :

- le 27 mai et le 26 novembre pour le comité Transport;
- le 6 mai et le 5 décembre pour le comité Ingénierie des sols et matériaux.

Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes ;
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges ;
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants ;
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres ;
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun ;
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 84

Titre

Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une rencontre du comité directeur s'est tenue le 6 juin 2024.

Le comité directeur de Mobilité Montréal est coprésidé par la ministre des Transports et de la Mobilité durable, la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil. Il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports :

- Association du camionnage du Québec (ACQ);
- Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);
- Canadien National (CN);
- Caisse de dépôt et placement (CDPQ Infra);
- CargoM;
- Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);
- exo;
- Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ);
- Logement, Infrastructure et Collectivité Canada (LICC);
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD);
- Réseau de transport de Longueuil (RTL);
- Société de transport de Laval (STL);
- Société de transport de Montréal (STM);
- Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);
- Ville de Laval;
- Ville de Longueuil;
- Ville de Montréal;
- Secrétariat à la région métropolitaine (ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH));
- Table des préfets et élus de la Couronne-Sud;
- Table des préfets et élus de la Couronne-Nord;
- Aéroports de Montréal (ADM);
- Tourisme Montréal.

Le comité directeur est appuyé dans son mandat par trois comités :

- Le comité aviseur qui assure l'efficacité du processus de concertation entre les différents comités et formule des recommandations au comité directeur dans le but de le soutenir dans la prise de décisions. En 2024-2025, le comité aviseur s'est réuni à deux reprises;
- Le comité technique assure la coordination des chantiers. En 2024-2025, le comité technique s'est réuni à dix reprises;
- Le comité communications, qui soutient l'ensemble des comités de Mobilité Montréal, prévoit l'élaboration de stratégies de communication concertées avec les partenaires afin de diffuser les informations sur les entraves en cours et à venir et faire la promotion des mesures d'atténuation en transport collectif mises en place. En 2024-2025, le comité communications s'est tenu à trois reprises.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 85

Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports et de la Mobilité durable en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Amélioration de la collecte des données

Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable 2030, il est prévu que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) élabore une enquête sur la circulation des véhicules lourds qui inclura le transport routier des matières dangereuses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 86

Titre

État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantier, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 250.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 87

Titre

État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de reconstruction du pont de l'Île d'Orléans

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 24.

Projet de remplacement du tablier du pont de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 45.

Projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 55.

Réseau express de la Capitale

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 44.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 88

Titre

Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 52 et à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 34.

[Construction d'un troisième lien entre Québec et Lévis | Gouvernement du Québec.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 89

Titre

Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2012 à 2022, incluant notamment :

- a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
- b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
- c) le nombre de déplacements;
- d) le tarif de base moyen;
- e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
- f) le nombre et le type de véhicules : minibus, taxis, etc.;
- g) la dépense totale;
- h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
- i) les revenus totaux;
- j) le coût moyen par usager.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 90

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2024 :

- Montant perçu : 128 407 134 \$.
- Nombre d'automobiles visées : 2 479 850.

Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal 2024	
Municipalité	Montant perçu
Montréal	40 693 713 \$
Laval	15 446 369 \$
Longueuil	8 553 005 \$
Terrebonne	4 751 791 \$
Repentigny	3 370 266 \$
Saint-Jérôme	3 101 714 \$
Brossard	3 087 289 \$
Mirabel	2 594 793 \$
Blainville	2 384 663 \$
Mascouche	2 161 416 \$
Châteauguay	1 854 279 \$
Saint-Eustache	1 810 427 \$
Vaudreuil-Dorion	1 663 466 \$
Dollard-des-Ormeaux	1 639 134 \$
Boucherville	1 626 882 \$
Sainte-Julie	1 242 714 \$
Saint-Constant	1 224 419 \$
Chambly	1 196 056 \$
Pointe-Claire	1 168 224 \$
Boisbriand	1 074 756 \$
La Prairie	1 017 580 \$
Sainte-Thérèse	1 006 183 \$
Saint-Bruno-de-Montarville	1 003 869 \$
Beloeil	950 034 \$
L'Assomption	938 940 \$
Saint-Lazare	935 674 \$
Côte-Saint-Luc	926 951 \$
Candiac	906 799 \$
Varennes	852 324 \$
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	834 576 \$
Mont-Saint-Hilaire	779 104 \$
Saint-Lambert	754 347 \$
Kirkland	713 800 \$
Beaconsfield	695 574 \$
Sainte-Catherine	683 586 \$
Deux-Montagnes	679 827 \$
Saint-Basile-le-Grand	674 422 \$

**Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal
2024**

Dorval	655 834 \$
Mont-Royal	626 528 \$
Beauharnois	619 071 \$
Mercier	600 273 \$
Sainte-Anne-des-Plaines	595 144 \$
Pincourt	591 066 \$
Saint-Amable	555 914 \$
Rosemère	554 771 \$
Westmount	512 056 \$
Carignan	508 354 \$
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	492 831 \$
L'Île-Perrot	450 496 \$
Contrecoeur	412 431 \$
Bois-des-Filion	404 671 \$
Otterburn Park	382 882 \$
Lorraine	370 620 \$
Delson	346 334 \$
Saint-Philippe	340 381 \$
Les Cèdres	319 220 \$
Saint-Joseph-du-Lac	304 321 \$
Pointe-Calumet	268 645 \$
Charlemagne	262 433 \$
Hudson	244 434 \$
Richelieu	238 678 \$
Verchères	235 577 \$
McMasterville	231 059 \$
Hampstead	220 452 \$
Saint-Mathias-sur-Richelieu	206 907 \$
Oka	200 739 \$
Sainte-Anne-de-Bellevue	168 933 \$
Saint-Sulpice	151 025 \$
Montréal-Ouest	150 661 \$
Saint-Jean-Baptiste	143 081 \$
Baie-d'Urfé	139 998 \$
Saint-Mathieu-de-Beloeil	138 925 \$
Montréal-Est	135 383 \$
Saint-Isidore	125 753 \$
Léry	111 786 \$
Saint-Mathieu	108 156 \$
Terrasse-Vaudreuil	80 243 \$
Pointe-des-Cascades	78 270 \$
Vaudreuil-sur-le-Lac	54 309 \$
Senneville	40 498 \$
Calixa-Lavallée	26 077 \$
L'Île-Cadieux	2 950 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 91

Titre

Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG)*, – *Infrastructures routières – Déneigement et déglçage* aux sous-traitants concernés :

- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
- b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
- c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
- d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
- e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
- f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
- g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les 5 dernières années.
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
- h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
- i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
- j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
- k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Considérant que la saison hivernale se termine après le 31 mars 2025, l'année de référence utilisée est 2023-2024.

a), b) et i)

Les données disponibles relatives aux travaux imprévus et au nombre « d'avenants au contrat » ne sont pas disponibles de manière distincte et ne permettent pas d'isoler l'information demandée.

c), d), e), f), g) et j)

Avis de réprimande et avertissements*						
Saison	Avis de réprimandes pouvant compromettre la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité*		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant (\$)	NB	Montant (\$)	Total	Montant retenu total (\$)
2023-2024	47	306 585 \$	*16	181 490 \$	63	488 075 \$

* Si le prestataire de services néglige ou refuse de remplir l'une ou l'autre de ses obligations, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) émet, par écrit, un avertissement ou un avis de réprimande. Un avertissement est émis lorsque le défaut d'exécution signifié n'a pas de répercussions sur la sécurité du public. Si la sécurité du public pouvait être compromise, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) émet alors un avis de réprimande.

*Depuis la saison 2023-2024, les avertissements et les avis de réprimandes doivent, par définition, comporter une pénalité financière. Les avis sans pénalités financières font partie de la catégorie « Autre type d'avis.

h)

Évaluations jugées insatisfaisantes

Saison	Nombre
2023-2024	1

k)

Contrats résiliés

Saison	Nombre
2023-2024	1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 92

Titre

Nombre de kilomètres pondérés de routes du Québec déneigés en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Kilomètres pondérés de routes déneigées par fournisseur				
Année	Régie interne - ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2024-2025	6 894	4 321	22 055	33 270

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 93

Titre

Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur
2024-2025	233	107 891 230 \$

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- La valeur mentionnée des contrats se limite au montant initial de ceux-ci et n'inclut pas la valeur des options prévues pour les années subséquentes, s'il y en a. Toutefois, si un contrat est d'une durée ferme de plus d'un an, la valeur totale est considérée.
- La valeur mentionnée se limite à la valeur des nouveaux contrats conclus au cours de cette année et n'inclut pas la valeur des options exercées au cours de cette même année pour d'autres contrats.
- Pour un contrat comprenant des activités de déneigement et d'entretien d'été, la valeur totale est comptabilisée.
- Les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 94

Titre

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant			
Année	Kilomètres pondérés*	Nombre de dossiers	Longueur moyenne par dossier (km)
2024-2025	26 376	678	38,9

(*entrepreneurs et municipalités)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 95

Titre

Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont le Ministère se réserve le droit de refuser l'octroi d'un contrat, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 96

Titre

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement adjudgés en 2024-2025

Année financière	Nombre de contrats
2024-2025	176

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- Les contrats ciblés sont ceux dont le montant initial est de plus de 100 000 \$, sans égard aux options de renouvellement qui peuvent y être prévues. Les travaux de déneigement effectués par des ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 97

Titre

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 26 février 2025, 530 plaintes relatives à la viabilité hivernale ont été reçues au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Nombre de plaintes en viabilité hivernale*	
Année	Nombre de plaintes
2015-2016	1 439
2016-2017	2 073
2017-2018	1 924
2018-2019	828
2019-2020	740
2020-2021	373
2021-2022	447
2022-2023	542
2023-2024	416
2024-2025 (au 26 février 2025)*	530

*Bien qu'il soit requis de fournir les données au 31 janvier 2025, nous avons indiquée celle-ci au 26 février 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 98

Titre

À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de Réseau express métropolitain (REM), le rendement sur l'équité attendu par le gouvernement du Québec est de 3,7 %.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 99

Titre

Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 81.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 100

Titre

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 101

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 102

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- la description du projet;
- la date de versement de l'aide financière accordée;
- le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

e)

Le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) s'inscrit dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Il est financé par le Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC).

En 2024-2025, un projet a été approuvé pour un montant total d'aide maximale accordée de 244,6 k\$.

a) b) c) d) et f)

Ventilation des aides maximales accordées par projet du 1^{er} avril 2024 au 31 janvier 2025.

Nom du bénéficiaire	Projet	Volet	Date d'approbation de l'aide	Montant maximal de l'aide accordée (\$)	Montant versé	Potentiel d'évitement ou de réduction de GES (t. éq. CO ₂)
Océan Remorquage Québec	Acquisition de données pour améliorer l'efficacité énergétique et réduire les émissions de GES.	3	2024-05-09	244 620 \$	0 \$ ¹	S.O ²

- À noter qu'aucun versement n'a été effectué pour le projet approuvé dans l'année 2024-2025 conformément aux modalités du volet 3 qui prévoient le versement qu'à la fin de la réalisation de celui-ci.
- Il s'agit d'un projet d'étude, donc aucun GES à déclarer.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 103

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 104

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 105

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2024-2025 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) n'a pas été reconduit dans le Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Cependant, deux programmes existent au ministère des Transports et de la Mobilité durable afin de supporter le développement de l'intermodalité, soit le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) et le Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 106

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle en (Mt-CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise la réduction des gaz à effet de serre (GES) par la mise en place de composantes technologiques réductrices de consommation énergétique, laquelle peut contribuer indirectement à la création d'emploi.

a), b), d) et g) L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte/gouvernance-diffusion-resultats/description-actions-resultats>.

c) et f) Pour 2024-2025, au 31 janvier 2025, 1 872 demandes ont été acceptées par la ministre des Transports et de la Mobilité durable pour un montant d'aide accordé de 58,6 M\$.

e) Les investissements totaux des projets 2024-2025 étaient estimés à 243,5 M\$.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus ne peut pas être mesuré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 107

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PETMAF est entré en vigueur le 26 avril 2022 et doit se terminer le 31 mars 2026. Un budget de 40,1 M\$ est disponible pour 2021-2026, découlant du plan de mise en œuvre 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Aucune somme n'avait été engagée en 2021-2022, car le programme était alors en cours de renouvellement.

a), b), d) et g)

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du PEV 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : [Gouvernance | Gouvernement du Québec](#).

c) En 2024-2025, un projet a été approuvé pour un montant total d'aide maximale accordée de 244 600 \$. Aucun rapport de quantification n'a été déclaré, car il s'agit d'une étude.

e) et f)

Depuis le 26 avril 2022, le PETMAF a reçu un total de 32 demandes d'aide financière. Sur les 32 demandes reçues, douze projets ont été acceptés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), trois demandes sont en cours d'approbation, deux demandes ont été refusées, trois autres demandes ont été annulées à la demande du promoteur, les douze autres demandes ont été refusées pour manque de disponibilité budgétaire. Le détail est joint en annexe.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus n'est pas connu.

Tableau des demandes d'aide financière reçues dans le cadre du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) au 31 janvier 2025.

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
Propair Inc.	1	Remplacement d'un aéronef du King Air A100 par le Beechcraft 1900D	2,99	Approuvé	0,22
Trans-Sol Aviation Service Inc.	1	Électrification de 30 tracteurs à bagages – projet 1	3,9	En approbation	
Cargair Ltée	1	Remplacement de deux avions Piper Azter PA-23 par deux avions Diamond DA42		Fermé par le promoteur	-
Transport Desgagnés Inc.	3	Audit énergétique sur le navire Espada Desgagnés	0,075	Approuvé	0,04
Transport Desgagnés Inc.	3	Audit énergétique sur le navire Mia Desgagnés	0,075	Approuvé	0,04
Transport Desgagnés Inc.	2	Projet pilote de peinture haute performance sur le navire Acadia Desgagnés	0,737	Approuvé	0,4
Transport Desgagnés Inc.	1	Installation de variateurs de vitesse sur 39 navires	1,9	Approuvé	1,0
Groupe Océan	1	Implantation de deux remorqueurs électriques au port de Montréal	17,6	Fermé par le promoteur	-
Vision Marine Technologie Inc.	1	Testage et certification d'une future chaîne de production de moteurs électriques		Annulé par le promoteur	-
Trans-Sol Aviation Service Inc.	2	Acquisition de deux tracteurs pour refoulement électrique afin d'évaluer leur performance et leur efficacité en climat nordique	1,4	Approuvé	0,93
Océan remorquage Québec	3	Acquisition de données pour améliorer son efficacité écoénergétique et réduire ses émissions de GES (Carburant alternatif plastique)	0,41	Approuvé	0,2
Propair Inc.	1	Remplacement d'aéronef King air par 1900D - DOU vs GGA		Refusé	-
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-200 par un avion de type Boeing 737-800 pour la route de l'Hudson	24,7	Approuvé par décret 693-2024	3,1
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-400 par un avion Boeing 737-800 pour la route de l'Ungava	26,6	Approuvé par décret 693-2024	3,23
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-200 tout-cargo par un avion de	23,3	Approuvé par décret 693-2024	4,0

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
		type Boeing 737-800 à capacité de configuration tout-cargo			
Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)	3	Plan de décarbonisation de l'industrie maritime québécoise	0,26	Approuvé	0,2
Fjord Marine	2	Conception, fabrication et validation d'un nouveau type de bateau de travail hybride	3,5	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Transport Desgagnés Inc.	2	Essai de deux produits à base de graphène sur le navire Rossi.A Desgagnés	0,6	Approuvé	0,36
Air Transat	1	Électrification d'équipements de support au sol pour l'aéroport international Montréal-Trudeau (YUL)	7,8	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Aéroport de Québec Inc. (YQB)	1	Électrification côté piste à l'aéroport de Québec (YQB)	4,2	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Canada Steamship Lines (CSL)	1	Construction d'un navire à coque optimisée et propulsion diesel électrique pour remplacer le navire "CSL Tadoussac"	81,3	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Canada Steamship Lines (CSL)	1	Intégration de 20MWh de batteries afin d'opérer en mode électrique	96,2	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Trans-Sol Aviation Service inc.	1	Électrification de 32 tracteurs à bagages – projet 2	3,9	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Navigation Madeleine (CTMA)	3	Audit énergétique sur le navire Voyageur 2	0,08	En approbation	
Concept Naval Experts Maritimes Inc.	3	Étude de faisabilité : Navire porte-conteneurs 100 % électrique en aluminium « vert » du Québec	0,45	Refusé	
Sky Jet M.G. inc. (Air Liaison)	1	Remplacement d'un avion King Air par un Beech 1900D	2,8	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 21	14,7	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 22	14,7	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 30	19,4	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	

Annexe – Question particulière du troisième groupe d'opposition 107
Étude des crédits 2025-2026

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification des quais 101 – 103	6,3	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Fednav Limitée	1	Installation d'un système d'alimentation à quai (shore power) sur deux vraquiers-brise-glace, le Umiak I et le Arvik I	2,9	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Calogy Solutions	3	Étude : Batterie Li-ion interchangeable pour porte-conteneur 100 % électrique	0,23	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 108

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin de stimuler la relance du transport collectif et de contribuer à l'atteinte des objectifs et des cibles du Plan pour une économie verte 2030 et de la Politique de mobilité durable – 2030, le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif général d'accroître l'utilisation du transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois par l'amélioration des services et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

a), b), d) et g)

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) :

[État d'avancement de l'action climatique gouvernementale | Gouvernement du Québec.](#)

c) Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 124.

e) et f)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 103.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements

Le Ministère ne dispose pas de l'information nécessaire pour répondre à cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 109

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂) ;
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016.

Il a été remplacé par deux programmes dont la réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 110

Titre

Pour le programme « Programme d'investissement en infrastructures maritimes », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a), b), d) et g)

Non applicable, car ce programme ne vise pas la réduction des émissions de GES. Il n'y a donc aucune donnée à fournir en ce sens.

c) Depuis la mise en œuvre du programme le 25 octobre 2021, 33 projets ont été analysés et quinze projets ont reçu une aide financière.

e) Les investissements totaux depuis le début du programme s'élèvent à 238,1 M\$.

f) Au 31 janvier 2025, 72,3 M\$ ont été accordés depuis la mise en œuvre du programme, soit le 25 octobre 2021.

h) Non applicable, car cette information n'est pas comptabilisée par le ministère donc aucune donnée à fournir en ce sens.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 111

Titre

Pour le programme « Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale », fournir la ventilation suivante:

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a), b), d) et g)

Non applicable, car ce programme ne vise pas la réduction des émissions de GES. Il n'y a donc aucune donnée à fournir en ce sens.

c) Depuis la mise en œuvre du programme le 9 décembre 2019, 74 projets ont été analysés et 57 projets ont reçu une aide financière.

e) Les investissements totaux depuis le début du programme s'élèvent à 167,7 M\$ se ventilant comme suit :

- 10,4 M\$ en 2020-2021;
- 31,5 M\$ en 2021-2022;
- 32,2 M\$ en 2022-2023;
- 49,1 M\$ en 2023-2024;
- 44,5 M\$ en 2024-2025, et ce, jusqu'au 31 janvier 2025.

f) Au 31 janvier 2025, 48,4 M\$ ont été accordés en aide financière depuis la mise en œuvre du programme, soit le 9 décembre 2019.

h) Non applicable, car cette information n'est pas comptabilisée par le ministère donc aucune donnée à fournir en ce sens.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 112

Titre

Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données se retrouvent au budget de dépenses, volume 6 des différentes années financières : [Budget de dépenses 2025-2026 | Gouvernement du Québec](#).

Les données finales pour l'année financière 2024-2025 ne sont pas encore disponibles.

Pour le transport collectif, les données préliminaires obtenues pour l'année financière 2024-2025 présentent des taux de réalisation de l'ordre de 91 %. En effet, comme publié au volume 6 du budget de dépenses 2025-2026, le montant des investissements prévus en 2024-2025 est de 1 033,4 M\$ alors que la dépense probable s'élève à 939,8 M\$.

Pour le réseau routier, les données préliminaires obtenues pour l'année financière 2024-2025 présentent des taux de réalisation de l'ordre de 106 %. En effet, comme publié au volume 6 du budget de dépenses 2025-2026, le montant des investissements prévus en 2024-2025 est de 3 735,4 M\$ alors que la dépense probable s'élève à 3 966,5 M\$.

Investissements prévus et réels par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	2023-2024		2022-2023		2021-2022	
	En M\$	Taux de réalisation	En M\$	Taux de réalisation	En M\$	Taux de réalisation
Réseau routier						
Prévu	3 305,2		2 781,7		2 900,0	
Réel	3 655,7	111 %	2 639,1	95 %	2 690,8	93 %
Transport collectif						
Prévu	1 008,3		1 018,2		895,2	
Réel	787,9	78 %	1 364,0	134 %	2 231,9	249 %

Le taux de réalisation des projets pour le réseau routier en 2023-2024 a été de 111 %, alors que pour le transport collectif, il était de 78 %. Pour le réseau routier, la moyenne des trois dernières années (2021-2022 à 2023-2024) est d'environ 100 %.

La moyenne des trois dernières années (2021-2022 à 2023-2024) pour le transport collectif est d'environ 154 % (96 % si on exclut le versement anticipé de 1 120,0 M\$ de 2021-2022 et le versement anticipé de 500,0 M\$ de 2022-2023).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 113

Titre

Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données se retrouvent au volume 6 du budget de dépenses des différentes années : [Budget de dépenses 2025-2026 | Gouvernement du Québec](#).

Les données finales pour l'année financière 2024-2025 ne sont pas encore disponibles.

Proportion des investissements réalisés en transport collectif versus ceux en réseau routier :

	2020-2021 (M\$)	2021-2022 (M\$)	2022-2023 (M\$)	2023-2024 (M\$)	Probable 2024-2025 (M\$)
Transport collectif	1 062,6	2 231,9 ¹	1 364,0 ²	787,9	939,8
Réseau routier	2 414,5	2 690,8	2 639,1	3 655,7	3 966,5
Total	3 477,1	4 922,7	4 003,1	4 443,6	4 906,3
Proportion Transport collectif	31 %	45 %	34 %	18 %	19 %

¹ Ce montant inclut le versement par anticipation d'aides financières totalisant 1 120 M\$ à la Société de transport de Montréal.

² Ce montant inclut le versement par anticipation d'aides financières totalisant 500 M\$ à l'Autorité régionale de transport métropolitain, au Réseau de transport de la Capitale et à la Société de transport de Laval.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 114

Titre

Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 115

Titre

Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, ventilation par projet visant :

- a) l'augmentation de la capacité routière;
- b) l'augmentation d'offre de transport collectif;
- c) l'entretien d'actif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des investissements prévus au Plan québécois des infrastructures 2025-2035, le gouvernement a priorisé au cours de la prochaine décennie les interventions visant le maintien des actifs du réseau routier sous gestion du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Plus précisément, les investissements prévus en maintien de l'offre de service représentent 85 % des investissements totaux planifiés. La plus grande part du budget sera orientée vers la réfection et la reconstruction de structures d'envergure afin de prolonger la durée de vie utile d'une infrastructure ou à reconstruire un tronçon déjà existant.

Les investissements en bonification représentent 15 %, ceux-ci prendront la forme de projets en amélioration et en développement. Ces projets permettent l'amélioration de la sécurité des infrastructures routières existantes et/ou l'augmentation de la capacité du réseau routier québécois.

Notons que certaines sous composantes des projets associés au maintien d'actifs permettent également d'apporter une amélioration de la sécurité ou de l'augmentation de la capacité routière.

L'information concernant les projets de 100 millions et plus à l'étude est disponible au budget de dépenses dans la liste détaillée des projets d'infrastructure.

Projets de 100 millions et plus à l'étude

Maintien
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal
Échangeur Saint-Pierre – Montréal
Bonification
Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Notre-Dame-des-Neiges et Rimouski
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort
Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel
Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant
Maintien et bonification
Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre L'Ange-Gardien et Lachute

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 116

Titre

Crédits affectés par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2025-2026 ventilés en fonction des sources de revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 117

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2025-2026 : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2025-2026](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 118

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement du Québec. Les données sont collectées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) auprès des sociétés de transport afin d'offrir ce portrait des actifs sous leur gestion. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2025-2026](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 119

Titre

Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2025-2026 : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2025-2026](#).

Transport collectif

Évolution de l'état des infrastructures ¹ Par type et par catégorie d'infrastructure

	IEG de D (%)			IEG de E (%)		
	PAGI		Variation	PAGI		Variation
	2024-2025	2025-2026		2024-2025	2025-2026	
Immeubles						
Gares	30	29	(1)	0	2	2
Garages et ateliers	21	22	1	20	20	0
Terminus	9	9	0	4	7	3
Administratifs et services	12	11	(1)	25	19	(6)
Abribus, abris de protection et stations tempérées	4	11	7	6	8	2
Ouvrages de génie civil						
Métro						
Stations	9	38	29	4	8	4
Tunnels	2	38	36	0	0	0
Structures auxiliaires	30	29	(1)	25	25	0
Trains						
Voies ferrées	10	0	(10)	0	0	0
Ponts, ponceaux, tunnels et murs	10	6	(4)	10	6	(4)
Voies réservées	0	5	5	0	0	0
Stationnements incitatifs	3	0	(3)	0	2	2
Équipements						
Voitures de métro						
MR-73	100	100	0	0	0	0
AZUR	0	0	0	0	0	0
Autobus						
Standards	7	9	2	7	1	(6)
Standards électriques	0	0	0	0	0	0
Articulés	54	0	(54)	2	0	(2)
Minibus	16	44	28	3	2	(1)
Trains						
Locomotives	0	0	0	0	2	2
Voitures passagers	1	0	(1)	0	0	0
Véhicules d'intervention	19	16	(3)	13	13	0
Autres	35	1	(34)	9	30	21
Total – Infrastructures²	15	30	15	8	9	1

¹ Les pourcentages d'IEG (A, B, C, D et E) sont pondérés en fonction du nombre d'infrastructures pour toutes les catégories, à l'exception des voies réservées et des voies ferrées, qui sont pondérées en fonction du nombre de kilomètres.

² Les pourcentages pour chaque IEG, soit A, B, C, D et E, représentent le ratio suivant : le total de la valeur de remplacement des infrastructures incluses dans cet IEG sur le total de la valeur de remplacement de toutes les infrastructures.

Évolution de l'état

L'état des infrastructures des sociétés de transport en commun s'est légèrement amélioré à l'exception d'une dégradation au niveau des « Tunnels » et des « Stations » de métro.

Cette année, la Société de transport de Montréal (STM) a changé la méthode d'évaluation des tunnels en adoptant la méthode d'indice d'état au lieu de l'indice de vétusté. Cette nouvelle méthode est basée sur l'analyse des résultats des inspections de structure des tunnels de 2019 à 2024 qui sont plus détaillées ainsi que l'application des critères d'évaluation des indices d'état des structures du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Également, la STM a procédé à la révision de la méthode utilisée pour calculer l'indice d'état gouvernemental (IEG) des « Stations », soit la révision des taux de majoration des coûts indirects, par l'utilisation de la valeur de remplacement de 2024 au lieu de celle de 2021 et également par l'abaissement du seuil de vétusté.

Une amélioration de l'IEG est toutefois notable pour les « Ponts, ponceaux, tunnels et murs », ainsi que pour certains types d'autobus. Cette dernière s'explique par l'uniformisation de la méthodologie par l'ensemble des sociétés de transport. Cette uniformisation mise en place aux Plans annuels de gestion des investissements (PAGI) 2025-2026 a permis d'utiliser la même durée de vie résiduelle ainsi que la même période d'âge pour chacune des catégories d'autobus. Pour les autobus articulés, cette correction combinée à l'ajout de 31 nouveaux autobus articulés a entraîné une amélioration de l'état, puisque la majorité d'entre eux avait une durée de vie inférieure au nouveau seuil d'état. En revanche, pour les minibus, cette correction a entraîné une détérioration de l'état puisque la durée de vie était supérieure au nouveau seuil.

Réseau routier

Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures ¹ Par type et catégorie d'infrastructure

	IEG de D (%)			IEG de E (%)			Déficit de maintien d'actifs (M\$)				
	PAGI		Variation	PAGI		Variation	PAGI 2024-2025	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI 2025-2026
	2024-2025	2025-2026		2024-2025	2025-2026						
Ouvrages de génie civil											
	Selon la longueur										
Chaussées du réseau routier	19	19	0	31	32	1					
							9 981,0	961,0	1 473,0	(681,0)	11 734,0
	19	19	0	29	29	0					
Structures											
	Selon le nombre										
Structures du réseau du Ministère	7	7	0	15	15	0					
							8 712,7	54,2	590,6	(438,0)	8 919,5
	7	6	(1)	37	36	(1)					
	Selon le nombre										
Ponts du réseau municipal	8	8	0	30	29	(1)					
							617,3	42,7	118,4	(45,5)	732,9
	10	9	(1)	30	31	1					
	Selon le nombre										
Ponceaux de moins de trois mètres	9	9	0	7	7	0					
							1 056,3	129,5	68,0	(121,5)	1 132,3
	8	8	0	8	7	(1)					
	Selon la valeur ²										
Total selon la valeur³	13	12	(1)	30	31	1	20 367,3	1 187,4	2 250,0	(1 286,0)	22 518,7

¹ Résultats basés sur les données des bilans 2022 pour le PAGI 2024-2025 et des bilans 2023 pour le PAGI 2025-2026.

² Les pourcentages pour chaque IEG, soit A, B, C, D et E, représentent le ratio suivant : le total de la valeur de remplacement des infrastructures inclus dans cet IEG sur le total de la valeur de remplacement de toutes les infrastructures.

³ Le pourcentage global de l'IEG des actifs du MTMD, pondéré selon leur valeur, est présenté ici pour les besoins de reddition de comptes gouvernementale. Ces indicateurs ne sont pas utilisés par le MTMD dans le cadre de ses suivis.

Évolution de l'état

Globalement, l'état des infrastructures du réseau routier est demeuré stable. Cependant, la proportion de chaussées en très mauvais état a augmenté de 1 % selon la longueur, et ce, malgré les investissements réalisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 120

Titre

Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de transport	Coûts totaux admissibles (\$)	Contribution fédérale (\$)	Nombre de projets
Autorité régionale de transport métropolitain	1 717 145	858 573	1
Réseau de transport de la capitale (RTC)	99 540 994	49 770 497	42
Réseau de transport de Longueuil	100 624 259	50 312 130	48
Exo	52 668 784	26 334 392	28
Société de transport de Laval	76 493 322	38 246 661	62
Société de transport de Lévis	11 561 329	5 780 664	13
Société de transport de l'Outaouais	58 248 300	29 124 150	13
Société de transport de Montréal	750 776 636	375 388 318	22
Société de transport de Saguenay	28 195 088	14 097 544	11
Société de transport de Sherbrooke	12 619 931	6 309 966	11
Société de transport de Trois-Rivières	13 189 358	6 594 679	32

Pour 2024-2025 les remboursements reçus du fédéral sont les suivants :

Société de transport	Remboursement fédéral (\$) 2024-2025
Autorité régionale de transport métropolitain	0 \$
Réseau de transport de la Capitale	116 574 \$
Réseau de transport de Longueuil	0 \$
Réseau de transport métropolitain (exo)	0 \$
Société de transport de l'Outaouais	0 \$
Société de transport de Laval	0 \$
Société de transport de Lévis	0 \$
Société de transport de Montréal	4 549 128 \$
Société de transport du Saguenay	286 001 \$
Société de transport de Sherbrooke	0 \$
Société de transport de Trois-Rivières	0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 121

Titre

Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 122

Titre

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 123

Titre

Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquants concernant la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune correspondance officielle n'a eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 124

Titre

Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)

Volet I : Aide financière au transport en commun urbain

- Nombre de projets acceptés : 39
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente d'une décision : 3

Volet II : Aide financière au transport collectif régional

2.1 : Organisation et exploitation des services de transport collectif régional

- Nombre de projets acceptés : 33
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 4

2.2 : Création de tables de concertation régionales

- Nombre de projets acceptés : 3
- Nombre de projets refusés : 2
- Nombre de projets en attente de décision : 1

2.3 : Mise en service d'outils technologiques pour favoriser l'interconnexion des services

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

Volet III : Aide financière au transport interurbain par autobus

3.1 : Maintien et amélioration des services existants de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 9
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

3.2 : Développement de services de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 11
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

3.3 : Aide pour contrer l'abandon imminent d'un service

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

3.4 : Aide pour pallier l'abandon de services

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

3.5 : Mise en service d'outils technologiques permettant de réduire les émissions de GES

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Volet IV : Autres aides financières

4.1 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements

- Nombre de projets acceptés : 6
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

4.2 : Réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux

- Nombre de projets acceptés : 0

- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 2

4.3 : Réalisation d'études sur le transport collectif

- Nombre de projets acceptés : 3
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)

Aides financières aux immobilisations :

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 106

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 125

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 126

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2024-2025 (avec leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 153 et 154.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 127

Titre

Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 96.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 128

Titre

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Comme indiqué au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses en 2025-2026, la prévision de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour 2025-2026 se chiffre à 6 554,5 M\$: [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 129

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet « Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification » est inscrit dans la catégorie « À l'étude » au Plan québécois des infrastructures (PQI). En 2023, une étude d'opportunité a été amorcée afin d'analyser les besoins et de dégager des pistes de solution pour optimiser les déplacements dans le quadrilatère circonscrit par les autoroutes 15, 50 et 640, et par la route 148. Les solutions doivent être cohérentes avec une vision orientée vers la mobilité durable et le transport collectif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 130

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville est inclus à l'annexe de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure et est inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035. Le projet est également assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville demeure toutefois prioritaire pour le gouvernement à plus long terme, cependant à court terme, aucun budget n'est disponible pour poursuivre sa préparation.

Parallèlement, le gouvernement a entrepris une démarche pour faciliter l'utilisation de l'accotement par les autobus (UAB) sur ce même tronçon en 2019. Il l'a menée à terme à la fin 2022 afin de faciliter à court terme les déplacements de milliers d'usagers en transport collectif avant la mise en service du Réseau express métropolitain (REM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 131

Titre

Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples où cela a été fait dans les deux dernières années, et les montants économisés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le contexte actuel de surchauffe des marchés et d'inflation, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) s'assure de réaliser les projets nécessaires pour le maintien de son réseau et d'effectuer des estimations représentant le juste coût des travaux. Les pratiques du Ministère visent à réaliser les investissements sur le bon ouvrage, avec la bonne intervention et au bon moment.

Conséquemment, le Ministère inscrit des projets à sa programmation pour maintenir ses infrastructures routières en bon état et chaque projet fait l'objet des études requises, afin d'identifier les solutions présentant le plus haut rapport-bénéfice/coût possible.

Le contexte dans lequel évolue le ministère, comme toutes les administrations routières comparables, exerce une pression à la hausse sur les coûts des infrastructures. Mentionnons à ce titre :

- L'inflation;
- Le nombre important de projets disponibles dans la construction d'infrastructures routières;
- Le maintien à des niveaux élevés du coût des matériaux et des carburants;
- La rareté de la main-d'œuvre.

Malgré tout, le Ministère continue de miser sur deux grands axes afin de maintenir et optimiser les dépenses effectuées sur le réseau :

1. Les stratégies d'interventions en chaussées et en structures

Le Ministère s'appuie sur les principes de saine gestion des actifs routiers pour établir et exercer la stratégie d'interventions en chaussées, qui repose sur cinq volets complémentaires, soit :

- Déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité;
- Réaliser des travaux préventifs qui visent à préserver les chaussées en bon état et augmenter leur durée de vie utile à l'aide d'interventions économiques;
- Réaliser les interventions de réhabilitation mineure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Réaliser les interventions de réhabilitation majeure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Limiter les travaux qui répondent à d'autres considérations et impondérables par des interventions qui ne cadrent pas dans les autres volets.

En complément des paramètres établis précédemment, le Ministère préserve un équilibre entre les investissements consentis aux interventions lourdes (corrigeant des déficiences majeures) et les investissements à bénéfice/coût élevé corrigeant des déficiences mineures.

En matière de structures, les investissements massifs réalisés au cours des dernières années ont permis de réduire considérablement la pointe des besoins, en plus de permettre la réalisation d'activités de maintien sur plusieurs structures. L'étalement des interventions permet de planifier plus efficacement les investissements à réaliser et ainsi d'investir davantage sur des travaux d'entretien préventif qui permettent de retarder considérablement l'apparition des défauts sur les éléments porteurs des structures.

2. Quelques exemples en appui aux efforts consentis par le Ministère

Le Ministère est très actif sur la scène nationale et internationale dans les grandes associations de transports, où sont partagées les meilleures pratiques en matière de gestion, de maintien et d'entretien des infrastructures routières. Plus concrètement, citons quelques exemples de pratiques mises de l'avant par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au cours des dernières années et qui permettent une utilisation optimale des deniers publics :

- Depuis 2021, le Ministère est impliqué au premier chef dans le déploiement de la feuille de route gouvernementale pour la modélisation des données du bâtiment (BIM [« Building Information Modeling » en anglais]), qui vise à accroître la productivité de l'industrie de la construction ([Notice 1262525 - Feuille de route gouvernementale pour la modélisation des données du bâtiment \(2021-2026\)](#)). Le BIM vise à développer, à terme, une gestion plus efficace et agile des projets d'infrastructure publique. Les projets majeurs, tout comme ceux de plus petite envergure, devraient tous ultimement être réalisés en utilisant les processus et outils du BIM, ce qui permettra de profiter pleinement de tous les bénéfices découlant de la transformation numérique et d'une collaboration rehaussée entre les intervenants à toutes les étapes d'un projet.
- Le Ministère peut également compter sur ses clauses d'ajustement des prix dans ses contrats pour le bitume, le carburant et l'acier, qui lui permettent d'effectuer un partage judicieux du risque lié à la fluctuation des prix de ces ressources avec les entrepreneurs qui exécutent les contrats. Au cours des dernières années, le Ministère a bénéficié de façon très positive de la clause d'ajustement de prix en matière de partage de risque. En effet, les entrepreneurs ont assumé au moins 73 % du risque relié aux ajustements de prix relatifs aux contrats d'aménagement contre 27 % pour le Ministère.

