

CTE-079  
2025-05-07  
A. Martin



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

## Étude des crédits 2025-2026

Demande de renseignements particuliers

Opposition officielle

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ





## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### QUESTIONS OFFICIELLES

1. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2024-2025, indiquer :
  - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
  - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
  - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2024-2025. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2024-2025.
4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2024-2025, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.
5. La liste des rencontres de la ministre, avec les organisations suivantes:
  - a) PDG de la SAAQ;
  - b) Président du CA de la SAAQ;
  - c) STQ.Pour chacune des rencontres, veuillez nous fournir :
  - La date, l'heure et l'endroit de la rencontre;
  - Les personnes présentes, avec leur titre;
  - L'ordre du jour;
  - Le procès-verbal de la rencontre.
6. Veuillez nous fournir les compressions budgétaires demandées par le SCT en 2024-2025, par organisme et nous dire les compressions réalisées détaillées par organisme et par programme.
7. Veuillez nous fournir les compression budgétaires préliminaires demandées par le SCT pour 2025-2026, ventilées par organisme.
8. Le 1<sup>er</sup> novembre 2024, le Conseil du Trésor publiait la liste des organismes soumis aux mesures de contrôle des dépenses au 1<sup>er</sup> novembre en 2024. La directive du Conseil du Trésor s'applique aux organisations suivantes :
  - a) Ministère des Transports et de la Mobilité durable;
  - b) Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ);
  - c) Fonds aérien;
  - d) Fonds des réseaux de transport terrestre;
  - e) Fonds de gestion de l'équipement roulant;
  - f) Commission des transports du Québec;
  - g) Société des traversiers du Québec. (STQ)Pour chacune des organisations ci-dessus, veuillez nous décrire les efforts mis en place et les économies générées par l'organisation pour répondre à chacune des trois demandes suivantes :
  1. Gel de recrutement;
    - a. Veuillez nous indiquer le nombre de postes actuellement vacants et non comblés en raison du gel imposé et les économies générées.
  2. Limitation du temps supplémentaire;
  3. Limitation des dépenses de déplacement.Veuillez également nous indiquer si une demande d'exemption a été adressée au Conseil du trésor et si oui, veuillez nous fournir la demande et la réponse du Trésor.

## Mobilité infra Québec

9. Veuillez nous fournir :

- a) Le nombre d'employés en prêt de service en indiquant le port d'attache de l'employé;
- b) La masse salariale, par catégorie d'emploi et les prévisions pour 2025-2026;
- c) L'adresse complète du siège social;
- d) Le coût des locaux;
- e) Les coûts détaillés pour l'achat de matériel et de mobilier et les prévisions pour 2025-2026;
- f) La composition du CA;
- g) La liste des rencontres du CA en indiquant la date, le lieu de la rencontre et l'ordre du jour;
- h) Une copie des mandats confiés à MIQ.

## Réseau routier

10. Veuillez nous fournir, pour chacun des projets routiers réalisés depuis 5 ans :

- a) une brève description du projet;
- b) les coûts estimés;
- c) la date de début des travaux;
- d) la date de fin des travaux;
- e) le coût final.

11. Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) Ventiler les sommes par région et par projet;
- b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.

12. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

13. Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

14. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

15. Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

16. Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;

- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**17.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**18.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**19.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;

- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**20.** Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**21.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine à Chandler :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**22.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;

- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**23.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**24.** Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2024-2025 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial ~~et celui à jour~~;
- c) le budget révisé;
- d) en date du 31 mars 2025, les sommes détaillées investies;
- e) en date du 31 mars 2025, les dépassements de coûts;
- f) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- g) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- h) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- i) coûts associés à la protection de la faune;
- j) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- k) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

25. Dans le projet du pont de l'Île, le gouvernement a procédé à la location d'espaces de bureau sur le boulevard St-Anne, à Boischatel. En lien avec ce lieu de travail, veuillez nous dire :
- une copie du bail de location;
  - les coûts de location mensuels et le coût au pi<sup>2</sup>;
  - La durée du bail;
  - La superficie des bureaux;
  - Les coûts détaillés liés aux travaux pour l'aménagement des locaux (frais de démolition, construction, couvre plancher, peinture, etc.)
  - Les coûts détaillés d'achat de mobilier;
  - Les coûts détaillés pour l'acquisition de matériel technologique (ordinateurs, système de conférence, téléphonie, etc.)
  - Le nombre d'employés travaillant dans ces locaux par catégorie d'emploi (technicien, professionnel, cadre, etc.);
  - La provenance des employés travaillant dans ces locaux (ministère des Transports, nom de la compagnie, etc.).
26. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
27. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
28. Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;

- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**29.** État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

**30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**31.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**32.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**33.** Bilan détaillé des travaux concernant l'échangeur des autoroutes 40 et 640 :

- a) Les études produites concernant le projet;
- b) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le conseil des ministres dépassant le budget global autorisé ;
- c) Le budget global initial et celui à jour;
- d) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle ;
- e) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- f) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) Coûts associés à la protection de la faune.
- h) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision
- i) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 34.** Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 35.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 36.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 37.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 38.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 39.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial et celui à jour;
  - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

40. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
41. État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
42. État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**43.** État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

**44.** Concernant le Pont de Québec, veuillez nous fournir les études, avis, analyses ou tout autre document produit depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022 concernant :

- a) La sécurité du pont;
- b) L'état de l'infrastructure;
- c) L'achalandage du pont;
- d) La sécurité économique;
- e) La durée de vie du pont.

**45.** État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**46.** État d'avancement du projet de tramway de Québec :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé ;
- b) Le budget global initial;
- c) Le budget révisé en date du 31 mars 2025;
- d) L'échéancier initial du projet;
- e) La date prévue de livraison du projet ;
- f) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;

- g) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- h) Coûts associés à la protection de la faune.
- i) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision.
- j) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**47.** État d'avancement du projet structurant de l'est (PSE) :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**48.** Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec. Montants réellement investis en 2024-2025 pour le pont de Québec.

**3<sup>e</sup> lien**

**49.** Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis / 3<sup>e</sup> lien pour l'année financière 2024-2025 :

- a) Les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) Les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi<sup>2</sup>, etc. ;
- c) Le salaire du directeur du bureau de projet ;
- d) Le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi ;
- e) Les sommes investies pour le salaire des employés ;
- f) L'organigramme du bureau de projet.

**50.** Concernant l'appel d'intérêt international lancé le 11 octobre 2024, veuillez nous fournir :

- a) La liste des 23 entreprises qui ont participé à l'appel d'intérêt en indiquant la provenance de l'entreprise (ex : États-Unis, Québec, France, etc.);
- b) La liste des 22 entreprises qui ont participé aux entrevues réalisées entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. Pour chacune des entrevues, veuillez nous fournir:
  - La date et le lieu des entrevues;
  - Les personnes rencontrées en indiquant leur titre ;
  - Le résumé des rencontres ;
  - Les notes de rencontres ;
  - Les procès-verbaux ;
  - Tout autre document en lien avec ces entrevues.
- c) La liste des préoccupations et des recommandations du marché recueillies en vue d'assurer une planification optimale du projet et une gouvernance adaptée au mode de réalisation.

51. Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous fournir la liste détaillée des étapes à venir pour la réalisation du projet.
52. Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous dire les investissements prévus pour la réalisation du projet et la date prévue pour le début des travaux et pour la mise en service du 3<sup>e</sup> lien.
53. Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous fournir :
  - a) Les appels d'offres en services professionnels et en accompagnement et les résultats des appels d'offres ;
  - b) L'état d'avancement dans le dépôt de l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs;
  - c) Les travaux effectués dans la préparation du concept de référence.
54. Concernant les séances d'information publiques sur le 3<sup>e</sup> lien (le 26 février, à l'Hôtel Travelodge Québec, situé au 3125, boulevard Hochelaga, à Québec et le 27 février, au Lévis Centre des congrès, situé au 5750, rue J.-B.-Michaud, à Lévis), veuillez nous fournir :
  - a) Les coûts détaillés des assemblées (location salle, matériel, documents, ressources humaines, temps supplémentaire, etc.);
  - b) Le nombre de participants pour la séance du 26 février et le nombre de participants pour la séance du 27 février;
  - c) Une copie du sondage réalisé lors de la consultation en indiquant : les questions, le nombre de participants et les résultats du sondage, pour chaque séance d'information.
55. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
  - a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial;
  - c) le budget révisé;
  - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - g) coûts associés à la protection de la faune;
  - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
56. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
  - a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial;
  - c) le budget révisé;
  - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;

- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- j) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- k) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

**57.** État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**58.** État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**59.** État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Saint-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**60.** État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**61.** État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**62.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;

- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**63.** État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**64.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 65.** État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial;
  - c) le budget révisé;
  - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - g) coûts associés à la protection de la faune;
  - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 66.** État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial;
  - c) le budget révisé;
  - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - g) coûts associés à la protection de la faune;
  - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 67.** État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - b) le budget global initial;
  - c) le budget révisé;
  - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - g) coûts associés à la protection de la faune;

- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**68.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**69.** État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**70.** État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :

- La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
- Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**71.** État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**72.** État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**73.** État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;

- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**74.** État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**75.** État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**76.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

- Enveloppe de contingence;
- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
  - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
  - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**77.** Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

**78.** Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2024-2025 et prévisions et échéancier pour 2025-2026. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- |                     |                     |                    |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5;   | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173;  |
| b) l'autoroute 10;  | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175;  |
| c) l'autoroute 13;  | v) la route 101;    | oo) la route 198;  |
| d) l'autoroute 15;  | w) la route 104;    | pp) la route 199;  |
| e) l'autoroute 19;  | x) la route 109;    | qq) la route 204;  |
| f) l'autoroute 20;  | y) la route 111;    | rr) la route 289;  |
| g) l'autoroute 25;  | z) la route 112;    | ss) la route 291;  |
| h) l'autoroute 30;  | aa) la route 113;   | tt) la route 293;  |
| i) l'autoroute 31;  | bb) la route 116;   | uu) la route 295;  |
| j) l'autoroute 35;  | cc) la route 117;   | vv) la route 307;  |
| k) l'autoroute 40;  | dd) la route 125;   | ww) la route 309;  |
| l) l'autoroute 50;  | ee) la route 132;   | xx) la route 321;  |
| m) l'autoroute 55;  | ff) la route 138;   | yy) la route 343;  |
| n) l'autoroute 70;  | gg) la route 148;   | zz) la route 362;  |
| o) l'autoroute 73;  | hh) la route 155;   | aaa) la route 363; |
| p) l'autoroute 85;  | ii) la route 167;   | bbb) la route 385; |
| q) l'autoroute 185; | jj) la route 169;   | ccc) la route 389; |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170;   | ddd) la route 395. |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172;   |                    |

**79.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2024-2025 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2025-2026.

**80.** Veuillez fournir la liste des ponts et structures en pierre état qui nécessitent des travaux urgents en 2024-2025 et 2025-2026.

81. Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.
82. Concernant le nouveau Plan d'action 2023-2026 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, veuillez nous fournir, pour chacune des actions :
  - a) Les sommes prévues en 2024-2025;
  - b) Les sommes réellement investies en 2024-2025;
  - c) Les sommes prévues en 2025-2026;
  - d) l'état d'avancement de chacune des actions.
83. Concernant les signaleurs routiers, veuillez nous dire :
  - a) Le nombre de signaleurs sous la responsabilité du MTMD;
  - b) Le nombre de signaleurs blessés dans le cadre de leur fonction;
  - c) Le nombre de signaleurs indemnisés par la CNESST, par catégorie.
84. Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2024-2025 :
  - a) la ventilation des investissements par région;
  - b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
  - c) le nom des organismes bénéficiaires;
  - d) le montant qui leur a été accordé;
  - e) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
85. Veuillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2024-2025 et sommes pour améliorer l'état des routes
86. Par rapport au rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées?
  - a) le suivi apporté à chacune des recommandations de la vérificatrice générale;
  - b) le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2024-2025
  - c) le déficit prévu pour 2025-2026
  - d) le montant nécessaire pour réduire le déficit par année et pour les 5 prochaines années.
  - e) Les investissements prévus en 2024-2025;
  - f) Les investissements réalisés en 2024-2025;
  - g) Les investissements prévus en 2025-2026.
87. Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.
88. Veuillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2024-2025 :
  - a) Veuillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2024-2025.
  - b) Combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2024-2025 ont été réalisés
89. Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation
90. Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes :
  - a) Indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2024-2025.
  - b) Le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
  - c) Le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
  - d) Bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.
91. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.

92. Le nombre de projets et montants des projets confiés au privé par le MTMD :
- confié à des firmes d'ingénierie externes en indiquant le montant du projet;
  - mené par les ingénieurs du Ministère en indiquant le montant du projet;
  - au total.
93. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024 pour l'année 2024-2025.
94. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2024-2025, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2024-2025 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
95. Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :
- bilan des activités pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026, en indiquant la liste des projets à l'étude;
  - ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - budget de fonctionnement pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - effectifs équivalents, ETC pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
96. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
- la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2025-2026 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
  - les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2024-2025 et par durée d'amortissement et estimation pour 2025-2026.
97. Depuis la création du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), veuillez nous dire, par année financière :
- Les revenus;
  - Les sources de revenus détaillées;
  - Les dépenses;
  - Les surplus (déficit);
  - Les surplus (déficit) cumulés.
98. Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif.
99. Bilan du Fonds de la sécurité routière :
- état de situation au 31 mars 2025;
  - détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
  - liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
  - liste des membres du comité consultatif.
100. Concernant le Fonds de la sécurité routière, veuillez nous fournir du 16 août 2022 au 31 mars 2025, par année et par région :
- Les projets déposés en indiquant le montant demandé;
  - Les projets accordés en indiquant le montant demandé et le montant octroyé;
  - Les projets refusés en indiquant le montant demandé;
  - Le montant total des demandes reçues;
  - Le montant total des projets octroyés;
  - Le montant total des projets refusés;
  - Le solde du Fonds en date du 31 mars 2025;
  - Les investissements totaux pour le Fonds.

101. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2024-2025 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2025-2026.
102. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
103. En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant Exo, veuillez nous fournir :
  - a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
  - b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
  - c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
  - d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.
104. Concernant l'électrification des transports :
  - a) sommes allouées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
  - b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
105. Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides
106. Veuillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.
  - a) Est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique?
107. En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.
108. Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour l'électrification?
  - a) Par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé en 2024-2025?
  - b) Par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2024-2025 pour un autobus 100 % électrique?
  - c) Par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers?
  - d) Par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie?
  - e) Avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie?
109. À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales?
  - a) Si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère)?
110. Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2024-2025?
111. Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.
  - a) Veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2024-2025;

- b) Veuillez aussi fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le début du Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.

**112.** Bilan du Programme Écocamionnage :

- a) Nombre de demandes reçues, ventilé par région;
- b) Nombre de demandes acceptées, ventilé par région;
- c) Sommes accordées, ventilées par région;
- d) Nombre de demandes refusées, ventilé par région;
- e) Sommes refusées, ventilées par région;
- f) Montant total des subventions en 2024-2025.

**113.** Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

**114.** Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

**115.** Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026.

**116.** Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026.

**117.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2024-2025. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

**118.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2024-2025.

**119.** Concernant le transport rémunéré de personnes :

- a) Toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) Toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) Bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) État de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) Le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
- f) Toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) Toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
- h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2024-2025 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

**120.** Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2024-2025 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

**121.** À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;

- c) aux ateliers de mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

**122.** Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

**123.** Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 et 2025-2026.

**124.** Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches en 2024-2025.

### Transport collectif

**125.** Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :

- a) L'enveloppe globale pour 2024-2025;
- b) La part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.

**126.** Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2024-2025 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

- a) Veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2024-2025

**127.** Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2024-2025.

**128.** État actuel des infrastructures du métro de Montréal.

- a) Est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire?
- b) Liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du métro de Montréal ;
- c) Montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2025-2026 et dans les 5 PQI précédents.

**129.** Le nombre d'infiltrations d'eau constatées en 2024-2025 dans le métro de Montréal et la liste des travaux effectués pour corriger cette situation en indiquant l'endroit, la date ainsi que les montants investis.

**130.** L'état des actifs du métro de Montréal, incluant les tunnels.

**131.** Veuillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.

**132.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement de la ligne bleue du Métro de Montréal ;
- e) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- f) bilan du Groupe d'action.

- 133.** Concernant le projet de prolongation de la ligne orange, veuillez fournir les informations suivantes :
- liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts du projet;
  - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
  - bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026, s'il y a lieu;
  - Si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval? Également fournir les études pour détailler le coût.
  - Est-ce que le MTMD a travaillé avec la Ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval?
- 134.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 135.** Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2024-2025 pour l'ensemble de la province.
- Veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2024-2025.
- 136.** Lors de l'étude des crédits budgétaires le 24 avril 2024, la ministre a affirmé : « on a un programme, plus largement, un programme d'investissements jusqu'en 2036 pour l'entretien des MR73 ». En lien avec cette déclaration, veuillez nous fournir :
- Le nom complet du programme;
  - Les investissements prévus en 2024-2025;
  - Les investissements détaillés réalisés en 2024-2025;
  - Les investissements prévus en 2025-2026.
- 137.** Concernant la sécurité dans le métro de Montréal, veuillez nous fournir :
- Les coûts détaillés pour la sécurité;
  - Le nombre d'interventions, par type d'intervention (ex : itinérance, vol, agression, etc.);
  - Les plaintes reçues;
  - Le bilan des arrêts de services liés à la sécurité.
- 138.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de Rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- état d'avancement du projet;
  - estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - échancier des travaux (par phase);
  - sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 139.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :
- état d'avancement du projet;
  - estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - échancier des travaux (par phase);
  - sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

- 140.** Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :
- Les sommes dépensées;
  - Le bilan des abribus construits.
- 141.** État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :
- échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 142.** Bilan complet détaillé des études, travaux, avancement et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrits comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :
- Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec ;
  - Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa ;
  - Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro ;
  - Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville dont l'ajout de stations additionnelles au Réseau Express Métropolitain (REM) sur la ligne A1;
  - Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal ;
  - Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval ;
  - Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval ;
  - Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval ;
  - Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est) ;
  - REM dans la région de Montréal ;
  - Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 143.** Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2022, veuillez nous fournir la liste des projets autorisés au ministère qui ont été mis sur pause ou arrêtés en indiquant la date de reprise des projets ou la date prévue de reprise.
- 144.** Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2024-2025 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2024-2025 par le MTMD.
- 145.** Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.
- 146.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.
- 147.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.
- 148.** Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain-et non financés par le MTMD en 2024-2025.
- 149.** Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.
- 150.** Pour chaque société de transport, veuillez nous fournir les données sur l'achalandage par année, depuis 2019-2020.

151. Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.
152. Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.
  - a) Les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc.) liés à la construction et la mise en service du REM ;
  - b) La valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévues au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants ;
  - c) L'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc.).
153. Depuis le 1er janvier 2023, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.
154. Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2024-2025, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2025-2026.
155. Veuillez nous fournir le bilan du Plan d'action 2018-2030 de la Politique de mobilité durable 2030. Pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous dire :
  - a) Le résultat de la mesure en lien avec l'indicateur et la cible prévue;
  - b) Les investissements prévus par année, depuis 2018-2019;
  - c) Les investissements réalisés par année, depuis 2018-2019;
156. Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions les recommandations et les suivis effectués par la suite.
157. Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.
158. Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
  - a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
  - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
  - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
  - d) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
  - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
  - g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
  - h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2024;
  - i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2024;
  - j) tout autre projet de phases de développement à venir.
159. Sommes versées pour 2024-2025 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2025-2026.
160. Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

161. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.
162. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.
163. Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
  - a) Pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le projet structurant de transport collectif à l'est de Montréal;
  - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
  - c) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
  - d) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
  - e) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.
164. Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
  - a) liste des activités y étant rattachées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
  - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
  - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2024-2025 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
165. Les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement du Réseau Express Métropolitain (REM) entre l'aéroport de Montréal et la gare de Via Rail Canada à Dorval.
166. Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
167. Concernant la construction de stationnements incitatifs :
  - a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
  - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
  - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2024-2025 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
168. Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.
  - a) Veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2024-2025.
169. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.
170. Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2024-2025, veuillez nous transmettre les informations suivantes :
  - a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
  - b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.
171. Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :
  - a) État de situation au 31 mars 2025;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires;
  - c) Le montant qui leur a été accordé;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

- 172.** Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 173.** Bilan du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 174.** Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 175.** Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) :
- a) État de situation au 31 mars 2025;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires;
  - c) Le montant qui leur a été accordé;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 176.** Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 177.** Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 178.** Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 179.** Par société de transport, veuillez nous fournir l'état détaillé du maintien des actifs.
- 180.** Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions :
- a) État de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) Le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) Le montant qui leur a été accordé ;
  - d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 181.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus:
- a) état de situation au 31 mars 2025;
  - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) le montant qui leur a été accordé;
  - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

182. État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

### Sécurité routière

183. Veuillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2024-2025.
184. Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :
- les sommes dépensées par projet;
  - le nombre d'arbres plantés par projet;
  - le nombre de kilomètres par projet
  - bilan détaillé.
185. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2024-2025. Prévisions pour 2025-2026.
186. Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2024-2025. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.
187. Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :
- les sommes dépensées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
  - nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
  - les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Préciser :
    - les dates de formation ;
    - les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent ;
    - le plan de formation original et le plan de formation bonifié ;
    - les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
  - toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
188. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2024-2025 en indiquant :
- la nature du contrat;
  - le mode d'octroi;
  - le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
  - le coût initial prévu;
  - le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison;
  - le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.
189. Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
190. Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2024-2025.
191. Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2024-2025. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
192. Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 :
- le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
  - le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
  - les ressources humaines qui y sont affectées;
  - le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;

- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 193.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 194.** État de situation et évolution pour 2024-2025 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 195.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2024-2025. Prévisions pour 2025-2026.
- 196.** Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, concernant les constats d'infraction remboursés par la SAAQ suite à une erreur en lien avec le système informatique, veuillez nous fournir, par année :
- a) Le nombre de plaintes reçues à la SAAQ;
  - b) Le délai moyen de traitement;
  - c) Le nombre d'infractions remboursées ou compensées par la SAAQ;
  - d) Les coûts liés au remboursement de la SAAQ pour les amendes;
  - e) Les coûts de remboursement de la SAAQ pour les frais de retard;
  - f) Veuillez également nous fournir le nombre de demandes d'annulation d'avis de non-paiement d'amende à la SAAQ pour erreur administrative, ventilé par type d'erreur et par année.
- 197.** La SAAQ utilise maintenant des systèmes informatiques en parallèle de CASA. Veuillez nous fournir les coûts d'entretien et de maintenance détaillés, par système.
- 198.** Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2022, veuillez nous fournir :
- a) Une copie de toutes les correspondances du président du conseil d'administration de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
  - b) Une copie de toutes les correspondances du président et chef de la direction de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
  - c) Une copie de toutes les correspondances du président-directeur général de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
  - d) Une copie de toutes les correspondances reçues d'un membre du Conseil des ministres au président du CA, au président et chef de la direction ou au président-directeur général de la SAAQ.
- 199.** Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :
- a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, le ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
  - b) Les mesures déployées en 2024-2025 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
  - c) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
  - d) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
  - e) Prévisions des mesures à venir en 2025-2026 et prévisions des sommes prévues en 2025-2026.
- 200.** Une copie des contrats donnés à l'externe pour la gestion de crise, gestion des relations publiques ou tout autre dossier dans le cadre de SAAQclic.
- 201.** Une copie de tous les dossiers ayant fait l'objet d'une médiation en indiquant :
- a) Le dossier visé par la médiation;
  - b) La personne ou l'organisme désigné comme médiateur;
  - c) Une copie du contrat de médiation;
  - d) Le résultat de la médiation.
- 202.** Par année et depuis 5 ans, veuillez nous fournir, par direction, le nombre de cadres et la masse salariale liée aux postes de cadre.

203. Veuillez nous fournir l'organigramme de la SAAQ par année, depuis 5 ans.
204. Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2024, veuillez nous fournir la liste des projets déposés afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en indiquant :
- Le nom du projet;
  - L'organisme qui fait la demande;
  - La ville et la région;
  - Une brève description du projet;
  - Le montant demandé;
  - Le montant accordé;
  - Les projets refusés.
205. Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
206. Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.
207. Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :
- La ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025;
  - Le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
  - Le montant total pour l'année 2024-2025 et moyen dépensé en frais juridiques;
  - Le montant total pour l'année 2024-2025 et moyen d'une indemnisation.
208. Depuis 2018, veuillez nous fournir par année et par région administrative, pour tous les accidents où une mention d'alcool apparaît au rapport d'accident complété par un policier :
- les coûts d'indemnisation compilés par la SAAQ;
  - Les coûts d'indemnisation versés à l'ensemble des usagers de la route ainsi que ceux versés aux motocyclistes;
  - Le nombre d'indemnisations pour les usagers de la route;
  - Le nombre d'indemnisations pour les motocyclistes
209. Le nombre de permis suspendus en 2024-2025 à cause de l'alcool au volant.
- Veuillez fournir les primes d'assurance en 2024-2025.
210. Veuillez fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.
211. Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.
212. Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.
213. Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;
- la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
  - les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
  - les ressources déployées afin de résoudre le problème.
214. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

- 215.** Concernant les contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ veuillez nous dire, par région :
- a) Nombre de contrôleurs routiers;
  - b) Nombre de contrôleurs routiers ayant démissionné en 2024-2025;
  - c) Nombre de postes vacants en 2024-2025;
  - d) Nombre d'heures en temps supplémentaires effectuées par année, depuis 2020-2021;
  - e) Nombre d'heures en temps supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2020-2021;
  - f) Nombre d'interventions effectuées en 2024-2025;
  - g) Nombre de constats donnés en 2024-2025;
  - h) Nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2024-2025;
  - i) Nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).
- 216.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2024-2025 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.
- 217.** Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :
- a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
  - b) Nombres d'amendes et d'opérations déployées.
- 218.** Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2024-2025 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.
- 219.** Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.
- 220.** Veuillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.
- 221.** Veuillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.
- 222.** Veuillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.
- 223.** Pour 2024-2025, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.
- 224.** Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous fournir :
- a) L'État d'avancement des actions au 31 mars 2025 ;
  - b) Les sommes prévues en 2024-2025
  - c) Les sommes réellement investies en 2024.205;
  - d) Les prévisions pour 2025-2026.
- 225.** Pour 2024-2025, pour chaque radar photo au Québec, veuillez nous fournir :
- a) Le nombre de déclenchements
  - b) Le nombre de constats d'infraction émis;
  - c) Les sommes récoltées.
- 226.** Concernant le projet-pilote avec l'entreprise Bus Patrouille, veuillez fournir :
- a) L'historique du dossier ;
  - b) L'état de situation actuel entre le ministère et l'entreprise ;
  - c) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;

- d) Les étapes à venir quant à un déploiement de radars photo sur les parois des autobus scolaires.

### Transport maritime, ferroviaire et aérien

- 227.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2024-2025 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
- 228.** Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.
- 229.** Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritime en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler par région.
- 230.** Concernant la Stratégie maritime, veuillez nous fournir :
- La ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime.
  - Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie
  - L'état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère;
  - La liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- 231.** État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.
- 232.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - bilan des sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
  - nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 233.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;
  - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - coûts associés à la protection de la faune;
  - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
  - sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 234.** Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
  - le budget global initial et celui à jour;

- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
  - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
    - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
      - Enveloppe de contingence;
      - Travaux préparatoires – démolition;
      - Transaction immobilière;
    - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
      - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
      - Enveloppe de contingence de réalisation;
  - f) coûts associés à la protection de la faune;
  - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
  - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
  - i) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.
- 235.** Bilan du Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.
- 236.** État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.
- 237.** Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.
- 238.** Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :
  - a) état de situation au 31 mars 2025 ;
  - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
  - c) le montant qui leur a été accordé;Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 239.** Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.
- 240.** Veuillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2024-2025.
- 241.** Veuillez fournir le nombre de billets vendus en 2024-2025 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.
- 242.** Veuillez nous fournir le bilan de la première version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), soit depuis sa mise en place jusqu'en février 2025.
- 243.** Concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), veuillez nous fournir une copie du rapport produit par le Comité permanent sur le transport aérien régional.
- 244.** En décembre 2024, la ministre des Transports annonçait une nouvelle version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Depuis l'entrée en vigueur de cette nouvelle version du programme, veuillez nous indiquer :
  - a) Le nombre de billets vendus, par région;
  - b) Les coûts prévus pour le gouvernement en 2024-2025;
  - c) Les coûts réels pour le gouvernement en 2024-2025;
  - d) Les prévisions budgétaires en 2025-2026.
- 245.** Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :
  - a) La rotation des pilotes en 2024-2025;
  - b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2024-2025;

- c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2024-2025;
- d) Le nombre de pilotes disponibles en 2024-2025;
- e) L'emplacement des appareils en 2024-2025;
- f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
- g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non-répondus;
- h) La liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
- i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
- j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
- k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
- l) Le coût du recours au privé en 2024-2025 en raison de l'indisponibilité des appareils;
- m) Le budget annuel en 2024-2025 et prévision pour 2025-2026;
- n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2024-2025;
- o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2024-2025;
- p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2024-2025;
- q) La liste des nouveaux appareils achetés en indiquant le coût d'acquisition

**246.** Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

- a) Veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d'autocar en 2024-2025 par région.

**247.** Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2024-2025 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
- c) le nom des organismes bénéficiaires ;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

## Société des traversiers

**248.** État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

**249.** À l'exception des contrats de publicité, de promotion, de formation et de télécommunication, veuillez nous fournir la liste des contrats de plus de 25 000 \$ octroyés par la Société des traversiers en indiquant :

- a) La date du contrat;
- b) Une courte description du contrat;
- c) Le montant prévu au contrat;
- d) La date de la fin du contrat.
- e) Si une prolongation a été autorisée, veuillez nous l'indiquer en expliquant les raisons de cette prolongation;
- f) Le montant final versé par la STQ pour la réalisation du contrat.

**250.** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2024-2025, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2025-2026;

- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
  - f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
  - g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
- 251.** L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2024-2025.
- 252.** Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.
- 253.** Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :
- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
  - b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
  - c) les frais en réclamation d'assurances;
  - d) réparation de navires et de quais;
  - e) autres frais collatéraux.
- 254.** Veuillez nous fournir les études réalisées depuis 2022 concernant la traverse-de Rivière-du-Loup ainsi que les études en lien avec la traverse à Cacouna.
- 255.** Le 19 décembre 2024, la ministre des Transports et la députée de Rivière-du-Loup annonçaient que le gouvernement caquiste déménageait la traverse de Rivière-du-Loup à Cacouna. Elles annonçaient également la mise en place d'un comité de valorisation afin de collaborer étroitement avec les résidents, les entreprises locales et les autorités municipales pour redynamiser le secteur de la Pointe-de-Rivière-du-Loup. Le comité aura comme mandat de se concentrer sur la modernisation des infrastructures existantes, l'amélioration de l'accessibilité et la promotion du développement économique local. La ministre annonçait également que des sommes étaient réservées sur cette question. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :
- a) La composition du comité;
  - b) La liste des rencontres du comité depuis sa mise en place en indiquant la date, l'heure, le lieu de la rencontre et les personnes présentes;
  - c) Les ordres du jour et les procès-verbaux des rencontres;
  - d) Les mandats confiés à ce comité en indiquant les coûts et une copie du mandat;
  - e) Les recommandations formulées par le comité;
  - f) Les sommes réservées par le gouvernement pour financer les projets dont la ministre et la députée ont parlé lors du point de presse du 19 décembre.
- 256.** Veuillez nous fournir une copie des documents suivants :
- a) Tableau de bord de suivi des risques majeurs;
  - b) Tableau de bord des indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025;
  - c) Tableau de bord de l'indicateur de performance relatif aux ressources humaines.
- 257.** Le 30 janvier 2023, la ministre des Transports annonçait un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :
- a) Le coût prévu d'acquisition pour chaque traversier électrique;
  - b) Le coût total prévu d'acquisition des traversiers électriques;
  - c) Les études, avis et analyses produites sur les traversiers électriques au Québec;
  - d) La liste des contrats octroyés en indiquant :
    - La nature du contrat;
    - La compagnie;
    - Le coût du contrat.
  - e) L'état d'avancement du projet en indiquant :
    - Les étapes franchies;
    - Les étapes à venir;
    - Date prévue de l'arrivée des traversiers.

258. Identique à la question 250 (doublon)

259. État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.
260. Veuillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.
261. L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 :
- réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
  - définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

### Commission des transports

262. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2024-2025 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.
263. Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
- transport par véhicule lourd;
  - camionnage en vrac;
  - transport rémunéré de personne;
  - transport par autobus;
  - transport ferroviaire;
  - transport maritime.
264. Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2024-2025. Ventiler par type de permis.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 1

##### Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2024-2025, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec n'a pas de conseil d'administration.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 1

##### Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2024-2025, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.
- b) La masse salariale versée globale de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024 s'élève à 330,2 M\$.

##### La liste des membres du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Konrad Sioui, président	28 janvier 2021	27 janvier 2026 Fin de mandat : 19 janvier 2025	5 ans	86-2021 33-2025
Michel Bouchard	1 <sup>er</sup> décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Nancy Chahwan	3 septembre 2024	2 septembre 2028	4 ans	1392-2024
Corinne Charette	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
	7 juin 2023	6 juin 2027	4 ans	967-2023
Jean-Marie De Koninck	1 <sup>er</sup> avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015
	18 décembre 2019	17 décembre 2023	4 ans	1307-2019
	3 septembre 2024	2 septembre 2028	4 ans	1392-2024
Stéphan Deschênes	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Stéphanie Desforges	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
	1 <sup>er</sup> décembre 2021	30 novembre 2025	4 ans	1508-2021
Richard Gagnon	1 <sup>er</sup> décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Olivier Normandin	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Dominique Savoie, présidente du conseil d'administration	20 janvier 2025	19 janvier 2030	5 ans	33-2025
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016
	25 mars 2020	24 mars 2024 Fin de mandat : 2 septembre 2024	4 ans	380-2020 1392-2024
Ka Yan Lisa To	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
	7 juin 2023	6 juin 2027	4 ans	967-2023
Éric Ducharme, Président-directeur général	6 avril 2023	5 avril 2028	5 ans	681-2023

La rémunération en vigueur est celle au 1<sup>er</sup> avril 2022, établie par décret, qui comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du conseil d'administration (CA) et des comités :

**Président du conseil d'administration**

Rémunération annuelle	21 168 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités	991 \$

**Membre du conseil**

Rémunération annuelle	10 587 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités	662 \$

**Président d'un comité**

Rémunération annuelle additionnelle	3 969 \$
-------------------------------------	----------

Administrateurs :

**Nommé de nouveau** : Monsieur Jean-Marie De Koninck

**Nouveaux membres** : Madame Nancy Chahwan et Madame Dominique Savoie

c) La dépense pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024 pour l'ensemble de la Société est de 3,6 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 1

##### Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2024-2025, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

- Liste des employés, membres du conseil d'administration :

**M<sup>me</sup> Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale de la Société des traversiers du Québec (STQ) à compter du 19 avril 2023, pour un mandat de trois ans selon le Décret 724-2023, pour un traitement annuel de 213 859 \$ à son engagement.

Liste des membres du conseil d'administration :

- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant et président du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de cinq ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M<sup>me</sup> Mélanie Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Nancy Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de quatre ans, rémunérée selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions. Il a quitté son poste d'administrateur à la STQ le 29 mai 2024.
- **M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de trois ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **M<sup>me</sup> Chantal Gagné** nommée membre indépendante du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, rémunérée selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État. Le renouvellement de son mandat est en cours.
- **M<sup>me</sup> Marie Hélène Cloutier** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Anne Baril** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunérée selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

- **M. Michel Blais** nommé membre indépendant du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- **Monsieur Gaston Gourde** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de 4 ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

Le mandat de Mme Nancy Leblanc en tant que membre indépendant du conseil d'administration de la Société des traversiers du Québec a été renouvelé par le décret 1433-2024 en date du 18 septembre 2024, pour un mandat allant jusqu'au 18 septembre 2028, rémunérée selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

Le mandat de M. Hugo Legris-Tremblay en tant que membre indépendant du conseil d'administration de la Société des traversiers du Québec a été renouvelé par le décret 1433-2024 en date du 18 septembre 2024, pour un mandat allant jusqu'au 18 septembre 2028, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

Le mandat de M. Serge Laflamme en tant que membre indépendant du conseil d'administration de la Société des traversiers du Québec a été renouvelé par le décret 1433-2024 en date du 18 septembre 2024, pour un mandat allant jusqu'au 18 septembre 2027, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

M. Gaston Gourde a été nommé en tant que membre indépendant du conseil d'administration de la Société des traversiers du Québec par le décret 1433-2024 en date du 18 septembre 2024, pour un mandat allant jusqu'au 18 septembre 2028, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation :

Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation sont de 13 188 \$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 2

##### Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2024-2025. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Ministère

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels en 2024-2025\* du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR), en excluant les étudiants et les stagiaires.

MTMD (incluant le FORT)		FGER		FA		FSR	
Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**
1 144	14,66 %	19	4,52 %	24	9,64 %	-	-
<b>Effectif total moyen</b>							
7 803		420		249		12	

\* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés occasionnels des paies 1 à 23 du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

\*\*Pourcentage est égal au nombre d'employés occasionnels divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés temporaires en 2024-2025\* MTMD incluant le FORT, FGER, FA et FSR

MTMD (Incluant le FORT)		FGER		FA		FSR	
Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**
1 503	19,26 %	127	30,24 %	52	20,88 %	1	8,33 %
<b>Effectif total moyen</b>							
7 803		420		249		12	

\* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés temporaires des paies 1 à 23 du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

\*\*Pourcentage est égal au nombre d'employés temporaires divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés devenus permanents en 2024-2025\* ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR)

MTMD (Incluant le FORT)		FGER)		FA		FSR	
Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**	Nombre	%**
390	25,95 %	78	61,42 %	10	19,23 %	-	-
Effectif moyen temporaire							
1 503		127		52		1	

\* Source : SAGIP, paies 1 à 23 de l'année 2024-2025 du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

\*\*Pourcentage est égal au nombre d'employés devenus permanents divisé par l'effectif temporaire moyen.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 2

##### Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2024-2025. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels au 31 janvier 2025 (contrat d'un an et plus)	Nombre d'occasionnels devenus réguliers entre le 24-04-01 et le 25-01-31
2024-2025	3	1

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 2

##### Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2024-2025. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenu permanent
2024	202 (4,2 %)	930 (84,4 %)

Les données sur le nombre d'employés occasionnels sont en date du 31 décembre 2024 et proviennent du Rapport annuel de gestion de la Société.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 2

##### Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2024-2025. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec (STQ) ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 3

##### Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Aucun mandat n'a été donné en 2024 à la SQI par la Société, pour des besoins d'espaces additionnels ou de travaux.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 4

##### Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2024-2025, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances au 31 janvier 2025 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :	0,8 M\$
Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :	848,7 M\$

Environ 79 % des comptes à recevoir du FORT sont en lien avec les transferts fédéraux.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 5**

**Titre**

La liste des rencontres de la ministre, avec les organisations suivantes :

- a) PDG de la SAAQ;
- b) Président du CA de la SAAQ;
- c) STQ.

Pour chacune des rencontres, veuillez nous fournir :

- La date, l'heure et l'endroit de la rencontre;
- Les personnes présentes, avec leur titre;
- L'ordre du jour;
- Le procès-verbal de la rencontre

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 6**

**Titre**

Veillez nous fournir les compressions budgétaires demandées par le SCT en 2024-2025, par organisme et nous dire les compressions réalisées détaillées par organisme et par programme.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les informations demandées sont disponibles au volume 3 Crédits et dépenses des portefeuilles : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 7**

**Titre**

Veillez nous fournir les compressions budgétaires préliminaires demandées par le SCT pour 2025-2026, ventilées par organisme.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les mesures comprises au Plan de retour à l'équilibre budgétaire ont été déposées par le ministre des Finances le 25 mars 2025. Les impacts de ces mesures figurent au Volume 3 : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 8

##### Titre

Le 1<sup>er</sup> novembre 2024, le Conseil du Trésor publiait la liste des organismes soumis aux mesures de contrôle des dépenses au 1<sup>er</sup> novembre en 2024. La directive du Conseil du Trésor s'applique aux organisations suivantes :

- a) Ministère des Transports du Québec;
- b) Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ);
- c) Fonds aérien;
- d) Fonds des réseaux de transport terrestre;
- e) Fonds de gestion de l'équipement roulant;
- f) Commission des transports du Québec;
- g) Société des traversiers du Québec. (STQ).

Pour chacune des organisations ci-dessus, veuillez nous décrire les efforts mis en place et les économies générées par l'organisation pour répondre à chacune des trois demandes suivantes :

1. Gel de recrutement;
  - a. Veuillez-nous indiquer le nombre de postes actuellement vacants et non comblés en raison du gel imposé et les économies générées.
2. Limitation du temps supplémentaire;
3. Limitation des dépenses de déplacement.

Veuillez également nous indiquer si une demande d'exemption a été adressée au Conseil du trésor et si oui, veuillez nous fournir la demande et la réponse du Trésor.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les éléments de réponse fournis s'appliquent uniquement au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ainsi que ses Fonds.

1. Le suivi des effectifs gouvernementaux s'effectue en heures rémunérées et non en postes, ce qui permet de faire l'adéquation entre les budgets de rémunération des ministères et organismes et leur consommation réelle en heures rémunérées. L'information relative à l'utilisation des ressources humaines est présentée au rapport annuel de gestion.
2. Depuis l'entrée en vigueur du gel d'embauche au recrutement, le recours aux heures supplémentaires a été limité pour des situations exceptionnelles, et ce, sur approbation du sous-ministre adjoint ou associé.

Entre le 1<sup>er</sup> novembre 2024 et le 31 mars 2025, le MTMD (incluant ses Fonds) a acheminé trois demandes de dérogation au gel d'embauche au recrutement gouvernemental au Secrétariat du Conseil du trésor (SCT).

Globalement, le MTMD (incluant ses Fonds), s'inscrit dans les orientations émises par le SCT dans le cadre des mesures de contrôle des dépenses, notamment :

- d'assurer une gestion optimale et rigoureuse de l'exécution du Budget ;
  - de réaliser les mesures proposées dans son plan de résorption produit en septembre 2024, dont un gel de dotation des emplois ;
  - de déposer des suivis budgétaires respectant l'enveloppe de dépenses qui lui a été attribuée pour l'exercice financier 2024-2025 et qu'en cas de dépassement, poser les actions requises afin de résorber l'écart d'ici la clôture de l'exercice financier ;
  - d'appliquer une gestion serrée des dépenses de fonctionnement et de limiter notamment les dépenses de déplacement au Québec et hors Québec à ce qui est jugé essentiel en lien avec la mission ;
  - de déposer des suivis d'effectifs respectant le niveau déterminé par le Conseil du trésor et qu'en cas de dépassement, le MTMD doit poser les actions requises afin de résorber l'écart d'ici la clôture de l'exercice financier ;
  - de limiter les heures supplémentaires à ce qui est jugé essentiel en lien avec la mission, sur approbation du sous-ministre ou du premier dirigeant.
3. Dans une correspondance provenant du Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) du 22 octobre 2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a été avisé des mesures de contrôle applicable aux dépenses. La ligne de conduite donnée est que tous les ministères et organismes

budgétaires doivent appliquer une gestion serrée de leurs dépenses de fonctionnement et limiter notamment les dépenses de déplacement au Québec et hors Québec à ce qui est jugé essentiel en lien avec la mission.

Suite à cette décision, le sous-ministre du MTMD a transmis une correspondance interne dont l'objet était la mise en place d'un contrôle budgétaire plus restrictif concernant les déplacements à l'extérieur du Québec. Plusieurs autres interventions ont été effectuées durant les comités de gestion du MTMD afin de rappeler à tous la nécessité de limiter les dépenses de frais de déplacement jugées non essentielles.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 9

##### Titre

Mobilité infra Québec, veuillez nous fournir :

- a) Le nombre d'employés, par catégorie d'emploi et le nombre prévu d'employés pour 2025-2026;
- b) Le nombre d'employés en prêt de service en indiquant le port d'attache de l'employé;
- c) La masse salariale, par catégorie d'emploi et les prévisions pour 2025-2026;
- d) L'adresse complète du siège social;
- e) Le coût des locaux;
- f) Les coûts détaillés pour l'achat de matériel et de mobilier et les prévisions pour 2025-2026;
- g) La composition du CA;
- h) La liste des rencontres du CA en indiquant la date, le lieu de la rencontre et l'ordre du jour;
- i) Une copie des mandats confiés à MIQ.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 mars 2025,

- a) Le président-directeur général (PDG) n'ayant pas encore été nommé, Mobilité Infra Québec (MIQ) ne peut procéder au recrutement d'employés. De plus, il n'y a aucun prêt de service.
- b) et e) Les prévisions budgétaires seront confirmées suivant la nomination éventuelle du PDG. L'information concernant la masse salariale 2025-2026 n'est pas encore connue.
- c) L'adresse du siège social devra être publiée à la Gazette officielle du Québec.
- d) À ce jour, aucun coût pour les locaux n'a été déboursé.
- e) et g) La nomination des membres du conseil d'administration (CA) se fera au cours du printemps 2025, après la nomination du PDG. La *Loi sur la gouvernance des sociétés d'État* détermine les règles relatives à la composition du CA. La *loi sur Mobilité Infra Québec* vient préciser les domaines de compétence et d'expérience appropriés que doivent détenir collectivement les membres du CA.
- h) Les mandats de MIQ lui seront confiés par décret, tel que prévu à sa Loi constitutive.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 10

##### Titre

Veillez nous fournir, pour chacun des projets routiers réalisés depuis 5 ans :

- a) une brève description du projet;
- b) les coûts estimés;
- c) la date de début des travaux;
- d) la date de fin des travaux;
- e) le coût final.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations demandées sont disponibles au Tableau de bord des projets d'infrastructure du site Internet du Secrétariat du Conseil du trésor pour tous les projets d'infrastructure de 20 M\$ et plus : [Tableau de bord des projets d'infrastructure - Secrétariat du Conseil du trésor](#).

Les projets terminés sont également identifiés dans la liste des projets retirés, et ce, dans chacun des Plans québécois des infrastructures (PQI).

De plus, sur le site internet du ministère des Transports et de la mobilité durable, à la section projets et infrastructures – investissements, nous y trouvons pour chaque année, la liste des projets terminés l'année précédente.

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/Pages/travaux-termines.aspx>.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 11

##### Titre

Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) ventiler les sommes par région et par projet;
- b) préciser l'état d'avancement de chaque projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2024-2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, pour l'année en cours, les dépenses probables consacrées à l'entretien d'été s'élèvent à 390 M\$ et à 462,5 M\$ pour l'entretien d'hiver.

Le Plan québécois des infrastructures 2025-2035 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 35 869 M\$ d'investissements prévus, 30 310 M\$ (85 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTMD, il existe également le programme d'aide à la voirie locale (PAVL) qui permet de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2024-2025 a été établi à 231,7 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité des routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 12**

**Titre**

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2024-2025, vingt projets de feux de circulation ont été réalisés, dont sept ont été mis en service puisque les travaux sont terminés, pour une somme investie de 5,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 13

##### Titre

Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Projets pilotes en vigueur ayant été mis en œuvre en vertu du Code de la sécurité routière et relevant du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère)**

##### **1) Projet pilote relatif à l'utilisation des appareils de transport personnel motorisés**

Description : ce projet pilote a été mis en œuvre le 20 juillet 2023 pour une durée prévue initiale de trois ans. Son but est d'expérimenter l'utilisation de trottinettes électriques et de certains autres petits appareils de transport électriques sur le chemin public et de recueillir des informations à ce sujet afin d'évaluer leur intégration à la circulation routière.

Crédits : en date du 31 janvier 2025, trois versements ont été faits à l'Institut national de la recherche scientifique pour la réalisation d'un projet de recherche (62 500 \$ en janvier 2024, 20 000 \$ en août 2024 et 20 000 \$ en décembre 2024) visant à évaluer le projet pilote.

##### **2) Projet pilote relatif à la circulation sur les chemins publics composés d'une chaussée à voie centrale bidirectionnelle (CVCB)**

Description : ce projet d'expérimentation est en vigueur depuis le 3 juillet 2024, pour une durée initiale de trois ans. Il vise à :

- expérimenter des règles de circulation et de signalisation routière applicables aux cyclistes et aux conducteurs de véhicule sur les CVCB;
- recueillir des informations à l'égard de cette expérimentation afin d'évaluer la cohabitation des différents usagers de la route sur ce nouveau type d'aménagement au Québec.

À l'heure actuelle, une seule CVCB a été aménagée au Québec, soit dans la Ville de Bromont, sur le chemin de Lotbinière.

Crédits : aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ce projet pilote.

##### **3) Projet pilote relatif aux véhicules routiers munis d'une aile chasse-neige surdimensionnée**

Description : le projet pilote vise à tester l'utilisation d'un camion de déneigement muni d'une aile chasse-neige surdimensionnée permettant de déneiger simultanément deux voies de circulation sur l'autoroute.

Ce projet, en vigueur depuis le 2 janvier 2025 pour une durée initiale de trois ans, permettra non seulement d'évaluer ce nouveau véhicule dans les conditions climatiques variables et particulières du Québec, mais également de vérifier différentes caractéristiques à son sujet, comme sa visibilité sur la route et son efficacité de déneigement, en plus des bénéfices potentiels de son utilisation pour le Ministère.

L'expérimentation se déroulera plus particulièrement sur l'autoroute 40 et l'autoroute Henri-IV à Québec, mais elle pourrait aussi être mise en œuvre sur d'autres axes routiers.

Crédits : la mise en œuvre du projet implique la location d'un véhicule muni d'une aile chasse-neige surdimensionnée estimée à 294 000 \$ pour l'année 2024-2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 14

##### Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent de nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau, l'accroissement de la sécurité des déplacements et la diminution des émissions de gaz à effet de serre.

Les STI sont intégrés à la planification des projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et sont utilisés à différents endroits à travers le Québec. Le MTMD joue un rôle majeur dans le déploiement des STI et travaille actuellement à structurer son intervention avec les partenaires.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 15

##### Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Amorcés en juin 2023, les travaux d'élargissement de la route 337 sur une longueur de 1,5 km entre les rues Rodrigue et Guillemette à Terrebonne sont pratiquement terminés. Ces travaux incluaient également le réaménagement des intersections et l'ajout d'un îlot central. Quelques interventions de parachèvement sont prévues en 2025.

Le projet a permis d'améliorer la sécurité et la mobilité dans l'axe de la route 337 tout en réduisant la longueur des files d'attente aux intersections.

Devant l'importance d'améliorer les conditions de déplacements, il a été décidé d'accélérer sa réalisation. Ce projet a donc bénéficié des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 19,4 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 16

##### Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire.

Concrètement, le gouvernement entend revoir les projets et prioriser les interventions liées au maintien des infrastructures, aux enjeux de sécurité et à la résilience aux changements climatiques.

Par conséquent, le gouvernement revisite certains projets au Plan québécois des infrastructures 2025-2035 (PQI) pour en faire des plans d'interventions. Par cette approche, le gouvernement vise à agir plus rapidement et à moindres coûts sur certaines infrastructures visées, dans un souci d'assurer leur pérennité et la sécurité sur l'ensemble du territoire.

Ainsi, le projet de sécurisation de la route 158, entre Saint-Alexis et Joliette, sera converti en plan d'intervention et la portée ainsi que l'échéancier des interventions seront revus.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 1,6 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 17

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase III (40 km) qui s'étend de Saint-Antonin à Saint-Louis-du-Ha! Ha! permettra de compléter l'ensemble du projet de l'autoroute 85, aussi nommée l'autoroute Claude-Béchar. Cette phase fait l'objet d'un projet majeur, assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le dossier d'affaires a été approuvé par le Conseil des ministres en juillet 2018 et le projet est entré en phase de réalisation en septembre 2018.

##### État d'avancement du projet

En 2024-2025, les travaux de construction sur les tronçons 4, 5 et 7 se sont poursuivis et ont culminé avec la mise en service des tronçons 4 et 5 en septembre 2024. Depuis 2021, les mises en service complètes ont eu lieu progressivement sur les tronçons 1, 2, 3, 4, 5 et 6 (Saint-Antonin, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup et Saint-Honoré de Témiscouata). Les usagers peuvent circuler sur deux chaussées (deux voies par direction), sur 31,8 des 40 km d'autoroute de la phase III.

##### Estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet

PHASE III - ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX PAR TRONÇON			
Tronçons	Début des travaux	Mise en service	Remarques
1	Août 2019	Nov. 2021	
2	Sept 2018	Sept. 2022	
3	Oct. 2019	Sept. 2022	
4	Oct. 2021	Sept. 2024	Mise en service un an plus tôt que prévu. Parachèvement des travaux en 2025-2026.
5	Août 2021	Sept. 2024	Parachèvement des travaux en 2025-2026.
6	Sept. 2019	Nov. 2022	
7	Sept. 2022	Prévu en 2026	Dernier tronçon de la phase III et du projet global de réaménagement de la route 185 en autoroute 85.

Initialement estimé à 942,9 M\$, le coût du projet de la phase III est maintenant évalué à 883,3 M\$, ce qui comprend une contribution maximale de 389,7 M\$ du gouvernement du Canada.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) : 52,3 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 18

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé dans l'axe de la route 138, le pont Honoré-Mercier est l'un des cinq grands liens routiers stratégiques reliant Montréal et la Rive-Sud. Les structures qui le composent sont de compétence partagée :

- Gouvernement provincial
  - Structure amont en direction de la Rive-Sud (1934)
  - Structure aval en direction de Montréal (1963)
- Gouvernement fédéral (Les ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée)
  - Structure au-dessus de la voie maritime et bretelles d'accès (1960)

##### Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Reconstruction

La structure en direction de la Rive-Sud sera reconstruite à proximité du pont actuel. Elle comprendra deux voies de circulation ainsi qu'une piste polyvalente. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

**Sommes investies en 2024-2025** – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,7 M\$.

##### Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Maintien

D'ici la réalisation du projet de reconstruction, les travaux de maintien se poursuivent sur les deux structures provinciales du pont. En 2024-2025, des travaux de réparation de dalle et d'entretien de la plateforme ont été réalisés sur les deux structures.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 10,1 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 19

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Pont Maurice Martel

La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile et un projet est en préparation au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 277 k\$.

##### Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville

Ce projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2025-2035 à l'étape « En planification » sous l'appellation « Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet est également inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville demeure toutefois prioritaire pour le gouvernement à plus long terme.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 6,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 20

##### Titre

Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à ajouter une voie réservée dans la bretelle menant de l'autoroute 30 en direction ouest à l'autoroute 40 en direction est, dans la ville de Vaudreuil-Dorion. Le projet vise à diminuer le niveau de congestion dans ce corridor commercial à forte valeur économique. Il inclut également la reconstruction d'un pont d'étagement dans l'axe de l'autoroute 40 qui est, au-dessus des voies ferrées.

Ce projet permettra de :

- Favoriser la mobilité en transport en misant sur le covoiturage;
- Soutenir le transport des marchandises;
- Éliminer le refoulement à l'entrée de la route 340 afin de favoriser un accès optimal au futur hôpital de Vaudreuil-Soulanges;
- Améliorer la sécurité routière hivernale par l'ajout d'une haie brise-vent pour atténuer l'impact des conditions hivernales extrêmes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 sous le nom « Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement » dans la catégorie « En planification » et il bénéficie des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 21

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, à Chandler.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots :
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réaménagement de la route 132 à Chandler, entre Pabos Mills et Newport (nouveau tracé, voie de contournement), vise l'amélioration de la sécurité routière par la correction de la géométrie de la route, le redressement des courbes, l'amélioration de la visibilité, la normalisation de la section type, la gestion des accès et l'amélioration de la qualité structurale de la chaussée.

Le projet inclut la construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière de l'Anse-aux-Canards, la démolition du pont existant et la réalisation d'un raccordement temporaire à la route 132 en attendant la réalisation de la Phase 2 dans le quartier de Pabos Mills.

Les travaux de la Phase 2 ont débuté en août 2022 et la mise en service s'est effectuée à l'automne 2024.

**Sommes investies en 2024-2025 :** Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 7,6 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 22

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action pour la réfection du pont Dubuc et ses approches a été complété à l'été 2022 avec la réfection de la bande centrale et l'installation de la supersignalisation. L'asphaltage final des quatre voies de circulation a eu lieu au printemps 2023. Ces travaux de réfection majeurs ont permis de remettre le pont et ses approches dans une condition optimale pour plusieurs décennies.

Rappelons que les interventions comprises au plan d'action ont débuté en 2015 et comprenaient des travaux de réparation des structures du pont, ainsi que des modifications aux bretelles d'accès afin d'éliminer les principaux lieux d'accidents et réduire la congestion. Ce projet a pris fin en 2023 avec l'asphaltage de la chaussée du pont.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,3 M\$.

La réfection complète des six structures composant le pont et les modifications aux bretelles d'accès se sont terminées en 2022.

**Prévisions pour 2025-2026** : 0 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 23

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit en deux projets distincts au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035, soit :

- le projet de doublement de l'autoroute 50 entre Lachute et Mirabel (tronçon VII) inscrit en planification ;
- le projet de doublement de l'autoroute 50 entre l'Ange-Gardien et Lachute (tronçons II à VI) inscrit à l'étude.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel (tronçon VII), un premier lot de travaux a débuté en septembre 2023 dans le secteur de Mirabel. Les études de l'avant-projet définitif pour le deuxième lot se poursuivront en 2025.

À noter que les travaux du tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (tronçon 1 de 7 km) étaient un projet distinct du projet majeur. Ce projet a été complété en 2024 dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Afin de sécuriser plus rapidement les secteurs à voies contiguës de l'autoroute, un mandat a été donné pour étudier la faisabilité d'intégrer des glissières de sécurité au centre des voies. Le tronçon VI (entre Grenville-sur-la-Rouge et Brownsburg-Chatham) a été priorisé. L'analyse pour la priorisation des autres tronçons se poursuit en parallèle.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 37,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 24

##### Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2024-2025 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) en date du 31 mars 2025, les sommes investies;
- e) en date du 31 mars, les dépassements de coûts;
- f) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- g) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- h) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- i) coûts associés à la protection de la faune;
- j) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- k) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction du nouveau pont de l'Île d'Orléans est scindé en trois volets : les travaux de réaménagement de la côte du Pont à titre de travaux préparatoires (volet 1), la construction d'un nouveau pont à haubans (volet 2) et le démantèlement du pont actuel (volet 3). Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie des projets « En réalisation ». Le coût total du projet, pour les trois volets, est de 2,759 G\$.

Les travaux de réaménagement de la côte du Pont (volet 1) se sont achevés en juin 2024.

Le contrat de conception-construction pour le volet 2 a été signé en avril 2024 avec le consortium Groupement Héritage Île d'Orléans S.E.N.C. (GHIO) à un coût de 1,856 G\$. Au cours de l'année 2024-2025, le consortium a mené différentes activités, comme :

- l'amorce de la conception préliminaire du nouveau pont;
- l'amorce de la réalisation de certaines activités préparatoires, notamment la préparation et le dépôt de demandes d'autorisations environnementales, à la suite de la signature d'une convention relative aux travaux autorisés le 31 janvier 2024 permettant d'initier certains travaux avant la signature formelle du contrat afin de sécuriser l'échéancier de construction du nouveau pont;
- le début de la construction de la jetée nord en décembre 2024 (infrastructure temporaire nécessaire durant la construction du nouveau pont).

Les travaux de construction du nouveau pont débuteront en 2025. La mise en service du nouveau pont est prévue à la fin de l'été 2028.

##### Autres activités réalisées en 2024-2025

- Signature du contrat, en septembre 2024, avec le certificateur indépendant, qui est notamment responsable d'attester la conformité de la conception et la construction;
- En novembre et décembre 2024, obtention de premières autorisations environnementales du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) pour des ouvrages temporaires maritimes et du ministère Pêches et Océans Canada (MPO) pour l'ensemble du projet;
- Poursuite des activités relatives à la planification de la démarche de valorisation du pont existant et à la mise en place d'une structure de gouvernance et de coordination pour les activités de valorisation.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 90,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 25

##### Titre

Dans le projet du pont de l'Île, le gouvernement a procédé à la location d'espaces de bureau sur le boulevard Sainte-Anne, à Boischatel. En lien avec ce lieu de travail, veuillez nous dire :

- a) une copie du bail de location;
- b) les coûts de location mensuels et le coût au pi<sup>2</sup>;
- c) La durée du bail;
- d) La superficie des bureaux;
- e) Les coûts détaillés liés aux travaux pour l'aménagement des locaux (frais de démolition, construction, couvre-plancher, peinture, etc.)
- f) Les coûts détaillés d'achat de mobilier;
- g) Les coûts détaillés pour l'acquisition de matériel technologique (ordinateurs, système de conférence, téléphonie, etc.)
- h) Le nombre d'employés travaillant dans ces locaux par catégorie d'emploi (technicien, professionnel, cadre, etc.);
- i) La provenance des employés travaillant dans ces locaux (ministère des Transports, nom de la compagnie, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne loue aucun espace de bureau sur le boulevard Sainte-Anne à Boischatel dans le cadre du projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 26

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### PHASE III

- Le coût initial approuvé du projet était de 202,2 M\$ et un montant supplémentaire de 20,7 M\$ a été autorisé par le Conseil des ministres en février 2020 pour la révision de la conception et pour la construction d'un pont.
- Le coût du projet est dorénavant de 222,9 M\$, incluant une contribution du gouvernement fédéral de 82,1 M\$.
- Les travaux pour la phase III ont débuté en août 2020 et la mise en service est prévue à l'automne 2025.
- La mise en service de la phase III était initialement prévue à l'automne 2023 mais a été reportée à l'automne 2025.
- En raison des risques liés aux changements climatiques, la conception d'un pont a été modifiée afin d'éviter tout empiètement en eau.
- Les coûts associés à la protection de la faune sont inclus au budget global du projet.
- Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a réalisé son mandat d'enquête et d'audience publique de novembre 2005 à mars 2006. Son rapport sur le projet a été publié en mars 2006.
- La majorité des acquisitions immobilières (« expropriation ») dans le cadre du projet sont terminées. Une acquisition dans le cadre du plan de compensation environnementale du projet est en cours.
- Sommes investies en 2024-2025 pour la phase III : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 27,9 M\$.

###### PHASE IV

- Le tronçon visé par la phase IV, contrairement aux autres phases, comporte déjà deux voies par direction séparées par un terre-plein.
- Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, projet de l'autoroute 35 phase IV est retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI).
- Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront.
- Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

À compter de l'automne 2025, l'autoroute 35 comportera deux voies séparées par direction, de l'autoroute 10 jusqu'à la frontière américaine.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 27

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) poursuit la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield en Outaouais.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 en réalisation.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 2,1 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 28

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert sur la route 105, à Maniwaki dans la région de l'Outaouais se sont terminés le 2 juin 2022.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 29

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction et élargissement

Mis en service en 1965 et situé dans l'axe de l'autoroute 40, le pont de l'Île-aux-Tourtes permet de relier l'île de Montréal (village de Senneville) à la Montérégie (ville de Vaudreuil-Dorion). Il fait partie du réseau routier stratégique en soutien aux échanges commerciaux. En fin de vie utile, celui-ci est remplacé afin d'assurer la pérennité du lien interrives.

Le nouveau pont se construit au nord de la structure actuelle. Il comprendra trois voies de circulation par direction, des accotements larges adaptés à une utilisation par les autobus (UAB) et une piste polyvalente bidirectionnelle. D'une longueur d'environ deux kilomètres, le nouveau pont sera formé de deux structures indépendantes qui feront l'objet d'une mise en valeur architecturale. Les travaux incluent la réfection de la chaussée de béton des approches du pont, la construction de nouvelles voies latérales ainsi que des entrées et des sorties autoroutières dans le secteur de Senneville, et la déconstruction de la structure existante.

#### État d'avancement des travaux

Les travaux de construction du nouveau pont se sont amorcés en 2023 et la conception se poursuit en parallèle.

L'ensemble des activités progresse bien. La construction des unités de fondation est avancée, ce qui a permis d'installer les premières poutres en mars 2025. De plus, il est maintenant possible de voir le tracé du nouveau pont, car plus de 80 % des pieux sont en place. Des travaux ont aussi été réalisés aux approches du pont, notamment pour permettre l'utilisation de l'accotement par les autobus sur un tronçon de l'autoroute 40 en direction est, du côté de Vaudreuil-Dorion.

La mise en service graduelle du nouveau pont permettra d'offrir cinq voies de circulation aux usagers à partir de la fin de 2026, dont trois dans le sens de l'achalandage de la pointe.

#### Coût du projet

Le coût du projet est de 2 301,6 M\$, entièrement financé par le gouvernement du Québec.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 408,0 M\$.

### **Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien**

D'ici la mise en service du nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes, l'infrastructure fait l'objet d'un programme de maintien d'actifs qui comprend des inspections et des travaux de réparation afin de préserver la sécurité et la fonctionnalité du pont. En 2024-2025, le MTMD a poursuivi les travaux requis dans le cadre du programme de maintien.

Actuellement, trois voies de circulation sont disponibles sur le pont, dont deux dans le sens de l'achalandage aux périodes de pointe (gestion dynamique de la circulation). Les travaux en cours visent l'ajout d'une quatrième voie dans les meilleurs délais.

Afin de réduire les impacts sur la circulation, le MTMD a mis en place plusieurs mesures d'atténuation, dont la gratuité de l'autoroute 30 lors des entraves majeures, plus de 300 places de stationnement temporaires aménagées à proximité de la gare Vaudreuil, des rabais à l'achat de titres de transport et une offre de transport collectif élargie.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 108,6 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 30

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### État d'avancement du projet

Le projet de l'autoroute de l'Aluminium (autoroute 70) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie consiste à construire un tronçon de 6,9 kilomètres. Les interventions à réaliser ont été séparées en six lots de travaux.

En mars 2022, à la suite du dépôt du dossier d'affaires, le Conseil des ministres a autorisé la réalisation du projet.

Les travaux du premier lot, qui consistent en la construction de deux ponts d'étagement au-dessus du Chemin de fer Roberval-Saguenay, ont débuté le 25 janvier 2023. Ils sont d'une durée prévue de trois ans. Le montant pour la réalisation du premier lot de travaux s'élève à 61,4 M\$.

L'échéancier et les coûts des prochains lots seront précisés au fur et à mesure de l'avancement du projet. La totalité des activités immobilières n'est pas encore complétée pour les prochains lots de travaux.

##### Estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet

Le coût approuvé du projet au dossier d'affaires est de 307,4 M\$.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 39,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 31

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien des réseaux afin de les maintenir fonctionnels et sécuritaires.

- Le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 demeure prioritaire pour le gouvernement et en fonction des sommes disponibles, une révision de la portée et de l'échéancier du projet sera effectuée afin de rencontrer les objectifs de sécurité pour le secteur à l'étude
- Le coût total approuvé du projet est de 222,3 M\$;
- Les travaux ont débuté en 2022;
- Les coûts associés à la protection de la faune sont inclus au budget global du projet;
- Dans le cadre de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructures*, le projet est soustrait de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement (*art. 31.1 LQE*), incluant l'examen du BAPE;
- Des démarches d'acquisition immobilière (« expropriation ») sont nécessaires dans le cadre du projet. Le processus d'acquisitions immobilières pour le lot 1 est terminé.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 17,5 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 32

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans la catégorie « En réalisation » et comporte quatre phases (lot 1, lot 2, lot 2B, lot 3).

Les lots 1, 2 et 2B sont finalisés.

Lot 2B – Raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry : Travaux débutés en 2021.

En 2024-2025, dans le cadre du lot 2B, des travaux correctifs et de finalisation ont été effectués.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 434 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 33

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant l'échangeur des autoroutes 40 et 640 :

- a) les études produites concernant le projet;
- b) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- c) le budget global initial et celui à jour;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une étude de faisabilité du réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 640 a été réalisée à l'interne par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en 2023. Ces interventions ne font pas l'objet de projet inscrit au Plan québécois des infrastructures 2025-2035 (PQI).

Des modifications ont été apportées à la signalisation et au marquage à l'automne 2024 afin d'inciter les conducteurs à mieux se placer en amont de la sortie vers Québec. Le marquage interdit dorénavant de changer de la voie de gauche vers la voie de droite à proximité de la sortie. Des validations complémentaires sont nécessaires en fonction du projet de transport collectif à venir dans ce secteur, soit le Projet structurant de l'est (PSE).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 34

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi le projet du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine (RMPTC-Montréal) a été retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent voir nécessaire de le réaliser à moyen ou long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront.

Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD: 1,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 35

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase 1 du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143. La phase 2 du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend de la route 108-143 à la route 108. Les travaux des deux phases du projet sont exécutés.

Les sommes investies en 2024-2025 concernent différents suivis environnementaux.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 305 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 36

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).
- Les projets A et B du Programme sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.
- En juillet 2023, le Conseil des ministres a autorisé un rehaussement de l'enveloppe du Programme à 738,1 M\$, précédemment prévu à 524,8 M\$, et une augmentation du coût du projet A à 493,5 M\$, prévu initialement à 280,2 M\$.
- L'autorisation du Conseil des ministres de juillet 2023 permettait également le report de la mise en service du projet A en novembre 2028, au lieu de juillet 2025 prévue à l'origine.
- Le coût initial autorisé du projet B, soit le tronçon entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2), était de 112,3 M\$. En mars 2020, une révision du coût a été autorisée à 121,8 M\$. La date de mise en service initialement prévue en novembre 2022 a eu lieu en novembre 2023.

Activités réalisées en 2024-2025 :

##### **Projet A – Fire Lake à Fermont (km 478 au km 566) – Divisé en trois tronçons**

- Les travaux du tronçon 3 se sont poursuivis.
- Les travaux des tronçons 1 et 2 ont commencé en juin 2024.

##### **Projet B – Baie-Comeau à Manic-2 (km 0 au km 22)**

- Des travaux de parachèvement ont été réalisés en 2024 et d'autres sont prévus en 2025.

##### **Projet C – Secteur sinueux au nord de Manic-Cinq : nouveau tracé**

- Un des ponceaux installés par l'entrepreneur était défectueux et a été remplacé au cours de l'été 2024.

##### **Les projets D et E sont retirés du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035**

- Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, les projets D et E du programme d'amélioration de la route 389 ont été retirés du PQI.

**Sommes investies en 2024-2025:** Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 8,4 M\$. À ces montants, s'ajoutent une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 37

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion représente un investissement de 899,3 M\$. Ce montant inclut une contribution financière maximale de 260,4 M\$ du gouvernement fédéral. L'information sur la valeur des contrats octroyés pour les différents lots du projet est disponible sur le Système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca>.

Le Bureau d'audiences publiques (BAPE) sur l'environnement a réalisé son mandat d'enquête et d'audience publique en 2014. Son rapport sur le projet a été publié en 2015.

Les travaux ont été amorcés en novembre 2021 et la mise en service de l'ensemble de l'autoroute est prévue en 2027. L'échéancier de réalisation et de mise en service est en cours de révision.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) possède la majorité de l'emprise routière nécessaire à la réalisation du projet. Quelques acquisitions de terrain sont requises.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 52,5 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 38

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1972, le pont Vachon est un pont à poutres en béton précontraint situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille-Îles entre Laval et Boisbriand. Le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en juillet 2024. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réparation. Le projet de réfection du pont Vachon est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 1,4 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 39

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX visait à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessitait des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX a été aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la mise en service complète de l'infrastructure a eu lieu en novembre 2023. Des travaux de parachèvement ont été réalisés en 2024.

Le coût du projet s'établit à 175,6 M\$. De ce montant, une contribution maximale de 69,9 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales – projets nationaux et régionaux. À cet investissement s'ajoute une contribution du gouvernement du Canada pour l'aménagement de la voie réservée équivalant à 6,1 M\$ dans le cadre du programme d'infrastructure Investir dans le Canada. La Ville de Montréal a également contribué au projet pour un montant de 4,1 M\$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,2 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 40

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'étude d'impact sur l'environnement produite dans le cadre du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet a été transmise au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) et a été rendue publique sur le site Internet du MELCCFP en avril 2024. Une séance publique d'information et une séance publique de consultation ciblée ont respectivement été tenues en mai et juillet 2024 par le Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE). Celui-ci a déposé son rapport le 4 octobre 2024.

**Sommes investies en 2024-2025** – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

- **Autoroute 15 (des Laurentides), chaussée et voies réservées - Laval et Boisbriand - Réfection et aménagement** : 12,2 M\$ :
  - Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire.
  - Concrètement, le gouvernement entend revoir les projets et prioriser les interventions liées au maintien des infrastructures, aux enjeux de sécurité et à la résilience aux changements climatiques.
  - Par conséquent, le gouvernement revisite certains projets au PQI 2025-2035 pour en faire des plans d'interventions. Par cette approche, le gouvernement vise à agir plus rapidement et à moindres coûts sur certaines infrastructures visées, dans un souci d'assurer leur pérennité et la sécurité sur l'ensemble du territoire.
  - Plutôt que d'intervenir globalement sur certains axes routiers, des interventions ponctuelles permettront de répondre aux besoins soulevés afin de régler des enjeux spécifiques avec agilité et diligence. Ces plans d'intervention demeurent à être définis en fonction de chacun des problèmes à solutionner dans l'axe concerné. Les plans seront élaborés et réalisés selon un séquençage assurant le respect des balises budgétaires réparties dans toutes les régions du Québec.
  - Aussi, le projet de l'autoroute 15 (des Laurentides), chaussée et voies réservées-Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement sera converti en plan d'intervention et la portée ainsi que l'échéancier des interventions seront revus.
- **Pont Gédéon - Ouimet entre Laval et Boisbriand - Reconstruction** : 15,5 M\$.

- **Autoroute 15 (des Laurentides) direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée - Aménagement : 41,8 M\$.**
- **Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction : 53 M\$.**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 41

##### Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mise en service dans les années 1960, la portion de l'autoroute 40 (Métropolitaine) comprise entre l'autoroute 520 (échangeur Côte-de-Liesse) et le boulevard Provencher s'étend sur 12,5 kilomètres. Cette autoroute constitue un lien stratégique pour la mobilité des personnes et des biens dans la région métropolitaine de Montréal.

La réfection majeure des parties surélevées de l'autoroute 40 est nécessaire afin d'en assurer la pérennité sans autre intervention majeure pour une période d'environ 25 ans.

Le projet est divisé en deux secteurs :

- le secteur est, qui correspond à la partie surélevée située entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher;
- le secteur ouest, qui se situe entre l'autoroute 520 et le boulevard Saint-Laurent.

Le secteur sera le premier à faire l'objet d'interventions. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne commencera pas les travaux de ce secteur avant la fin de la réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. La préparation du projet se poursuit en ce sens. À ce stade-ci, le coût et l'échéancier des travaux ne peuvent être confirmés.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD :

- Secteur Est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 3,5 M\$;
- Secteur Ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 2,2 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 42

##### Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux sont terminés depuis 2022.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 43

##### Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, avec l'annonce du projet de référence du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est, dont une partie du tracé empruntait l'axe de la rue Notre-Dame, la Ville de Montréal et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ont repris des discussions en vue d'établir un cadre de collaboration pour le projet de revitalisation de la rue Notre-Dame. Celui-ci a été approuvé par les parties en juillet 2021.

En mai 2022, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé qu'ils reprenaient le leadership du projet du REM de l'Est et que ce dernier n'inclurait plus le tronçon centre-ville dans l'axe de la rue Notre-Dame.

En 2024-2025 : Aucune dépense n'a été réalisée.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 44

##### Titre

Concernant le Pont de Québec, veuillez nous fournir les études, avis, analyses ou tout autre document produit depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022 concernant :

- a) La sécurité du pont;
- b) L'état de l'infrastructure;
- c) L'achalandage du pont;
- d) La sécurité économique;
- e) La durée de vie du pont.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 12 novembre 2024, le gouvernement du Canada et le Canadien National (CN) ont procédé à la signature d'un acte de cession en vue de rétrocéder la propriété du pont de Québec. À la même date, le gouvernement fédéral en a cédé les droits, titres et intérêts à la Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée. Le gouvernement du Québec demeure responsable du corridor routier et des trottoirs; le CN demeure responsable du corridor ferroviaire.

Dans l'année financière 2024-2025, dans le cadre du maintien du tablier routier et du trottoir, les rapports suivants ont été réalisés :

- Rapport d'inspection sur le système de corde d'assurance;
- Rapport de comptage cyclo piéton.

En 2024, le débit journalier moyen annuel (DJMA) était de 23 400 véhicules. À titre comparatif, le DJMA de 2023 était de 30 000. Cette baisse est attribuable principalement aux entraves liées aux travaux d'interconnexion réalisés à l'approche nord du pont de Québec. Dans le cadre de ces entraves, les automobilistes se sont tournés vers le pont Pierre-Laporte (PPL). À titre indicatif, le DJMA du PPL pour 2024 était de 126 000 véhicules, contrairement à 117 000 véhicules en 2023.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 45

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 12 novembre 2024, le gouvernement du Canada et le Canadien National (CN) ont procédé à la signature d'un acte de cession en vue de rétrocéder la propriété du pont de Québec. À la même date, le gouvernement fédéral en a cédé les droits, titres et intérêts à la Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI). Le gouvernement du Québec demeure responsable du corridor routier et du trottoir, le CN demeure responsable du corridor ferroviaire.

Le projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec était à l'étape de la préparation des plans et devis définitifs lorsque le nouveau propriétaire a demandé, en septembre 2024, un changement de concept afin de réduire le poids du futur tablier routier. Depuis, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) révisé son projet afin de répondre aux nouvelles exigences de l'actuel propriétaire. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie des « projets en planification ».

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 8,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 46

##### Titre

État d'avancement du projet de tramway de Québec :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial;
- c) Le budget révisé en date du 31 mars 2025;
- d) L'échéancier initial du projet;
- e) La date prévue de livraison du projet;
- f) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- g) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- h) Coûts associés à la protection de la faune.
- i) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision.
- j) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Projet initial :

- En 2018, le projet du Réseau structurant de transport en commun (RSTC) de Québec était composé principalement d'une ligne de tramway de 23 km de Legendre à Charlesbourg, en passant par Sainte-Foy, l'Université Laval, la colline Parlementaire et Saint-Roch, de deux lignes de trambus totalisant 14,8 km, ainsi que de 16 km de voies réservées pour une date de mise en service prévue en 2026.
- Le coût total estimé du projet était de 3,3 G\$ en 2018 selon les estimations de la Ville de Québec.
- En juillet 2020, le Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a entamé l'évaluation du projet et a déposé en novembre 2020 un rapport.
- En avril 2022, le Gouvernement a pris un décret environnemental permettant la réalisation du projet de construction d'un tramway entre les secteurs Chaudière et D'Estimauville.

##### Projet révisé

- Le projet TramCité, dorénavant sous la maîtrise d'œuvre de CDPQ Infra, vise l'implantation du volet tramway du secteur Legendre jusqu'à l'intersection de la 1<sup>ère</sup> Avenue et de la 41<sup>e</sup> Rue dans Charlesbourg. Le projet TramCité envisage certaines optimisations par rapport au projet initial, dont :
  - Des voitures de tramway plus courtes que dans le projet initial, soit d'une longueur de 35 à 40 mètres, afin de réduire l'empreinte au sol et de faciliter l'intégration urbaine.
  - Une technologie « hybride » se traduisant par un matériel roulant alimenté à la fois par une ligne aérienne de contact (LAC) et par des batteries embarquées.
- Le projet demeure en planification à un coût total estimé de 7,6 G\$.
- La mise en service du projet est prévue en 2033.
- Des acquisitions et des servitudes requises pour les travaux sont prévues dans le cadre du projet. À cet effet, des expropriations ont été réalisées et d'autres pourraient s'avérer nécessaires. Il est prévu que la Ville de Québec soit responsable de la réalisation des acquisitions, en fonction des besoins du maître d'œuvre.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 47

##### Titre

État d'avancement du projet structurant de l'est (PSE) :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé ;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune.
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision.
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 5 mars 2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a annoncé que le Projet structurant de l'est (PSE) sera le premier mandat confié à Mobilité Infra Québec (MIQ). D'ici à ce que MIQ soit pleinement opérationnelle, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) entreprendra des démarches pour identifier des partenaires potentiels.

##### Historique du projet

En mai 2022, le gouvernement du Québec (Gouvernement) et la Ville de Montréal ont repris le projet du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), qui visait à relier l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville par un réseau de 32 km de métro léger et de 23 nouvelles stations.

La planification du projet a été confiée à un groupe de travail dirigé par l'ARTM, composé de la Société de transport de Montréal (STM), de la Ville de Montréal et du MTMD.

En juin 2023, l'ARTM a déposé au Gouvernement le rapport définitif du groupe de travail. Celui-ci recommandait un tracé combinant les deux antennes du projet du REM de l'Est (vers le Cégep Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies, Laval et Charlemagne. Ce scénario constituait un projet de métro léger automatisé de 34 km, entièrement souterrain, dont le coût était évalué à 35,9 G\$.

En septembre 2023, la Ministre a autorisé l'ARTM à mener des analyses complémentaires visant à optimiser le projet et à en réduire les coûts.

Le 31 mai 2024, l'ARTM a déposé son rapport d'analyse complémentaire. Elle y recommande un projet de mode sur rail de type tramway de 31 stations réparties sur un tracé de 38 kilomètres, dont le coût est évalué à 18,6 G\$. Le tracé proposé combine les deux antennes du projet du REM de l'Est (Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies et Repentigny.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 48

##### Titre

Détail des échanges de la ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec. Montants réellement investis en 2024-2025 pour le pont de Québec.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La convention qui liait le CN et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) pour la période 2022-2032 a été transférée au gouvernement fédéral depuis le 12 novembre. Le fédéral devient donc le nouveau propriétaire du pont de Québec. La convention établit les droits et les obligations des parties concernant l'occupation et l'entretien du pont. Des travaux d'entretien et de réparation de la structure y sont prévus, incluant la peinture d'éléments ciblés. Toutefois, la convention ne prévoit pas la réalisation de travaux de peinture sur l'ensemble de la structure.

La convention prévoyait un versement de 9,0 M\$ en 2024-2025.

L'acquisition du pont par le gouvernement fédéral vise à le réhabiliter et ces travaux incluent la peinture de la structure. Le ministère n'est pas impliqué et n'a pas d'échanges avec le gouvernement fédéral ni avec le CN sur la peinture de l'ensemble de la structure.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 49

##### Titre

Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis / 3<sup>e</sup> lien pour l'année financière 2024-2025 :

- a) Les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) Les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi<sup>2</sup>, etc.;
- c) Le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) Le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) Les sommes investies pour le salaire des employés;
- f) L'organigramme du bureau de projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) Les sommes investies pour les locaux du Bureau de projet :

Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

###### b) Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi<sup>2</sup>, etc. :

Tous les employés bénéficient du mode de travail hybride et numérique défini par la Politique ministérielle de télétravail en vigueur depuis le 4 avril 2022, où le personnel alterne entre le télétravail et la présence dans les bureaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec, au 628, chemin du Golf à La Malbaie, au 1750, boulevard Le Corbusier à Laval, au 1017, boulevard Saint-Jean-Baptiste à Mercier et au 380, Saint-Antoine ouest à Montréal. Les locaux occupés sont sous la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI).

###### c) Préciser le salaire du directeur du Bureau de projet :

Le directeur du bureau de projet est actuellement intérimaire et occupe un poste de professionnel. Le poste régulier est un poste d'encadrement de niveau 3.

###### d) Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi :

Le Bureau de projet est actuellement constitué de onze postes, une directrice générale, une adjointe exécutive à la directrice générale, un directeur de projet par intérim et gérant de projet et de huit chargés d'activités, soit quatre ingénieurs et quatre professionnelles.

###### e) Les sommes investies pour le salaire des employés :

Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 50

##### Titre

Concernant l'appel d'intérêt international lancé le 11 octobre 2024, veuillez nous fournir :

- a) La liste des 23 entreprises qui ont participé à l'appel d'intérêt en indiquant la provenance de l'entreprise (ex : États-Unis, Québec, France, etc.) ;
- b) La liste des 22 entreprises qui ont participé aux entrevues réalisées entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. Pour chacune des entrevues, veuillez nous fournir :
  - La date et le lieu des entrevues;
  - Les personnes rencontrées en indiquant leur titre ;
  - Le résumé des rencontres ;
  - Les notes de rencontres ;
  - Les procès-verbaux ;
  - Tout autre document en lien avec ces entrevues ;
- c) La liste des préoccupations et des recommandations du marché recueillies en vue d'assurer une planification optimale du projet et une gouvernance adaptée au mode de réalisation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 11 octobre 2024, le gouvernement du Québec a annoncé le lancement d'un appel d'intérêt international pour le projet de construction d'un troisième lien entre Québec et Lévis afin de valider l'attrait du marché pour le projet ainsi que le mode de réalisation collaboratif préconisé, soit la réalisation de projet intégré. Les constats généraux sont rendus publics sur le site [Québec.ca](http://Quebec.ca).

- a) 23 entreprises ont répondu à l'appel d'intérêt, de ce nombre, vingt et un ont accepté de divulguer leur identité. Toutes les entreprises ont un lieu d'affaires au Québec.

AECOM Consultants Inc.	Dragados Canada, Inc
INGEROP Québec	Groupe Aecon Québec Ltée
EBC Inc	Norda Stelo inc
Arup Canada Inc	Les Services EXP inc.
Pomerleau Inc.	AtkinsRéalis Canada Inc.
GBi Experts-conseils inc.	Spie Batignolles Canada Inc
Colliers Maîtres de projets inc.	GHD Consultants Ltée
Tetra Tech QI inc.	Construction Demathieu & Bard (CDBI) Inc.
Groupe AXOR inc.	T.Y. Lin International Canada inc
Construction Kiewit Cie.	Hatch Ltée
WSP Canada Inc	

- b) Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mandaté une firme externe pour planifier et diriger les entrevues. Celles-ci ont été réalisées virtuellement entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. En vertu de l'article 3.2.9 de l'avis d'appel d'intérêt (AAI), inspiré de l'article 58.1 de la Loi sur les contrats des organismes publics (LCOP), les informations liées aux entrevues sont confidentielles.
- c) La liste des préoccupations et des recommandations n'est pas disponible à ce jour.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 51

##### Titre

Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous fournir la liste détaillée des étapes à venir pour la réalisation du projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Printemps 2025** : Annonce du corridor sélectionné.

**Fin du printemps 2025** : Dépôt de l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP).

**Jusqu'à l'automne 2025** : Préparation des exigences de base du projet en vue des appels de qualification et de propositions.

**En 2026** : Processus de sélection d'un concepteur et d'un constructeur.

- Début 2026 : appel de qualification.
- Mi année 2026 : appel de propositions.

**Automne 2026** : Signature du contrat et lancement de la phase de conception collaborative.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 52

##### Titre

Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous dire les investissements prévus pour la réalisation du projet et la date prévue pour le début des travaux et pour la mise en service du 3<sup>e</sup> lien.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujéti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie « projets en planification ».

L'échéancier des travaux sera précisé lors du dépôt du dossier d'affaires.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 53

##### Titre

Concernant le projet de 3<sup>e</sup> lien, veuillez nous fournir :

- a) Les appels d'offres en services professionnels et en accompagnement et les résultats des appels d'offres ;
- b) L'état d'avancement dans le dépôt de l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs;
- c) Les travaux effectués dans la préparation du concept de référence.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Au cours de l'année 2024-2025, deux appels d'offres en services professionnels ont été publiés sur le système électronique d'appel d'offres (SEAO).
  - Un contrat d'une valeur de 0,2 M\$ pour les services de conseiller en assurances et garanties financières a été conclu le 28 janvier 2025 à Lussier Cabinet de Services Financiers.
    - deux soumissions ont été reçues.
  - Un contrat d'une valeur de 46,3 M\$, d'une durée de dix ans, pour les services de soutien en ingénierie a été conclu le 25 février 2025 avec un consortium composé de Parsons / Artelia / Hatch.
    - quatre soumissions ont été reçues.
- b) Il est prévu de déposer l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) à la fin du printemps 2025.
- c) Les travaux de caractérisation de la zone d'intervention potentielle pour l'implantation du 3<sup>e</sup> lien ont été effectués à partir des informations tirées des bases de données existantes, et ce, afin de permettre la sélection d'un corridor restreint. Pour chacun des corridors déterminés, des esquisses de solutions ont été développées permettant d'évaluer les impacts potentiels. Ces informations font partie des intrants nécessaires au développement du concept de référence. Les travaux de préparation du concept de référence sont prévus jusqu'à l'automne 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 54

##### Titre

Concernant les séances d'information publiques sur le 3<sup>e</sup> lien (le 26 février, à l'Hôtel Travelodge Québec, situé au 3125, boulevard Hochelaga, à Québec et le 27 février, à Lévis Centre des congrès, situé au 5750, rue J.-B.-Michaud, à Lévis), veuillez nous fournir :

- a) Les coûts détaillés des assemblées (location salle, matériel, documents, ressources humaines, heures supplémentaires, etc.);
- b) Le nombre de participants pour la séance du 26 février et le nombre de participants pour la séance du 27 février;
- c) Une copie du sondage réalisé lors de la consultation en indiquant : les questions, le nombre de participants et les résultats du sondage, pour chaque séance d'information.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### **Coût total des deux séances : 29 416 \$**

Ce montant inclut la location des salles et des équipements, les services de sécurité, l'impression et la publicité.

##### **Nombre total de participants : 514 personnes**

- Québec : 183 personnes;
- Lévis : 331 personnes.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 55

##### Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,3 M\$.

Tous les travaux avec entraves ont été exécutés en 2021. Il ne reste plus que des travaux d'aménagements paysagers à réaliser dans les échangeurs Félix-Leclerc/Charest et Henri-IV/Einstein. Ceux-ci devraient être complétés au cours de l'été 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 56

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- i) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- j) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet des échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec demeure prioritaire pour le gouvernement, cependant à court terme, la portée du projet est révisée et implique le retrait de la phase II du projet qui consistait au réaménagement géométrique et à la reconstruction des infrastructures de ces échangeurs. La phase I, dont les travaux sont en cours depuis le printemps 2023, sera menée à terme et inscrite en réalisation au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035. Les infrastructures de la phase II feront l'objet d'un suivi afin d'assurer le maintien sécuritaire des échangeurs.

La phase 1 du projet vise à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

**Sommes investies en 2024-2025 :** Part du MTMD : 183,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 57

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie « en réalisation ».

Les travaux préparatoires au remplacement de la dalle ont débuté à l'automne 2022 et se sont prolongés jusqu'au printemps 2023. Les principaux travaux de remplacement de la dalle ont débuté au printemps 2023 et se prolongeront jusqu'en 2025. Le coût du projet est estimé à 261,1 M\$.

##### Avancement des travaux

Depuis le début des travaux en 2023, les interventions ont permis le remplacement de :

- 528 panneaux de dalle sur 680;
- 3 joints de tablier d'envergure sur 4;
- 24 suspentes sur 24.

Les travaux ont également permis la réfection de 35 unités de fondation sur 38.

Après une pause hivernale, le chantier reprendra en mars 2025. Des travaux intensifs sont planifiés durant les fins de semaine du printemps, en plus de deux périodes de travaux intensifs au cours de l'été (du 20 au 24 juillet 2025 et du 3 au 7 août 2025) et trois fins de semaine à l'automne. Il s'agit d'un scénario d'exécution similaire à ce qui a été réalisé en 2024. Les entraves prévues pour l'été 2025 ont été planifiées en tenant compte des Jeux du Québec à Trois-Rivières afin de réduire les perturbations sur le réseau.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 78,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 58

##### Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière.
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Sommes investies en 2024-2025 :** Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) 18,9 M\$ pour la réparation de la charpente, la peinture et la métallisation et pour le programme de maintien d'actif du pont.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 59

##### Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie.

La présence de forts vents et de poudrierie en période hivernale a mené le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 546,4 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 60

##### Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilée par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et Vieux-Fort

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Concrètement, le gouvernement entend revoir les projets et prioriser les interventions liées au maintien des infrastructures, aux enjeux de sécurité et à la résilience aux changements climatiques.

Par conséquent, le gouvernement revisite certains projets au Plan québécois des infrastructures 2025-2035 (PQI) pour en faire des plans d'interventions. Par cette approche, le gouvernement vise à agir plus rapidement et à moindres coûts sur certaines infrastructures visées, dans un souci d'assurer leur pérennité et la sécurité sur l'ensemble du territoire.

Ainsi, le projet de prolongement de la route 138, entre Kegaska et Vieux-Fort, sera converti en plan d'intervention et la portée ainsi que l'échéancier des interventions seront revus. Aussi, le gouvernement du Québec souhaite améliorer la desserte des localités enclavées de la Basse-Côte-Nord. Pour ce faire, les résultats des études menées permettront au Ministère d'établir des priorités d'intervention optimales en tenant compte de l'ensemble des modes de transport pour améliorer la desserte de la Basse-Côte-Nord.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 23,5 M\$.

À ce montant s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

###### Côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes

Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route 138 dans le secteur de la côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes ont débuté en 2018 et la route a été mise en service à l'automne 2021. Un contrat a été octroyé pour des travaux de stabilisation de talus et d'empierrement. Ces travaux se sont déroulés jusqu'au début mars 2023. Seuls quelques travaux d'aménagement paysager restent à réaliser.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 6 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 61

##### Titre

État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie, ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à aménager une nouvelle structure d'une longueur d'environ 427 m, présentant une voie de circulation par direction. Des bandes cyclables de 2,5 m seront aussi aménagées dans chaque direction afin de maintenir le lien de transport actif et de loisir dans le secteur.

Le projet inclut également la mise en place d'un carrefour giratoire sur la rive est du pont, l'installation d'une aire de repos et d'une rampe d'accès publique menant à la rivière Batiscan (pour les petites embarcations) ainsi que l'uniformisation des largeurs de chaussée et l'amélioration du drainage de la route 138 du côté ouest.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 904 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 62

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a entamé la reconstruction de deux nouvelles sections de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), sur environ quatre kilomètres en direction ouest, à la hauteur de Saint-Janvier-de-Joly. Ce projet, divisé en deux phases, vise la reconstruction de la fondation de la chaussée en béton sur ces tronçons d'autoroute pour assurer un meilleur confort de roulement aux usagers de la route ainsi qu'une capacité structurale adéquate pour la circulation des véhicules lourds.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 3 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 63

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un mandat d'étude d'opportunité est en cours au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le projet de reconstruction de l'A-20 en chaussée de béton dans les deux directions, entre les limites municipales de Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 456,5 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 64

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341 à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet de reconstruction du pont de Bailleul et d'élargissement de la route 341, entre l'autoroute 40 et la route 344 à L'Assomption, est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie « En planification ». Le projet est également inscrit en annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Le projet consiste à élargir la route 341 sur une longueur d'environ deux kilomètres incluant la reconstruction du pont de Bailleul au-dessus de la rivière L'Assomption et du pont d'étagement au-dessus de l'autoroute 40. Le projet prévoit aussi le réaménagement de quatre intersections et la construction d'une piste polyvalente le long de la route 341.

Le projet vise à améliorer la mobilité dans l'axe de la route 341, entre l'autoroute 40 et la route 344, à L'Assomption. Il permettra également de corriger des enjeux liés à la sécurité, notamment aux diverses intersections.

Sommes investies pour 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 65

##### Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur le comportement des usagers de la route, et plus particulièrement sur la vitesse pratiquée.

Le projet pilote est finalisé et la mesure retenue pour ce site consiste à marquer au sol l'inscription « MAXIMUM 50 km/h ».

Les coûts investis représentent un peu moins de 5 000 \$ pour le rafraîchissement annuel du marquage.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 66

##### Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant

Le projet de réaménagement de la route 132 à Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant vise l'optimisation et l'amélioration de la route afin de favoriser le transport collectif et le développement urbain en bordure du corridor.

##### État d'avancement du projet

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet de réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant nécessite également que le gouvernement consulte la communauté mohawk de Kahnawà:ke. Le projet demeure toutefois prioritaire pour le gouvernement à plus long terme. Aucune activité ou étude n'est en cours. En fonction des disponibilités budgétaires les activités du projet pourront éventuellement se poursuivre.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 0 \$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 67

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'autoroute 520 ont atteint la fin de leur vie utile. Les travaux sur les « Ponts d'étagement de l'autoroute 520 entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » visent la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43<sup>e</sup> Avenue et de la 55<sup>e</sup> Avenue.

Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 9,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 68

##### Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La préparation du projet, lequel prévoyait deux phases de réalisation, a été entamée en 2019-2020. En parallèle, l'option d'un tracé du nouveau lien interrives était ciblée dans le secteur de l'échangeur 325. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a donc révisé le projet de réaménagement de l'échangeur 325 afin qu'il puisse s'harmoniser avec celui du nouveau lien interrives.

Phase 1 – réaménagement de l'échangeur 325 : sera complété en 2025-2026 avec la plantation d'arbres.

Phase 2 – construction d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer.

La phase 2 a été mise sur pause pour permettre un arrimage avec le concept du projet du nouveau lien interrives, dont le tracé demeure à préciser.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 168 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 69

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger vise à maintenir la fonctionnalité et la sécurité des tunnels pour les 40 prochaines années sans autre intervention majeure.

Les travaux de réfection comprennent notamment :

- la réparation d'éléments structuraux, dont la structure des tunnels, les ponts d'étagement, les murs de soutènement et la chaussée;
- la modernisation des systèmes électriques, d'éclairage, de ventilation et de drainage;
- l'amélioration de la gestion des rejets des eaux aux égouts;
- la révision des systèmes de protection contre les incendies, de surveillance et de télécommunications;
- la rénovation des tours de ventilation en surface.

La réalisation des travaux s'est amorcée à l'automne 2020 et elle est prévue sur une période d'une dizaine d'années.

Le coût du projet est de 2 050,9 M\$. Cette somme est entièrement assumée par le gouvernement du Québec.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 48,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 70

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources. Ces derniers doivent se poursuivre jusqu'au printemps 2025.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 10,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 71

##### Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) Le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine vise à assurer la pérennité de l'ouvrage pour environ 40 ans sans autre intervention majeure. Le projet est réalisé en mode conception, construction et financement.

Les principales interventions prévues dans le cadre du projet sont les suivantes :

- la réfection structurale majeure du tunnel;
- la modernisation des équipements d'exploitation du tunnel;
- l'amélioration de la protection de l'infrastructure contre les incendies;
- la reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 25 (de part et d'autre du tunnel entre l'île Charron et la rue Sherbrooke);
- l'ajout d'enrochement sur le tunnel.

En collaboration avec ses partenaires, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis en place des mesures d'atténuation, principalement en transport collectif, pour limiter les répercussions des travaux sur la mobilité et favoriser le transfert modal. Il y a entre autres l'ajout de stationnements incitatifs, de voies réservées, de lignes d'autobus et de navettes fluviales, de même qu'une bonification du service d'autobus et de métro.

En juin 2024, le MTMD a annoncé une mise à jour de l'échéancier du projet en raison d'interventions supplémentaires à réaliser sur les tours de ventilation et d'un délai dans l'exécution des travaux du premier tube de circulation.

Étape	Échéancier 2022	Échéancier révisé
Changement de tube	Été 2024	Printemps 2025
Ouverture des deux tubes	Novembre 2025	Automne 2026
Fermeture partielle du tunnel (deux voies ouvertes par direction)		De la fin 2026 au printemps 2027
Parachèvement et aménagements paysagers	2026	2027
Autoroute 25 et échangeur Souigny	Automne 2025	Automne 2025

L'année 2024-2025 a été principalement consacrée à la finalisation des travaux dans le tube de circulation en direction sud : le bétonnage des murs et de la voûte, la reconstruction de la chape et son asphaltage, la peinture des murs, l'installation des équipements électriques et le remplacement des ventilateurs. La reconstruction de la chaussée de l'autoroute 25 en direction sud est terminée, celle de la

direction nord est en cours, et la réfection de l'échangeur Souigny et des tours de ventilation qui alimentent le tube en travaux se poursuit.

Le coût actuel du projet s'élève à 2 497,4 M\$. De ce montant, une contribution de 427,7 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales – projets nationaux et régionaux. Les villes de Montréal et de Boucherville apportent également une contribution respective de 3,6 M\$ et de 1,1 M\$.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 320,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 72

##### Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor des accès au port de Montréal et de l'échangeur Sherbrooke;
- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (port de Montréal) – Construction.

##### **Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke**

Le projet a été finalisé en novembre 2018.

##### **Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (port de Montréal) – Construction**

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, le projet d'amélioration des accès au port de Montréal par le prolongement de l'avenue Souigny a été retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent de le réaliser à moyen ou long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront. Également, le développement du secteur Assomption Sud–Longue-Pointe est sous la responsabilité de la Ville de Montréal. Elle collabore avec le MTMD afin d'élaborer un concept de projet qui répondra aux attentes des diverses parties prenantes ainsi que des citoyens du secteur.

Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 57 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 73

##### Titre

État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet vise l'ajout d'une voie réservée dans chacune des directions de l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35 sur une distance d'environ dix kilomètres et le réaménagement de bretelles dans l'échangeur des autoroutes 10 et 35.

Ce projet bénéficie des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Ces voies réservées permettront notamment d'accéder efficacement à la nouvelle station terminale du Réseau express métropolitain (REM) à Brossard.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 sous le nom « Autoroute 10 (des Cantons-de-l'Est) entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement » dans la catégorie « En planification ».

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,1 M\$.

Entre-temps, des UAB (utilisation des accotements par les autobus) ont été aménagées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35, dans les deux directions. Ces UAB offrent la possibilité aux conducteurs d'autobus de transporteurs autorisés de contourner des zones de congestion.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 74

##### Titre

État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Débutés en août 2021, les travaux de construction de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 (sortie 68) à Saint-Alphonse-de-Granby ont été réalisés depuis novembre 2022. Ils consistaient notamment à construire une nouvelle structure adjacente au pont existant de la route 139, au-dessus de l'autoroute 10, à reconfigurer les bretelles d'autoroute, à réaménager l'intersection de la route 139 avec la rue Klondike et le rang Parent ainsi qu'à doubler les voies de circulation sur la route 139.

Les sommes investies en 2024-2025 de 271 k\$ concernent les activités de surveillance et le paiement final des travaux.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 75

##### Titre

État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'aménagement conjoint d'une partie de la route 131 comprend des travaux de terrassement, d'installation d'un système d'éclairage, de mise en place d'un réseau d'égout pluvial, de remplacement du réseau d'aqueduc, d'implantation d'un réseau d'égout sanitaire, de construction de trottoirs, de mise en place de feux de circulation, d'ajout d'une piste multifonctionnelle et d'aménagements paysagers.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a signé, en juin 2021, une entente de collaboration avec la Ville de Lavaltrie pour la réalisation conjointe des travaux d'urbanisation de la route 131, dont la conception et la surveillance des travaux ont été confiées à la Ville. Les travaux ont commencé au printemps 2022.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 830 k\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 76

##### Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transaction immobilière;
  - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur Saint-Pierre est composé de six structures et est situé au croisement de l'autoroute 20 et de la route 138, à Montréal. Il constitue le lien stratégique reliant le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Montréal-Trudeau, l'ouest de l'île et la Rive-Sud.

Âgé de près de 60 ans, l'échangeur nécessite des travaux de maintien récurrents et doit être reconstruit. Le projet de l'échangeur Saint-Pierre est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit dans la catégorie des projets « à l'étude » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés ultérieurement.

Au cours de l'année 2024-2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 1,3 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 77

##### Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - le montant global pour la conception et la planification ventilé par ;
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie des projets « en réalisation ». Le projet est inscrit à l'annexe de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique. Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie a reçu l'aval du Conseil des ministres, en juin 2022, afin de passer en mode réalisation. Le projet sera réalisé par lots de travaux.

##### Travaux réalisés

Le lot A, d'une longueur d'environ 1 km, est situé à 600 m au nord de l'autoroute 20 jusqu'au rang des Érables, à Sainte-Eulalie. Les travaux ont débuté en juin 2023 et ont été complétés en novembre de la même année. La mise en service du tronçon est prévue à la fin 2025.

##### Travaux en cours

Le lot B a été divisé en deux lots, le lot B1 et le lot B2. Les travaux du lot B1 ont débuté en novembre 2024. Sa mise en service est prévue à la fin 2025.

##### Travaux à venir

La conception se poursuit sur l'ensemble des autres lots (B2, C, D et E).

Par ailleurs, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) travaille avec les municipalités afin d'identifier, si requis, les mesures pour assurer la cohabitation sécuritaire des déplacements.

La mise en service de l'infrastructure est prévue de façon progressive de 2025 à 2028.

##### Coûts

Le projet représente un investissement de 340 M\$.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du MTMD : 17,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 78

##### Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2024-2025 et prévisions et échéancier pour 2025-2026. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- |                     |                     |                    |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5;   | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173;  |
| b) l'autoroute 10;  | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175;  |
| c) l'autoroute 13;  | v) la route 101;    | oo) la route 198;  |
| d) l'autoroute 15;  | w) la route 104;    | pp) la route 199;  |
| e) l'autoroute 19;  | x) la route 109;    | qq) la route 204;  |
| f) l'autoroute 20;  | y) la route 111;    | rr) la route 289;  |
| g) l'autoroute 25;  | z) la route 112;    | ss) la route 291;  |
| h) l'autoroute 30;  | aa) la route 113;   | tt) la route 293;  |
| i) l'autoroute 31;  | bb) la route 116;   | uu) la route 295;  |
| j) l'autoroute 35;  | cc) la route 117    | vv) la route 307;  |
| k) l'autoroute 40;  | dd) la route 125;   | ww) la route 309;  |
| l) l'autoroute 50;  | ee) la route 132;   | xx) la route 343;  |
| m) l'autoroute 55;  | ff) la route 138;   | yy) la route 362;  |
| n) l'autoroute 70;  | gg) la route 148;   | zz) la route 363;  |
| o) l'autoroute 73;  | hh) la route 155;   | aaa) la route 385; |
| p) l'autoroute 85;  | ii) la route 167;   | bbb) la route 389; |
| q) l'autoroute 185  | jj) la route 169;   | ccc) la route 395. |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170;   |                    |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172;   |                    |

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/investissements-anterieurs/pages/investissements-anterieurs.aspx>.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 79

##### Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2024-2025 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) consacre à la conservation (maintien, réparation, réfection, remplacement ou démolition), à l'entretien des structures et la reconstruction (des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires) est de :

- 2 167,1 M\$ pour 2024-2025, excluant les frais d'inspection.

Le MTMD a la gestion de plus de 9 900 structures au Québec, incluant les quelque 4 300 ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à la conservation, à l'entretien, à la reconstruction ou à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Quant aux inspections de structures, pour l'année civile 2024, 76 % ont été réalisées par des employés au Ministère.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 80**

**Titre**

Veillez fournir la liste des ponts et structures en piètre état qui nécessitent des travaux urgents en 2024-2025 et 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'information demandée n'est pas disponible puisque les travaux effectués en urgence ne sont pas prévisibles et sont requis lors d'événements inattendus ou à la suite d'une inspection.

L'état de chaque structure peut être consulté sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

[Inventaire et inspection des structures - Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/structures)

L'état global des structures sous la gestion du Ministère se trouve au lien suivant :

[Bilan de l'état des structures 2023 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/bilan-structures)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 81

##### Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie des « projets à l'étude ».

Deux études permettront de déterminer et d'évaluer les options possibles de manière à recommander la solution optimale à long terme :

- étude d'opportunité du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine;
- étude socio-économique des impacts de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay sur l'exploitation de la traverse de Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine.

Ces études serviront, s'il y a lieu, à l'élaboration du dossier d'opportunité, requis selon la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Les études sont terminées. Les résultats seront présentés aux représentants du milieu au cours des prochaines semaines.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 82

##### Titre

Concernant le nouveau Plan d'action 2023-2026 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, veuillez nous fournir, pour chacune des actions :

- a) les sommes prévues en 2024-2025;
- b) les sommes réellement investies en 2024-2025;
- c) les sommes prévues en 2025-2026;
- d) l'état d'avancement de chacune des actions.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a), b) et c) : Le nouveau Plan d'action 2023-2026 identifie seize actions afin d'améliorer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route ainsi que douze actions pour poursuivre la consolidation des acquis. Ces actions sont le fruit des efforts et du temps investis par les différents partenaires et le personnel du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et visent une modification des pratiques de travail pour améliorer la sécurité de l'ensemble des travailleurs. La majorité des actions ne peuvent être isolées en termes de coût.

d) : Voir le bilan mi-parcours pour l'avancement des actions (voir annexe).

### Axe 1 : sécurité des travailleurs

**Objectif : Mettre de l'avant la sécurité des travailleurs pour prévenir les incidents et les accidents en lien avec la circulation routière**

Actions	État d'avancement
<p><b>Suivre l'évolution des incidents et des accidents pour cibler les principaux enjeux ou les bonnes pratiques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bilan déposé annuellement, pistes de solutions proposées et mises en œuvre, le cas échéant</li> </ul>	<p>Le comité multidisciplinaire, qui regroupe plusieurs partenaires et le Ministère, a tenu des rencontres pour échanger les informations sur les accidents survenus dans les chantiers routiers. Le bilan 2023 devrait être complété pour le printemps 2025.</p>
<p><b>Mettre de l'avant les mesures de mitigation qui ont pour objectif d'atténuer l'exposition des travailleurs aux risques de la circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Orientation ministérielle diffusée de nouveau et appliquée</li> </ul>	<p>L'orientation ministérielle est notamment diffusée dans les formations sur la signalisation de travaux données chaque année à des centaines d'employés du Ministère. Pour mieux diffuser l'information, il est envisagé d'introduire le tout dans le processus de réalisation des projets. Depuis la mise en place de cette orientation, l'industrie a mentionné avoir remarqué un changement positif dans les pratiques (colloque de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTQ) - automne 2024).</p>
<p><b>Mettre en œuvre l'encadrement pour les écrans de protection de chantier afin d'éviter la projection de débris de l'aire de circulation vers l'aire de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Document d'encadrement diffusé et appliqué</li> </ul>	<p>Un encadrement reflétant les enjeux de sécurité liés à ce type d'élément a été introduit dans la mise à jour du devis type <i>Gestion de la circulation et signalisation de travaux de 2023</i>. Les travaux se poursuivent afin de vérifier si cet ajout est suffisant pour améliorer la pratique et assurer que l'installation de l'écran ne présente pas d'enjeux de sécurité pour les travailleurs et les usagers de la route à proximité des chantiers routiers.</p>
<p><b>Cibler des pistes de solution pour améliorer la sécurité des travailleurs, notamment les personnes affectées à l'installation de la signalisation et les signaleurs routiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant</li> </ul>	<p>En novembre 2023, un comité de travail découlant du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers a été mis de l'avant. Après deux rencontres, les actions suivantes ont été réalisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modification du Tome V - Signalisation routière — décembre 2024             <ul style="list-style-type: none"> <li>Bonification sur l'utilisation des véhicules d'accompagnement</li> <li>Précision sur l'utilisation de la patrouille de retenue lors des travaux de signalisation</li> </ul> </li> <li>Communications transmises aux directions générales territoriales (DGT) pour rappeler certaines notions normatives en lien avec la signalisation de travaux – automne 2024</li> </ul> <p>Le travail et les rencontres vont se poursuivre avec le comité pour cibler d'autres actions à mettre en place, le cas échéant.</p>

### Axe 3 : Formation et communication

**Objectif : Assurer le maintien et la mise à jour des connaissances et des informations transmises**

Actions	État d'avancement
<p><b>Bonifier le parcours de formation du signaleur routier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Formation bonifiée</li> </ul>	<p>La mise à jour de la formation est complétée par l'ASP Construction et elle a été transmises aux autres organismes de formation qui doivent désormais la mettre en place. Afin d'améliorer leurs connaissances et assurer leur sécurité, des exercices pratiques ont été ajoutés, en plus d'un module sur l'utilisation de la barrière de contrôle de la circulation.</p>
<p><b>Assurer la formation en matière de signalisation de travaux du nouveau personnel du Ministère concerné et la mise à jour des connaissances des autres employés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>100 % du nouveau personnel concerné formé (gestionnaires, travailleurs, ingénieurs, etc.)</li> </ul>	<p>En continu Plusieurs formations sont données chaque printemps en présentiel et en virtuel pour former le personnel visé. Les formations vont se poursuivre la saison prochaine.</p>
<p><b>Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de communication pour sensibiliser les usagers de la route à la nécessité d'adopter un comportement sécuritaire à l'approche et à l'intérieur des zones de travaux routiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stratégie de communication mise en œuvre et actions menées</li> </ul>	<p>En continu Plusieurs actions ont été réalisées pour sensibiliser les usagers de la route (publications sur les réseaux sociaux, messages radio, panobus, bannières numériques, etc.). Du 6 au 10 juin 2024, il y a également eu la première Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers où plusieurs partenaires ont joint leurs actions à celles du Ministère. Les actions de communications vont tout de même se poursuivre dans les prochaines années.</p>

## Axe 2 : Signalisation, circulation et dispositifs de retenue

Objectif : Assurer une cohabitation sécuritaire entre les usagers de la route et les travailleurs

Actions	État d'avancement
<b>Réaliser un suivi de la compréhension concernant l'utilisation de la barrière de contrôle de la circulation en zone de travaux dans l'objectif de réduire au maximum l'exposition aux risques des signaleurs routiers sur le réseau du Ministère</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifications réalisées sur différents chantiers routiers, sondage effectué, pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant</li> </ul>	<p>Les vérifications sur différents chantiers ont été réalisées. Les conclusions et les recommandations ont été présentées au Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers et au Comité de gestion de l'exploitation. Le sondage de compréhension a été réalisé à l'automne 2024. Par la suite, des propositions de modifications du Tome V - Signalisation routière seront déposées, le cas échéant.</p>
<b>Revoir les critères d'installation des dispositifs de retenue et bonifier les documents d'encadrement, le cas échéant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Documents d'encadrement révisés</li> </ul>	<p>Une recherche a été réalisée pour trouver différents dispositifs de retenue existants sur le marché. L'analyse de ces dispositifs est en cours pour valider les possibilités de leur utilisation sur le réseau routier. En parallèle, il y a une consultation auprès des villes présentes sur le Comité de travail de signalisation de travaux en milieu urbain pour préciser plus clairement leurs besoins et leurs contraintes en matière de dispositifs de retenue.</p>
<b>Encadrer la conception des chemins temporaires servant de déviation en tenant compte des véhicules hors normes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Document d'encadrement diffusé</li> </ul>	<p>Une consultation est prévue au mois d'avril auprès du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers pour mieux cibler les enjeux et les besoins par rapport à cette action.</p>
<b>Identifier des pistes de solution pour sécuriser les accès au chantier ainsi que les manœuvres d'entrée et de sortie, et proposer un encadrement connexe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Document d'encadrement diffusé</li> </ul>	<p>Un comité de travail découlant du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers a été mis de l'avant. Lors des rencontres, il a été déterminé qu'un guide serait probablement requis pour encadrer les bonnes pratiques en matière d'accès aux chantiers. Le travail et les rencontres vont se poursuivre avec le comité.</p>
<b>Assurer la surveillance de la vitesse des usagers dans les chantiers par la présence policière et les radars photo mobiles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de radars photo mobiles augmenté et ententes reconduites avec la Sûreté du Québec</li> </ul>	<p>De juillet 2023 à septembre 2024, 13 chantiers ont fait l'objet d'une surveillance par radars photo, pour un total de 24 519 heures. Au courant de l'année 2025, le Ministère prévoit publier un appel d'offres afin d'acquérir environ 50 radars photo mobiles supplémentaires. Le déploiement de ces nouveaux appareils mobiles, prévu en 2026, permettra d'augmenter, de façon significative, la surveillance de la vitesse dans les chantiers de construction.</p> <p>L'entente avec la Sûreté du Québec est reconduite et permet de prévoir une surveillance accrue aux abords et dans les zones de travaux routiers. Pour l'année 2024-2025, plus de 150 chantiers ont été ciblés.</p>
<b>Réaliser des vérifications sur les sites de travaux routiers afin de valider la signalisation routière</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 directions générales territoriales visitées annuellement</li> </ul>	<p>En 2023, plusieurs visites de chantiers ont été réalisées dans 4 DGT pour voir des barrières de contrôle de la circulation pour travaux. Les visites de chantier vont se poursuivre à l'été 2025 pour faire des vérifications de la signalisation de travaux dans son ensemble.</p>
<b>Analyser les façons de faire d'autres administrations en matière de surveillance des vitesses pratiquées en zone de travaux et effectuer une recherche en droit comparé en matière de sanctions pour le non-respect des limites de vitesse dans ce type de zone, afin de proposer des pistes de solution pour inciter les conducteurs à respecter les limites de vitesse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant</li> <li>Mesures élaborées et basées sur la recherche en droit comparé</li> </ul>	<p>Une démarche a été entreprise afin de documenter les pratiques de certaines administrations en matière de surveillance des vitesses pratiquées en zone de travaux et concernant les sanctions pour le non-respect des limites de vitesse dans ce type de zone. Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) sera également sollicité à cette fin.</p>
<b>Finaliser la méthode de détermination des limites de vitesse en zone de travaux pour tous les types de routes (sauf les autoroutes) pour assurer une limite de vitesse qui convient à l'environnement routier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Méthode terminée et diffusée, et formation offerte sur le site Internet du Ministère</li> </ul>	<p>La méthode de détermination des limites de vitesse en zone de travaux pour tous les types de routes (sauf les autoroutes et les routes à chaussées séparées où la limite de vitesse est égale ou supérieure à 90 km/h), constituant la partie 2 du <i>Guide de détermination des limites de vitesse dans les zones de travaux routiers</i>, demeure à compléter. Un travail de réflexion est toutefois entamé.</p>
<b>Encadrer l'utilisation des radars pédagogiques pour sensibiliser les usagers au respect des limites de vitesse dans les zones de travaux routiers</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Document d'encadrement diffusé</li> </ul>	<p>En décembre 2023, la section 8.20 <i>Radar pédagogique</i> a été ajoutée au Tome V—<i>Signalisation routière</i> de la <i>Collection Normes—Ouvrages routiers</i>. Cette section couvre l'encadrement des appareils à utiliser sur l'ensemble du réseau routier. Il est toutefois prévu de bonifier la norme concernant les radars pédagogiques utilisés dans les zones de travaux routiers, notamment sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées où V= 90 km/h et plus. Il est aussi envisagé de bonifier le devis type <i>Gestion de la circulation et signalisation de travaux</i> pour introduire des clauses par rapport à l'utilisation des radars pédagogiques en 2025.</p>

## Axe 4 : Consolidation des acquis

Objectif : Poursuivre les efforts et consolider les acquis conformément aux orientations ministérielles en matière de sécurité sur les chantiers

Ces actions ne font pas l'objet du présent bilan puisqu'aucun livrable n'est attendu.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 83

##### Titre

Concernant les signaleurs routiers, veuillez nous dire :

- a) Le nombre de signaleurs sous la responsabilité du MTMD;
- b) Le nombre de signaleurs blessés dans le cadre de leur fonction;
- c) Le nombre de signaleurs indemnisés par la CNESST, par catégorie.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La fonction de signaleur routier est généralement donnée à contrat lors de l'exécution de travaux par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Lorsque cette fonction est exercée à l'interne, elle est majoritairement et sporadiquement confiée à des ouvriers qui possèdent les accréditations nécessaires.

- a) Puisqu'il ne s'agit pas d'une classe d'emploi existante dans la fonction publique, cette donnée n'est pas répertoriée dans nos systèmes et il n'est pas possible de répondre à cette question.
- b) L'analyse des accidents du travail avec blessures subis par les employés du Ministère, donc indemnisés par la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST) ne permet pas d'isoler la fonction de signaleur routier. Cependant, une vérification des événements indemnisés depuis 2023, chez les ouvriers, n'a pas permis de repérer d'accident du travail survenu dans le cadre de l'exercice des fonctions de signaleur routier.
- c) En raison de la réponse formulée précédemment, il n'est pas possible de ventiler de dossier d'indemnisation CNESST par catégorie.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 84**

**Titre**

Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2024-2025 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) le nom des organismes bénéficiaires;
- d) le montant qui leur a été accordé;
- e) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au 31 janvier 2025, 2 249<sup>1</sup> aides, totalisant 379 M\$, ont été accordées en 2024-2025 pour le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL).

La ventilation détaillée des demandes par région, par projet et par région administrative, pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025, sont en annexes.

<sup>1</sup>Excluant les lettres d'annonce des projets annulés.

Axe 1 - Volet Plan d'intervention 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>1</b>	<b>141 850 \$</b>
MRC Rimouski-Neigette	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	141 850 \$
<b>02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>		<b>2</b>	<b>249 691 \$</b>
MRC Le Domaine-du-Roy	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	116 570 \$
MRC Maria-Chapdelaine	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	133 121 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>3</b>	<b>512 599 \$</b>
MRC Charlevoix	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	301 028 \$
MRC Charlevoix-Est	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	54 599 \$
MRC La Côte-de-Beaupré	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	156 972 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>2</b>	<b>413 432 \$</b>
MRC Les Chenaux	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	273 104 \$
MRC Maskinongé	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	140 328 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>3</b>	<b>855 824 \$</b>
MRC Coaticook	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	335 436 \$
MRC Le Granit	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	176 676 \$
MRC Le Haut-Saint-François	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	343 712 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>2</b>	<b>671 999 \$</b>
MRC La Vallée-de-la-Gatineau	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	217 560 \$
MRC Les Collines-de-l'Outaouais	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	454 439 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>1</b>	<b>416 296 \$</b>
MRC Témiscamingue	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	416 296 \$
<b>11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>1</b>	<b>43 066 \$</b>
MRC La Haute-Gaspésie	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	43 066 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>3</b>	<b>612 278 \$</b>
MRC Bellechasse	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	240 644 \$
MRC La Nouvelle-Beauce	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	97 620 \$
MRC Les Etchemins	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	274 014 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>1</b>	<b>82 111 \$</b>
MRC Montcalm	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	82 111 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>1</b>	<b>1 070 479 \$</b>
MRC Antoine-Labelle	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	1 070 479 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>3</b>	<b>821 454 \$</b>
MRC Les Maskoutains	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	511 994 \$
MRC Pierre-De Saurel	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	30 000 \$
MRC Roussillon	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	279 460 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>1</b>	<b>50 000 \$</b>
MRC Bécancour	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	50 000 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>1</b>	<b>527 497 \$</b>
MRC Nicolet-Yamaska	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	527 497 \$
<b>Total Plan d'intervention 2024-2025</b>		<b>25</b>	<b>6 468 576 \$</b>

Axe 1 - Volet Plan de sécurité			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
01 - Bas-Saint-Laurent		2	105 868 \$
MRC La Matanie	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
MRC Rivière-du-Loup	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	80 868 \$
02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean		1	111 459 \$
MRC Lac-Saint-Jean-Est	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	111 459 \$
03 - Capitale-Nationale		1	25 000 \$
MRC Charlevoix-Est	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
04 - Mauricie		1	25 000 \$
MRC Les Chenaux	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
07 - Outaouais		1	67 161 \$
MRC Les Collines-de-l'Outaouais	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	67 161 \$
11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		1	36 653 \$
MRC La Haute-Gaspésie	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	36 653 \$
15 - Laurentides		2	92 088 \$
MRC La Rivière-du-Nord	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	37 360 \$
MRC Thérèse-De Blainville	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	54 728 \$
16 - Montérégie		3	86 784 \$
MRC Beauharnois-Salaberry	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	36 784 \$
MRC Le Haut-Richelieu	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
MRC Le Haut-Saint-Laurent	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
17 - Centre-du-Québec		1	25 000 \$
MRC L'Érable	Financement à la réalisation du Plan de sécurité de la MRC	1	25 000 \$
<b>Total Plan de sécurité 2024-2025</b>		<b>13</b>	<b>575 013 \$</b>

Axe 2 - Volet Redressement 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>8</b>	<b>10 719 115 \$</b>
Amqui (V, 07047)	Réfection de la rue Desbiens	1	616 820 \$
Sainte-Luce (M, 09092)	Réaménagement de l'intersection de la route du Fleuve et de la côte de l'Anse.	1	354 276 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Réfection du 5e Rang Ouest	1	2 416 552 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Réfection de la 7e Avenue	1	3 306 651 \$
Saint-Moïse (P, 07095)	Réfection du chemin de Kempt	1	1 206 671 \$
Saint-Noël (VL, 07100)	Remplacement d'un ponceau sur la route du Lac-Malcolm	1	729 429 \$
Saint-Paul-de-la-Croix (M, 12035)	Réfection du 3e Rang Est	1	1 811 460 \$
Saint-Philippe-de-Néri (P, 14060)	Remplacement d'un ponceau sur le chemin de la Montagne	1	277 256 \$
<b>02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>		<b>1</b>	<b>4 525 393 \$</b>
Petit-Saguenay (M, 94205)	Réfection du chemin Saint-Étienne	1	4 525 393 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>4</b>	<b>11 488 778 \$</b>
Pont-Rouge (V, 34017)	Réfection de la route Grand-Capsa et la rue Dupont	1	3 463 864 \$
	Réfection du rang du Brûlé	1	5 245 977 \$
Sainte-Brigitte-de-Laval (V, 22045)	Réfection du boulevard du Lac	1	820 374 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Réfection du rang Saguenay	1	1 958 563 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>16</b>	<b>20 677 588 \$</b>
Danville (V, 40047)	Réfection du chemin de Saint-Félix-de-Kingsey	1	444 614 \$
	Réfection de la rue Water	1	957 789 \$
Frontenac (M, 30025)	Réfection du 4e Rang et de la route du 3e Rang	1	693 984 \$
Granby (V, 47017)	Réfection de la rue Mountain	1	2 086 219 \$
	Réfection du chemin René	1	2 761 995 \$
Lambton (M, 30095)	Réfection du 4e Rang	1	4 259 582 \$
	Réfection du rang Saint-Michel	1	2 640 343 \$
Nantes (M, 30045)	Remplacement de ponceaux sur le chemin de la Yard	1	112 379 \$
Ogden (M, 45020)	Réfection du chemin de Cedarville	1	1 725 338 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Réfection du 2e Rang	1	644 091 \$
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Reconstruction d'un ponceau sur le rang Tout-de-Joie	1	89 418 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Remplacement de ponceaux sur la rue Principale	1	288 911 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Réfection de la route du 8e-rang et du 8e rang	1	1 216 027 \$
Stratford (CT, 30110)	Réfection de la rue des Érables et remplacement de ponceaux sur trois autres routes	1	279 298 \$
Val-Racine (M, 30015)	Réfection du chemin Saint-Léon	1	425 179 \$
Wotton (M, 40017)	Réfection du chemin des Lacs	1	2 052 421 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>3</b>	<b>10 804 261 \$</b>
La Corne (M, 88030)	Remplacement de trois ponceaux sur la route du Lithium	1	344 767 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Réfection de la route des Pionniers	1	4 906 357 \$
	Réfection de plusieurs routes	1	5 553 137 \$
<b>11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>6</b>	<b>17 804 340 \$</b>
Caplan (M, 05060)	Réfection du 2e Rang Est.	1	2 030 467 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Réfection du rang de l'Église Sud	1	3 787 804 \$
Maria (M, 06005)	Réaménagement de la rue des Chardonnerets en fonction d'un plan de sécurité (PS).	1	1 195 892 \$
New Richmond (V, 05070)	Réfection du 4e Rang Ouest	1	3 973 964 \$
Paspébiac (V, 05032)	Remplacement de ponceaux sur la rue Saint-Pie-X.	1	3 637 636 \$
Saint-Siméon (P, 05055)	Réfection du 2e Rang Ouest et de ponceaux sur trois routes	1	3 178 577 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>19</b>	<b>35 848 833 \$</b>
Armagh (M, 19037)	Remplacement de ponceaux sur le 8e Rang	1	1 229 406 \$
Irlande (M, 31040)	Réfection du chemin Gosford	1	3 809 681 \$
Lac-Poulin (VL, 29095)	Réfection de la route Laflamme	1	442 585 \$
Saint-Anselme (M, 19062)	Réfection d'un ponceau sur le rang Saint-Philippe	1	132 152 \$
Saint-Aubert (M, 17055)	Réfection du Chemin du Tour-du-Lac-Trois-Saumons	1	575 541 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Réfection de l'avenue Royale	1	1 509 974 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Réfection de la route de Saint-Malachie	1	2 660 180 \$
	Réfection de la route Saint-Gérard	1	1 816 244 \$
Sainte-Claire (M, 19055)	Réfection d'un ponceau sur le chemin de la Rivière-Etchemin	1	173 565 \$
Sainte-Croix (M, 33102)	Réfection du 4e Rang Ouest	1	2 062 911 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Réfection du 4e Rang Nord	1	1 087 348 \$
Saint-Joseph-de-Beauce (V, 27043)	Réfection de la rue des Chutes-Calway	1	596 205 \$

Axe 2 - Volet Redressement 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Réfection du 10e Rang Ouest	1	3 998 739 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Réfection du rang F.-Bégin	1	1 043 932 \$
Saint-René (P, 29050)	Réfection de plusieurs routes □	1	3 914 544 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Réfection du 1er Rang	1	1 691 875 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Réfection des routes Cumberland et Taylor	1	2 975 027 \$
Thetford Mines (V, 31084)	Réfection du chemin Mont-Granit Est	1	4 223 610 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Réfection du 2e Rang Sud	1	1 905 314 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>5</b>	<b>6 329 633 \$</b>
Repentigny (V, 60013)	Réfection du chemin de la Presqu'île	1	2 160 181 \$
Saint-Donat (M, 62060)	Reconstruction d'un ponceau du chemin Clef-du-Pimbina	1	55 037 \$
Sainte-Béatrix (M, 62020)	Réfection du rang Saint-Paul Ouest	1	773 688 \$
	Réfection du rang Saint-Vincent	1	1 185 281 \$
Saint-Norbert (P, 52070)	Réfection de la route de la Ligne-Sainte-Anne	1	2 155 446 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>20</b>	<b>45 149 673 \$</b>
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Réfection du chemin de la Carrière	1	912 049 \$
Gore (CT, 76025)	Reconstruction d'un ponceau sur le chemin Cambria	1	469 028 \$
	Réfection du chemin Cambria	1	4 920 886 \$
Grenville (VL, 76055)	Réfection de la rue Queen	1	1 601 397 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Réfection de 4 chemins	1	106 615 \$
	Réfection des chemins Kilmar et Scotch	1	84 122 \$
	Réfection du chemin de Harrington	1	1 295 499 \$
	Réfection du chemin de la Rivière-Rouge	1	3 239 495 \$
	Réfection du chemin Kilmar	1	2 185 976 \$
Harrington (CT, 76065)	Réfection du chemin de la Rivière-Rouge	1	5 501 033 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Réfection du chemin Tamaracouta	1	524 769 \$
	Réfection du chemin Hammond	1	2 482 581 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Réfection de plusieurs chemins	1	1 961 800 \$
	Réfection du 1er rang de Würtele	1	233 559 \$
Saint-Adolphe-d'Howard (M, 77065)	Réfection de la montée du Val-de-Loire	1	2 831 198 \$
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M, 79022)	Réfection du chemin de Kiamika	1	7 203 909 \$
	Réfection du chemin du Tour-du-Lac	1	2 714 799 \$
Saint-André-d'Argenteuil (M, 76008)	Réfection du chemin de la Rivière-Rouge Nord	1	1 484 494 \$
Sainte-Anne-des-Lacs (P, 77035)	Réfection chemin du Fournel	1	3 414 695 \$
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Remplacement d'un ponceau sur le chemin du Tour-du-Lac	1	1 981 769 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>6</b>	<b>14 413 359 \$</b>
Chambly (V, 57005)	Réfection du chemin de la Grande-Ligne	1	2 025 839 \$
Lacolle (M, 56023)	Réfection de la rue/montée Van Vliet	1	2 569 128 \$
Saint-Amable (V, 59015)	Réfection de la rue Williams	1	4 501 355 \$
Saint-Basile-le-Grand (V, 57020)	Réfection du rang des Trente	1	1 193 031 \$
Saint-Stanislas-de-Kostka (M, 70040)	Réfection du rang du Cinq	1	1 935 000 \$
Upton (M, 48038)	Réfection du 20e Rang	1	2 189 006 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>2</b>	<b>3 311 642 \$</b>
Lyster (M, 32065)	Réfection du 8e Rang Ouest et la rue Bécancour	1	2 659 854 \$
Warwick (V, 39077)	Réfection du rang Saint-François □	1	651 788 \$
<b>Total Redressement 2024-2025</b>		<b>90</b>	<b>181 072 615 \$</b>

Axe 2 - Volet Rétablissement 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean		1	2 774 544 \$
Saint-Henri-de-Taillon (M, 93070)	Les travaux consistent: Décohesionnement du pavage existant, rechargement granulaire en pierre MG-20, nettoyage et reprofilage de fossés, ponceaux, asphaltage accotements, marquage et autres.	1	2 774 544 \$
03 - Capitale-Nationale		1	430 869 \$
Saint-Casimir (M, 34078)	Effondrement d'un ponceau d'un diamètre de 1700 mm de diamètre et 31,2 m de longueur localisé dans le rang de la Rivière Noire aux coordonnées géographiques suivantes : Latitude : 46.68600539 Longitude : -72.12306695.	1	430 869 \$
04 - Mauricie		5	2 081 329 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Pluies diluviennes du 10 juillet 2023 qui ont causé d'énormes dégâts dans divers secteurs de la municipalité.	1	421 458 \$
Saint-Boniface (M, 51085)	Lors des pluies abondantes d'octobre 2023, un ponceau de 1500 mm de diamètre a été emporté sur le chemin du Lac-des-Iles. L'ingénieur au dossier recommande la reconstruction de l'infrastructure à l'aide d'un ponceau circulaire de type tuyau en béton armé (TBA) de 2700 mm de diamètre.	1	273 757 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Le projet consiste au remplacement d'un ponceau affaissé dans le rang Saint-Joseph à la suite d'un évènement fortuit.	1	365 710 \$
Saint-Prospère-de-Champlain (M, 37250)	Affaissement du ponceau suite à une forte pluie : section décalée d'environ 170 mm de largeur sur la moitié du ponceau.	1	329 710 \$
Saint-Sévère (P, 51030)	Affaissement du talus suite à une forte pluie.	1	690 694 \$
05 - Estrie		3	1 573 087 \$
Bolton-Ouest (M, 46065)	Réfection et surdimensionnement d'un ponceau de grand diamètre sur l'un des chemins principaux de la Municipalité, soit le chemin de Glen (section municipale).	1	362 480 \$
Dunham (V, 46050)	Deux chemins de gravier nécessitent des rechargements granulaire. Deux ponceaux sont doivent être reconstruits. Il s'agit des chemins Jordan (7,2km) et McCullough (1,2km).	1	1 066 504 \$
Stoke (M, 42005)	Le 15 juin 2023, des pluies diluviennes ont arraché un assemblage de ponceaux dans le 13e rang de Stoke. Depuis, la route est sectionnée et une portion du rang est isolée.	1	144 103 \$
15 - Laurentides		3	2 158 327 \$
Lac-Saguay (VL, 79060)	Ponceau arraché en juin 2022, remplacement du 3 m par deux ponceaux de 3,3 m. Un résident a été inondé par l'évènement.	1	1 038 145 \$
Mont-Saint-Michel (M, 79110)	Il y a eu une problématique majeure au niveau du ponceau triple à l'exutoire du lac Gravel et des travaux urgents ont été réalisés pour rétablir la circulation puisque le chemin avait été fermé par la municipalité.	1	112 513 \$
Saint-Placide (M, 72043)	Le ponceau et le talus amont se sont affaissés sur 6 m. Le ponceau en tuyaux en tôle ondulés galvanisés (TTOG) de 2 000 mm de diamètre de 30,6 m est corrodé sur toute sa longueur et le radier est perforé. Le ponceau existant crée une restriction sur l'écoulement du cours d'eau.	1	1 007 669 \$
16 - Montérégie		1	1 153 981 \$
Roxton (CT, 48015)	Stabilisation de talus suite au glissement de terrain qui a eu lieu en juin 2020 et qui a provoqué l'affaissement du talus à la crête duquel circule le Petit 11e Rang. L'accotement a subi un affaissement sur une longueur de 25 m.	1	1 153 981 \$
17 - Centre-du-Québec		2	1 192 831 \$
Baie-du-Febvre (M, 50100)	Suite à de fortes pluies, le ponceau s'est dissocié et la route s'affaisse.	1	866 202 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	La route s'est effondrée en raison d'une déformation importante du ponceau du côté amont, compromettant ainsi son intégrité structurale et hydraulique et créant un enjeu majeur en termes de sécurité routière.	1	326 629 \$
<b>Total Rétablissement 2024-2025</b>		<b>16</b>	<b>11 364 968 \$</b>

Axe 2 - Volet Soutien 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
01 - Bas-Saint-Laurent		1	95 812 \$
Saint-Charles-Garnier (P, 09010)	Remplacement d'un ponceau sur le 7e Rang Est	1	95 812 \$
03 - Capitale-Nationale		1	2 800 000 \$
Beaupré (V, 21025)	Réfection de 8 rues	1	2 800 000 \$
05 - Estrie		1	1 157 737 \$
Saint-Denis-de-Brompton (M, 42025)	Réfection de la Côte de l'Artiste	1	1 157 737 \$
09 - Côte-Nord		1	377 955 \$
Tadoussac (VL, 95005)	Réfection d'un mur de soutènement de la rue de la Falaise	1	377 955 \$
12 - Chaudière-Appalaches		7	7 323 687 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Réfection de la rue Industrielle	1	1 095 553 \$
	Réfection du chemin de la Ceinture	1	647 024 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Réfection de la rue Cordi	1	471 545 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Réfection du rang Saint-Jacques	1	406 972 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (M, 28035)	Réfection du rang Saint-Louis	1	2 749 075 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Réfection du 3e rang de Jersey Sud	1	1 549 094 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Réfection du rang Saint-François-Xavier	1	404 424 \$
14 - Lanaudière		1	847 966 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Réfection de la route de la Beurrerie et du chemin du Ruisseau-Saint-Georges Sud	1	847 966 \$
15 - Laurentides		2	1 239 162 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Remplacement d'un ponceau sur la rue Godard	1	642 387 \$
Piedmont (M, 77030)	Réfection du chemin Avila	1	596 775 \$
16 - Montérégie		2	1 454 457 \$
Saint-Philippe (V, 67010)	Réfection de la rue Benoît et de la route Édouard VII	1	1 179 180 \$
Saint-Polycarpe (M, 71020)	Réfection du chemin de l'Église	1	275 277 \$
<b>Total Soutien 2024-2025</b>		<b>16</b>	<b>15 296 776 \$</b>

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration par circonscription électorale			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
01 - Bas-Saint-Laurent		63	1 281 046 \$
Albertville (M, 07025)	Non disponible	1	50 000 \$
Auclair (M, 13045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Biencourt (M, 13055)	Construction ou amélioration de chaussée	1	23 000 \$
Cacouna (M, 12057)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Dégelis (V, 13005)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Esprit-Saint (M, 10005)	Non disponible	1	12 500 \$
Kamouraska (M, 14050)	Non disponible	1	25 000 \$
La Rédemption (P, 09005)	Non disponible	1	43 271 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Non disponible	1	12 000 \$
Lac-des-Aigles (M, 13060)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	12 000 \$
Lejeune (M, 13050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
L'Isle-Verte (M, 12043)	Construction ou réfection de ponceaux de moins e 3M de diamètre	1	18 000 \$
Mont-Carmel (M, 14005)	Non disponible	1	12 000 \$
Notre-Dame-des-Neiges (M, 11045)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P, 12045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Notre-Dame-du-Portage (M, 12080)	Drainage et égouts pluviaux	1	10 000 \$
Pohénégamook (V, 13095)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Rivière-Bleue (M, 13025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Rivière-Ouelle (M, 14065)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Non disponible	1	18 869 \$
Saint-André-de-Kamouraska (M, 14040)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Antonin (V, 12015)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Arsène (P, 12065)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Saint-Athanase (M, 13100)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	17 000 \$
Saint-Charles-Garnier (P, 09010)	Non disponible	1	75 000 \$
Saint-Clément (M, 11005)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Saint-Cyprien (M, 12005)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Saint-Damase (P, 07105)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Denis-De La Bouteillerie (M, 14055)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Anne-de-la-Pocatière (P, 14090)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M, 14025)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc (P, 09020)	Non disponible	1	43 272 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M, 13085)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Épiphane (M, 12030)	Non disponible	1	18 000 \$
Sainte-Rita (M, 11015)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger (M, 12025)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Gabriel-de-Rimouski (M, 09025)	Non disponible	1	100 000 \$
Saint-Gabriel-Lalemant (M, 14075)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Germain-de-Kamouraska (M, 14045)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Honoré-de-Témiscouata (M, 13090)	Non disponible	1	17 000 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M, 12010)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Jean-de-Dieu (M, 11010)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Jean-de-la-Lande (M, 13010)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Joseph-de-Kamouraska (P, 14030)	Non disponible	1	14 783 \$
Saint-Joseph-de-Lepage (P, 09070)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Juste-du-Lac (M, 13040)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 07030)	Non disponible	1	40 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P, 13080)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Marc-du-Lac-Long (P, 13020)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Non disponible	1	23 000 \$
Saint-Mathieu-de-Rioux (M, 11050)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Michel-du-Squatec (M, 13065)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Non disponible	1	33 000 \$
Saint-Onésime-d'Ixworth (M, 14080)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Pacôme (M, 14070)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Paul-de-la-Croix (M, 12035)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Philippe-de-Néri (P, 14060)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Simon-de-Rimouski (M, 11055)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Non disponible	1	12 000 \$
<b>02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>		<b>38</b>	<b>649 813 \$</b>
Albanel (M, 92030)	Non disponible	1	20 000 \$
Bégin (M, 94250)	Non disponible	1	15 000 \$
Desbiens (V, 93005)	Non disponible	1	25 000 \$
Dolbeau-Mistassini (V, 92022)	Non disponible	1	18 000 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)	Non disponible	1	10 000 \$
Girardville (M, 92055)	Non disponible	1	20 000 \$
Hébertville-Station (VL, 93025)	Non disponible	1	10 000 \$
Labrecque (M, 93055)	Non disponible	1	15 000 \$
Lamarche (M, 93060)	Non disponible	1	50 000 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Non disponible	1	10 000 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Non disponible	1	15 000 \$
Maria Chapdelaine (MRC, 920)	Non disponible	1	15 000 \$
Normandin (V, 92040)	Non disponible	1	20 000 \$
Notre-Dame-de-Lorette (M, 92060)	Non disponible	1	19 000 \$
Péribonka (M, 92010)	Non disponible	1	15 000 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Non disponible	1	15 000 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Non disponible	1	16 490 \$
Roberval (V, 91025)	Non disponible	1	15 000 \$
Saguenay (V, 94068)	Non disponible	1	10 000 \$
	Non disponible	1	19 241 \$
	Construction ou amélioration de chaussée	1	37 069 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Non disponible	1	16 000 \$
Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (VL, 91010)	Non disponible	1	22 024 \$
Saint-Augustin (P, 92005)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-David-de-Falardeau (M, 94245)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Hedwidge (M, 91030)	Non disponible	1	23 000 \$
Sainte-Monique (M, 93075)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Félicien (V, 91042)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-François-de-Sales (M, 91015)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Non disponible	1	13 000 \$
Saint-Gédéon (M, 93035)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Henri-de-Taillon (M, 93070)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Nazaire (M, 93045)	Non disponible	1	10 989 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>19</b>	<b>494 415 \$</b>

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Baie-Sainte-Catherine (M, 15065)	Non disponible	1	15 000 \$
Clermont (V, 15035)	Non disponible	1	15 000 \$
Lac-Delage (V, 22030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	14 000 \$
Lac-Sergent (V, 34120)	Construction ou amélioration de chaussée	1	40 000 \$
Les Éboulements (M, 16048)	Non disponible	1	15 000 \$
L'Isle-aux-Coudres (M, 16023)	Non disponible	1	25 000 \$
Rivière-à-Pierre (M, 34135)	Construction ou amélioration de chaussée	1	53 960 \$
Saint-Aimé-des-Lacs (M, 15030)	Non disponible	1	20 348 \$
Saint-Alban (M, 34097)	Gravelage et rechargement	1	30 000 \$
Saint-Augustin-de-Desmaures (V, 23072)	Non disponible	1	23 734 \$
Sainte-Brigitte-de-Laval (V, 22045)	Non disponible	1	10 209 \$
Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M, 20010)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Gabriel-de-Valcartier (M, 22025)	Non disponible	1	34 881 \$
Saint-Gilbert (P, 34060)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	50 000 \$
Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M, 20020)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Léonard-de-Portneuf (M, 34115)	Construction ou amélioration de chaussée	1	50 000 \$
Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M, 20025)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Urbain (P, 16055)	Non disponible	1	25 000 \$
Stoneham-et-Tewkesbury (CU, 22035)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 283 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>28</b>	<b>620 366 \$</b>
Batiscan (M, 37210)	Non disponible	1	20 000 \$
Champlain (M, 37220)	Non disponible	1	15 000 \$
Charette (M, 51080)	Non disponible	1	30 000 \$
Hérouxville (P, 35035)	Non disponible	1	20 000 \$
La Bostonnais (M, 90017)	Non disponible	1	20 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Non disponible	1	40 000 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Non disponible	1	18 000 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Non disponible	1	20 049 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Barnabé (P, 51025)	Non disponible	1	25 000 \$
Sainte-Angèle-de-Prémont (M, 51055)	Non disponible	1	27 143 \$
Sainte-Anne-de-la-Pérade (M, 37205)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Édouard-de-Maskinongé (M, 51050)	Non disponible	1	32 000 \$
Saint-Élie-de-Caxton (M, 51075)	Non disponible	1	25 000 \$
Sainte-Thècle (M, 35050)	Non disponible	1	18 000 \$
Sainte-Ursule (M, 51040)	Non disponible	1	32 000 \$
Saint-Justin (M, 51045)	Non disponible	1	31 000 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 51035)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Maurice (P, 37230)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Narcisse (P, 37240)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Prosper-de-Champlain (M, 37250)	Non disponible	1	19 313 \$
Saint-Roch-de-Mékinac (P, 35045)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Stanislas (M, 37245)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Tite (V, 35027)	Non disponible	1	20 000 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Non disponible	1	16 000 \$
Trois-Rivières (V, 37067)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	3 861 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>88</b>	<b>2 025 860 \$</b>
Ascot Corner (M, 41055)	Non disponible	1	16 000 \$
Audet (M, 30055)	Non disponible	1	15 000 \$
Austin (M, 45085)	Non disponible	1	32 872 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Ayer's Cliff (VL, 45035)	Non disponible	1	14 819 \$
Barnston-Ouest (M, 44045)	Non disponible	1	30 000 \$
Bedford (V, 46035)	Construction ou amélioration de chaussée	1	32 200 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Non disponible	1	6 750 \$
Bolton-Ouest (M, 46065)	Construction ou réparation de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	31 000 \$
Bonsecours (M, 42040)	Non disponible	1	5 000 \$
Brigham (M, 46090)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Brome (VL, 46070)	rechargement granulaire	1	25 000 \$
Bromont (V, 46078)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Bury (M, 41070)	Non disponible	1	25 000 \$
Compton (M, 44071)	Non disponible	1	11 726 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Non disponible	1	13 000 \$
Cowansville (V, 46080)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Danville (V, 40047)	Non disponible	1	50 000 \$
Dixville (M, 44023)	Non disponible	1	49 000 \$
Dudswell (M, 41117)	Non disponible	1	20 000 \$
Dunham (V, 46050)	Construction ou réparation de ponceau de moins de 3M de diamètre	1	32 200 \$
East Angus (V, 41060)	Non disponible	1	10 000 \$
East Hereford (M, 44010)	Non disponible	1	39 000 \$
Eastman (M, 45093)	Non disponible	1	22 500 \$
Frelighsburg (M, 46010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Frontenac (M, 30025)	Non disponible	1	15 000 \$
Granby (V, 47017)	Non disponible	1	33 734 \$
Hampden (CT, 41075)	Non disponible	1	10 000 \$
Ham-Sud (M, 40005)	Non disponible	1	25 000 \$
Hatley (CT, 45055)	Non disponible	1	8 000 \$
Kingsbury (VL, 42070)	Non disponible	1	15 000 \$
La Patrie (M, 41027)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Brome (V, 46075)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Mégantic (V, 30030)	Non disponible	1	15 000 \$
Lambton (M, 30095)	Non disponible	1	20 000 \$
Lingwick (CT, 41085)	Non disponible	1	15 000 \$
Magog (V, 45072)	Non disponible	1	30 658 \$
Maricourt (M, 42065)	Non disponible	1	40 000 \$
Marston (CT, 30035)	Non disponible	1	15 000 \$
Martinville (M, 44060)	Non disponible	1	45 000 \$
Milan (M, 30040)	Non disponible	1	10 000 \$
Nantes (M, 30045)	Non disponible	1	15 000 \$
Newport (M, 41037)	Non disponible	1	10 000 \$
North Hatley (VL, 45050)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-des-Bois (M, 30010)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-de-Stanbridge (M, 46100)	Drainage et égouts pluviaux	1	31 000 \$
Ogden (M, 45020)	Non disponible	1	7 500 \$
Orford (CT, 45115)	Non disponible	1	60 750 \$
Piopolis (M, 30020)	Non disponible	1	10 000 \$
Racine (M, 42032)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Alphonse-de-Granby (M, 47010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Saint-Armand (M, 46017)	Construction ou amélioration de chaussée	1	25 000 \$
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Camille (CT, 40025)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Denis-de-Brompton (M, 42025)	Non disponible	1	25 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Catherine-de-Hatley (M, 45060)	Non disponible	1	8 668 \$
Sainte-Cécile-de-Milton (M, 47055)	Ajout d'élément de sécurité	1	15 500 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Non disponible	1	20 000 \$
Sainte-Edwidge-de-Clifton (CT, 44055)	Non disponible	1	48 000 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Non disponible	1	50 062 \$
Saint-Georges-de-Windsor (M, 40032)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Herménégilde (M, 44015)	Non disponible	1	45 000 \$
Saint-Ignace-de-Stanbridge (M, 46095)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Saint-Isidore-de-Clifton (M, 41012)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Joachim-de-Shefford (M, 47040)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	Non disponible	1	14 084 \$
Saint-Malo (M, 44003)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Non disponible	1	11 000 \$
Saint-Romain (M, 30100)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Sébastien (M, 30085)	Non disponible	1	21 074 \$
Saint-Venant-de-Paquette (M, 44005)	Non disponible	1	14 000 \$
Scotstown (V, 41080)	Non disponible	1	15 000 \$
Sherbrooke (V, 43027)	Non disponible	1	5 254 \$
Stanbridge Station (M, 46030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	31 000 \$
Stanstead (CT, 45025)	Non disponible	1	15 000 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Non disponible	1	22 000 \$
Stoke (M, 42005)	Non disponible	1	20 000 \$
Stornoway (M, 30105)	Non disponible	1	15 000 \$
Stratford (CT, 30110)	Non disponible	1	10 000 \$
Stukely-Sud (VL, 45105)	Non disponible	1	15 750 \$
Valcourt (CT, 42060)	Non disponible	1	15 000 \$
Val-Racine (M, 30015)	Non disponible	1	10 000 \$
Waterloo (V, 47025)	Reprofilage de fossé	1	31 000 \$
Waterville (V, 44080)	Non disponible	1	11 000 \$
Weedon (M, 41098)	Non disponible	1	15 000 \$
Westbury (CT, 41065)	Non disponible	1	20 000 \$
Windsor (V, 42088)	Non disponible	1	57 759 \$
Wotton (M, 40017)	Non disponible	1	60 000 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>54</b>	<b>1 398 148 \$</b>
Alley-et-Cawood (M, 84050)	Non disponible	1	25 000 \$
Aumond (CT, 83090)	Non disponible	1	24 000 \$
Blue Sea (M, 83045)	Non disponible	1	66 353 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Non disponible	1	24 000 \$
Bouchette (M, 83050)	Non disponible	1	24 000 \$
Bowman (M, 80145)	Non disponible	1	20 000 \$
Bristol (M, 84005)	Non disponible	1	40 000 \$
Bryson (M, 84025)	Non disponible	1	20 000 \$
Cantley (M, 82020)	Non disponible	1	25 000 \$
Cayamant (M, 83040)	Non disponible	1	24 000 \$
Chelsea (M, 82025)	Non disponible	1	25 000 \$
Chénéville (M, 80103)	Non disponible	1	23 000 \$
Chichester (CT, 84090)	Non disponible	1	20 000 \$
Clarendon (M, 84015)	Non disponible	1	45 000 \$
Déléage (M, 83070)	Non disponible	1	24 000 \$
Denholm (M, 83005)	Non disponible	1	24 000 \$
Egan-Sud (M, 83075)	Non disponible	1	24 000 \$
Fassett (M, 80005)	Non disponible	1	15 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Fort-Coulonge (VL, 84060)	Non disponible	1	40 000 \$
Gatineau (V, 81017)	Non disponible	1	5 125 \$
Gracefield (V, 83032)	Non disponible	1	50 000 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Non disponible	1	24 000 \$
Kazabazua (M, 83015)	Non disponible	1	24 000 \$
La Pêche (M, 82035)	Non disponible	1	25 000 \$
Lac-des-Plages (M, 80130)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Non disponible	1	24 000 \$
Lac-Simon (M, 80095)	Non disponible	1	10 000 \$
L'Ange-Gardien (M, 82005)	Non disponible	1	22 000 \$
L'Île-du-Grand-Calumet (M, 84035)	Non disponible	1	35 000 \$
L'Isle-aux-Allumettes (M, 84082)	Non disponible	1	45 000 \$
Litchfield (M, 84040)	Non disponible	1	30 000 \$
Low (CT, 83010)	Non disponible	1	24 000 \$
Maniwaki (V, 83065)	Non disponible	1	24 000 \$
Mayo (M, 80065)	Non disponible	1	19 731 \$
Messines (M, 83060)	Non disponible	1	24 000 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Non disponible	1	50 000 \$
Montebello (M, 80010)	Non disponible	1	18 000 \$
Mulgrave-et-Derry (M, 80085)	Non disponible	1	10 000 \$
Namur (M, 80110)	Non disponible	1	30 000 \$
Notre-Dame-de-la-Salette (M, 80087)	Non disponible	1	18 000 \$
Papineauville (M, 80037)	Non disponible	1	30 000 \$
Plaisance (M, 80045)	Non disponible	1	18 000 \$
Portage-du-Fort (VL, 84020)	Non disponible	1	20 000 \$
Rapides-des-Joachims (M, 84100)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Émile-de-Suffolk (M, 80125)	Non disponible	1	20 000 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Non disponible	1	24 000 \$
Saint-Sixte (M, 80070)	Non disponible	1	20 000 \$
Shawville (M, 84010)	Non disponible	1	55 000 \$
Sheenboro (M, 84095)	Non disponible	1	20 000 \$
Thorne (M, 84045)	Non disponible	1	20 000 \$
Thurso (V, 80050)	Non disponible	1	18 000 \$
Val-des-Bois (M, 80140)	Non disponible	1	30 000 \$
Val-des-Monts (M, 82015)	Non disponible	1	25 000 \$
Waltham (M, 84070)	Non disponible	1	28 939 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>51</b>	<b>931 376 \$</b>
Amos (V, 88055)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	15 000 \$
Barraute (M, 88022)	Construction ou réfection de ponceau de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Béarn (M, 85020)	Non disponible	1	15 000 \$
Belcourt (M, 89050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	5 390 \$
Belleterre (V, 85065)	Non disponible	1	15 000 \$
Berry (M, 88070)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Champneuf (M, 88005)	Drainage et égouts pluviaux	1	20 000 \$
Chazel (M, 87095)	Construction ou réfection de ponceau de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Clerval (M, 87075)	Creusage et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Duhamel-Ouest (M, 85030)	Non disponible	1	10 000 \$
Gallichan (M, 87020)	Non disponible	1	30 000 \$
Guérin (CT, 85095)	Non disponible	1	15 000 \$
Kipawa (M, 85010)	Non disponible	1	15 000 \$
La Corne (M, 88030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Drainage et égouts pluviaux	1	20 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
La Reine (M, 87080)	Construction ou amélioration de chaussée	1	23 302 \$
La Sarre (V, 87090)	Ajout d'élément de sécurité	1	15 000 \$
Laforce (M, 85070)	Non disponible	1	15 000 \$
Latulipe-et-Gaboury (CU, 85060)	Non disponible	1	10 000 \$
Lorrainville (M, 85037)	Non disponible	1	20 000 \$
Macamic (V, 87058)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Malartic (V, 89015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 820 \$
Moffet (M, 85075)	Non disponible	1	10 000 \$
Nédélec (CT, 85100)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-du-Nord (M, 85090)	Non disponible	1	20 000 \$
Poulares (M, 87035)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Preissac (M, 88090)	Construction ou réfection de ponceau de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Rapide-Danseur (M, 87010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	12 510 \$
Rémigny (M, 85105)	Non disponible	1	18 222 \$
Rivière-Héva (M, 89010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	9 820 \$
Roquemaure (M, 87015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	25 000 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Non disponible	1	50 000 \$
	Construction ou amélioration de chaussée	1	3 200 \$
Saint-Bruno-de-Guigues (M, 85045)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Édouard-de-Fabre (P, 85015)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P, 87070)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Saint-Eugène-de-Guigues (M, 85085)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Félix-de-Dalquier (M, 88060)	Construction ou réfection de ponceau de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Saint-Lambert (P, 87120)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	Drainage et égouts pluviaux	1	15 000 \$
Senneterre (P, 89045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	7 092 \$
Senneterre (V, 89040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 420 \$
Taschereau (M, 87042)	Construction ou améliorations de chaussées	1	20 000 \$
Témiscaming (V, 85005)	Non disponible	1	10 000 \$
Trécesson (CT, 88075)	Non disponible	1	25 000 \$
Val-d'Or (V, 89008)	Construction ou amélioration de chaussée	1	38 600 \$
Val-Saint-Gilles (M, 87105)	Drainage et égouts pluviaux	1	15 000 \$
Ville-Marie (V, 85025)	Non disponible	1	50 000 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>11</b>	<b>106 976 \$</b>
Aganish (M, 98030)	Non disponible	1	8 000 \$
Colombier (M, 95050)	Non disponible	1	8 000 \$
Franquelin (M, 96015)	Non disponible	1	5 000 \$
Godbout (VL, 96010)	Non disponible	1	17 345 \$
Havre-Saint-Pierre (M, 98040)	Non disponible	1	10 000 \$
Les Escoumins (M, 95025)	Non disponible	1	15 000 \$
Longue-Rive (M, 95032)	Non disponible	1	10 000 \$
Natashquan (M, 98025)	Non disponible	1	8 000 \$
Portneuf-sur-Mer (M, 95040)	Non disponible	1	11 000 \$
Saint-Augustin (M, 98012)	Non disponible	1	4 000 \$
Sept-Îles (V, 97007)	Non disponible	1	10 631 \$
<b>10 - Nord-du-Québec</b>		<b>2</b>	<b>35 059 \$</b>
Chapais (V, 99020)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 529 \$
Lebel-sur-Quévillon (V, 99005)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 530 \$
<b>11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>32</b>	<b>392 250 \$</b>

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Bonaventure (V, 05045)	Non disponible	1	18 460 \$
Caplan (M, 05060)	Non disponible	1	11 175 \$
Carleton-sur-Mer (V, 06013)	Non disponible	1	17 795 \$
Cascapédia - Saint-Jules (M, 05077)	Non disponible	1	5 839 \$
Chandler (V, 02028)	Non disponible	1	26 199 \$
Escuminac (M, 06025)	Non disponible	1	6 029 \$
Grande-Rivière (V, 02015)	Non disponible	1	37 928 \$
Grosse-Île (M, 01042)	Non disponible	1	15 000 \$
Hope (CT, 05025)	Non disponible	1	5 035 \$
Hope Town (M, 05020)	Non disponible	1	2 996 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Non disponible	1	4 992 \$
Les Îles-de-la-Madeleine (M, 01023)	Non disponible	1	36 147 \$
Maria (M, 06005)	Non disponible	1	13 565 \$
Matapédia (M, 06045)	Non disponible	1	4 888 \$
Mont-Saint-Pierre (VL, 04015)	Non disponible	1	12 925 \$
New Carlisle (M, 05040)	Non disponible	1	8 036 \$
New Richmond (V, 05070)	Non disponible	1	21 385 \$
Nouvelle (M, 06020)	Non disponible	1	12 795 \$
Paspébiac (V, 05032)	Non disponible	1	16 257 \$
Percé (V, 02005)	Non disponible	1	37 925 \$
Petite-Vallée (M, 03015)	Non disponible	1	12 925 \$
Pointe-à-la-Croix (M, 06030)	Non disponible	1	6 209 \$
Port-Daniel - Gascons (M, 02047)	Non disponible	1	13 583 \$
Restigouche-Partie-Sud-Est (CT, 06035)	Non disponible	1	2 256 \$
Saint-Alexis-de-Matapédia (M, 06050)	Non disponible	1	6 880 \$
Saint-Alphonse (M, 05065)	Non disponible	1	6 558 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Non disponible	1	3 075 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Non disponible	1	4 694 \$
Saint-François-d'Assise (M, 06055)	Non disponible	1	5 323 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Non disponible	1	3 481 \$
Saint-Siméon (P, 05055)	Non disponible	1	8 397 \$
Shigawake (M, 05010)	Non disponible	1	3 498 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>109</b>	<b>1 814 174 \$</b>
Adstock (M, 31056)	Non disponible	1	50 000 \$
Beauceville (V, 27028)	Non disponible	1	30 000 \$
Beaulac-Garthby (M, 31008)	Non disponible	1	20 000 \$
Berthier-sur-Mer (M, 18065)	Non disponible	1	12 000 \$
Cap-Saint-Ignace (M, 18045)	Non disponible	1	15 000 \$
Disraeli (P, 31020)	Non disponible	1	10 000 \$
Disraeli (V, 31015)	Non disponible	1	10 000 \$
Dosquet (M, 33040)	Non disponible	1	20 000 \$
East Broughton (M, 31122)	Non disponible	1	40 000 \$
Frampton (M, 26005)	Non disponible	1	7 000 \$
Honfleur (M, 19070)	Non disponible	1	16 800 \$
Irlande (M, 31040)	Non disponible	1	30 000 \$
Kinnear's Mills (M, 31105)	Non disponible	1	30 000 \$
La Durantaye (P, 19090)	Non disponible	1	16 800 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Etchemin (M, 28053)	Non disponible	1	16 866 \$
Lac-Frontière (M, 18010)	Non disponible	1	12 000 \$
Lac-Poulin (VL, 29095)	Non disponible	1	8 000 \$
Laurier-Station (VL, 33060)	Non disponible	1	30 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Lévis (V, 25213)	Non disponible	1	2 510 \$
	Construction ou amélioration de chaussée	1	54 251 \$
L'Islet (M, 17078)	Non disponible	1	12 000 \$
Lotbinière (M, 33115)	Non disponible	1	35 000 \$
Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (P, 19010)	Non disponible	1	16 800 \$
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	Non disponible	1	10 000 \$
Notre-Dame-du-Rosaire (M, 18040)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Adalbert (M, 17015)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Agapit (M, 33045)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Anselme (M, 19062)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (P, 18070)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Antoine-de-Tilly (M, 33095)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Apollinaire (M, 33090)	Non disponible	1	45 000 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Non disponible	1	13 000 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Camille-de-Lellis (P, 28070)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Cyprien (P, 28040)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Damase-de-L'Islet (M, 17040)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Non disponible	1	16 800 \$
Sainte-Agathe-de-Lotbinière (M, 33017)	Non disponible	1	25 000 \$
Sainte-Apolline-de-Patton (P, 18025)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Non disponible	1	8 000 \$
Sainte-Claire (M, 19055)	Non disponible	1	16 800 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	Non disponible	1	9 000 \$
Sainte-Croix (M, 33102)	Non disponible	1	30 000 \$
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (M, 18035)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Félicité (M, 17025)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Hénédine (P, 26040)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Louise (P, 17060)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Lucie-de-Beauregard (M, 18020)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Non disponible	1	18 000 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Non disponible	1	14 000 \$
Sainte-Marie (V, 26030)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	Non disponible	1	17 000 \$
Sainte-Praxède (P, 31050)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Rose-de-Watford (M, 28030)	Non disponible	1	16 866 \$
Sainte-Sabine (P, 28065)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Évariste-de-Forsyth (M, 29025)	Non disponible	1	27 000 \$
Saint-Flavien (M, 33052)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M, 18060)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Frédéric (P, 27065)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Gervais (M, 19075)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Gilles (M, 33035)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Henri (M, 19068)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Non disponible	1	15 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Isidore (M, 26063)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Jean-Port-Joli (M, 17070)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Joseph-de-Beauce (V, 27043)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Joseph-des-Érables (M, 27050)	Non disponible	1	16 500 \$
Saint-Jules (P, 27055)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Just-de-Bretonnières (M, 18005)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Lambert-de-Lauzon (M, 26070)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Lazare-de-Bellechasse (M, 19050)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Léon-de-Standon (P, 19020)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (M, 28035)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Luc-de-Bellechasse (M, 28060)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Magloire (M, 28075)	Non disponible	1	16 866 \$
Saint-Malachie (P, 19025)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Marcel (M, 17020)	Non disponible	1	11 000 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Michel-de-Bellechasse (M, 19110)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Narcisse-de-Beaurivage (P, 33030)	Non disponible	1	26 576 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Omer (M, 17005)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Paul-de-Montminy (M, 18030)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Philémon (P, 19005)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P, 18055)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Raphaël (M, 19082)	Non disponible	1	16 810 \$
Saint-René (P, 29050)	Non disponible	1	16 000 \$
Saint-Roch-des-Aulnaies (M, 17065)	Non disponible	1	12 000 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Non disponible	1	14 099 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Vallier (M, 19117)	Non disponible	1	16 800 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Non disponible	1	6 500 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Non disponible	1	18 000 \$
Scott (M, 26048)	Non disponible	1	11 000 \$
Tourville (M, 17035)	Non disponible	1	15 000 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Non disponible	1	15 000 \$
Vallée-Jonction (M, 26015)	Non disponible	1	15 000 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>51</b>	<b>793 564 \$</b>
Berthierville (V, 52035)	Non disponible	1	20 000 \$
Chertsey (M, 62047)	Non disponible	1	41 000 \$
Crabtree (M, 61013)	Non disponible	1	10 000 \$
Entrelacs (M, 62053)	Non disponible	1	14 102 \$
Joliette (V, 61025)	Non disponible	1	10 000 \$
La Visitation-de-l'Île-Dupas (M, 52050)	Non disponible	1	10 000 \$
Lanoraie (M, 52017)	Non disponible	1	14 500 \$
Lavaltrie (V, 52007)	Non disponible	1	20 500 \$
L'Épiphanie (V, 60037)	Non disponible	1	32 282 \$
Mandeville (M, 52095)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-de-la-Merci (M, 62055)	Non disponible	1	18 000 \$
Notre-Dame-de-Lourdes (M, 61045)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	4 480 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Alphonse-Rodriguez (M, 62025)	Non disponible	1	18 500 \$
Saint-Ambroise-de-Kildare (M, 61040)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Barthélemy (P, 52055)	Non disponible	1	13 500 \$
Saint-Calixte (M, 63055)	Construction ou amélioration de chaussée	1	27 672 \$
Saint-Charles-Borromée (V, 61035)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Cléophas-de-Brandon (M, 52075)	Non disponible	1	6 000 \$
Saint-Côme (M, 62065)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Cuthbert (M, 52062)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Damien (P, 62075)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Didace (P, 52090)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Donat (M, 62060)	Non disponible	1	30 000 \$
Sainte-Béatrix (M, 62020)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Élisabeth (M, 52030)	Non disponible	1	14 000 \$
Sainte-Émérie-de-l'Énergie (M, 62070)	Non disponible	1	17 000 \$
Sainte-Geneviève-de-Berthier (M, 52040)	Non disponible	1	14 000 \$
Sainte-Julienne (M, 63060)	ajout élément sécurité	1	28 990 \$
Sainte-Marcelline-de-Kildare (M, 62030)	Non disponible	1	11 000 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Drainage et égouts pluviaux	1	4 217 \$
Sainte-Mélanie (M, 61050)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	6 457 \$
Saint-Félix-de-Valois (M, 62007)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Gabriel (V, 52080)	Non disponible	1	17 000 \$
Saint-Gabriel-de-Brandon (M, 52085)	Non disponible	1	16 500 \$
Saint-Ignace-de-Loyola (M, 52045)	Non disponible	1	13 500 \$
Saint-Jacques (M, 63013)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	7 379 \$
Saint-Jean-de-Matha (M, 62015)	Non disponible	1	18 500 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Traitement de fissure, rechargement des accotements	1	8 433 \$
Saint-Lin - Laurentides (V, 63048)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	30 308 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Non disponible	1	24 000 \$
Saint-Norbert (P, 52070)	Non disponible	1	13 624 \$
Saint-Paul (M, 61005)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Pierre (VL, 61020)	Non disponible	1	7 277 \$
Saint-Roch-de-l'Achigan (M, 63035)	Réfection de ponceaux	1	11 332 \$
Saint-Roch-Ouest (M, 63040)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	2 505 \$
Saint-Sulpice (P, 60020)	Construction ou réfection de structures	1	1 355 \$
Saint-Thomas (M, 61027)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Zénon (M, 62080)	Non disponible	1	17 000 \$
Terrebonne (V, 64008)	Construction ou amélioration de chaussée	1	44 651 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>65</b>	<b>1 533 788 \$</b>
Amherst (CT, 78070)	Non disponible	1	20 000 \$
Arundel (CT, 78060)	Non disponible	1	19 366 \$
Boisbriand (V, 73005)	Non disponible	1	6 280 \$
Brébeuf (P, 78075)	Non disponible	1	27 000 \$
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Non disponible	1	19 366 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	Non disponible	1	20 000 \$
Deux-Montagnes (V, 72010)	Non disponible	1	15 001 \$
Estérel (V, 77011)	Non disponible	1	10 000 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Non disponible	1	30 000 \$
Gore (CT, 76025)	Non disponible	1	19 366 \$
Grenville (VL, 76055)	Non disponible	1	19 366 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Non disponible	1	19 366 \$
Harrington (CT, 76065)	Non disponible	1	19 366 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Huberdeau (M, 78065)	Non disponible	1	31 730 \$
Ivry-sur-le-Lac (M, 78042)	Non disponible	1	12 000 \$
Kiamika (M, 79025)	Non disponible	1	30 672 \$
La Conception (M, 78115)	Non disponible	1	32 803 \$
La Macaza (M, 79047)	Non disponible	1	24 860 \$
La Minerve (M, 78130)	Non disponible	1	31 512 \$
Labelle (M, 78120)	Non disponible	1	27 667 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Non disponible	1	26 472 \$
Lac-des-Seize-Îles (M, 77055)	Non disponible	1	19 366 \$
Lac-du-Cerf (M, 79015)	Non disponible	1	47 611 \$
Lachute (V, 76020)	Non disponible	1	19 366 \$
Lac-Saguay (VL, 79060)	Non disponible	1	22 582 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Non disponible	1	22 883 \$
Lac-Supérieur (M, 78095)	Non disponible	1	20 680 \$
Lac-Tremblant-Nord (M, 78127)	Non disponible	1	5 250 \$
Lantier (M, 78015)	Non disponible	1	15 000 \$
L'Ascension (M, 79050)	Non disponible	1	30 000 \$
Lorraine (V, 73025)	Reconfiguration des rayons de courbures de 6 terre-pleins, marquage piste c	1	2 347 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Non disponible	1	19 369 \$
Mirabel (V, 74005)	Non disponible	1	111 885 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Non disponible	1	20 000 \$
Montcalm (M, 78055)	Non disponible	1	38 732 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Non disponible	1	29 892 \$
Mont-Saint-Michel (M, 79110)	Non disponible	1	18 000 \$
Mont-Tremblant (V, 78102)	Non disponible	1	42 890 \$
Morin-Heights (M, 77050)	Non disponible	1	19 366 \$
Nomingue (M, 79030)	Non disponible	1	36 300 \$
Notre-Dame-de-Pontmain (M, 79010)	Non disponible	1	28 700 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Non disponible	1	23 000 \$
Piedmont (M, 77030)	Non disponible	1	8 485 \$
Pointe-Calumet (M, 72020)	Non disponible	1	16 246 \$
Prévost (V, 75040)	Non disponible	1	15 000 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Non disponible	1	38 000 \$
Saint-Adolphe-d'Howard (M, 77065)	Non disponible	1	19 366 \$
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M, 79022)	Non disponible	1	30 640 \$
Saint-André-d'Argenteuil (M, 76008)	Non disponible	1	19 366 \$
Saint-Colomban (V, 75005)	Non disponible	1	19 366 \$
Sainte-Adèle (V, 77022)	Non disponible	1	60 000 \$
Sainte-Anne-des-Lacs (P, 77035)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Anne-des-Plaines (V, 73035)	Non disponible	1	11 890 \$
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Non disponible	1	24 344 \$
Sainte-Lucie-des-Laurentides (M, 78020)	Non disponible	1	26 000 \$
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (V, 77012)	Non disponible	1	18 000 \$
Sainte-Sophie (M, 75028)	Non disponible	1	21 000 \$
Saint-Hippolyte (M, 75045)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Jérôme (V, 75017)	Non disponible	1	13 941 \$
Saint-Sauveur (V, 77043)	Non disponible	1	13 000 \$
Val-David (VL, 78010)	Non disponible	1	16 000 \$
Val-des-Lacs (M, 78100)	Non disponible	1	15 000 \$
Val-Morin (M, 78005)	Non disponible	1	24 000 \$
Wentworth (CT, 76035)	Non disponible	1	19 366 \$
Wentworth-Nord (M, 77060)	Non disponible	1	19 366 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
16 - Montérégie		110	1 627 366 \$
Acton Vale (V, 48028)	Construction ou amélioration de chaussée	1	16 000 \$
Ange-Gardien (M, 55008)	Non disponible	1	13 554 \$
Beauharnois (V, 70022)	Non disponible	1	20 916 \$
Béthanie (M, 48005)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	22 000 \$
Boucherville (V, 58033)	Ajout d'éléments de sécurité	1	13 037 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	5 000 \$
Candiac (V, 67020)	Non disponible	1	5 500 \$
Châteauguay (V, 67050)	Non disponible	1	25 157 \$
Clarenceville (M, 56010)	Non disponible	1	13 553 \$
Contrecoeur (V, 59035)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	10 000 \$
Coteau-du-Lac (V, 71040)	Non disponible	1	9 836 \$
Delson (V, 67025)	Non disponible	1	6 000 \$
Dundee (CT, 69075)	Construction ou amélioration de chaussée	1	13 465 \$
Elgin (M, 69050)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	14 700 \$
Franklin (M, 69010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	16 400 \$
Godmanchester (CT, 69060)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 500 \$
Havelock (CT, 69005)	Construction ou amélioration de chaussée	1	13 500 \$
Hemmingford (CT, 68015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 500 \$
Hemmingford (VL, 68010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	11 700 \$
Henryville (M, 56042)	Non disponible	1	13 554 \$
Hinchinbrooke (M, 69045)	Drainage et reprofilage de fossé	1	17 900 \$
Howick (M, 69025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	11 500 \$
Hudson (V, 71100)	Non disponible	1	9 836 \$
Huntingdon (V, 69055)	Construction ou amélioration de chaussée	1	13 400 \$
La Prairie (V, 67015)	Non disponible	1	5 500 \$
Lacolle (M, 56023)	Construction ou amélioration de chaussée	1	16 600 \$
Les Coteaux (M, 71033)	Non disponible	1	9 835 \$
Longueuil (V, 58227)	Non disponible	1	5 557 \$
Massueville (VL, 53010)	Amélioration de chaussées et réparation de fissures	1	10 000 \$
Mont-Saint-Grégoire (M, 56097)	Non disponible	1	13 553 \$
Napierville (M, 68030)	Drainage et égouts pluviaux	1	14 400 \$
Noyan (M, 56015)	Non disponible	1	13 554 \$
Ormstown (M, 69037)	Construction ou amélioration de chaussée	1	18 600 \$
Pointe-des-Cascades (VL, 71055)	Non disponible	1	9 836 \$
Pointe-Fortune (VL, 71140)	Non disponible	1	9 836 \$
Richelieu (V, 55057)	Non disponible	1	37 997 \$
Rivière-Beaudette (M, 71005)	Non disponible	1	9 836 \$
Rougemont (M, 55037)	Non disponible	1	13 554 \$
Roxton (CT, 48015)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	18 000 \$
Roxton Falls (VL, 48010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	18 000 \$
Saint-Aimé (M, 53015)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3 mètres de diamètre	1	10 000 \$
Saint-Alexandre (M, 56055)	Non disponible	1	13 553 \$
Saint-Anicet (M, 69070)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	20 500 \$
Saint-Barnabé-Sud (M, 54105)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Bernard-de-Lacolle (M, 68005)	Protection de route, bordure, accotement, etc.	1	16 400 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Blaise-sur-Richelieu (M, 56065)	Non disponible	1	40 029 \$
Saint-Bruno-de-Montarville (V, 58037)	Construction ou amélioration de chaussée	1	11 518 \$
Saint-Césaire (V, 55023)	Non disponible	1	13 553 \$
Saint-Chrysostome (M, 69017)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	16 700 \$
Saint-Clet (M, 71045)	Non disponible	1	9 836 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Cyprien-de-Napierville (M, 68035)	Rechargement des accotement, nettoyage et reprofilage des fossés	1	15 000 \$
Saint-Damase (M, 54017)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-David (M, 53005)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3 M de diamètre	1	10 000 \$
Saint-Dominique (M, 54060)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Angèle-de-Monnoir (M, 55030)	Non disponible	1	13 554 \$
Sainte-Anne-de-Sabrevois (P, 56060)	Non disponible	1	13 553 \$
Sainte-Anne-de-Sorel (M, 53065)	Construction ou amélioration de la chaussée	1	10 000 \$
Sainte-Barbe (M, 69065)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	14 300 \$
Sainte-Brigide-d'Iberville (M, 56105)	Non disponible	1	13 553 \$
Sainte-Catherine (V, 67030)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	11 347 \$
Sainte-Christine (P, 48020)	Rechargement de la chaussée	1	17 000 \$
Sainte-Clotilde (M, 68020)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	15 100 \$
Saint-Édouard (M, 68045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	13 300 \$
Sainte-Hélène-de-Bagot (M, 54095)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Sainte-Julie (V, 59010)	Protection de route, bordure, accotement, etc.	1	20 580 \$
Sainte-Justine-de-Newton (M, 71115)	Non disponible	1	9 836 \$
Sainte-Marthe (M, 71110)	Non disponible	1	9 835 \$
Sainte-Martine (M, 70012)	Ouvrage destiné à améliorer la sécurité des usagers de la route	1	17 400 \$
Saint-Étienne-de-Beauharnois (M, 70030)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	10 000 \$
Saint-Jacques-le-Mineur (M, 68040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	14 600 \$
Saint-Jean-Baptiste (M, 57033)	Travaux d'urgence - Réfection complète d'un tronçon de 3,4 km	1	82 576 \$
Saint-Joseph-de-Sorel (V, 53050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Construction ou amélioration de chaussée	1	9 992 \$
Saint-Lazare (V, 71105)	Non disponible	1	9 836 \$
Saint-Liboire (M, 54072)	Non disponible	1	32 535 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3 M de diamètre et travaux	1	10 000 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (P, 70035)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Mathieu (M, 67005)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	11 346 \$
Saint-Michel (M, 68050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	14 900 \$
Saint-Nazaire-d'Acton (P, 48050)	Rechargement granulaire et rapiéçage mécanisé	1	18 000 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Protection de routes	1	10 000 \$
Saint-Patrice-de-Sherrington (M, 68025)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 300 \$
Saint-Paul-d'Abbotsford (M, 55015)	Non disponible	1	13 554 \$
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (M, 56035)	Drainage et égouts pluviaux	1	14 100 \$
Saint-Philippe (V, 67010)	Non disponible	1	6 791 \$
Saint-Pie (V, 54008)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Polycarpe (M, 71020)	Non disponible	1	9 836 \$
Saint-Rémi (V, 68055)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	11 000 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Roch-de-Richelieu (M, 53040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Sébastien (M, 56050)	Non disponible	1	13 553 \$
Saint-Stanislas-de-Kostka (M, 70040)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Télesphore (M, 71015)	Non disponible	1	9 836 \$
Saint-Théodore-d'Acton (M, 48045)	Drainage et égouts pluviaux	1	10 102 \$
Saint-Urbain-Premier (M, 70005)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	13 600 \$
Saint-Valentin (M, 56030)	Drainage et égouts pluviaux	1	12 800 \$
Saint-Valérien-de-Milton (M, 54065)	Construction ou amélioration de chaussée	1	18 000 \$
Saint-Zotique (M, 71025)	Non disponible	1	9 836 \$
Terrasse-Vaudreuil (M, 71075)	Non disponible	1	14 971 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Très-Saint-Rédempteur (M, 71125)	Non disponible	1	9 835 \$
Très-Saint-Sacrement (P, 69030)	Réfection de ponceaux, signalisation, etc.	1	15 300 \$
Upton (M, 48038)	Construction ou amélioration de chaussée	1	19 000 \$
Varennes (V, 59020)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Venise-en-Québec (M, 56005)	Non disponible	1	13 554 \$
Verchères (M, 59025)	Protection de route, bordure, accotement, etc.	1	10 000 \$
Yamaska (M, 53072)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>71</b>	<b>1 280 799 \$</b>
Aston-Jonction (M, 50013)	Non disponible	1	14 050 \$
Baie-du-Febvre (M, 50100)	Non disponible	1	14 050 \$
Bécancour (V, 38010)	Non disponible	1	14 050 \$
Chesterville (M, 39030)	Non disponible	1	20 000 \$
Daveluyville (V, 39152)	Non disponible	1	14 050 \$
Deschailons-sur-Saint-Laurent (M, 38070)	Non disponible	1	14 050 \$
Durham-Sud (M, 49015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Fortierville (M, 38047)	Non disponible	1	14 050 \$
Grand-Saint-Esprit (M, 50065)	Non disponible	1	14 050 \$
Inverness (M, 32058)	Non disponible	1	24 290 \$
Kingsey Falls (V, 39097)	Non disponible	1	17 000 \$
La Visitation-de-Yamaska (M, 50085)	Non disponible	1	14 050 \$
Laurierville (M, 32072)	Non disponible	1	24 290 \$
L'Avenir (M, 49025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	16 000 \$
Lefebvre (M, 49020)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 000 \$
Lemieux (M, 38020)	Non disponible	1	12 000 \$
Lyster (M, 32065)	Non disponible	1	24 290 \$
Maddington Falls (M, 39165)	Non disponible	1	14 050 \$
Manseau (M, 38028)	Non disponible	1	14 050 \$
Nicolet (V, 50072)	Non disponible	1	14 050 \$
Notre-Dame-de-Ham (M, 39015)	Non disponible	1	17 000 \$
Notre-Dame-de-Lourdes (P, 32080)	Non disponible	1	24 290 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (P, 49080)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (VL, 49075)	Non disponible	1	10 000 \$
Parisville (P, 38055)	Non disponible	1	14 254 \$
Pierreville (M, 50113)	Non disponible	1	14 050 \$
Princeville (V, 32033)	Non disponible	1	24 295 \$
Saint-Albert (M, 39085)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Bonaventure (M, 49125)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Célestin (VL, 50030)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Christophe-d'Arthabaska (P, 39060)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Cyrille-de-Wendover (M, 49070)	Non disponible	1	23 730 \$
Sainte-Brigitte-des-Saults (P, 49085)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Cécile-de-Lévrard (P, 38060)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Clotilde-de-Horton (M, 39117)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Edmond-de-Grantham (M, 49100)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	17 000 \$
Sainte-Élizabeth-de-Warwick (M, 39090)	Non disponible	1	20 000 \$
Sainte-Françoise (M, 38035)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Hélène-de-Chester (M, 39035)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Elphège (P, 50095)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Marie-de-Blandford (M, 38015)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Monique (M, 50057)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Perpétue (P, 50050)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Séraphine (P, 39105)	Non disponible	1	18 730 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Sophie-de-Lévrard (P, 38040)	Non disponible	1	14 050 \$
Sainte-Sophie-d'Halifax (M, 32023)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Eugène (M, 49105)	Construction ou amélioration de chaussée	1	21 000 \$
Saint-Félix-de-Kingsey (M, 49005)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Ferdinand (M, 32013)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-François-du-Lac (M, 50128)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Germain-de-Grantham (M, 49048)	Construction ou amélioration de chaussée	1	22 000 \$
Saint-Guillaume (M, 49113)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Léonard-d'Aston (M, 50042)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Louis-de-Blandford (M, 39170)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Majorique-de-Grantham (P, 49095)	Construction ou amélioration de chaussée	1	19 000 \$
Saint-Norbert-d'Arthabaska (M, 39043)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Pie-de-Guire (P, 49130)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Pierre-Baptiste (P, 32050)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Pierre-les-Becquets (M, 38065)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Rémi-de-Tingwick (M, 39020)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Rosaire (P, 39145)	Non disponible	1	24 290 \$
Saint-Samuel (M, 39130)	Non disponible	1	15 000 \$
Saints-Martyrs-Canadiens (P, 39005)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Sylvère (M, 38005)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Valère (M, 39135)	Non disponible	1	24 300 \$
Saint-Wenceslas (M, 50023)	Non disponible	1	14 050 \$
Saint-Zéphirin-de-Courval (P, 50090)	Non disponible	1	14 050 \$
Tingwick (M, 39025)	Non disponible	1	35 000 \$
Villeroy (M, 32085)	Non disponible	1	24 300 \$
Warwick (V, 39077)	Non disponible	1	25 000 \$
Wickham (M, 49040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	17 500 \$
<b>Total PPA-CE 2024-2025</b>		<b>791</b>	<b>14 985 000 \$</b>

Note : certaines descriptions de projets ne sont pas disponibles dans la base de données.

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>22</b>	<b>645 000 \$</b>
Esprit-Saint (M, 10005)	Non disponible	1	6 500 \$
Kamouraska (M, 14050)	Non disponible	1	100 000 \$
La Pocatière (V, 14085)	Non disponible	1	30 000 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Non disponible	1	7 000 \$
Matane (V, 08053)	Non disponible	1	75 000 \$
Packington (P, 13015)	Non disponible	1	70 000 \$
Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M, 14035)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Non disponible	1	6 500 \$
Saint-Bruno-de-Kamouraska (M, 14010)	Non disponible	1	50 000 \$
Sainte-Françoise (P, 11030)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Épiphanie (M, 12030)	Non disponible	1	22 000 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Non disponible	1	7 000 \$
Saint-Eusèbe (P, 13030)	Non disponible	1	38 000 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Non disponible	1	7 000 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Non disponible	1	7 000 \$
Saint-Médard (M, 11025)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Modeste (M, 12020)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Non disponible	1	7 000 \$
Saint-Pierre-de-Lamy (M, 13075)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Non disponible	1	7 000 \$
Témiscouata-sur-le-Lac (V, 13073)	Non disponible	1	30 000 \$
Trois-Pistoles (V, 11040)	Non disponible	1	30 000 \$
<b>02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>		<b>23</b>	<b>520 000 \$</b>
Bégin (M, 94250)	Non disponible	1	15 000 \$
Chambord (M, 91020)	Non disponible	1	18 000 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)	Non disponible	1	15 000 \$
La Doré (P, 91050)	Non disponible	1	25 000 \$
Lac-Bouchette (M, 91005)	Non disponible	1	25 000 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Non disponible	1	10 000 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Non disponible	1	20 000 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Non disponible	1	25 000 \$
Saguenay (V, 94068)	Non disponible	1	10 000 \$
	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-David-de-Falardeau (M, 94245)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc (VL, 92015)	Non disponible	1	35 000 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Eugène-d'Argentenay (M, 92065)	Non disponible	1	27 000 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Ludger-de-Milot (M, 93080)	Non disponible	1	70 000 \$
Saint-Prime (M, 91035)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Stanislas (M, 92070)	Non disponible	1	28 000 \$
Saint-Thomas-Didyme (M, 92045)	Non disponible	1	27 000 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>16</b>	<b>633 000 \$</b>
Deschambault-Grondines (M, 34058)	Construction ou amélioration de chaussée	1	50 000 \$
Lac-Beauport (M, 22040)	Ajout élément de sécurité	1	28 000 \$
Notre-Dame-des-Monts (M, 15025)	Non disponible	1	35 000 \$
Petite-Rivière-Saint-François (M, 16005)	Non disponible	1	20 000 \$
Portneuf (V, 34048)	Construction ou amélioration de la chaussée	1	50 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Augustin-de-Desmaures (V, 23072)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Basile (V, 34038)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Saint-Casimir (M, 34078)	Construction ou amélioration de chaussée	1	40 000 \$
Sainte-Anne-de-Beaupré (V, 21030)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Ferréol-les-Neiges (M, 21010)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (M, 20005)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Hilarion (P, 16050)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Irénée (M, 15005)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Joachim (P, 21020)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Construction ou amélioration de chaussée	1	70 000 \$
Saint-Ubalde (M, 34090)	Amélioration de la chaussée	1	50 000 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>17</b>	<b>920 000 \$</b>
Batiscan (M, 37210)	Non disponible	1	20 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Non disponible	1	50 000 \$
Louiseville (V, 51015)	Non disponible	1	45 000 \$
Maskinongé (M, 51008)	Non disponible	1	40 000 \$
Notre-Dame-de-Montauban (M, 35005)	Non disponible	1	55 000 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Alexis-des-Monts (P, 51065)	Non disponible	1	45 000 \$
Saint-Boniface (M, 51085)	Non disponible	1	40 000 \$
Sainte-Geneviève-de-Batiscan (P, 37215)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Étienne-des-Grès (P, 51090)	Non disponible	1	295 000 \$
Saint-Mathieu-du-Parc (M, 51070)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Sévère (P, 51030)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Séverin (P, 35020)	Non disponible	1	30 000 \$
Shawinigan (V, 36033)	Non disponible	1	100 000 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Non disponible	1	10 000 \$
Trois-Rivières (V, 37067)	Non disponible	1	30 000 \$
Yamachiche (M, 51020)	Non disponible	1	40 000 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>57</b>	<b>1 367 000 \$</b>
Abercorn (VL, 46005)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Ascot Corner (M, 41055)	Non disponible	1	10 000 \$
Bedford (CT, 46040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Non disponible	1	10 000 \$
Bonsecours (M, 42040)	Non disponible	1	10 000 \$
Bury (M, 41070)	Non disponible	1	10 000 \$
Cleveland (CT, 42110)	Non disponible	1	30 000 \$
Coaticook (V, 44037)	Non disponible	1	120 000 \$
Compton (M, 44071)	Non disponible	1	45 000 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Non disponible	1	35 000 \$
Dudswell (M, 41117)	Non disponible	1	20 000 \$
East Angus (V, 41060)	Non disponible	1	15 000 \$
Eastman (M, 45093)	Non disponible	1	10 000 \$
Farnham (V, 46112)	Non disponible	1	30 000 \$
Granby (V, 47017)	Non disponible	1	60 000 \$
Hatley (M, 45043)	Non disponible	1	10 000 \$
La Patrie (M, 41027)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Non disponible	1	10 000 \$
Lawrenceville (VL, 42045)	Non disponible	1	10 000 \$
Magog (V, 45072)	Non disponible	1	20 000 \$
Melbourne (CT, 42075)	Non disponible	1	50 000 \$
Milan (M, 30040)	Non disponible	1	15 000 \$
North Hatley (VL, 45050)	Non disponible	1	10 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Notre-Dame-des-Bois (M, 30010)	Non disponible	1	10 000 \$
Ogden (M, 45020)	Non disponible	1	10 000 \$
Orford (CT, 45115)	Non disponible	1	10 000 \$
Piopolis (M, 30020)	Non disponible	1	10 000 \$
Potton (CT, 45030)	Non disponible	1	10 000 \$
Richmond (V, 42098)	Non disponible	1	50 000 \$
Roxton Pond (M, 47047)	Construction ou amélioration de chaussée	1	40 000 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Claude (M, 42100)	Non disponible	1	35 000 \$
Sainte-Catherine-de-Hatley (M, 45060)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-François-Xavier-de-Brompton (M, 42020)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Isidore-de-Clifton (M, 41012)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Non disponible	1	7 000 \$
Scotstown (V, 41080)	Non disponible	1	20 000 \$
Shefford (CT, 47035)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Stanbridge East (M, 46045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Stanstead (CT, 45025)	Non disponible	1	10 000 \$
Stanstead (V, 45008)	Non disponible	1	10 000 \$
Stoke (M, 42005)	Non disponible	1	20 000 \$
Stornoway (M, 30105)	Non disponible	1	10 000 \$
Stratford (CT, 30110)	Non disponible	1	10 000 \$
Sutton (V, 46058)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	30 000 \$
Ulverton (M, 42078)	Non disponible	1	30 000 \$
Valcourt (V, 42055)	Non disponible	1	30 000 \$
Val-des-Sources (V, 40043)	Non disponible	1	45 000 \$
Val-Joli (M, 42095)	Non disponible	1	30 000 \$
Val-Racine (M, 30015)	Non disponible	1	20 000 \$
Warden (VL, 47030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Waterville (V, 44080)	Non disponible	1	45 000 \$
Weedon (M, 41098)	Non disponible	1	15 000 \$
Westbury (CT, 41065)	Non disponible	1	20 000 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>30</b>	<b>745 000 \$</b>
Aumond (CT, 83090)	Non disponible	1	19 600 \$
Boileau (M, 80115)	Non disponible	1	19 000 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Non disponible	1	19 600 \$
Bouchette (M, 83050)	Non disponible	1	19 600 \$
Campbell's Bay (M, 84030)	Non disponible	1	35 000 \$
Cayamant (M, 83040)	Non disponible	1	19 600 \$
Déléage (M, 83070)	Non disponible	1	19 600 \$
Denholm (M, 83005)	Non disponible	1	19 600 \$
Duhamel (M, 80135)	Non disponible	1	20 000 \$
Egan-Sud (M, 83075)	Non disponible	1	19 600 \$
Gatineau (V, 81017)	Non disponible	1	5 000 \$
Gracefield (V, 83032)	Non disponible	1	50 000 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Non disponible	1	19 600 \$
Kazabazua (M, 83015)	Non disponible	1	19 600 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Non disponible	1	19 600 \$
Lochaber (CT, 80055)	Non disponible	1	21 000 \$
Lochaber-Partie-Ouest (CT, 80060)	Non disponible	1	22 000 \$
Low (CT, 83010)	Non disponible	1	19 600 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Maniwaki (V, 83065)	Non disponible	1	19 600 \$
Mansfield-et-Pontefract (M, 84065)	Non disponible	1	45 000 \$
Messines (M, 83060)	Non disponible	1	19 600 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Non disponible	1	50 000 \$
Montpellier (M, 80090)	Non disponible	1	18 000 \$
Notre-Dame-de-Bonsecours (M, 80015)	Non disponible	1	20 000 \$
Notre-Dame-de-la-Paix (M, 80020)	Non disponible	1	23 000 \$
Otter Lake (M, 84055)	Non disponible	1	55 000 \$
Pontiac (M, 82030)	Non disponible	1	40 000 \$
Ripon (M, 80078)	Non disponible	1	23 000 \$
Saint-André-Avellin (M, 80027)	Non disponible	1	24 000 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Non disponible	1	20 200 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>22</b>	<b>575 000 \$</b>
Authier (M, 87050)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Authier-Nord (M, 87100)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Belcourt (M, 89050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	11 610 \$
Clermont (CT, 87110)	Drainage et égouts pluviaux	1	20 000 \$
Clerval (M, 87075)	RECHARGEMENT GRANULAIRE	1	10 000 \$
Duparquet (V, 87005)	Rechargement granulaire, reprofilage de fosse, réfection de ponceau	1	20 000 \$
Dupuy (M, 87085)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
La Motte (M, 88045)	Réfection de ponceau, de chaussée et rechargement granulaire	1	30 000 \$
Landrienne (CT, 88035)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Laniel (NO, 85905)	Non disponible	1	10 000 \$
Laverlochère-Angliers (M, 85052)	Non disponible	1	65 000 \$
Malartic (V, 89015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	34 180 \$
Normétal (M, 87115)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Palmarolle (M, 87025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	30 000 \$
Rivière-Héva (M, 89010)	Construction ou amélioration de chaussée	1	21 180 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Construction ou amélioration de chaussée	1	6 800 \$
Saint-Dominique-du-Rosaire (M, 88065)	Amélioration de la chaussée et réfection de ponceau	1	30 000 \$
Saint-Lambert (P, 87120)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
Senneterre (P, 89045)	Construction ou amélioration de chaussée	1	15 250 \$
Senneterre (V, 89040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	37 580 \$
Val-d'Or (V, 89008)	Construction ou amélioration de chaussée	1	83 400 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>7</b>	<b>70 000 \$</b>
Baie-Trinité (VL, 96005)	Non disponible	1	5 000 \$
Blanc-Sablon (M, 98005)	Non disponible	1	8 000 \$
Les Bergeronnes (M, 95018)	Non disponible	1	25 000 \$
Longue-Pointe-de-Mingan (M, 98045)	Non disponible	1	8 000 \$
Pointe-aux-Outardes (VL, 96030)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Augustin (M, 98012)	Non disponible	1	6 000 \$
Schefferville (V, 97040)	Non disponible	1	8 000 \$
<b>10 - Nord-du-Québec</b>		<b>2</b>	<b>30 000 \$</b>
Chibougamau (V, 99025)	Protection de route, bordure, accotement, etc.	1	20 000 \$
Matagami (V, 99015)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
<b>11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>28</b>	<b>100 000 \$</b>
Bonaventure (V, 05045)	Non disponible	1	3 835 \$
Caplan (M, 05060)	Non disponible	1	2 348 \$
Carleton-sur-Mer (V, 06013)	Non disponible	1	3 748 \$
Cascapédia - Saint-Jules (M, 05077)	Non disponible	1	1 229 \$
Chandler (V, 02028)	Non disponible	1	5 396 \$
Escuminac (M, 06025)	Non disponible	1	1 255 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Hope (CT, 05025)	Non disponible	1	1 063 \$
Hope Town (M, 05020)	Non disponible	1	659 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Non disponible	1	1 054 \$
Maria (M, 06005)	Non disponible	1	2 755 \$
Matapédia (M, 06045)	Non disponible	1	1 048 \$
Mont-Saint-Pierre (VL, 04015)	Non disponible	1	25 000 \$
New Carlisle (M, 05040)	Non disponible	1	1 728 \$
New Richmond (V, 05070)	Non disponible	1	4 551 \$
Nouvelle (M, 06020)	Non disponible	1	2 620 \$
Paspébiac (V, 05032)	Non disponible	1	3 470 \$
Petite-Vallée (M, 03015)	Non disponible	1	25 000 \$
Pointe-à-la-Croix (M, 06030)	Non disponible	1	1 284 \$
Port-Daniel - Gascons (M, 02047)	Non disponible	1	2 823 \$
Ristigouche-Partie-Sud-Est (CT, 06035)	Non disponible	1	465 \$
Saint-Alexis-de-Matapédia (M, 06050)	Non disponible	1	1 416 \$
Saint-Alphonse (M, 05065)	Non disponible	1	1 375 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Non disponible	1	639 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Non disponible	1	977 \$
Saint-François-d'Assise (M, 06055)	Non disponible	1	1 090 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Non disponible	1	727 \$
Saint-Siméon (P, 05055)	Non disponible	1	1 748 \$
Shigawake (M, 05010)	Non disponible	1	697 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>75</b>	<b>1 755 210 \$</b>
Armagh (M, 19037)	Non disponible	1	70 000 \$
Beauceville (V, 27028)	Non disponible	1	20 000 \$
Beaulac-Garthby (M, 31008)	Non disponible	1	10 000 \$
Beaumont (M, 19105)	Non disponible	1	45 000 \$
Cap-Saint-Ignace (M, 18045)	Non disponible	1	25 000 \$
Disraeli (P, 31020)	Non disponible	1	10 000 \$
Disraeli (V, 31015)	Non disponible	1	15 000 \$
Frampton (M, 26005)	Non disponible	1	18 000 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Poulin (VL, 29095)	Non disponible	1	7 000 \$
Leclercville (M, 33123)	Non disponible	1	25 000 \$
Lévis (V, 25213)	Non disponible	1	40 000 \$
Montmagny (V, 18050)	Non disponible	1	100 000 \$
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	Non disponible	1	10 000 \$
Notre-Dame-du-Rosaire (M, 18040)	Non disponible	1	25 000 \$
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P, 33085)	Non disponible	1	25 000 \$
Sacré-Coeur-de-Jésus (P, 31130)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Adrien-d'Irlande (M, 31095)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Cyrille-de-Lessard (P, 17045)	Non disponible	1	50 000 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Non disponible	1	8 000 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Hénédiène (P, 26040)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Justine (M, 28045)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Non disponible	1	8 000 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Non disponible	1	16 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Praxède (P, 31050)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Évariste-de-Forsyth (M, 29025)	Non disponible	1	23 000 \$
Saint-Fabien-de-Panet (P, 18015)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Fortunat (M, 31030)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M, 18060)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Frédéric (P, 27065)	Non disponible	1	11 000 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Jacques-de-Leeds (M, 31140)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (P, 31025)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Janvier-de-Joly (M, 33065)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Jean-de-Brébeuf (M, 31100)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Joseph-de-Beauce (V, 27043)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Joseph-de-Coleraine (M, 31045)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Jules (P, 27055)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Julien (M, 31035)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Lambert-de-Lauzon (M, 26070)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Nazaire-de-Dorchester (P, 19015)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Nérée-de-Bellechasse (M, 19045)	Non disponible	1	70 000 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Non disponible	1	13 000 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Patrice-de-Beaurivage (M, 33025)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Pierre-de-Broughton (M, 31135)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-René (P, 29050)	Non disponible	1	11 000 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Sylvestre (M, 33007)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Vallier (M, 19117)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Non disponible	1	12 000 \$
Scott (M, 26048)	Non disponible	1	9 000 \$
Tourville (M, 17035)	Non disponible	1	25 000 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Non disponible	1	5 000 \$
Val-Alain (M, 33070)	Non disponible	1	25 000 \$
Vallée-Jonction (M, 26015)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Georges (V, 29073)	Ouvrage visant à améliorer la sécurité des piétons, des écoliers et des cyclistes. Favorise le transport actif	1	137 210 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>20</b>	<b>390 000 \$</b>
Charlemagne (V, 60005)	Non disponible	1	25 000 \$
L'Assomption (V, 60028)	Non disponible	1	45 000 \$
Notre-Dame-des-Prairies (V, 61030)	Non disponible	1	25 000 \$
Rawdon (M, 62037)	Non disponible	1	35 000 \$
Repentigny (V, 60013)	Non disponible	1	45 000 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Protection de route, bordure et accotement	1	3 740 \$
Saint-Calixte (M, 63055)	Construction ou amélioration de chaussée	1	23 100 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Julienne (M, 63060)	ajout élément sécurité	1	24 200 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Drainage et égouts pluviaux	1	3 520 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	5 390 \$
Saint-Gabriel (V, 52080)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Gabriel-de-Brandon (M, 52085)	Non disponible	1	45 000 \$
Saint-Jacques (M, 63013)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	6 160 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Traitement de fissure, rechargement des accotements	1	6 600 \$
Saint-Lin - Laurentides (V, 63048)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	25 300 \$
Saint-Roch-de-l'Achigan (M, 63035)	Réfection ponceaux	1	9 900 \$
Saint-Roch-Ouest (M, 63040)	Protection de route, bordure, accotement, etc	1	2 090 \$
Saint-Sulpice (P, 60020)	Construction ou réfection de structures	1	10 000 \$
Terrebonne (V, 64008)	Non disponible	1	10 000 \$
	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>16</b>	<b>660 000 \$</b>
Amherst (CT, 78070)	Non disponible	1	22 976 \$
Boisbriand (V, 73005)	Non disponible	1	5 000 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	Non disponible	1	21 566 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Non disponible	1	20 000 \$
Labelle (M, 78120)	Non disponible	1	20 300 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Non disponible	1	20 000 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Non disponible	1	75 000 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Non disponible	1	30 000 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Non disponible	1	51 759 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Non disponible	1	20 000 \$
Prévost (V, 75040)	Non disponible	1	260 000 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Non disponible	1	23 399 \$
Sainte-Agathe-des-Monts (V, 78032)	Non disponible	1	40 000 \$
Sainte-Anne-des-Plaines (V, 73035)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Hippolyte (M, 75045)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Jérôme (V, 75017)	Non disponible	1	10 000 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>43</b>	<b>745 000 \$</b>
Beauharnois (V, 70022)	Non disponible	1	20 000 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Construction ou amélioration de chaussée	1	5 000 \$
Châteauguay (V, 67050)	Non disponible	1	25 000 \$
Dundee (CT, 69075)	Non disponible	1	15 000 \$
Elgin (M, 69050)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	20 000 \$
Hemmingford (VL, 68010)	Non disponible	1	15 000 \$
Howick (M, 69025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	20 000 \$
La Présentation (M, 54035)	Non disponible	1	50 000 \$
Les Cèdres (M, 71050)	Non disponible	1	100 000 \$
Marieville (V, 55048)	Non disponible	1	12 500 \$
Massueville (VL, 53010)	Amélioration de chaussées et réparation de fissures	1	4 666 \$
Rigaud (V, 71133)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Aimé (M, 53015)	Construction ou réfection de ponceau(x) de moins de 3 mètres de diamètre	1	4 666 \$
Saint-Amable (V, 59015)	Ajout d'élément de sécurité	1	20 000 \$
Saint-Anicet (M, 69070)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	10 000 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	4 666 \$
Saint-Bruno-de-Montarville (V, 58037)	Construction ou amélioration de chaussée	1	10 000 \$
Saint-Chrysostome (M, 69017)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Constant (V, 67035)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	10 000 \$
Saint-Cyprien-de-Napierville (M, 68035)	Rechargement des accotements, nettoyage et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Saint-David (M, 53005)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	4 666 \$
Sainte-Anne-de-Sorel (M, 53065)	Construction ou amélioration de chaussée(s)	1	4 666 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet <sup>1</sup>	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Barbe (M, 69065)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Étienne-de-Beauharnois (M, 70030)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	4 666 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Jean-Baptiste (M, 57033)	Travaux d'urgence - Réfection complète d'un tronçon de 3,4 km	1	40 000 \$
Saint-Jean-sur-Richelieu (V, 56083)	Non disponible	1	37 500 \$
Saint-Joseph-de-Sorel (V, 53050)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 676 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Non disponible	1	4 666 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (P, 70035)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
Saint-Mathias-sur-Richelieu (M, 55065)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Drainage et égout pluviaux	1	4 666 \$
Saint-Patrice-de-Sherrington (M, 68025)	Construction ou réfection de ponceaux de moins de 3M de diamètre	1	15 000 \$
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (M, 56035)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
Saint-Roch-de-Richelieu (M, 53040)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
Saint-Simon (M, 54090)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Stanislas-de-Kostka (M, 70040)	Non disponible	1	10 000 \$
Yamaska (M, 53072)	Construction ou amélioration de chaussée	1	4 666 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>5</b>	<b>245 000 \$</b>
Ham-Nord (CT, 39010)	Non disponible	1	35 000 \$
Plessisville (V, 32040)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Célestin (M, 50035)	Non disponible	1	70 000 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	Non disponible	1	60 000 \$
Saint-Lucien (M, 49030)	Non disponible	1	30 000 \$
<b>Total PPA-ES 2024-2025</b>		<b>383</b>	<b>9 400 210 \$</b>

Note : certaines descriptions de projets ne sont pas disponibles dans la base de données.

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
01 - Bas-Saint-Laurent		<b>108</b>	<b>18 515 824 \$</b>
Albertville (M, 07025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	249 867 \$
Amqui (V, 07047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 026 \$
Auclair (M, 13045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 430 \$
Baie-des-Sables (M, 08080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	155 407 \$
Biencourt (M, 13055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	206 909 \$
Causapschal (V, 07018)	Financement de l'entretien des routes locales	1	304 646 \$
Dégelis (V, 13005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	321 371 \$
Esprit-Saint (M, 10005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 239 \$
Grand-Métis (M, 09060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	75 575 \$
Grosses-Roches (M, 08015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	83 248 \$
Kamouraska (M, 14050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 273 \$
Kamouraska (MRC, 140)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 774 \$
La Matapédia (MRC, 070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 107 \$
La Rédemption (P, 09005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	255 285 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	178 972 \$
Lac-au-Saumon (M, 07057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	231 142 \$
Lac-des-Aigles (M, 13060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	125 276 \$
Lejeune (M, 13050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 087 \$
Les Hauteurs (M, 09015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	282 757 \$
Les Méchins (M, 08005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 123 \$
L'Isle-Verte (M, 12043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	217 001 \$
Métis-sur-Mer (V, 09048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 192 \$
Mont-Carmel (M, 14005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	340 306 \$
Notre-Dame-des-Neiges (M, 11045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 020 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P, 12045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 132 \$
Notre-Dame-du-Portage (M, 12080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 354 \$
Packington (P, 13015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	279 546 \$
Padoue (M, 09040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 752 \$
Pohénégamook (V, 13095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	416 503 \$
Rimouski (V, 10043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	64 268 \$
Rivière-Bleue (M, 13025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	246 732 \$
Rivière-Ouelle (M, 14065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 319 \$
Saint-Adelme (P, 08030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 130 \$
Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M, 14035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	222 425 \$
Saint-Alexandre-des-Lacs (P, 07065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 000 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	192 132 \$
Saint-André-de-Kamouraska (M, 14040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 517 \$
Saint-Antonin (V, 12015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 162 \$
Saint-Arsène (P, 12065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 647 \$
Saint-Athanase (M, 13100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 471 \$
Saint-Bruno-de-Kamouraska (M, 14010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 347 \$
Saint-Charles-Garnier (P, 09010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	197 492 \$
Saint-Clément (M, 11005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 556 \$
Saint-Cléophas (P, 07090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 413 \$
Saint-Cyprien (M, 12005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 988 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Damase (P, 07105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 696 \$
Saint-Denis-De La Boutellerie (M, 14055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	51 916 \$
Saint-Donat (P, 09030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 012 \$
Sainte-Angèle-de-Mérici (M, 09035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	303 728 \$
Sainte-Anne-de-la-Pocatière (P, 14090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 735 \$
Sainte-Félicité (M, 08023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	139 282 \$
Sainte-Florence (M, 07010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 409 \$
Sainte-Françoise (P, 11030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 383 \$
Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M, 14025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 310 \$
Sainte-Irène (P, 07040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 918 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc (P, 09020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	292 657 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 985 \$
Sainte-Luce (M, 09092)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 309 \$
Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M, 13085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	334 465 \$
Sainte-Marguerite-Marie (M, 07005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	35 632 \$
Sainte-Paule (M, 08040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 263 \$
Saint-Épiphane (M, 12030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	273 359 \$
Sainte-Rita (M, 11015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	196 535 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 954 \$
Saint-Eusèbe (P, 13030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 497 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	251 541 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger (M, 12025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 738 \$
Saint-Gabriel-de-Rimouski (M, 09025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	203 455 \$
Saint-Gabriel-Lalemant (M, 14075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 221 \$
Saint-Germain-de-Kamouraska (M, 14045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	46 654 \$
Saint-Guy (M, 11020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 855 \$
Saint-Honoré-de-Témiscouata (M, 13090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	283 656 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M, 12010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	295 372 \$
Saint-Jean-de-Cherbourg (P, 08010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 295 \$
Saint-Jean-de-Dieu (M, 11010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	208 414 \$
Saint-Jean-de-la-Lande (M, 13010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	303 864 \$
Saint-Joseph-de-Kamouraska (P, 14030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	203 846 \$
Saint-Joseph-de-Lepage (P, 09070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 180 \$
Saint-Juste-du-Lac (M, 13040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 694 \$
Saint-Léandre (P, 08065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	265 696 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 07030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	325 240 \$
Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P, 13080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	265 530 \$
Saint-Marc-du-Lac-Long (P, 13020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 785 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	230 056 \$
Saint-Mathieu-de-Rioux (M, 11050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 707 \$
Saint-Médard (M, 11025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	42 120 \$
Saint-Michel-du-Squatec (M, 13065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 930 \$
Saint-Modeste (M, 12020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 436 \$
Saint-Moïse (P, 07095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 448 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	236 288 \$
Saint-Noël (VL, 07100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 666 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Octave-de-Métis (P, 09055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 315 \$
Saint-Onésime-d'Ixworth (M, 14080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	179 849 \$
Saint-Pacôme (M, 14070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	30 233 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 187 \$
Saint-Paul-de-la-Croix (M, 12035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	350 025 \$
Saint-Philippe-de-Néri (P, 14060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 494 \$
Saint-Pierre-de-Lamy (M, 13075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 318 \$
Saint-René-de-Matane (M, 08035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	165 325 \$
Saint-Simon-de-Rimouski (M, 11055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 441 \$
Saint-Tharcisius (P, 07070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 915 \$
Saint-Ulric (M, 08073)	Financement de l'entretien des routes locales	1	356 137 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	150 013 \$
Saint-Vianney (M, 07075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 413 \$
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P, 07035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	226 177 \$
Sayabec (M, 07085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 393 \$
Témiscouata-sur-le-Lac (V, 13073)	Financement de l'entretien des routes locales	1	267 546 \$
Val-Brillant (M, 07080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 392 \$
<b>02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean</b>		<b>44</b>	<b>5 001 717 \$</b>
Albanel (M, 92030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 784 \$
Bégin (M, 94250)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 970 \$
Chambord (M, 91020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 592 \$
Desbiens (V, 93005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 869 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)	Financement de l'entretien des routes locales	1	64 113 \$
Girardville (M, 92055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	162 398 \$
Hébertville (M, 93020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 336 \$
Hébertville-Station (VL, 93025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 869 \$
La Doré (P, 91050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	46 319 \$
Labrecque (M, 93055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 979 \$
Lac-Bouchette (M, 91005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	29 400 \$
Lamarche (M, 93060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 765 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Financement de l'entretien des routes locales	1	75 956 \$
Larouche (M, 94265)	Financement de l'entretien des routes locales	1	50 254 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 546 \$
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V, 93012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 617 \$
Normandin (V, 92040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	235 887 \$
Notre-Dame-de-Lorette (M, 92060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 778 \$
Péribonka (M, 92010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	103 013 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 341 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Financement de l'entretien des routes locales	1	21 214 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Financement de l'entretien des routes locales	1	201 988 \$
Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (VL, 91010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 179 \$
Saint-Augustin (P, 92005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 891 \$
Saint-Bruno (M, 93030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 332 \$
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 086 \$
Saint-Edmond-les-Plaines (M, 92050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 901 \$
Sainte-Hedwidge (M, 91030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 109 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Jeanne-d'Arc (VL, 92015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	243 753 \$
Sainte-Monique (M, 93075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 777 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 121 \$
Saint-Eugène-d'Argentenay (M, 92065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 396 \$
Saint-Félicien (V, 91042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 135 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 656 \$
Saint-François-de-Sales (M, 91015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 850 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Financement de l'entretien des routes locales	1	112 677 \$
Saint-Gédéon (M, 93035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 972 \$
Saint-Henri-de-Taillon (M, 93070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	62 031 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 401 \$
Saint-Ludger-de-Milot (M, 93080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 514 \$
Saint-Nazaire (M, 93045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	203 039 \$
Saint-Prime (M, 91035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 014 \$
Saint-Stanislas (M, 92070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 047 \$
Saint-Thomas-Didyme (M, 92045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	206 848 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>25</b>	<b>2 258 972 \$</b>
Baie-Saint-Paul (V, 16013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 057 \$
Deschambault-Grondines (M, 34058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 858 \$
La Malbaie (V, 15013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	107 740 \$
Lac-Sergent (V, 34120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	14 876 \$
Les Éboulements (M, 16048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	111 333 \$
Notre-Dame-des-Monts (M, 15025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	157 656 \$
Petite-Rivière-Saint-François (M, 16005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 723 \$
Portneuf (V, 34048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 320 \$
Rivière-à-Pierre (M, 34135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	29 553 \$
Saint-Aimé-des-Lacs (M, 15030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	18 308 \$
Saint-Alban (M, 34097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 492 \$
Saint-Basile (V, 34038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 671 \$
Saint-Casimir (M, 34078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 217 \$
Sainte-Brigitte-de-Laval (V, 22045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 030 \$
Sainte-Christine-d'Auvergne (M, 34105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 913 \$
Saint-Gilbert (P, 34060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	46 430 \$
Saint-Hilarion (P, 16050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	248 615 \$
Saint-Irénée (M, 15005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 109 \$
Saint-Joachim (P, 21020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	6 326 \$
Saint-Léonard-de-Portneuf (M, 34115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 472 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 600 \$
Saint-Thuribe (P, 34085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	110 383 \$
Saint-Tite-des-Caps (M, 21005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	22 276 \$
Saint-Ubalde (M, 34090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	244 087 \$
Saint-Urbain (P, 16055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 927 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>36</b>	<b>5 691 513 \$</b>
Batiscan (M, 37210)	Financement de l'entretien des routes locales	1	14 036 \$
Charette (M, 51080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 228 \$
Grandes-Piles (VL, 35040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 395 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Hérouxville (P, 35035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	171 394 \$
La Bostonnais (M, 90017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 536 \$
La Tuque (V, 90012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	717 188 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	164 673 \$
Maskinongé (M, 51008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	191 460 \$
Notre-Dame-de-Montauban (M, 35005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	213 778 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Financement de l'entretien des routes locales	1	83 022 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 370 \$
Saint-Alexis-des-Monts (P, 51065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	254 187 \$
Saint-Barnabé (P, 51025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	91 976 \$
Saint-Boniface (M, 51085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 814 \$
Sainte-Angèle-de-Prémont (M, 51055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 631 \$
Sainte-Anne-de-la-Pérade (M, 37205)	Financement de l'entretien des routes locales	1	83 189 \$
Saint-Édouard-de-Maskinongé (M, 51050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 213 \$
Sainte-Geneviève-de-Batiscan (P, 37215)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 646 \$
Saint-Élie-de-Caxton (M, 51075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	196 673 \$
Sainte-Thècle (M, 35050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 379 \$
Saint-Étienne-des-Grès (P, 51090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 229 \$
Sainte-Ursule (M, 51040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 063 \$
Saint-Justin (M, 51045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	202 950 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 51035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	206 034 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 228 \$
Saint-Mathieu-du-Parc (M, 51070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 095 \$
Saint-Maurice (P, 37230)	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 998 \$
Saint-Narcisse (P, 37240)	Financement de l'entretien des routes locales	1	255 685 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 736 \$
Saint-Prosper-de-Champlain (M, 37250)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 096 \$
Saint-Sévère (P, 51030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 889 \$
Saint-Séverin (P, 35020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	164 144 \$
Saint-Stanislas (M, 37245)	Financement de l'entretien des routes locales	1	165 810 \$
Saint-Tite (V, 35027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 922 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 592 \$
Yamachiche (M, 51020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	241 254 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>97</b>	<b>19 555 752 \$</b>
Abercorn (VL, 46005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 163 \$
Ascot Corner (M, 41055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 924 \$
Audet (M, 30055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 511 \$
Barnston-Ouest (M, 44045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	497 494 \$
Bedford (CT, 46040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 298 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 749 \$
Bolton-Ouest (M, 46065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 189 \$
Bonsecours (M, 42040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 384 \$
Brigham (M, 46090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	259 648 \$
Brome (VL, 46070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 553 \$
Bury (M, 41070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	456 141 \$
Chartierville (M, 41020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 536 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Cleveland (CT, 42110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	436 805 \$
Coaticook (V, 44037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	657 594 \$
Compton (M, 44071)	Financement de l'entretien des routes locales	1	730 089 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	841 787 \$
Danville (V, 40047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	563 942 \$
Dixville (M, 44023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	239 759 \$
Dudswell (M, 41117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	424 524 \$
Dunham (V, 46050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	542 798 \$
East Farnham (M, 46085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 865 \$
East Hereford (M, 44010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 211 \$
Frelighsburg (M, 46010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	262 082 \$
Frontenac (M, 30025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	73 883 \$
Hampden (CT, 41075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 851 \$
Ham-Sud (M, 40005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 375 \$
Hatley (CT, 45055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 952 \$
Hatley (M, 45043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	155 953 \$
Kingsbury (VL, 42070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 498 \$
La Patrie (M, 41027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	196 759 \$
Lac-Brome (V, 46075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	378 794 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	162 086 \$
Lambton (M, 30095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 099 \$
Lawrenceville (VL, 42045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 987 \$
Lingwick (CT, 41085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	236 920 \$
Maricourt (M, 42065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 514 \$
Marston (CT, 30035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	57 695 \$
Martinville (M, 44060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	143 834 \$
Melbourne (CT, 42075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	532 160 \$
Milan (M, 30040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 640 \$
Nantes (M, 30045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 041 \$
Newport (M, 41037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	547 889 \$
Notre-Dame-des-Bois (M, 30010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	80 721 \$
Notre-Dame-de-Stanbridge (M, 46100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	103 230 \$
Ogden (M, 45020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	316 843 \$
Pike River (M, 46025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 312 \$
Piopolis (M, 30020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	8 606 \$
Potton (CT, 45030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	379 653 \$
Racine (M, 42032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 289 \$
Roxton Pond (M, 47047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 617 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 994 \$
Saint-Alphonse-de-Granby (M, 47010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	37 285 \$
Saint-Armand (M, 46017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	238 743 \$
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	23 519 \$
Saint-Benoît-du-Lac (M, 45080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 834 \$
Saint-Camille (CT, 40025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 688 \$
Saint-Claude (M, 42100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	279 535 \$
Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M, 42050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 172 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Catherine-de-Hatley (M, 45060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 147 \$
Sainte-Cécile-de-Milton (M, 47055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 165 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 064 \$
Sainte-Edwidge-de-Clifton (CT, 44055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	253 735 \$
Sainte-Sabine (M, 46105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	162 202 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 807 \$
Saint-François-Xavier-de-Brompton (M, 42020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 961 \$
Saint-Georges-de-Windsor (M, 40032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	186 852 \$
Saint-Herménégilde (M, 44015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	235 391 \$
Saint-Ignace-de-Stanbridge (M, 46095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	237 473 \$
Saint-Isidore-de-Clifton (M, 41012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	431 038 \$
Saint-Joachim-de-Shefford (M, 47040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	301 197 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	267 385 \$
Saint-Malo (M, 44003)	Financement de l'entretien des routes locales	1	235 392 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	101 592 \$
Saint-Romain (M, 30100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	113 293 \$
Saint-Sébastien (M, 30085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 447 \$
Saint-Venant-de-Paquette (M, 44005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 246 \$
Scotstown (V, 41080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	14 846 \$
Shefford (CT, 47035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 047 \$
Stanbridge East (M, 46045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 751 \$
Stanbridge Station (M, 46030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 329 \$
Stanstead (CT, 45025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	235 975 \$
Stanstead (V, 45008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	20 620 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	454 315 \$
Stoke (M, 42005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 459 \$
Stornoway (M, 30105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 305 \$
Stratford (CT, 30110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 102 \$
Stukely-Sud (VL, 45105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 409 \$
Sutton (V, 46058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	274 765 \$
Ulverton (M, 42078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 164 \$
Valcourt (CT, 42060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	194 559 \$
Val-Joli (M, 42095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 448 \$
Val-Racine (M, 30015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 257 \$
Warden (VL, 47030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 401 \$
Waterville (V, 44080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 048 \$
Weedon (M, 41098)	Financement de l'entretien des routes locales	1	352 748 \$
Westbury (CT, 41065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 339 \$
Wotton (M, 40017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	348 461 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>57</b>	<b>15 033 957 \$</b>
Alleyne-et-Cawood (M, 84050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	265 304 \$
Aumond (CT, 83090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	379 384 \$
Blue Sea (M, 83045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	223 197 \$
Boileau (M, 80115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	292 550 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 051 \$
Bouchette (M, 83050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	366 925 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Bowman (M, 80145)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 934 \$
Bristol (M, 84005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	804 650 \$
Cayamant (M, 83040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	241 202 \$
Chénéville (M, 80103)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 290 \$
Chichester (CT, 84090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 371 \$
Clarendon (M, 84015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 137 614 \$
Déléage (M, 83070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	374 219 \$
Denholm (M, 83005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	351 340 \$
Duhamel (M, 80135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 394 \$
Egan-Sud (M, 83075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 148 \$
Fort-Coulonge (VL, 84060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 873 \$
Gracefield (V, 83032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	731 564 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	366 395 \$
Kazabazua (M, 83015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 477 \$
La Pêche (M, 82035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	605 976 \$
La Vallée-de-la-Gatineau (MRC, 830)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 137 \$
Lac-des-Plages (M, 80130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 644 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	293 067 \$
Lac-Simon (M, 80095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	19 493 \$
L'Ange-Gardien (M, 82005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	237 511 \$
L'Île-du-Grand-Calumet (M, 84035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	388 462 \$
L'Isle-aux-Allumettes (M, 84082)	Financement de l'entretien des routes locales	1	599 704 \$
Litchfield (M, 84040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	357 670 \$
Lochaber (CT, 80055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	164 845 \$
Lochaber-Partie-Ouest (CT, 80060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 133 \$
Low (CT, 83010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	524 688 \$
Mansfield-et-Pontefract (M, 84065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	282 134 \$
Mayo (M, 80065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 712 \$
Messines (M, 83060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	274 636 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Financement de l'entretien des routes locales	1	512 314 \$
Montpellier (M, 80090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 070 \$
Mulgrave-et-Derry (M, 80085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	320 606 \$
Namur (M, 80110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 847 \$
Notre-Dame-de-Bonsecours (M, 80015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 308 \$
Notre-Dame-de-la-Paix (M, 80020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 562 \$
Notre-Dame-de-la-Salette (M, 80087)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 487 \$
Otter Lake (M, 84055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	424 634 \$
Papineauville (M, 80037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	26 593 \$
Plaisance (M, 80045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 102 \$
Pontiac (M, 82030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	581 565 \$
Rapides-des-Joachims (M, 84100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 827 \$
Ripon (M, 80078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	228 281 \$
Saint-André-Avellin (M, 80027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	219 133 \$
Saint-Émile-de-Suffolk (M, 80125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 139 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 654 \$
Saint-Sixte (M, 80070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 197 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sheenboro (M, 84095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 596 \$
Thorne (M, 84045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	297 314 \$
Val-des-Bois (M, 80140)	Financement de l'entretien des routes locales	1	140 511 \$
Val-des-Monts (M, 82015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	271 455 \$
Waltham (M, 84070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 068 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>60</b>	<b>10 416 845 \$</b>
Abitibi (MRC, 880)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 169 \$
Abitibi-Ouest (MRC, 870)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 094 \$
Authier (M, 87050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 040 \$
Authier-Nord (M, 87100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	179 124 \$
Barraute (M, 88022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	207 215 \$
Béarn (M, 85020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 158 \$
Belcourt (M, 89050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 550 \$
Belleterre (V, 85065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	75 554 \$
Berry (M, 88070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	419 541 \$
Champneuf (M, 88005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 227 \$
Chazel (M, 87095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 730 \$
Clermont (CT, 87110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	204 832 \$
Clerval (M, 87075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	218 561 \$
Duhamel-Ouest (M, 85030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 977 \$
Dupuy (M, 87085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	178 455 \$
Fugèreville (M, 85055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	195 322 \$
Gallichan (M, 87020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	150 969 \$
Guérin (CT, 85095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 260 \$
Kipawa (M, 85010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 520 \$
La Corne (M, 88030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 636 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	664 356 \$
La Motte (M, 88045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	322 733 \$
La Reine (M, 87080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 299 \$
La Sarre (V, 87090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 159 \$
Laforce (M, 85070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 959 \$
Landrienne (CT, 88035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 049 \$
Latulipe-et-Gaboury (CU, 85060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 055 \$
Launay (CT, 88080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	60 978 \$
Laverlochère-Angliers (M, 85052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	281 027 \$
Lorrainville (M, 85037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	136 743 \$
Macamic (V, 87058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	289 054 \$
Moffet (M, 85075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 447 \$
Nédélec (CT, 85100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	158 222 \$
Normétal (M, 87115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 809 \$
Notre-Dame-du-Nord (M, 85090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 627 \$
Palmarolle (M, 87025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 823 \$
Poularies (M, 87035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 371 \$
Preissac (M, 88090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	76 963 \$
Rapide-Danseur (M, 87010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	111 479 \$
Rémigny (M, 85105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 451 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Rivière-Héva (M, 89010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 235 \$
Roquemaure (M, 87015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	178 667 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 428 229 \$
Saint-Bruno-de-Guigues (M, 85045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 577 \$
Saint-Dominique-du-Rosaire (M, 88065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 206 \$
Saint-Édouard-de-Fabre (P, 85015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	204 214 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	112 289 \$
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	253 055 \$
Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P, 87070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 167 \$
Saint-Eugène-de-Guigues (M, 85085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 670 \$
Saint-Félix-de-Dalquier (M, 88060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 250 \$
Saint-Lambert (P, 87120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	46 730 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 987 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 653 \$
Senneterre (P, 89045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	158 860 \$
Senneterre (V, 89040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	34 037 \$
Taschereau (M, 87042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 203 \$
Témiscamingue (MRC, 850)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 904 \$
Trécesson (CT, 88075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	154 368 \$
Val-Saint-Gilles (M, 87105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 006 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>17</b>	<b>758 951 \$</b>
Baie-Johan-Beetz (M, 98035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 672 \$
Baie-Trinité (VL, 96005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	27 719 \$
Bonne-Espérance (M, 98010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 074 \$
Colombier (M, 95050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	245 561 \$
Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (M, 9801)	Financement de l'entretien des routes locales	1	31 839 \$
Forestville (V, 95045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	32 358 \$
Godbout (VL, 96010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	9 766 \$
Les Bergeronnes (M, 95018)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 289 \$
Longue-Pointe-de-Mingan (M, 98045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 863 \$
Longue-Rive (M, 95032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 879 \$
Pointe-aux-Outardes (VL, 96030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	50 282 \$
Pointe-Lebel (VL, 96025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 405 \$
Ragueneau (P, 96040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 743 \$
Rivière-Saint-Jean (M, 98050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 660 \$
Sacré-Coeur (M, 95010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	112 216 \$
Saint-Augustin (M, 98012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 507 \$
Sept-Rivières (MRC, 971)	Financement de l'entretien des routes locales	1	26 118 \$
<b>10 - Nord-du-Québec</b>		<b>1</b>	<b>261 818 \$</b>
Eeyou Istchee Baie-James (GR, 99060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	261 818 \$
<b>11 - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>43</b>	<b>4 701 600 \$</b>
Bonaventure (MRC, 050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	25 497 \$
Bonaventure (V, 05045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	221 165 \$
Cap-Chat (V, 04047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	157 526 \$
Caplan (M, 05060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 984 \$
Carleton-sur-Mer (V, 06013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 623 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Cascapédia - Saint-Jules (M, 05077)	Financement de l'entretien des routes locales	1	100 758 \$
Cloridorme (CT, 03010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	31 746 \$
Escuminac (M, 06025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 573 \$
Grande-Rivière (V, 02015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	53 715 \$
Grande-Vallée (M, 03020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 406 \$
Grosse-Île (M, 01042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	27 166 \$
Hope (CT, 05025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 196 \$
Hope Town (M, 05020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 501 \$
La Haute-Gaspésie (MRC, 040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 883 \$
La Martre (M, 04030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 410 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 052 \$
Les Îles-de-la-Madeleine (M, 01023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	458 981 \$
Maria (M, 06005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 649 \$
Marsoui (VL, 04025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 016 \$
Matapédia (M, 06045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	97 530 \$
Mont-Saint-Pierre (VL, 04015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 265 \$
New Carlisle (M, 05040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 495 \$
New Richmond (V, 05070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	239 932 \$
Nouvelle (M, 06020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 245 \$
Paspébiac (V, 05032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	165 401 \$
Percé (V, 02005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	357 290 \$
Petite-Vallée (M, 03015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 370 \$
Pointe-à-la-Croix (M, 06030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	51 260 \$
Port-Daniel - Gascons (M, 02047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 339 \$
Ristigouche-Partie-Sud-Est (CT, 06035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 472 \$
Rivière-à-Claude (M, 04020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 848 \$
Saint-Alexis-de-Matapédia (M, 06050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 412 \$
Saint-Alphonse (M, 05065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 086 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	87 386 \$
Sainte-Anne-des-Monts (V, 04037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	83 011 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	107 592 \$
Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (M,	Financement de l'entretien des routes locales	1	23 680 \$
Sainte-Thérèse-de-Gaspé (M, 02010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 830 \$
Saint-François-d'Assise (M, 06055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	110 467 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 902 \$
Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M, 04010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	55 840 \$
Saint-Siméon (P, 05055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	125 574 \$
Shigawake (M, 05010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	96 526 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>119</b>	<b>18 004 171 \$</b>
Adstock (M, 31056)	Financement de l'entretien des routes locales	1	422 992 \$
Armagh (M, 19037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	228 444 \$
Beauceville (V, 27028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 374 \$
Beaulac-Garthby (M, 31008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 315 \$
Cap-Saint-Ignace (M, 18045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	144 339 \$
Courcelles-Saint-Évariste (M, 29027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	312 110 \$
Disraeli (P, 31020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 092 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Dosquet (M, 33040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	19 034 \$
Frampton (M, 26005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	357 309 \$
Honfleur (M, 19070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	101 430 \$
Irlande (M, 31040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	392 206 \$
Kinnear's Mills (M, 31105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 993 \$
La Durantaye (P, 19090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 608 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 605 \$
Lac-Etchemin (M, 28053)	Financement de l'entretien des routes locales	1	282 754 \$
Lac-Frontière (M, 18010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	42 371 \$
Leclercville (M, 33123)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 282 \$
L'Islet (M, 17078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 909 \$
Lotbinière (M, 33115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 337 \$
Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (P, 19010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	113 294 \$
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 034 \$
Notre-Dame-du-Rosaire (M, 18040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	62 477 \$
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P, 33030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 477 \$
Sacré-Coeur-de-Jésus (P, 31130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	391 533 \$
Saint-Adalbert (M, 17015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	247 007 \$
Saint-Adrien-d'Irlande (M, 31095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	158 917 \$
Saint-Agapit (M, 33045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 085 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 351 \$
Saint-Anselme (M, 19062)	Financement de l'entretien des routes locales	1	97 104 \$
Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (P, 18070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 366 \$
Saint-Apollinaire (M, 33090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 538 \$
Saint-Aubert (M, 17055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 163 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 754 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 685 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	115 732 \$
Saint-Camille-de-Lellis (P, 28070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	102 982 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	73 167 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 067 \$
Saint-Cyprien (P, 28040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	202 314 \$
Saint-Cyrille-de-Lessard (P, 17045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 734 \$
Saint-Damase-de-L'Islet (M, 17040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	192 253 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 611 \$
Sainte-Agathe-de-Lotbinière (M, 33017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	261 182 \$
Sainte-Apolline-de-Patton (P, 18025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 058 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 904 \$
Sainte-Claire (M, 19055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 518 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 379 \$
Saint-Édouard-de-Lotbinière (P, 33080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 007 \$
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (M, 18034)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 540 \$
Sainte-Félicité (M, 17025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 865 \$
Sainte-Hénédiène (P, 26040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 154 \$
Sainte-Justine (M, 28045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 267 \$
Sainte-Louise (P, 17060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	237 824 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Lucie-de-Beauregard (M, 18020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 000 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 301 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 830 \$
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	203 775 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 138 \$
Sainte-Praxède (P, 31050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 664 \$
Sainte-Rose-de-Watford (M, 28030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	219 864 \$
Sainte-Sabine (P, 28065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 993 \$
Saint-Fabien-de-Panet (P, 18015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	191 963 \$
Saint-Flavien (M, 33052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 524 \$
Saint-Fortunat (M, 31030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	186 756 \$
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M, 18060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 674 \$
Saint-Frédéric (P, 27065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 818 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	164 848 \$
Saint-Gervais (M, 19075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	103 165 \$
Saint-Gilles (M, 33035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	35 429 \$
Saint-Henri (M, 19068)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 012 \$
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	35 726 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 590 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 842 \$
Saint-Jacques-de-Leeds (M, 31140)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 709 \$
Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (P, 31030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 415 \$
Saint-Janvier-de-Joly (M, 33065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 579 \$
Saint-Jean-de-Brébeuf (M, 31100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 839 \$
Saint-Jean-Port-Joli (M, 17070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	30 846 \$
Saint-Joseph-de-Coleraine (M, 31045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	269 996 \$
Saint-Joseph-des-Érables (M, 27050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 805 \$
Saint-Jules (P, 27055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 334 \$
Saint-Julien (M, 31035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	284 668 \$
Saint-Just-de-Bretenières (M, 18005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	94 260 \$
Saint-Lambert-de-Lauzon (M, 26070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	27 523 \$
Saint-Lazare-de-Bellechasse (M, 19050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 048 \$
Saint-Léon-de-Standon (P, 19020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	367 174 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (M, 28035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	239 592 \$
Saint-Luc-de-Bellechasse (M, 28060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	278 091 \$
Saint-Magloire (M, 28075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 002 \$
Saint-Malachie (P, 19025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	185 054 \$
Saint-Marcel (M, 17020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 133 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	161 030 \$
Saint-Narcisse-de-Beaurivage (P, 33030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 383 \$
Saint-Nazaire-de-Dorchester (P, 19015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 027 \$
Saint-Nérée-de-Bellechasse (M, 19045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 039 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	231 483 \$
Saint-Omer (M, 17005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	191 320 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 353 \$
Saint-Patrice-de-Beaurivage (M, 33025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 335 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Paul-de-Montminy (M, 18030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 220 \$
Saint-Philémon (P, 19005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	115 316 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 318 \$
Saint-Pierre-de-Broughton (M, 31135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	446 295 \$
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P, 18055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	53 132 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 032 \$
Saint-Raphaël (M, 19082)	Financement de l'entretien des routes locales	1	139 538 \$
Saint-René (P, 29050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 197 \$
Saint-Roch-des-Aulnaies (M, 17065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 031 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	217 258 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 465 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 946 \$
Saint-Sylvestre (M, 33007)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 461 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	100 971 \$
Saint-Vallier (M, 19117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	48 232 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	286 853 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	293 503 \$
Tourville (M, 17035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 039 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 903 \$
Val-Alain (M, 33070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	225 664 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>34</b>	<b>4 538 538 \$</b>
Chertsey (M, 62047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	439 637 \$
La Visitation-de-l'Île-Dupas (M, 52050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	32 962 \$
Mandeville (M, 52095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	298 069 \$
Matawinie (MRC, 620)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 372 \$
Notre-Dame-de-la-Merci (M, 62055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	288 692 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	66 954 \$
Saint-Alphonse-Rodriguez (M, 62025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 748 \$
Saint-Barthélemy (P, 52055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	208 804 \$
Saint-Calixte (M, 63055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	101 171 \$
Saint-Cléophas-de-Brandon (M, 52075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 335 \$
Saint-Côme (M, 62065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	66 723 \$
Saint-Cuthbert (M, 52062)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 405 \$
Saint-Damien (P, 62075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 561 \$
Saint-Didace (P, 52090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 025 \$
Saint-Donat (M, 62060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 072 \$
Sainte-Béatrix (M, 62020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	157 141 \$
Sainte-Élisabeth (M, 52030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 248 \$
Sainte-Émélie-de-l'Énergie (M, 62070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	97 143 \$
Sainte-Geneviève-de-Berthier (M, 52040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 545 \$
Sainte-Marcelline-de-Kildare (M, 62030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 997 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	51 557 \$
Sainte-Mélanie (M, 61050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 305 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	28 523 \$
Saint-Félix-de-Valois (M, 62007)	Financement de l'entretien des routes locales	1	80 841 \$
Saint-Gabriel-de-Brandon (M, 52085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 813 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Ignace-de-Loyola (M, 52045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 386 \$
Saint-Jean-de-Matha (M, 62015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 206 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 211 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	407 577 \$
Saint-Norbert (P, 52070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	64 778 \$
Saint-Pierre (VL, 61020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 161 \$
Saint-Roch-Ouest (M, 63040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 236 \$
Saint-Thomas (M, 61027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 228 \$
Saint-Zénon (M, 62080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	258 112 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>44</b>	<b>11 316 943 \$</b>
Amherst (CT, 78070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	398 705 \$
Arundel (CT, 78060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 706 \$
Brébeuf (P, 78075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 697 \$
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	411 962 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	377 833 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	982 518 \$
Gore (CT, 76025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	205 044 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	651 886 \$
Harrington (CT, 76065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	389 760 \$
Huberdeau (M, 78065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 548 \$
Ivry-sur-le-Lac (M, 78042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 943 \$
Kiamika (M, 79025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	375 336 \$
La Conception (M, 78115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	243 900 \$
La Macaza (M, 79047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	300 558 \$
La Minerve (M, 78130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	498 412 \$
Labelle (M, 78120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	275 874 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	265 273 \$
Lac-du-Cerf (M, 79015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 254 \$
Lac-Saguay (VL, 79060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 382 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 476 \$
Lac-Supérieur (M, 78095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 661 \$
Lantier (M, 78015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 188 \$
L'Ascension (M, 79050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	435 881 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 246 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 374 \$
Montcalm (M, 78055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	67 297 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Financement de l'entretien des routes locales	1	342 178 \$
Mont-Saint-Michel (M, 79110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	136 259 \$
Nomingue (M, 79030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	578 140 \$
Notre-Dame-de-Pontmain (M, 79010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 115 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	242 247 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	842 600 \$
Saint-Adolphe-d'Howard (M, 77065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 151 \$
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M, 79022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	393 910 \$
Saint-André-d'Argenteuil (M, 76008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 176 \$
Saint-Colomban (V, 75005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 329 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	311 916 \$
Sainte-Lucie-des-Laurentides (M, 78020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	166 914 \$
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (V, 77012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 283 \$
Sainte-Sophie (M, 75028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	24 593 \$
Val-des-Lacs (M, 78100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	161 668 \$
Val-Morin (M, 78005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	24 995 \$
Wentworth (CT, 76035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 535 \$
Wentworth-Nord (M, 77060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	288 220 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>65</b>	<b>7 389 572 \$</b>
Ange-Gardien (M, 55008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 541 \$
Béthanie (M, 48005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 953 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	32 454 \$
Clarenceville (M, 56010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 949 \$
Dundee (CT, 69075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 759 \$
Elgin (M, 69050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	246 400 \$
Franklin (M, 69010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	244 095 \$
Godmanchester (CT, 69060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	338 988 \$
Havelock (CT, 69005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	100 667 \$
Hemmingford (CT, 68015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	276 307 \$
Henryville (M, 56042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	113 233 \$
Hinchinbrooke (M, 69045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	366 209 \$
La Présentation (M, 54035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	55 007 \$
Mont-Saint-Grégoire (M, 56097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	20 748 \$
Noyan (M, 56015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 414 \$
Ormstown (M, 69037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	204 422 \$
Roxton (CT, 48015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	295 379 \$
Saint-Aimé (M, 53015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 683 \$
Saint-Anicet (M, 69070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	296 398 \$
Saint-Antoine-sur-Richelieu (M, 57075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	22 928 \$
Saint-Barnabé-Sud (M, 54105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	15 782 \$
Saint-Bernard-de-Lacolle (M, 68005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	260 358 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 428 \$
Saint-Blaise-sur-Richelieu (M, 56065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	22 266 \$
Saint-Césaire (V, 55023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 881 \$
Saint-Chrysostome (M, 69017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 317 \$
Saint-Cyprien-de-Napierville (M, 68035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 828 \$
Saint-Damase (M, 54017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 061 \$
Saint-David (M, 53005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	252 424 \$
Saint-Denis-sur-Richelieu (M, 57068)	Financement de l'entretien des routes locales	1	18 022 \$
Sainte-Angèle-de-Monnoir (M, 55030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 769 \$
Sainte-Brigide-d'Iberville (M, 56105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 520 \$
Sainte-Christine (P, 48020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 678 \$
Sainte-Clotilde (M, 68020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 764 \$
Saint-Édouard (M, 68045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 593 \$
Sainte-Hélène-de-Bagot (M, 54095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 982 \$
Sainte-Justine-de-Newton (M, 71115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 501 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Sainte-Marthe (M, 71110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 720 \$
Saint-Étienne-de-Beauharnois (M, 70030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 778 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 487 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	67 321 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	140 031 \$
Saint-Jacques-le-Mineur (M, 68040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 459 \$
Saint-Jean-Baptiste (M, 57033)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 474 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 297 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 531 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (P, 70035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	16 188 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 056 \$
Saint-Mathieu (M, 67005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 190 \$
Saint-Nazaire-d'Acton (P, 48050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 012 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 452 \$
Saint-Patrice-de-Sherrington (M, 68025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 214 \$
Saint-Pie (V, 54008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 624 \$
Saint-Polycarpe (M, 71020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 378 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	152 162 \$
Saint-Simon (M, 54090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 869 \$
Saint-Stanislas-de-Kostka (M, 70040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 312 \$
Saint-Télesphore (M, 71015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 739 \$
Saint-Théodore-d'Acton (M, 48045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	140 235 \$
Saint-Urbain-Premier (M, 70005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	66 330 \$
Saint-Valentin (M, 56030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	80 397 \$
Saint-Valérien-de-Milton (M, 54065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	226 518 \$
Très-Saint-Sacrement (P, 69030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 567 \$
Upton (M, 48038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 725 \$
Yamaska (M, 53072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	115 798 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>73</b>	<b>13 053 827 \$</b>
Aston-Jonction (M, 50013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	67 588 \$
Baie-du-Febvre (M, 50100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	34 442 \$
Bécancour (V, 38010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	411 340 \$
Chesterville (M, 39030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	279 622 \$
Daveluyville (V, 39152)	Financement de l'entretien des routes locales	1	16 615 \$
Deschailions-sur-Saint-Laurent (M, 38070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 771 \$
Durham-Sud (M, 49015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	270 657 \$
Fortierville (M, 38047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 777 \$
Grand-Saint-Esprit (M, 50065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 113 \$
Ham-Nord (CT, 39010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 272 \$
Inverness (M, 32058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	368 997 \$
Kingsey Falls (V, 39097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 377 \$
La Visitation-de-Yamaska (M, 50085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 138 \$
Laurierville (M, 32072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	276 402 \$
L'Avenir (M, 49025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	410 576 \$
Lefebvre (M, 49020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 415 \$
Lemieux (M, 38020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 510 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Lyster (M, 32065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	333 238 \$
Maddington Falls (M, 39165)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 792 \$
Manseau (M, 38028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 970 \$
Notre-Dame-de-Ham (M, 39015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 530 \$
Notre-Dame-de-Lourdes (P, 32080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 871 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (P, 49080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 154 \$
Parisville (P, 38055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 611 \$
Pierreville (M, 50113)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 254 \$
Plessisville (V, 32043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	262 704 \$
Princeville (V, 32033)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 066 \$
Saint-Albert (M, 39085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 792 \$
Saint-Bonaventure (M, 49125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 752 \$
Saint-Célestin (M, 50035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 549 \$
Saint-Christophe-d'Arthabaska (P, 39060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 856 \$
Saint-Cyrille-de-Wendover (M, 49070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 868 \$
Sainte-Brigitte-des-Saults (P, 49085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	223 668 \$
Sainte-Cécile-de-Lévrard (P, 38060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 981 \$
Sainte-Clotilde-de-Horton (M, 39117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	444 747 \$
Saint-Edmond-de-Grantham (M, 49100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 330 \$
Sainte-Élizabeth-de-Warwick (M, 39090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 120 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	268 636 \$
Sainte-Françoise (M, 38035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 933 \$
Sainte-Hélène-de-Chester (M, 39035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 352 \$
Saint-Elphège (P, 50095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 211 \$
Sainte-Marie-de-Blandford (M, 38015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 997 \$
Sainte-Monique (M, 50057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 670 \$
Sainte-Perpétue (P, 50050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 481 \$
Sainte-Séraphine (P, 39105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 504 \$
Sainte-Sophie-de-Lévrard (P, 38040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	319 504 \$
Sainte-Sophie-d'Halifax (M, 32023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	360 004 \$
Saint-Eugène (M, 49105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 608 \$
Saint-Félix-de-Kingsey (M, 49005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	484 701 \$
Saint-Ferdinand (M, 32013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	489 915 \$
Saint-François-du-Lac (M, 50128)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 005 \$
Saint-Germain-de-Grantham (M, 49048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 056 \$
Saint-Guillaume (M, 49113)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 028 \$
Saint-Léonard-d'Aston (M, 50042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 001 \$
Saint-Louis-de-Blandford (M, 39170)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 554 \$
Saint-Lucien (M, 49030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	239 306 \$
Saint-Majorique-de-Grantham (P, 49095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	64 912 \$
Saint-Norbert-d'Arthabaska (M, 39043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	217 424 \$
Saint-Pie-de-Guire (P, 49130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 765 \$
Saint-Pierre-Baptiste (P, 32050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	292 449 \$
Saint-Pierre-les-Becquets (M, 38065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 114 \$
Saint-Rémi-de-Tingwick (M, 39020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 209 \$
Saint-Rosaire (P, 39145)	Financement de l'entretien des routes locales	1	117 196 \$

Axe 3 - Volet Entretien			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Saint-Samuel (M, 39130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	151 986 \$
Saints-Martyrs-Canadiens (P, 39005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 752 \$
Saint-Sylvère (M, 38005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	178 957 \$
Saint-Valère (M, 39135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	267 536 \$
Saint-Wenceslas (M, 50023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 339 \$
Saint-Zéphirin-de-Courval (P, 50090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	136 334 \$
Tingwick (M, 39025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	520 797 \$
Villeroy (M, 32085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 928 \$
Warwick (V, 39077)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 925 \$
Wickham (M, 49040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 273 \$
<b>Total Entretien 2024-2025</b>		<b>823</b>	<b>136 500 000 \$</b>

Axe 3 - Volet Double vocation 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>16</b>	<b>187 118 \$</b>
Albertville (M, 07025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	4	58 000 \$
Biencourt (M, 13055)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	17 200 \$
Dégelis (V, 13005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	11 900 \$
Saint-Athanase (M, 13100)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	20 660 \$
Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M, 14025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	7 420 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	11 080 \$
Sainte-Marguerite-Marie (M, 07005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 100 \$
Saint-Gabriel-Lalemant (M, 14075)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	4 725 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	17 340 \$
Saint-René-de-Matane (M, 08035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 093 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P, 07035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	16 600 \$
<b>02 - Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>		<b>9</b>	<b>253 020 \$</b>
Girardville (M, 92055)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	32 520 \$
La Doré (P, 91050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	27 400 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
Normandin (V, 92040)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	34 800 \$
Sainte-Hedwige (M, 91030)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	3	116 400 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	15 100 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	14 800 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>3</b>	<b>61 400 \$</b>
Clermont (V, 15035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	7 800 \$
Saint-Hilarion (P, 16050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	2 760 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	50 840 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>6</b>	<b>106 468 \$</b>
La Bostonnais (M, 90017)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	3	20 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	60 688 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	21 600 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	4 180 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>2</b>	<b>14 650 \$</b>
Saint-Adrien (M, 40010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	13 950 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	700 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>5</b>	<b>77 380 \$</b>
Bois-Franc (M, 83085)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	24 000 \$
Cayamant (M, 83040)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	11 580 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	30 000 \$
Sheenboro (M, 84095)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	11 800 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>9</b>	<b>248 318 \$</b>
Barraute (M, 88022)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	3 200 \$
Berry (M, 88070)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	15 875 \$
La Corne (M, 88030)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	35 300 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	40 590 \$
Palmarolle (M, 87025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 533 \$
Rémigny (M, 85105)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	40 600 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	70 220 \$
Saint-Dominique-du-Rosaire (M, 88065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	33 000 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>2</b>	<b>17 700 \$</b>
Les Escoumins (M, 95025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
Sacré-Coeur (M, 95010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 700 \$
<b>10 - Nord-du-Québec</b>		<b>1</b>	<b>5 940 \$</b>
Chibougamau (V, 99025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 940 \$
<b>11 - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>9</b>	<b>145 140 \$</b>
Carleton-sur-Mer (V, 06013)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	23 200 \$
Grande-Vallée (M, 03020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	25 240 \$
Marsoui (VL, 04025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	8 080 \$

Axe 3 - Volet Double vocation 2024-2025			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
Nouvelle (M, 06020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	20 400 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 750 \$
Sainte-Anne-des-Monts (V, 04037)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	20 620 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	28 650 \$
Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M, 04010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 200 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>10</b>	<b>116 909 \$</b>
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	23 425 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	16 176 \$
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	6 400 \$
Sainte-Sabine (P, 28065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	14 000 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	10 800 \$
Saint-Just-de-Bretenières (M, 18005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	8 773 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 860 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	4 680 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	25 275 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	1 520 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>4</b>	<b>93 751 \$</b>
Matawinie (MRC, 620)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	36 578 \$
Saint-Côme (M, 62065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 638 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	41 160 \$
Saint-Zénon (M, 62080)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	6 375 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>11</b>	<b>193 665 \$</b>
Ferme-Neuve (M, 79097)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	43 625 \$
La Macaza (M, 79047)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	16 050 \$
Lachute (V, 76020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 750 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	26 740 \$
L'Ascension (M, 79050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 225 \$
Montcalm (M, 78055)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	11 375 \$
Nomingue (M, 79030)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	24 750 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	8 550 \$
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	32 600 \$
Sainte-Lucie-des-Laurentides (M, 78020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
<b>Total Double Vocation 2024-2025</b>		<b>87</b>	<b>1 521 459 \$</b>

Axe 3 - Volet Désenclavement			
Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière octroyée
04 - Mauricie		2	1 380 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Aide financière à l'entretien de l'accès aux localités isolées (Clova)	1	376 000 \$
	Aide financière à l'entretien de l'accès aux localités isolées (Parent)	1	1 004 000 \$
08 - Abitibi-Témiscamingue		2	449 600 \$
Kitcisakik (EI, 89802)	Aide financière à l'entretien de l'accès aux localités isolées (Kitcisakik)	1	97 600 \$
Témiscaming (V, 85005)	Aide financière à l'entretien de l'accès aux localités isolées (Hunter's Point)	1	352 000 \$
<b>Total Désenclavement 2024-2025</b>		<b>4</b>	<b>1 829 600 \$</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 85

##### Titre

Veillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2024-2025 et sommes pour améliorer l'état des routes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données disponibles sont celles de 2023-2024 utilisées pour la préparation du Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2025-2026.

Les réponses à ces questions se trouvent sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) aux liens suivants :

- a) État du réseau routier par région :  
[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2023 \(gouv.qc.ca\).](#)  
[Bilan de l'état des structures 2023 \(gouv.qc.ca\).](#)  
État du réseau routier :  
[Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des dépenses.](#)
- b) Maintien de l'état du réseau routier :  
Investissements : [Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires, Transports et Mobilité durable, Québec.](#)  
Plan stratégique : [Plan stratégique 2023-2027 \(quebec.ca\).](#)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 86

##### Titre

Par rapport au rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées ?

- a) le suivi apporté à chacune des recommandations de la vérificatrice générale;
- b) le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2024-2025;
- c) le déficit prévu pour 2025-2026;
- d) le montant nécessaire pour réduire le déficit par année et pour les 5 prochaines années;
- e) les investissements prévus en 2024-2025;
- f) les investissements réalisés en 2024-2025;
- g) les investissements prévus en 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le déficit de maintien d'actifs (DMA) pour les chaussées du réseau routier supérieur s'établit à 11 734,0 M\$, tel que publié aux Plans annuels de gestion des investissements (PAGI) 2025-2026 : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des dépenses.](#)

Cette donnée est établie à partir du Bilan de l'état des chaussées du réseau supérieur de 2023, soit le plus récent, disponible.

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2023 \(gouv.qc.ca\).](#)

- b) Le plan d'action en réponse aux recommandations du Vérificateur général du Québec (VGQ) traite de cet aspect et a été déposé à la Commission de l'administration publique le 30 avril 2024.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 87**

**Titre**

Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au cours de la saison de travaux 2024, 93 projets correspondants à des interventions majeures ont été réalisés. À noter que des interventions sur des structures peuvent inclure des travaux sur des segments de chaussées, notamment, sur les approches.

La liste des projets incluant des interventions majeures sur des segments de chaussée réalisés en 2024-2025, par direction générale territoriale, est présentée en annexe.

Liste des projets réalisés en 2024-2025 incluant des interventions majeures sur des segments de chaussées

Direction générale territoriale	Description
Direction générale principale de la région métropolitaine de Montréal	Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne — Laval — Construction   entre les autoroutes 440 Ouest et 15 Nord et nouvelle entrée vers l'autoroute 15 Nord Élargissement de 2 à 4 voies de la route 337 (chemin Gascon)   De la rue Rodrigue à la rue Guillemette à Terrebonne Recouvrement de la chaussée de la route 132 sous le pont Mercier   Entre les deux entrées du pont Mercier à Kahnawake Réaménagement de l'intersection du boulevard Harwood (A-20) avec l'accès au poste de la SQ à Vaudreuil-Dorion
Direction générale du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Réfection de la chaussée sur le boulevard Perron à Carleton-sur-Mer   sur 2km de la limite est de Carleton-sur-Mer vers l'ouest Route 00132-17-180-000C   Phase 2: De la rue de l'Église Est jusqu'au raccordement avec la phase 1 Route 00232-02-020 et 030   Sur la Route 232 Ouest de l'intersection de la Route du 1er-rang vers Esprit-Saint sur 5,1km. Route 00132-16-135   Plusieurs endroits de l'entrée sud du Parc Forillon vers l'entrée est de Cap-aux-Os Route 132-15-060 / 070   Travaux de part et d'autre du pont enjambant la Rivière La Martre Route 132-14-130 et 151   Entre 710 m à l'ouest de l'intersection du chemin de la Grève et la route 132 à Matane et 300 m à l'est de l'intersection des routes de Saint-Adelme et 132 à Sainte-Félicité Réfection de chaussée sur le boulevard Inter-Provincial, boulevard Perron Ouest et Est à Pointe-à-la-Croix.   sur 2 km entre le pont de Rivière du Loup et Chemin Dundee. Route 94980-01-000   Montée Industrielle-et-Commerciale (début terre-plein nord à la route du Sommet) Route 298-01-080   Courbe à l'intersection de la 298 et Rang des Bouleaux (Priorité 1) Route 132-14-015   Secteur ouest de Pointe-aux-Cenelles (courbe, dossier coroner) Route 92250-01-000 et 02-000   Intersection route de St-Germain et 2e rang vers le nord-est Route 00132-20-210 / 20-220   De 400 mètres à l'est limite de Saint-Moïse et Sainte-Jeanne-d'Arc vers l'ouest Route 198-01-010   1 km au sud de L'Anse-Pleureuse vers Gaspé (secteur du lac) Route 00234-01-120 / 01-130   Route du Grand-Remous
Direction générale Mauricie-Centre-du-Québec	Route 116, Lyster   Rue Bécancour(116), comprise entre les rues Laurier et Isabelle Route 367   Secteur urbain Rue Notre-Dame (route 36780)   Entre la rue Saint-Pierre et la rue Sainte-Marguerite (sud) à Saint-Alexis-des-Monts 9e rang à Saint-Léonard d'Aston   Entre le rang Saint-Joseph et la rue Alie. 6e rang   Zone urbaine de Saint-Rosaire
Direction générale de la Chaudière-Appalaches	Élargissement de l'autoroute 20   Entre les sorties 318 (avenue Taniata) et 325 (route du Président-Kennedy) en direction est et entre les sorties 325 (route du Président-Kennedy) et 314 (chemin du Sault) en direction ouest Reconstruction de la chaussée en béton sur l'autoroute 20 à Lévis   À partir de l'échangeur 305 (route Lagueux) sur 7,7 km vers l'ouest Réfection de la route 273   De la rue Laurier à la rue des Lilas Reconstruction de la chaussée en béton sur l'autoroute 20   Entre Laurier-Station et Saint-Apollinaire, sur 4 km vers l'est Réfection de la route 275   700 mètres au nord de la rue Lamontagne, sur 1,7km Réfection de la route 173   À partir de la limite de Notre-Dame-des-Pins, sur 1,3 km vers le sud Reconstruction du secteur urbain de la route 204   Saint-Martin Reconstruction de deux secteurs de la route Saint-Michel   Saint-Narcisse-de-Beaurivage
Direction générale de la Côte-Nord	Route 138 - Décohesionnement entre la route Maritime et rivière aux Anglais   Route 138, dans la municipalité de Baie-Comeau Route 138 - Reconstruction de la route de la côte Bellevue   Route 138, sortie est du pont de la rivière Franquelin Route 138 - Couche d'usure approche ouest du tunnel Saint-Nicolas   Route 138, dans la municipalité de Franquelin Route 138 - Réfection de la fondation secteur des tourbières   Route 138 dans la municipalité de Havre-Saint-Pierre Route 138 - Relocalisation de la route secteur de Bon-Désir   Route 138, dans la municipalité de Les Bergeronnes Route 138 - CU et planage secteur du 4 voies   Route 138, dans la municipalité de Les Bergeronnes Route 138 - Reconstruction de la route à l'est de la rivière Portneuf   Route 138, dans la municipalité de Portneuf-sur-Mer Route 389 - Déco 1 km de l'affluent ouest de la rivière Manicouagan et le chemin de la sablière   Route 389, dans la municipalité de Rivière-Mouchalagane Route 138 - Décohesionnement près de la rivière Pigou   Route 138, dans la municipalité de Sept-Îles
Direction générale du Saguenay- Lac-Saint-Jean	Réfection de la chaussée sur la route 169, rang Caron, à Hébertville et Métabetchouan   Secteurs situés au nord et au sud du rang Caron Réfection de la chaussée de la route 169 - Parc des Laurentides du km 26.0 au km 29.8   Route 169 - secteur du Camp 23 Asphaltage route 155 - Secteur du lac des Commissaires   km 108, Lac des Commissaires et Lac Belley Aménagement d'une voie auxiliaire pour les véhicules lents   Route 169 km 10 au km 13 Réfection de la chaussée, route 172 du km 63.1 au km 68.8   Route 172 à l'est du lac Résimond Correction et couche d'usure - Route 172 du km 56.6 au km 58.4   00172-01-070-000C (8+580) au 00172-01-080-000C (0+525) Réfection de la chaussée - Route 170   Route 170 entre les km 84.3 et km 89 (entre Rivière-Éternité et Saint-Félix-d'Otis) Aménagement et réaménagement d'intersections   Intersection de la route 169 et de l'avenue Garneau et intersection de la route 169 et de la nouvelle rue Mahikan Construction d'un carrefour giratoire à l'intersection de la route 170 et de la route 169 à Saint-Bruno   Intersection des routes 170 et 169 à Saint-Bruno Asphaltage de la route 172 dans le secteur de Saint-Fulgence et Sainte-Rose-du-Nord   du km 83 au km 90, du km 107 au km 110 et collectrice de Sainte-Rose-du-Nord Programme d'intervention de réparations de fondation 2021, nord du Lac-Saint-Jean   Réparations de ponceau et de fondation, Sainte-Monique, Sainte-Élisabeth et Saint-Eugène Réfection de la route 167 (Secteurs Lac du Cran et Pémonca) et de la route 373 (Secteur Saint-Méthode)   Route 167 (2 secteurs entre les km 33,2 et km 45,7) et route 373 au nord de la route 169 Protocole d'entente - Réfection des infrastructures municipales   Saint-Honoré Asphaltage de la route collectrice de Milot et celle de Saint-Augustin   Route de Milot et le début du rang Saint-Michel
Direction générale de la Capitale-Nationale	Programme d'intervention sur des ponceaux situés sur diverses routes de la région de la Capitale-Nationale - 2024   Diverses localisations Reconstruction de 2 ponceaux et désaffectation d'un ponceau   situé sur le 2e Rang Reconstruction du mur de soutènement 139709 en bordure du chemin des Coudriers   près du 3173 (No civique) chemin des Coudriers Travaux en urgence - Gestion des eaux sur le chemin des Coudriers   à 1,8 km à l'est du chemin de la Traverse Asphaltage du rang de Saint-Cassien-des-Caps (route 138),   dans le secteur du chemin du Fief Construction d'une chaussée de béton de ciment sur l'autoroute Félix-Leclerc (40)   entre le boulevard Masson et la rivière Saint-Charles Reconstruction des ponts d'étagement 13163E et 13163W situés sur l'autoroute Laurentienne (A-73),   au-dessus de la rue de la Faune (lié 154220346) Programme d'intervention sur des chaussées - 2024   Diverses localisations Rechargement et stabilisation des accotements de la route 367   Chainage 1+600 à 1+890 Programme d'intervention sur des ponceaux   situés sur les routes 138, 381 et sur le chemin des Loisirs Asphaltage de la route 363 Sud   Secteur entre les chaînages 1+770 à 3+440 Asphaltage de la route 363 Sud   De la limite de Saint-Casimir vers le nord sur environ 1.7 km

Liste des projets réalisés en 2024-2025 incluant des interventions majeures sur des segments de chaussées

Direction générale territoriale	Description
Direction générale de la Montérégie	<p>Asphaltage de la route 241 à Roxton et Roxton Falls et asphaltage d'une portion de la route 235 à Saint-Pie   De la limite de la municipalité de Saint-Joachim-de-Shefford jusqu'à la Route 139 et courbe à 400m au sud du chemin Saint-Dominique et 235 sur une longueur d'environ 535 mètres au sud du chemin Saint-Dominique</p> <p>Asphaltage du chemin de la Pomme-d'Or à Saint-Antoine-sur-Richelieu   de la route 223 jusqu'à la limite de la municipalité de Contrecoeur</p> <p>Asphaltage de la route 223 à Saint-Antoine-sur-Richelieu   D'environ 80 mètres au nord du chemin de la Pomme-d'Or sur une distance d'environ 5 kilomètres</p> <p>Asphaltage de la route 133 à Saint-Charles-sur-Richelieu   De la route 133, d'environ 700 mètres au nord de la rue de l'Union jusqu'à la limite de la municipalité de Mont-Saint-Hilaire</p> <p>Asphaltage de la route 202 à Venise-en-Québec et asphaltage d'une portion de la route 133 à Saint-Sébastien   R-202 : D'environ 760 m à l'est du chemin Lakeshore à environ 70 m à l'est de la 21e Avenue Ouest / R-202 : de la route 227 à environ 850 m à l'est de la 23e Avenue Est / R-133 : de la rue Dussault à environ 210 m à l'ouest de l'autoroute 35</p>
Direction générale des Laurentides-Lanaudière	<p>Rapiéçage mécanisé en investissement, CS de Mont-Laurier   Diverses municipalités</p> <p>Asphaltage route 131 et rue principale   Municipalités de Saint-Félix-de-Valois et Notre-Dame-de-Lourdes</p>
Direction générale de l'Outaouais	<p>Route 366   Portions de part et d'autre du pont d'étagement de l'échangeur Lorrain</p> <p>A-50   Entre les chemins Findlay et Doherty</p> <p>Route 105   Du chemin Point-Comfort vers le nord jusqu'à la limite municipale de Gracefield</p>
Direction générale de l'Estrie	<p>Route 147 (Entente de collaboration)   Compton, du chemin de la Station à la rue du Parc</p> <p>Route 112   Dudswell, de la rue Principale est (Marbelton) à 475 m à l'est du rang Théodore-Paré</p> <p>Route 235 et rue Jacques-Cartier Sud (Entente de collaboration)   Farnham, de 700 m au sud de la route 104 jusqu'à la rue Grégoire</p> <p>Réaménagement de la Route 139   entre la route 112 et la rue Dufferin, Granby</p> <p>P-12923   Hatley, route 108 au-dessus ruisseau (sans nom), 00108-01-070-000C, ch. 000300</p> <p>Chemins de la Grande-Ligne et de Saint-Ignace   de la limite municipale ouest de Notre-Dame-de-Stanbridge à la route 235 dans Saint-Ignace-de-Stanbridge</p> <p>Route 263 (Entente de collaboration)   Saint-Sébastien, de 500m au sud de la rue Commerciale à la rue du Parc-Industriel.</p> <p>P-19960 (remplace P-14366) échangeur Darce et ponceau du ruisseau Lyon   Sherbrooke, intersection rue King Ouest et autoroute 410, pont, ponceaux et bretelles</p> <p>Échangeur autoroute 610 et route 216   Sherbrooke, ajout de voies de virage à droite aux deux bretelles de sortie vers la route 216</p> <p>Route 216   Entre la rue Brulotte à Sherbrooke et le 3e Rang Est à Stoke</p> <p>Route 161   Stornoway, de la limite municipale Sud à 500 m au nord du chemin Ballock</p> <p>Reconstruction d'une conduite d'égout pluvial   Route 143 à Ulverton</p>
Direction générale de l'Abitibi-Témiscamingue	<p>Route 101, Rouyn-Noranda   De Arntfield à Évain</p> <p>Route 113 du km 73 au km 87   Entre Senneterre et Lebel-sur-Quévillon</p> <p>Carrefour giratoire 111-117, Val-d'Or   Réaménagement du carrefour - Anneau double</p>
Direction générale de Eeyou Istchee Baie-James	<p>Réfection et asphaltage de la route 113 entre Chapais et Waswanipi   3 secteurs km 274 et entre les km 280 et 287</p> <p>Route 113 entre les km 316 et 330, 3 secteurs   00113-03-100-000C Secteur du lac Opémisca</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 88

##### Titre

Veillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2024-2025.

- a) Veillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2024-2025.
- b) Combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2024-2025 ont été réalisés?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Le Ministère s'est doté d'une stratégie de planification des interventions en conservation des chaussées qui vise à maximiser les retombées à long terme des investissements. La stratégie s'assure de déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité routière. Elle privilégie ensuite le prolongement de la durée de vie des chaussées en bon état par la réalisation de travaux préventifs aux endroits appropriés. Enfin, elle consacre la majeure partie des investissements à la réalisation d'interventions de réfection dont la rentabilité et l'efficacité sont élevées.

De plus, plusieurs actions mises de l'avant dans le plan d'action portant sur les chaussées en réponse aux constats et aux recommandations du Vérificateur général du Québec permettront un meilleur encadrement dans la planification des travaux et ultimement une amélioration de l'état des chaussées.

Notons que des investissements de plus de 1 500 M\$ sont consacrés à l'amélioration et à la conservation des chaussées pour 2024-2025 et 2025-2026 : [Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires - Transports et Mobilité durable Québec](#).

b) Le nombre de kilomètres de chaussées sur lesquels le Ministère est intervenu en 2023-2024 contribuant à améliorer leur état est de 1 045 km, dont 253 km avaient une durée de vie résiduelle nulle.

[Rapport annuel de gestion 2023-2024](#).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 89**

**Titre**

Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le budget des Centres intégrés de gestion de la circulation (CIGC) sont compris à l'intérieur de l'enveloppe de fonctionnement globale du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Budget total de 2024-2025 : 9,0 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 90

##### Titre

Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes.

- a) indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2024-2025;
- b) le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
- c) le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
- d) bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 91

##### Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Variation du nombre moyen d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics entre 2023-2024 et 2024-2025 au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) (incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), le Fonds aérien (FA) et le Fonds de la sécurité routière (FSR))**

Années	Ingénieurs	Écart	Techniciens des travaux publics	Écart
2024-2025*	1 364	61	933	-3
2023-2024**	1 303		936	

\*Source SAGIP : moyenne de l'effectif des paies 1 à 23 du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

\*\*Source SAGIP : moyenne de l'effectif des paies 1 à 24 du 1<sup>er</sup> avril 2023 au 28 février 2024.

En 2024-2025, pour le MTMD, on observe, en moyenne, 61 ingénieurs supplémentaires et trois techniciens des travaux publics en moins comparativement à l'année financière précédente.

Nombre d'embauches d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics en 2024-2025*	
Ingénieurs	102
Techniciens des travaux publics	160

\* Source : SAGIP, nombre d'embauches pour les paies 1 à 23 du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

Pour les prévisions 2025-2026, l'information n'est pas disponible.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 92

##### Titre

Le nombre de projets et montants des projets confiés au privé par le MTMD :

- a) confié à des firmes d'ingénierie externes en indiquant le montant du projet;
- b) mené par les ingénieurs du ministère en indiquant le montant du projet;
- c) au total.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tous les projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) sont pris en charge par un(e) ingénieur(e) du Ministère, quel que soit le mode de préparation et de réalisation.

- Statistiques sur les projets routiers annoncés en 2024-2025 :
  - En préparation : 267 projets.
  - En réalisation : 679 projets.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 93

##### Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la stratégie d'attraction du personnel pour 2020-2024 pour l'année 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Le développement des compétences

En fonction des déclarations de participation aux activités de formation, environ une activité de formation sur deux au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est offerte à l'interne, et ce, dans plusieurs domaines.

Par exemple, le calendrier 2024-2025 du Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures regroupe 144 activités en différentes matières : conception routière, électrotechnique et structures de signalisation, environnement, ingénierie numérique et technologies opérationnelles, encadrement et expertise en exploitation, géomatique, géotechnique et géologie, gestion des projets routiers, gestion des actifs routiers et de la programmation, matériaux d'infrastructures, contrôle de la qualité des matériaux, normes et documents d'ingénierie, structures et autres sujets techniques.

En gestion contractuelle, un programme de formation interne compte treize activités de formation pour les gestionnaires, les ingénieurs et les techniciens en travaux publics.

Les activités de formation en santé et sécurité représentent 565 séances offertes à 10 799 participants pour la période comptabilisée en 2024-2025.

L'offre interne comprend également des activités de formation en sécurité routière, en gestion intégrée de la documentation, en ressources financières et en ressources humaines.

De septembre 2023 à décembre 2024, un programme d'apprentissage a été déployé auprès des chefs d'équipe en routes et structures du Ministère. À ce jour, 347 d'entre eux (75 %) ont été formés en collaboration avec le Centre de formation en transport de Charlesbourg (CFTC), au coût total de 67 419 \$.

Par ailleurs, en 2024-2025 marquaient la dernière année d'une entente de formation avec l'Université Laval en gestion de projet. Durant cette période, elle a touché 127 employés du Ministère pour la somme de 69 620 \$.

Des efforts sont également accomplis pour le perfectionnement des formateurs du Ministère. En 2024-2025, 105 participations ont été enregistrées lors d'activités développées à l'interne en ce sens.

##### Le transfert des connaissances et de l'expertise

Le Ministère met en œuvre des actions significatives et variées pour préserver les savoirs et réduire les vulnérabilités des emplois. En 2024, plusieurs initiatives ont souligné l'importance de la prévention en transfert des connaissances entre les employés et lors de l'intégration de nouvelles recrues.

Plus de dix-huit formations et ateliers ont été organisés, touchant 170 personnes. Ces efforts ont permis de sensibiliser, former et outiller les gestionnaires et le personnel en situation de gestion. Durant la période de référence, 61 suivis post-formation ont été réalisés pour assurer une bonne intégration des notions présentées.

Pour susciter et maintenir l'intérêt des gestionnaires et des employés, divers moyens ont été déployés :

- deux capsules d'information;
- douze ateliers sur l'utilisation des outils de transfert des connaissances;
- 23 accompagnements, dont quinze individuels et huit en équipe;
- six formations générales sur le transfert des connaissances;
- nouvelle page intranet pour les chefs d'équipe et le personnel, plusieurs outils, guides, fiches, tableau d'aide à la décision;
- production d'une foire aux questions en transfert accessible à tout le personnel.

Le Ministère a également contribué à des travaux supervisés par le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) pour l'élaboration d'une autoformation, en transfert des connaissances, destinée aux gestionnaires.

Afin d'assurer la pérennité des connaissances et de l'expertise, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) prévoit poursuivre ces actions de transfert pour qu'elles deviennent des pratiques courantes au sein de l'organisation.

## **La gestion prévisionnelle de la main-d'œuvre**

Le Ministère a mis en place un processus de gestion prévisionnelle de la main-d'œuvre (GPMO). Chaque sous-ministériat avait l'opportunité de participer à un exercice de GPMO partiel entre le 30 septembre 2024 et le 31 mars 2025. Au 31 janvier 2025, cinq exercices avaient été complétés pour un total de 1 008 emplois analysés et trois autres exercices étaient en cours. Ces exercices permettent d'identifier les principales vulnérabilités en vue de mettre en place des mesures d'atténuation. Ces dernières sont généralement orientées vers l'acquisition, le maintien, le développement et le transfert d'expertise ainsi que vers la mise en place de stratégies d'attraction et de promotion des emplois.

## **L'attraction de la main-d'œuvre**

Dans les dernières années, le Ministère a déployé d'importants efforts en matière d'attraction des talents afin de bâtir et mettre de l'avant des stratégies ambitieuses et innovantes pour valoriser sa marque employeur. Ces initiatives ont permis non seulement de renforcer le capital humain au sein des équipes, mais également d'assurer la continuité et la qualité des services, contribuant directement à la réalisation de la mission du Ministère.

Dans cet esprit, afin de soutenir la performance organisationnelle du Ministère, la Direction générale des ressources humaines (DGRH) a déployé la Stratégie d'attraction de la main-d'œuvre 2024-2028. Cette stratégie, levier essentiel pour attirer des talents, vise non seulement à accroître l'attractivité du Ministère, mais également à optimiser l'expérience candidat, premier jalon clé de l'expérience employé.

## **Bilan 2024 : quelques réalisations**

- Lancement des premiers articles de la série Carrière en lumière sur LinkedIn;
  - Objectif : Mettre en valeur les parcours professionnels et les opportunités de carrière au sein du Ministère pour inspirer et attirer de nouveaux talents.
- Dévoilement de la première visite 3D du Ministère dans un atelier mécanique du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER);
  - Objectif : Offrir une immersion interactive pour mieux faire connaître les installations et la variété des véhicules du Ministère.
- Lancement des premiers épisodes de la série Attraction du Balado Transports Québec;
  - Objectif : Promouvoir les carrières du Ministère à travers des témoignages et des échanges inspirants.
- Activité Stage d'un jour en partenariat avec Jeunes Explorateurs;
  - Objectif : Permettre aux jeunes de découvrir concrètement les métiers du Ministère et susciter des vocations.
- Impression et lancement du premier d'une série de dix dépliants promotionnels;
  - Objectif : Outiller les équipes de recrutement avec du matériel attractif pour mieux présenter les opportunités d'emploi.
- Troisième activité de recrutement virtuelle avec Indeed pour promouvoir les nouveaux postes à Jonquière et Chibougamau dans le cadre du projet Route du Nord : 76 inscriptions, 56 entrevues virtuelles et plusieurs embauches à ce jour;
  - Objectif : Attirer des candidats pour pourvoir des postes stratégiques en région et assurer le succès du projet.
- Portes ouvertes au Centre de services (CS) et au CGER de Québec dans le cadre de la campagne de recrutement des ouvriers et conducteurs de chasse-neige;
  - Objectif : Présenter les métiers essentiels de l'entretien hivernal et recruter des candidats qualifiés.
- Mise en ligne de la nouvelle page carrière pour les emplois saisonniers;
  - Objectif : Rendre plus accessible l'information sur les emplois saisonniers et faciliter le recrutement.
- Tenue de 121 événements de recrutement (salons, activités de recrutement virtuelles, portes ouvertes, etc.);
- Six nouveaux partenariats permettant d'augmenter la notoriété du Ministère;
  - Association des travaux publics du Québec (TPQuébec) et Fièremment TP;
  - Centre de relève en TI, Université Laval;
  - Fondation de l'Ordre des ingénieurs du Québec;
  - Association des Étudiant.e.s en Sciences et Génie de l'Université Laval;
  - Comité des étudiants en génie géologique, Polytechnique Montréal;
  - Comité étudiant de Génie civil, Polytechnique Montréal.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 94

##### Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-traitants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2024-2025, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2024-2025 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont le Ministère se réserve le droit de refuser l'octroi d'un contrat, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

<https://www.transports.gouv.gc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 95

##### Titre

Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :

- bilan des activités pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- budget de fonctionnement pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- effectifs équivalents, ETC. pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Bilan des activités pour 2024-2025

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés ou de la ministre, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes.

##### Budget total ventilé par catégorie pour 2024-2025

Catégorie	2024-2025
Masse salariale	1 305 000 \$
Fonctionnement	1 703 700 \$

Effectifs équivalents, ETC pour 2024-2025 : 13

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 96**

**Titre**

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2025-2026 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2024-2025 et par durée d'amortissement et estimation pour 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) L'information est disponible sur le site du ministère des Transports et de la Mobilité durable selon le lien suivant : [Investissements 2024-2026 - Transports et Mobilité durable Québec](#).
- b) Voir la réponse précédente.
- c) La dépense probable en amortissement pour le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) est évaluée à 1 566,6 M\$ en 2024-2025 et la prévision pour 2025-2026 a été établie à 1 633,6 M\$. Comme indiqué au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses 2025-2026, la prévision du service de la dette pour le FORT se chiffre à 1 034,0 M\$ en 2024-2025 et à 1 156,9 M\$ pour 2025-2026 : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 97

##### Titre

Depuis la création du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), veuillez nous dire, par année financière :

- a) Les revenus;
- b) Les sources de revenus détaillées;
- c) Les dépenses;
- d) Les surplus (déficit);
- e) Les surplus (déficit) cumulés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations sont présentées au volume 2 des comptes publics pour chacune des années financières :

[Publications | Gouvernement du Québec.](#)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 98

##### Titre

Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif,

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information concernant les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le réseau routier et le transport collectif n'est pas produite au Ministère. Les documents publics ne l'exigent pas.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 99

##### Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations financières relatives au Fonds se retrouvent au Plan annuel de gestion des dépenses : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des dépenses](#).

En août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR). Les modalités du programme pour 2025-2028 sont en attente d'approbation.

En 2024-2025, au total, 210 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 20,2 M\$.

Un appel de projets pour l'année 2024-2025 s'est terminé le 19 janvier 2024. Les projets dont l'analyse démontrera leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière (FSR), lequel a pour mandat de conseiller la ministre des Transports et de la Mobilité durable sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

Liste des membres du comité consultatif :

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif du FSR :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs par autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 100

##### Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, veuillez nous fournir du 16 août 2022 au 31 mars 2025, par année et par région :

- a) les projets déposés en indiquant le montant demandé;
- b) les projets accordés en indiquant le montant demandé et le montant octroyé;
- c) les projets refusés en indiquant le montant demandé;
- d) le montant total des demandes reçues;
- e) le montant total des projets octroyés;
- f) le montant total des projets refusés;
- g) le solde du Fonds en date du 31 mars 2025
- h) les investissements totaux pour le Fonds.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR).

Sur cette période, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a reçu 444 demandes d'aides financières totalisant un montant d'aide potentielle de 60,8 M\$, octroyant 309 aides financières pour un montant total représentant 35,1 M\$.

Sur cette même période, le MTMD a refusé 135 demandes d'aides financières. Ces demandes représentent un montant total de 25,7 M\$.

Le tableau joint en annexe fournit le détail de l'ensemble des aides octroyées dans le cadre du PAFFSR depuis le 16 août 2022, décliné par année budgétaire et par région administrative. Les demandes reçues et refusées ne sont pas déposées afin de ne pas porter préjudice au demandeur dans un éventuellement prochain appel de projet ou d'octroi d'aide (stratégie, concurrence, etc.).

Listes des aides financières octroyées au PAFFSR entre 16 août 2022 au 31 mars 2025			
Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
<b>2023-2024</b>		<b>99</b>	<b>14 879 914 \$</b>
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>2</b>	<b>56 432 \$</b>
	Municipalité de Saint-Clément	1	9 232 \$
	Ville de Pohénégamook	1	47 200 \$
<b>02 - Saguenay-Lac-Saint-Jean</b>		<b>3</b>	<b>603 655 \$</b>
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay-Lac-Saint-Jean	1	178 415 \$
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay-Lac-Saint-Jean	1	111 620 \$
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay-Lac-Saint-Jean	1	313 620 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>9</b>	<b>1 311 011 \$</b>
	Association des TCC des deux rives (Québec-Chaudière-Appalaches)	1	89 859 \$
	Association des TCC des deux rives (Québec-Chaudière-Appalaches)	1	168 447 \$
	Municipalité de Saint-Siméon	1	337 035 \$
	Rues principales	1	191 358 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	9 107 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	76 977 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	184 778 \$
	Ville de Saint-Basile	1	3 450 \$
	Vivre en ville	1	250 000 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>8</b>	<b>1 038 898 \$</b>
	Municipalité de Saint-Luc-de-Vincennes	1	23 772 \$
	Municipalité de Saint-Paulin	1	31 110 \$
	Paroisse de Sainte-Geneviève-de-Batiscan	1	43 325 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	159 581 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	117 386 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	350 000 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	145 983 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	167 741 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>6</b>	<b>738 370 \$</b>
	Association des accidentés cérébro-vasculaires et traumatisés crâniens de l'Estrie	1	333 594 \$
	Municipalité de Racine	1	7 565 \$
	Municipalité de Val-Racine	1	4 086 \$
	Ville de Magog	1	79 680 \$
	Ville de Sherbrooke	1	119 519 \$
	Ville de Sherbrooke	1	193 926 \$
<b>06 - Montréal</b>		<b>32</b>	<b>6 498 356 \$</b>
	Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	1	200 000 \$
	Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	1	350 000 \$
	Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	1	115 000 \$
	Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	1	248 346 \$
	Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	1	55 188 \$
	Arrondissement de Montréal-Nord	1	18 396 \$
	Arrondissement de Saint-Léonard	1	151 182 \$
	Arrondissement de Ville-Marie	1	60 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	350 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	77 130 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	171 809 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	119 796 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	159 553 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	309 151 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	186 089 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	291 091 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	295 986 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	97 503 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	143 013 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	261 425 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	18 200 \$
	Fédération motocycliste du Québec	1	349 327 \$
	Moelle épinière et motricité Québec	1	240 800 \$
	Piétons Québec	1	283 780 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées crâniocérébrales du Québec	1	190 975 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées crâniocérébrales du Québec	1	170 057 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées crâniocérébrales du Québec	1	154 403 \$
	Trajectoire Québec	1	30 156 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>6</b>	<b>290 787 \$</b>
	Le Pilier association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	1	86 282 \$
	Le Pilier association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	1	93 166 \$
	Municipalité de Notre-Dame-du-Nord	1	13 221 \$
	Municipalité de Poularies	1	18 149 \$
	Municipalité de Rivière-Héva	1	10 579 \$
	Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	1	69 390 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>1</b>	<b>13 272 \$</b>
	Ville de Forestville	1	13 272 \$
<b>11 - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>3</b>	<b>272 471 \$</b>
	Association des TCC et AVC de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine	1	201 966 \$
	Municipalité de New Carlisle	1	56 210 \$
	Municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis	1	14 295 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>7</b>	<b>477 655 \$</b>
	Municipalité de Saint-Anselme	1	26 323 \$
	Municipalité de Saint-Elzéar	1	18 381 \$
	Municipalité de Saint-Gervais	1	18 898 \$
	Municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne	1	350 000 \$
	Paroisse de Sainte-Hénédine	1	6 037 \$
	Paroisse de Saint-Séverin	1	8 016 \$
	Solidarité familles et sécurité routière	1	50 000 \$
<b>13 - Laval</b>		<b>1</b>	<b>350 000 \$</b>
	Ville de Laval	1	350 000 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>1</b>	<b>71 811 \$</b>
	Ville de Terrebonne	1	71 811 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>4</b>	<b>574 960 \$</b>
	Centre d'Aide Personnes Traumatisées Crâniennes et Handicapées Physiques Laurentides	1	81 552 \$
	Municipalité de La Conception	1	19 410 \$
	Ville de Prévost	1	336 718 \$
	Ville de Prévost	1	137 280 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>9</b>	<b>1 379 502 \$</b>
	Association des traumatisés crâniocérébraux de la Montérégie	1	242 378 \$
	Chicks And Machines inc.	1	184 700 \$
	Municipalité de Terrasse-Vaudreuil	1	85 282 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	29 127 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	305 018 \$
	Municipalité des Cédres	1	28 619 \$
	Ville de Longueuil	1	134 400 \$
	Ville de Longueuil	1	350 000 \$
	Ville de Vaudreuil-Dorion	1	19 978 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>7</b>	<b>1 202 734 \$</b>
	Municipalité de Deschailons-sur-Saint-Laurent	1	19 872 \$
	Municipalité de Durham-Sud	1	347 716 \$
	Municipalité de Sainte-Clotilde-de-Horton	1	75 882 \$
	Ville de Daveluyville	1	6 808 \$
	Ville de Victoriaville	1	350 000 \$
	Ville de Victoriaville	1	52 456 \$
	Ville de Victoriaville	1	350 000 \$
<b>2024-2025</b>		<b>210</b>	<b>20 233 722 \$</b>
<b>01 - Bas-Saint-Laurent</b>		<b>11</b>	<b>485 765 \$</b>
	Municipalité de Packington	1	34 338 \$
	Municipalité de Rivière-Ouelle	1	12 278 \$
	Municipalité de Sainte-Luce	1	187 922 \$
	Municipalité de Saint-Elzéar-de-Témiscouata	1	6 839 \$
	Municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger	1	12 618 \$
	Municipalité de Saint-Louis-du-Hal-Hal	1	14 910 \$
	Municipalité de Saint-Modeste	1	74 526 \$
	Municipalité de Saint-Simon-de-Rimouski	1	17 775 \$
	Paroisse de Saint-Anaclet-de-Lessard	1	47 563 \$
	Paroisse de Saint-Philippe-de-Néri	1	41 334 \$
	Ville de Dégelis	1	35 662 \$
<b>02 - Saguenay-Lac-Saint-Jean</b>		<b>7</b>	<b>679 733 \$</b>
	Municipalité d'Albanel	1	13 522 \$
	Municipalité de Saint-Prime	1	119 520 \$
	Ville de Chibougamau	1	89 132 \$
	Ville de Normandin	1	24 947 \$
	Ville de Roberval	1	70 770 \$
	Ville de Roberval	1	11 842 \$
	Ville de Saguenay	1	350 000 \$
<b>03 - Capitale-Nationale</b>		<b>18</b>	<b>1 676 960 \$</b>
	Milieu de vie TCC	1	350 000 \$
	Municipalité de L'Ange-Gardien	1	8 847 \$
	Municipalité de Notre-Dame-des-Monts	1	11 892 \$
	Municipalité de Saint-Casimir	1	8 181 \$
	Municipalité de Saint-Joachim	1	4 897 \$
	Ville de Clermont	1	10 800 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	10 011 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	51 508 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	240 000 \$
	Ville de Saint-Basile	1	11 040 \$
	Ville de Saint-Basile	1	6 800 \$
	Ville de Sainte-Brigitte-de-Laval	1	350 000 \$
	Ville de Québec	1	60 198 \$
	Ville de Québec	1	186 451 \$
	Ville de Québec	1	109 926 \$
	Ville de Québec	1	78 774 \$
	Ville de Québec	1	102 435 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	75 200 \$
<b>04 - Mauricie</b>		<b>10</b>	<b>1 111 120 \$</b>
	Municipalité de Sainte-Thècle	1	7 477 \$
	Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc	1	5 090 \$
	Municipalité de Saint-Narcisse	1	10 920 \$
	Municipalité de Saint-Stanislas	1	13 361 \$
	Municipalité de Yamachiche	1	9 554 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	66 318 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	209 974 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	314 962 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	123 464 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	350 000 \$
<b>05 - Estrie</b>		<b>15</b>	<b>1 456 286 \$</b>
	Canton de Bedford	1	4 714 \$
	Canton de Marston	1	6 156 \$
	Municipalité d'Audet	1	6 720 \$
	Municipalité de Bolton-Est	1	12 906 \$
	Municipalité de Chartierville	1	11 758 \$
	Municipalité de Lac-Drolet	1	11 840 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Milton	1	17 760 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Whitton	1	12 270 \$
	Municipalité de Saint-Étienne-de-Bolton	1	44 000 \$
	Municipalité de Saint-Romain	1	9 886 \$
	Municipalité D'eastman	1	27 560 \$
	Ville de Cookshire-Eaton	1	250 136 \$
	Ville de Lac-Brome	1	340 580 \$
	Ville de Sherbrooke	1	350 000 \$
	Ville de Sherbrooke	1	350 000 \$
<b>06 - Montréal</b>		<b>54</b>	<b>6 747 840 \$</b>
	Arrondissement de Montréal-Nord	1	350 000 \$
	Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro (Montréal)	1	242 244 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	350 000 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	46 752 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	350 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	48 395 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	28 800 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	41 600 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	31 200 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	325 110 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	133 983 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	187 180 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	73 425 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement Montréal-Nord	1	16 798 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	45 218 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	8 944 \$
	Centre d'écologie urbaine	1	168 928 \$
	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	1	34 957 \$
	Piétons-Québec	1	308 000 \$
	Prévention du Crime Ahuntsic-Cartierville	1	63 880 \$
	Prévention du Crime Ahuntsic-Cartierville	1	27 960 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	1	198 044 \$
	Vélo-Québec	1	80 000 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	7 077 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	207 728 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	20 221 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	84 136 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	188 730 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	8 995 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	18 394 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	11 071 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	12 044 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	93 065 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	120 868 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	158 074 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	125 802 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	22 242 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	9 099 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	208 824 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	10 779 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	30 331 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	14 154 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	194 229 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	120 042 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	80 698 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	62 666 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	52 628 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	106 002 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	89 192 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	129 331 \$
<b>07 - Outaouais</b>		<b>2</b>	<b>138 002 \$</b>
	Municipalité de Plaisance	1	133 118 \$
	Municipalité de Shawville	1	4 884 \$
<b>08 - Abitibi-Témiscamingue</b>		<b>3</b>	<b>226 960 \$</b>
	Municipalité de Chazel	1	8 630 \$
	Municipalité de Notre-Dame-du-Nord	1	18 300 \$
	Ville de Rouyn-Noranda	1	200 030 \$
<b>09 - Côte-Nord</b>		<b>4</b>	<b>133 172 \$</b>
	Association des handicapés adultes de la Côte-Nord	1	80 670 \$
	Municipalité de Chute-aux-Outardes	1	13 110 \$
	Municipalité de Sacré-Coeur	1	16 459 \$
	Municipalité des Bergeronnes	1	22 933 \$
<b>11 - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine</b>		<b>1</b>	<b>5 370 \$</b>
	Municipalité de Saint-Alphonse	1	5 370 \$
<b>12 - Chaudière-Appalaches</b>		<b>20</b>	<b>859 140 \$</b>
	Municipalité de Frampton	1	10 502 \$
	Municipalité de Frampton	1	101 611 \$
	Municipalité de Saint-Aubert	1	93 008 \$
	Municipalité de Saint-Benoît-Labre	1	6 689 \$
	Municipalité de Saint-Bernard	1	10 894 \$
	Municipalité de Sainte-Marguerite	1	16 608 \$
	Municipalité de Saint-Gilles	1	18 400 \$
	Municipalité de Saint-Henri	1	141 009 \$
	Municipalité de Saint-Isidore	1	37 674 \$
	Municipalité de Saint-Jean-de-Brébeuf	1	10 213 \$
	Municipalité de Saint-Jules	1	11 355 \$
	Municipalité de Saint-Julien	1	14 400 \$
	Municipalité de Saint-Philibert	1	10 500 \$
	Municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies	1	279 981 \$
	Municipalité de Saint-Simon-les-Mines	1	12 160 \$
	Municipalité de Tring-Jonction	1	5 682 \$
	Municipalité d'Irlande	1	23 251 \$
	Paroisse de Saint-Camille-de-Lellis	1	8 378 \$
	Ville de Saint-Joseph-de-Beauce	1	19 528 \$
	Ville de Thetford-Mines	1	27 297 \$
<b>13 - Laval</b>		<b>3</b>	<b>772 000 \$</b>
	Service de Police de la ville de Laval	1	72 000 \$
	Ville de Laval	1	350 000 \$
	Ville de Laval	1	350 000 \$
<b>14 - Lanaudière</b>		<b>13</b>	<b>1 528 896 \$</b>
	Municipalité de Saint-Donat	1	70 300 \$
	Municipalité de Saint-Cléophas-de-Brandon	1	10 800 \$
	Municipalité de Sainte-Marie-Salomé	1	20 000 \$
	Municipalité de Saint-Esprit	1	12 422 \$
	Municipalité de Saint-Gabriel-de-Brandon	1	62 393 \$
	Municipalité de Saint-Paul	1	23 004 \$
	Ville de Joliette	1	169 980 \$
	Ville de Lavaltrie	1	104 352 \$
	Ville de Repentigny	1	350 000 \$
	Ville de Repentigny	1	110 400 \$
	Ville de Terrebonne	1	226 773 \$
	Municipalité de Saint-Esprit	1	207 531 \$
	Municipalité de Saint-Félix-de-Valois	1	160 941 \$
<b>15 - Laurentides</b>		<b>18</b>	<b>1 694 245 \$</b>
	Canton d'Arundel	1	11 725 \$
	Municipalité de La Conception	1	16 800 \$
	Municipalité de La Minerve	1	26 364 \$
	Municipalité de Lac-des-Écorces	1	12 135 \$
	Municipalité de Lac-Supérieur	1	8 724 \$
	Municipalité de Montcalm	1	9 600 \$
	Municipalité de Montcalm	1	9 600 \$
	Municipalité de Sainte-Sophie	1	33 962 \$
	Municipalité de Val-des-Lacs	1	76 390 \$
	Municipalité de Wentworth-Nord	1	16 403 \$
	Ville de Blainville	1	350 000 \$
	Ville de Mirabel	1	72 000 \$
	Ville de Prévost	1	64 269 \$
	Ville de Saint-Colomban	1	157 985 \$
	Ville de Sainte-Adèle	1	315 082 \$
	Ville de Sainte-Marthe-sur-le-Lac	1	291 472 \$
	Ville de Terrebonne	1	85 670 \$
	Ville de Terrebonne	1	136 064 \$
<b>16 - Montérégie</b>		<b>19</b>	<b>2 004 790 \$</b>
	Habitation TCC Montérégien	1	207 402 \$
	Habitation TCC Montérégien	1	44 754 \$
	MRC de Beauharnois-Salaberry	1	56 142 \$
	Municipalité de Clarenceville	1	12 520 \$
	Municipalité de Howick	1	109 921 \$
	Municipalité de Saint-Antoine-de-Richelieu	1	20 229 \$
	Municipalité de Sainte-Clotilde	1	281 367 \$
	Municipalité de Saint-Marcel-de-Richelieu	1	15 987 \$
	Municipalité de Saint-Simon	1	30 800 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	41 254 \$
	Ville de Brossard	1	117 307 \$
	Ville de Candiac	1	170 796 \$
	Ville de L'Île-Perrot	1	29 280 \$
	Ville de Marieville	1	32 000 \$
	Ville de Sainte-Julie	1	154 542 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
	Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	1	231 933 \$
	Ville de Salaberry-de-Valleyfield	1	223 413 \$
	Ville d'Hudson	1	24 412 \$
	Ville de Varennes	1	200 731 \$
<b>17 - Centre-du-Québec</b>		<b>12</b>	<b>713 444 \$</b>
	Municipalité de Deschailons-sur-Saint-Laurent	1	40 320 \$
	Municipalité de Fortierville	1	14 190 \$
	Municipalité de Manseau	1	10 201 \$
	Municipalité de Parisville	1	26 997 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Lévrard	1	5 956 \$
	Municipalité de Sainte-Élizabeth-de-Warwick	1	38 289 \$
	Municipalité de Saint-Eugène	1	10 509 \$
	Municipalité de Saint-François-du-Lac	1	43 630 \$
	Municipalité de St-Pierre-les-Becquets	1	18 395 \$
	Ville de Drummondville	1	350 000 \$
	Ville de Drummondville	1	56 042 \$
	Ville de Drummondville	1	98 915 \$
<b>Total des aides financières octroyées au PAFFSR 2022-2025</b>		<b>309</b>	<b>35 113 636 \$</b>

\* Au PAFFSR, les aides financières demandées et octroyées sont les mêmes

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 101**

**Titre**

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2024-2025 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir les tableaux en annexe :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2024-2025 pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025;
- Dossiers des transactions immobilières (cessions, permissions d'occupation, échanges et servitudes) en 2024-2025 pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025.

Acquisitions du 1 <sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025		
Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Amos	2024-10-24
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Landrienne	2024-04-09
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Landrienne	2024-05-14
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Nédélec	2024-07-03
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Nédélec	2024-04-09
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Nédélec	2024-10-15
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-09-23
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Berry	2024-12-12
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-09-18
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-09-19
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-06-12
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-12-13
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	Non publié
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-11-05
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-07-05
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	2024-09-10
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rapide-Danseur	Non publié
Abitibi-Témiscamingue - Nord du Québec	Rouyn-Noranda	Non publié
Bas-St-Laurent	Amqui	2024-12-19
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac	2024-05-22
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac	2024-05-22
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac	2024-05-22
Bas-St-Laurent	Saint-Antoine	Non publié
Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long	Non publié
Bas-St-Laurent	Matane	2024-09-19
Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	Non publié
Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	2024-04-04
Bas-St-Laurent	Causapscal	2024-05-30
Bas-St-Laurent	Causapscal	2024-11-26
Bas-St-Laurent	Lac-au-Saumon	2024-05-09
Bas-St-Laurent	Sainte-Anne-des-Monts	2024-07-26
Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski	2024-04-17
Bas-St-Laurent	Saint-Valérien	2024-05-09
Bas-St-Laurent	Rivière-du-Loup	2024-06-05
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	2024-05-06
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	Non publié
Bas-St-Laurent	Sainte-Érène	2024-12-16
Bas-St-Laurent	Saint-Vianney	2024-07-25
Bas-St-Laurent	Dégelis	2024-04-23
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-17
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-05-23
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-09-09
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-05-21
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-06-05
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-05-09
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-05-08
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-03
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-02
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-17
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-17
Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska	2024-06-04
Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe	2024-06-20
Bas-St-Laurent	Saint-Eusèbe	2024-06-20
Bas-St-Laurent	Biencourt	2024-12-16
Bas-St-Laurent	Causapscal	2024-05-27
Bas-St-Laurent	Causapscal	2024-06-07
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	2024-08-28
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	2024-10-11
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	2025-01-10
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Bouteillerie	2024-12-16
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Bouteillerie	2024-11-12
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Bouteillerie	2024-10-16
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Bouteillerie	2024-09-30
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie	2024-05-23
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie	2024-04-11
Bas-St-Laurent	Grand-Métis	2024-09-20
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie et autres	2024-07-17
Bas-St-Laurent	Grand-Métis	Non publié
Bas-St-Laurent	Pohénegamook	2024-12-12
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-11-21
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-11-19

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges et autres	2024-06-21
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-05-29
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-04-16
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-06-04
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-04-23
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-06-21
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-06-21
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-08-01
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-05-06
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-07-16
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-05-14
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-06-12
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges	2024-08-01
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-07-29
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-09-20
Bas-St-Laurent	Pohénégamook	2024-12-19
Bas-St-Laurent	Causapscal	2024-06-13
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-12-11
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-10-21
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-08-30
Bas-St-Laurent	Saint-Eugène-de-Ladrière	2024-05-03
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue	2024-05-24
Capitale-Nationale	Stoneham-et-Tewkesbury	2024-04-18
Capitale-Nationale	Notre-Dame-des-Monts	2024-10-15
Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille	Non publié
Capitale-Nationale	Québec	Non publié
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	2024-10-30
Capitale-Nationale	Château-Richer	2024-10-31
Capitale-Nationale	Saint-Irénée	2024-05-28
Capitale-Nationale	Saint-Irénée	2024-09-27
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	Non publié
Capitale-Nationale	La Malbaie	Non publié
Capitale-Nationale	Saint-Raymond	2024-08-02
Capitale-Nationale	Saint-Aimé-des-Lacs	2024-05-07
Capitale-Nationale	Saint-Aimé-des-Lacs	2024-07-11
Capitale-Nationale	Saint-Aimé-des-Lacs	2024-05-03
Capitale-Nationale	Saint-Irénée	2024-04-05
Capitale-Nationale	La Malbaie	2024-04-10
Capitale-Nationale	La Malbaie	2024-10-29
Capitale-Nationale	Québec	2024-10-17
Capitale-Nationale	Québec	2024-10-17
Capitale-Nationale	L'Isle-aux-Coudres	2024-05-24
Capitale-Nationale	L'Isle-aux-Coudres	2024-05-08
Capitale-Nationale	Saint-Basile	2024-05-09
Capitale-Nationale	Pont-Rouge	2024-08-14
Capitale-Nationale	Pont-Rouge	2024-05-07
Capitale-Nationale	Québec	2024-04-29
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré	2024-10-29
Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	2024-10-22
Capitale-Nationale	Québec	2025-01-27
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri	Non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Simon-les-Mines	2024-10-18
Chaudière-Appalaches	Saint-René	2024-10-25
Chaudière-Appalaches	Saint-Raphaël	Non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Apollinaire	2024-05-10
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2024-07-04
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2024-05-17
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2024-11-29
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2024-05-17
Chaudière-Appalaches	Saint-Jean-Port-Joli	2024-04-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Georges	2024-12-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin	2024-06-13
Chaudière-Appalaches	Saint-Nazaire-de-Dorchester	2024-11-12
Chaudière-Appalaches	Lévis	2024-06-17
Chaudière-Appalaches	Lévis	2024-06-20
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri	2024-05-16
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri	2024-05-16
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-10-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-09-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-08-28
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-07-29
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-08-23

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-12-10
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-08-28
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-09-11
Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon	2024-11-01
Chaudière-Appalaches	Armagh	2024-04-23
Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon	2024-11-01
Chaudière-Appalaches	Saint-Apollinaire	2024-05-28
Chaudière-Appalaches	Saint-Victor	2024-08-09
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-09
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-25
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-17
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-10-15
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-09-26
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-18
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-04-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-08-27
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	Non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-05-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-10-31
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore	2024-10-31
Chaudière-Appalaches	Saint-Agapit	2024-12-05
Chaudière-Appalaches	Saint-Philibert	2024-08-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Adalbert	2024-09-27
Chaudière-Appalaches	Saint-Nérée-de-Bellechasse	2024-04-03
Chaudière-Appalaches	Beauceville	2024-10-02
Chaudière-Appalaches	Beauceville	2024-08-13
Chaudière-Appalaches	Beauceville	2024-05-29
Chaudière-Appalaches	Beauceville	2024-04-17
Chaudière-Appalaches	Sainte-Clotilde-de-Beauce	2024-12-06
Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun	2024-05-17
Chaudière-Appalaches	Saint-Camille-de-Lellis	2024-04-22
Chaudière-Appalaches	Saint-Camille-de-Lellis	Non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Camille-de-Lellis	2024-04-18
Chaudière-Appalaches	Saint-Frédéric	2024-07-03
Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-Broughton	2024-05-16
Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-Broughton	2024-06-04
Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction	2024-07-05
Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction	2024-09-23
Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction	2024-04-15
Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction	2024-08-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Charles-de-Bellechasse	2024-07-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Charles-de-Bellechasse	2024-08-29
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat	2024-06-27
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat	2024-09-05
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat	2024-10-03
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat	2024-07-17
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie	2024-08-28
Chaudière-Appalaches	Saint-Louis-de-Gonzague	2024-05-10
Chaudière-Appalaches	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	2024-11-01
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon	2024-10-25
Côte-Nord	Longue-Rive	2024-09-06
Côte-Nord	Colombier	2024-04-22
Côte-Nord	Baie-Comeau	2024-05-14
Côte-Nord	Rivière-Mouchalagané	2024-06-21
Côte-Nord	Ragueneau	2024-06-04
Côte-Nord	Ragueneau	2024-05-09
Côte-Nord	Ragueneau	2024-06-17
Côte-Nord	Ragueneau	2024-05-06
Estrie	Pike River	2024-10-16
Estrie	Bedford	2024-05-23
Estrie	Bedford	2024-04-25
Estrie	Bedford	2024-09-04
Estrie	Bedford	2024-05-02
Estrie	Bedford	2024-04-03
Estrie	Bedford	2024-05-08
Estrie	Bedford	2024-10-11
Estrie	Bedford	2024-04-29
Estrie	Bedford	2024-04-08
Estrie	Freighsburg	2024-07-25
Estrie	Freighsburg	2024-06-07

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Estrie	Frelighsburg	2024-05-28
Estrie	Frelighsburg	2024-09-27
Estrie	Ascot Corner	2024-10-23
Estrie	Frontenac	2024-12-18
Estrie	East Angus	2024-09-13
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure	2024-10-24
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude	2024-07-17
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-10-07
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-09-26
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	2024-06-07
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	2024-07-12
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé	2024-04-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Escuminac	2024-05-16
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-08-23
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Mont-Albert	2024-09-17
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2024-11-14
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2024-05-28
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2024-12-17
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-11-12
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2025-01-09
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-12-03
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-10-24
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler	2024-11-27
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé	2024-11-22
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé	2024-10-03
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé	2024-07-31
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Port Daniel-Gascons	2024-11-13
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2024-10-16
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2025-01-10
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé	2025-01-24
Laurentides-Lanaudière	Mille-Isles	2024-11-14
Laurentides-Lanaudière	Mandeville	Non publié
Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-de-l'Achigan	2024-05-10
Laurentides-Lanaudière	Labelle	Non publié
Laurentides-Lanaudière	Labelle	Non publié
Métropolitaine de Montréal	Beauharnois	2024-08-13
Métropolitaine de Montréal	Salaberry-de-Valleyfield	2024-12-19
Métropolitaine de Montréal	Les Cèdres	2024-09-11
Métropolitaine de Montréal	Beloeil	2024-05-10
Métropolitaine de Montréal	Rosemère	2024-05-31
Métropolitaine de Montréal	Rosemère	2024-05-31
Métropolitaine de Montréal	Rosemaire	2024-05-24
Métropolitaine de Montréal	Rosemaire	2024-07-15
Métropolitaine de Montréal	Rosemaire	2024-05-31
Métropolitaine de Montréal	L'Assomption	2025-01-08
Métropolitaine de Montréal	Carignan	2024-04-09
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines	2024-07-19
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines	2024-10-28
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne	Non publié
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne	Non publié
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne	Non publié
Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil	2024-04-03
Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil	2024-06-05
Métropolitaine de Montréal	Saint-Constant	2025-01-09
Métropolitaine de Montréal	Carignan	2024-10-25
Métropolitaine de Montréal	Carignan	2024-10-30
Métropolitaine de Montréal	Carignan	2024-07-31
Métropolitaine de Montréal	Carignan	2024-07-31
Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste	2024-08-08
Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste	2024-11-07
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne	2024-09-11
Métropolitaine de Montréal	Saint-Basile-le-Grand	2024-08-01
Métropolitaine de Montréal	Saint-Basile-le-Grand	2024-09-04
Métropolitaine de Montréal	Montréal	2024-06-20
Métropolitaine de Montréal	Montréal	2024-06-06
Métropolitaine de Montréal	Montréal	2024-06-20
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Thérèse	2024-05-30
Métropolitaine de Montréal	Mirabel	2024-05-29
Métropolitaine de Montréal	Mirabel	2024-04-11
Métropolitaine de Montréal	La Prairie	2024-10-03
Métropolitaine de Montréal	Blainville	2024-08-28
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Catherine	2024-12-18
Métropolitaine de Montréal	L'Assomption	2024-09-26

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines	2024-04-16
Métropolitaine de Montréal	Saint-Joseph-du-Lac	2024-11-28
Monteregie	Saint-Robert	2024-06-21
Monteregie	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	2024-09-13
Monteregie	Saint-Jean-sur-Richelieu	2024-04-04
Monteregie	Saint-Polycarpe	2024-04-16
Monteregie	Saint-Polycarpe	2024-07-05
Monteregie	Saint-Isidore	2024-11-19
Monteregie	Saint-Urbain-Premier	2024-11-08
Monteregie	Saint-Urbain-Premier	2024-11-08
Ouest-de-la-Montérégie	Beauharnois	2024-05-02
Ouest-de-la-Montérégie	Beauharnois	2024-08-14
Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe	2024-06-17
Est-de-la-Montérégie	La Présentation	2024-12-19
Est-de-la-Montérégie	La Présentation	2024-05-06
Outaouais	La Pêche	2024-07-31
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma	2024-09-04
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma	2024-08-22
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saguenay	2024-04-22
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Larouche	2024-04-23
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Larouche	2024-06-04
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean	2024-07-15
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Sainte-Monique	2024-06-14
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Chambord	2024-04-11
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Bégin	2024-09-12
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Bégin	2024-12-09
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Bégin	2024-04-25
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Sainte-Rose-du-Nord	2024-11-20
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Sainte-Rose-du-Nord	2024-11-01
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Normandin	2024-11-18
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-François-de-Sales	2024-11-19
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-François-de-Sales	2024-10-08
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	2025-01-13
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	2024-08-08
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	2024-09-20
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	2024-10-30
Mauricie	Saint-Roch-de-Mékinac	2024-12-18
Mauricie	Saint-Roch-de-Mékinac	2024-04-25
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-09-24
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-12-02
Mauricie	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2024-09-24
Mauricie	Notre-Dame-de-Montauban	2024-10-30
Centre du Québec	Pierreville	2024-12-18
Centre du Québec	Saint-Léonard-d'Aston	2024-05-06
Centre du Québec	Saint-Wenceslas	2024-08-15
Centre du Québec	Saint-Norbert-d'Arthabaska	2024-08-07
Centre du Québec	Plessisville	2025-01-07
Centre du Québec	Saint-Ferdinand	2024-05-17
Centre du Québec	Bécancour	2024-06-05
Centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester	2024-04-10
Centre du Québec	Notre-Dame-de-Lourdes	2024-10-25
Centre du Québec	Deschailons-sur-Saint-Laurent	Non publié

**Transactions immobilières  
(cessions, permissions d'occupation, échanges et servitudes)  
du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025**

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2024-04-16	637965	Échange
2024-07-23	901564	Échange
2024-08-28	639140	Échange
2024-04-02	637 957	Permission d'occupation
2024-04-02	637 960	Permission d'occupation
2024-04-10	637 962	Permission d'occupation
2024-04-10	637 963	Permission d'occupation
2024-04-25	637 968	Permission d'occupation
2024-04-29	637 970	Permission d'occupation
2024-04-30	637 972	Permission d'occupation
2024-05-08	637 975	Permission d'occupation
2024-05-10	637 976	Permission d'occupation
2024-05-16	637 979	Permission d'occupation
2024-05-17	637 981	Permission d'occupation
2024-05-17	637 982	Permission d'occupation
2024-05-22	637 983	Permission d'occupation
2024-05-22	637 984	Permission d'occupation
2024-05-28	637 985	Permission d'occupation
2024-05-28	637 986	Permission d'occupation
2024-05-29	637 987	Permission d'occupation
2024-05-29	637 988	Permission d'occupation
2024-05-30	637 990	Permission d'occupation
2024-05-31	637 991	Permission d'occupation
2024-06-12	637 995	Permission d'occupation
2024-06-14	901 544	Permission d'occupation
2024-06-14	901 545	Permission d'occupation
2024-06-17	901 546	Permission d'occupation
2024-06-20	901 548	Permission d'occupation
2024-06-20	901 549	Permission d'occupation
2024-06-20	901 550	Permission d'occupation
2024-06-21	901 551	Permission d'occupation
2024-06-21	901 552	Permission d'occupation
2024-06-21	901 553	Permission d'occupation
2024-06-25	901 554	Permission d'occupation
2024-06-27	901 555	Permission d'occupation
2024-07-09	901 559	Permission d'occupation
2024-07-10	901 561	Permission d'occupation
2024-07-15	901 562	Permission d'occupation
2024-07-24	901 565	Permission d'occupation
2024-08-05	901 569	Permission d'occupation
2024-08-07	901 570	Permission d'occupation
2024-08-14	901 574	Permission d'occupation
2024-08-15	901 575	Permission d'occupation
2024-08-23	901 579	Permission d'occupation
2024-08-28	901 581	Permission d'occupation
2024-09-10	901 584	Permission d'occupation
2024-09-11	901 583	Permission d'occupation
2024-09-26	901 593	Permission d'occupation
2024-09-30	901 798	Permission d'occupation
2024-10-18	901 806	Permission d'occupation
2024-10-18	901 807	Permission d'occupation
2024-10-24	901 809	Permission d'occupation
2024-10-25	901 810	Permission d'occupation
2024-10-28	901 811	Permission d'occupation
2024-10-28	901 812	Permission d'occupation
2024-10-28	901 813	Permission d'occupation
2024-10-28	901 814	Permission d'occupation
2024-10-30	901 815	Permission d'occupation
2024-10-30	901 816	Permission d'occupation
2024-10-31	901 817	Permission d'occupation
2024-11-01	901 818	Permission d'occupation
2024-11-01	901 819	Permission d'occupation
2024-11-01	901 821	Permission d'occupation
2024-11-05	901 823	Permission d'occupation

**Transactions immobilières  
(cessions, permissions d'occupation, échanges et servitudes)  
du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025**

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2024-11-04	901 824	Permission d'occupation
2024-11-05	901 825	Permission d'occupation
2024-11-05	901 826	Permission d'occupation
2024-11-06	901 829	Permission d'occupation
2024-11-07	901 830	Permission d'occupation
2024-11-07	901 831	Permission d'occupation
2024-11-08	901 832	Permission d'occupation
2024-11-11	901 833	Permission d'occupation
2024-11-11	901 834	Permission d'occupation
2024-11-11	901 835	Permission d'occupation
2024-11-14	901 836	Permission d'occupation
2024-11-14	901 837	Permission d'occupation
2024-11-14	901 838	Permission d'occupation
2024-11-18	901 839	Permission d'occupation
2024-11-18	901 840	Permission d'occupation
2024-11-18	901 841	Permission d'occupation
2024-11-18	901 842	Permission d'occupation
2024-11-18	901 843	Permission d'occupation
2024-11-19	901 845	Permission d'occupation
2024-11-19	901 846	Permission d'occupation
2025-01-03	901 847	Permission d'occupation
2024-11-20	901 848	Permission d'occupation
2024-11-20	901 849	Permission d'occupation
2024-11-21	901 850	Permission d'occupation
2024-11-21	901 852	Permission d'occupation
2024-11-25	901 855	Permission d'occupation
2024-11-25	901 856	Permission d'occupation
2024-11-27	901 857	Permission d'occupation
2024-11-28	901 859	Permission d'occupation
2024-12-02	901 860	Permission d'occupation
2024-12-02	901 861	Permission d'occupation
2024-12-04	901 862	Permission d'occupation
2024-12-05	901 863	Permission d'occupation
2024-12-05	901 864	Permission d'occupation
2024-12-17	901 866	Permission d'occupation
2024-12-17	901 867	Permission d'occupation
2024-12-17	901 868	Permission d'occupation
2025-01-06	901 872	Permission d'occupation
2025-01-06	901 873	Permission d'occupation
2025-01-06	901 874	Permission d'occupation
2025-01-06	901 875	Permission d'occupation
2025-01-06	901 876	Permission d'occupation
2025-01-06	901 877	Permission d'occupation
2025-01-08	901 880	Permission d'occupation
2025-01-21	902 342	Permission d'occupation
2025-01-29	901 883	Permission d'occupation
2025-01-29	901 884	Permission d'occupation
2024-09-10	901 583	Permission d'occupation
2024-04-02	637 958	Servitude
2024-04-02	637 959	Servitude
2024-04-05	637 961	Servitude
2024-04-29	637 971	Servitude
2024-05-07	637 974	Servitude
2024-05-15	637 977	Servitude
2024-05-16	637 980	Servitude
2024-05-29	637 989	Servitude
2024-06-19	901 547	Servitude
2024-07-02	901 556	Servitude
2024-07-09	901 560	Servitude
2024-08-12	901 571	Servitude
2024-08-13	901 572	Servitude
2024-08-27	901 580	Servitude
2024-09-17	901 588	Servitude
2024-09-17	901 589	Servitude

**Transactions immobilières  
(cessions, permissions d'occupation, échanges et servitudes)  
du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025**

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2024-09-18	901 590	Servitude
2024-10-07	901 802	Servitude
2024-10-17	901 805	Servitude
2024-11-01	901 820	Servitude
2024-11-04	901 822	Servitude
2024-11-21	901 851	Servitude
2024-11-22	901 853	Servitude
2024-11-22	901 854	Servitude
2025-01-07	901 878	Servitude
2025-01-16	901 881	Servitude
2025-01-20	901 882	Servitude
2025-01-15	902 340	Servitude
2025-01-15	902 341	Servitude
2024-01-22	902 344	Servitude
2024-04-11	637 964	Cession
2024-04-16	637 966	Cession
2024-04-19	637 967	Cession
2024-04-25	637 969	Cession
2024-05-02	637 973	Cession
2024-05-16	637 978	Cession
2024-06-03	637 992	Cession
2024-06-06	637 993	Cession
2024-06-07	637 994	Cession
2024-07-02	901 557	Cession
2024-07-03	901 558	Cession
2024-07-16	901 563	Cession
2024-07-25	901 566	Cession
2024-08-13	901 573	Cession
2024-08-20	901 576	Cession
2024-08-20	901 577	Cession
2024-08-21	901 578	Cession
2024-08-29	901 582	Cession
2024-09-11	901 585	Cession
2024-09-13	901 586	Cession
2024-09-16	901 587	Cession
2024-09-18	901 591	Cession
2024-09-26	901 592	Cession
2024-10-01	901 799	Cession
2024-10-03	901 800	Cession
2024-10-04	901 801	Cession
2024-10-11	901 804	Cession
2024-10-24	901 808	Cession
2024-11-27	901 858	Cession
2024-12-09	901 865	Cession
2024-12-18	901 869	Cession
2024-12-18	901 870	Cession
2025-01-09	901 871	Cession
2025-01-07	901 879	Cession
2024-01-21	902 343	Cession
2024-01-23	902 345	Cession
2024-01-27	902 346	Cession
2024-01-30	902 347	Cession
2024-01-30	902 348	Cession
2024-01-31	901 885	Cession
2024-10-07	901 803	Cession
2024-11-19	901 844	Cession

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 102

##### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2024-2025, l'implication financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec.

	<b>2024-2025 (M\$)</b>	<b>Contributeurs</b>
Aide au transport collectif (incluant la contribution des automobilistes de 89 M\$)	2 776	FORT <sup>(1)</sup> , FECC <sup>(2)</sup> , SOFIL et gouvernement fédéral
Aide au transport adapté (PSTA)	141	MTMD

<sup>(1)</sup> Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

<sup>(2)</sup> Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 103

##### Titre

En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant exo, veuillez nous fournir :

- a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
- b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
- c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
- d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le soutien à l'exploitation du transport régulier est assuré par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le transport adapté par le Programme de subvention au transport adapté (PSTA). Voici le total des sommes accordées en 2024-2025 pour ces deux programmes, ventilé par société de transport.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2024-2025 <sup>2</sup> (\$)
PADTC	Autorité régionale de transport métropolitain <sup>1</sup>	0 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	20 249 299 \$
	Société de transport de Lévis	3 180 174 \$
	Société de transport de l'Outaouais	15 730 391 \$
	Société de transport de Sherbrooke	13 676 586 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	2 570 105 \$
	Société de transport du Saguenay	0 \$
<b>Total :</b>		<b>55 406 555 \$</b>

<sup>1</sup> Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

<sup>2</sup> Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025, pour les demandes d'aide financière de 2022 à 2024. Les aides peuvent être octroyées pour plus d'une année à la fois, ce qui peut provoquer une grande variation d'une année à l'autre. En date du 31 janvier 2025, les aides financières de l'Autorité régionale de transport métropolitain et de la Société de transport du Saguenay n'étaient pas encore octroyées en raison du dépôt tardif des demandes.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2024-2025 <sup>2</sup> (\$)
PSTA	Autorité régionale de transport métropolitain <sup>1</sup>	62 596 296 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	0 \$
	Société de transport de Lévis	1 998 082 \$
	Société de transport de l'Outaouais	4 335 500 \$
	Société de transport de Sherbrooke	4 211 669 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	1 281 021 \$
	Société de transport du Saguenay	4 041 350 \$
<b>Total :</b>		<b>78 463 918 \$</b>

<sup>1</sup> Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

<sup>2</sup> Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025, pour les demandes d'aide financière de 2022 à 2024. En date du 31 janvier 2025, l'aide financière du Réseau de transport de la capitale n'était pas encore octroyée en raison du dépôt tardif de la demande.

b) Cette information est non disponible. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre des programmes d'aide financière ayant pour objectif général de préserver, d'améliorer et de développer les réseaux de transports collectifs. La part des sommes allouées au maintien des actifs n'est pas comptabilisée séparément des sommes allouées à l'amélioration et au développement.

c)

<b>Financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit)</b>	
<b>Programmes/années financières</b>	<b>Montant (M\$)</b>
Programme d'aide d'urgence au transport collectif (2020-2023)	1 673
Aide de soutien à la relance du transport collectif (2023-2024)	400
Mise à jour économique pour 2024 (2024-2025)	265
Aide pour la transition à l'équilibre budgétaire (2025-2028)	880
<b>TOTAL</b>	<b>3 218</b>

d) Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) tiennent compte des niveaux de service. Voir le tableau en a) pour le financement accordé en 2024-2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 104

##### Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2024-2025 et prévisions 2025-2026. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020, le Plan pour une économie verte (PEV) 2030 annonçait qu'à compter de 2025, tous les nouveaux autobus acquis par les sociétés de transport en commun et bénéficiant d'une aide financière gouvernementale seraient des véhicules électriques. Cette transition ambitieuse demande des investissements importants pour moderniser les infrastructures et adapter les opérations des sociétés de transport.

Les sommes allouées en électrification des transports, dans le cadre du Plan de mise en œuvre (PMO) 2024-2029 du PEV 2030, s'élèvent à 642,2 M\$ en 2024-2025 et à 463,2 M\$ en 2025-2026. Plus spécifiquement pour le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), les sommes allouées aux programmes d'électrification s'établissent à 67,9 M\$ en 2024-2025 et à 147,3 M\$ en 2025-2026.

De plus, les sommes prévues au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 pour 2024-2025 pour les sociétés de transport collectif pour l'électrification des centres de transport s'élèvent à 265,8 M\$ et pour les autobus électriques à 12,6 M\$. Les prévisions 2025-2026 du PQI 2025-2035 s'établissent à un montant total de 253,6 M\$ pour les centres de transport et à 91,4 M\$ pour les autobus électriques. Ces sommes s'ajoutent à celles mentionnées au paragraphe précédent.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 105

##### Titre

Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas reculé sur l'obligation des sociétés de transport en commun (STC) d'acquérir du matériel roulant électrique. En mai 2023, les gouvernements du Québec et du Canada annonçaient une aide financière de près de 2,0 G\$ pour le plus important projet d'acquisition d'autobus électriques urbains en Amérique du Nord. Cette autorisation de principe permet à la Société de transport de Montréal (STM), à titre de mandataire de huit autres sociétés de transport ainsi que d'exo, d'effectuer un achat regroupé de 1 229 autobus urbains électriques de douze mètres.

De plus, conformément aux orientations gouvernementales en matière d'électrification des transports et afin de répondre à l'objectif du Plan pour une économie verte (PEV) 2030 visant à ce que 55 % du parc des autobus urbains soit électrifié d'ici 2030, les programmes du MTMD ne financent maintenant plus que l'achat d'autobus à propulsion entièrement électrique.

Il peut y avoir à l'occasion des exceptions. Ainsi, en 2023, l'acquisition de 97 autobus hybrides a fait l'objet d'autorisations exceptionnelles. Ces autorisations ont été accordées car les sociétés de transport estiment qu'elles ne seront pas en mesure de procéder en 2024 aux acquisitions nécessaires afin d'assurer le maintien des services de transport collectif sur leur territoire respectif si elles ne devaient acheter que des autobus électriques. En effet, le contrat de 1 229 autobus électriques annoncé en mai 2023 prévoit des livraisons seulement à partir de 2025.

Il y a aussi des exceptions qui sont accordées lorsqu'il y a une absence de marché pour un type d'autobus donné. Ce fut le cas en 2024 pour les minibus de transport adapté, qui pour l'instant ne sont pas fabriqués par un fournisseur canadien respectant les critères établis. Dans ces cas particuliers, le MTMD peut autoriser l'achat d'autobus hybrides ou d'autobus à essence.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 106

##### Titre

Veillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

- a) Est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Trois programmes d'aide aux immobilisations en transport collectif offrent des incitatifs financiers pour soutenir les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

- 1- Le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) offre des aides financières d'un maximum de :
  - 95 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
  - 85 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service à propulsion entièrement électrique;
  - 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté. Ces projets comprennent la construction de nouveaux garages ou centres d'entretien électrique, ainsi que les adaptations ou modifications requises aux infrastructures et équipements existants.
- 2- Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec offre des aides financières d'un maximum de 95 % des dépenses admissibles pour :
  - l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
  - l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
  - les immobilisations additionnelles requises à la suite de l'acquisition de véhicules électriques. Celles-ci comprennent les garages, les centres d'entretien, l'outillage, les équipements spécialisés, ainsi que les infrastructures.
- 3- Le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) offre des aides financières d'un maximum de 95 % des dépenses admissibles pour :
  - l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
  - l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
  - les immobilisations additionnelles requises dans les garages, les centres d'entretien, les terminus et les aires d'attente découlant de l'acquisition d'autobus ou de véhicules de service entièrement électriques.

De plus, dans le cadre du PAGTCP, le taux d'aide financière accordée pour le développement des services est bonifié de 50 % à 65 % dans le cadre du volet transport collectif urbain et de 75 % à 85 % dans le cadre du volet transport collectif régional pour les services qui font appel à des autobus ou Taxibus entièrement électriques. Les bonifications financières octroyées pour favoriser l'électrification du transport en commun sont accordées à l'intérieur des budgets disponibles des différents programmes d'aide financière.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 107

##### Titre

En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, la compagnie Nova Bus propose un autobus urbain électrique de douze mètres depuis plusieurs années. L'entreprise a d'ailleurs obtenu plusieurs commandes en Amérique du Nord, dont un contrat au Québec en 2021 pour 24 de ces autobus et un autre au Québec en 2023 pour une quantité maximale de 1 229 autobus électriques sur la période 2024-2027.

Par ailleurs, les compagnies Girardin et Lion fabriquent des autobus scolaires 100 % électriques. Pour Girardin, il s'agit d'autobus scolaires de type A (minibus), et pour Lion, de type C (grandeur traditionnelle). Girardin offre également un minibus de transport adapté électrique.

Pour les autres types d'autobus (midibus, articulés), pour l'instant, aucune entreprise québécoise n'a de produits matures à la commercialisation.

En Amérique du Nord, il existe plusieurs autres fabricants avec des produits électriques matures. New Flyer, par exemple, offre des autobus urbains électriques de 35 pieds, 40 pieds et 60 pieds (articulés). Du côté des autobus scolaires, il y a par exemple IC Bus et Blue Bird, les produits de ce dernier étant distribués au Québec par Girardin.

Le nombre de produits électriques matures à la commercialisation demeure toutefois limité pour certaines catégories, comme les midibus et les minibus de transport adapté. Il est anticipé que cette situation évoluera rapidement au cours des quelques prochaines années.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 108

##### Titre

Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour l'électrification?

- Par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé en 2024-2025?
- Par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2024-2025 pour un autobus 100 % électrique?
- Par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers?
- Par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie?
- Avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Toutes les catégories d'autobus sont ciblées pour l'électrification. Par ailleurs, les programmes d'immobilisation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) soutiennent maintenant uniquement l'acquisition d'autobus 100 % électriques. Notons qu'au Québec, les organismes publics de transport en commun exploitent et achètent présentement des autobus des catégories 3, 6, et 7 (autobus urbains, minibus, minibus de transport adapté).

Pour les transporteurs privés, des incitatifs ont été mis en place pour l'électrification de leurs autobus via le programme Écobus et le Programme d'électrification du transport scolaire. Pour les deux programmes, il s'agit d'autobus de catégorie 4, 5 et 6.

- En 2023-2024, les organismes publics de transport en commun ont commandé 1 326 autobus de catégorie 3, soit 1 229 autobus urbains électriques de douze mètres et 97 autobus urbains hybrides de douze mètres. Enfin, les organismes publics de transport en commun ont commandé deux autobus de catégorie 6 (minibus) en 2023-2024. En 2024-2025, dix minibus de transport adapté à essence se sont ajoutés à ces commandes. En 2024-2025, les entreprises de transport scolaire ont commandé un total de 109 autobus des catégories 5 et 6, soit 99 autobus de catégorie 5 et dix autobus de catégorie 6.
- Le prix des autobus varie selon les contrats et selon le type d'autobus. Ainsi, les autobus électriques de douze mètres (40 pieds) et articulés (60 pieds) sont tous deux des autobus de catégorie 3, mais ont des prix très différents. Cela dit, à titre indicatif, le prix d'un autobus urbain électrique de douze mètres peut être estimé à environ 1,5 M\$. Pour les autobus électriques de catégorie 7 (minibus de transport adapté), un appel d'offres a eu lieu durant l'année 2024-2025, ce qui permet d'estimer le prix à environ 750 k\$. Pour les autobus scolaires électriques, le prix d'un type A (minibus) est estimé à 310 k\$, tandis que le prix d'un type C (pleine grandeur) est estimé à 365 k\$. Le MTMD n'a pas encore d'estimation pour les autobus d'autres catégories.
- Le nombre de places des autobus varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
  - Pour les autobus urbains de douze mètres, le nombre de places est estimé à 65;
  - Pour les autobus urbains articulés, le nombre de places est estimé à 104;
  - Pour les minibus, le nombre de places est estimé à 35;
  - Pour les autobus scolaires de type C, le nombre de places est estimé à 77;
  - Pour les autobus scolaires de type A, le nombre de places est estimé à 30;
  - Pour les minibus de transport adapté, le nombre de places se situe généralement entre 10 et 24.
- L'autonomie des autobus électriques varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
  - Pour les autobus urbains de douze mètres, l'autonomie varie généralement entre 300 et 500 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ huit ans;
  - Pour les autobus articulés, l'autonomie varie généralement entre 250 et 350 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ huit ans;
  - Pour les minibus, l'autonomie des véhicules disponibles sur le marché se situe autour de 250 à 350 km. La durée de vie de la batterie n'est pas spécifiée;
  - Pour les autobus scolaires, l'autonomie est annoncée à 160 km pour le type A, et se situe autour de 150 à 250 km pour le type C; la durée de vie de la batterie est également de huit ans. Le

ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne détient pas d'information sur d'autres catégories d'autobus.

- e) Le MTMD n'a pas de programme d'aide financière ciblant l'entretien ou la revalorisation des batteries en fin de vie. Toutefois, le programme d'aide gouvernementale au transport collectif de personnes peut soutenir un seul projet de remplacement de batteries au cours de la durée de vie utile d'un autobus électrique ou hybride. Pour le transport scolaire, le programme Récupération des Batteries VE facilite la collecte, le transport, le traitement, le réusinage et le recyclage des batteries des véhicules électriques, hybrides et à pile à combustible.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 109

##### Titre

À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales ?

- a) Si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère) ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, les organismes publics de transport en commun (OPTC) achètent des autobus urbains électriques via des appels d'offres publics. Ainsi, le choix d'un constructeur pour l'achat des autobus est fait par les sociétés de transport, selon les critères de l'appel d'offres. Par exemple, dans le contrat récent de 1 229 autobus électriques, annoncé en mai 2023, deux constructeurs ont soumis une offre, soit New Flyer et Nova Bus, ce dernier l'ayant finalement remporté.

L'achat d'autobus de Nova Bus n'est pas demandé. Par exemple, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a acheté 32 midibus hybrides de Van Hool (Belgique) en 2016, et le Réseau de transport de Longueuil (RTL) et la Société des transports de Montréal (STM) ont acheté des autobus BYD (Chine) en 2019. La possibilité d'acheter les produits d'autres constructeurs canadiens ou internationaux est explorée, tant par le gouvernement que par les organismes publics de transport en commun, dans le cadre de chaque appel d'offres.

De son côté, le gouvernement du Québec offre une aide financière aux OPTC via ses programmes d'immobilisation, soit le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, et le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC). Les deux derniers programmes sont financés en partie par le gouvernement du Canada.

En contrepartie de cette aide financière, le gouvernement impose souvent des clauses de contenu canadien dans le cadre de ces appels d'offres, dans le respect des accords commerciaux en vigueur tels l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne (UE).

Avant chaque appel d'offres, les OPTC sondent les constructeurs afin d'une part, de vérifier leur intérêt à soumettre une offre, et d'autre part, de vérifier ce qui se fait et ainsi guider la rédaction des spécifications techniques. L'objectif est de demander un produit qui répondra aux besoins des OPTC tout en pouvant être fabriqué par plus d'un constructeur, suscitant ainsi une certaine concurrence.

Le prix unitaire par autobus diffère pour chaque appel d'offres. Il dépend à la fois des spécifications techniques et contractuelles et des soumissions reçues des constructeurs. Il peut également augmenter avec le temps, si les spécifications contractuelles prévoient des clauses d'indexation du prix. À titre indicatif, le contrat de 1 229 autobus électriques annoncé en mai 2023 est évalué à près de 2 G\$ et couvre la période de 2024 à 2027.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 110

##### Titre

Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2024-2025 ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) assume la totalité de l'aide gouvernementale accordée aux organismes publics de transport en commun. La contribution du Ministère peut atteindre un maximum de :

- 95 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté. Ces projets comprennent la construction de nouveaux garages ou centres d'entretien électrique, ainsi que les adaptations ou modifications requises aux infrastructures et équipements existants.

Dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, le Ministère contribue à hauteur de 35 % au financement des projets d'électrification, le gouvernement du Canada, à 60 %, et l'organisme public de transport en commun à 5 %.

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC), le gouvernement fédéral finance 40 % des dépenses admissibles des projets d'électrification, le Ministère 55 %, et l'organisme public de transport en commun 5 %.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 111

##### Titre

Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.

- a) Veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2024-2025;
- b) Veuillez aussi fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le début du Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'électrification du transport scolaire (PÉTS) est entré en vigueur le 20 avril 2021 et se termine au 31 mars 2025.

Le Programme comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide financière à l'achat d'un autobus scolaire électrique;
- Volet 2 : Aide financière à l'acquisition et à l'installation d'infrastructures de recharge.

##### Résultats des montants accordés du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025 :

- Volet 1 : 109 autobus commandés (103 aides accordées), dont 55 ont été livrés, pour un total de 17,3 M\$;
- Volet 2 : 140 bornes de recharge commandées, pour un total de 5,2 M\$ accordés.

##### Résultats des montants accordés du 1<sup>er</sup> avril 2021 au 31 janvier 2025 :

- Volet 1 : 1 645 autobus commandés dont 1 488 ont été livrés, pour un total de 247 M\$ accordés;
- Volet 2 : 1 212 bornes de recharge commandées, pour un total de 57 M\$ accordés;
- 5 435 autobus électriques supplémentaires devront intégrer le parc d'autobus scolaires afin d'atteindre le taux d'électrification de 65 % en 2030. Cette cible est établie en fonction du nombre d'autobus scolaires immatriculés au Québec en 2020.

Le détail se trouve en annexe.

**Programme d'électrification du transport scolaire - Volet 1**  
**Du 1er avril 2024 au 31 janvier 2025**

Date de réception de la demande	Nom du demandeur	Nombre d'autobus dans la demande	Montant à verser =	Date de signature de la lettre par le ministre
			150 000 \$ ou 175 000 \$ x le nombre de véhicules	
2024-04-03	Les Autobus St-Michel inc.	1	150 000 \$	2024-07-08
2024-04-02	9089-0922 Québec inc. (Autobus St-Isidore inc.)	4	700 000 \$	2024-07-08
2024-04-18	Autobus Groupe Séguin inc.	3	450 000 \$	2024-07-08
2024-04-18	Transport Gérard Hallé inc.	1	150 000 \$	2024-07-17
2024-04-22	Autobus Landry Itée	2	350 000 \$	2024-07-17
2024-04-24	Autobus Saint-Raymond Itée	1	175 000 \$	2024-09-03
2024-04-24	Transport Lemens inc.	1	150 000 \$	2024-07-17
2024-10-01	Transport Lemens inc.	-1	(150 000 \$)	2024-07-17
2024-04-26	Autobus Fillion inc.	1	150 000 \$	2024-07-17
2024-05-02	Autobus Groupe Séguin inc.	23	4 025 000 \$	2024-06-14
2024-05-02	Autobus Robin inc.	1	175 000 \$	2024-07-17
2024-05-02	Jos Paquette & Fils inc.	1	175 000 \$	2024-08-09
2024-05-03	Les Autobus Duplessis inc.	2	350 000 \$	2024-07-17
2024-05-08	9084-5751 Québec inc. (Transport Cavanagh & Fils)	2	300 000 \$	2024-07-17
2024-05-08	9470-0143 Québec inc.	1	150 000 \$	2024-07-17
2024-05-13	Ovila Thiboutot inc.	1	175 000 \$	2024-07-17
2024-05-24	Autobus Racine Itée	3	525 000 \$	2024-07-08
2024-05-24	Autobus D.L. inc.	1	175 000 \$	2024-07-17
2024-06-04	Autobus F. Constantineau & Fils inc.	1	175 000 \$	2024-07-17
2024-06-06	Transport Benoit Lachaine inc.	1	175 000 \$	2024-07-17
2024-06-06	Transport Benoit Lachaine inc.	-1	(175 000 \$)	2024-07-17
2024-06-07	Autobus B. Dion (Windsor) Itée	2	350 000 \$	2024-07-08
2024-06-18	Transport J.M.V. Bic inc.	1	175 000 \$	2024-08-06
2024-06-18	Les Autobus St-Joachim inc.	1	175 000 \$	2024-08-06
2024-06-18	Transports Jos Dugas et Fils inc.	1	175 000 \$	2024-08-06

Date de réception de la demande	Nom du demandeur	Nombre d'autobus dans la demande	Montant à verser =	Date de signature de la lettre par le ministre
			150 000 \$ ou 175 000 \$ x le nombre de véhicules	
2024-06-26	Les Autobus Boyer inc.	2	350 000 \$	2024-08-06
2024-07-12	Les Transports E. Verreault ltée	2	325 000 \$	2024-08-06
2024-07-12	9092-8102 Québec inc. (Autobus Dolbeau-Mistassini)	1	175 000 \$	2024-08-06
2024-07-15	Autobus Roland Leduc inc.	1	175 000 \$	2024-08-06
2024-07-16	Autobus Bibeau inc.	1	175 000 \$	2024-09-03
2024-07-17	Autobus R. & M. Inc.	1	175 000 \$	2024-09-03
2024-07-19	Les Autobus Baribeau & Fils Ltée	1	150 000 \$	2024-09-03
2024-08-12	Autobus Breton inc.	2	350 000 \$	2024-09-18
2024-08-13	Transport sécuritaire St-Prosper inc.	1	175 000 \$	2024-09-18
2024-08-14	9201-4570 Québec inc. (Transportag)	1	175 000 \$	2024-09-18
2024-08-26	Autobus Mario Nadeau Inc.	1	150 000 \$	2024-10-28
2024-08-28	Les Entreprises Raymond Robillard inc.	1	175 000 \$	2024-10-28
2024-09-05	Autobus Chambly (1980) inc.	4	600 000 \$	2024-10-28
2024-09-05	Les Autobus Robert ltée	7	1 050 000 \$	2024-10-28
2024-09-11	Autobus Bilodeau inc.	1	175 000 \$	2024-10-28
2024-09-24	9394-1433 Québec inc. (Transport scolaire Champlain)	1	175 000 \$	2024-11-06
2024-09-25	Autobus Gill 2015 (Mme Carole Gill)	1	175 000 \$	2024-11-06
2024-09-27	Autobus O'Lys inc.	1	150 000 \$	2024-10-28
2024-10-04	9201-4570 Québec inc. (Transportag)	3	525 000 \$	2024-11-06
2024-10-04	9451-3637 Québec inc.	3	450 000 \$	2024-11-06
2024-10-08	Autobus Idéal inc.	10	1 750 000 \$	2024-11-06
2024-10-09	Transport scolaire R.N. ltée	1	175 000 \$	2024-11-22
2024-10-23	Autobus R. & M. Inc.	1	175 000 \$	2024-12-05
2024-10-11	Autobus Gill 2015 (Mme Carole Gill)	1	150 000 \$	2024-12-09
	<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>17 325 000 \$</b>	

**Programme d'électrification du transport scolaire - Volet 2**  
Du 1er avril 2024 au 31 janvier 2025

Date de réception de la demande	Nom du demandeur	Montant d'aide demandé	Date de signature de la lettre par le ministre	Borne en courant alternatif raccordée bâtiment	Borne rapide en courant continu raccordée au bâtiment	Borne alimentée par une entrée électrique dédiée
				(nombre)	(nombre)	(nombre)
2024-04-02	9089-0922 Québec inc. (Autobus St-Isidore inc.)	215 138 \$	2024-12-09			5
2024-04-02	Autobus Champagne inc.	20 213 \$	2024-09-03			1
2024-04-02	Autobus Guimond inc.	174 236 \$	2024-12-09			2
2024-04-02	Oscar Bélanger inc.	131 969 \$	2024-10-28			4
2024-04-03	Transport scolaire R.N. Itée	240 818 \$	2024-12-10			2
2024-04-16	Autocar Charlevoix inc.	201 300 \$	2024-12-10			5
2024-04-24	Autobus R. & M. inc.	107 865 \$	2024-10-28			6
2024-04-26	9072-0103 Québec inc.	33 887 \$	2024-10-28		2	
2024-04-26	Les Autobus St-Michel inc.	20 768 \$	2024-10-28		1	
2024-04-29	9264-9680 Québec inc. (Transport André Hudon)	1 406 \$	2024-10-28	1		
2024-04-29	Autobus Chambly (1980) inc.	90 698 \$	2024-10-28			4
2024-04-29	Transport Fontaine Itée	12 131 \$	2024-10-28	2		
2024-05-02	Autobus à l'heure inc.	96 203 \$	2024-10-28		4	
2024-05-02	Transport G.N. inc.	3 086 \$	2024-10-28	1		
2024-05-06	Autobus Campeau inc.	418 275 \$	2024-10-28			20
2024-05-16	Transport Roch & Fils Itée	16 583 \$	2024-10-28		1	
2024-05-16	Autobus Campeau inc.	409 086 \$	2024-12-10			7
2024-05-30	Autobus Plante inc.	42 811 \$	2024-10-28	3	1	
2024-05-30	Le Collège français (1965) inc.	48 011 \$	2024-11-06			2
2024-06-05	Besner et Bissonnette inc.	30 445 \$	2024-10-28		1	
2024-06-05	Cléo Innovations inc.	67 330 \$	2024-11-06			4
2024-07-02	Autobus Transbell inc.	52 230 \$	2024-11-06		2	
2024-07-02	Autobus Doyon inc.	4 553 \$	2024-10-28	1		

Date de réception de la demande	Nom du demandeur	Montant d'aide demandé	Date de signature de la lettre par le ministre	Borne en courant alternatif raccordée bâtiment	Borne rapide en courant continu raccordée au bâtiment	Borne alimentée par une entrée électrique dédiée
				(nombre)	(nombre)	(nombre)
2024-07-03	Cléo Innovations inc.	871 902 \$	2024-12-09			25
2024-07-05	Autobus Bourassa ltée	21 457 \$	2024-10-28	3		
2024-07-05	Autobus R.O.B.O. inc.	37 307 \$	2024-11-06	4		
2024-07-10	Les Autobus Sébastien Morand Inc.	95 376 \$	2024-12-09		1	1
2024-07-10	Transport Morand ltée	45 245 \$	2024-12-10			1
2024-07-11	Autobus Transbell Inc.	61 688 \$	2024-11-06			3
2024-07-11	9264-9680 Québec inc. (Transport André Hudon)	3 386 \$	2024-12-10	1		
2024-07-12	Garage Laurent Bellemare inc.	20 633 \$	2024-10-28			1
2024-07-23	Autobus Racine ltée	327 458 \$	2024-12-09			6
2024-08-01	Autocar Charlevoix inc.	74 119 \$	2024-12-09			1
2024-08-20	Transport J.M.V. Bic inc.	17 162 \$	2024-10-28		1	
2024-08-27	Autobus Georges D. Paquette ltée	319 905 \$	2024-12-09			2
2024-08-27	6240143 Canada inc. (Groupe Renaud)	597 810 \$	2024-12-09			4
2024-08-27	Autobus Deux Montagnes	247 905 \$	2024-12-09			2
2024-09-06	Seven Generation Capital Corp.	12 848 \$	2024-12-09	1		
2024-10-31	Transport Lemens inc.	7 361 \$	2024-12-10	1		
		0 \$				
		0 \$				
	<b>TOTAL</b>	<b>5 200 604 \$</b>		<b>18</b>	<b>14</b>	<b>108</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 112

##### Titre

Bilan du programme Écocamionnage :

- a) nombre de demandes reçues, ventilé par région;
- b) nombre de demandes acceptées, ventilé par région;
- c) sommes accordées, ventilées par région;
- d) nombre de demande refusées, ventilé par région;
- e) sommes refusées, ventilées par région;
- f) montant total des subventions en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2025, 1 872 demandes ont été acceptées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour un total de 58,6 M\$. L'annexe présente la ventilation des données par région à l'égard des demandes reçues pour ce programme.

Le tableau suivant indique le nombre d'équipements subventionnés en 2024-2025 par type d'équipements.

Technologie	Quantité	Montant total des subventions (\$)
Ensemble aérodynamique pour tracteur	1 488	1 695 682
Jupes latérales pour semi-remorque	944	446 655
Système aérodynamique arrière pour semi-remorque	60	23 640
Toile étanche pour benne	289	847 835
Chauffage à combustion de la cabine	1 240	783 140
Chauffe-Moteur	169	184 539
Climatisation électrique du cabinet	163	812 019
Groupe électrogène d'appoint	587	2 579 981
Véhicule à basse vitesse	35	439 375
Véhicule léger à propulsion électrique	1 392	13 920 000
Véhicule lourd à propulsion électrique	340	31 695 460
Moteur fonctionnant au gaz naturel	42	1 068 404
Moteur fonctionnant au propane	5	12 598
Vélo cargo à assistance électrique	11	34 964
Alimentation électrique pour le fonctionnement de l'équipement	1 027	1 422 817
Fourgon écoénergétique	128	1 936 300
Unité de réfrigération hybride	104	611 150
Conversion électrique du véhicule	1	26 250
Camion-benne de collecte	1	86 250

## Écocamionnage

Région	Aides accordées - exercice 2024-2025				
	Nombre de demandes reçues <sup>1</sup>	Nombre de demandes approuvées <sup>2</sup>	Montant accordé (\$)	Nombre de demandes refusées <sup>3</sup>	Montant refusé (\$)
Bas-St-Laurent	23	37	439 446	1	1 495
Saguenay-Lac-Saint-Jean	27	37	579 662	2	143 292
Capitale-Nationale	84	115	2 971 413	-	-
Mauricie	30	55	1 354 029	2	100 915
Estrie	113	149	4 015 859	1	103 150
Montréal	162	261	19 045 179	-	-
Outaouais	28	36	1 234 064	1	84 402
Abitibi-Témiscamingue	9	14	213 617	-	-
Côte-Nord	6	11	95 337	-	-
Nord-du-Québec	1	1	2 779	-	-
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	15	25	325 353	1	8 499
Chaudière-Appalaches	68	117	2 072 837	-	-
Laval	49	76	2 494 035	1	33 720
Lanaudière	109	159	3 505 414	-	-
Laurentides	116	156	3 353 161	1	19 695
Montérégie	363	528	15 310 478	3	111 255
Centre-du-Québec	57	95	1 614 396	1	4 365
<b>Total</b>	<b>1260</b>	<b>1872</b>	<b>58 627 059</b>	<b>14</b>	<b>610 788</b>

1. Jusqu'à la suspension du programme au 6 septembre 2024.

2. À noter que les demandes approuvées en 2024-2025 incluent des demandes qui ont été déposées dans l'année financière 2023-2024.

3. Dossiers non admissibles pour diverses raisons (technologie non homologuée, facture manquante, etc).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 113

##### Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2024-2025, 103 véhicules ont été achetés pour un montant de 7,2 M\$.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025 est de 2,1 M\$.

Pour l'année 2024-2025, il y a 2 093 véhicules légers faisant partie du parc automobile du Ministère dont 789 électriques ou hybrides. Ce qui représente 37,1 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Type de véhicules	Type de motorisation	Nombre
Véhicules légers	Électrique (100 %)	111
	Essence – Électrique (hybride seulement)	9
	Essence – Électrique rechargeable	657
Véhicules électriques autres que légers	Électrique (100 %)	12
<b>Total général</b>		<b>789</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 114

##### Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)

- Le budget disponible du TAPU en 2024-2025 est de 38 M\$.
- Prévisions 2025-2026 : Le Plan de mise en œuvre (PMO) 2024-2029 du Plan pour une économie verte (PEV) prévoit un financement de 38 M \$ pour le TAPU.

###### Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III)

- Pour l'année financière 2024-2025 :
  - Volet 1 « Développement de la Route verte et de ses embranchement » : 8,5 M\$ ;
  - Volet 2 « Amélioration des infrastructures de transport actif » : 8,5 M\$ ;
  - Volet 3 « Entretien » (volet 3) : 4,0 M\$.
- Prévisions 2025-2026 : Le budget requis pour opérer le programme n'est pas confirmé.

##### Portrait des aides financières accordées en 2024-2025 pour TAPU et Véloce III

Programme	Année	Volet	Budget (M\$)	Nombre de demandes d'aide retenues / reçues	Montant accordé (M\$)
TAPU	2024-2025	-	38	97/158	38
VÉLOCE III	2024-2025	Volet 1	8,5	2	2,5 <sup>1</sup>
		Volet 2	8,5	27	14,5 <sup>1</sup>
		Volet 3	4	83	3,4
		Total	21	112 / 160	20,4

<sup>1</sup> À noter que les budgets des volets 1 et 2 sont transférables entre eux, le budget résiduel au volet 1 de 2024-2025 a donc été utilisé afin de financer davantage de projets au volet 2.

- Les annexes présentent la ventilation détaillée des données demandées par volet, par projet et par région administrative.
- Il n'y a pas de programme d'aide financière de la Route verte. Il est toutefois possible de déposer des projets de la Route verte dans différents programmes d'aide financière.

**Véloce III**  
**Volet 1 : Développement de la Route verte et de ses embranchements**  
**Aides accordées - exercice financier 2024-2025**

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
01 Bas-Saint-Laurent	MRC de La Matapédia	HCA94337	Aménagement d'une piste cyclable hors route sur une distance d'environ 1,9 kilomètre à Amqui entre le camping et le secteur aux Quatre-Vents.	89 239 \$	1
	Total Bas-Saint-Laurent			89 239 \$	1
05 Estrie	Municipalité de Roxton Pond	JQY84843	Poursuite du développement du réseau de piste cyclable pour s'embrancher sur la route verte du Parc de la Yamaska	2 400 000 \$	1
	Total Estrie			2 400 000 \$	1
<b>Total</b>				<b>2 489 239 \$</b>	<b>2</b>

**Véloce III**  
**Volet 2 : Amélioration des infrastructures de transport actif**  
**Aides accordées - exercice financier 2024-2025**

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
01 Bas-Saint-Laurent	Ville de Matane	JGY99789	Construction d'une piste multifonctionnelle en site propre sur une longueur de 560 mètres sur l'avenue Notre-Dame.	560 000 \$	1
	Total Bas-Saint-Laurent			560 000 \$	1
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	MRC du Domaine-du-Roy	RGP29984	Réfection majeure de pavage sur 1,1 km de la Véloroute des Bleuets sur le territoire de la ville d'Alma.	153 515 \$	1
	Ville de Saguenay	CXP24837	Amélioration des aménagements de transport actif dans le secteur du cégep de Jonquière.	613 458 \$	1
	Total Saguenay - Lac-Saint-Jean				766 973 \$
03 Capitale-Nationale	La Société de la Piste Jacques-Cartier/Portneuf	XKK72326	Volet 2- intervention d'urgence : suite aux pluies diluviennes du 11 juillet dernier, une portion de la vélopiste s'est érodée créant un cratère de près de 1 000 pi de long, sur 4 pi de largeur et près de 20 pouces de profond près du KM 53.	4 403 \$	1
	Ville de Québec	TPX88227	La mise à niveau du lien cyclable: corridor Vélo cité sur la 4e Avenue Est dans les arrondissements La Cité - Limoilou et Charlesbourg.	3 225 000 \$	1
	Total Capitale-Nationale				3 229 403 \$
05 Estrie	Sentier Nature Tomifobia	XCP87732	Volet 2- intervention d'urgence: réparation de la piste cyclable suite aux pluies diluviennes	6 845 \$	1
	Total Estrie			6 845 \$	1
07 Outaouais	Ville de Gatineau	EGG92487	Amélioration (élargissement) de la piste cyclable sur boul. Alexandre-Taché entre la rue Hanson et la rue Montcalm.	218 682 \$	1
		UPV29844	Amélioration du lien cyclable existante sur le boul. Mont-Bleu entre les boul. Cité-des-Jeunes et Riel et ajout d'une piste unidirectionnelle du côté nord (du boul. de la Cité-des-Jeunes à la rue Marcoux) et élargissement des bandes cyclables.	210 898 \$	1
	VLQ88849	Amélioration de la piste cyclable sur la rue des Cannes entre les rues Céline et Stéphane.	218 265 \$	1	
	Total Outaouais				647 845 \$
08 Abitibi-Témiscamingue	Ville de Val-d'Or	QKJ89327	Piste cyclable bidirectionnelle en site propre sur la 7e Rue entre la voie ferrée et la 6e Avenue dans le but de connecter la piste cyclable en site propre de l'autre côté de la voie ferrée et rallonger le réseau.	156 832 \$	1
	Total Abitibi-Témiscamingue			156 832 \$	1
12 Chaudière-Appalaches	MRC Beauce-Centre	KEQ77268	Mise aux normes des ouvrages défectueux identifiés s'appliquant à un tronçon d'une longueur de 2 271 m situé au Sud de Beauceville.	424 922 \$	1
	Ville de Montmagny	THD69296	Reconstruction d'un sentier polyvalent hors chaussée dans le cadre de la réfection de la 3e avenue Nord entre Curé-Desauneaux et boul. Taché Ouest.	45 979 \$	1
	Total Chaudière-Appalaches				470 901 \$
13 Laval	Ville de Laval - Service de l'ingénierie	GAH63247	Bonification des infrastructures existantes sur la rue Deslauriers, entre le boulevard Je-Me-Souviens et le boulevard Sainte-Rose.	40 557 \$	1
		NTG38222	Bonification des infrastructures existantes sur le boulevard de la Concorde, entre le boulevard Laval et l'avenue Ampère.	10 502 \$	1
	Total Laval				51 059 \$
14 Lanaudière	Ville de Joliette	RAD48438	Aménagement d'une traversée sécurisée à l'intersection de la route 158 et de la rue St-Pierre-sud.	56 444 \$	1
	Ville de Mascouche	VPK76882	Aménagement d'un sentier polyvalent afin de sécuriser le transport actif d'une section du Chemin des Anglais, soit une artère principale de la ville de Mascouche desservant 5 secteurs résidentiels ainsi que 3 écoles de quartier.	2 167 000 \$	1
	Ville de Saint-Charles-Borromée	YPD98483	Sécuriser un des tronçons actifs principaux de la ville de Saint-Charles-Borromée en transférant hors chaussée une piste multifonctionnelle, en ajoutant de la verdure et de l'éclairage mieux adapté.	185 963 \$	1
	Total Lanaudière				2 409 407 \$

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
15 Laurentides	MRC d'Antoine-Labelle	ZYU42298	Procéder à une réfection complète d'un tronçon du parc linéaire le P'tit Train du Nord (secteur de Mont-Laurier).	735 011 \$	1
	MRC de La Rivière-du-Nord	CYD99263	Asphalter la portion actuellement en poussière de pierre du P'tit train du Nord à Saint-Jérôme et à Prévost.	2 636 172 \$	1
	MRC des Laurentides	YCE63843	Projet d'amélioration du drainage et pavage de 15 km du parc linéaire Le P'tit Train du Nord, du secteur du lac Mercier à Mont-Tremblant jusqu'à l'ancienne gare de la Municipalité de Labelle.	2 034 293 \$	1
	Total Laurentides			5 405 476 \$	3
16 Montérégie	Ville de Saint-Amable	GDH67939	Réfection de la piste cyclable donnant accès au parc le Rocher.	150 000 \$	1
	Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	HXK79469	Réfection de chaussée et forages	79 161 \$	1
	Ville de Sorel-Tracy	PEP82338	Le projet consiste en l'aménagement d'une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle protégée sur la rue Dauplaise à Sorel-Tracy d'une longueur totale de 301 mètres.	74 705 \$	1
		PZJ46922	Réhabilitation complète de la chaussée et la sécurisation de la voie cyclable aménagée sur la rue Turcotte, à Sorel-Tracy, longueur de plus ou moins 500 mètres.	82 447 \$	1
		YGQ39822	Réaménagement complet et à la sécurisation des voies cyclables aménagées sur le boulevard Saint-Louis, à Sorel-Tracy. Deux bandes unidirectionnelles de 1.2 km de longueur seront aménagées.	301 594 \$	1
	Ville de Varennes	CQF64949	Transformation d'une voie cyclable bidirectionnelle en voies cyclables unidirectionnelles sur le boul. René-Gaultier.	45 276 \$	1
	Total Montérégie			733 183 \$	6
17 Centre-du-Québec	Ville de Drummondville	KPH77424	Projet du Plan de Mobilité Durable 2020-2040	70 504 \$	1
	Total Centre-du-Québec			70 504 \$	1
<b>Total</b>				<b>14 508 428 \$</b>	<b>27</b>

**Véloce III**  
**Volet 3 - Entretien de la Route verte et de ses embranchements**  
**Aides accordées - exercice financier 2024-2025**

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
01 Bas-Saint-Laurent	Corporation d'aménagement du lac Témiscouata et de la rivière Madawaska Inc.	XRV77339	Parc linéaire interprovincial Petit Témis / Sud.	75 250 \$	1
	Corporation Sentier Rivière-du-Loup Témiscouata	NRU67444	Petit Témis section nord et de la Route Verte de l'Estuaire	146 936 \$	1
	MRC de Kamouraska	DRN46724	Piste cyclable de la Grande-Anse d'une longueur de 10.7 Km et de la portion du tronçon des municipalités des chaussées désignées sur 10.3 Km.	19 343 \$	1
	MRC de La Matapédia	KFE76843	Entretien à Sayabec, Amqui, Lac-au-Saumon et Val-Brillant	42 600 \$	1
	MRC des Basques	QPQ97798	Route Verte sur le territoire de la MRC des Basques	33 971 \$	1
	Municipalité de Saint-Simon-de-Rimouski	RQD93398	Tronçons en chaussée désignée qui sont placés excluant ceux sous la responsabilité de la MRC des Basques.	971 \$	1
	Ville de Rimouski	CJZ84394	Tronçons Raymond Sirois, le mur de soutènement, la passerelle, la section Rimouski-Est, la section de Pointe-aux-Pères, la rue du Rocher-Blanc et du boulevard St-Germain, le Bic, la route 132 et St-Cécile-du-Bic.	38 768 \$	1
	<b>Total Bas-Saint-Laurent</b>			<b>357 839 \$</b>	<b>7</b>
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	MRC du domaine du Roy	ZDA96344	Entretien Route verte	274 588 \$	1
	Parc régional des Grandes-Rivières du lac Saint-Jean	FGG68298	Au fil des rivières et localisé à Albanel et Girardville dans le Parc régional des Grandes-Rivières du lac Saint-Jean.	11 375 \$	1
	Ville de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	LTV47339	Tronçons Route Verte entre Métabetchouan-Lac-à-la-Croix et Hébertville	1 333 \$	1
	Ville de Saguenay	XLV68662	Entretien de la Route verte	82 338 \$	1
	<b>Total Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>			<b>369 634 \$</b>	<b>4</b>
03 Capitale-Nationale	La Vélopite Jacques-Cartier/Portneuf	NHU77794	Vélopite Jacques-Cartier/Portneuf.	119 525 \$	1
	Municipalité de l'Ange-Gardien	XQF77693	Section de 5 km de la véloroute Marie-Hélène Prémont	8 750 \$	1
	Sainte-Anne-de-Beaupré	XPR78873	Entretien et désherbage des abords des pistes / Marquage de la chaussée	2 050 \$	1
	Ville de Pont-Rouge	CNE76292	Sentier principal de la piste cyclable Dansereau sur 7.8km sur le territoire de la Ville de Pont-Rouge.	13 650 \$	1
	Ville de Québec	YUR33388	Route verte sur son territoire ainsi que les embranchements admissibles.	85 783 \$	1
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	QER48928	15.86 km de la Route Verte et de ses embranchements situés sur son territoire.	4 920 \$	1
	Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	APN96432	Réparation et entretien de la surface de roulement, contrôle de la végétation.	10 850 \$	1
	<b>Total Capitale-Nationale</b>			<b>245 528 \$</b>	<b>7</b>

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre	
04 Mauricie	MRC de Maskinongé	ERF94337	Réseau cyclable (Route verte et ses embranchements) pour le territoire de la MRC de Maskinongé	1 806 \$	1	
	Municipalité Notre-Dame-du-Mont-Carmel Paroisse de Saint-Étienne-des-Grès	VXA32788	Entretien des accotements et bandes cyclables de la route verte ainsi que de notre halte cycliste qui est sur le trajet.	9 597 \$	1	
		XPE67889	Entretien de la Route verte	5 980 \$	1	
	Ville de Trois-Rivières	JQX88334	45 km en sol trifluvien, dont 27.7km d'ouest en est et 17.5km en nord-sud, traverse des parcs et longe le fleuve St-Laurent ainsi que la rivière St-Maurice.	48 174 \$	1	
	Total Mauricie				65 557 \$	4
05 Estrie	MRC de La Haute-Yamaska	RLZ92877	DRoute verte sur le territoire de la MRC de La Haute-Yamaska de même que les réseaux cyclables régionaux reconnus par le MTMBQ	145 520 \$	1	
	MRC de Memphrémagog	QAJ83388	Piste cyclable de Stanstead.	7 769 \$	1	
		QVT66728	La Montagnarde (route verte) traversant les municipalités de Stukely-Sud, Eastman, Orford et Magog.	53 238 \$	1	
		VKE49899	Piste cyclable d'Ayer's Cliff.	4 060 \$	1	
	MRC des Sources	UGC67392	Tronçon de 14,5 kilomètres de la Route verte sur son territoire.	25 375 \$	1	
	MRC du Val-Saint-François	FKU48369	Sentier de l'ardoise.	13 781 \$	1	
		VNT96796	Sentiers de la Rive et de la Vallée	41 785 \$	1	
	Sentier Nature Tomifobia	CHY28386	Entretien d'une piste cyclable de 19 KM entre Stanstead et Ayers Cliff	33 500 \$	1	
	Ville de Farnham	KRF86426	Entretien de la voie cyclable	11 968 \$	1	
	Ville de Lac-Brome	XPU38368	Chemin de Brome 9 900 mètres, accotement de la route verte.	8 663 \$	1	
	Ville de Sherbrooke	FFT86247	58.46 km de piste cyclable sont désignés Route Verte, répartis en sites propres, en bandes cyclables et en chaussées désignées.	57 964 \$	1	
	Ville de Sherbrooke pour la municipalité du Canton de Hatley	KPJ32763	13.4 km de piste cyclables traversant le territoire du Canton de Hatley	20 979 \$	1	
	Total Estrie				424 602 \$	12
	07 Outaouais	MRC Vallée-de-la-Gatineau	TYK32869	Sentier de la Véloroute des Drapeurs, embranchement cyclable régional de la route verte	70 120 \$	1
Total Outaouais				70 120 \$	1	

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
08 Abitibi-Témiscamingue	MRC de Témiscamingue	JZV83732	Entretien de la route verte (à l'intérieur d'une emprise ferroviaire abandonnée) longueur : 45 kilomètres	78 750 \$	1
	Municipalité de Taschereau	FTR67777	Entretien de la Route verte, Cyclo-voie du Partage des eaux, et de ses embranchements dans le secteur de Taschereau	32 025 \$	1
	Ville de Malartic	GJP24869	Piste 4 Saisons Agnico Eagle sur une distance de 7 km entre Malartic et Rivière-Héva.	12 250 \$	1
	Ville de Rouyn-Noranda	AQG64248	Segment de la Route verte entre D'Alembert (Rouyn-Noranda) et la municipalité de Taschereau.	66 500 \$	1
	Total Abitibi-Témiscamingue			189 525 \$	4
09 Côte-Nord	Municipalité de Portneuf-sur-Mer	JAV89688	Entretien saisonnier de la chaussée, de la signalisation: marquage et panneaux, des barrières, clôtures, éclairages ainsi que l'entretien paysager et collecte des déchets, etc.	1 313 \$	1
	Municipalité de Sacré-Coeur	ZYF67892	Entretien de 5 km de piste cyclable et de 2.7 km de bande cyclable	11 113 \$	1
	Ville de Baie-Comeau	PTU98934	Pistes cyclables des secteurs Est, Ouest et intersecteurs	22 792 \$	1
	Total Côte-Nord			35 218 \$	3
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	Municipalité de Nouvelle	YFH84964	Tronçon de Nouvelle au niveau de la route Miguasha Est, de la rue Maguire et saint-Onge ainsi qu'au niveau du sentier Shoolbred	1 871 \$	1
	Ville de Gaspé	PYT46692	9.333 km de piste cyclable en site propre et 3.875 km en rues partagées	16 565 \$	1
	Total Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine			18 436 \$	2
12 Chaudière-Appalaches	MRC Beauce-Centre	TAL93973	Véloroute de la piste cyclable situé sur le territoire de la MRC totalisant 25 mètres	9 765 \$	1
		XLU28386	19,86 kilomètres Piste cyclable Entretien de la Route verte et de ses embranchements	34 755 \$	1
	MRC Bellechasse	UJN66223	Tronçon dans différentes municipalités de la Cycloroute de Bellechasse.	125 244 \$	1
	MRC de Beauce-Sartigan	TDQ33894	15 km	25 985 \$	1
	MRC de La Nouvelle-Beauce	ZGG84774	Route verte numéro 6, Véloroute de la Chaudière, secteur Nouvelle-Beauce	52 064 \$	1
	MRC de Lotbinière	TNU48937	Entretien de la Route verte.	44 958 \$	1
	Municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies	KLE89647	Route verte à Saint-Roch-des-Aulnaies	5 189 \$	1
	Ville de Lévis	UNL62673	87.393 km de voies de Route Verte sur le territoire de Lévis	113 872 \$	1
	Ville de Montmagny	LJH42489	Route Verte	6 732 \$	1
	Total Chaudière-Appalaches			418 564 \$	9
13 Laval	Ville de Laval - Service de l'ingénierie	FNH68783	Route verte 1, entre le pont de l'île Perry et l'A-19	28 000 \$	1
	Total Laval			28 000 \$	1
14 Lanaudière	Ville de L'Assomption	VYH72844	Route verte et de ses embranchements	4 685 \$	1
	Ville de Lavaltrie	EZA22838	Marquage, nettoyage et déneigement de la chaussée	5 349 \$	1
	Total Lanaudière			10 034 \$	2

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
15 Laurentides	MRC d'Antoine-Labelle	RJH74769	Parc linéaire le P'tit train du nord	174 185 \$	1
	MRC d'Argenteuil	KKN93333	Entretien Route verte et ses embranchements	35 651 \$	1
	MRC de La Rivière-du-Nord	RHZ77696	Entretien pour le tronçon de Saint-Jérôme à Prévost	32 585 \$	1
	MRC des Laurentides	LLY49733	Tronçons du P'tit Train du Nord et du Corridor aérobique sur le territoire de la MRC des Laurentides	195 125 \$	1
	MRC des Pays-d'en-Haut	TDH73984	Piste cyclable P'tit Train-du-Nord et de ses embranchements (Corridor aérobique et Vélocité).	77 629 \$	1
	Ville de Blainville	TEA78498	Parc linéaire le P'tit train du Nord et l'entretien de la Seigneurie des Plaines sur le territoire de la ville de Blainville.	23 625 \$	1
	Ville de Bois-des-Filion	UYK68632	Entretien de la Route Verte	3 850 \$	1
	Ville de Mirabel	DZE32839	8,09 km du parc linéaire du P'tit train du Nord qui traverse son territoire.	14 158 \$	1
	Ville de Sainte-Thérèse	NTV94899	Entretien de la Route verte.	6 365 \$	1
	Total Laurentides				563 173 \$
16 Montérégie	MRC d'Acton	VXR87468	Piste cyclable La Campagnarde -MRC d'Acton et municipalité de Roxton Falls	44 963 \$	1
	MRC de Beauharnois-Salaberry	YRQ87799	Route verte numéro 3	77 056 \$	1
	MRC de Rouville	HCK23979	CPiste cyclable La Route des Champs dans la MRC de Rouville.	63 623 \$	1
	MRC Pierre-de Saurel	TXN76497	5 tronçons de la piste cyclable pour une longueur de 13.8 KM	23 812 \$	1
	MRC Pierre-de-Saurel	QZY69227	Entretien de 60% des fossés de chaque côté du réseau cyclable afin d'améliorer son irrigation et prévenir son érosion.	24 150 \$	1
	Municipalité d'Ange-Gardien	LXZ94473	Tronçon de 7,3 km de la piste cyclable "La Montérégiade" sur le territoire d'Ange-Gardien.	12 775 \$	1
	Municipalité de Saint-Isidore	EUG24986	La route verte numéro 3 de la MRC de Roussillon est une piste cyclable en site propre d'une longueur de 18km reliant la ville de Ste-Martine à la ville de st-constant.	31 500 \$	1
	Municipalité régionale de comté de Beauharnois-Salaberry	AZJ92362	Reconnaissance de nouveaux tronçons de 16.3 km	28 525 \$	1
	Municipalité régionale de comté du Haut-Richelieu	RGE73888	Entretien du tronçon Saint-Jean-sur-Richelieu   Mont-Saint-Grégoire   Sainte-Bridige-d'Iberville, Montérégiade II	28 175 \$	1
	Parc du canal de Soulanges	GUH33326	Le Parc du canal de Soulanges est responsable de l'entretien de la piste cyclable Soulanges.	54 310 \$	1
	Ville d'Acton Vale	KJE29342	Entretien de la Route verte.	4 132 \$	1
	Ville de Sorel-Tracy	YLL72839	Entretien par la Ville de Sorel-Tracy des différents tronçons de la Route Verte et de ses embranchements sur son territoire	12 898 \$	1
	Ville Saint-Jean-sur-Richelieu	KGJ62649	Entretien de la Route verte.	15 030 \$	1
	Total Montérégie				420 949 \$

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
17 Centre-du-Québec	MRC Arthabaska	JRG98669	32,4 km	56 700 \$	1
	MRC de Drummond	QNR83426	Tronçon de la Route verte #4 situé sur le territoire de la MRC de Drummond soit entre les municipalités de Wickham et de Saint-Pie-de-Guire inclusivement.	59 888 \$	1
	MRC de l'Érable	DDR88762	Parc linéaire des Bois-Francs sur 44,6 km	78 050 \$	1
	Ville de Bécancour	RNC68776	Tronçon reconnu comme « Route verte » dans la Ville de Bécancour.	26 244 \$	1
	Ville de Nicolet	TYE89239	Tronçon #4 pour le Rang de l'Ile, l'emprise ferroviaire ainsi que le Rand du Grand-Saint-Esprit: 14,33 mètres linéaires.	5 930 \$	1
	Total Centre-du-Québec			226 812 \$	5
<b>Total</b>			<b>3 443 991 \$</b>	<b>83</b>	

Programme d'aide financière des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)  
Aides accordées exercice financier 2024 2025

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre	
01 Bas-Saint-Laurent	Ville de Rimouski	AUJ42227	Aménagement d'une intersection surélevée avec passage pour piéton surélevée en façade du nouveau Lab-École en construction à Rimouski.	34 817 \$	1	
	Ville de Rivière-du-Loup	RTY83344	Construction de nouveaux corridors cyclopiédestres afin de favoriser le transport actifs dans le cadre de la construction d'une nouvelle école de quartier.	1 000 000 \$	1	
	<b>Total Bas-Saint-Laurent</b>			<b>1 034 817 \$</b>	<b>2</b>	
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	Municipalité d'Hébertville	FUG26877	Construction d'un nouveau lien des transports actifs en site propre pour relier la rue Commerciale à celles de Turgeon et Martin. Ajout d'aménagement et du déploiement d'un système de vélos à libre service	449 014 \$	1	
	Ville de Roberval	JOR46237	Le projet consiste à développer une piste cyclable multifonctionnelle qui reliera le centre-ville de Roberval à un secteur résidentiel, qui par son caractère central, permet de rejoindre pas moins de 5 000 habitants dans un rayon d'un seul kilomètre.	152 960 \$	1	
	Ville de Saguenay	LUV43962	Ajout d'un lien cyclable entre la rue de Science et la route Verte dans le centre-ville de Chicoutimi	261 507 \$	1	
		QHUR8779	Sécurisation des approches de l'intersection du boulevard Melton et de la rue Deschênes dans l'arrondissement de Jonquières	504 612 \$	1	
		RNY62893	Prolongement de la piste cyclable sur la rue des Érables	277 692 \$	1	
		<b>Total Saguenay - Lac-Saint-Jean</b>			<b>1 645 785 \$</b>	<b>5</b>
03 Capitale-Nationale	Réseau de Transport de la Capitale	UUE46984	le RTC a un objectif de diversifier et intégrer les offres de services. Le RTC développe depuis plusieurs années le service de vélocovoiture avec ses vélos à assistance électrique et ses stations fixes. Le RTC vise mettre en service 3300 vélos d'ici 2028.	1 572 769 \$	1	
	Ville de Québec	CGZ73884	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves autour de l'école primaire grâce à la construction d'un nouveau trottoir de 225 mètres sur la rue Garbois en diminuant la largeur de chaussée ainsi que l'ajout d'un gonflement du trottoir.	112 500 \$	1	
		FNQ37993	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves autour de l'école primaire de l'Harmonie grâce à la construction d'un nouveau trottoir sur l'avenue de l'Éducation et la rue de l'Avvenir en empiétant sur la chaussée (345 mètres).	172 500 \$	1	
		HXX78494	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves de l'école primaire Externat Saint-Jean-Berchmans et de l'école secondaire des Pères Maristes grâce à la construction d'un nouveau trottoir de 280 mètres sur l'avenue Charles-Fitzpatrick.	140 000 \$	1	
		JCX83882	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves en aménageant la rue du Prince-Édouard entre la rue de la Couronne et la rue du Pont.	160 000 \$	1	
		KJH34348	Aménagement d'un lien cyclable est-ouest sur l'avenue du Cénacle, entre la rue Seigneuriale et la rue Labelle.	875 000 \$	1	
		KZF23994	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves grâce à : - Construction des nouveaux trottoirs de 320 mètres sur l'avenue de Chauveau. - Construction d'un rond de virée à l'entrée de l'école en évitant des manœuvres dangereuses pour les piétons	55 000 \$	1	
		PNL68288	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves en construisant 390 mètres des nouveaux trottoirs sur la 60e rue Est et l'avenue Nicolas-Giroux, en construisant un rond de virée et en aménageant une intersection surélevée.	195 000 \$	1	
		PUC36288	Le projet de la rue de l'Étina permet l'ajout d'un lien cyclable est-ouest confortable pour tous les types de cyclistes, entre la route de l'Aéroport et le boulevard Pie XI nord. L'aménagement d'une intersection surélevée et une bonification des trottoirs.	534 556 \$	1	
		VHE26778	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves en construisant 265 mètres des nouveaux trottoirs, en y aménageant le terre-plein de la rue du Jardin ainsi qu'en construisant une intersection surélevée.	242 500 \$	1	
		VLQ88284	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves grâce à la construction d'un nouveau trottoir de 1224 mètres sur le chemin de Château-Bigot en diminuant la largeur de chaussée ainsi que l'ajout des trottoirs.	575 213 \$	1	
		YPZ92399	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves grâce à : - Construction d'un nouveau lien cyclable sur l'avenue de Vimy et un nouveau trottoir. - Construction d'un nouveau trottoir sur la rue Hélène-Boullet et l'aménagement d'une intersection	462 500 \$	1	
		YYD63796	Le projet consiste à sécuriser le cheminement des élèves en construisant un nouveau trottoir de 218 mètres sur la rue Moïse-Verret.	109 000 \$	1	
		<b>Total Capitale-Nationale</b>			<b>5 206 536 \$</b>	<b>13</b>
	04 Mauricie	Ville de Trois-Rivières	DDT33384	Réaménagement majeur d'un boulevard commercial à Trois-Rivières, le boulevard Ste-Madeleine, pour lequel des avancées de trottoirs, des bandes cyclables, du verdissement et des intersections surélevées vont augmenter la sécurité des déplacements actifs.	370 000 \$	1
		TJJ29763	Réaménagement de la voie face à l'école primaire des Terrasses pour sortir les bandes cyclables de la chaussée, élargir le trottoir et créer des avancées de trottoirs afin de favoriser la mobilité active vers l'école.	440 000 \$	1	
		TZY39843	Ajout d'un trottoir et de bandes cyclables sur la rue St-Alexis, à Trois-Rivières, en tirant profit de travaux prévus en 2024 pour les eaux parasites.	133 373 \$	1	
	<b>Total Mauricie</b>			<b>943 373 \$</b>	<b>3</b>	
05 Estrie	Ville de Dunham	TRA49979	Le projet prévoit le prolongement du trottoir de la rue Principale par un corridor piéton sur une distance de 1010 mètres afin de connecter le noyau villageois de Dunham composé de résidences autour du parc de l'Étang, au parc de l'Étang, qui est le parc de l'Étang, qui est le parc de l'Étang.	434 564 \$	1	
	Ville de Granby	GRF29469	Décaulage du plan de mobilité active 2.1, le projet consiste à la mise en place de 3735m de nouvelles voies cyclables réparties sur l'ensemble du territoire de la ville de Granby.	494 738 \$	1	
		UHP89846	Décaulage du plan de mobilité active 2.1, le projet consiste à la mise en place de 6680m de nouvelles voies cyclables réparties sur l'ensemble du territoire de la ville de Granby.	782 637 \$	1	
	Ville de Lac-Brome	NCQ78783	Le projet consiste en la mise en œuvre du Plan de Mobilité Active 2021-2031 de la Ville de Lac-Brome, élaboré par l'Institut des Territoires en septembre 2021. Les aménagements comprennent l'ajout d'un trottoir et de voies cyclables unidirectionnelles.	449 182 \$	1	
	Ville de Sherbrooke	ANX43933	Sécurisation du corridor scolaire sur la rue des Quatre-Saisons et ajout d'un trottoir	127 054 \$	1	
		GTG79646	Ajout d'un corridor scolaire et d'un trottoir sur le boulevard de Lavigne	206 617 \$	1	
		RXV84483	Ajout d'un nouveau corridor scolaire et d'un trottoir sur la rue de la Croix	91 959 \$	1	
	YCP96339	Ajout d'un nouveau corridor scolaire et d'un nouveau trottoir sur la rue Fortier Sud	239 613 \$	1		
	Ville de Waterloo	QOT64943	La ville propose de construire une piste cyclable multifonctionnelle qui reliera le quartier résidentiel du Chambourg, le futur développement résidentiel "Les sommets de l'horizon", le nouveau parc industriel et la nouvelle réserve naturelle de la ville.	465 744 \$	1	
	<b>Total Estrie</b>			<b>3 282 108 \$</b>	<b>9</b>	
06 Montréal	Arrondissement Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	AVN79648	Les travaux de la rue Jean-Bertrand visent à mettre en place une piste piétonne, améliorer les infrastructures pour les déplacements actifs, ajouter du verdissement et optimiser la gestion des eaux, en s'inspirant des apprentissages du projet transitoire.	250 000 \$	1	
	Arrondissement de Saint-Laurent de la Ville de Montréal	ANC67939	Aménagement d'une bande verte, incluant une piste cyclable bidirectionnelle, un sentier piéton, du mobilier urbain, des plantations et de l'éclairage, sur le boulevard Thimins.	365 000 \$	1	
	Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	ALQ69467	Le projet consiste à un réaménagement de la rue A.A.Desroses afin de sécuriser les déplacements actifs vers l'école Annexe Ste-Louise de Marillac et du parc Germaine Pâpin.	500 000 \$	1	
		KRJ46629	Les travaux sur la rue Arcand serviront à sécuriser les abords de l'école St-Donat. Les déplacements seront plus sécuritaires et conviviaux vers l'école.	500 000 \$	1	
		UCV88386	Le projet consiste à la sécurisation de la piste cyclable sur la rue Viau entre les rues Hochelaga et Sherbrooke.	31 837 \$	1	
		ALV84728	Projet d'aménagement d'une nouvelle piste cyclable le long du chemin Sainte-Marie et réaménagement de la bretelle d'accès de la voie de service de l'autoroute 40.	511 560 \$	1	
	Ville de Kirkland	LPJ32238	Projet d'aménagement d'une piste cyclable et la reconstruction des trottoirs sur la rue de Champlain entre la rue Lafontaine et le boulevard René-Lévesque	660 000 \$	1	
	Ville de Montréal	PHC79482	Le projet consiste de construire de manière permanente l'axe cyclable situé sur Christophe-Colomb entre Jean-Talon et Jarry. Il sera composé de deux pistes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la chaussée, sur une longueur de 1200 mètres.	1 000 000 \$	1	
		QC337648	Acquisition de 1368 vélos, 32 stations et autres équipements compatibles avec le système de vélos en libre-service BIXI	2 000 000 \$	1	
		RYV93687	Construction d'un trottoir et aménagement d'une piste cyclable	400 000 \$	1	
		ZYQ99688	Projet de corridor de mobilité durable dans l'axe du boulevard Henri-Bourassa, entre l'avenue Marcellin-Wilson et la rue Lakeussee	1 000 000 \$	1	
	Ville de Pointe-Claire	JYV23338	Construction d'un sentier polyvalent en asphalte et bidirectionnel dans un quartier densément peuplé.	715 000 \$	1	
		THR98944	La ville de Pointe-Claire souhaite reconstruire l'avenue Winthrop avec l'ajout d'une piste cyclable/sentier polyvalent entre Boul. Hymus et l'avenue Jubilee Square.	485 000 \$	1	
	<b>Total Montréal</b>			<b>8 418 397 \$</b>	<b>13</b>	
07 Outaouais	Ville de Gatineau	DHP93332	Aménagement d'un lien cyclable entre l'avenue Chevâle-Blanc et la rue Notre-Dame en passant par la rue de la Châteaueuilly et rue des Sables.	693 545 \$	1	
		XNT92988	Aménagement d'un lien cyclable sur la rue de Mont-Carlo, entre les rues de Cannes et Saint-Louis	509 564 \$	1	
		XVT84839	Aménagement d'un lien cyclable sur le boulevard Gréberre entre la rue Jacques-Cartier et la rue de Bruyère.	140 000 \$	1	
		YUC397676	Aménagement d'un lien cyclable sur la rue de Cannes, entre les rues Stéphane et Céline.	129 277 \$	1	
		<b>Total Outaouais</b>			<b>1 472 386 \$</b>	<b>4</b>
08 Abitibi-Témiscamingue	Ville d'Amos	JPE26934	Aménagement d'une voie multifonction sur la 2e Avenue Est et la 2e Rue Est reliant d'autres voies actives de la ville dans le but de développer le réseau de voie active de la ville et par le fait même d'améliorer la sécurité et la qualité des usagers.	135 004 \$	1	
		UGG36298	Aménagement d'une voie multifonction en site propre reliant d'autres voies actives (5e Avenue Est et 4e Avenue Est).	63 413 \$	1	
	Ville de Rouyn-Noranda	GAL74823	L'aménagement permettra de bonifier le réseau de voie active de la Ville et de sécuriser les usagers.	129 447 \$	1	
	<b>Total Abitibi-Témiscamingue</b>			<b>327 864 \$</b>	<b>3</b>	
09 Côte-Nord	Ville de Baie-Comeau	ZYF86488	Le projet vise 3 volets : la mise en place d'un service de vélos en libre-service (6 stations; 66 ancres; 13 vélos mécaniques et 20 électriques), l'aménagement de lumières clignotantes à 3 traverses piétonnes et l'ajout de stationnements pour vélos.	177 245 \$	1	
	<b>Total Côte-Nord</b>			<b>177 245 \$</b>	<b>1</b>	
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	Municipalité de Maria	FCT79297	Réaménagement des rues des Chardonnerets et des Alouettes en vue d'aménager des pistes cyclables	487 898 \$	1	
	<b>Total Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine</b>			<b>487 898 \$</b>	<b>1</b>	
12 Chaudière-Appalaches	Municipalité de Saint-Apollinaire	JJH74984	Construction d'un nouveau lien de transport actif constitué d'un sentier polyvalent situé dans l'emprise de la route 273 et séparé par une bordure de béton. Le projet permet de consolider deux (2) sentiers polyvalents existants.	781 502 \$	1	
	Municipalité St-Prospere	JTJ77229	Aménager une piste cyclable dans la 25e Avenue et 30e rue	684 989 \$	1	
	Ville de Montmagny	UYV49876	La Ville de Montmagny souhaite construire un nouveau segment de la piste cyclable et trottoir hors chaussée sur le boulevard Taché, artère commerciale principale, sur une longueur de 230m. Ce segment permettra de relier les ouvrages existants.	174 433 \$	1	
	Ville de Thetford Mines	HXN74829	La ville prévoit faire l'aménagement d'un lien reliant la rue Notre-Dame Ouest et le Centre historique de la mine King. Le projet consiste en l'aménagement d'un lien piéton et cycliste d'une part et d'une rue partagée d'autre part.	80 920 \$	1	
		<b>Total Chaudière-Appalaches</b>			<b>1 721 844 \$</b>	<b>4</b>
13 Laval	Ville de Laval	LXF88624	Implantation d'infrastructures cyclables variées (vélorues bandes cyclables et pistes cyclables) sur diverses rues du territoire de la Ville de Laval. (PDRCL)	196 271 \$	1	
		NE29339	Implantation de pistes cyclables unidirectionnelles sur le boulevard Cartier entre le boulevard Chomedey et la 58e Avenue.	180 632 \$	1	
		RCJ88248	Implantation de pistes cyclables unidirectionnelles sur le boulevard des Laurentides	228 775 \$	1	
		UEN42886	Implantation de pistes cyclables unidirectionnelles sur le boulevard de la Concorde.	68 917 \$	1	
		VHQ22344	Déploiement de la phase 2024 du système de vélos en libre-service BIXI en territoire lavallois.	1 952 000 \$	1	
		XVR63398	Implantation de pistes cyclables unidirectionnelles sur la rue Cunard	193 722 \$	1	
		<b>Total Laval</b>			<b>2 820 317 \$</b>	<b>6</b>
14 Lanaudière	Municipalité de Sainte-Mélanie	YPH46698	AMÉNAGEMENT D'UNE PISTE MULTIFONCTIONNELLE LE LONG DES RUE DES ORMES, LOUIS-CHARLES-PANET ET PRÉVERT.	232 803 \$	1	
	Ville de Joliette	FNQ63938	Développement des infrastructures de transport actif de la section des rues Saint-Charles-Borromée sud et Père-Wilfrid-Corbett	250 000 \$	1	
		JFG77383	Développement des infrastructures de transport actif le long de la rue Saint-Charles-Borromée entre les rues Laurier et Papineau	166 076 \$	1	
	Ville de Repentigny	RYE264836	Construction d'un sentier polyvalent sur la rue Gervais entre la rue Gélinas et le boulevard Aubert. Le sentier sera séparé de la chaussée par une bordure de béton de 200 mm de largeur et surélevé par rapport aux voies de circulation des automobiles.	266 248 \$	1	
		VOT78422	Remplacement d'un trottoir existant par un sentier polyvalent du côté nord de la rue Notre-Dame entre le boulevard Pius-Homme et la rue Saint-André	219 104 \$	1	
	Ville de Saint-Charles-Borromée	ZDE33394	Le projet présenté consiste à construire un lien multifonctionnel hors chaussée et une traverse sécurisée afin de relier plus de 300 logements et deux quartiers résidentiels à un parc majeur de la ville de Saint-Charles-Borromée, le parc du Bois-Brûlé.	379 850 \$	1	
		2N422978	Le projet présenté consiste à construire un lien multifonctionnel hors chaussée sécurisé afin de relier les deux principaux axes de transport actif nord-sud de la ville tout en passant par le pôle central majeur du centre hospitalier.	254 511 \$	1	
Ville de Terrebonne	NJN94799	Travaux de trottoirs et bandes cyclables dans le cadre des travaux prévus sur le boulevard Carmel et l'avenue Pierre-Dansereau ainsi qu'un piste multifonctionnelle entre le boulevard Pierre-Dansereau et la piste multifonctionnelle Trans-Terrebonne.	867 485 \$	1		
	<b>Total Lanaudière</b>			<b>2 636 077 \$</b>	<b>8</b>	
15 Laurentides	Municipalité de Val-Morin	FDL42777	Sous l'appellation "Osez la dénivelé" est un projet d'aménagement d'un réseau cyclable connecté à la route verte sur le territoire de Val-Morin. Le projet consiste à la réalisation d'une nouvelle piste cyclable sécuritaire en boucle.	11 761 \$	1	
	Ville de Blainville	HCP78923	Construction de deux intersections surélevées avec trottoir et piste cyclable, de même que l'aménagement d'une autre intersection avec des avancées de trottoir accompagnées d'un système de feux à clignotements rapides.	136 484 \$	1	
	Ville de Saint-Colomban	HVC22893	La Ville de Saint-Colomban désire augmenter le transport actif, à savoir la sécurité des piétons et des élèves marcheurs dans son périmètre urbain, en ajoutant des sections de trottoir sur la montée de l'Église et sur la côte Saint-Paul	250 174 \$	1	
	Ville de Saint-Eustache	RTT43938	Prolongement de la piste cyclable sur la 25ième avenue afin de la relier aux tronçons nord de la ville via la 25ième av. La ville désire améliorer les transports actifs sur son territoire. En 2022 et 2023 nous avons réalisé la portion nord de projet.	135 000 \$	1	
	Ville de Saint-Jérôme	QUP82648	Réaménagement et sécurisation de la piste multifonctionnelle aux abords de l'école primaire de la Source	81 890 \$	1	
		YTE68468	Réaménagement et sécurisation de la piste multifonctionnelle au sud de l'école primaire de la Source	118 150 \$	1	
		ZXH43463	Aménagement de bandes cyclables sur un tronçon de plus de 1 km sur la rue Saint-Georges entre les rues Fournier et Vaillancourt reliant le parc Saint-Georges, le pôle commercial et l'école primaire Sainte-Paule.	45 795 \$	1	
	<b>Total Laurentides</b>			<b>779 254 \$</b>	<b>7</b>	
16 Montérégie	Municipalité de Saint-Simon	DOR96734	La Municipalité dépose une demande d'aide financière afin de concrétiser la réalisation d'un sentier polyvalent sécuritaire sur la rue Saint-Édouard.	660 000 \$	1	
	Ville de L'Île-Perrot	NOX22374	Construction d'un trottoir monolithique sur la rue la 4e Rue pour remplacer un corridor scolaire sur chaussée et améliorer la sécurité	185 162 \$	1	
		EJDB2374	Dans le cadre du projet de réfection de la rue LaFrance Ouest dont les travaux sont prévus en 2024, nous canaliserons les fossés et ajouterons un sentier polyvalent	340 686 \$	1	
	Ville de Saint-Basile-le-Grand	FLY77884	Le projet consiste en l'ajout d'une piste cyclable d'une longueur approximative de 3 350m entre la rue Jolys et le futur complexe sportif	135 000 \$	1	
	Ville de Sainte-Catherine	VDY32282	Piste multifonctionnelle hors rue reliant un nouveau développement résidentiel au reste de la ville et au terminus. Phase 1 déjà approuvée au TAPU. La présente demande de subvention est pour la phase 2. Le projet complet sera réalisé en 2024.	582 500 \$	1	
	Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	QLU32687	La PHASE 1 du projet du boul. Saint-Luc entre les rues Champlain et de Normandie prévoit entre autres la construction de nouveaux trottoirs et l'implantation d'une nouvelle piste cyclable.	600 000 \$	1	
	Ville de Saint-Lambert	ZYF64788	Installation de trois bornes BIXI (30 vélos)	120 000 \$	1	
	Ville de Saint-Lazare	DVQ43747	Aménagement de sentiers polyvalents ensembles immobiliers Cité des Champs et Cité des Pavillons	799 376 \$	1	
	Ville de Saint-Zotique	CPK77224	Construction d'un nouveau lien de transport actif, constitué d'une piste cyclable séparée des voies de circulation automobile par une bande de verdure, dans l'emprise de la route Édouard-VII et d'un trottoir du côté opposé de la route.	760 000 \$	1	
	Ville de Saint-Zotique	NXA32344	Bandes unidirectionnelles, entre la limite de la municipalité de les Coteaux et de la ville de saint-Zotique jusqu'au 1008 rue principale à Saint-Zotique	61 433 \$	1	
Ville de Vaudreuil-Dorion (Vaudreuil-Dorion)	HTG28462	Le projet consiste à aménager une piste polyvalente (cyclistes et piétons) hors chaussée entre la rue des Narcisses et le parc des Perce-Neige. Cette piste sera située en arrière-plot des résidences du secteur des Florales et longera la voie ferrée.	918 500 \$	1		
	NVD68788	Travaux d'aménagement d'une piste cyclable hors-chaussée le long de la rue de Chenouveau et d'une partie de la rue Chicoine	635 000 \$	1		
	<b>Total Montérégie</b>			<b>5 797 657 \$</b>	<b>12</b>	
17 Centre-du-Québec	Ville de Drummondville	HFT92262	Construction d'un trottoir sur les rues Morse et Marconi sur le territoire de la Ville de Drummondville	35 136 \$	1	
		JUL34378	Construction d'un trottoir sur la rue Marchand sur le territoire de la Ville de Drummondville	34 229 \$	1	
		JVD99437	Réaménagement et sécurisation de la piste cyclable sur le territoire de la Ville de Drummondville	34 238 \$	1	
		KEJ32944	Construction d'un trottoir sur la rue Denery sur le territoire de la Ville de Drummondville	28 745 \$	1	
	Ville de Plessisville	FAC22629	Sécurisation du boulevard des Sucreries	463 492 \$	1	
	Ville de Victoriaville	TNQ68626	Travaux de construction d'une nouvelle piste multifonctionnelle en site propre parallèle au boulevard Juras ouest entre les rues Lambert et Cartier sur une longueur de 1700 mètres.	641 560 \$	1	
		<b>Total Centre-du-Québec</b>			<b>1 237 400 \$</b>	<b>6</b>
	<b>Total</b>			<b>37 988 960 \$</b>	<b>97</b>	

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 115

#### Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le budget du Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2024-2025 totalise 10,2 M\$, soit 9 M\$ pour le volet I et 1,2 M\$ pour le volet II.
- NOMO est entré en vigueur le 2 août 2022 et se termine le 31 mars 2025.
- Le tableau suivant présente les aides accordées en 2024-2025, au 31 janvier 2025, à l'issu du troisième appel de projets qui s'est déroulé du 8 janvier au 15 mars 2024. Trente-neuf demandes ont été reçues, dont un refus et un désistement.

Bénéficiaire	Volet <sup>1</sup>	Région	Montant accordé
Corporation de Transports collectifs de la MRC de Maskinongé	1.1	Mauricie	150 000 \$
Destination Québec Cité (Ville de Québec)	1.2	Capitale-Nationale	937 500 \$
MRC de La Matanie	1.2	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	160 725 \$
MRC de Lotbinière	1.2	Chaudière-Appalaches	23 115 \$
Réseau LocoMotion	1.2	Estrie	771 308 \$
Ville d'Alma	1.2	Saguenay-Lac-Saint-Jean	99 035 \$
Cégep de Chicoutimi	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	7 906 \$
Cégep de Drummondville	2.1	Centre-du-Québec	10 904 \$
Cégep de Sainte-Foy	2.1	Capitale-Nationale	8 702 \$
Cégep de Victoriaville	2.1	Centre-du-Québec	14 468 \$
CISSS du Bas-Saint-Laurent	2.1	Bas-Saint-Laurent	9 890 \$
CIUSSS de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec	2.1	Mauricie	20 000 \$
CIUSSS de l'Est-de-l'Île-de-Montréal	2.1	Montréal	20 000 \$
CIUSSS de l'Ouest-de-l'Île-de-Montréal	2.1	Montréal	18 492 \$
CIUSSS du Saguenay-Lac-Saint-Jean	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	7 906 \$
Le Partage des Laurentides inc.	2.1	Capitale-Nationale	9 735 \$
Université de Montréal	2.1	Montréal	20 000 \$
Université du Québec à Chicoutimi	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	7 906 \$
Ville de Montréal - Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	2.1	Montréal	17 181 \$
Académie des Sacrés-Cœurs	2.2	Montérégie	75 000 \$
Cégep de Granby	2.2	Montérégie	38 810 \$
Cégep de Saint-Laurent	2.2	Montréal	38 212 \$

Bénéficiaire	Volet <sup>1</sup>	Région	Montant accordé
Cégep Édouard-Montpetit	2.2	Montérégie	61 988 \$
Cégep Vanier	2.2	Montréal	56 250 \$
CHU de Québec-Université Laval	2.2	Capitale-Nationale	68 505 \$
CISSS des Laurentides	2.2	Laurentides	75 000 \$
Collège Ahuntsic	2.2	Montréal	75 000 \$
Collège Lionel-Groulx	2.2	Laurentides	75 000 \$
Collège Montmorency	2.2	Laval	75 000 \$
Institut National de la Recherche Scientifique (INRS)	2.2	Capitale-Nationale	75 000 \$
Université du Québec en Outaouais	2.2	Outaouais	75 000 \$
Ville de Gatineau	2.2	Outaouais	75 000 \$
Ville de Montréal-Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	2.2	Montréal	75 000 \$
Ville de Montréal-Arrondissement de Saint-Laurent	2.2	Montréal	72 450 \$
Ville de Montréal-Arrondissement de Saint-Léonard	2.2	Montréal	2 287 \$
Ville de Montréal-Arrondissement de Saint-Léonard	2.2	Montréal	600 \$
			<b>3 328 875 \$</b>

<sup>1</sup>Volet 1.1 : Étude de faisabilité en mobilité intégrée et connectée

Volet 1.2 : Projet pilote d'implantation d'une plateforme technologique

Volet 2.1 : Élaboration d'un plan de gestion des déplacements

Volet 2.2 : Implantation de mesures d'un plan de gestion des déplacements

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 116

#### Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2024-2025, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2025-2026.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le budget total disponible pour 2024-2025 s'élevait à 5,0 M\$.
- Le budget total prévu pour 2025-2026 est aussi de 5,0 M\$.
- Le PSVCA comporte deux volets :
  - Volet 1 : Aide à l'acquisition ou à la transportation d'automobiles adaptées aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant;
  - Volet 2 : Aide à la transformation d'autobus accessibles aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant.

Région	2024-2025 <sup>1</sup>		
	Nbre aides Volet 1	Nbre aides Volet 2	Montant accordé (\$)
01 Bas-Saint-Laurent	-	-	0 \$
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1	-	47 220 \$
03 Capitale-Nationale	6	1	280 000 \$
04 Mauricie	2	-	70 000 \$
05 Estrie	1	-	35 000 \$
06 Montréal	18	-	665 000 \$
07 Outaouais	1	-	35 000 \$
08 Abitibi-Témiscamingue	1	-	35 000 \$
10 Nord-du-Québec	1	-	35 000 \$
11 Gaspésie-Îles-de-la-madeleine	-	-	0 \$
12 Chaudière-Appalaches	5	-	175 000 \$
13 Laval	4	1	175 000 \$
14 Lanaudière	3	-	152 926 \$
15 Laurentides	1	-	35 000 \$
16 Montérégie	16	-	537 000 \$
17 Centre-du-Québec	2	-	105 000 \$
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>2 382 146 \$</b>

<sup>1</sup> Données au 31 janvier 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 117

##### Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2024-2025. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1<sup>er</sup> juillet 2023 au 30 juin 2024 (données de la saison hivernale 2023-2024), 453 accidents ont été recensés :

- Nombre d'accidents avec décès : 0
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 2
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 26
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 425

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 118

##### Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024)

Type d'intervention / constat	Nombre
Interventions sur route	108 640
Interventions en entreprise	115
Constats d'infractions sur route	41 666
Constats d'infractions en entreprise	261

##### Contrôle de la vitesse

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- 3 913 interventions reliées au contrôle de la vitesse ;
- 273 constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse ;
- 3 853 constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

##### Fatigue au volant

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024 :

- 2 605 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds* ;
- 461 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds*.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 119

##### Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes :

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent;
- h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2024-2025 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 mars 2022, le premier rapport du ministre sur l'application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (LTRPA) a été déposé à l'Assemblée nationale. Ce document contenait plusieurs recommandations.

[Loi concernant le transport rémunéré de personnes - Rapport du ministre sur l'application de la Loi \(gouv.qc.ca\)](http://gouv.qc.ca).

La Table de concertation nationale du transport rémunéré de personnes par automobile mise en place en 2020 permet aux membres de l'industrie et à la clientèle de faire part de leurs interrogations et commentaires sur la mise en place de la Loi. La Table s'est réunie à deux reprises en 2024-2025.

Depuis le 10 octobre 2020, les attestations d'autorisations d'une automobile pour effectuer du transport rémunéré de personnes sont venues remplacer les permis de propriétaire de taxi. Elles ne sont pas transférables et sont délivrées par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

Aucun projet pilote visant à expérimenter l'utilisation de véhicules autonomes, au sens de l'article 4 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2), seul motif identifié à la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* pour de tels projets pilotes, n'a été édicté.

La totalité des 7 851 dossiers d'indemnisations des permis de propriétaire de permis en vigueur le 19 mars 2019 ont été traités en vertu du Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (PIPPT). Leurs titulaires ont été avisés du montant d'indemnisation auquel ils avaient droit. Le montant total des indemnisations versées s'élève à 599,1 M\$.

À ces montants, des sommes versées en supplément d'indemnisation en vertu des volets 4 et 5 du Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi ont été ajoutées. Ces montants versés à 705 titulaires de permis et à 15 actionnaires s'élèvent respectivement à 17,7 M\$ et 7,7 M\$.

La somme totale qui a été versée directement à des créanciers s'élève à 89,1 M\$. Ce montant est inclus dans les montants présentés au point précédent.

En 2024-2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a versé les sommes suivantes afin de soutenir l'industrie du taxi :

- Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi : 5 375 \$;
- Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi : 71 000 \$ (programme en vigueur depuis juillet 2022).

Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport aux personnes en fauteuil roulant entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 janvier 2025 est de 625 chauffeurs. Le nombre total de chauffeurs ayant réussi la formation avancée au 31 janvier 2025 est de 2 364.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 120**

**Titre**

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2024-2025 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes est entré en vigueur le 30 août 2018 et s'est terminé le 30 août 2023.

Par conséquent, aucun projet d'expérimentation n'a eu lieu en 2024 et aucune somme n'a été réservée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en 2024-2025 pour le déploiement ou la poursuite des projets d'expérimentation visant les autobus et minibus autonomes.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 121

##### Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2024-2025, selon une estimation en date du 31 janvier 2025 :

- a) aucune ressource;
- b) 40,7 M\$;
- c) inclus dans le point b);
- d) aucune ressource;
- e) aucune ressource.

##### Le modèle d'affaires du service partagé

Le modèle d'affaires du Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) a été révisé via le Plan d'intégration des véhicules et équipements roulants (PIVER) qui a été approuvé par le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) en mars 2022. Le plan de mise en œuvre est en application depuis 2022 selon les modalités approuvées par le SCT.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 122**

**Titre**

Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au 31 janvier 2025, le Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) compte 57 ateliers mécaniques et 11 181 véhicules et équipements dans son parc.

832 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés depuis le 1<sup>er</sup> avril 2024, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales (CAG) et par appels d'offres publics, pour un montant de vente de 3,9 M\$.

886 véhicules et équipements ont été transférés au FGER du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025 dans le cadre du projet d'intégration du parc gouvernemental de véhicules et d'équipement roulant (PIVER) pour un montant de 4,9 M\$.

841 véhicules et équipements ont été acquis du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025 pour l'ensemble de la clientèle du FGER, pour un montant de 59,1 M\$.

Aucune de ces acquisitions n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 123**

**Titre**

Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 et 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les données se retrouvent au volume 6 du budget de dépenses des différentes années financières : [Budget de dépenses 2025-2026 | Gouvernement du Québec](#).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 124**

**Titre**

Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches en 2024-2025.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les coûts finaux de cette consultation sont de 48 728 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 125**

**Titre**

Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :

- a) L'enveloppe globale pour 2024-2025;
- b) La part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) L'enveloppe globale pour 2024-2025 est de 894,7 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 126

#### Titre

Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2024-2025 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

a) Veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2024-2025.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme.

Pour l'année 2024-2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) disposait d'un budget de 147,3 M\$.

Au 31 janvier 2025, 99 demandes ont été reçues, pour un montant total octroyé de 33,2 M\$.

Demandeurs	Montant (\$) subvention accordé	1 <sup>er</sup> Versement	2 <sup>e</sup> Versement
Autorité régionale de transport métropolitain	487 500,00	243 750,00	
MRC d'Acton	152 456,00	76 228,00	
MRC d'Argenteuil	313 242,00	156 621,00	125 297,00
MRC de Bécancour	233 975,00	116 988,00	93 590,00
MRC de Bellechasse	202 800,00	101 400,00	
MRC de Charlevoix	142 038,00	71 019,00	56 815,00
MRC de Charlevoix Est	121 037,00	60 519,00	48 415,00
MRC de Coaticook	182 410,00	91 205,00	72 964,00
MRC de Kamouraska	238 493,00	119 247,00	
MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328,00	93 664,00	74 931,00
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137,00	55 569,00	44 455,00
MRC de la Jacques-Cartier	150 781,00	75 391,00	60 312,00
MRC de La Matanie	277 550,00	138 775,00	111 020,00
MRC de La Matapédia	175 277,00	87 639,00	70 111,00
MRC de la Rivière-du-Nord	301 730,00	150 865,00	120 692,00
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	346 450,00	173 225,00	138 580,00
MRC de Matawinie	475 470,00	237 735,00	190 188,00
MRC de Memphrémagog		217 784,00	
MRC de Montcalm	321 425,00	160 713,00	128 570,00
MRC de Montmagny	278 273,00	139 137,00	
MRC de Papineau	481 650,00	240 825,00	192 660,00
MRC de Pierre-De Saurel	837 200,00	418 600,00	334 880,00
MRC de Rimouski-Neigette	82 979,00	41 490,00	33 192,00
MRC de Rivière-du-Loup	279 150,00	139 575,00	111 660,00
MRC de Témiscamingue	225 523,00	112 762,00	90 209,00

<b>Demandeurs</b>	<b>Montant (\$) subvention accordé</b>	<b>1<sup>er</sup> Versement</b>	<b>2<sup>e</sup> Versement</b>
MRC de Témiscouata	216 404,00	108 202,00	86 562,00
MRC des Chenaux	174 303,00 <sup>1</sup>		
MRC des Collines-de-l'Outaouais	422 230,00	211 115,00	168 892,00
MRC des Maskoutains	1 135 154,00	567 577,00	454 062,00
MRC des Sources	152 100,00	76 050,00	60 840,00
MRC du Haut-Saint-François	224 972,00	112 486,00	89 989,00
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571,00	113 786,00	91 028,00
MRC du Rocher-Percé	238 680,00	119 340,00	95 472,00
MRC le Domaine-du-Roy	438 686,00	219 343,00	175 474,00
MRC Le Granit	173 144,00	86 572,00	69 258,00
Municipalité de Boischatel	140 432,00	70 216,00	56 173,00
Municipalité de Chute-Saint-Philippe	8 486,00	4 243,00	
Municipalité de Grande-Vallée	89 386,00	44 693,00	35 754,00
Municipalité de Hatley	Refus		
Municipalité de Larouche	6 055,00	3 028,00	
Municipalité de Saint-Ambroise	371 800,00	185 900,00	148 720,00
Municipalité de Sainte-Thècle	141 960,00	70 980,00	56 784,00
Municipalité d'Ogden	11 050,00	5 525,00	
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine	322 181,00	161 091,00	128 872,00
Régie de transport en commun de Shawinigan		163 552,00	
Société de transport de Lévis	1 998 082,00	999 041,00	799 233,00
Société de transport de l'Outaouais	4 335 500,00	2 167 750,00	1 734 200,00
Société de transport de Sherbrooke	4 211 669,00	2 105 835,00	1 684 668,00
Société de transport de Trois-Rivières	1 281 021,00	640 511,00	512 408,00
Ville de Drummondville		168 481,00	
Ville de Gaspé	338 000,00	169 000,00	135 200,00
Ville de Granby	818 214,00	409 107,00	327 286,00
Ville de la Sarre	250 368,00	125 184,00	100 147,00
Ville de Louiseville		86 873,00	
Ville de Mont-Laurier	207 006,00	103 503,00	82 802,00
Ville de Saint-Georges	797 102,00	398 551,00	318 841,00
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	929 749,00	464 875,00	371 900,00
Ville de Saint-Pamphile	176 508,00	88 254,00	70 603,00
Ville de Senneterre	132 864,00	66 432,00	53 146,00
Ville de Sept-Îles	295 245,00	147 623,00	118 098,00
Ville de Témiscaming	67 600,00	33 800,00	27 040,00
Ville de Waterloo	247 161,00	123 581,00	98 864,00
Ville de Windsor	316 791,00	158 396,00	126 716,00
Ville de La Tuque	126 750,00	63 375,00	
Municipalité de Lac-des-Écorces	29 694,00	14 847,00	
Municipalité de Kiamika	2 299,00	1 150,00	

<b>Demandeurs</b>	<b>Montant (\$) subvention accordé</b>	<b>1<sup>er</sup> Versement</b>	<b>2<sup>e</sup> Versement</b>
Ville de Malartic		52 559,00	
MRC de Drummond	10 427,00	5 213,00	
Ville d'Amos		113 068,00	
MRC de L'Islet		95 823,00	
MRC des Laurentides	676 000,00	338 000,00	270 400,00
Réseau de Transport de la Capitale (RTC)		4 907 263,00	
MRC de Joliette	1 397 825,00	698 913,00	559 130,00
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	574 762,00	287 381,00	229 905,00
MRC de Pontiac	338 000,00	169 000,00	135 200,00
MRC de La Mitis	430 105,00	215 053,00	172 042,00
Ville d'Alma		172 225,00	
Autorité régionale de transport métropolitain			
MRC de Portneuf	319 213,00	159 607,00	
Ville de Victoriaville	725 598,00	362 799,00	
MRC de Bonaventure	330 255,00	165 128,00	
Ville de Baie-Comeau		208 813,00	
MRC de La Haute-Gaspésie	194 012,00	97 006,00	
MRC D'Autray		251 990,00	
Ville de Thetford-Mines	395 044,00	197 522,00	158 018,00
Municipalité de Denholm			
MRC de l'Érable		213 915,00	
MRC Les Basques		124 638,00	
MRC de la Nouvelle-Beauce		149 211,00	
Ville de Rimouski		367 842,00	
Municipalité de Sainte-Croix		181 675,00	
MRC de Brome-Missisquoi		219 578,00	
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean		66 470,00	
Ville de Chibougamau			
Ville de Rouyn-Noranda			
Société de transport du Saguenay		1 108 969,00	
MRC de Beauce-Centre			
MRC de Maria-Chapdelaine		160 128,00	
Ville de Val-D'Or			

Demande de versement en cours

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 127

##### Titre

Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour tous les chantiers sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), des discussions avec les différents partenaires impliqués ont lieu avant les travaux de manière à limiter les répercussions des travaux et tenir compte des préoccupations des citoyens, riverains, commerçants, etc. Parmi les mesures d'atténuation propres à chaque projet, des mesures en transport collectif peuvent être proposées. Le Ministère coordonne notamment ces mesures avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et les organismes publics de transport en commun (OPTC) :

- 1- Mesures d'atténuation relatives aux travaux du Réseau express métropolitain (REM);
- 2- Mesures d'atténuation relatives à Mobilité Montréal;
  - Maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes;
  - Projet de réfection majeure du tunnel Ville-Marie et Viger;
  - Réfection de la route 136;
  - Reconstruction du pont de l'Île Bélair (route 117);
  - Projet de reconstruction du pont d'étagement du boulevard des Galeries d'Anjou;
  - Maintien du pont Honoré-Mercier;
  - Maintien de l'échangeur Saint-Pierre;
  - Reconstruction du pont d'étagement de l'A-520 au-dessus de la rue Hickmore;
  - Construction d'une voie réservée entre Boisbriand et Mirabel (A-15);
  - Projet de reconstruction de la chaussée en béton de ciment de l'autoroute 40 en direction est.
- 3- Mesures d'atténuation relatives aux chantiers majeurs;
  - Projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.
- 4- Mesures d'atténuation relatives à d'autres chantiers (travaux de maintien d'actif, accessibilité).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 128

##### Titre

État actuel des infrastructures du métro de Montréal.

- a) Est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire?
- b) Liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du Métro de Montréal;
- c) Montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2025-2026 et dans les 5 PQI précédents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Afin d'assurer des services sécuritaires, fiables et rapides et contrer la dégradation du parc d'infrastructures, des investissements sont prévus pour le maintien et le remplacement des infrastructures en fin de vie utile.

Concrètement, les principaux projets d'investissement prévus en maintien du parc visent :

- Le remplacement des équipements fixes du métro, dont les escaliers mécaniques, la ventilation, les ascenseurs et les équipements de contrôle des trains;
  - La réfection générale des composantes critiques des ouvrages de génie civil du métro, telles que les systèmes électriques, mécaniques et structuraux;
  - Le remplacement de matériel roulant, dont des voitures de passagers et des locomotives du réseau de trains, des voitures de métro et des autobus.
- b) La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2025-2026.
  - c) Au 31 janvier 2025, les montants octroyés à la Société des transports de Montréal (STM) pour 2025-2026 n'étaient pas encore disponibles.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 129

##### Titre

Le nombre d'infiltration d'eau constatées en 2024-2025 dans le métro de Montréal et la liste des travaux effectués pour corriger cette situation en indiquant l'endroit, la date ainsi que les montants investis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 130

##### Titre

L'état des actifs du métro de Montréal, incluant les tunnels.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 131

##### Titre

Veillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il a été demandé à la Société de transport Montréal (STM) de fractionner les phases de réalisation de son projet Réno-Infrastructures phase 4 et Réno-Systèmes phase 6 afin d'en améliorer la planification et d'en faciliter son financement. En fractionnant les phases de réalisation, la prévisibilité des interventions sera améliorée et le poids financier de ces projets sur la balise financière de la STM sera diminué. Les suites de Réno-Infrastructures phase 4 et Réno-Systèmes phase 6 sont anticipées dans les prochaines années.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 132

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement de la ligne bleue du Métro de Montréal;
- e) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- f) bilan du Groupe d'action.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Échéancier

Les travaux d'excavation des futures stations Pie-IX, Viau et Langelier ainsi que Lacordaire ont commencé respectivement, en septembre 2024, en octobre 2024 et en février 2025. La mobilisation dans le secteur de la future station Anjou devrait débuter en mars 2025. Le tunnelier arrivera en pièces détachées au secteur Pie-IX vers la fin 2025. La mise en exploitation est prévue en 2031.

##### Estimation des coûts

Le projet de prolongement de la ligne bleue (PLB) du métro de Montréal est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 dans la catégorie « en réalisation » au coût de 7 576,5 M\$ en tenant compte d'une contribution du gouvernement du Québec de 5 087,1 M\$, de 1 972,7 M\$ du gouvernement du Canada et de 516,7 M\$ des autorités organisatrices de transport (AOT).

##### Bureau de projet pour le prolongement de la ligne bleue (PLB) du métro de Montréal

Sous la gestion de la Société de transport de Montréal (STM), le Bureau de projet a été mis en place à la suite de l'approbation du dossier d'opportunité pour le PLB en 2019.

##### Bilan des sommes investies pour 2024-2025

En 2024-2025, une somme de 106,3 M\$ a été investie par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour ce projet.

##### Bilan du Groupe d'action

À l'issue des travaux du groupe d'experts sur les mesures d'optimisation du PLB, le gouvernement du Québec confirmait le 18 mars 2022, la portée du projet avec cinq nouvelles stations et un réaménagement important de la station terminale à Anjou qui comportera désormais un édicule de chaque côté de l'autoroute 25.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 133

##### Titre

Concernant le projet de prolongation de la ligne orange, veuillez fournir les informations suivantes :

- a) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026, s'il y a lieu;
- f) si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval ? Également fournir les études pour détailler le coût;
- g) est-ce que le MTMD a travaillé avec la ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le métro correspond au mode de transport le plus documenté pour le prolongement de cet axe. Toutefois, divers scénarios pourraient être étudiés afin d'analyser l'utilisation d'autres modes.

Aucune somme investie en 2024-2025.

Ce projet n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 134

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, incluant la mise sur pied d'un Bureau de projet conjoint composé de représentants de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), du Réseau de transport de Longueuil (RTL), d'Exo, de la Ville de Longueuil et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), notamment.

À l'automne 2020, le gouvernement a annoncé qu'il mandatait la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

En septembre 2024, la CDPQ Infra a confirmé au MTMD qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet.

Le projet « Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification » est inscrit à l'étude au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 135

##### Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2024-2025 pour l'ensemble de la province.

a) Veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude, analyse ou rapport, concernant l'accès universel au transport en commun, n'a été produit depuis le 18 octobre 2018. Le dernier rapport d'état de situation produit par la Société de transport de Montréal (STM) a été acheminé au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) le 21 février 2025 et portait sur l'état d'avancement de l'accessibilité du réseau du métro au 31 décembre 2024. Dans ce rapport, la STM fait le suivi de deux projets en finalisation pour rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite les stations Place-Saint-Henri et Outremont. L'objectif déclaré par la STM est de rendre 30 stations accessibles d'ici 2025.

Le Ministère a investi 2,7 M\$ dans l'accessibilité universelle en 2024-2025 : 1,7 M\$ dans la réalisation de la phase 2 du Programme d'accessibilité des stations de métro de la STM. Le million résiduel a été provisionné au Programme québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 pour d'autres organismes, et ce, selon la répartition suivante :

Organisme	Titre du projet	Provision PQI 2025-2035 pour l'année 2024-2025 (en milliers de dollars)
Exo	Mise en accessibilité des voitures 2000	322,9
STSaguenay	Accessibilité mobilité réduite de certaines lignes	64
ARTM	Accessibilité universelle à la station Édouard-Montpetit – Réalisation d'une rampe d'accès en lien avec la station du Réseau express métropolitain (REM)	567,6
RTLongueuil	Amélioration de l'accessibilité universelle des arrêts – rue du Bord-de-l'Eau	61,2

Aucun programme et aucune phase de programme n'a été refusé en 2024-2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 136

##### Titre

Lors de l'étude des crédits budgétaires le 24 avril 2024, la ministre a affirmé : « on a un programme, plus largement, un programme d'investissements jusqu'en 2036 pour l'entretien des MR73 ». En lien avec cette déclaration, veuillez nous fournir :

- a) Le nom complet du programme;
- b) Les investissements prévus en 2024-2025;
- c) Les investissements détaillés réalisés en 2024-2025;
- d) Les investissements prévus en 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le nom complet du programme

La Société de transport de Montréal (STM) a entrepris le programme Prolongement de la durée de vie utile des voitures de métro MR-73 pour prolonger de vingt ans la durée de vie de ces voitures. Ce programme prévoit des projets sous forme de phases indépendantes d'environ quatre à cinq ans. Les phases 1 et 2 sont financées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) via le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) et le Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC).

- b) Les investissements prévus en 2024-2025

Les investissements prévus en 2024-2025 sont de 10 M\$ pour la phase 1 et de 0,7 M\$ pour la phase 2.

- c) Les investissements détaillés réalisés en 2024-2025

Nous n'avons pas le détail des investissements en 2024-2025. Ci-dessous, le détail du financement.

##### Prolongement vie utile MR-73 – phase 1

Dans le cadre du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035, le coût total du projet est estimé à près de 69 M\$. La participation financière du MTMD à cette phase est estimée à 56,6 M\$ et se ventile comme suit :

- 1,7 M\$ proviennent du PAFFITC. Les dépenses admissibles sont estimées à 4,3 M\$ pour lequel l'aide financière équivaut à 90 % des dépenses admissibles, soit 50 % du gouvernement du Canada et 40 % du gouvernement du Québec.
- 54,9 M\$ proviennent du PAGTCP pour lequel l'aide financière équivaut à 85 % des dépenses admissibles.

La première phase des travaux liés au prolongement de la vie utile du matériel roulant MR-73 a débuté en 2014 et s'échelonne jusqu'à la fin de 2026.

##### Prolongement vie utile MR-73 – phase 2

Cette phase est en cours d'analyse au MTMD. Aucune décision n'a encore été rendue quant à son financement.

- d) Les investissements prévus en 2025-2026

À compter de l'année financière 2025-2026, aucun autre investissement n'est prévu dans le PQI 2025-2035 pour la phase 1. Les investissements prévus au PQI 2025-2035 pour la phase 2 sont de près de 5 M\$ pour le MTMD.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 137

##### Titre

Concernant la sécurité dans le métro de Montréal, veuillez nous fournir :

- a) Les coûts détaillés pour la sécurité;
- b) Le nombre d'interventions, par type d'intervention (ex : itinérance, vol, agression, etc.);
- c) Les plaintes reçues;
- d) Le bilan des arrêts de services liés à la sécurité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 138

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2024-2025, une somme de 1,8 M\$ a été investie pour la phase 2 et une somme de 0,5 M\$ pour la phase 3.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 139

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- f) tous les échanges entre la ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En raison du besoin démontré pour la réalisation d'une connexion avec le réseau de transport d'Ottawa, le projet se réalisera sur les territoires de plusieurs juridictions. Une entente intergouvernementale devra être conclue entre les villes de Gatineau et d'Ottawa, le gouvernement du Québec et le gouvernement du Canada.

##### État d'avancement du projet

Avec la confirmation de la participation financière du gouvernement du Canada en mai 2024, en vertu de l'Entente bilatérale intégrée, les études d'avant-projet ont été entamées.

Par ailleurs, l'autorisation du Conseil des ministres sera requise pour la réalisation du projet.

**Sommes investies en 2024-2025** : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 9,1 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 140

##### Titre

Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a permis de financer les 73 abribus à un taux d'aide (%) financière maximal de 95 % pour le coût d'un abribus.

##### Aides financières octroyées en 2024-2025 au 31 janvier 2025 pour les projets d'abribus.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant de l'octroi avec taxes
Réseau de transport métropolitain (exo)	83	664 076 \$
Société de transport de Sherbrooke	18	238 598 \$
Société de transport de Lévis	24	513 661 \$
MRC de Lotbinière	9	109 664 \$
MRC de Lotbinière	9	125 162 \$
Régie intermunicipale des Collines	4	27 021 \$
Ville de Mont-Tremblant	4	53 380 \$

##### Ventilation par bénéficiaire (sociétés de transport, municipalités régionales de comté et villes) des aides versées en 2024-2025 pour la construction d'abribus, au 31 janvier 2025.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant versé en 2024-2025
Ville de Mont-Tremblant	4	48 042 \$
Société de transport de Sherbrooke	18	214 738 \$
Société de transport de Lévis	24	462 295 \$
MRC des Laurentides	5	31 607 \$
Régie intermunicipale des Collines	4	27 021 \$
MRC de Lotbinière	18	117 413 \$

Le bilan des abribus construits en 2024-2025 n'est pas disponible. C'est au moment de la vérification du projet et du versement du solde (jusqu'à un maximum de 10 % de l'aide financière octroyée) que le nombre d'abribus construits sera confirmé.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 141

##### Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles assure l'entretien du matériel roulant des lignes de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire et Mascouche depuis 2020.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,9 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 142

##### Titre

Bilan complet détaillé des études, travaux, avancement et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrits comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :

- a) Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec ;
- b) Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa ;
- c) Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro ;
- d) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville ;
- e) Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal ;
- f) Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval ;
- g) Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'ouest de Laval ;
- h) Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde-Laval ;
- i) Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le nord-est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est) ;
- j) REM dans la région de Montréal ;
- k) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029, 9,0 G\$ étaient alloués pour le transport collectif. Ces investissements contribuaient notamment au financement de 38 projets de plus de 50 M\$ alors inscrits au PQI dont quatorze étaient en réalisation, dix-neuf en planification et cinq à l'étude. Le coût total des projets en transport collectif en réalisation était alors de 6,2 G\$.

Dans le cadre du PQI 2025-2035, le gouvernement du Québec investit un montant total de 14,5 G\$ pour le secteur du transport collectif. Ces sommes contribuent notamment au financement de 41 projets de plus de 20 M\$ inscrits au PQI dont dix-sept sont en réalisation, dix-huit en planification et six à l'étude. Le coût total de ces projets actuellement en réalisation est de 2,8 G\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 143

##### Titre

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2022, veuillez nous fournir la liste des projets autorisés au ministère qui ont été mis sur pause ou arrêtés en indiquant la date de reprise des projets ou la date prévue de reprise.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nom du projet	Statut	Date d'interruption des activités	Date de reprise des activités
Place Charles-Lemoyne – Longueuil	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Autoroute 35 Phase IV entre Saint-Armand et la frontière américaine	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Route 389 - Projets D et E	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) - Construction	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Échangeur Saint-Alexandre de l'autoroute 35 – Construction	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Québec	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Montréal	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin - Laval.	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Le prolongement de la route 138 en Basse-Côte-Nord (4 projets) Ces quatre projets seront convertis en plan d'intervention: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction</li> <li>○ Route 138 entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière – Construction</li> <li>○ Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification</li> <li>○ Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification</li> </ul>	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à vernir
Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette - Réaménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à vernir
Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement (En planification au PQI 2024-2034);	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à vernir
Autoroute 15 (des Laurentides) chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à vernir
Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Sainte-Julienne – Construction et réfection	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à vernir

Nom du projet	Statut	Date d'interruption des activités	Date de reprise des activités
Autoroute 25, direction nord, entre Laval et Terrebonne, voie réservée – Aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Suite à déterminer
Autoroute 440 (Jean-Noël-Lavoie), direction est, entre la route 125 et l'autoroute 25, voie réservée – Laval – Aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Autoroute 73 (Robert-Cliche) – Saint-Georges – Prolongement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Notre-Dame-des-Neiges et Rimouski – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Pont Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 à l'Assomption	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde - Laval – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Lachute ( <i>tronçons II à VI</i> )	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé – Réfection et reconstruction	En planification au PQI Projet initialement en réalisation réinscrit à la phase planification	Mars 2025	À déterminer

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 144**

**Titre**

Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2024-2025 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2024-2025 par le MTMD.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les investissements concernant le transport collectif pour l'exercice financier 2024-2025 sont présentés au budget de dépenses, volume 6 2025-2026 : [Budget de dépenses 2025-2026 | Gouvernement du Québec](#).

La dépense probable de 2024-2025 est de 939,8 M\$, dont 558,3 M\$ en bonification du parc.

Le montant prévu pour 2025-2026 est de 1 075,2 M\$, dont 705,5 M\$ en bonification du parc.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 145**

**Titre**

Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune étude portant sur ce sujet n'a été réalisée. Cependant, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) compile des informations concernant l'offre de services des Organismes publics de transport en commun (OPTC) et l'achalandage.

Selon cette compilation, pour la période de 2006 à 2019, l'élasticité de l'achalandage par rapport à l'offre (la hausse de l'achalandage découlant d'une hausse de l'offre) a oscillé entre 0,34 et 0,68. Selon la littérature, cette élasticité devrait se situer autour de 0,5. Les observations sont donc conformes à la littérature.

Pour les années 2020 et suivantes, les données ne sont pas représentatives étant donné la pandémie, qui a affecté l'achalandage de manière substantielle.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 146**

**Titre**

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune étude n'a été produite par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Cependant, le MTMD a documenté la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) associée à l'électrification du parc d'autobus des sociétés de transport en commun, selon les lignes directrices du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP), et ce, dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Le scénario modélisé concerne l'acquisition de 2 093 autobus électriques sur la période 2023-2024 à 2030-2031. Cette modélisation est en cours de validation auprès du MELCCFP.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 147**

**Titre**

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au cours de l'année financière 2024-2025, aucune étude sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec n'a été réalisée.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 148

##### Titre

Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain et non financés par le MTMD en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain (exo) en 2023 et 2024 sont en cours d'analyse au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Aucune décision n'a encore été rendue quant à leur financement.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 149**

**Titre**

Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

À la suite d'un appel d'offres public, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a accordé le mandat de réaliser un audit de performance des dix grandes sociétés de transport du Québec et de l'Autorité régionale de transport métropolitain à la firme Raymond Chabot Grant Thornton en 2024.

Le rapport complet a été déposé en octobre 2024. Il est disponible en accès libre sur le site Web du Ministère : [Rapport sur l'audit de performance des dix grandes sociétés de transport collectif du Québec et de l'ARTM.](#)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 150

##### Titre

Pour chaque société de transport, veuillez nous fournir les données sur l'achalandage par année, depuis 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La pandémie a eu un impact sur l'achalandage du transport en commun. En effet, il a chuté d'environ 55 % en 2020 et 2021 par rapport au niveau de 2019. Depuis la fin de la pandémie, l'achalandage reprend, bien qu'il demeure à ce jour en deçà du niveau de celui de 2019. Pour 2023, soit la dernière année disponible, l'achalandage atteignait 75 % de celui de 2019. Pour 2024, il est anticipé que l'achalandage atteindra environ 85 % du niveau de 2019.

Au cours des dernières années, les sociétés de transport en commun ont modifié leur méthode de compilation de l'achalandage. Alors que jadis, des méthodes estimatives (ventes, comptages) étaient utilisées, l'arrivée des moyens de validation électronique (carte OPUS) ont permis le développement de méthodes plus précises. Certaines sociétés de transport en commun ayant changé leur méthode depuis 2019, la comparaison des données d'une année à l'autre peut poser problème. Voilà pourquoi les données sont présentées de façon globale plutôt que par société de transport en commun.

Année	Achalandage (en millions)	Versus niveau de 2019
2019	531,1	
2020	243,2	46 %
2021	230,6	43 %
2022	329,2	62 %
2023	399,5	75 %

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 151**

**Titre**

Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Dans le cadre de la Politique de mobilité durable 2030, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis en place le Chantier sur le financement de la mobilité durable. Voici les études et les rapports publics en lien avec le financement de la mobilité depuis 2019 :

- Un document d'information a été rendu disponible à la population afin qu'elle puisse participer à un appel de mémoire public, qui s'est tenu en 2019 :  
[https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role\\_ministere/DocumentsPMD/appel-memoire-chantier-financement.pdf](https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/appel-memoire-chantier-financement.pdf).
- Un document synthèse a été rendu public à l'automne 2021 et a permis d'identifier, parmi les outils envisageables, les quatorze options les plus prometteuses pour faire face à la diminution anticipée des revenus provenant de la taxe sur les carburants :  
[https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role\\_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf](https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf).

En 2022, un appel d'offres a été lancé afin de réaliser une étude d'impacts socio-économiques sur les options de financement proposées au gouvernement dans les conclusions du Chantier sur le financement.

L'état du financement de la mobilité durable au Québec a été présenté le 20 octobre 2023, lors de la dernière édition du Forum de la Politique de mobilité durable :  
[https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role\\_ministere/colloques-congres-conferences/Documents/forum-PMD/Forum%202023%20PMD%20Financement.pdf](https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/colloques-congres-conferences/Documents/forum-PMD/Forum%202023%20PMD%20Financement.pdf).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 152

##### Titre

Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.

- a) Les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc.) liés à la construction et la mise en service du REM ;
- b) La valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévues au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants ;
- c) L'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec (Gouvernement) au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministre des Transports de l'époque a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique. Par ailleurs, ce plan budgétaire prévoyait un soutien financier du Gouvernement de 221 M\$ pour des investissements connexes au REM et de 171 M\$ pour le déplacement des utilités publiques et la décontamination des sols qui seraient également pris en charge par le Gouvernement.

Pour sa part, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a convenu d'une entente d'intégration avec la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour l'exploitation du REM sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal. Le Gouvernement s'est engagé à contribuer au financement du REM. Les contributions assumées par le Gouvernement seront versées à l'ARTM. Les contributions à l'exploitation varieront en fonction de l'achalandage du REM, du cadre tarifaire et de son indexation.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 153**

**Titre**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 154

##### Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2024-2025, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, le Réseau de transport métropolitain (exo), et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), sont les principales responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec.

En plus des voies réservées (VR), les projets d'implantation de mesures préférentielles pour les bus (MPB), telles que les feux prioritaires, sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de VR ou de MPB.

Annexe 01 – Question particulière de l’opposition officielle 143

Bénéficiaire	Statut	Projets dont l’aide financière a été autorisée en 2024-2025	VR, MPB ou étude (ET)	Région	Coûts (avant taxes et frais financiers) (M\$)
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Parc	MPB	Montréal	0,5
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Sherbrooke Est 2	MPB	Montréal	1,1
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Demande d'aide financière finale - MPB pour bus - Axe Maurice Duplessis (154-18-7208)	MPB	Montréal	1,2
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Saint-Joseph 2	MPB	Montréal	0,2
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Brunswick	MPB	Montréal	0,3
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Henri-Bourassa 2	MPB	Montréal	0,8
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Ontario	MPB	Montréal	1,0
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Sainte-Catherine	MPB	Montréal	0,8
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Demande d'aide financière finale - MPB Phase 1 - Axe Thimens	MPB	Montréal	0,7
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Demande de subvention finale - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Fleury	MPB	Montréal	0,4
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Jarry	MPB	Montréal	1,0
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Côte-Vertu 4	MPB	Montréal	0,1
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe Côte-des-Neiges	MPB	Montréal	0,6
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Rosemont 2	MPB	Montréal	0,4
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	MPB - Phase 1 - Axe St-Hubert	MPB	Montréal	0,4
Société de transport de Montréal	Réalisé	Mesures préférentielles pour autobus (MPB) - Axe du boulevard Marcel-Laurin - 2023-2028	MPB	Montréal	0,07
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour autobus (MPB) - Axe Boul. Montréal-Toronto - 2023-2028	MPB	Montréal	0,2
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour autobus (MPB) - Axe Édouard-Montpetit - 2023-2028	MPB	Montréal	0,1
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Côte-Sainte-Catherine	MPB	Montréal	0,5
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Programme de mesures préférentielles pour bus (MPB) - Axe Jean-Talon 2	MPB	Montréal	1,4
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Honoré-Beaugrand	MPB	Montréal	0,3
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Van Horne	MPB	Montréal	0,6
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Atwater	MPB	Montréal	0,5
Société de transport de Montréal	En cours de réalisation	Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Centre	MPB	Montréal	0,1
Société de transport de Laval	Réalisé	MPB - Demande de modification - Projet MPB Corbusier Sud	MPB	Laval	6,5
Réseau de transport de Longueuil	Réalisé	Études avant-projet aménagement de mesures préférentielles pour autobus (MPB) sur les boulevards du Quartier et Rome à Brossard	MPB	Montérégie	0,2
Réseau de transport de Longueuil	Réalisé	Voie réservée sur le chemin de Chambly à Longueuil	VR	Montérégie	1,7
<b>Total</b>					<b>21,67</b>

Annexe 01 – Question particulière de l’opposition officielle 143

Projets pour lesquels le Ministère évalue l’admissibilité à l’aide financière au 28 février 2024	Voies réservées ou MPB	Région	Coûts estimés (M\$)
Axe Côte-Vertu 3 (entre boucles de retournement l’extrémité ouest de l’axe et l’A-40)	VR	Montréal	0,4
Pont Pie-IX	VR	Montréal	13,2
Axe Pie-IX à Montréal et Laval – prolongement vers la rue Notre-Dame	SRB	Montréal	86,5
M Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Côte-de-Liesse 2	MPB	Montréal	0,3
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Des Sources 2	MPB	Montréal	0,04
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Robert-Bourassa	MPB	Montréal	0,3
Mesures préférentielles pour bus (MPB) – Phase 1 – Axe Victoria	MPB	Montréal	0,09
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Newman	MPB	Montréal	0,09
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Verdun	MPB	Montréal	0,3
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Louis-H Lafontaine 2 -	MPB	Montréal	0,4
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Langelier	MPB	Montréal	1,7
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Des Trinitaires	MPB	Montréal	0,4
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Sherbrooke Est 3	MPB	Montréal	0,4
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Iberville-Frontenac	MPB	Montréal	0,9
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Pierrefonds 2	MPB	Montréal	0,5
Mesures préférentielles pour bus (MPB) - Phase 1 - Axe Lasalle	MPB	Montréal	0,3
Mesures préférentielles pour autobus (MPB) - Axe Gouin Ouest - 2023-2028	MPB	Montréal	0,6
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe De Lorimier	MPB	Montréal	0,02
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Papineau-REM	MPB	Montréal	0,3
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Saint-Charles	MPB	Montréal	0,3
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Saint-Joseph 3	MPB	Montréal	0,3
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Saint-Michel	MPB	Montréal	0,3
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Saint-Jacques et Saint-Antoine	MPB	Montréal	0,9
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe De la Vérendrye	MPB	Montréal	0,4
Programme de Mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 – Axe Des Sources Villes liées	MPB	Montréal	0,9
Programme de mesures préférentielles pour bus (MPB) Phase 1 - Axe Saint-Jean Villes liées	MPB	Montréal	0,8
Aménagement d’une voie réservée pour autobus sur le boulevard Pelletier à Brossard	VR	Montérégie	0,09
<b>Total</b>			<b>110,73</b>

Annexe 01 – Question particulière de l’opposition officielle 143

Bénéficiaire	Statut	Projets dont l'aide financière a été autorisée en 2022-2023	VR, MPB ou étude (ET)	Région	Coûts (avant taxes et frais financiers (M\$))
Société de transport du Saguenay	En cours de réalisation	Mesures préférentielles – Saint-Vallier	MPB	Saguenay	8,1
Réseau de transport de Longueuil	À l'étude	Aménagement de mesures préférentielles pour autobus sur le boulevard Quartier à Brossard	MPB	Montérégie	7,1
Société de transport de Trois-Rivières	En cours de réalisation	Projet de mesures préférentielles – signalisation prioritaire pour le transport en commun	MPB	Mauricie	5,0
Réseau de transport de Longueuil	À l'étude	MPB - Aménagement de mesures préférentielles pour autobus (MPB) sur le boulevard Rome à Brossard	MPB	Montérégie	1,8
<b>Total</b>					<b>22</b>

Projets dont l'aide financière a été autorisée en 2021-2022	VR, MPB ou étude (ET)	Région	Coûts (M\$)
Aménagement de la voie réservée Cousineau	VR	Montérégie	1,9
Abribus tempéré avec quai de service et voie réservée	VR	Saguenay	0,6
Mesures préférentielles actives pour les autobus de la Société de transport de Laval (STL) aux feux de circulation sur le territoire de la Ville de Laval - Équipement des minibus - Transport adapté	MPB	Laval	0,1
<b>Total</b>			<b>2,6</b>

Projets dont l'aide financière a été autorisée en 2021-2022	VR, MPB ou étude (ET)	Région	Coûts (M\$)
Aménagement de la voie réservée Cousineau	VR	Montérégie	1,9
Abribus tempéré avec quai de service et voie réservée	VR	Saguenay	0,6
Mesures préférentielles actives pour les autobus de la Société de transport de Laval (STL) aux feux de circulation sur le territoire de la Ville de Laval - Équipement des minibus - Transport adapté	MPB	Laval	0,1
<b>Total</b>			<b>2,6</b>

Projets dont l'aide financière a été autorisée en 2020-2021	VR, MPB ou étude (ET)	Région	Coûts (M\$)
Mesures préférentielles sur le chemin d'Aylmer à l'intersection de la Place Samuel-de Champlain	MPB	Outaouais	1,0
Service rapide par bus (SRB) Pie-IX intégré à la reconstruction et à la requalification de l'axe Pie-IX	SRB	Montréal/Laval	329,9
<b>Total</b>			<b>330,9</b>

Projets dont l'aide financière a été autorisée précisément entre le 1 <sup>er</sup> avril 2018 et le 31 mars 2020	VR ou MPB	Région	Coûts (M\$)
Planification et réalisation d'une voie réservée sur la route 132 Est (entre le boulevard de Montarville et la rue Montbrun)	VR	Montérégie	2,2
Mesures préférentielles pour bus pour les axes des Laurentides, Curé-Labelle, Concorde, Notre-Dame, Dagenais, Chomedey et différents terminus (études)	MPB	Laval	1,1
Implantation de mesures préférentielles dans le secteur Nord-Ouest	MPB	Capitale-Nationale	2,5
Utilisation de l'accotement par bus sur le boulevard Fréchette à Chambly	VR	Montérégie	1,9
Implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB) sur l'axe Hochelaga	MPB	Montréal	0,8
Axe Queen-Mary	MPB	Montréal	0,4
Corridor Papineau/De Lorimier	MPB	Montréal	1,5
Corridor Saint-Denis	MPB	Montréal	0,5

Annexe 01 – Question particulière de l’opposition officielle 143

Projets dont l’aide financière a été autorisée précisément entre le 1 <sup>er</sup> avril 2018 et le 31 mars 2020	VR ou MPB	Région	Coûts (M\$)
Corridor Saint-Laurent	MPB	Montréal	1,3
Axe René-Lévesque	MPB	Montréal	0,7
Axe Mont-Royal	MPB	Montréal	0,6
Axe Masson	MPB	Montréal	0,2
Axe Monkland	MPB	Montréal	0,2
<b>Total</b>			<b>13,9</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 155

##### Titre

Veillez nous fournir le bilan du Plan d'action 2018-2030 de la Politique de mobilité durable 2030. Pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous dire :

- a) Le résultat de la mesure en lien avec l'indicateur et la cible prévue;
- b) Les investissements prévus par année, depuis 2018-2019;
- c) Les investissements réalisés par année, depuis 2018-2019.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable (PMD) a pris fin le 31 mars 2023.

Pour toute la durée du Plan d'action 2018-2023, des bilans synthèse annuels ont été publiés sur la [page Internet de la Politique de mobilité durable](#). Dans le dernier bilan-synthèse publié ([Bilan synthèse 2022-2023](#)), le statut des mesures au terme du Plan d'action 2018-2023 de la PMD était le suivant :

##### Statut des mesures 2022-2023

Porteur	Mesures	Complétées	En cours	Inactives	Abandonnées
MTMD <sup>1</sup>	153	50	78	1	9
MELCCFP <sup>2</sup>	10	5	3	1	1
MEIE <sup>3</sup>	15	5	8	1	1
MAMH <sup>4</sup>	2	1	1	0	0
<b>Total</b>	<b>181</b>	<b>61</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>13</b>

<sup>1</sup>Ministère des Transports et de la Mobilité durable ;

<sup>2</sup>Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs ;

<sup>3</sup>Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie ;

<sup>4</sup>Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation.

Le bilan synthèse 2022-2023 fait également état de la progression des dix cibles au 31 mars 2023 :

##### Niveau d'atteinte des cibles au 31 mars 2023

	Cible	Situation initiale	Situation en 2022-2023	Cible 2030
1	70 % de la population québécoise a accès à au moins quatre services de mobilité durable	50 %	63 %	70%
2	Réduction de 20% du temps de déplacement moyen entre le domicile et le travail	25,9 min. <sup>1</sup>	23,6 min. <sup>2</sup>	20,7 min.
3	Réduction de 25 % du nombre d'accidents mortels et avec blessés graves par rapport à 2017 (Moyenne triennale 2015-2016-2017)	1 608	1 350	1 206
4	Diminution de 20 % de la part des déplacements effectués en auto solo à l'échelle nationale	69 % <sup>3</sup>	74 % <sup>4</sup>	55 %
5	Réduction de 40 % de la consommation de pétrole dans le secteur des transports sous le niveau de 2013	14 600 ML	12 494 ML <sup>5</sup>	8 760 ML
6	Réduction de 37,5 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le secteur des transports sous le niveau de 1990	à 27,2 Mt. éq. CO <sub>2</sub>	32,0 Mt. éq. CO <sub>2</sub> <sup>6</sup>	17,0 Mt. éq. CO <sub>2</sub>
7	15 milliards de dollars de ventes annuelles pour le secteur québécois des équipements de transport terrestre	10,2 G\$	14,6 G\$ <sup>7</sup>	15,0 G\$
8	Augmentation de 25 % des tonnages de marchandises transbordés dans les ports et les centres intermodaux ferroviaires du Québec	198,6 Mt	210,2 Mt	248,3 Mt
10	Réduction de 20 % des dépenses brutes des ménages allouées au transport (en dollars constants de 2017)	10 914 \$	10 292 \$ <sup>8</sup>	8 731 \$

1) Projection de 2017 estimée à partir des recensements de 2011 et 2016.

2) Données de 2021.

3) Projection de 2017 estimée à partir des recensements de 2011 et 2016.

- 4) Données de 2021.
- 5) Données de 2020.
- 6) Données de 2020.
- 7) Données de 2021.
- 8) Données de 2021.

L'indicateur lié à la cible 9 « Réduction des coûts associés à la congestion pour les entreprises dans les régions métropolitaines de Montréal et de Québec » est toujours en cours d'élaboration.

Le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable (PMD) comportait des investissements de 9,7 G\$ au moment de sa publication.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 156

##### Titre

Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions, les recommandations et les suivis effectués par la suite.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) avait mis en place le Chantier sur le financement de la mobilité durable, dans le cadre de la Politique de mobilité durable 2030. Un document synthèse avait été rendu public à l'automne 2021 et avait permis d'identifier, parmi les outils envisageables, les quatorze options les plus prometteuses pour faire face à la diminution anticipée des revenus provenant de la taxe sur les carburants. Le document synthèse du Chantier est disponible à l'adresse suivante :

[https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role\\_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf](https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf).

Le Chantier a représenté une première étape importante dans la réflexion du MTMD sur les pistes de solutions pour assurer la pérennité du financement de la mobilité durable. Depuis, des travaux impliquant plusieurs ministères et organismes sont en cours afin d'analyser les répercussions potentielles des outils identifiés sur les citoyens, les entreprises, les municipalités et les partenaires.

Une étude externe sur certains des outils retenus par le Chantier a débuté en 2023. Celle-ci vise à déterminer les impacts socio-économiques de l'application de ces outils sur des acteurs spécifiques à l'environnement socio-économique du Québec, en particulier sur différents types de ménages, sur les entreprises ainsi que sur les organismes municipaux en lien avec le transport collectif.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 157

##### Titre

Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des consultations sur le financement du transport collectif ont eu lieu en 2023. Ainsi, de mai 2023 à septembre 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), madame Geneviève Guilbault, a tenu 35 rencontres avec des partenaires interpellés par les enjeux du financement du transport collectif, soit des élus municipaux, des représentants des sociétés de transport en commun (STC), des organismes publics de transport en commun (OPTC), de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), des organismes ou des regroupements d'organismes.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 158

##### Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
- h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2023;
- i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2024;
- j) tout autre projet de phases de développement à venir.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite du dépôt par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra inc.) de son Plan Circuit intégré de transport express (Plan CITÉ), le gouvernement du Québec a annoncé le 13 juin 2024 son intention de réaliser la première phase du projet de tramway telle que définie dans le Plan.

Le 8 octobre 2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a confié à la CDPQ Infra inc., en vertu de l'Entente de 2015, le mandat de poursuivre les analyses nécessaires à la planification de la phase 1 du Plan CITÉ, confirmant ainsi la poursuite du projet.

Le 5 décembre 2024, la sanction du projet de loi 61 a eu pour effet de modifier la *Loi concernant le Réseau structurant de transport en commun* (Loi) de la ville de Québec (Ville), ce qui a permis notamment de mettre en place une nouvelle structure de gouvernance au projet. La Loi donne à présent la compétence à la Ville, au MTMD et à CDPQ Infra inc. pour la réalisation du Réseau structurant de transport en commun (RSTC), incluant un tramway.

Le 16 décembre 2024, le gouvernement du Québec, la Ville et CDPQ Infra inc. ont annoncé la signature des ententes scellant le partenariat pour la planification du volet tramway de la phase 1 du Plan CITÉ, dorénavant officiellement nommé TramCité.

Le 19 décembre 2024, CDPQ Infra inc. a lancé un avis au marché pour le projet TramCité pour permettre à l'industrie de se préparer aux différentes phases du processus d'approvisionnement. CDPQ Infra inc. prévoit émettre au printemps 2025 les appels de propositions pour les principaux contrats.

Le 19 février 2025, CDPQ Infra inc. a présenté une séance d'information au marché. Un total de 121 entreprises locales et internationales a participé à la rencontre afin de s'informer, notamment, sur le processus d'approvisionnement du projet. Le coût provisoire de projet est de 7,6 G\$ et sa mise en service est prévue en 2033.

En date du 30 septembre 2024, la Ville présentait des investissements cumulatifs de 518,3 M\$ réalisés pour des travaux et activités préparatoires ainsi que pour des activités de planification.

Le dernier rapport disponible, en date du 15 novembre 2024 :

[Rapport sur l'état d'avancement des activités et travaux préparatoires - Projet de tramway de Québec \(gouv.qc.ca\)](https://seao.gouv.qc.ca).

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 159

##### Titre

Sommes versées pour 2024-2025 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Transport collectif en milieu rural

- Les volets 2.1 et 3 du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) couvrent les dépenses annuelles admissibles encourues par les organismes admissibles à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022.
- Le programme est en cours de renouvellement. Les prévisions 2025-2026 ne sont pas connues.
- Les aides octroyées par MRC se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 171.

##### Aides financières du PADTC volet 2.1 versées en 2024-2025, au 31 janvier 2025<sup>1</sup>

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES
Gaspésie	0,4 M\$
Bas-Saint-Laurent	1,3 M\$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	0,5 M\$
Capitale-Nationale	1,6 M\$
Chaudière-Appalaches	0,9 M\$
Mauricie	1,0 M\$
Centre-du-Québec	2,0 M\$
Estrie	1,3 M\$
Montérégie	4,9 M\$
Laurentides	1,8 M\$
Lanaudière	1,4 M\$
Abitibi-Témiscamingue	0,8 M\$
Outaouais	0,3 M\$
Côte-Nord	0,1 M\$
Nord-du-Québec	0,2 M\$

<sup>1</sup> Dans les modalités parues en 2022, le PADTC volet 2.2.1 est devenu volet 2.1.

##### Aides financières du PADTC volet 3 versées en 2024-2025, au 31 janvier 2025<sup>2</sup>

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES
Gaspésie	0 M\$
Bas-Saint-Laurent	0,03 M\$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	0 M\$
Capitale-Nationale	0,69 M\$
Chaudière-Appalaches	0,17 M\$
Mauricie	0,73 M\$
Centre-du-Québec	0,14 M\$
Estrie	0 M\$
Montérégie	0,55 M\$
Laurentides	0,01 M\$
Lanaudière	0 M\$
Abitibi-Témiscamingue	0,01 M\$
Outaouais	0,24 M\$
Côte-Nord	0,64 M\$
Nord-du-Québec	0,14 M\$

<sup>2</sup> Dans les modalités parues en 2022, le PADTC volet 2.3 est devenu le volet 3.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 160

##### Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 13 septembre 2023, la Caisse de dépôt et placement du Québec Infra (CDPQ Infra) a présenté une mise à jour du projet Réseau express métropolitain (REM) incluant le calendrier de réalisation du projet. La mise en service de l'antenne Rive-Sud a débuté le 31 juillet 2023 et il est prévu que les autres antennes soient mises en service à l'automne 2025, à l'exception de l'antenne vers l'aéroport dont la mise en service est prévue pour 2027.

La construction de la station du REM à l'aéroport international Montréal-Trudeau est estimée à 600 M\$ et sera menée par Aéroports de Montréal (ADM). Le 15 avril 2021, le gouvernement du Québec a annoncé sa participation de 100,0 M\$ pour contribuer au projet. Cette participation financière prend la forme d'un prêt d'Investissement Québec. La Banque de l'infrastructure du Canada, l'ADM et le gouvernement fédéral contribueront également au montant de 300 M\$, 100 M\$ et 100 M\$ respectivement.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 161**

**Titre**

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées au transport collectif et au covoiturage sur l'autoroute 10 (A-10) entre l'autoroute 35 (A-35) et l'autoroute 30 (A-30).

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

Entre-temps, des UAB (utilisation de certains accotements par des autobus) ont été aménagées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35, dans les deux directions, afin d'offrir la possibilité aux conducteurs d'autobus de transporteurs autorisés de contourner des zones de congestion.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 162

##### Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En septembre 2024, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) a confirmé au ministère des Transports et de la Mobilité durable qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

Le projet « Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification » est inscrit à l'étude au Plan québécois des infrastructures 2025-2035.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 163

##### Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) Pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projection concernant le projet structurant de transport collectif à l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- c) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- d) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
- e) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra), le gouvernement du Québec (Gouvernement) et la Ville de Montréal ont annoncé conjointement le projet du REM de l'Est, visant à relier l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville par un réseau de 32 km de métro léger et de 23 nouvelles stations.

En mai 2022, le Gouvernement et la Ville de Montréal ont annoncé le retrait de CDPQ Infra du projet et que la poursuite de sa planification serait confiée à un groupe de travail composé de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), de la Société de transport de Montréal (STM), de la Ville de Montréal et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ce groupe de travail était chargé de proposer une nouvelle version du projet qui tienne compte de quatre orientations, à savoir :

- Le retrait du tronçon aérien au centre-ville et le maintien des branches vers Pointe-aux-Trembles et le Cégep Marie-Victorin ;
- L'amélioration de l'intégration dans le secteur de Mercier-Est ;
- Un meilleur arrimage avec les lignes du métro ;
- L'étude d'extensions potentielles vers Rivière-des-Prairies, Laval et Lanaudière.

En juin 2023, l'ARTM a déposé au gouvernement le rapport définitif du groupe de travail. Celui-ci recommandait un tracé combinant les deux antennes du projet du REM de l'Est (vers le Cégep Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies, Laval et Charlemagne. Ce scénario constituait un projet de métro léger automatisé de 34 km, entièrement souterrain, dont le coût était évalué à 35,9 G\$. En septembre 2023, la ministre du MTMD a autorisé l'ARTM à mener des analyses complémentaires visant à optimiser le projet et à en réduire les coûts.

Le 31 mai 2024, l'ARTM a déposé son rapport d'analyse complémentaire. Elle y recommande un projet de mode sur rail de type tramway de 31 stations réparties sur un tracé de 38 kilomètres, dont le coût est évalué à 18,6 G\$. Le tracé proposé combine les deux antennes du projet du REM de l'Est (Marie-Victorin et Pointe-aux-Trembles) et des prolongements vers Rivière-des-Prairies et Repentigny.

Le 5 mars 2025, la ministre a annoncé que le Projet structurant de l'est (PSE) sera le premier mandat confié à Mobilité Infra Québec (MIQ). Toutefois, en attendant que MIQ soit pleinement opérationnelle, l'ARTM entreprendra des démarches pour identifier des partenaires potentiels, notamment en publiant un appel d'intérêt à l'automne afin de recueillir les commentaires du marché sur la stratégie prévue.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 164

##### Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2024-2025 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval. Le tronçon principal du SRB, entre le boulevard Saint-Martin à Laval et l'avenue Pierre-De Coubertin à Montréal, a été mis en service en novembre 2022, et le prolongement jusqu'à la rue Notre-Dame sera mis en service à l'automne 2027.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

##### a) liste des activités y étant rattachées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026

- 2024-2025 :
  - Mise en service du tunnel piétonnier du lot Jean-Talon en avril 2024;
  - Mise en service de l'abri Pierre-De Coubertin Nord en novembre 2024;
  - La phase 1 côté Est du prolongement du SRB Pie IX, de l'avenue Pierre-De Coubertin jusqu'à la rue Notre-Dame, a été réalisée durant l'année 2024 et elle est complétée.
- 2025-2026 :
  - La phase 2 côté Ouest du prolongement du SRB Pie IX est en cours, jusqu'à la fin de l'année 2025;
  - Au début 2026, la phase 3 du projet débutera afin d'aménager les installations au centre du boulevard Pie-IX pour le prolongement du SRB.

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

##### b) coûts reliés à chacune de ces activités

Le coût du projet est évalué à 442,5 M\$ incluant le prolongement de Pierre-de-Coubertin jusqu'à Notre- Dame.

##### c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

Voir réponse en a)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 165

##### Titre

Les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement du Réseau express métropolitain (REM) entre l'aéroport de Montréal et la gare de VIA Rail Canada à Dorval.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le prolongement du REM entre l'aéroport de Montréal et la gare de VIA Rail Canada à Dorval serait, en premier lieu, tributaire d'une intention et de l'engagement du gouvernement fédéral, considérant que les travaux toucheraient à l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau ainsi qu'aux installations de VIA Rail, du Canadien National (CN) et du Canadien Pacifique (CP).

Ce prolongement ne fait pas partie de la portée du projet piloté par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 166

##### Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact.

En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192 M\$, dont 168 M\$ seraient assumés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM.

Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

Depuis le lancement des travaux, la Caisse de dépôt et du placement (CDPQ Infra) a mis à jour son échéancier à quelques reprises, notamment pour tenir compte de l'impact de la COVID-19 et des mesures additionnelles nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal. Conséquemment, des ajustements ont été apportés à la stratégie des mesures d'atténuation pour refléter les besoins des usagers.

En novembre 2024, la CDPQ Infra a annoncé la mise en service des antennes Deux-Montagnes et Anse-à-l'Orme du REM à l'automne 2025.

Ainsi, il est prévu que les mesures d'atténuation soient maintenues jusqu'à la mise en service complète du REM.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 167

##### Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2024-2025 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voici une liste des stationnements incitatifs construits et dans quel cadre :

- Travaux du Réseau express métropolitain (REM), le long de l'avenue des Bois à Laval : livré en septembre 2021 ;
- Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine : mis en service en décembre 2021 ;
- Construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion : travaux débutés en 2021 et mise en service prévue à la fin de 2027 ;
- Gare de Mirabel : réalisé et mis en service (comprends des places de stationnement à mobilité réduite, covoiturage et bornes doubles d'alimentation électrique) ;
- Gare de Vaudreuil : réalisé et mis en service (comprends des places à mobilité réduite et des places pour véhicules de services avec des bornes doubles d'alimentation électrique) ;
- Station multimodale au Centre multisport de la Ville de Saguenay : réalisé et mis en service ;
- Bretelle d'entrée de l'autoroute 73, direction nord, sortie 95 :réalisé et mis en service.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 168

##### Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

a) Veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

##### Contexte du projet

Un projet pilote de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles - Vieux-Port de Montréal a été mis en place entre juin et septembre 2019 en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). En 2020, la saison de cette navette a été annulée à la suite de la pandémie. En 2021 et 2022, le service de navette a été en exploitation sous forme de projet pilote, sans implication de la Société des traversiers du Québec (STQ). Le bilan de ce projet est disponible au lien suivant :

<https://www.artm.quebec/lartm-dresse-le-bilan-2023-des-navettes-fluviales-un-achalandage-record-de-plus-de-422-000-passages/>.

En 2022 la STQ s'est engagée à offrir son expertise pour supporter l'ARTM au meilleur de ses capacités dans certains volets techniques du dossier d'affaires de l'ARTM. En 2023, la STQ et l'ARTM ont repris contact pour planifier la suite des actions du plan d'affaires. Il n'y a pas eu de développement du côté de la STQ depuis. La STQ demeure disponible afin de collaborer et supporter l'ARTM au besoin.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 169

##### Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence. Or, la pandémie de la COVID-19 a eu d'importants impacts sur le transport collectif. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été suspendus depuis mars 2020.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 170

##### Titre

Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2024-2025, veuillez nous transmettre les informations suivantes :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
- b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Programme d'adaptation de véhicules (PAV) pour les personnes handicapées accorde un soutien financier en vue d'adapter un véhicule automobile privé pour permettre à la personne handicapée de le conduire ou d'y avoir accès.
- Le PAV prévoit également le remboursement d'autres frais afférents à l'adaptation du véhicule, tels que ceux encourus pour des réparations, des vérifications mécaniques et des séances de familiarisation à la conduite du véhicule adapté.
- L'administration de ce programme est confiée à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) par l'entremise d'une entente. Le budget est de 12,25 M\$ par année, incluant les frais administratifs encourus par la SAAQ qui sont d'environ 500 000 \$ par année.
- En règle générale, la SAAQ reçoit annuellement environ 900 demandes d'adaptation de véhicules ainsi qu'environ 800 demandes de réparations. En 2024, le nombre de réparations a toutefois été plus élevé que la moyenne.
- Le Programme prenait fin le 31 mars 2024 et le décret 1390-2024 du 3 septembre 2024 concernant le versement d'une subvention maximale de 12,25 M\$ à la SAAQ, pour l'application du PAV en 2024-2025, a été publié à la Gazette officielle du 25 septembre 2024.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 171

##### Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :

- a) État de situation au 31 mars 2025;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un montant total de 1 674,8 M\$ a été octroyé dans le cadre de ce programme. La liste indiquant le nom des organismes bénéficiaires et le montant qui leur a été accordé est présentée en annexe.

Aucun projet n'a été rejeté. Toutefois, 44 dossiers n'ont pas droit au cinquième versement, puisqu'ils ne respectent pas la nouvelle condition au Programme d'aide d'urgence au transport collectif (PAUTC). Cette nouvelle condition exige que les organismes démontrent que le niveau d'offre globale de leurs services planifié pour l'année 2022 est inférieur ou égal à celui qui avait cours en 2019.

Le ministère a procédé à l'établissement du montant final autorisé dans le cadre du PAUTC pour les six sociétés de transport. Le 18 décembre 2024, six décrets autorisent la ministre à octroyer aux organismes une aide financière au cours de l'exercice financier 2024-2025 correspondant au montant non utilisé de l'aide financière versée dans le cadre du PAUTC, et ce, pour le financement du transport collectif 2024 et 2025.

Organisme	Aide financière	Numéro de décret
Société de transport de Sherbrooke	8 755 191 \$	1863-2024
Société de transport de Québec	36 173 128 \$	1864-2024
Société de transport du Saguenay	4 537 408 \$	1865-2024
Société de transport de Lévis	6 098 606 \$	1866-2024
Société de transport de Trois-Rivières	3 507 733 \$	1867-2024
Société de transport de l'Outaouais	18 241 753 \$	1868-2024

Des travaux sont en cours afin d'établir le montant final des autres organismes qui ont reçu le PAUTC.

**Programmes d'aide d'urgence au transport collectif des personnes**

<b>Nom du bénéficiaire</b>	<b>Total versé pour les versements 1 à 5</b>
Autorité régionale de transport métropolitain	15 890 423 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	1 401 301 176 \$
MRC de l'Islet (anciennement Municipalité de Saint-Aubert)	24 875 \$
Municipalité de Berthier-sur-Mer	31 012 \$
Municipalité de Boischatel	24 694 \$
Municipalité de Grande-Vallée	26 338 \$
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	40 971 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	29 265 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	102 424 \$
Municipalité de Sainte-Croix	124 373 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	16 263 \$
Municipalité des Îles-de-la-Madeleine	99 497 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi	325 563 \$
Municipalité régionale de comté d'Abitibi-Ouest	251 671 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	96 572 \$
Municipalité régionale de comté d'Acton	14 632 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	114 716 \$
Municipalité régionale de comté d'Argenteuil	44 236 \$
Municipalité régionale de comté d'Arthabaska	271 055 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Centre (anciennement Robert-Cliche)	174 296 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Centre (anciennement Robert-Cliche)	34 323 \$
Municipalité régionale de comté de Beauce-Sartigan	54 633 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	24 094 \$
Municipalité régionale de comté de Bécancour	133 792 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	73 486 \$
Municipalité régionale de comté de Bellechasse	60 235 \$
Municipalité régionale de comté de Bonaventure	129 054 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	200 386 \$
Municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi	117 860 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	61 454 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix Est	33 214 \$
Municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est	30 118 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	102 424 \$
Municipalité régionale de comté de Coaticook	124 373 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	202 476 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	120 669 \$
Municipalité régionale de comté de D'Autray	91 583 \$
Municipalité régionale de comté de Deux Montagnes	38 042 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	307 273 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	2 332 641 \$
Municipalité régionale de comté de Joliette	27 801 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	76 276 \$
Municipalité régionale de comté de Kamouraska	77 549 \$
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	181 426 \$
Municipalité régionale de comté de La Côte-de-Beaupré	156 609 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	139 004 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Côte-Nord	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Gaspésie	127 153 \$
Municipalité régionale de comté de La Haute-Yamaska	77 549 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	56 776 \$
Municipalité régionale de comté de La Jacques-Cartier	261 914 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	60 235 \$
Municipalité régionale de comté de La Matanie	69 871 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	58 529 \$
Municipalité régionale de comté de La Matapédia	10 242 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	168 269 \$
Municipalité régionale de comté de La Mitis	77 272 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	240 694 \$
Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	34 323 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	97 724 \$
Municipalité régionale de comté de La Rivière-du-Nord	59 519 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	95 109 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau	53 408 \$
Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-l'Or	27 801 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	117 056 \$
Municipalité régionale de comté de L'Érable	66 259 \$
Municipalité régionale de comté de L'Île-d'Orléans	24 094 \$
Municipalité régionale de comté de L'Islet	63 551 \$
Municipalité régionale de comté de Lotbinière	131 103 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	159 490 \$
Municipalité régionale de comté de Maria-Chapdelaine	91 074 \$
Municipalité régionale de comté de Maskinongé	237 039 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	193 283 \$
Municipalité régionale de comté de Matawinie	28 749 \$
Municipalité régionale de comté de Mékinac	32 015 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	117 056 \$
Municipalité régionale de comté de Memphrémagog	20 484 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	134 176 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	108 571 \$
Municipalité régionale de comté de Montcalm	4 216 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	12 047 \$
Municipalité régionale de comté de Montmagny	93 965 \$
Municipalité régionale de comté de Nicolet-Yamaska	122 852 \$

Nom du bénéficiaire	Total versé pour les versements 1 à 5
Municipalité régionale de comté de Papineau	175 573 \$
Municipalité régionale de comté de Papineau	249 905 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	172 103 \$
Municipalité régionale de comté de Pierre-De Saurel	294 546 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	87 787 \$
Municipalité régionale de comté de Pontiac	100 059 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	111 204 \$
Municipalité régionale de comté de Portneuf	185 827 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 192 \$
Municipalité régionale de comté de Rimouski-Neigette	13 253 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	91 106 \$
Municipalité régionale de comté de Rivière-du-Loup	126 108 \$
Municipalité régionale de comté de Rouville	1 916 \$
Municipalité régionale de comté de Sept-Rivières	65 845 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	51 213 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscamingue	26 338 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	51 213 \$
Municipalité régionale de comté de Témiscouata	26 338 \$
Municipalité régionale de comté de Vaudreuil-Soulanges	139 767 \$
Municipalité régionale de comté des Basques	108 459 \$
Municipalité régionale de comté des Chenaux	95 109 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	153 636 \$
Municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais	99 497 \$
Municipalité régionale de comté des Etchemins	48 287 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	206 312 \$
Municipalité régionale de comté des Laurentides	435 335 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	296 285 \$
Municipalité régionale de comté des Maskoutains	163 265 \$
Municipalité régionale de comté des Pays-d'en-Haut	435 335 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	56 443 \$
Municipalité régionale de comté des Sources	10 330 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	119 589 \$
Municipalité régionale de comté du Domaine-du-Roy	115 650 \$
Municipalité régionale de comté du Fjord-du-Saguenay	18 143 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	58 529 \$
Municipalité régionale de comté du Granit	47 496 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-François	131 688 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent	102 424 \$
Municipalité régionale de comté du Haut-Saint-Laurent (anciennement Municipalité de Sainte-Barbe)	101 367 \$
Municipalité régionale de comté du Rocher-Percé	73 161 \$
Municipalité régionale de comté du Val-Saint-François	19 150 \$
Municipalité régionale de comté les Basques	30 597 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	87 501 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan (anciennement Ville de Shawinigan)	725 823 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	717 209 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	351 169 \$
Réseau de transport de la Capitale	115 160 076 \$
Réseau de transport de la Capitale	2 770 777 \$
Société de transport de Lévis	475 040 \$
Société de transport de Lévis	12 816 293 \$
Société de transport de l'Outaouais	907 187 \$
Société de transport de l'Outaouais	63 181 187 \$
Société de transport de Saguenay	7 498 926 \$
Société de transport de Sherbrooke	638 484 \$
Société de transport de Sherbrooke	12 255 628 \$
Société de transport de Trois-Rivières	270 814 \$
Société de transport de Trois-Rivières	5 282 065 \$
Société de transport du Saguenay	263 376 \$
Taxibus de Salaberry-de-Valleyfield	494 559 \$
Ville d'Alma	96 572 \$
Ville d'Alma	173 475 \$
Ville d'Amos	62 918 \$
Ville de Baie-Comeau	102 424 \$
Ville de Baie-Comeau	190 217 \$
Ville de Chapais	16 097 \$
Ville de Chibougamau	39 507 \$
Ville de Drummondville	108 421 \$
Ville de Drummondville	917 223 \$
Ville de Gaspé	117 056 \$
Ville de Granby	210 821 \$
Ville de La Sarre	72 063 \$
Ville de La Tuque	32 191 \$
Ville de La Tuque	33 727 \$
Ville de Louiseville	61 454 \$
Ville de Malartic	43 897 \$
Ville de Montmagny	123 677 \$
Ville de Rimouski	389 641 \$
Ville de Rimouski	602 380 \$
Ville de Rouyn-Noranda	122 910 \$
Ville de Rouyn-Noranda	212 165 \$
Ville de Rouyn-Noranda	12 750 \$
Ville de Saint-Georges	299 957 \$
Ville de Saint-Georges	387 002 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	354 236 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	8 624 894 \$

Nom du bénéficiaire	Total versé pour les versements 1 à 5
Ville de Saint-Pamphile	36 141 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	381 897 \$
Ville de Senneterre	17 559 \$
Ville de Sept-Îles	73 161 \$
Ville de Sept-Îles	122 910 \$
Ville de Témiscaming	16 346 \$
Ville de Thetford Mines	232 693 \$
Ville de Thetford-Mines	171 195 \$
Ville de Val-d'Or	151 127 \$
Ville de Val-d'Or	215 791 \$
Ville de Victoriaville	226 610 \$
Ville de Victoriaville	1 106 548 \$
Ville de Waterloo	139 004 \$
Ville de Windsor	145 607 \$
Ville d'East Angus	58 529 \$
<b>Total</b>	<b>1 672 693 660 \$</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 172

##### Titre

Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :

- a) État de situation au 31 mars 2025;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

Le budget global attribué au PADTC pour 2024-2025 s'élève à 340,3 M\$, dont 269,1 M\$ du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) et 71,2 M\$ du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : <https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte>

Les aides accordées et refusées en 2024-2025 dans le cadre du PADTC se trouvent en annexe et les montants versés se répartissent comme suit :

- Volet I : 86,3 M\$;
- Volet II : 26,3 M\$;
- Volet III : 3,5 M\$;
- Volet IV : 1,4 M\$.

**Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet I en 2024-2025  
en date du 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Année bilan</b>	<b>Montant octroyé</b>
Municipalité de Boischatel	2023	235 948 \$
Municipalité de Boischatel	2022	229 745 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2023	1 918 969 \$
Régie intermunicipale de transport des Collines	2024	3 030 944 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2024	20 249 299 \$
Société de transport de Lévis	2024	3 180 174 \$
Société de transport de l'Outaouais	2024	15 730 391 \$
Société de transport de Salaberry-de-Valleyfield	2023	1 033 695 \$
Société de transport de Salaberry-de-Valleyfield	2024	1 118 157 \$
Société de transport de Sherbrooke	2022	3 815 603 \$
Société de transport de Sherbrooke	2023	4 689 841 \$
Société de transport de Trois-Rivières	2023	1 113 084 \$
Société de transport de Trois-Rivières	2024	1 457 021 \$
Ville d'Alma	2023	294 722 \$
Ville d'Alma	2022	156 717 \$
Ville d'Alma	2024	327 493 \$
Ville de Baie-Comeau	2023	141 291 \$
Ville de Drummondville	2022	1 201 663 \$
Ville de Drummondville	2023	1 028 074 \$
Ville de Drummondville	2024	992 673 \$
Ville de Granby	2023	1 085 132 \$
Ville de Granby	2024	1 002 262 \$
Ville de Mont-Tremblant	2023	240 535 \$
Ville de Mont-Tremblant	2022	240 535 \$
Ville de Mont-Tremblant	2024	240 535 \$
Ville de Rimouski	2023	630 075 \$
Ville de Saint-Georges	2023	435 731 \$
Ville de Saint-Hyacinthe	2024	941 186 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	2022	4 036 124 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	2023	4 108 031 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	2024	4 108 031 \$
Ville de Thetford-Mines	2023	356 064 \$
Ville de Thetford-Mines	2024	356 065 \$
Ville de Val-d'Or	2023	148 746 \$
Ville de Val-d'Or	2024	162 117 \$
Ville de Rimouski	2024	712 613 \$
Ville de Baie-Comeau	2024	118 079 \$
Municipalité de Boischatel	2024	223 665 \$
Société de transport de Sherbrooke	2024	5 171 142 \$
<b>Total</b>		<b>86 262 172 \$</b>

Aucune aide financière refusée dans le cadre de ce volet.

**Tableau des aides accordées et refusées dans le cadre du PADTC Volet II en 2024-2025  
en date du 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Année bilan</b>	<b>Montant octroyé</b>
MRC d'Acton	2024	65 636 \$
MRC d'Acton	2023	63 800 \$
MRC d'Argenteuil	2024	227 492 \$
MRC de Joliette	2024	5 658 719 \$
MRC de Joliette	2023	4 575 907 \$
MRC de Kamouraska	2023	192 917 \$
MRC de Kamouraska	2024	240 221 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	2024	760 933 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2024	106 345 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2023	106 345 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	2024	905 096 \$
MRC de Matawinie	2024	367 101 \$
MRC de Matawinie	2023	225 000 \$
MRC de Montcalm	2023	391 111 \$
MRC de Montcalm	2024	447 361 \$
MRC de Montmagny	2024	492 410 \$
MRC de Pierre-De Saurel	2024	6 674 481 \$
MRC de Rivière-du-Loup	2023	327 661 \$
MRC de Rivière-du-Loup	2024	476 006 \$
MRC de Rouville	2024	296 256 \$
MRC de Vaudreuil-Soulanges	2024	290 278 \$
MRC de Vaudreuil-Soulanges	2023	231 430 \$
MRC des Sources	2024	432 195 \$
MRC des Sources	2023	330 945 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	2023	321 910 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	2024	362 902 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	2022	285 322 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2024	1 034 268 \$
Ville de Chapais	2024	95 064 \$
Ville de Chapais	2023	94 401 \$
MRC de Nouvelle-Beauce	2023	75 000 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2024	75 000 \$
MRC de La Mitis	2024	75 000 \$
MRC de Maskinongé	2024	Refus
MRC d'Arthabaska	2024	Refus
<b>Total</b>		<b>26 304 513 \$</b>

**Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet III en 2024-2025  
en date du 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Année bilan</b>	<b>Montant octroyé</b>
MRC de Bellechasse	2024	98 024 \$
MRC de Charlevoix	2024	363 593 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	2024	185 000 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	2023	185 000 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	2023	323 688 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2022	137 500 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2023	147 900 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	2023	30 000 \$
MRC de Maskinongé	2024	370 000 \$
MRC de Minganie	2023	185 000 \$
MRC des Appalaches	2023	102 488 \$
MRC des Chenaux	2024	213 800 \$
MRC du Haut-Saint-François	2024	161 019 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2023	106 065 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	2024	554 976 \$
MRC de Lotbinière	2024	60 837 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	2024	90 000 \$
MRC de Minganie	2024	185 000 \$
<b>Total</b>		<b>3 499 890 \$</b>

Aucune aide financière refusée dans le cadre de ce volet.

**Tableau des aides accordées et versées dans le cadre du PADTC Volet IV en 2024-2025  
en date du 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Année bilan</b>	<b>Montant octroyé</b>
MOBA/Mobilité alternative - Excellence industrielle Saint Laurent	2024	200 000 \$
Mobili-T, Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain	2024	200 000 \$
MOVIA - CGD de l'Est de Montréal et Lanaudière	2024	200 000 \$
MOVIA - CGD du Centre Ville et de la Montérégie	2024	200 000 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2023	150 619 \$
Roulons Vert	2024	200 000 \$
Société de transport de Sherbrooke	2024	200 000 \$
MRC des Appalaches	2024	28 284 \$
MRC des Laurentides	2024	65 250 \$
<b>Total</b>		<b>1 444 153 \$</b>

Aucune aide financière refusée dans le cadre de ce volet.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 173

##### Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :

- a) État de situation au 31 mars 2025;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2024-2025, c'est un total de 23 projets représentant 165,1 M \$ qui ont été autorisés dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP). Le tableau des aides accordées se trouve en annexe.

Pour l'année financière 2024-2025, aucun projet n'a été refusé.

**Tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) en 2024-2025 en date du 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Montant (\$) octroyé (avec taxes)</b>
Société de transport de Montréal	58 352 048 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	30 614 783 \$
Réseau de transport de Longueuil	263 309 \$
Société de transport de Sherbrooke	1 875 000 \$
Société de transport du Saguenay	26 481 292 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 664 084 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	43 484 444 \$
Société de transport de Laval	102 992 \$
MRC de Lotbinière	234 826 \$
<b>Total</b>	<b>165 072 778 \$</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 174

##### Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide accordée en 2024-2025 dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport (PAGITC) en date du 31 janvier 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 175

##### Titre

Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC):

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière n'a été accordée dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) pour l'année 2024-2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 176

##### Titre

Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau des aides accordées en 2024-2025 dans le cadre du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) se trouve en annexe.

Au 31 janvier 2025, 99 demandes d'aide financière ont été reçues, soit 94 % du nombre total de demandes attendues.

- Parmi les demandes reçues, 91 sont complètes et ont fait l'objet d'un premier versement et 72 ont été approuvées.
- Parmi les demandes approuvées, 55 demandes ont fait l'objet d'un 2<sup>e</sup> versement équivalent à 40 % de l'aide financière.

Une seule demande a été refusée, soit celle de la Municipalité de Hartley, car il n'est pas possible de passer du volet régulier au volet souple pour son financement.

**Tableau des aides accordées en 2024-2025 dans le cadre du PSTA  
au 31 janvier 2025**

<b>Demandeur</b>	<b>Montant octroyé</b>
Autorité régionale de transport métropolitain	62 596 296 \$
Autorité régionale de transport métropolitain	487 500 \$
MRC d'Acton	152 456 \$
MRC d'Argenteuil	313 242 \$
MRC de Bécancour	233 975 \$
MRC de Bellechasse	202 800 \$
MRC de Charlevoix	142 038 \$
MRC de Charlevoix Est	121 037 \$
MRC de Coaticook	182 410 \$
MRC de Kamouraska	219 180 \$
MRC de Kamouraska	238 493 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137 \$
MRC de la Jacques-Cartier	150 781 \$
MRC de La Matanie	277 550 \$
MRC de La Matapédia	175 277 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	301 730 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	346 450 \$
MRC de l'Érable	310 245 \$
MRC de Matawinie	475 470 \$
MRC de Montcalm	321 425 \$
MRC de Montmagny	278 273 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	169 000 \$
MRC de Papineau	481 650 \$
MRC de Pierre-De Saurel	837 200 \$
MRC de Rimouski-Neigette	82 979 \$
MRC de Rivière-du-Loup	279 150 \$
MRC de Témiscamingue	255 523 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$
MRC des Chenaux	174 303 \$
MRC des Collines-de-l'Outaouais	422 230 \$
MRC des Maskoutains	1 135 154 \$
MRC des Sources	152 100 \$
MRC du Haut-Saint-François	224 972 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$
MRC du Rocher-Percé	238 680 \$
MRC le Domaine-du-Roy	438 686 \$
MRC Le Granit	173 144 \$
MRC Les Basques	249 275 \$
Municipalité de Boischatel	140 432 \$
Municipalité de Chute Saint-Philippe	8 486 \$
Municipalité de Denholm	4 752 \$
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$
Municipalité de Havre-Saint-Pierre, La	7 735 \$
Municipalité de Larouche	6 055 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	371 800 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	141 960 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	108 799 \$
Municipalité d'Ogden	11 050 \$
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine	322 181 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	327 104 \$
Régie de transport en commun de Shawinigan	327 104 \$
Réseau de Transport de la Capitale (RTC)	60 450 \$
Société de transport de Lévis	1 998 082 \$
Société de transport de l'Outaouais	4 335 500 \$
Société de transport de l'Outaouais	5 200 \$

<b>Demandeur</b>	<b>Montant octroyé</b>
Société de transport de Sherbrooke	4 211 669 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 281 021 \$
Société de transport du Saguenay	1 839 865 \$
Société de transport du Saguenay	2 201 485 \$
Ville de Chibougamau	141 716 \$
Ville de Gaspé	338 000 \$
Ville de Granby	818 214 \$
Ville de la Sarre	250 368 \$
Ville de Lebel-sur-Quévillon	42 483 \$
Ville de Lebel-sur-Quévillon	62 790 \$
Ville de Mont-Laurier	207 006 \$
Ville de Port-Cartier	81 843 \$
Ville de Rimouski	689 008 \$
Ville de Rouyn-Noranda	308 750 \$
Ville de Saint-Georges	797 102 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	929 749 \$
Ville de Saint-Pamphile	176 508 \$
Ville de Senneterre	132 864 \$
Ville de Sept-Îles	295 245 \$
Ville de Témiscaming	67 600 \$
Ville de Thetford-Mines	395 044 \$
Ville de Waterloo	247 161 \$
Ville de Windsor	316 791 \$
Ville de La Tuque	126 750 \$
Municipalité de Lac-des-Écorces	29 694 \$
Municipalité de Kiamika	2 299 \$
MRC de Drummond	10 427 \$
MRC des Laurentides	676 000 \$
MRC de Joliette	1 397 825 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	574 762 \$
MRC de Pontiac	338 000 \$
MRC de La Mitis	430 105 \$
MRC de Portneuf	319 213 \$
Ville de Victoriaville	725 598 \$
MRC de Bonaventure	330 255 \$
MRC de La Haute-Gaspésie	194 012 \$
Ville de Thetford-Mines	395 044 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 177

##### Titre

Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :

- a) État de situation au 31 mars 2025;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des projets financés en 2024-2025, au 31 janvier 2025, est disponible en annexe.

Six projets ont été refusés au cours de la période. Soit le projet ne répondait pas à un critère sur le plan technologique, le type d'actif ne se qualifiait pas dans la liste des équipements admissibles, la demande n'était pas considérée comme un projet d'immobilisation ou était liée à du transport actif plutôt que collectif.

1. Acquisition et installation d'équipements technologiques pour autobus - phases 1 et 2 (Ville de Drummondville).
2. Acquisition équipements Wifi aux usagers à bord des autobus (Ville de Drummondville).
3. Modification du passage à niveau - Gare Baie d'Urfé (exo).
4. Remplacement réservoir condensat et retubage chaudière #1 (Société de transport de Sherbrooke).
5. Acquisition véhicule de service, projet pilote Transport à la demande (TAD) (Société de transport de Sherbrooke).
6. Aménagement bureau administratif (Transcollines).

Annexe – Question particulière de l’opposition officielle 177  
Étude des crédits 2025-2026

<b>Projets autorisés au PAITC-SOFIL en 2024-2025 au 31 janvier 2025</b>	<b>Montant octroyé</b>
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL</b>	<b>15 478 664 \$</b>
Démonstration de minibus électriques au TA	1 562 520 \$
Infrastructures de recharge au centre de transport Stinson	9 535 826 \$
Employé numérique - Phases 2 et 3	4 380 318 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN (exo)</b>	<b>14 504 992 \$</b>
Réfection de cinq (5) ponceaux ferroviaires - Subdivision M&O	1 301 378 \$
Remplacement d’aiguillages et de rails sur la subdivision Westmount entre les PM 0.4 et 4.61 et sur la subdivision M&O entre les PM 0.0 et 0.5	2 241 941 \$
Remplacement des infrastructures ferroviaires du CP (traverses, aiguillages et chauffe-aiguillages) sur les subdivisions Westmount, Adirondack et M&O	2 748 811 \$
Construction d’un quai d’urgence à la gare Sainte-Catherine	1 952 087 \$
Reconstruction du passage à niveau de la Montée Cadieux (P.M 3.20)	224 430 \$
Installation d’une barrière d’accès automatisée au Centre d’entretien Pointe-Saint-Charles	460 779 \$
Reconstruction des voies ferrées 2 et 3 du Centre de Maintenance Lachine	2 103 874 \$
Réfection du pont ferroviaire au PM 23.69 sur la subdivision Parc – Ligne exo12 – Saint-Jérôme	3 471 692 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL</b>	<b>411 329 \$</b>
Remplacement du système d’éclairage des baies de travail 5,20,22 du CEVL	297 915 \$
Remplacement des portes de garage n°1 et n°36 au Centre d’Exploitation de Saint-Hubert (CESH)	71 123 \$
Remplacement du système de protection incendie à l’entrepôt de pneus au G2 du CESH	39 887 \$
Acquisition d’une cintreuse hydraulique au centre d’exploitation du Vieux-Longueuil (CEVL)	2 404 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL</b>	<b>6 650 921 \$</b>
Agrandissement du garage phase IV - Équipements	6 650 921 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L’OUTAOUAIS</b>	<b>573 701 \$</b>
Réaménagement du terminus Gabrielle-Roy	573 701 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE</b>	<b>1 007 102 \$</b>
Équipements embarqués autobus 2022	230 021 \$
Abribus et équipements connexes 2022	233 323 \$
Expansion Modems LTE	316 704 \$
Outillage et équipements 2022	83 970 \$
Outillages et équipements 2023	54 861 \$
Acquisition véhicules de service électriques	88 223 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</b>	<b>43 917 806 \$</b>
Acquisition de 18 autobus articulés hybrides (2022 et 2023)	25 754 712 \$
Remplacement camion de service dépannage VS1717	67 406 \$
Acquisition de 12 autobus hybrides 2024	10 805 908 \$
Acquisition de 45 supports à vélo pour bus #2101 à 2145	85 842 \$
Acquisition de 8 autobus hybrides 2024	7 203 938 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS</b>	<b>1 035 433 \$</b>
Acquisition et installation d’abribus 2021-2024	489 260 \$
Acquisition d’une borne de recharge rapide à courant continu portative	75 243 \$
Acquisition d’une camionnette 3 quart tonne destinée à l’entretien des abribus (2023)	58 681 \$
Acquisition d’une camionnette électrique	74 060 \$
Intégration d’un système d’appels automatisés au système d’aide à l’exploitation du transport adapté (SAE-TA)	66 728 \$
Mise en place d’un nouveau système de gestion de la maintenance assistée par ordinateur (GMAO)	271 461 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES</b>	<b>115 714 \$</b>
Remplacement d’un véhicule de service 2023	26 714 \$
Remplacement des aérothermes au gaz naturel	31 514 \$
Acquisition d’un véhicule de service 2020 / Projet STTR 1917	28 743 \$

Annexe – Question particulière de l’opposition officielle 177  
Étude des crédits 2025-2026

<b>Projets autorisés au PAITC-SOFIL en 2024-2025 au 31 janvier 2025</b>	<b>Montant octroyé</b>
Acquisition d'un véhicule de service 2020 / Projet STTR 2011	28 743 \$
<b>DRUMMONDVILLE</b>	<b>39 150 \$</b>
Caméras de surveillance dans les autobus	39 150 \$
<b>ROUYN-NORANDA</b>	<b>5 320 \$</b>
Compteurs de passagers automatisés	5 320 \$
<b>RIT DES COLLINES</b>	<b>93 323 \$</b>
Acquisition et installation abribus et supports à vélo	32 334 \$
Outil de gestion, d’aide à l’exploitation et d’information aux voyageurs, transport adapté	60 989 \$
<b>MRC DE MONTCALM</b>	<b>35 583 \$</b>
Système informatisé de transport à la demande et de paiement électronique	35 583 \$
<b>TOTAL</b>	<b>83 869 038 \$</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 178

##### Titre

Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2024-2025, aucune aide financière n'a été accordée dans le cadre du Programme d'aide au transport collectif régional (PADTC) – Municipalité amie des aînés.

Le programme a pris fin au 31 mars 2024

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 179**

**Titre**

Par société de transport, veuillez nous fournir l'état détaillé du maintien des actifs.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement du Québec. Les données sont collectées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) auprès des sociétés de transport afin d'offrir ce portrait des actifs sous leur gestion. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental : [Budget de dépenses 2025-2026 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2025-2026](#).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 180

##### Titre

Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions :

- a) État de situation au 31 mars 2025;
- b) Le nom des organismes bénéficiaires;
- c) Le montant qui leur a été accordé;
- d) Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable (MobilisActions), en 2024-2025, onze aides financières ont été accordées à partir du budget de 1,8 M\$ attribué à 2024-2025. La liste est en annexe 01.

Quarante-trois projets ont été refusés en 2024-2025, dont trois qui ne répondaient pas aux critères et 40 par manque de disponibilité budgétaire. La liste de ces demandeurs se trouve également en annexe 02.

**MobilisActions 2024-2025**  
**Liste des projets acceptés**  
**au 31 janvier 2025**

Bénéficiaires		Montant octroyé	Nature du projet
1	Le Centre de gestion des déplacements de Québec	142 790 \$	Guide de bonnes pratiques à l'intention des générateurs de déplacements en milieux périurbains et ruraux
2	Vivre en Ville	200 000 \$	CLEF mobilité durable: Choisir une localisation d'entreprise favorable à la mobilité durable
3	Adaptavie inc.	70 000 \$	Mobilité en milieu urbain des personnes ayant une limitation
4	Équiterre	200 000 \$	Transport collectif : Un mode essentiel pour tous
5	Cyclo Nord-Sud	191 173 \$	Accès-Cycle
6	ÉcoMobile 3R	70 000 \$	Covoiturage POP
7	Équiterre	145 149 \$	Cocktail transport : Pour un usage repensé et partagé de la voiture
8	Carbure Aventure	24 000 \$	Pour un transport actif, sécuritaire et... attrayant !
9	Ville de Boucherville	58 767 \$	Délaisser l'auto-solo, un pas à la fois
10	Coopérative de Solidarité Carbone	145 000 \$	MOBIS: Promouvoir les solutions de mobilité durable innovantes au Québec
11	Société de développement communautaire de Montréal (SODECM)	136 145 \$	Marche ton 5 vers l'école

**MobilisActions 2024-2025**  
**Liste des bénéficiaires dont la demande a été refusée**  
**au 31 janvier 2025**

1	Accès transports viables
2	Association des centres de gestion des déplacements de la province de Québec (ACGD)
3	Carrefour Jeunesse-Emploi Trois-Rivières/MRC des Chenaux
4	Centre de gestion des déplacements du centre ville de Montréal
5	Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent
6	Conseil régional de l'environnement Centre-du-Québec
7	Conseil régional de l'environnement de la Côte-Nord (CRECN)
8	Conseil régional de l'environnement de la Gaspésie (CREG)
9	Conseil régional de l'environnement de l'Estrie inc.
10	Conseil régional de l'environnement de Montréal (2 projets)
11	Corporation de transport collectif de la MRC de Maskinongé
12	Élyme Conseils
13	EURÊKO!
14	Grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents
15	Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail
16	La Ruche Vanier inc.
17	MRC de Mékinac
18	Municipalité régionale de comté les Moulins
19	Piétons Québec
20	Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
21	Regroupement Jeunesse en Action
22	Roulons VERT
23	Santé Urbanité
24	Service à la famille chinoise du Grand Montréal inc.
25	Société de Transport de Longueuil (4 projets)
26	Société de Transport de Sherbrooke
27	Solon (2 projets)
28	Télévision Rive-Sud (TVRS)
29	Tourisme Mont-Tremblant
30	Trajectoire Québec
31	Ville de Laval
32	Ville de Montréal - Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie
33	Ville de Montréal - Arrondissement Verdun
34	Ville de Rouyn-Noranda
35	Ville de Saint-Eustache
36	Ville de Saint-Jérôme
37	Ville de Trois-Rivières
38	Zone d'intervention prioritaire (ZIP) Saguenay-Charlevoix

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 181

##### Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) s'est terminé le 31 mars 2023.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 182**

**Titre**

État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

Aucun projet pilote concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger n'est en cours à la SAAQ.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 183

##### Titre

Veillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2018 des ententes sont conclues annuellement avec la Sûreté du Québec afin que des opérations de surveillance soient réalisées aux endroits ciblés. Ces opérations sont menées en partenariat avec les Fédérations des véhicules hors route (VHR) et, le cas échéant, avec les organisations policières municipales et autochtones œuvrant dans le domaine des VHR.

Étant donné le franc succès obtenu au cours des dernières années auprès des motoneigistes lors des « Opérations Impact-motoneige », les opérations de surveillance ont, depuis 2021, un volet quad réalisé en partenariat avec la Fédération québécoise des clubs quads. Ainsi, les opérations de surveillance s'intitulent désormais « Opérations Impact-VHR » (motoneige et quad) et ont pour objectif l'augmentation de la présence policière en sentier, l'augmentation du sentiment de sécurité des usagers et ultimement l'amélioration du bilan des collisions.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 184

##### Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

- a) les sommes dépensées par projet;
- b) le nombre d'arbres plantés par projet;
- c) le nombre de kilomètres par projet;
- d) bilan détaillé.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2024-2025, neuf projets ont été réalisés pour l'aménagement de brise-vent, pour lesquels une somme de 1,3 M\$ a été investie spécifiquement pour la plantation d'arbres.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 185**

**Titre**

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2024-2025. Prévisions pour 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Total des investissements en sécurité routière en 2024-2025 :**

Au 31 janvier 2025, 963,1 M\$ ont été investis dans des projets qui apporteront des améliorations en matière de sécurité routière. Il faut ajouter à ce montant environ 60,0 M\$ consacrés à l'entretien des équipements de sécurité.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement :

[Liste des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière 2024-2025.](#)

En date du 31 janvier 2025, la liste de 2024-2025 compte 23 sites. Le total des montants investis pour les travaux sur ces sites s'élève à 75,1 M\$ et les travaux sont terminés pour sept de ces sites.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 186

##### Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2024-2025. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 214.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 187

##### Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) les sommes dépensées en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) le nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Préciser :
  - i. les dates de formation;
  - ii. les noms des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
  - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
  - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2024-2025 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#) est présentée en annexe.
- b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

**Nombre de policiers de la Sûreté du Québec (SQ) affectés à la surveillance quad et motoneige pour l'année 2024-2025 :**

District	Région	Nombre de policiers
Sud	Montérégie	43
	Etrie-Centre-du-Québec	61
Est	Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches	103
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	122
Ouest	Mauricie-Lanaudière	76
	Outaouais-Laurentides	45
Nord	Saguenay-Lac-Saint-Jean et Côte-Nord	128
	Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	65
Direction des mesures d'urgence		79
Direction de la sécurité des réseaux de transports		35

- c) Aucune somme octroyée à Aventure Écotourisme Québec.
- d) Aucun document n'a été produit par le MTMD pour recenser les correspondances.

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de la Matapédia inc.	Amqui	87 565 \$	- \$	87 565 \$
Club Quad de la Matanie	Matane	32 729 \$	4 348 \$	37 077 \$
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	104 802 \$	- \$	104 802 \$
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	72 042 \$	41 303 \$	113 345 \$
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	13 335 \$	- \$	13 335 \$
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues inc.	La Pocatière	29 657 \$	- \$	29 657 \$
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent inc.	Rimouski	36 534 \$	- \$	36 534 \$
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	19 243 \$	- \$	19 243 \$
Club Quad de la Montagne	Hébertville	15 724 \$	- \$	15 724 \$
Club Quad Domaine-du-Roy inc.	Roberval	65 496 \$	- \$	65 496 \$
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	44 783 \$	- \$	44 783 \$
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	45 795 \$	- \$	45 795 \$
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	50 963 \$	- \$	50 963 \$
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	42 071 \$	- \$	42 071 \$
La Cité du Quad	Alma	14 855 \$	- \$	14 855 \$
Adeptes Quad Portneuf	Saint-Casimir	33 065 \$	25 345 \$	58 410 \$
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	26 695 \$	- \$	26 695 \$
Club quad Destination Charlevoix	Les Éboulements	22 188 \$	75 000 \$	97 188 \$
Club Aventure-Quad Québec	Québec	12 239 \$	- \$	12 239 \$
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque inc.	La Tuque	94 961 \$	75 000 \$	169 961 \$
Club Quad Parent	Parent	50 931 \$	- \$	50 931 \$
Quad Mauricie 2006	Shawinigan	96 497 \$	- \$	96 497 \$
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	42 913 \$	- \$	42 913 \$
Club Quad du Grand St-François	Lambton	6 586 \$	- \$	6 586 \$
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	17 472 \$	- \$	17 472 \$
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie inc.	Sherbrooke	8 716 \$	- \$	8 716 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc inc.	Val-des-Sources	15 694 \$	- \$	15 694 \$
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	30 730 \$	- \$	30 730 \$
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	33 381 \$	- \$	33 381 \$
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner inc.	Ascot-Corner	10 213 \$	- \$	10 213 \$
Club Quad Estrie Sud inc.	Coaticook	28 874 \$	- \$	28 874 \$
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	13 482 \$	- \$	13 482 \$
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	3 681 \$	- \$	3 681 \$
Club V.T.T. de Lac-Drolet inc.	Lac-Drolet	4 813 \$	- \$	4 813 \$
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	11 824 \$	- \$	11 824 \$
Sentiers Quad du Québec	Bois-des-Filion	620 290 \$	- \$	620 290 \$
Club Quad Petite-Nation	Namur	66 867 \$	- \$	66 867 \$
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	32 102 \$	- \$	32 102 \$
Club Quad Vallée de la Gatineau inc.	Déléage	69 436 \$	- \$	69 436 \$
Club Quad du Pontiac	Litchfield	47 679 \$	- \$	47 679 \$
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	36 532 \$	75 000 \$	111 532 \$
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	39 956 \$	- \$	39 956 \$
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	92 094 \$	- \$	92 094 \$
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	34 116 \$	- \$	34 116 \$
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	76 961 \$	- \$	76 961 \$
Club Quad Amos Région	Amos	21 742 \$	- \$	21 742 \$
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	28 993 \$	- \$	28 993 \$
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	15 390 \$	- \$	15 390 \$
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Iles	25 930 \$	- \$	25 930 \$
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	20 510 \$	- \$	20 510 \$
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	31 093 \$	- \$	31 093 \$
Club Quad Eeyou Istchee Baie-James	Chapais	93 465 \$	52 631 \$	146 096 \$
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine inc.	Cap-aux-Meules	25 071 \$	- \$	25 071 \$
Club V.T.T. de La Baie inc.	Caplan	23 607 \$	- \$	23 607 \$
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	33 807 \$	- \$	33 807 \$
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	16 213 \$	- \$	16 213 \$
Club VTT Tracadie	Carleton	79 318 \$	- \$	79 318 \$
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	15 970 \$	- \$	15 970 \$
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	16 775 \$	- \$	16 775 \$
Club VTT Grand Chandler	Chandler	10 563 \$	- \$	10 563 \$
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	17 580 \$	14 429 \$	32 009 \$
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	26 075 \$	- \$	26 075 \$
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	11 154 \$	- \$	11 154 \$
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce inc.	La Guadeloupe	30 683 \$	16 743 \$	47 426 \$
Association Quad de l'Oie Blanche	Montmagny	37 576 \$	- \$	37 576 \$
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	42 349 \$	- \$	42 349 \$
Club VTT Saint-Nérée inc.	Saint-Damien-de-Buckland	14 666 \$	- \$	14 666 \$
Club Quad Lotbinière	Saint-Agapit	69 247 \$	- \$	69 247 \$
Quad Amiante	Thetford Mines	47 656 \$	- \$	47 656 \$
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	23 300 \$	- \$	23 300 \$
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	25 806 \$	- \$	25 806 \$
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	2 114 \$	- \$	2 114 \$
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Sainte-Perpétue	34 770 \$	- \$	34 770 \$
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	4 811 \$	- \$	4 811 \$
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	14 914 \$	- \$	14 914 \$
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	9 442 \$	- \$	9 442 \$
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	25 944 \$	- \$	25 944 \$
Club VTT Quad Laval	Laval	14 019 \$	- \$	14 019 \$
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	33 710 \$	- \$	33 710 \$
Quad Matawinie	Saint-Côme	55 213 \$	- \$	55 213 \$
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	23 273 \$	- \$	23 273 \$
Le Paradis du Quad Ouareau inc.	Notre-Dame-de-la-Merci	44 977 \$	- \$	44 977 \$
Club Quad Les Randonneurs	Saint-Cuthbert	63 184 \$	- \$	63 184 \$
Club Quad Iroquois	Labelle	59 252 \$	- \$	59 252 \$
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	28 946 \$	- \$	28 946 \$
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	16 206 \$	- \$	16 206 \$
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	57 816 \$	- \$	57 816 \$
Club Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	191 570 \$	75 000 \$	266 570 \$
Club V.T.T. des Visions de la Montérégie Sud-Ouest inc.	Ormstown	6 352 \$	- \$	6 352 \$
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloeil	16 653 \$	- \$	16 653 \$
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	39 872 \$	- \$	39 872 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Cowansville	32 176 \$	- \$	32 176 \$
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson inc.	Saint-Hyacinthe	51 502 \$	- \$	51 502 \$
Club Riverein Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	34 109 \$	- \$	34 109 \$
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc.	Saint-Jean-sur-Richelieu	15 936 \$	- \$	15 936 \$
Débrouillards du Suroît inc.	Salaberry-de-Valleyfield	24 108 \$	- \$	24 108 \$
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	25 865 \$	- \$	25 865 \$
Club Quad Les Patriotes	Napierville	30 426 \$	- \$	30 426 \$
Moto Club Drummond inc.	Drummondville	11 982 \$	- \$	11 982 \$
Club Sport "4" de l'Érable inc.	Plessisville	44 902 \$	- \$	44 902 \$
Moto-Club Bois-Francs inc.	Victoriaville	41 983 \$	- \$	41 983 \$
Les Baroudeurs	Bécancour	31 121 \$	- \$	31 121 \$
Kasquad (Club Coeur du Québec)	Saint-Félix-de-Kingsey	6 731 \$	- \$	6 731 \$

Volet I - Entretien des sentiers du PACM  
2024-2025

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers
Club Sportif Populaire du Bas St-Laurent inc.	Rimouski	60 907 \$
Club Les Amis de la Forêt	Saint-Antoine	19 070 \$
Club de motoneige Les Aventuriers inc.	Rivière-du-Loup	41 824 \$
Club les Belles Pistes du Rocher blanc inc.	Saint-Bruno-de-Kamouraska	17 293 \$
Club de Motoneige du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	42 670 \$
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	37 268 \$
Club de motoneige Les Déserteurs inc.	Cacouna	13 494 \$
Club de motoneige Hiboux de Kamouraska inc.	Saint-Onésime-d'Ixworth	21 628 \$
Club de Motoneige l'Étang du Moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	20 702 \$
Club de Motoneige Les Pistolets inc.	Notre-Dame-des-Neiges	50 737 \$
Club Explorateurs du Mont-Bleu inc.	Pohénégamook	25 513 \$
Les Chevaliers des Frontières	Pohénégamook	17 064 \$
Club Moto-Neige Les Loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	10 493 \$
Club de Motoneige du Fjord inc.	L'Anse-Saint-Jean	27 179 \$
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	179 057 \$
Club de motoneigistes du Saguenay inc.	Saguenay	160 076 \$
Association de motoneigistes Boule de neige inc.	Métabelchouan-Lac-à-la-Croix	19 848 \$
Club Passe-Partout Roberval inc.	Roberval	88 166 \$
Club coursier des neiges inc.	Normandin	42 917 \$
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Paroisse Saint-Augustin	18 483 \$
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	46 419 \$
Club de Moto Neige Les Loups du Nord	La Doré	24 973 \$
Club relais des buttes inc.	Saint-Félicien	40 592 \$
Club de motoneige Caribou-Conscrts inc.	Saint-Honoré	154 441 \$
Club de motoneige Alton inc.	Saint-Thuribe	41 880 \$
Club motoneige Les Aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	77 784 \$
Club de Motoneiges des Sorciers de l'Île d'Orléans inc.	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	20 817 \$
Club motoneige de la Jacques-Cartier inc.	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	85 136 \$
Club Moto-Neige Poulamon inc.	Saint-Marc-des-Carrières	19 036 \$
Club Motoneige du Grand Portneuf Ltée	Portneuf	26 401 \$
Club motoneige Le Sapin d'Or inc.	Sainte-Anne-de-Beaupré	75 782 \$
Club de motoneige Le Petit Sentier de St-Émile inc.	Québec	13 783 \$
L'Association des Motoneigistes de L'Arrière-Pays inc.	Lac-Beauport	59 186 \$
Le Club de motoneiges de L'Isle-aux-Coudres	L'Isle-aux-Coudres	3 566 \$
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	98 473 \$
Club de motoneige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	69 594 \$
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	27 697 \$
Club Moto-Neige (La Tuque) inc.	La Tuque	77 427 \$
Club de Motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	43 155 \$
Club de Motos Neige de la Mauricie inc.	Shawinigan	107 109 \$
Club de motoneige et tout-terrain "Alliance du Nord" inc.	La Tuque	53 359 \$
Club de Motoneige Esquimaux d'Asbestos	Danville	16 452 \$
Club de Motoneigistes des Monts Appalaches	Notre-Dame-des-Bois	25 424 \$
Le club d'Auto-Neige Cookshire inc.	Cookshire-Eaton	11 360 \$
Club moto-neige Aigle Noir d'East Angus inc.	Wesbury	5 772 \$
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Nantes	15 015 \$
Les Motoneigistes du Memphrémagog inc.	Magog	9 082 \$
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	20 587 \$
Club de Motos-Neige Blancs Sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	7 620 \$
Club Motoneiges Les Trois Villages	Stanstead	5 776 \$
Association sportive Wee-Ski de Weedon inc.	Weedon	10 710 \$
Club de motoneige Harfang de l'Estrie	Sherbrooke	17 727 \$
Le club de motoneige Étoile de l'Est inc.	Compton	19 044 \$
Les pionniers de Valcourt inc.	Maricourt	21 203 \$
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Granby	19 516 \$
Les maraudeurs inc.	Duhamel	29 240 \$
Club les voyageurs des collines et ravins	Mulgrave-et-Derry	17 374 \$
L'association des motoneigistes de la Vallée de la nation inc.	Chénéville	21 237 \$
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Pontiac	33 125 \$
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	72 739 \$
Club moto-neige Pingouins	Mansfield-et-Pontefract	47 961 \$
Association des motoneigistes de l'Outaouais	Val-des-Bois	31 973 \$
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	70 040 \$
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	68 387 \$
Club de motoneige de Barraute inc.	Barraute	22 172 \$
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	32 415 \$
Club de motoneige du Témiscamingue	Saint-Bruno-de-Guigues	70 950 \$
Club de motoneiges de Malartic inc.	Malartic	42 891 \$
Club motoneigiste M.R.C Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	70 729 \$
Club motoneige Lions de Senneterre	Senneterre	69 938 \$
Club Motoneige Val-d'Or inc.	Val-d'Or	94 091 \$
Club de motoneige Les Bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	30 375 \$
Club de Motoneigistes "Bourane" de Rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	21 701 \$
Club de motoneigistes les Rôdeurs inc.	Sacré-Coeur	36 299 \$
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	34 956 \$
Club de motoneige Harfang du Nord inc.	Baie-Trinité	18 445 \$
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	10 102 \$
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	26 733 \$
Club Le Blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	10 829 \$
Club "Les Ziggloos" de Godbout	Godbout	14 123 \$
Club Nord-Neige Forestville inc.	Forestville	29 550 \$
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	31 212 \$
Club de motoneiges Ook-Pik de Sept-Îles inc.	Sept-Îles	23 936 \$
Le club de motoneige Les Lagopèdes de Fermont	Fermont	26 201 \$
Club Motoneige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	34 234 \$
Club de motoneige de Chapais inc.	Chapais	44 098 \$
Club d'Auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	36 920 \$
Club de motoneige de Radisson	Radisson	7 340 \$
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	51 948 \$
Le club de motoneiges Les Aigles Blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	30 124 \$
Les As de la motoneige	Cloridorme	29 100 \$
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	97 087 \$
Club de motoneige La Vallée Matapédia limitée	Amqui	91 447 \$
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	33 681 \$
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	43 367 \$
Club de motoneige Les sentiers blancs inc.	Chandler	22 750 \$
Club de motoneiges Tourelle inc.	Sainte-Anne-des-Monts	30 218 \$
Club Motoneige Rapide Blanc inc.	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	24 055 \$
Club motoneige Étoile des Monts de Murdochville inc.	Murdochville	26 274 \$
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	6 129 \$
Club de Moto-neige La Coulée Verte	Albertville	37 766 \$
Le Centre plein Air tourbillon inc.	Saint-Elzéar	13 685 \$
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	54 999 \$
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Matapédia	48 901 \$
Club Mont Carleton limitée	Carleton-sur-Mer	69 228 \$
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	25 075 \$
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	54 770 \$
Club de motoneigistes Linière-Marlow	Saint-Théophile	18 747 \$
Club motoneige Beauceville	Beauceville	8 122 \$
Club motoneige l'Escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	18 700 \$
Club de motoneige Adstock inc.	Adstock	11 008 \$
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Theford Mines	61 646 \$
Club Motoneige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	23 996 \$
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	46 729 \$
Club La Tour inc.	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	10 910 \$
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	14 901 \$
Club de motoneige des Plainnes inc.	Saint-Patrice-de-Beaurivage	68 825 \$
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Damase-de-L'Islet	14 293 \$
Club Auto-Neige Rive Sud inc.	Lévis	28 879 \$
Club de Moto-Neige seigneurie Joly inc.	Laurier-Station	13 430 \$
Club motoneige Bellechasse	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	44 311 \$
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	43 325 \$
Le club sportif St-Léon de Standon inc.	Saint-Léon-de-Standon	11 084 \$

**Volet I - Entretien des sentiers du PACM  
2024-2025**

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Frampton	63 215 \$
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	12 946 \$
Sentiers des motoneiges Saint-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	11 152 \$
Club Auto-Neige Ville-Marie	Pintendre	16 605 \$
Club auto-neige Montmagny inc.	Montmagny	22 232 \$
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	13 120 \$
Club motoneige Notre-Dame de la Merci	Notre-Dame-de-la-Merci	54 158 \$
Club auto-neige de Joliette inc.	Joliette	23 524 \$
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	68 230 \$
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	40 260 \$
Club de moto-neige Carcamp inc.	Berthierville	16 885 \$
Club de moto-neige caravane de Rawdon	Rawdon	11 896 \$
Association Les coureurs de bois St-Alphonse inc.	Saint-Alphonse-Rodriguez	7 931 \$
Club motoneige St-Barthélemy inc.	Saint-Cuthbert	23 018 \$
Le club de motoneige St-Côme	Saint-Côme	13 103 \$
Club moto neige St-Charles inc.	Saint-Gabriel	44 629 \$
Club motoneige Bon-Air inc.	Saint-Lin-Laurentides	30 256 \$
Club moto-neige St-Donat inc.	Saint-Donat	49 785 \$
Club de moto-neige regional St-Gabriel-Brandon-Lanaudiere (S.G.B.L.) inc.	Saint-Gabriel-de-Brandon	29 946 \$
Club auto-neige de Ste-Julienne 1973 inc.	Sainte-Julienne	18 836 \$
Club de motoneige Saint-Michel-des-Saints	Saint-Michel-des-Saints	68 421 \$
Club moto-neige Ste-Béatrix inc.	Sainte-Béatrix	5 512 \$
Club Guillaume Tell inc.	Saint-Jean-de-Matha	12 151 \$
Club motoneige Bon Vivant inc.	L'Assomption	21 271 \$
Centre auto-neige Île Bizard	L'Île-Bizard	7 238 \$
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	13 443 \$
Club de motos-neige d'Argenteuil inc.	Saint-André-d'Argenteuil	1 420 \$
Club motos-neige Laurentien inc.	Saint-Hippolyte	18 853 \$
Club motoneige Laval inc.	Laval	17 098 \$
Club sportif les Coureurs des neiges inc.	Saint-Hippolyte	3 226 \$
Club auto-neige Blizard inc.	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	20 009 \$
Club sportif les Franc-Nord Macaziens inc.	Rivière-Rouge	24 132 \$
Club motoneige Les Fusées blanches	Mirabel	20 243 \$
Club Pionnier des Laurentides	Sainte-Lucie-des-Laurentides	26 053 \$
Club d'autoneige de l'Ascension	L'Ascension	11 161 \$
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	28 586 \$
Club de moto-neige Les Lynx de Deux-Montagnes inc.	Deux-Montagnes	17 514 \$
Club motoneige des Pays d'En-Haut	Sainte-Adèle	4 127 \$
Club le Hibou blanc (1995) inc.	Saint-Bruno-de-Montarville	10 948 \$
Club auto-neige Amico	Notre-Dame-du-Laus	36 278 \$
Club de motoneige l'Aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	74 061 \$
Club de motos-neige Anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	26 342 \$
Club de Moto-Neige des sultans Mont-Laurier, St-Jean, Val Limoges inc.	Mont-Laurier	32 037 \$
Club de motoneige nord de la Lièvre de Ferme-Neuve inc.	Ferme-Neuve	24 059 \$
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	54 366 \$
Club de moto-neige Adidou Rive Sud inc.	Longueuil	25 708 \$
Le club auto-neige Apollon inc.	Mont-Saint-Grégoire	2 988 \$
Club de motoneige les Kangourous inc.	Saint-Bernard-de-Lacolle	893 \$
Club de motos neige Lac St-François inc.	Saint-Anicet	6 188 \$
Club de motoneige Asan inc.	Saint-Liboire	50 728 \$
Club d'autos neige Baie Missisquoi	Bedford	7 115 \$
Club de motoneige du Centre de la Montérégie inc.	Carignan	28 879 \$
Club motoneige du Haut-Richelieu inc.	Lacolle	14 637 \$
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Farnham	4 059 \$
Club Ri Go Lo (motoneigistes des deux versants)	Hudson	11 734 \$
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Saint-Jean sur Richelieu	5 738 \$
Club de motos-neige de St-Patrice-de-Sherrington	Saint-Patrice-de-Sherrington	4 403 \$
Club des neiges Sorel-Tracy inc.	Sorel-Tracy	48 535 \$
Club de motoneige Les Bons Voisins (1995) inc.	Mercier	23 014 \$
Club Étoile dorée de Dalhousie inc.	Saint-Zotique	15 530 \$
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	6 154 \$
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	6 086 \$
Club des motoneigistes Harfang des neiges inc.	Saint-Lazare	18 726 \$
Le club auto-neige des Bois-Francis inc.	Plessisville	23 732 \$
Club les neiges Lystania	Lyster	9 958 \$
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Saint-Ferdinand	20 876 \$
Club de motoneige Armony Trois-Rivières inc.	Yamachiche	85 060 \$
Club des Alleghanish des Bois Francis inc.	Victoriaville	44 400 \$
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	46 104 \$
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	13 919 \$
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschailons-sur-Saint-Laurent	21 195 \$
Club de motoneiges Centre du Québec inc.	Saint-Wenceslas	31 850 \$
Club motoneige Riv-Bec inc.	Saint-Sylvère	21 297 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 188**

**Titre**

Liste des contrats accordés par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) en 2024-2025 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison;
- f) le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2024.

**CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2024**

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
12	CW89789	21 420 \$	9259-9042 QUÉBEC INC. (SOLUTIONS AS-THÉTIK)	SERVICES DE LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR DES VÉHICULES DU SERVICE DU CONTRÔLE ROUTIER MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
13	CW92547	14 000 \$	9320-5565 QUÉBEC INC. (GESTI-MAT L.P.L.)	TRAVAUX DE CONSTRUCTION POUR L'AMÉNAGEMENT TEMPORAIRE D'UN CHEMIN D'ACCÈS POUR LES FORAGES AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE SAINT-SULPICE	GRÉ À GRÉ
15	CW90448	13 857 \$	9370-1225 QUÉBEC INC. (DOUBLETREE BY HILTON)	LOCATION DE SALLE ET SERVICES DE TRAITEUR (RENCONTRE DIRECTION VPASRR)	GRÉ À GRÉ
16	CW86826	15 651 \$	9370-1225 QUÉBEC INC. (DOUBLETREE BY HILTON)	SERVICES D'HÉBERGEMENT ET DE RESTAURATION (RENCONTRE DIRECTION VPCRSV)	GRÉ À GRÉ
20	CW94407	14 940 \$	AFI PAR EDGENDA INC.	FORMATION "DEVENIR CHAMPION MICROSOFT 365"	GRÉ À GRÉ
25	CW90271	12 086 \$	AQUATECH SOCIÉTÉ DE GESTION DE L'EAU INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE TRAITEMENT D'EAU POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER - LOT 8 : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
26	CW90269	17 221 \$	AQUATECH SOCIÉTÉ DE GESTION DE L'EAU INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE TRAITEMENT D'EAU POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER - LOT 7 : OUTAOUAIS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
37	CW84274	20 840 \$	CASEWARE INTERNATIONAL INC.	ABONNEMENTS AU LOGICIEL "IDEA 11 ASCII"	GRÉ À GRÉ
40	CW86441	24 905 \$	CENTRE D'ESTHÉTIQUE DE L'AUTO G.S.P.	SERVICES DE LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR DES VÉHICULES DU SERVICE DU CONTRÔLE ROUTIER CHAUDIÈRE-APPALACHES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
43	CW88047	16 435 \$	CLARIS INTERNATIONAL INC.	ABONNEMENT AU LOGICIEL "FILEMARKER SERVER 19"	GRÉ À GRÉ
47	CW94498	24 960 \$	COFOMO QUÉBEC INC.	TRANSFERT DE CONNAISSANCE DES ACTIVITÉS DE CONSEILLER EN GESTION DE PROJETS	GRÉ À GRÉ
54	CW93467	18 677 \$	D.R. MYERS DISTRIBUTING CO. INC.	ACQUISITION DE "I.D CHECKING GUIDES - 16TH EDITION" ET DE "US IDENTIFICATION MANUAL", AINSI QU'UN ABONNEMENT AU LOGICIEL "DOCUTECTOR"	GRÉ À GRÉ
59	CW93402	15 159 \$	DIRECTIONS ON MICROSOFT	ABONNEMENTS AUX SERVICES "DIRECTIONS ON MICROSOFT"	GRÉ À GRÉ
60	CW94083	12 575 \$	DMARCAN CANADA	ABONNEMENT À LA SOLUTION "DMARK"	GRÉ À GRÉ
61	4100013606	17 874 \$	DOCU-LINK INTERNATIONAL INC.	AVIS DE QUALIFICATION - SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
62	CW83602	24 790 \$	DOCUSIGN CANADA ULC	ABONNEMENT À LA SOLUTION DE SIGNATURE NUMÉRIQUE "ESIGNATURE STANDARD EDITION - ENVELOPPE SUBS"	GRÉ À GRÉ
80	CW95312	19 800 \$	ÉVACUATION QUÉBEC S.E.N.C.	PRODUCTION DES PLANS ET DES PROTOCOLES D'ÉVACUATION POUR L'ENSEMBLE DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
87	CW95361	22 000 \$	GÉSARCO INC.	SERVICES DE CONCEPTION 3D DE L'EXTÉRIEUR DES FUTURS CENTRES DE SERVICES	GRÉ À GRÉ
89	4100013892	23 626 \$	GRAPHICA IMPRESSION INC.	AVIS DE QUALIFICATION - SERVICES DE CONCEPTION ET DE PRODUCTION DE MATÉRIEL D'EXPOSITION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
95	CW90435	23 984 \$	HI-TEC INTERVENTION 99 INC.	ACQUISITION D'ÉTUIS POUR VESTE PARE-BALLES ET AUTRES	GRÉ À GRÉ
97	CW86976	16 033 \$	HOOTSUITE INC.	ABONNEMENT À "HOOTSUITE BUSINESS PLUS PREMIERS SERVICES"	GRÉ À GRÉ
103	CW87105	17 340 \$	IMMIGRANT QUÉBEC	PARTICIPATION DE LA SOCIÉTÉ AU SALON DE L'IMMIGRATION DE MONTRÉAL (PRINTEMPS ET AUTOMNE 2024)	GRÉ À GRÉ
104	4100013698	14 625 \$	IMPRESSION NUMÉRIX INC.	AVIS DE QUALIFICATION - SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
110	CW92992	10 496 \$	JEAN RENAUD	SERVICES DE FORMATION ET DE CONSULTATION AUX PLAIDEURS JUDICIAIRES SUITE AUX DÉPARTS DE PLAIDEURS CORPORATIFS (pour montée en expérience de l'équipe).	GRÉ À GRÉ
112	CW90804	18 687 \$	LA COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL DU CANADA OU BELL CANADA	SERVICES TÉLÉPHONIQUE RÉGLEMENTÉS SUR LIGNES DE CUIVRE, DÉDIÉS À LA TRANSMISSION DE TÉLÉCOPIES ET AUX COMMUNICATIONS PARTICULIÈRES	GRÉ À GRÉ
117	CW91143	11 596 \$	LE GROUPE RESTOS PLAISIRS INC.	LOCATION DE SALLE ET SERVICES DE TRAITEUR (RENCONTRE DIRECTION VPASRR)	GRÉ À GRÉ
122	CW95329	15 997 \$	LES INSTRUMENTS I.T.M. INC./I.T.M. INSTRUMENTS INC.	ACQUISITION DE CAMÉRAS THERMIQUES MOBILES	GRÉ À GRÉ
124	CW91288	21 400 \$	LES PLANCHERS D'ACCÈS COMPU-TECK INC.	ACQUISITION ET INSTALLATION DES COMPOSANTES REQUISES POUR LA CRÉATION D'UNE ZONE CONFINÉE POUR LES ORDINATEURS CENTRAUX AU CTI DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
135	CW91443	24 000 \$	LOTIM INC.	SERVICES D'ENTRETIEN VARIÉS AU CENTRE ADMINISTRATIF SAAQ-MONTRÉAL (CASM)	GRÉ À GRÉ
145	CW85633	21 905 \$	MJS TÉLÉCOM INC.	TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE FIBRE OPTIQUE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE LAVAL, AUTOROUTE 25	GRÉ À GRÉ
148	CW92887	14 137 \$	MSA INFRASTRUCTURES INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION DU PAVAGE AU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE BELOEIL	GRÉ À GRÉ
153	CW92737	20 919 \$	NETWRIX CORPORATION	SERVICES DE SOUTIEN ET D'ENTRETIEN DU LOGICIEL "PASSWORD POLICY ENFORCER"	GRÉ À GRÉ
165	CW92985	23 027 \$	PLASTIQUE MULTIFAB INC.	ACQUISITION DE DIVISEURS EN ACRYLIQUE	GRÉ À GRÉ
167	4100013063	17 050 \$	POGZ INC.	AVIS DE QUALIFICATION - SERVICES DE CONCEPTION ET PRODUCTION DE MATÉRIEL D'EXPOSITION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
174	CW86655	16 380 \$	PRÉCICOM TECHNOLOGIES INC.	ABONNEMENT AU LOGICIEL NESSUS PRO	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
184	CW91292	15 501 \$	REGROUPEMENT DE RÉSEAUX EN SANTÉ DES PERSONNES AU TRAVAIL	ACQUISITION DE TROUSSES DE FORMATION SUR LA CIVILITÉ ET LE HARCÈLEMENT PSYCHOLOGIQUE AU TRAVAIL	GRÉ À GRÉ
193	CW86488	14 047 \$	SANI-MANIC INC.	SERVICES DE NETTOYAGE DE PUITTS DE BALANCE - LOT 1.1 : TÉMISCOUATA	GRÉ À GRÉ
195	CW85454	20 073 \$	SCALED AGILE INC.	ABONNEMENT À "ENTREPRISE SAFE" INCLUANT OUTIL DE FORMATION	GRÉ À GRÉ
211	CW91673	12 517 \$	SYSTÈMES STEKAR INC.	TRAVAUX DE CORRECTION D'INFILTRATIONS D'EAU SUR LA BAIE ARCHITECTURALE DE LA TOUR EST	GRÉ À GRÉ
214	CW88356	20 000 \$	TACT INTELLIGENCE-CONSEIL INC.	SERVICES-CONSEILS STRATÉGIQUES EN COMMUNICATIONS ET EN RELATIONS PUBLIQUES (TRANSMISSION DE L'EXPERTISE SUITE AU MANDAT DE L'IMAGE DE MARQUE DE LA SOCIÉTÉ)	GRÉ À GRÉ
217	CW94340	12 934 \$	TELUS COMMUNICATIONS INC.	SERVICES TÉLÉPHONIQUES SUR LIGNES DE CUIVRE, DÉDIÉS À LA TRANSMISSION DE TÉLÉCOPIES ET AUX COMMUNICATIONS VOCALES	GRÉ À GRÉ
224	CW92373	10 463 \$	XYZ TECHNOLOGIE CULTURELLE INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE COLLABORATION MULTIMÉDIAS POUR LES SALLES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL	GRÉ À GRÉ

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 189

##### Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Ventilation des revenus d'immatriculation 2024 :

<b>En millions de \$</b>	<b>2024 (préliminaire)</b>
Tarification établie par la Société	
• Contribution d'assurances (Fonds)	621,5
• Frais d'administration	75,1
Tarification établie par le gouvernement	
• Droits (utilisation du réseau routier)	1 437,6
• Contribution transport en commun	230,6
• Taxe sur la contribution d'assurance	55,9

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 190

#### Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2024-2025.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Société de l'assurance automobile du Québec**

#### Coûts de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2025

	Société		Autres organismes			Total
	Assurance <sup>1</sup>	Frais administratifs	Taxe	Droits <sup>2</sup>	OPT <sup>3</sup>	
<b>Immatriculation</b>						
Véhicules de promenade	64,78 \$	5,35 \$	5,84 \$	137,00 \$	30,00 \$	<b>242,97 \$</b>
Motos de 401 cc et plus, 5 ans et plus expérience	548,82 \$	5,35 \$	49,40 \$	52,25 \$		<b>655,82 \$</b>
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	119,06 \$	5,35 \$	10,72 \$	525,00 \$		<b>660,13 \$</b>
<b>Permis de conduire</b>						
Classe 5 – Véhicules de promenade	- \$	5,35 \$	- \$	20,90 \$		<b>26,25 \$</b>
Classe 6 – Motos seulement	- \$	5,35 \$	- \$	20,90 \$		<b>26,25 \$</b>
Classes 5 et 6 combinées	- \$	5,35 \$	- \$	20,90 \$		<b>26,25 \$</b>

<sup>1</sup> Congé de paiement de la contribution d'assurance sur le permis de conduire des classes 5 et 6

<sup>2</sup> Les droits sont transmis au ministère des Finances

<sup>3</sup> Contribution aux organismes publics de transport en commun (OPT)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 191

##### Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2024-2025. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a versé 53 994 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour les frais de licences de ces appareils. Il a été convenu avec la Sûreté du Québec que l'année 2022 serait la dernière année de financement des SRPI.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2024 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

##### Le nombre de constats d'infraction du système en 2024

9 936 constats émis en 2024.

##### Le nombre d'appareils en service<sup>1</sup>

En date du 31 décembre 2024 : 55 appareils.

<sup>1</sup>La compilation des données étant effectuée de façon semestrielle, nous ne disposons pas d'une donnée annuelle quant au nombre d'appareils en opération.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 192

##### Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Liste des organismes ayant reçu une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en lien avec la question. Ces contributions sont pour l'année financière 2024, en accord avec la période durant laquelle les organismes peuvent soumettre des demandes de contribution financière.

Activités de sensibilisation	Objectif / projet	Clientèle	2024
Association des communicateurs municipaux du Québec (ACMQ)	Campagne de sécurité routière pour les membres de l'ACMQ – publication pour les municipalités	Conducteurs	5 900 \$
Association des directeurs de police du Québec (ADPQ)	Capsules vidéo sur la valorisation de la fonction policière en sécurité routière	Grand public	25 500 \$
Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu 2025	Les enfants du préscolaire, du 1er et du 2e cycle du primaire et les parents	30 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC)	Tour du Silence 2024 - Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	Les conducteurs et les cyclistes	25 380 \$
Opération nez rouge (ONR)	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement	Conducteurs	610 000 \$
Vélo Québec Association	Entente programme Cycliste averti 2024-2026	Jeunes cyclistes	75 000 \$
Accès transports viables	Animation milieu scolaire sécurité routière et déplacements sécuritaires	Jeunes cyclistes	18 976 \$
Solidarité familles et sécurité routière	Campagne annuelle de sensibilisation à la sécurité routière	Grand public	6 000 \$
TZ Capitale Nationale	Campagne de sensibilisation et recrutement de bénévoles	Conducteurs	50 624 \$
Ville de Trois-Rivières	Campagne de sensibilisation en sécurité routière 2024	Grand public	40 000 \$

<b>Activités de sensibilisation</b>	<b>Objectif / projet</b>	<b>Clientèle</b>	<b>2024</b>
Service de police de Sherbrooke	Bon pied bon œil 20 ans – Campagne de sensibilisation à la sécurité des piétons	Conducteurs et piétons	57 600 \$
Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	Activités de prévention et communications 2024	Grand public	91 450 \$
Ville Dollard-des-Ormeaux	Campagne de sensibilisation sur le partage de la route	Conducteurs, cyclistes et piétons	15 542 \$
Service de police de Laval	Débarque-moi en toute sécurité 4 <sup>e</sup> édition	Conducteurs et piétons	40 000 \$
MRC de Matawinie	Campagne de sensibilisation Rentrée scolaire Ici, on ralentit!	Conducteurs	5 954 \$
Ville de Mascouche	Campagne de sensibilisation Sur nos routes, ralentis le tempo!	Conducteurs	14 000 \$
Ville de Repentigny	Campagne de sécurité routière 2023-2024	Grand public	10 507 \$
Ville de Saint-Lin-Laurentides	Campagne de sécurité routière zones scolaires panneaux auto-patrouilles	Grand public	8 399 \$
Ville de Terrebonne	Campagne de sécurité routière - Abaissement vitesse à 30 km	Conducteurs, cyclistes et piétons	65 000 \$
Ville de Saint-Eustache	Sécurité aux abords des écoles	Grand public	9 000 \$
Service de police Saint-Jean-sur-Richelieu	Campagne de sensibilisation au partage de la route - Cohabitation 2024	Conducteurs, cyclistes et piétons	9 500 \$
Ville de Saint-Pie	Campagne Sécurité routière 2024	Grand public, jeunes conducteurs	5 779 \$
MRC de Bécancour	Cohabitation Autoroute 30 à Bécancour	Grand public	67 253 \$
Réseaux plein air Drummond	Projet-pilote ABCyclette – programme d'éducation à l'utilisation sécuritaire des vélos	Jeunes cyclistes	15 000 \$
Ville de Bécancour	Campagnes Limite-toi! et Écoute-moi!	Conducteurs, cyclistes et piétons	28 000 \$

<b>Programme éducatif</b>	<b>Objectif et clientèle visée</b>	<b>2024</b>
Axelle et Pitchouf (anciennement Sur la route des dragons)	Sensibiliser les jeunes aux différents aspects de la sécurité routière jeunes du 1er et 2e cycle du primaire.	Inclus dans les actions de sensibilisation et de prévention en sécurité routière.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 193**

**Titre**

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Ministère**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 193

##### Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le Ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Campagnes de sensibilisation 2024

Conduite avec les facultés affaiblies – alcool et drogue	1 454 157 \$
Distracted au volant	978 362 \$
Fatigue au volant	873 395 \$
Partage de la route	1 033 335 \$
Vitesse	960 987 \$
Ceinture	352 110 \$
Autoroute 50	85 170 \$
Campagne J'embarque (Plan d'action en sécurité routière 2023-2028)	2 851 987 \$
Partenariats média Radio-Canada (Œil du cyclone)	649 220 \$
Comportements imprudents (RPM et production interne)	107 297 \$
Autres actions de sensibilisation en sécurité routière	449 541 \$

Les montants incluent la production et la diffusion.

##### Contrat 2024

Fournisseurs	Description
LG2 Québec inc.	Réalisation de campagnes publicitaires et services de conseils stratégiques – CW31721

##### Contributions financières 2024

Liste des organismes ayant reçu une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en lien avec la question. Ces contributions sont pour l'année financière 2024, en accord avec la période durant laquelle les organismes peuvent soumettre des demandes de contribution financière.

Organisme demandeur	Description du projet	Montant versé
Association des communicateurs municipaux du Québec (ACMQ)	Campagne de sécurité routière pour les membres de l'ACMQ	5 900 \$
Association des directeurs de police du Québec (ADPQ)	Capsules vidéo sur la valorisation de la fonction policière en sécurité routière	25 500 \$
Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu 2025	30 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC)	Tour du Silence 2024	25 380 \$
Opération nez rouge (ONR)	Entente ONR 2024-2025 - Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement	610 000 \$
Vélo Québec Association	Entente programme Cycliste averti 2024-2026	75 000 \$

Accès transports viables	Animation milieu scolaire sécurité routière et déplacements sécuritaires	18 976 \$
Solidarité familles et sécurité routière	Campagne annuelle de sensibilisation à la sécurité routière	6 000 \$
TZ Capitale Nationale	Campagne de sensibilisation et recrutement de bénévoles	50 624 \$
Ville de Trois-Rivières	Campagne de sensibilisation en sécurité routière 2024	40 000 \$
Service de police de Sherbrooke	Bon pied bon œil 20 ans – Campagne de sensibilisation à la sécurité des piétons	57 600 \$
Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	Activités de prévention et communications 2024	91 450 \$
Ville Dollard-des-Ormeaux	Campagne de sensibilisation sur le partage de la route	15 542 \$
Service de police de Laval	Débarque-moi en toute sécurité 4 <sup>e</sup> édition	40 000 \$
MRC de Matawinie	Campagne de sensibilisation Rentrée scolaire Ici, on ralentit!	5 954 \$
Ville de Mascouche	Campagne de sensibilisation Sur nos routes, ralentis le tempo!	14 000 \$
Ville de Repentigny	Campagne de sécurité routière 2023-2024*	10 507 \$
Ville de Saint-Lin-Laurentides	Campagne de sécurité routière zones scolaires panneaux auto-patrouilles	8 399 \$
Ville de Terrebonne	Campagne de sécurité routière - Abaissement vitesse à 30 km	65 000 \$
Ville de Saint-Eustache	Sécurité aux abords des écoles	9 000 \$
Service de police Saint-Jean-sur-Richelieu	Campagne de sensibilisation au partage de la route - Cohabitation 2024	9 500 \$
Ville de Saint-Pie	Campagne Sécurité routière 2024	5 779 \$
MRC de Bécancour	Cohabitation Autoroute 30 à Bécancour	67 253 \$
Réseaux plein air Drummond	Projet-pilote ABCyclette – programme d'éducation à l'utilisation sécuritaire des vélos <sup>1</sup>	15 000 \$
Ville de Bécancour	Campagnes Limite-toi! et Écoute-moi!	28 000 \$

<sup>1</sup> Projet d'entente pluriannuelle

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 194

##### Titre

État de situation et évolution pour 2024-2025 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Les états financiers sont maintenant présentés sous la nouvelle norme comptable IFRS 17.

États financiers (en millions de dollars)

<b>Bilan</b>	<b>2024</b>
Actif	13 815
Passif	10 285
<b>Excédent cumulé</b>	<b>3 530</b>

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

<b>État du résultat net et global</b>	<b>2024</b>
Activités d'assurance	(229)
Activités d'investissement	651
Autres activités	(68)
<b>Résultat net et global *</b>	<b>354*</b>

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

\*Le résultat net et global est après remises. Le résultat net et global avant remises est un excédent de 789 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 195

##### Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2024-2025. Prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Effectifs en ETC<sup>1</sup> contrôleurs routiers au 31 décembre 2024

	ETC 2024
Contrôleurs routiers sur route	286
Contrôleurs routiers inspecteurs	6
Contrôleurs routiers en vérification mécanique et inspecteurs mécaniques	7

<sup>1</sup>ETC : Équivalent temps complet, unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 196

##### Titre

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, concernant les constats d'infraction remboursés par la SAAQ suite à une erreur en lien avec le système informatique, veuillez nous fournir, par année :

- a) Le nombre de plaintes reçues à la SAAQ;
- b) Le délai moyen de traitement;
- c) Le nombre d'infractions remboursées ou compensées par la SAAQ;
- d) Les coûts liés au remboursement de la SAAQ pour les amendes;
- e) Les coûts de remboursement de la SAAQ pour les frais de retard;
- f) Veuillez également nous fournir le nombre de demandes d'annulation d'avis de non-paiement d'amende à la SAAQ pour erreur administrative, ventilé par type d'erreur et par année.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Lorsqu'un constat d'infraction injustifié est remis à un client et que la Société confirme cette situation, des démarches pour faire annuler le constat auprès de l'administration visée sont réalisées par la Société.

Toutes les sous-questions ont un périmètre de compilation irréaliste. Ces sous-questions ne peuvent être compilées au prix d'un effort raisonnable compte tenu du périmètre de compilation.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 197

##### Titre

La SAAQ utilise maintenant des systèmes informatiques en parallèle de CASA. Veuillez nous fournir les coûts d'entretien et de maintenance détaillés, par système.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Les systèmes informatiques de mission, en parallèle de CASA, sont actuellement hébergés sur la plateforme centrale. Ils concernent essentiellement le soutien des activités relatives à l'indemnisation des accidentés. Voici les dépenses de 2024 et le budget de 2025 pour l'entretien et la maintenance de cette plateforme :

Catégorie	Dépenses 2024	Budget 2025
Location d'ordinateur central	252 927 \$	448 991 \$
Location/entretien logiciel	8 344 868 \$	10 125 728 \$
Entretien autres équipements plateforme centrale	75 110 \$	254 212 \$
Transport et entreposage sécurisé	43 080 \$	45 678 \$
Location de locaux pour les tests de reprise	87 738 \$	87 738 \$
Accès pour tests de reprise	123 185 \$	123 185 \$
<b>TOTAL</b>	<b>8 926 908 \$</b>	<b>11 085 532 \$</b>

De plus, quatorze, ETC sont requis pour soutenir ces systèmes, autant d'un point de vue que pour l'exploitation et l'évolution des systèmes informatiques relatifs à l'indemnisation des accidentés.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 198**

**Titre**

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2022, veuillez nous fournir :

- a) Une copie de toutes les correspondances du président du conseil d'administration de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- b) Une copie de toutes les correspondances du président et chef de la direction de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- c) Une copie de toutes les correspondances du président-directeur général de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- d) Une copie de toutes les correspondances reçues d'un membre du Conseil des ministres au président du CA, au président et chef de la direction ou au président-directeur général de la SAAQ.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

Selon l'article 34 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*, un document du bureau d'un membre de l'Assemblée nationale ou un document produit pour le compte de ce membre par les services de l'Assemblée n'est pas accessible à moins que le membre ne le juge opportun.

Il en est de même d'un document du cabinet du président de l'Assemblée, d'un membre de celle-ci visé dans le premier alinéa de l'article 124.1 de la *Loi sur l'Assemblée nationale* ([chapitre A-23.1](#)) ou d'un ministre visé dans l'article 11.5 de la *Loi sur l'exécutif* ([chapitre E-18](#)), ainsi que d'un document du cabinet ou du bureau d'un membre d'un organisme municipal ou scolaire.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 199

##### Titre

Dans le cadre du dévoilement et du déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :

- a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, la ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
- b) Les mesures déployées en 2024-2025 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
- c) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
- d) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
- e) Prévisions des mesures à venir en 2025-2026 et prévisions des sommes prévues en 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

- a) Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.
- b) Basé sur la Déclaration de services aux clients (DSC), un retour à la normale est constaté depuis le 10 août 2023 pour les services en personne.
- c) Les impacts financiers de l'ensemble des mesures du « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle » ont été comptabilisés aux états financiers de la SAAQ et présentés dans le cadre du rapport annuel de gestion (RAG) de l'année 2023.
- d) Dans le but d'encourager l'adhésion à ses services en ligne et d'accentuer la notoriété de SAAQclic, la Société a préparé une campagne de promotion mettant l'accent sur la simplicité de sa nouvelle plateforme. Une campagne de notoriété et des campagnes spécifiques pour les services à forte volumétrie ont été diffusées comme prévu afin d'encourager les clients à utiliser SAAQclic pour leurs opérations, en fonction des fortes périodes d'utilisation pour chacun des services. Le budget total investi pour le volet « Campagnes publicitaires SAAQclic » en 2024 est de 3,2 M\$.
- e) Un retour à la normale est constaté depuis le 10 août 2023. Aucune mesure supplémentaire n'est requise.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 200**

**Titre**

Une copie des contrats donnés à l'externe pour la gestion de crise, gestion des relations publiques ou tout autre dossier dans le cadre de SAAQclic.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il n'y a aucun contrat octroyé en 2024 à la suite de l'implantation SAAQclic dans le cadre de la gestion de la situation exceptionnelle.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 201

##### Titre

Une copie de tous les dossiers ayant fait l'objet d'une médiation en indiquant :

- a) Le dossier visé par la médiation;
- b) La personne ou l'organisme désigné comme médiateur;
- c) Une copie du contrat de médiation;
- d) Le résultat de la médiation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Cette nouvelle question a :

- Un périmètre de compilation irréaliste.
- Ne peut être compilée au prix d'un effort raisonnable compte tenu du périmètre de compilation.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 202

##### Titre

Par année et depuis 5 ans, veuillez nous fournir, par direction, le nombre de cadres et la masse salariale liée aux postes de cadre.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre de postes de cadres* à la Société et masse salariale associée					
	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de cadres	215	226	234	253	290
Ratio d'encadrement	1/18	1/18	1/18	1/18	1/17
Masse salariale (sans les charges sociales) (en M\$)	24,1	25,5	29,1	31,4	36,6

\*Les hauts dirigeants ne sont pas inclus dans les cadres.

Le nombre de postes de cadres correspond aux cadres en poste au 31 décembre de chaque année.

Puisque le nombre total d'employés a augmenté au cours des cinq dernières années, notamment pour assurer le maintien de l'accessibilité et de la qualité des services à la clientèle, la Société a procédé à la nomination de cadres additionnels. Toutefois, le ratio d'encadrement est demeuré stable. Les ajouts de cadres s'expliquent notamment par :

- L'ajout d'employés en service direct à la clientèle, tant aux comptoirs, en évaluation de compétences qu'au téléphone;
- L'internalisation d'employés travaillant en technologies de l'information pour diminuer le recours aux ressources contractuelles;
- L'implantation du modèle de gestion axée sur les risques en sécurité routière, ce qui a mené à la nomination de cadres en centres de services, alors que ces postes étaient antérieurement détenus par des professionnels en situation de gestion.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 203

##### Titre

Veillez nous fournir l'organigramme de la SAAQ par année, depuis 5 ans.

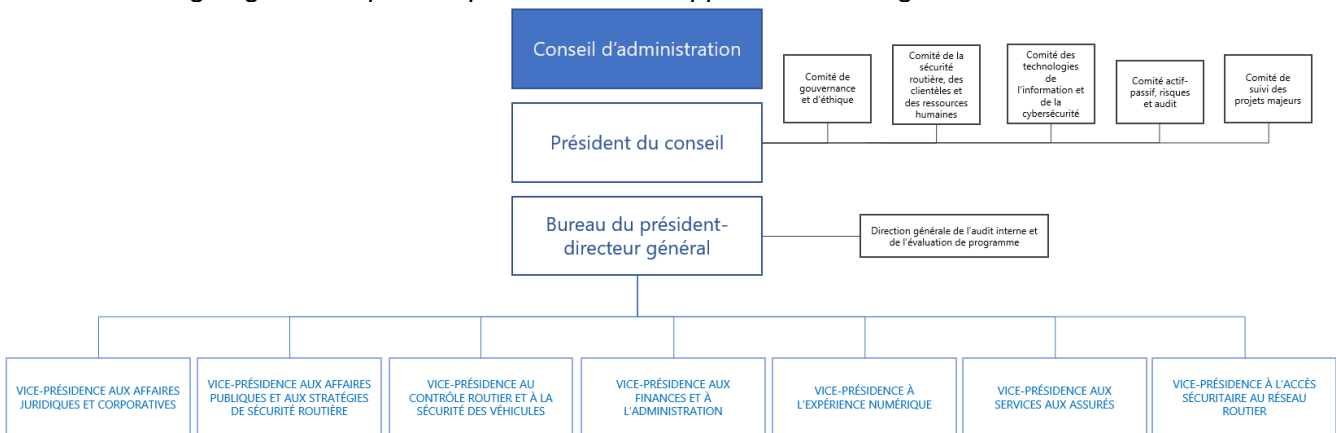
##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### Société de l'assurance automobile du Québec

Vous retrouverez ci-dessous les liens menant aux organigrammes publiés dans les rapports annuels de gestion de la SAAQ pour les années 2020 à 2023 :

- [Rapport annuel de gestion 2020 - Société de l'assurance automobile du Québec \(SAAQ\) \(Pages 182-183\)](#)
- [Rapport annuel de gestion 2021 \(Pages 184-185\)](#)
- [Rapport annuel de gestion 2022 \(Pages 184-185\)](#)
- [Rapport annuel de gestion 2023 \(Page 198\)](#)

Ci-dessous l'organigramme qui sera publié dans le Rapport annuel de gestion 2024



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 204**

**Titre**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2024, veuillez nous fournir la liste des projets déposés afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en indiquant :

- a) Le nom du projet;
- b) L'organisme qui fait la demande;
- c) La ville et la région;
- d) Une brève description du projet;
- e) Le montant demandé;
- f) Le montant accordé;
- g) Les projets refusés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

Voir annexe pour la liste des projets déposés lors de l'année financière de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant sa mission.

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) / Direction des stratégies et des partenariats en sécurité routière (DSPSR)  
Demandes de contribution financière reçues du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Partenariats Activités 2024 de l'ACQ	Association du Camionnage du Québec (ACQ)	Sans objet	Provincial	71 <sup>e</sup> Congrès annuel et pour la 26 <sup>e</sup> semaine nationale du camionnage. En 2024, le sujet est : « Les caméras de bord, est-ce pour mon entreprise? ». L'objectif est d'informer les participants sur l'utilisation des caméras de bord : le fonctionnement (aspect technique) des caméras de bord, l'aspect légal et le respect de la vie privée vs le droit de supervision, l'aspect sécurité et la gestion du PEVL, l'aspect assurance et la gestion de réclamation/poursuite en cas d'accident.	3 219 \$	3 010 \$	
Capsules vidéo sur la valorisation de la fonction policière en sécurité routière	Association des directeurs de police du Québec (ADPCQ)	Sans objet	Provincial	Production de trois capsules qui seront réalisées dans le cadre du plan de communication sur la valorisation de la fonction policière. Les sujets de ces vidéos auront un lien direct avec la sécurité routière. Les usagers vulnérables (ONC: partage de la route), les comportements imprudents (ONC: distraction au volant) et les zones scolaires (ONC: vitesse).	29 185 \$	25 500 \$	
IMPACT 2024	Sûreté du Québec MRC Haute-Côte-Nord	Forestville	09 Côte-Nord	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	4 500 \$	4 500 \$	
Radar vivant Ville de Québec 2024	Service de Police de la Ville de Québec (SPVQ)	Québec	03 Capitale-Nationale	Radar vivant ayant pour but de sensibiliser les utilisateurs de la route à adopter de bons comportements près des écoles. Les opérations ont lieu aux heures d'entrée et de sortie des classes et sont effectuées par deux policiers préventionnistes, deux patrouilleurs, deux écoliers qui portent le sac à dos avec un indicateur de vitesse, ainsi qu'un parent et/ou un membre du personnel de l'école.	6 840 \$	6 840 \$	
Colloque traumatologie 28e édition	Fondation du CHU de Québec	Québec	03 Capitale-Nationale	Colloque de traumatologie 27 <sup>e</sup> édition « TraumaDéfis ». Rassembler les forces vives du réseau autour des grandes préoccupations et des défis de la traumatologie moderne.	3 500 \$	3 500 \$	
Campagne de sensibilisation en sécurité routière 2024	Ville de Trois-Rivières	Trois-Rivières	04 Mauricie	Campagne de sensibilisation à la sécurité routière visant à sensibiliser la population trifluvienne autour de l'enjeu de la sécurité routière et d'encourager les comportements responsables et respectueux sur les routes entre leurs différents usagers. La campagne débutera au FestVoix avec un jeu-questionnaire animé par les membres de QWARTZ sur des vélo-taxi qui sera capturé sur vidéo et qui servira à faire la promotion de la campagne sur le Web et les médias sociaux.	40 000 \$	40 000 \$	
Gala Reconnaissance des Mécaniciens	Association des mandataires en vérification mécanique du Québec (ASMAVERMEQ)	Sans objet	Provincial	Gala Reconnaissance des Mécaniciens organisé par l'Association des mandataires en vérification mécanique du Québec est un nouvel événement phare qui vise à souligner l'excellence ainsi que le dynamisme de ses membres. Le Gala Reconnaissance des Mécaniciens met en lumière les réalisations remarquables des mécaniciens membres, qui font preuve d'un dévouement sans faille, d'un professionnalisme exemplaire, d'une rigueur incomparable et d'une expertise exceptionnelle tout au long de l'année passée.	10 000 \$	- \$	X
31e congrès de la sécurité routière et 35e anniversaire de l'ASMAVERMEQ	Association des mandataires en vérification mécanique du Québec (ASMAVERMEQ)	Sans objet	Provincial	31 <sup>e</sup> congrès de la Sécurité Routière ayant pour thème « Ensemble pour mieux prévenir, informer et agir ! ». L'année 2024 marque aussi le 35e anniversaire de l'ASMAVERMEQ. Les sujets de ces conférences seront la sécurité routière, les ressources humaines, la formation des mécaniciens et l'électrification des transports.	12 000 \$	3 500 \$	
Débarque-moi en toute sécurité 4 <sup>e</sup> édition	Service de police de Laval	Laval	13 Laval	Projet contribuant à la sécurité routière près des écoles. La commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier, le centre de services scolaires de Laval, des brigadiers, des parents et enfants des milieux scolaires en collaboration avec le SPL permet de sensibiliser les usagers de la route l'importance des efforts consacrés à la sécurité routière en milieu scolaire.	50 000 \$	40 000 \$	
Atelier portant sur la sécurité routière & formation mécanique de base	Association Vanille Québec	Sainte-Marie-de-Blandford et Odanak	17 Centre-du-Québec	Atelier de formation sur la sécurité routière et comment être autonome sur la route en ayant les notions de base en cas de problème mécanique. La forme juridique est une association et non un OBNL.	3 000 \$	- \$	X
Formations MotoPro 2024	Fédération Motocycliste du Québec (FMQ)	Sans objet	Provincial	Programme d'évaluation visant à mesurer l'effet des formations de rafraîchissement à l'intention des motocyclistes sur leur bilan routier. La Société a offert une mesure financière incitative visant le remboursement des frais de ces formations aux participants.	62 500 \$	52 625 \$	
Rouler VERT la Rive-Sud	CSS Centre de services scolaires des Découvreurs-École Saint-Michel	Québec	03 Capitale-Nationale	Randonnée de vélo des élèves de 6 <sup>e</sup> année de l'école Saint-Michel.	1 080 \$	- \$	X
Promotion Formations 4hrs MotoPro	Fédération Motocycliste du Québec (FMQ)	Sans objet	Provincial	Promotion des formations de rafraîchissement 4 heures de la saison 2024 visant à atteindre le maximum de 500 participants entre mai et septembre.	9 999 \$	9 999 \$	
IMPACT 2024	Service de police de Saguenay	Saguenay et La Baie	02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	18 000 \$	18 000 \$	
IMPACT Bellechasse	CSS Centre de services scolaire de la Côte-du-Sud-École secondaire de Saint-Anselme	Saint-Anselme et Saint-Damien-de-Buckland	12 Chaudière-Appalaches	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	1 606 \$	1 606 \$	
Saison 2024	Les Sentinelles de la Route	Plusieurs villes des régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches	03 Capitale-Nationale	Activités d'encadrement de randonnées cyclistes et de course à pied qui auront lieu de mai à octobre 2024 dans la grande région du Québec. Les Sentinelles de la Route est un organisme qui fait la promotion de la sécurité routière et qui prévoit encadrer une vingtaine d'activités en 2024.	2 500 \$	2 500 \$	
Cohabitation 2024	Service de police Saint-Jean-sur-Richelieu	Saint-Jean-sur-Richelieu	16 Montérégie	3 <sup>e</sup> édition du projet Cohabitation qui vise la prise en charge du volet sécurité routière par l'ensemble des patrouilleurs afin qu'elle devienne « affaire de tous ». Elle vise la prévention ainsi que l'application du Code de la sécurité routière (CSR) auprès de tous les usagers de la route incluant les piétons, les cyclistes et les usagers de triporteurs. Ce projet se décline en intervention en quatre axes soit la prévention, la répression, l'aménagement et la communication.	9 500 \$	9 500 \$	
Congrès annuel de l'ANCAI 2024	Association nationale des camionneurs artisans inc. (ANCAI)	Sans objet	Provincial	55 <sup>e</sup> congrès annuel pour rejoindre notamment les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds du transport en vrac et forestiers.	1 350 \$	1 350 \$	
Campagne de sensibilisation et recrutement de bénévoles	TZ Capitale Nationale	Plusieurs villes des régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches	03 Capitale-Nationale	Activités de sensibilisation et de raccompagnement pour l'année 2024 ayant pour objectifs de sensibiliser la population que l'alcool au volant, c'est tolérance zéro, augmenter le nombre d'abonnement au service de raccompagnement TZ Capitale Nationale, recruter des chauffeurs pour assurer un service efficace et fidèle et fidéliser les chauffeurs et les clients au service.	56 144 \$	50 624 \$	
Campagne de sécurité routière pour les membres de l'ACMQ	Association des communicateurs municipaux du Québec (ACMQ)	Sans objet	Provincial	Création d'une trousse servant à offrir une base pour la réalisation de campagnes de sécurité routière offrant des publications diverses (affiches pour panneaux, infolettre, publications médias sociaux) aux municipalités membres de l'organisme qui n'ont pas les ressources de communication nécessaires pour créer une campagne dans son entièreté. Les outils développés concernent ces trois thématiques: partage de la route, conduite hivernale et vitesse dans les zones scolaires.	5 900 \$	5 900 \$	
IMPACT 2024	Projektion 16-35 COSMOSS Kamouraska		01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	3 500 \$	3 500 \$	
Tour du Silence 2024	Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC)	Sans objet	Provincial	Organisation du Tour du Silence. Renouveau de l'événement commémoratif s'inscrivant dans le mouvement international "The Ride of Silence" initié en 2003 au Texas. Des volets scolaires ont également été mis en place depuis 2014 afin de sensibiliser les élèves en milieu scolaire à l'adoption de bons comportements à vélo.	26 000 \$	25 380 \$	
IMPACT 2024	CSS Centre de services scolaires des Îles-École Polyvalente des Îles	Îles-de-la-Madeleine	11 Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	3 000 \$	3 000 \$	
Activités de prévention et communications 2024	Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	Montréal	06 Montréal	Activités de sensibilisation routière: cinémomètres vivants mesurant la vitesse, affiches pour la rentrée scolaire, campagne du principe de prudence, affichage publicitaire Panobus de la STM et affichettes aux intersections(panoneaux).	107 900 \$	91 450 \$	
Radar vivant	Association des directeurs de police des Premières Nations et Inuit du Québec	Plusieurs réserves de l'Abitibi-Témiscamingue	08 Abitibi-Témiscamingue	Demande de contribution financière annulée par le demandeur.	12 520 \$	- \$	
11e Colloque de traumatologie 2024	Association des médecins pour le développement professionnel continu de Trois-Rivières (AMDPCTR)	Sans objet	Provincial	11 <sup>e</sup> édition du Colloque de traumatologie « 360° sur la traumatologie : approches novatrices centrées sur l'humain ».	3 000 \$	3 000 \$	
Roule vers les bons choix	Sûreté du Québec (SQ) District Ouest	Louiseville et Shawinigan	04 Mauricie	Opérations en sécurité routière aux abords des écoles secondaires. Intervenir auprès des jeunes conducteurs afin de les sensibiliser à ne pas consommer de substances lorsqu'ils conduisent, à ne pas modifier les équipements sur leur véhicule routier, à porter un casque conforme aux normes, sensibiliser les jeunes conducteurs à faire les bons choix lorsqu'ils décident de partager le réseau routier avec l'ensemble de la population, les éduquer à adopter des comportements qui respectent les zones scolaires, travailler en partenariat avec la Société d'assurance automobile du Québec et les centres de services scolaires.	2 700 \$	2 700 \$	
Prends le Volant sur ta Vie (PVSTV)	CSS Centre de services scolaire des Premières-Seigneuries-Polyvalente de Charlesbourg	Québec	03 Capitale-Nationale	9 <sup>e</sup> édition du projet Prends le Volant sur ta Vie (PVSTV) qui consiste à une activité de sensibilisation et de prévention sur la sécurité routière et a comme objectif de promouvoir une conduite automobile sécuritaire en mettant en garde les élèves de 16 et 17 ans sur les comportements à risque ou dangereux. C'est une présentation de la séquence des événements se déroulant à partir du moment d'un accident de la route en passant par le séjour dans les milieux hospitaliers et de réadaptation jusqu'à la réintégration sociocommunautaire de la victime.	2 000 \$	2 000 \$	
Campagne Sécurité routière 2024	Ville de Saint-Pie	Ville de Saint-Pie	16 Montérégie	Sensibiliser les automobilistes à prendre connaissance de leur environnement et à rappeler l'importance de la concentration sur la route et de demeurer à l'affût des dangers qui les entourent.	5 779 \$	5 779 \$	
Simulation Frappante 2024	Service de police de l'agglomération de Longueuil (SPAL)	Longueuil	16 Montérégie	Simulation frappante est une variante du projet mieux connu sous l'acronyme I.M.P.A.C.T. (Intervention du milieu en prévention pour nos adolescents ayant des comportements à risque, causant des traumatismes). Il consiste en une simulation de scène d'accident de la route lors d'une conduite à risque. Sensibiliser aux risques de la conduite avec facultés affaiblies et sur les conséquences de la consommation d'alcool ou drogues, de la vitesse excessive, du non-respect du port de la ceinture de sécurité et des distractions au volant.	6 429 \$	6 429 \$	
IMPACT 2024	Sûreté du Québec MRC de La Mitis	Ville de Mont-Joli	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	1 000 \$	1 000 \$	
Événements sur la sécurité à vélo 2024	Association des réseaux cyclables du Québec (ARCCQ)	Sans objet	Provincial	Les événements de style « kiosque » sur les réseaux cyclables planifiés par les différentes organisations locales visent principalement un échange direct avec les citoyens en leur rappelant notamment l'importance d'adopter un comportement sécuritaire et harmonieux sur les voies cyclables.	45 923 \$	45 923 \$	
Auto trace	Corporation Wideas	Candiac	16 Montérégie	Financement d'AutoTrace.org, une plateforme nouvellement créée pour contrer les vols de voitures au Canada.	25 000 \$	- \$	X
Congrès 2024	Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Québec	03 Capitale-Nationale	Invitation au salon des exposants en 2024. Demande transférée à la Vice-présidence au contrôle routier et à la sécurité des véhicules (VPCRSV).	2 000 \$	- \$	
Abaissement vitesse à 30 km	Ville de Terrebonne	Ville de Terrebonne	14 Lanaudière	L'objectif principal de cette campagne est de rendre les rues de Terrebonne plus sécuritaires en respectant les limites de vitesse. La Ville abaissera progressivement la vitesse des rues résidentielles à un maximum de 30 km/h sur l'ensemble de son territoire à l'exception des rues collectrices.	65 000 \$	65 000 \$	
Sur nos routes, ralentis le tempo!	Ville de Mascouche	Ville de Mascouche	14 Lanaudière	Campagne de sensibilisation contre la vitesse au volant. L'objectif de cette campagne est de sensibiliser la population à l'importance de respecter les limites de vitesse, en particulier dans les zones scolaires et les rues locales afin de sécuriser les piétons et les écoliers.	14 000 \$	14 000 \$	
Outiller les personnes âgées pour des déplacements sécuritaires en transport collectif	Trajectoire Québec	Montréal	06 Montréal	Demande de contribution financière annulée par le demandeur.	84 020 \$	- \$	
Sécurité aux abords des écoles	Ville de Saint-Eustache	Ville de Saint-Eustache	15 Laurentides	Campagne de sensibilisation de la sécurité routière aux abords des écoles sous le thème « En zone scolaire, on se conduit bien ! ». Respect des règles de sécurité routière en zones scolaires, où plusieurs comportements inadéquats sont fréquemment observés, notamment l'incompréhension et le non-respect des zones de débarcadère, les manœuvres interdites de type "U-Turn" ainsi que la vitesse.	9 000 \$	9 000 \$	
SMASH 2024	Régie de Police du Lac des Deux-Montagnes (en collaboration avec le Service de Police de la Ville de Saint-Eustache)	Ville de Saint-Eustache	15 Laurentides	Simulation Majeure d'Accident Saissante et Hyperréaliste (S.M.A.S.H.) 2024. Deux simulations d'un accident de la route causé par un jeune conducteur ayant les facultés affaiblies par l'alcool présentées à des étudiants de secondaire 5 provenant de cinq écoles, dont l'école secondaire Lake of Two Mountain et l'école secondaire de Kanesatake.	9 935 \$	9 935 \$	
IMPACT Témiscouata-Basques	CSS du Fleuve-et-des-Lacs	Trois-Pistoles	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. 14 <sup>e</sup> édition (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant, textes et du non-port de la ceinture de sécurité.	4 599 \$	4 599 \$	
IMPACT 2024	CSS des Phares - École Paul-Hubert	Rimouski	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues avant de prendre le volant.	950 \$	950 \$	
IMPACT Drummondville 2024	Espace Rivier	Drummondville	17 Centre-du-Québec	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	9 158 \$	9 158 \$	

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Bon pied bon oeil 20 ans	Service de police de Sherbrooke	Sherbrooke	05 Estrie	L'objectif principal de sensibiliser les usagers de la route à l'importance du partage de la route pour assurer la sécurité de tous. Pour les 20 ans du projet, le SPS veut que la campagne de sensibilisation perdure au-delà du mois du piéton en la gardant active pendant 15 mois.	72 000 \$	72 000 \$	
Rallyes urbains Été 2024	Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ)	Drummondville	17 Centre-du-Québec	Projet Rallyes urbains. Il s'agit de 5 événements qui se tiendront au Centre-du-Québec. Les citoyens seront invités à parcourir leur ville en transport actif afin de trouver des indices, de résoudre des énigmes et d'accumuler des points.	5 000 \$	- \$	X
CoDeBars	Sûreté du Québec MRC de La Vallée-de-l'Or Ville de Val-d'Or	Val-d'Or et Malartic	08 Abitibi-Témiscamingue	Programme visant à contrer la conduite avec les facultés affaiblies en promouvant et récompensant l'important rôle du conducteur désigné. Lorsqu'un groupe composé d'au moins trois personnes se rend dans un établissement détenteur d'un permis d'alcool participant, le conducteur désigné se voit remettre gratuitement des boissons non alcoolisées au même rythme de consommation de boissons alcoolisées des personnes qui l'accompagnent.	5 215 \$	5 215 \$	
Brigade scolaire CAA 2023-2024	Fondation CAA-Québec	Sans objet	Provincial	Programme de brigade scolaire, année scolaire 2023-2024. Des élèves de 4 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> et 6 <sup>e</sup> année participent à la brigade scolaire, installés aux coins des rues ou présents dans les bus scolaires, aident ainsi à rendre plus sécuritaires les trajets de leurs camarades qu'ils soient effectués en mobilité active ou motorisée. Partenariat avec la Société Canadienne du Cancer (SCC), ils veillent aussi sur les marcheurs Trotibus en collaboration avec un adulte responsable.	30 000 \$	30 000 \$	
Campagne annuelle de sensibilisation à la sécurité routière	Solidarité familles et sécurité routière	Québec	03 Capitale-Nationale	Campagne annuelle de sensibilisation à la sécurité routière dans les zones scolaires et les quartiers résidentiels. L'objectif est de contribuer aux changements des mentalités et à l'adhésion sociale quant à la prévention, l'éducation et la sensibilisation à la sécurité routière.	55 000 \$	6 000 \$	
Projet Camarade	Sûreté du Québec Centre de service Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda	08 Abitibi-Témiscamingue	Installation de deux caméras sur les autobus scolaires présentant des trajets problématiques dans les rues ayant juridiction municipale.	40 000 \$	- \$	X
Campagne de sensibilisation sur le partage de la route	Ville Dollard-des-Ormeaux	Ville Dollard-des-Ormeaux	06 Montréal	Campagne de sensibilisation sur le partage de la route et la sécurité. L'objectif de cette campagne est de conscientiser les conducteurs à l'importance de partager la route avec les piétons et les cyclistes, de respecter les limites de vitesse et les arrêts obligatoires et ainsi promouvoir des comportements de conduite plus sécuritaires et respectueux.	18 505 \$	15 542 \$	
J'monte à bord aîné du RTL	Réseau de transport de Longueuil (RTL)	Longueuil	16 Montérégie	Demande de contribution financière annulée par le demandeur.	3 560 \$	- \$	
Cohabitation Autoroute 30 à Bécancour	MRC de Bécancour	Bécancour	17 Centre-du-Québec	Projet « Cohabitation des utilisateurs sur l'autoroute 30 à Bécancour ». Le Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a installé dernièrement des panneaux sur l'A-30 avec le slogan « Pourquoi être imprudent ? La vie vaut plus qu'un dépassement ». Afin de poursuivre cette orientation, il a été décidé de s'inspirer du slogan pour une campagne de sensibilisation pour attirer l'attention des utilisateurs sur la cohabitation afin de sauver des vies.	67 253 \$	67 253 \$	
Campagne de sensibilisation Rentrée scolaire Ici, on ralentit!	MRC de Matawinie	15 municipalités de la MRC de Matawinie	14 Lanaudière	Campagne de sensibilisation régionale pour la rentrée scolaire 2024 « Ici, on ralentit! ». L'objectif de cette campagne est d'inviter les conducteurs à ralentir aux abords des zones scolaires et à respecter la limite de vitesse fixée à 30 km/h. Dans un objectif plus large, de les sensibiliser aussi à respecter toutes les limites de vitesse, peu importe l'endroit.	5 954 \$	5 954 \$	
Colloque annuel 2024	Société des experts en évaluation médicale-légale du Québec (SEEMLC)	Montréal	06 Montréal	18 <sup>e</sup> édition du colloque annuel Pierre-Forcier « Les aspects médico-légaux de l'expertise ». Ce rendez-vous annuel de formation continue des membres et non-membres intéressés par la pratique de l'expertise médico-légale. Identifier les types de conditions douloureuses chez les expertisés, distinguer les éléments subjectifs et objectifs nécessaires à la réadaptation et motiver les limitations fonctionnelles en lien avec la réadaptation.	2 000 \$	2 000 \$	
Brigade scolaire CAA 2024-2025	Fondation CAA-Québec	Sans objet	Provincial	Programme de brigade scolaire, année scolaire 2024-2025. Des élèves de 4 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> et 6 <sup>e</sup> année participent à la brigade scolaire, installés aux coins des rues ou présents dans les bus scolaires, aident ainsi à rendre plus sécuritaires les trajets de leurs camarades qu'ils soient effectués en mobilité active ou motorisée. Partenariat avec la Société Canadienne du Cancer (SCC), ils veillent aussi sur les marcheurs Trotibus en collaboration avec un adulte responsable.	30 000 \$	30 000 \$	
Campagne de sécurité en transport scolaire M-as-tu vu 2025	Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Sans objet	Provincial	Campagne de sécurité en transport scolaire « M-as-tu vu ? » 2025. Les objectifs de cette campagne sont d'informer les élèves des différentes règles de sécurité en transport scolaire, de sensibiliser les usagers de la route à adopter une conduite préventive sans excès de vitesse dans les zones scolaires et résidentielles ainsi que de respecter les feux clignotants des autobus scolaires.	30 000 \$	30 000 \$	
Animation milieu scolaire sécurité routière et déplacements sécuritaires	Accès transports viables	Plusieurs villes des régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches	03 Capitale-Nationale; 12 Chaudière-Appalaches	Projet d'animations en milieu scolaire sur la sécurité routière et les déplacements sécuritaires. Le projet offre deux types d'activités de sensibilisation à la sécurité routière et les établissements scolaires de niveau primaire de Chaudière-Appalaches et de la Capitale-Nationale pourront choisir l'activité qui répond le mieux à leurs besoins. Parc d'éducation à la sécurité routière et Animation scolaire de sensibilisation aux transports actifs sécuritaires.	18 976 \$	18 976 \$	
Campagne de sécurité routière zones scolaires panneaux auto-patrouilles	Ville de Saint-Lin-Laurentides	Ville de Saint-Lin-Laurentides	14 Lanaudière	Campagne de sécurité routière dans les zones scolaires "Ralentissez pour ma sécurité". L'objectif de cette campagne est de sensibiliser les usagers de la route à respecter les limites de vitesse lorsque ceux-ci circulent dans des zones scolaires. La Ville prévoit une rotation des endroits d'installation des panneaux afin de maintenir l'effet de surprise. De plus, diverses publications de sensibilisation seront envoyées aux médias.	8 399 \$	8 399 \$	
Plan d'action de réduction de la vitesse à Saint-Charles-de-Bourget	Municipalité de Saint-Charles-de-Bourget	Municipalité de Saint-Charles-de-Bourget	02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	Acquisition d'un radar pédagogique pour réduire la vitesse des automobilistes sur les routes appartenant au MTMD.	9 762 \$	- \$	X
Service de raccompagnement de Beauce	Service de raccompagnement de Beauce	Villes de Saint-Georges, Saint-Joseph ainsi que les municipalités avoisinantes	12 Chaudière-Appalaches	Le SRB est un organisme à but non lucratif (ONBL) en activité depuis décembre 2008. Il offre des services de raccompagnement dans la région de la Beauce, desservant les villes de Saint-Georges, Saint-Joseph ainsi que les municipalités avoisinantes. Demande pour contribuer financièrement à ses opérations.	3 000 \$	3 000 \$	
Campagnes Limite-toi! et Écoute-moi!	Ville de Bécancour	Ville de Bécancour	17 Centre-du-Québec	Campagne de sensibilisation visant à encourager des comportements responsables sur les routes. L'objectif de la campagne est de mettre de l'avant les bonnes pratiques à adopter pour tous les usagers de la route dans les quartiers résidentiels. Cette campagne de promotion et de sensibilisation prendra la forme de trois capsules vidéos qui seront déclinées de sorte à rejoindre différentes clientèles et à être adaptées à différents canaux de communications (moteur de recherche, réseaux sociaux et article de blogue).	28 000 \$	28 000 \$	
Code Trauma	Centre Universitaire de santé McGill	Montréal	06 Montréal	Demande reportée en 2026 par organisme demandeur.	25 000 \$	- \$	
Partenariat Réseau Intersection Prix Intersection *	Réseau Intersection	Sans objet	Provincial	Partenariat entre le Réseau Intersection et la SAAQ, permettant la remise annuelle du prix Intersection/SAAQ en sécurité routière lors du Séminaire Intersection MSP.	18 600 \$	18 600 \$	
Sièges d'auto pour enfants 2024	CAA-Québec	Sans objet	Provincial	Programme de prévention et de sensibilisation - Sièges d'auto pour enfants. Cette formule, lancée en 2022 à la suite de discussions avec la Société, vise à sensibiliser et à renseigner les conducteurs sur l'importance de procéder à une bonne installation des systèmes de retenue.	54 000 \$	54 000 \$	
SMASH 2025 *	Régie de Police du Lac des Deux-Montagnes (en collaboration avec le Service de Police de la Ville de Saint-Eustache et le Service de Police de la Ville de Mirabel)	Ville de Saint-Eustache	15 Laurentides	Simulation Majeure d'Accident Saisissante et Hyperréaliste (S.M.A.S.H.) 2025. Deux simulations d'un accident de la route causé par un jeune conducteur ayant les facultés affaiblies par l'alcool présentées à des étudiants de secondaire 5 provenant de cinq écoles, dont l'école secondaire Lake of Two Mountain et l'école secondaire de Kanesatake.	8 876 \$	8 876 \$	
Bourses 2025 Congrès de l'ACQ *	Fondation pour la formation professionnelle en transport routier des marchandises du Québec	Sans objet	Provincial	Bourses à des étudiants en transport des niveaux professionnel, collégial ou universitaire. Le montant sera versé à deux lauréat(e)s lors de la remise de bourses de la Fondation dans le cadre du 72 <sup>e</sup> Congrès de l'Association du camionnage (ACQ).	2 000 \$	2 000 \$	
IMPACT Témiscouata-Basques 2025 *	Centre de services scolaires (CSS) du Fleuve-et-des-Lacs	Dégéls, Trois-Pistoles	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	7 095 \$	7 095 \$	
Zone Zéro (outil de sensibilisation) *	Sûreté du Québec Grand Quartier Général	Sans objet	Provincial	Impression d'un outil de sensibilisation visant à contrer les mauvais comportements de conduite, dont l'usage du cellulaire au volant ou le non port de la ceinture de sécurité pour les opérations policières de février à juin 2025 sur dix sites à risque très élevé de collisions avec décès et blessés graves.	5 580 \$	5 580 \$	
Campagne de sécurité routière, Ville de Hampstead *	Ville de Hampstead	Ville de Hampstead	06 Montréal	Campagne sur les réseaux sociaux avec une vidéo, des affiches, une page Web et des publications stratégiques pour promouvoir le code de la sécurité routière et dénormaliser la vitesse avec le slogan « Lentement, c'est gagnant! » et en anglais « Take it slow, it's the way to go! ».	9 800 \$	9 800 \$	
Colloque traumatologie 29 <sup>e</sup> édition *	Fondation du CHU de Québec	Québec	03 Capitale-Nationale	29 <sup>e</sup> édition du colloque « Trauma Défis » sous le thème « Un monde en changement : faire face aux défis en trauma ! ». Le comité scientifique propose une programmation qui met l'accent sur la clientèle pédiatrique tout en portant également un regard sur la clientèle adulte. Le programme se veut une mise à jour clinique pour tous les participants, peu importe le rôle des intervenants.	3 500 \$	3 500 \$	

\* Contribution financière reçue en 2024 mais devant être imputée dans le budget 2025

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 205**

**Titre**

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2024, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 120, soit une baisse de 65 % par rapport à 2013, l'année de référence. Dans les quatre premières années suivant l'implantation de la mesure (2014-17), le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suivait une tendance à la baisse, cela pouvait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité. Les sept dernières années présentent toutefois une certaine stabilité quant au % de diminution des infractions, c'est-à-dire une moyenne de 60 % pour la période 2018-2024.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 206**

**Titre**

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

**Nombre d'inscriptions**

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite.

**Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société de l'assurance automobile du Québec en 2024**

Il y a 129 688 permis d'apprenti conducteur qui ont été délivrés en 2024.

**Nombre d'écoles conformes**

Au 31 décembre 2024, il y avait 618 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière, classes 5 et 6 (auto et moto).

**Nombre d'écoles sanctionnées (en situation d'illégalité) en 2024**

Trois, dont une révocation et deux suspensions.

**Liste des écoles reconnues**

Voir la liste en annexe.

École	Type de cours	Région
9360-1193 Québec Inc.	Auto	Montréal
Centre de services scolaire des Hautes-Laurentides	Auto	Laurentides
Centre de services scolaire des Hautes-Laurentides	Auto	Laurentides
Drive & Go Sainte-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite 3D VR	Auto	Montréal
École de conduite 3D VR	Auto	Montréal
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite AAD	Auto	Montréal
École de conduite ABC Multivision	Auto	Montréal
École de conduite ABC Multivision	Auto	Montréal
École de conduite Academy Moto Trois-Rivière (Fermont)	Moto	Côte-Nord
École de conduite Academy Moto Trois-Rivières	Moto	Mauricie
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montérégie
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de Conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access Tecnic	Auto	Montérégie
École de conduite Access Waskaganish	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière	Moto	Lanaudière
École de conduite ACOM	Auto	Lanaudière
École de conduite ACOM	Auto	Montréal
École de conduite Alfa Barry	Auto	Outaouais
École de conduite Aller Retour	Auto	Montréal
École de conduite Alpha	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Alpha	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Amanik	Auto	Outaouais
École de conduite Amel Slama	Auto	Montréal
École de conduite Amel Slama	Auto	Montréal
École de conduite Andy's	Auto	Laval
École de conduite Aryo	Auto	Montréal
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	Montérégie
École de conduite Atlantique	Auto	Montréal
École de conduite Atlas Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Bruno	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Éco-Conduite	Auto	Laval
École de conduite Auto École El Maestro	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Espoir Des Nations	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Auto école Formaconduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Lac St-Jean (Tecnic Alma)	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto École Sécur Plus	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto École Sécur Plus	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto École Sécur Plus	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto Moto La Vallière	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto Moto La Vallière	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto-école ALLÔ permis	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École Grande-Vallée	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Le Passage	Auto	Laval
École de conduite Auto-École Maestro-Anjou	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto-école Montréal-Nord	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École NDR Mont-Joli	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École NDR Rimouski	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École NDR Rimouski	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École Star-conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto-école Trajectoire	Auto	Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	Mauricie
École de conduite Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	Montérégie
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon moto Laval	Moto	Laval
École de conduite Avantage Lauzon moto Repentigny	Moto	Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon Moto Ste-Thérèse	Moto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon St-Eustache	Auto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	Lanaudière
École de conduite Azig	Auto	Montréal
École de conduite Bansoba	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite BAO	Auto	Montréal
École de conduite BAOL	Auto	Montréal
École de conduite Barrette	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Benito	Auto	Montréal

École	Type de cours	Région
École de conduite Bouvier	Auto	Montréal
École de conduite Brossard	Auto	Montréal
École de conduite Brossard	Moto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	Montréal
École de conduite Car	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Carthage	Auto	Montréal
École de conduite Carthage Rive-Sud	Auto	Montréal
École de conduite Casablanca	Auto	Montréal
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Abitibi	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Chabouni	Auto	Montréal
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	Capitale-Nationale
École de conduite Cinq Stars	Auto	Montréal
École de conduite City Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Kangiqsujuaq)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Kuujuaq)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Salluit)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Conduipro Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	Estrie
École de conduite ConduiPro Langelier	Auto	Montréal
École de conduite Conduite Flex Inc	Auto	Montréal
École de conduite Conduite Pratique	Auto	Montréal
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	Estrie
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	Estrie
École de conduite Côte-de-Beaupré	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Côte-des-Neiges	Auto	Montréal
École de conduite Damoah	Auto	Montréal
École de conduite Des Îles	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Îles	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	Outaouais
École de conduite Desire	Auto	Montréal
École de conduite Destination	Auto	Montréal
École de conduite Diamant	Auto	Montréal
École de conduite Drive & Go	Auto	Montréal
École de conduite Drive & Go Est	Auto	Laurentides
École de conduite Drivelines	Auto	Montréal
École de conduite Drivetime	Auto	Montréal
École de conduite du Québec (ECQ)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Dynamique	Auto	Montréal
École de conduite Echo Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Eco Permis	Auto	Montréal
École de conduite Ecolautomobile Eole's	Auto	Montréal
École de conduite Educar Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Ehsan Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Élite	Auto	Montréal
École de conduite Élite	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Évo	Auto	Mauricie
École de conduite Évo	Moto	Mauricie
École de conduite Excel Conduite 2	Auto	Montréal
École de conduite Excel-Conduite 1	Auto	Montréal
École de conduite Expert	Auto	Montréal
École de conduite Expert	Moto	Montréal
École de conduite Expertise	Auto	Montréal
École de conduite Faire La Main	Auto	Montréal
École de conduite Formation 2000	Auto	Montréal
École de conduite Gama Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	Montréal
École de conduite Goodloc'Permis	Auto	Montréal
École de conduite Horizon	Auto	Montréal
École de conduite Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Moto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Moto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite Jasmil	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal

École	Type de cours	Région
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite JHO	Auto	Montréal
École de conduite Kabir Inc.	Auto	Montréal
Ecole de conduite Kamel	Auto	Montréal
École de conduite KF-CONDUITE	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite L'Accompagnateur	Auto	Laval
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite l'Envol	Auto	Laval
École de conduite La Confiance	Auto	Montréal
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	Laval
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Réussite	Auto	Montréal
École de conduite La Voie	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Voie Inc.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Lac Champlain	Auto	Montréal
École de conduite Laconcorde	Auto	Montréal
École de conduite Laconcorde	Auto	Montréal
École de conduite Lajoie	Auto	Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite LaSalle	Auto	Montréal
École de conduite LaSalle	Moto	Montréal
École de conduite LaSalle	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon (Limouilou)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Lauzon (St-Pascal)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite LC	Auto	Montréal
École de conduite LC	Moto	Montréal
École de conduite Le Conducteur	Auto	Laval
École de conduite Le Virage	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Lewis	Auto	Montréal
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	Montréal
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Lise Ouellet	Auto	Lanaudière
École de conduite Lotbinière (2003)	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Lotbinière (2003)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Louiseville	Auto	Mauricie
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	Montréal
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	Montréal
École de conduite Lumière Verte	Auto	Laurentides
École de conduite Maestro	Auto	Montréal
École de conduite Magic	Auto	Montréal
École de conduite Maîtrise	Auto	Montréal
École de conduite Major' Route	Auto	Montréal
École de conduite Mario Enzo	Auto	Montréal
École de conduite Master	Auto	Montréal
École de conduite Maxipro Victo	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Medina	Auto	Montréal
École de conduite Meilleure	Auto	Laval
École de conduite Mélissa	Auto	Montréal
École de conduite Mendy Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Mission Permis	Auto	Montréal
École de conduite MLB	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite MLB	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de Conduite Montréal Moto Pro	Moto	Montréal
École de conduite Moon	Auto	Montréal
École de conduite Morty	Moto	Montréal
École de conduite Morty	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School	Moto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	Montréal
École de conduite moto Sur 2 roues	Moto	Estrie
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	Montréal
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais

École	Type de cours	Région
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais
École de conduite Nadia	Auto	Montréal
École de conduite NASR driving school Saint-Laurent	Auto	Montréal
École de conduite NIAMAT Multivision	Auto	Montréal
École de conduite Noël	Auto	Montréal
École de conduite Ô Volant	Auto	Montréal
École de conduite Olympic 1	Auto	Laval
École de conduite Oméga Décarie	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Guy	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Laval	Auto	Laval
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	Montréal
École de conduite Option	Moto	Montérégie
École de conduite Option	Auto	Montérégie
École de conduite Option Granby	Auto	Estrie
École de conduite Option Granby	Moto	Estrie
École de conduite Option Roussillon	Auto	Montérégie
École de conduite Option Roussillon	Moto	Montérégie
École de conduite Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	Montérégie
École de conduite Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	Montérégie
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	Montérégie
École de conduite Oscar	Auto	Montérégie
École de conduite Otapan	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Outaouais	Auto	Outaouais
École de conduite Outremont	Auto	Montréal
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours (Ste-Émile)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite PConduite	Auto	Montréal
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Moto	Estrie
École de conduite Permis Tech	Auto	Lanaudière
École de conduite Permis Tech	Auto	Lanaudière
École de conduite Perreault	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Perreault Division Moto	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perse	Auto	Montréal
École de conduite Pilote	Auto	Lanaudière
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Moto	Moto	Outaouais
École de conduite Pratique Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Première Drummondville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Drummondville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Prestige	Auto	Montréal
École de conduite Pro Conduite Sainte-Julie	Auto	Montérégie
École de conduite Pro Conduite Valleyfield	Auto	Montérégie
École de conduite Pro-Active	Auto	Montréal
École de conduite Progress	Auto	Montréal
École de conduite Qazi	Auto	Montréal
École de conduite Québec	Auto	Montérégie
École de conduite Québec au Volant	Auto	Laval
École de conduite Québec au Volant	Auto	Montréal
École de conduite Québec-Afrique	Auto	Montréal
École de conduite Rahma	Auto	Montréal
École de conduite Rahma Longueuil	Auto	Montérégie
École de conduite Rahma Longueuil	Auto	Montérégie
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	Montréal
École de conduite Real	Auto	Montréal
École de conduite Real D.D.O	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal

École	Type de cours	Région
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite Ricks	Auto	Montréal
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	Outaouais
École de conduite Rigaud	Auto	Montréal
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec (Pointe-à-la-Croix)	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Royale	Auto	Montréal
École de conduite Royale	Auto	Montréal
École de conduite Sabra	Auto	Montréal
École de conduite SAFA	Auto	Montréal
École de conduite Safe Drive	Auto	Montréal
École de conduite Safe Drive Marieville	Auto	Montréal
École de conduite Saida	Auto	Montréal
École de conduite Saint Chevalier	Auto	Montréal
École de conduite Salbi	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Signal Rive-Sud	Auto	Montréal
École de conduite Signature	Auto	Montréal
École de conduite Silva	Auto	Lanaudière
École de conduite Silva La Plaine	Auto	Lanaudière
École de conduite Soleil	Auto	Montréal
École de conduite Somerled	Auto	Montréal
École de conduite Sonic	Auto	Montréal
École de conduite St-Amour (J.Masse)	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Amour (J.Masse)	Moto	Lanaudière
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Amour E.I.	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Anselme	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite St-Anselme	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Star	Auto	Montréal
École de conduite Steps	Auto	Montréal
École de conduite St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite Succès	Auto	Montréal
École de conduite Succès Plus	Auto	Montréal
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Ste-Marie	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Ste-Marie	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite System Smith	Auto	Montréal
École de conduite Taachiwaatin Wemindji	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin (Nemaska)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin Point de service Eastmain	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Aylmer	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	Estrie
École de conduite Tecnic Angus – Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Auteuil Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Baie-Comeau Moto	Moto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Beaconsfield	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Beaconsfield	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Beauharnois	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Berri - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	Laurentides

École	Type de cours	Région
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Buckingham	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chomedey Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Duvernay Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Fabreville Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Forestville	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	Laval
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Granby	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	Estrie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Hull	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Hull Centre-ville	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Langelier - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Lasalle Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Le Gardeur	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Les Coteaux	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Magog	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mirabel	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Monteuil - Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mont-Tremblant	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Mont-Tremblant	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic moto Beauharnois	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Saguenay	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic moto Saint-Laurent Montréal	Moto	Montréal

École	Type de cours	Région
École de conduite Tecnic Moto Shawinigan	Moto	Mauricie
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	Montérégie
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	Montérégie
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Plessisville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Plessisville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Pont-Viau Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Repentigny - Brien	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Anne-de-Bellevue	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Sainte-Anne-des-Plaines	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Rose Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Saint-Lambert	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Saint-Laurent	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Léonard- Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Michel - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Sherbrooke Est	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Augustin - Mirabel	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	Montérégie
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-François Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	Montérégie
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic St-Nicolas	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	Montérégie
École de conduite Tecnic Ville-Émard Montréal	Auto	Montréal

École	Type de cours	Région
École de conduite Tecnic Ville-Marie - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Vimont Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnoconduite	Auto	Montréal
École de conduite Teranga Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Tizi	Auto	Montréal
École de conduite Toros	Auto	Montréal
École de conduite Toros	Auto	Laval
École de conduite Trans-Canada	Auto	Montréal
École de conduite Transit	Auto	Montréal
École de conduite Transit Châteauguay	Auto	Montréal
École de conduite Transit Lasalle	Auto	Montréal
École de conduite Transit Laval	Auto	Laval
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	Montréal
École de conduite VIP	Auto	Montréal
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision	Moto	Mauricie
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision	Moto	Mauricie
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision Plus	Auto	Laval
École de conduite Voyageur Driving School	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Wendy's	Auto	Montréal
École de conduite Westmount Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Winner	Auto	Montréal
École de conduite Xpérience	Auto	Estrie
École de conduite Xtra	Auto	Montréal
École de conduite Conduipro Ste Foy	Auto	Capitale-Nationale
École de moto Centre-Ville	Moto	Capitale-Nationale
École Pro Conduite St-Constant	Auto	Montréal
École Tecnoconduite Verdun	Auto	Montréal
Élite école de conduite Inc.	Auto	Capitale-Nationale
Farahon	Auto	Montréal
PConduite Inc.	Auto	Montréal
Pointe-Lévy (2023)	Auto	Chaudière-Appalaches
Pointe-Lévy 2023	Auto	Chaudière-Appalaches
SAAQ - auto	Auto	Capitale-Nationale
SAAQ - Moto	Moto	Capitale-Nationale
Tecnic Ahuntsic - Montréal	Auto	Montréal
Tecnic Gatineau Touraine	Auto	Outaouais
Vision 360 R.V	Moto	Abitibi-Témiscamingue

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 207

##### Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

- la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025;
- le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
- le montant total pour l'année 2024-2025 et moyen dépensé en frais juridiques;
- le montant total pour l'année 2024-2025 et moyen d'une indemnisation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

- Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025 :

En 2024 :

- Dans 89 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier;
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-sept jours.

En 2023 :

- Dans 90,1 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier.
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-sept jours.

En 2022 :

- Dans 91,2 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier.
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-huit jours.

- Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) :

	2024
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	257 726
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 634
• % de décisions confirmées par le TAQ	81,7 %
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	18,3 %

- À la suite de la réorganisation de 2022, il n'est plus possible d'isoler les frais juridiques associés au recours en indemnisation uniquement.

- Montant total pour l'année 2024 et moyen d'une indemnisation

- Indemnités versées en 2024 : 1 181,3 M\$ (*Donnée préliminaire*)
- Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2023 :
  - Sans IRR : 16 000 \$
  - Avec IRR : 90 000 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 208

##### Titre

Depuis 2018, veuillez nous fournir par année et par région administrative, pour tous les accidents où une mention d'alcool apparaît au rapport d'accident complété par un policier :

- a) Les coûts d'indemnisation compilés par la SAAQ;
- b) Les coûts d'indemnisation versés à l'ensemble des usagers de la route ainsi que ceux versés aux motocyclistes;
- c) Le nombre d'indemnisations pour les usagers de la route;
- d) Le nombre d'indemnisations pour les motocyclistes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Les données 2024 sur les frais d'indemnisation ne sont pas encore disponibles, puisque les victimes ont jusqu'à trois ans pour faire une demande.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 209

##### Titre

Le nombre de permis suspendus en 2024-2025 à cause de l'alcool au volant.

a) Veuillez fournir les primes d'assurances en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits puisque le nombre de suspensions en lien avec l'alcool n'est pas relié à la gestion des crédits budgétaires de la SAAQ.

En ce qui concerne les primes d'assurance, celles-ci sont disponibles sur le site Web de la SAAQ : [Contributions d'assurance - SAAQ](#).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 210**

**Titre**

Veillez fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 211

##### Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.)

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### Infractions au Code de la sécurité routière

**Tableau 1 : Nombre d'infractions au Code de la sécurité routière selon le type d'infraction, 2024**

Description de l'infraction	2024
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	78 453
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	225 320
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	84 613
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	6 400
Excès de vitesse lors de travaux	6 140
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	10
Conduite en faisant usage d'un téléphone cellulaire, d'un autre appareil ou d'un écran d'affichage	17 493
Conduite en présence d'alcool dans l'organisme	813
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	14
Conduite sans la présence d'un accompagnateur ou non-respect des autres règles d'accès graduel à la conduite	2 664
Conduite pour pari, enjeu ou course	10
Omission de respecter le corridor de sécurité	1 120
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	280
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	458
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	18
Dépassement prohibé par la droite	556
Dépassement prohibé par la gauche	61
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	275
Dépassements successifs en zigzag	174
Distance imprudente entre véhicules	385
Surf de véhicule	28
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	6 224
Freinage brusque sans nécessité	55
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	1 067
Marche arrière prohibée	245
Omission d'arrêter aux feux intermittents ou signal d'arrêt ou croisement ou dépassement à l'approche d'un autobus ou minibus scolaire	703
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines matières dangereuses	11
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge (là où un virage est permis)	2 205
Omission de fournir un échantillon d'haleine	5
Omission de porter la ceinture de sécurité	10 290
Omission de porter le casque protecteur (motocyclettes ou cyclomoteurs)	170
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	231
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	83
Omission de se conformer à un feu rouge	21 796
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	59 344
Vitesse ou action imprudente	1 042
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	324

Remarque : Ces données pourraient être modifiées en raison des délais entre l'infraction et la condamnation. La date d'extraction des données est le 27 janvier 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 212

##### Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet pilote d'électrification des écoles de conduite s'est conclu le 31 décembre 2022. Au total, 84 écoles de conduite ont participé au projet, dont 30 dans la phase initiale du projet pilote et 54 dans la phase du Plan d'accompagnement. En raison des importants délais de livraison des véhicules, expliqués notamment par le contexte pandémique, le nombre d'écoles pouvant être ajoutées dans le cadre du Plan d'accompagnement a été limité.

Le tableau ci-dessous présente les 84 écoles en service qui ont participé au projet, par bannière et pour l'ensemble du projet e-roule (phase 1 et phase 2). Un total de 155 véhicules à combustion interne a donc été remplacé par des véhicules entièrement électriques. Précisons que les dix-sept régions administratives du Québec comptaient au moins une école en service.

Regroupements	Nombre	Pourcentage
Groupe Tecnic	34	40,4 %
AECQ	21	25,0 %
Indépendants	13	15,5 %
ConduiPro	11	13,1 %
Réseau ESR	4	4,8 %
CAA	1	1,2 %

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 213

##### Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
- b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

- a) La moyenne de temps d'attente ventilée par direction régionale pour passer un examen de conduite :

Catégorie d'examen	Découpage régional	Délai moyen 2024 (jours)
Examens théoriques	Direction régionale de Montréal - Montérégie	24,4
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	15,1
	Direction régionale d'Est-du-Québec	14,9
	<b>Global</b>	<b>18,6</b>
Examens pratiques	Direction régionale de Montréal	22,2
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	20,9
	Direction régionale d'Est-du-Québec	24,6
	<b>Global</b>	<b>22,5</b>

- b) et c) : sans objet.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 214

##### Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'heure actuelle, 52 appareils sont en fonction au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

#### Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2024-2025 (Prévisions au 31 mars 2025)

(En millions de \$)	
Revenus	91,8
Dépenses	67,3

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo en 2024-2025.

Le 24 juillet 2023, le Ministère a publié un appel d'intérêt dans le but de solliciter les fabricants de radars photo afin de préparer un futur appel d'offres. Cette démarche tient compte non seulement des besoins et préoccupations du Ministère, mais également de l'état actuel du marché. En novembre 2023, le Ministère et ses partenaires ont donc échangé avec les fabricants afin de recueillir un maximum d'information. Ces rencontres ont permis de statuer sur les exigences techniques à intégrer à l'appel d'offres en cours de rédaction.

Un appel d'offres est en cours de rédaction pour l'acquisition de nouveaux appareils et sera publié en 2025-2026.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 215

##### Titre

Concernant les contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ veuillez nous dire, par région :

- Nombre de contrôleurs routiers;
- Nombre de contrôleurs routiers ayant démissionnés en 2024-2025;
- Nombre de postes vacants en 2024-2025;
- Nombre d'heures en temps supplémentaires effectuées par année, depuis 2020-2021;
- Nombre d'heures en temps supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2020-2021;
- Nombre d'interventions effectuées en 2024-2025;
- Nombre de constats donnés en 2024-2025;
- Nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2024-2025;
- Nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### a) Nombre de contrôleurs routiers (ETC<sup>1</sup>)

Direction régionale de l'Est-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Est-du-Québec	2
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	11
Service CR – Bas Saint-Laurent-Ouest	11
Service CR – Saguenay	8
Service CR – Lac-Saint-Jean	9
Service CR – Côte-Nord	4
Service CR – Capitale-Nationale	24
Service CR – Chaudière-Appalaches	20
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	18
Service CR – Estrie	14
Service CR – Lanaudière	10
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Ouest-du-Québec	2
Service CR – Rouyn-Noranda – Témiscamingue	4
Service CR – Val-d'Or	5
Service CR – Saint-Hyacinthe	14
Service CR – Laurentides	12
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est	22
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	18
Service CR – Outaouais	10
Service CR – Montérégie-Est	15
Service CR – Montérégie-Ouest	21
Service CR – Vaudreuil-Soulanges	15
Siège social de la Société	
Siège social	30

<sup>1</sup>ETC : Équivalent temps complet, unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

L'information est disponible en ETC puisqu'il s'agit d'une donnée fiable. Fournir l'effectif en fonction du nombre d'employés engendrerait une donnée erronée puisque des mouvements de personnel peuvent survenir en cours d'année.

**b) Nombre de contrôleurs routiers ayant démissionné en 2024-2025**

Au 31 décembre 2024, 12 contrôleurs routiers (réguliers et occasionnels) ont démissionné.

**c) Nombre de postes<sup>1</sup> vacants en 2024-2025**

311 contrôleurs routiers occupaient un poste au 31 décembre 2024, en incluant toutes absences confondues. 19 postes étaient vacants.

<sup>1</sup>Postes : Correspond à la capacité opérationnelle des services de contrôle routier (SCR) en termes de nombre d'employés présents physiquement dans le SCR

**d) Nombre d'heures en temps supplémentaires effectuées par année**

Pour l'année 2024 : 1 590 657 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers sur route des directions régionales de la Société de l'assurance automobile du Québec. En moyenne, les contrôleurs routiers sur route ont reçu 5 913 \$ en rémunération pour les heures supplémentaires. Pour la région de l'Est-du-Québec, la moyenne versée en heures supplémentaires par contrôleur routier est de 5 734 \$, pour la région de l'Ouest-du-Québec, la moyenne est de 6 083 \$.

**e) Nombre d'heures en temps supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2020-2021**

La notion d'heures en temps supplémentaires obligatoires n'existe pas du côté de Contrôle routier Québec.

**f) Nombre d'interventions effectuées en 2024-2025**

Type d'intervention	Nombre selon la période	
	Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mars 2025	2024
Interventions sur route	23 706	108 640
Interventions en entreprise	33	115

**g) Nombre de constats donnés en 2024-2025**

Type de constat	Nombre selon la période	
	Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mars 2025	2024
Constats d'infractions sur route	8 946	41 666
Constats d'infractions en entreprise	44	261

**h) Nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2024-2025**

Dix accidents du travail (lésions professionnelles reconnues) ont impliqué un contrôleur routier entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 mars 2025.

**i) Nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).**

Motifs	Nombre d'employés absents au 31 décembre 2024
Congé de maternité	1
Congé sans salaire	8
Assurance-salaire (invalidité)	8
Accident du travail ou retrait préventif	2

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 216

##### Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2024-2025 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Nombre de permis émis en 2024	Délai moyen d'émission	Coûts de production pour le Ministère
Article 633 du Code de la sécurité routière	11 259	Aucun	Aucun
Règlement sur le permis spécial de circulation	44 060	<ul style="list-style-type: none"><li>• Classes 1 à 5 : aucun</li><li>• Classe 6 ou 7 : 5 à 10 jours</li></ul>	Environ 15 000 \$ pour l'impression et l'envoi aux titulaires des quelque 19 000 permis généraux de classe 1 à 3. Pour les autres permis, aucun coût.
Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier	1 065	Aucun	Aucun

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 217

##### Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, *Loi sur les véhicules hors route* en plus des éléments suivants :

- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
- b) nombre d'amendes et d'opérations déployées.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de *loi 71*, entré en vigueur le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers.

- a) Les montants qui sont versés au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) par les propriétaires de véhicules hors route (VHR) représentent le nombre de VHR immatriculés (selon le type de VHR), multiplié par le montant de la contribution (40 \$ pour une motoneige et 21 \$ pour un véhicule tout-terrain (VTT)).

Selon ces paramètres et les données d'immatriculation au 31 décembre 2024, les montants versés au FORT au cours de l'année 2024 sont les suivants :

- 230 902 motoneiges immatriculées x 40 \$ : 9,2 M\$.
- 458 866 VTT immatriculés x 21 \$ : 9,6 M\$.

Ces contributions financent les programmes d'aide VHR. Pour la prochaine année, les prévisions des dépenses sont ventilées de la façon suivante :

- Programme d'aide aux clubs de motoneigistes du Québec : près de 8,5 M\$.
- Programme d'aide aux véhicules tout-terrain : près de 7,5 M\$.
- Programme d'aide aux véhicules hors route : près de 3,5 M\$.

- b) Selon les chiffres transmis par la Sûreté du Québec, le nombre d'opérations Impact-VHR prévues pour 2024-2025 est de vingt. Le nombre de constats d'infraction ventilé pour les dix-sept opérations qui se sont tenues depuis le début de l'hiver se présente comme suit :

- 30 constats de vitesse.
- 360 constats en vertu de la Loi sur les VHR.
- 208 constats en vertu d'une autre loi.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 218

##### Titre

Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2024-2025 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### **Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec (PACM) et Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec (PAVTT)**

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre les programmes qui soutiennent financièrement la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ), la Fédération québécoise des motos hors route (FQMHR), ainsi que tous les clubs qui sont membres de chacune de ces fédérations, afin d'assurer une pratique sécuritaire de la motoneige et des véhicules tout-terrain sur l'ensemble des sentiers accrédités sur leur réseau.

Pour l'année 2024-2025, au 31 janvier 2025, le MTMD a octroyé des aides financières totalisant 15,8 M\$ :

- 8,4 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec;
- 7,4 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec.

Ces aides financières ont permis de financer notamment l'entretien des sentiers fédérés, l'acquisition de matériel pour assurer adéquatement leur signalisation ainsi que la formation d'agents de surveillance de sentier.

#### **Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune**

Ce programme comprend deux volets :

##### **Volet I- Infrastructures et sécurité**

La gestion du volet I du Programme (Infrastructures et sécurité) est sous la responsabilité du MTMD. Il permet notamment le financement de projets de développement, d'amélioration des infrastructures, la production de matériel de sensibilisation à la pratique sécuritaire des véhicules hors route (VHR). De plus, l'aspect sécurité de ce volet est accentué par la possibilité pour les corps policiers d'effectuer des opérations de surveillance sur les sentiers et hors des sentiers de VHR. Cette action est faite dans le but de contrer les décès et les blessés graves causés par la pratique de ce loisir.

Un appel de projets 2024-2025 s'est déroulé du 7 octobre 2024 au 17 janvier 2025.

##### **Volet II : Protection de la faune et des habitats fauniques**

La gestion du volet II du Programme (Protection de la faune et des habitats fauniques) est confiée à la Fondation de la faune du Québec. Il permet le financement de projets concernant la protection de la faune et des habitats fauniques, directement liés à la pratique de VHR.

Un appel de projets s'est déroulé du 16 avril 2024 au 15 novembre 2024.

Pour l'année 2024-2025, l'aide financière pour ce programme n'a pas encore été octroyée.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 219

##### Titre

Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité d'expert était composé de différents collaborateurs possédant une expertise relative à la sécurité routière des piétons.

Le mandat du comité d'experts était d'établir des recommandations (dix) et de proposer des actions concrètes réalisables à court terme qui permettraient à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et à ses partenaires d'adapter leurs interventions dans le but d'améliorer le bilan routier des piétons.

Les organisations suivantes étaient présentes dans le comité d'experts : le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la SAAQ, Piétons Québec, Accès transports viables, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, le Service de police de la Ville Montréal (SPVM), la Sûreté du Québec (SQ), le ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS), le Secrétariat aux aînés du MSSS, l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ), CAA-Québec, l'Institut national de la recherche scientifique (INRS).

Le rapport contenait dix recommandations. L'ensemble des dix recommandations ont été suivies.

Trois recommandations étaient sous la responsabilité du ministère du Transport et de la Mobilité durable (MTMD) :

- Sensibiliser les municipalités quant à l'importance de mieux tenir compte des besoins des piétons aux intersections munies de feux.

Mise en place par l'introduction dans le *Tome V - Signalisation routière de la collection Normes et ouvrages routiers* d'une vitesse de marche de 0,8 m/s afin de prendre en compte les piétons qui utilisent des aides à la mobilité. La modification fut présentée au comité de consultation MTMD-municipalités qui regroupe les dix grandes municipalités et les associations municipales (Fédération québécoise des municipalités, Union des municipalités du Québec). L'Info-Normes publié gratuitement à l'hiver 2021 contenait l'information sur cette modification.

- Fournir des outils aux décideurs et aux concepteurs municipaux afin qu'ils prennent des décisions éclairées quant aux bonnes pratiques concernant les aménagements destinés aux piétons.

Mise en place par la publication du *Guide d'application – Rues partagées*. Ce guide constitue, pour les municipalités et divers organismes, un outil de référence en ce qui a trait à l'implantation et aux étapes de réalisation d'une rue partagée.

- Sensibiliser les municipalités à l'importance d'aménager des environnements routiers qui favorisent le respect des limites de vitesse, particulièrement là où il y a présence d'usagers vulnérables.

Mise en place par la bonification du site web du MTMD afin d'ajouter davantage de contenu concernant la sécurité routière et de mettre en valeur du contenu déjà existant. Les pages « Municipalités » et « Sécurité » et les différentes pages sous celles-ci sont quelques-uns des témoignages à cet égard.

Aucune dépense supplémentaire n'a été engendrée autre que celle en lien avec le fonctionnement interne.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 220

##### Titre

Veillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 (PASR) a été dévoilé le 22 août 2023.

Il comprend 27 actions réalisées par le biais de 47 moyens de mise en œuvre ([Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 | Gouvernement du Québec \(quebec.ca\)](#)), répartis dans six domaines d'intervention, dont le Bloc A - Transport actif sécuritaire vers l'école qui prévoit que la réalisation de sept actions soit :

1. Rendre obligatoire une limite de vitesse maximale de 30 km/h dans les zones scolaires ;
2. Rendre obligatoire l'aménagement sécuritaire des zones et des corridors scolaires ;
3. Injecter 68 M\$ supplémentaires sur cinq ans pour financer les aménagements qui visent à améliorer la sécurité des transports actifs dans les zones et les corridors scolaires ;
4. Hausser les amendes et les points d'inaptitude pour les infractions commises à l'égard d'un usager vulnérable ;
5. Déployer de façon ciblée des radars photo pour accroître la sécurité dans les zones scolaires ;
6. Établir un diagnostic de la sécurité en zone scolaire ;
7. Optimiser la sécurité des brigadiers scolaires.

Le Projet de loi numéro 48 a été présenté à l'Assemblée nationale le 8 décembre 2023 et sanctionné le 2 mai 2024. Il a permis d'introduire les dispositions afin de rendre obligatoire une limite de vitesse maximale de 30 km/h dans les zones scolaires (action 1), de rendre obligatoire l'aménagement sécuritaire des zones et des corridors scolaires (action 2), et de déployer de façon ciblée des radars photo pour accroître la sécurité dans les zones scolaires (action 5). De plus, certaines amendes ont été haussées (action 4) pour accroître la sécurité des usagers vulnérables, qui sont en concentration importante dans les zones scolaires à certains moments de la journée.

La réalisation des actions 6 et 7 est prévue en 2027 et 2026 respectivement.

Le Plan de mise en œuvre 2023-2028 du Plan pour une économie verte 2030 prévoit la bonification du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains de 10 M\$ par an sur quatre ans et l'ajout de 28 M\$ en 2027-28 pour un total de 68 M\$, répondant ainsi à l'action 3 du PASR. Le Plan de mise en œuvre 2024-2029 a prévu des sommes additionnelles de 48 M\$ pour la période qu'il couvre.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 221

##### Titre

Veillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photo autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Certaines zones scolaires sont contrôlées par l'utilisation de radars photo mobiles mis à la disposition des services de police opérateurs. Actuellement, seuls la Sûreté du Québec (SQ) et les services de police des municipalités prenant part au projet pilote de coopération municipale (PPCM) peuvent opérer des radars photo sur les réseaux routiers dont ils ont la surveillance.

Le PPCM vise, notamment, à étudier la forme de coopération et les types d'appareils les mieux adaptés au contexte municipal. Les municipalités participantes sont les agglomérations de Québec et de Longueuil ainsi que les villes de Montréal, de Laval et de Gatineau. Ce sont les policiers qui déterminent les zones scolaires à opérer ainsi que la stratégie en fonction des besoins qui leur sont adressés.

De 2021 à 2024, 57 zones scolaires ont été contrôlées par radars photo mobiles. Le nombre d'heures de contrôle est passé de 1 504 heures en 2021, à 1 634 heures en 2022, à 1 463 heures en 2023 et puis à 2 529 heures en 2024. Les détails sont joints en annexe.

Les appareils mobiles installés dans les zones scolaires sont les mêmes que ceux utilisés pour contrôler les sites désignés. Il n'y a aucune dépense supplémentaire liée à l'installation de ces appareils pour ces sites de contrôle, car l'ensemble des coûts pour les radars photo est assumé par le Fonds de la sécurité routière.

Le projet de loi n° 48, Loi modifiant principalement le Code de la sécurité routière afin d'introduire des dispositions relatives aux systèmes de détection et d'autres dispositions en matière de sécurité routière, a été présenté à l'Assemblée nationale le 8 décembre 2023 et a été sanctionné le 2 mai 2024. Celui-ci vise notamment à permettre le déploiement de davantage de SD, autant sur les routes provinciales qu'en milieu municipal et en zone scolaire, et l'introduction du nouveau régime de sanctions administratives pécuniaires (SAP).

Le projet de loi fait suite au Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, dévoilé le 22 août 2023, dans lequel la ministre des Transports et de la Mobilité durable annonce son intention de déployer davantage de SD dans les zones scolaires et en milieu municipal pour accroître la sécurité.

En juillet 2023, le Ministère a publié un appel d'intérêt international auprès des fournisseurs de SD afin d'augmenter les connaissances du Ministère concernant les nouvelles technologies disponibles sur le marché, en fonction des besoins identifiés, et d'encourager la participation des fournisseurs lors du prochain appel d'offres public pour l'acquisition de nouveaux SD.

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	2024	Nombre d'heures par école sur 4 ans
Pôle Capitale-Nationale et	Chaudière-Appalaches	Beaulac-Garthby	École Saint-Nom-de-Jésus	50	35	25	7	35	102
Pôle Capitale-Nationale et	Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper	Polyvalente des Abénaquis	50	36	31	9		76
Pôle Capitale-Nationale et	Capitale Nationale	Neuville	École Courval	50				150	150
Pôle Capitale-Nationale et	Mauricie	St-Maurice	École La Source	30				37	37
Pôle de Mascouche (SQ)	Laurentides	Sainte-Adèle	École Saint-Joseph	30	10	13	0	35	58
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Val-d'Or	École Saint-Philippe	50			22	20	42
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Rouyn-Noranda	École des Collines (Alembert elementary school)	50			11		11
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	La Corne	École Notre-Dame-de-Lourdes	50			1	23	24
Pôle de St-Hubert (SQ)	Montérégie	Saint-Hyacinthe	École Saint-Thomas-d'Aquin	30	6		0	62	68
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Jean-de-Brébeuf	30	24	21	124	97	266
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Côte-du-Nord	30	60	137	124	148	469
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Source	30	4	12	12	7	35
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vallon	30	17	7	0		24
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vieux-Verger	30	70	82	149	138	439
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Odyssée   Pavillon Saint-René	30	14	29	30	63	136
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Boisée	30	4	5	1		10
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Saint-Jean-de-Brébeuf	30	28		0		28
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village   Immeuble Limoges	30	6	5	0	5	16
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire Grande-Rivière	30	33	26	16	17	92
SPVG	Gatineau	Gatineau	Buckingham Elementary School	30	37	59	43	28	167
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Mont-Bleu	30	9	5	3	6	23
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Bois-Joli	30	9	6	26	5	46
SPVG	Gatineau	Gatineau	École aux Quatre-Vents	30	22		9		31
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Lac-des-Fées	30			12	1	13
SPVG	Gatineau	Gatineau	École des Rapides-Deschênes	30	24	28	19	24	95
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire du Versant	50	28	68	43	29	168
SPVG	Gatineau	Gatineau	Centre académique de l'Outaouais	50	22	24	23	54	123
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Marais	30	42	59	185	193	479
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Envolée	30	16	19	9	15	59
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Montessori de l'Outaouais	30	9	5	12	25	51
SPVG	Gatineau	Gatineau	Greater Gatineau Elementary School	30	9	5	5	5	24
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de la Traversée (anc. Sainte-Maria-Goretti)	30	18	36	3	12	69
SPVG	Gatineau	Gatineau	South Hull Elementary School	30	6	19	6	28	59

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	2024	Nombre d'heures par école sur 4 ans
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de Touraine	30	6	7	12		25
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Sablonnière	30		5	0		5
SPVG	Gatineau	Gatineau	École primaire de l'Odyssee   Pavillon Jean-XXIII	30	11		0		11
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village   Immeuble Saint-Paul	30		7	12	24	43
SPVG	Gatineau	Gatineau	École des Tournesols	30				5	5
SPAL	Agglomération de Longueuil	Boucherville	École Père-Marquette	30	100	74	72	104	350
SPVM	Montréal	Montréal	Coronation Elementary School	30	1		0		1
SPVM	Montréal	Montréal	École Christ-Roi	30	56	198	100	77	431
SPVM	Montréal	Montréal	École spécialisée Marc-Laflamme/Le Prélude	30	242	188	93	151	674
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Simone-Desjardins	30	214	66	46	26	352
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Félix-Leclerc	30	261	181	85	68	595
SPVM	Montréal	Montréal	École Édouard-Montpetit	50	3	44	9	46	102
SPVM	Montréal	Montréal	École des Marguerites	30	12	96	46	62	216
SPVM	Montréal	Montréal	École Élan	30			13	26	39
SPVM	Montréal	Montréal	École Saint-Pierre-Claver	30			1	103	104
SPVM	Montréal	Montréal	École secondaire Monseigneur-Richard	30		42	3		45
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Bancroft	30				26	26
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Lambert-Closse	30				34	34
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Paul-Bruchési	30				61	61
SPVM	Montréal	Montréal	École secondaire LaSalle	30				185	185
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Jacques-Bizard	30				216	216
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Alphonse-Desjardins	30				30	30
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Sainte-Odile	30			61	23	84
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Saint-Yves	30			6		6
<b>Nombre d'heures annuellement</b>					<b>1504</b>	<b>1634</b>	<b>1463</b>	<b>2529</b>	<b>7130</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 222

##### Titre

Veillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le rapport d'investigation du coroner a été rendu public le 6 décembre 2022 concernant l'accident mortel survenu le 2 septembre 2021, sur l'autoroute Dufferin-Montmorency en direction est, à l'intersection du boulevard François-De Laval. Dans son rapport, le coroner recommandait notamment au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de mettre en place des mesures reconnues efficaces pour renforcer la sécurité routière.

Afin d'améliorer la sécurité dans le secteur, le MTMD a mis en fonction un radar photo fixe le 3 février 2023 dans l'objectif de sensibiliser les usagers de la route à réduire les vitesses pratiquées. Le MTMD suit l'évolution des données de sécurité et ce, mensuellement, les indicateurs de vitesse standard. À cet égard, depuis l'installation du dispositif, on observe une réduction des vitesses pratiquées, une diminution du pourcentage de véhicules qui dépassent la limite permise ainsi qu'une baisse significative du pourcentage des grands excès de vitesse. Les sommes dépensées pour le radar photo sont de 325 000 \$.

Une boucle de préemption a été installée en août 2022 au début de la voie de stockage de virage à gauche, de sorte que le feu pour le virage à gauche passe au vert lorsque la file de véhicules en attente atteint la boucle. Cela permet d'éviter que les véhicules en attente de tourner à gauche ne débordent sur les voies principales de l'autoroute. Les sommes dépensées pour la boucle de préemption sont de 4 098 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 223**

**Titre**

Pour 2024-2025, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

**Nombre de permis de conduire avec la mention de sexe « X »:**

En date du 31 décembre 2024, 292 personnes ont obtenu un permis de conduire avec la mention de sexe « X ».

**Nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivrés :**

Aucun. En vertu du Règlement sur les permis et conformément aux normes nord-américaines pour la reconnaissance des permis de conduire, la mention du sexe du titulaire doit figurer au permis de conduire.

La délivrance du permis de conduire avec la mention de sexe « X » est disponible depuis le 8 mai 2024.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 224

##### Titre

Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous fournir :

- L'état d'avancement des actions au 31 mars 2025;
- Les sommes prévues en 2024-2025;
- Les sommes réellement investies en 2024-2025 ;
- les prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) L'état d'avancement des actions au 31 mars 2025

100% des 24 actions dont la réalisation était prévue en 2023, dont quatre en continu sur la période 2023-2028, ont été réalisées.

Outre cinq en continu sur la période 2024-2028, treize actions étaient prévues en 2024.

Cinq ont été réalisées, soient les mesures 1.2 (Mener des consultations sur le *Règlement encadrant l'établissement des zones scolaires et définissant la période scolaire*), 8.5 (Intégrer de nouveaux dispositifs à la norme de signalisation et proposer des modifications lorsqu'il est démontré que leur usage est sécuritaire), 12.1 (Entreprendre des actions de communication dans le cadre de cette semaine thématique en collaboration avec différents partenaires) et 12.2 (Déployer des actions nationales en partenariat avec la Sureté du Québec et prévoir des déclinaisons régionales) et 26.1 (Rendre obligatoire la formation de base préalable à l'obtention du permis de classe 1).

Cinq mesures dont la mise en œuvre est imminente: 2.2 (Actualiser le guide Redécouvrir le chemin de l'école), 4.1 (Revoir l'attribution de points d'inaptitude pour certaines infractions, dont celles commises en zone scolaire), 8.1 (Tester et évaluer de nouveaux aménagements qui pourraient éventuellement être intégrés dans la norme), 11.1 (Revoir l'attribution de points d'inaptitude pour certaines infractions, dont celles commises dans les zones de travaux), 22.1 (Constituer la Table d'actions concertées en sécurité routière)

Trois mesures en réalisation : 19.1 (Documenter et analyser les environnements routiers relatifs aux routes sous la responsabilité du MTMD), 20.1 (Élaborer la stratégie de développement des mobilités innovantes), 21.1 (Participer au comité de travail sous la responsabilité du Bureau de normalisation du Québec pour élaborer une norme visant à quantifier le niveau de sécurité des véhicules lourds), Pour l'année 2025, neuf mesures, dont cinq en continu, sont prévues.

[Plan d'action en sécurité routière 2023-2028.](#)

###### b) Les sommes allouées en 2024-2025 et les prévisions pour 2025-2026

##### PAFFSR

En 2024-2025, au total, 210 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 20,2 M\$. Parmi ces 210 projets, 96 se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un centre de la petite enfance (CPE), pour un montant de 10,7 M\$. Les sommes prévues pour l'année financière 2025-2026 n'ont pas encore été dévoilées.

##### Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)

En 2024-2025, au total, 97 projets ont obtenu un financement dans le cadre du TAPU pour une aide totale d'un peu moins de 38 M\$. Parmi ces 97 projets, 60 se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un CPE, pour un montant de 18,6 M\$.

Pour l'année financière 2025-2026, le Plan de mise en œuvre 2024-2029 du Plan pour une économie verte 2030 prévoit une somme de 38 M\$ pour le TAPU.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 225

##### Titre

Pour 2024-2025, pour chaque radar photo au Québec, veuillez nous fournir :

- a) le nombre de déclenchement;
- b) le nombre de constats d'infraction émis;
- c) les sommes récoltées.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données relatives au nombre de déclenchements faits par les appareils de contrôle automatisé, ou radars photo, sont partie intégrante de la stratégie d'opération policière; elles ne peuvent donc pas être divulguées.

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/justice/acces-information/radars-photographiques-cameras-feux-rouges>.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 226

##### Titre

Concernant le projet-pilote avec l'entreprise Bus Patrouille, veuillez fournir :

- a) L'historique du dossier;
- b) L'état de situation actuel entre le ministère et l'entreprise;
- c) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) Les étapes à venir quant à un déploiement de radars photo sur les parois des autobus scolaires.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 227

##### Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2024-2025 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Types d'accidents : les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident d'un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.
- Causes des accidents : tous les accidents rapportés font l'objet d'une analyse, de collecte de données et, dans certains cas, d'une enquête si des éléments spécifiques méritent d'être approfondis. Cette démarche s'effectue en collaboration avec l'entreprise en cause et au besoin des experts externes sont sollicités. Les constats sont intégrés au modèle de gestion de risques qui guident les interventions du ministère en matière de surveillance des chemins de fer et d'inspections en sécurité ferroviaire.

#### Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2024	46	3	0	1	1	2	3

\* Comprends les accidents aux passages à niveau

Source : Direction des politiques et de la sécurité ferroviaire (DPSF) du MTMD.

#### Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2024	31	3	6	1	10

Source : Direction des politiques et de la sécurité ferroviaire (DPSF) du MTMD

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 228

##### Titre

Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le 22 août 2023, le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a approuvé les nouvelles modalités de la nouvelle version du Programme qui prendront fin le 31 mars 2026.
- Le budget total est de 60,0 M\$, soit 20,0 M\$ par exercice financier.
- Pour l'année 2024-2025, six projets ont été approuvés pour une somme totalisant 6,6 M\$.

<b>Demandeurs</b>	<b>Aide accordée</b>	<b>Lettre d'engagement signée</b>
<b>Volet 1</b>		
Compagnie de chemin de fer Québec-Gatineau	4 160 000 \$	2024-09-24
Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent & Atlantique (Québec) Inc.	2 384 861 \$	2024-09-27
<b>Volet 3</b>		
Compagnie du Chemin de Fer Charlevoix	34 668 \$	2024-11-06
Services Boismax inc.	11 845 \$	2025-01-24
Chemin de fer Sartigan	18 285 \$	2025-01-29
Investissement et développement Thetford (ID Thetford)	20 314 \$	2025-01-27

- Au total, treize demandes d'aide financière ont été analysées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).
  - six projets ont été approuvés;
  - quatre projets ont été refusés ou annulés à la demande du promoteur;
  - trois projets sont en cours d'analyse.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 229

##### Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritime en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026. Ventiler par région.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la stratégie maritime, Avantage Saint-Laurent, une somme de 100,0 M\$ a été réservée pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) pour des engagements financiers sur la période 2021-2022 à 2024-2025. Le PIIM est un programme d'aide financière dédié aux infrastructures et aux équipements de transport maritime et intermodal. Il succède ainsi au Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM) qui a pris fin le 31 mars 2020. L'annonce publique du PIIM par la ministre déléguée de l'époque a eu lieu le 25 octobre 2021. En date du 31 janvier 2025, un total de quinze engagements a été pris dans le cadre du PIIM pour un montant total engagé de 72,3 M\$.

Au cours de l'année 2024-2025 seulement (en date du 31 janvier 2025), six engagements (30,6 M\$) ont été pris dans le cadre de ce programme.

- Région administrative de la Mauricie – Fonbrai Inc. a obtenu une contribution financière correspondant à 50 % des dépenses admissibles liées à la rénovation des voies ferrées et à l'aménagement d'une ligne marine fixe au port de Trois-Rivières, jusqu'à concurrence de 0,61 M\$.
- Région administrative du Bas-Saint-Laurent : Traverse du Lac Témiscouata a obtenu une contribution financière correspondant à 75 % des dépenses admissibles liées à la mise aux normes du traversier Le Corégone, jusqu'à concurrence de 0,08 M\$.
- Région administrative de la Côte-Nord – La Corporation de gestion du port de Baie-Comeau a obtenu une contribution financière correspondant à 44,5 % des dépenses admissibles liées à l'aménagement du Terminal numéro 5 au port de Baie-Comeau, jusqu'à concurrence de 17,5 M\$.
- Région administrative de la Montérégie – QSL International Ltée a obtenu une contribution financière correspondant à 24 % des dépenses admissibles liées à l'agrandissement du Terminal maritime Sorel-Tracy, secteur Saint-Laurent, jusqu'à concurrence de 7,6 M\$.
- Région administrative de la Capitale-Nationale – Béton Provincial Ltée a obtenu une contribution financière correspondant à 50 % des dépenses admissibles liées à l'amélioration de l'infrastructure du terminal CSL 51 au port de Québec, jusqu'à concurrence de 3,0 M\$.
- Région administrative de la Montérégie : Dômeplex inc. a obtenu une contribution financière correspondant à 48,7 % des dépenses admissibles liées à la construction de mini-dômes sur conteneurs, jusqu'à concurrence de 1,8 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 230

##### Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La stratégie maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, et son Plan d'action 2020-2025, a été annoncée par la ministre déléguée le 17 juin 2021. La nouvelle vision maritime Avantage Saint-Laurent est disponible sur le site internet du ministère au lien suivant :

[https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role\\_ministere/avantage-st-laurent/pages/avantage-st-laurent.aspx](https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/avantage-st-laurent/pages/avantage-st-laurent.aspx)

Seize ETC sont affectés aux travaux en lien avec Avantage Saint-Laurent.

Les sommes versées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en date du 31 janvier 2025 sont d'environ 82,3 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 231

##### Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a signé le 21 novembre 2024 une convention d'aide financière avec Innovation maritime (IMAR) pour une subvention de 382 272 \$ pour l'année financière 2024-2025 afin de finaliser la réalisation de la phase 2 du système d'information maritime (SIM). La dernière année de la phase 2, qui inclut la publication de la troisième édition de « L'état du transport maritime », est en cours de réalisation et il est prévu qu'elle se termine au printemps 2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 232

##### Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Deux secteurs sont visés pour l'implantation de pôles logistiques, un premier associé au port de Montréal à Contrecoeur et un second dans le secteur de Vaudreuil-Soulanges en bordure de l'autoroute 20.

Dans le cadre de sa stratégie maritime Avantage Saint-Laurent, le gouvernement mentionnait, dans le plan d'action 2020-2025, appuyer le projet d'implantation d'au moins un pôle logistique à proximité du fleuve. Une enveloppe de 166,3 M\$ était prévue pour les zones industrialo-portuaires et les pôles logistiques. Initialement, la Ville de Contrecoeur avait été identifiée comme site potentiel d'implantation pour le pôle logistique, toutefois ce pôle est maintenant envisagé dans les villes de Varennes et de Saint-Amable.

Le deuxième projet de pôle logistique se trouve dans le Parc industriel Alta situé dans le secteur de Vaudreuil-Soulanges. Il est d'ailleurs inscrit « à l'étude » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 – secteur Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres sous le nom de Pôle logistique – Vaudreuil Soulanges – Bonification.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 233

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
  - a) le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires – démolition;
    - Transactions immobilières;
  - b) le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Un investissement de 0,1 M\$ est prévu en 2024-2025 et 1 M\$ est prévu en 2025-2026 pour la réhabilitation du tronçon entre Matapédia et Caplan, dont la mise en service a été réalisée en décembre 2020.

Un investissement de 125,71 M\$ est prévu en 2024-2025 et un investissement de 14,7 M\$ est prévu en 2025-2026 pour la réhabilitation du tronçon entre Caplan et Port-Daniel–Gascons.

Un investissement de 48,31 M\$ est prévu en 2024-2025 pour la réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé. Au PQI 2025-2035, le projet de réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé a été reconduit à l'étape de planification. Les travaux en cours seront cependant terminés comme prévu.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 234

##### Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
  - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
    - Enveloppe de contingence;
    - Travaux préparatoires — démolition;
    - Transaction immobilière;
  - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
    - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
    - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mesure « Établir un corridor économique intelligent » de la vision maritime Avantage Saint-Laurent dispose d'un budget global de 24,1 M\$ pour la période 2020-2021 à 2024-2025. Cette mesure vise le déploiement progressif de systèmes de transport intelligents, cohérents et novateurs destinés à améliorer l'efficacité, l'efficience et la sécurité du transport maritime tout en réduisant son empreinte environnementale. Au 31 janvier 2025, 16,7 M\$ ont été engagés en aide financière pour les neuf projets suivants :

- Décembre 2021 : aide financière de 3,7 M\$ à l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail dans les zones portuaires de Sept-Îles et de Saguenay pour le déploiement du modèle de gestion environnementale Enviro-Actions développé.
- Août 2022 : aide financière de 0,75 M\$ à la Société de développement économique du Saint-Laurent pour la réalisation d'une étude d'opportunité en vue du développement d'une plateforme d'échange de données destinée aux organisations du transport maritime.
- Janvier 2023 : aide financière de 4,8 M\$ à la Société Terminaux Montréal Gateway pour la réalisation d'une infrastructure portuaire intelligente connectée optimisée par la vision numérique.
- Mars 2023 : aide financière de 2,75 M\$ au Groupe CSL pour le développement de modèles d'apprentissage profond destinés à optimiser les voyages des navires, leur consommation de carburant ainsi que la prévision des heures d'arrivée des navires canadiens de la flotte du Groupe CSL.
- Mars 2023 : aide financière de 0,62 M\$ à Xpert Solutions Technologiques Inc. pour le développement du système de transport intelligent pour la prévisibilité des heures d'arrivée et des vitesses des navires. Ce projet est codirigé par l'Université du Québec à Rimouski.
- Mars 2023 : aide financière de 0,48 M\$ à l'Administration de pilotage des Laurentides pour le développement et le déploiement de la phase III du projet de Systèmes de pilotage optimisés.
- Janvier 2024 : aide financière de 0,43 M\$ à l'Observatoire global du Saint-Laurent (OGSL) pour la modernisation et la bonification de la plate-forme « Conditions maritimes ».
- Mars 2024 : aide financière de 2,26 M\$ à Rio Tinto pour l'amélioration de la productivité des installations portuaires à Port-Alfred. Cette solution technologique vise à automatiser les déchargeurs d'alumines dans le port.
- Mars 2024 : aide financière de 0,93 M\$ au Groupe CSL pour le développement du Projet SPI (Système de planification intelligent).

Les Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) aux projets technologiques du corridor économique intelligent ont été diffusées à une cinquantaine d'organisations du secteur du transport maritime et de l'innovation en avril 2022. Ce

document est également disponible sur le site Web du Ministère : [Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable aux projets technologiques du Corridor économique intelligent \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/transport/infrastructure/infrastructure-transport/infrastructure-transport-technologie/infrastructure-transport-technologie-2019-2020).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 235**

**Titre**

Bilan du Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 229.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 236

##### Titre

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, a été annoncée le 17 juin 2021. Son plan d'action 2020-2025 comprend douze mesures réparties en trois orientations. Les montants totaux décaissés en date du 31 janvier 2025 par orientation sont présentés dans le tableau ci-dessous :

<b>Orientation</b>	<b>Montants décaissés (en millions de dollars)</b>
Doter le Saint-Laurent d'infrastructures portuaires modernes et compétitives	40,4
Assurer, sur le Saint-Laurent, une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes*	38,2
Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement prometteur et durable**	191,6

\*Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de la Sécurité publique quant aux montants décaissés.

\*\*Incluant l'aide financière accordée sous forme de prêts. Le MTMD est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie quant aux montants décaissés.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 237

#### Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesure d'Avantage Saint-Laurent	Enveloppe budgétaire réservée 2020-2025 (en millions \$)	Montants engagés 2024-2025 (en millions \$) *	Montants engagés totaux 2020-2025 (en millions \$)
Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur	130,0	75,0	130,0
Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	145,0	19,2	127,1
Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	100,0	30,6	71,9

\*En date du 31 janvier 2025

**Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur :** Afin d'appuyer le développement d'un terminal de conteneurs à Contrecœur, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a engagé un premier montant de 55 M\$ pour l'Administration portuaire de Montréal en 2020-2021, auquel s'est ajouté un montant de 75 M\$ en 2024-2025 portant ainsi le montant total engagé sur la période 2020-2025 à 130 M\$ pour ce projet.

**Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique :** Dans le cadre de cette mesure, le Ministère a accordé en 2021-2022 une aide financière de 22,5 M\$ à l'Administration portuaire de Trois-Rivières dans le cadre du projet de terminal multifonctionnel. En 2024-2025, cette aide financière a finalement été réallouée à leur projet de reconstruction du quai 17 et de construction d'un nouveau quai 16, en plus d'une contribution additionnelle de 19,2 M\$ pour une contribution globale du Ministère de 41,7 M\$ au projet. Au cours de l'année financière 2022-2023, le Ministère a annoncé un engagement de 10,8 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Québec pour la réalisation de quatorze projets de mise à niveau d'infrastructures ainsi qu'un engagement de 15,5 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Montréal pour la réalisation de trois projets de mise à niveau d'infrastructures nécessaires aux activités portuaires.

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) qui a été mandatée par le Ministère pour assurer, entre autres, la mise à niveau des infrastructures portuaires et le développement des ports de Gaspé, Matane, Gros Cacouna et Rimouski, a réalisé divers travaux d'immobilisation en 2024-2025. Le tableau ci-dessous présente les dépenses réelles au 31 janvier 2025 :

Port	Travaux de mise à niveau (en millions \$)	Travaux de développement (en millions \$)
Gros Cacouna	1,14	1,78
Rimouski	5,13	-
Matane	3,45	3,40
Gaspé	3,27	9,12

Il est prévu qu'une portion des travaux pour les projets d'immobilisation de développement de la SPBSG inscrits dans son Plan stratégique et budget quinquennal d'immobilisations 2023-2028 soient financés dans le cadre de la mesure « Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique ». Le montant actuellement approuvé devant être financé par cette mesure est de 59,2 M\$. Les travaux de mise à niveau sont financés à partir de l'enveloppe du compte à fins déterminées dédiée à la SPBSG.

**Programme d'investissement en infrastructures maritimes :** six engagements ont été pris en 2024-2025 pour un montant total engagé de 30,6 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 238

##### Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2025;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le programme a été lancé au tout début de la pandémie en mars 2020 et a pris fin le 30 septembre 2023. Même si l'état d'urgence sanitaire a été levé en juin 2022, le Ministère a prolongé le programme entre le 1<sup>er</sup> avril et le 30 septembre 2023, considérant que le secteur éprouvait de la difficulté à se relever de la pandémie et que la rentabilité des activités aériennes était affectée par de nouveaux éléments, dont la hausse des coûts du carburant et la pénurie de main-d'œuvre ayant un effet sur les coûts d'exploitation.
- b) Les transporteurs aériens qui ont bénéficié du programme sont Air Inuit, Pascan Aviation, Air Liaison, Air Creebec et Canadian North.
- c) Un total de 80,5 M\$ a été accordé aux différents transporteurs pour couvrir l'entièreté des déficits d'exploitation qu'ils ont encourus entre le 13 mars 2020 et le 31 mars 2023, dont 25,7 M\$ pour 2022-2023 et 8,7 M\$ en 2023-2024.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 239

##### Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, l'échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants dépensés dans le cadre des travaux du groupe d'intervention en transport aérien entre juillet 2020 et juin 2022 sont de 150 000 \$ et concernent le contrat entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le spécialiste en logistique des transports.

À la lumière des travaux, de ce groupe, le MTMD a dévoilé le 19 avril 2022 le Plan québécois de transport aérien régional. Ce Plan se déployait en deux phases : assurer les services aériens essentiels en période de sortie de pandémie et soutenir une meilleure offre de services et de tarifs à la population.

Le MTMD s'est assuré du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise du prolongement jusqu'au 31 mars 2023 de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR). Dans un deuxième temps, en juin 2022, le MTMD a lancé le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ce programme vise à permettre à la population de se déplacer par avion à un prix abordable à l'intérieur du Québec. Jusqu'au 2 février 2025, il était composé de deux volets :

Le volet 1 : mêmes modalités que l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA) tandis que le volet 2 permettait de dédommager les transporteurs aériens participants afin qu'ils rendent disponibles une certaine quantité de billets d'avion à un tarif de 500 \$ aller-retour sur les liaisons régionales admissibles. Le 17 février 2023, le MTMD a annoncé la mise en place d'un comité de travail permanent sur le transport aérien régional. Le comité, présidé par monsieur Yves Montigny, adjoint gouvernemental de la ministre au Transport aérien, a plusieurs visées :

- Faire un état de la situation postpandémie dans le domaine et évaluer les retombées du PAAR;
- Cibler les interventions possibles sur la fréquence des dessertes;
- Réfléchir à de nouvelles mesures permettant de poursuivre le travail amorcé afin d'améliorer la situation du transport aérien régional.

Le comité est composé de plusieurs intervenants de l'industrie du transport aérien régional. Quatre rencontres se sont tenues jusqu'à présent, soit le 28 mars 2023, le 13 juin 2023, le 20 février 2024 et le 9 décembre 2024. Les travaux du comité ont mené à des ajustements au PAAR pour lequel de nouvelles modalités sont entrées en vigueur le 3 février 2025 :

- Fusion des deux volets du programme pour appliquer un pourcentage de rabais directement à l'achat des billets;
- Ajout de l'admissibilité des organismes à but non lucratif et des déplacements inter et intrarégionaux.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 240**

**Titre**

Veillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2024-2025.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2024-2025, une rencontre du Comité permanent sur le transport aérien régional a eu lieu le 9 décembre 2024.

Un total de quatre rencontres a été tenu depuis la mise en place du comité le 17 février 2023 (28 mars 2023, 13 juin 2023, 20 février 2024 et 9 décembre 2024).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 241

##### Titre

Veillez fournir le nombre de billets vendus en 2024-2025 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été lancé le 1<sup>er</sup> juin 2022 avec l'objectif de rendre le transport aérien régional plus abordable, et ainsi, répondre à une critique de longue date. Le PAAR comporte deux volets :

- Volet 1 : Remboursement des tarifs aériens pour les résidents des régions éloignées et isolées, soit l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA);
- Volet 2 : Offre de billets d'avion à prix maximal déterminé, soit des billets aller-retour à 500 \$ pour les liaisons entre Montréal ou Québec et une destination en région éloignée ou isolée.

Entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 janvier 2025, 5 522 demandes de remboursements ont été faites dans le cadre du volet 1 du PAAR. Ces demandes couvrent autant des billets aller simple qu'aller-retour. Une portion significative des demandes de remboursements provient des résidents des Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord.

#### VOLET 1 DU PAAR – DEMANDES DE REMBOURSEMENTS À L'ÉGARD DE L'ANNÉE 2024-2025 (1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025)

Région	Billets vendus
Eeyou Istchee Baie-James	165
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	3 706
Côte-Nord	1 413
Abitibi-Témiscamingue	30
Bas-Saint-Laurent	197
Saguenay-Lac-Saint-Jean	11
<b>Total</b>	<b>5 522</b>

En ce qui concerne le volet 2, 50 623 billets aller-retour ont été vendus entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 janvier 2025. La majorité des billets a été vendue pour les Îles-de-la-Madeleine, Sept-Îles et Fermont.

#### VOLET 2 DU PAAR - BILAN PRÉLIMINAIRE DES BILLETS SUBVENTIONNÉS VENDUS À PRIX MAXIMAL DÉTERMINÉ POUR 2024-2025 (avril 2024 à janvier 2025)

Destination	Billets vendus
Rouyn-Noranda	3 591,5
Val-d'Or	3 156,5
Chibougamau	1 036,0
Mont-Joli	0,0
Bonaventure	1 442,0
Gaspé	2 709,0
Îles-de-la-Madeleine	15 040,5
Saguenay (Bagotville)	464,0
Baie-Comeau	541,0
Sept-Îles	9 577,5
Schefferville	1 563,0
Fermont (Wabush)	7 021,0
Port-Menier	657,5

**VOLET 2 DU PAAR - BILAN PRÉLIMINAIRE DES BILLETS SUBVENTIONNÉS VENDUS À PRIX  
MAXIMAL DÉTERMINÉ POUR 2024-2025 (avril 2024 à janvier 2025)**

<b>Destination</b>	<b>Billets vendus</b>
Havre-Saint-Pierre	233,5
Natashquan	276,0
La Romaine	318,0
Chevery	435,5
Tête-à-la-Baleine	113,0
La Tabatière	337,5
Saint-Augustin	755,5
Lourdes-de-Blanc-Sablon	1 354,5
<b>Total</b>	<b>50 623</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 242

##### Titre

Veillez nous fournir le bilan de la première version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), soit depuis sa mise en place jusqu'en février 2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été lancé le 1<sup>er</sup> juin 2022 avec l'objectif de rendre le transport aérien régional plus abordable et ainsi, répondre à une critique de longue date. La première mouture du PAAR comportait deux volets :

##### VOLET 1 :

- Ce volet consistait en l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA) et permettait aux résidents des régions isolées et éloignées admissibles d'obtenir le remboursement d'une partie de leurs billets d'avion pour des vols effectués à l'intérieur du Québec.
- Le pourcentage de remboursement applicable variait de 30 % à 60 % et était déterminé selon le lieu de résidence du demandeur.
- Depuis l'entrée en vigueur du programme en 2022, 33 117 demandes de remboursement ont été acceptées et versées aux usagers, totalisant un montant de 15 M\$.

##### VOLET 2 :

- Ce volet proposait une offre de billets d'avion à prix maximal déterminé, soit des billets aller-retour à 500 \$ pour les liaisons entre Montréal ou Québec et une destination en région éloignée ou isolée.
- Du 1<sup>er</sup> juin 2022 au 2 février 2025 (dernière journée avant le changement des modalités) :
  - Un total de 132 313 billets aller-retour subventionnés ont été vendus;
  - Un total de 83,6 M\$ a été versé aux transporteurs participants permettant une économie de la même valeur à l'ensemble des consommateurs.
- Les destinations pour lesquelles le plus grand nombre de billets ont été vendus sont :
  - Îles-de-la-Madeleine;
  - Sept-Îles;
  - Fermont (Wabush);
  - Rouyn-Noranda;
  - Gaspé.
- La subvention offerte aux transporteurs participants permettait de réduire le coût des liaisons effectuées entre les grands centres (Montréal et Québec) et les régions admissibles.
- Au courant de la première mouture du programme, sept transporteurs ont participé au PAAR :
  - Air Canada;
  - Air Liaison;
  - PAL Airlines;
  - Pascan Aviation;
  - Air Creebec;
  - Air Inuit;
  - Propair.
- Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dispose d'une enveloppe budgétaire de 59 M\$ par année jusqu'au 31 mars 2027 pour appuyer le transport aérien régional. Une grande part de ce budget est affectée au PAAR, soit 50 M\$ en 2024-2025 et de 55 M\$ par année pour 2025-2026 et 2026-2027.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 243**

**Titre**

Concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), veuillez nous fournir une copie du rapport produit par le Comité permanent sur le transport aérien régional.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Comité permanent sur le transport aérien régional n'a produit aucun rapport concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 244

##### Titre

En décembre 2024, la ministre des Transports annonçait une nouvelle version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Depuis l'entrée en vigueur de cette nouvelle version du programme, veuillez nous indiquer :

- a) Le nombre de billets vendus, par région;
- b) Les coûts prévus pour le gouvernement en 2024-2025;
- c) Les coûts réels pour le gouvernement en 2024-2025;
- d) Les prévisions budgétaires en 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des modifications au PAAR ont été annoncées le 10 décembre 2024 et sont entrées en vigueur le 3 février 2025. Les principaux changements sont :

- Fusion des deux volets, soit :
  - Volet 1 : Remboursement des tarifs aériens pour les résidents des régions éloignées et isolées, soit l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens;
  - Volet 2 : Offre de billets d'avion à prix maximal déterminé;
- Subvention des billets d'avion selon un taux de réduction variant de 50 % à 85 %;
- Admissibilité des déplacements inter et intrarégionaux;
- Réduction appliquée par les transporteurs directement à l'achat, éliminant ainsi les demandes de remboursement du précédent volet 1;
- Admissibilité des organismes à but non lucratif.
  
- Entre le 3 et le 28 février 2025, selon les données préliminaires, il s'est vendu 15 841 billets aller simple dans le cadre du PAAR.
  - Les données sont préliminaires, puisque certaines proviennent d'une reddition de compte des transporteurs et seront définitives uniquement quand toutes les réclamations des transporteurs auront été reçues et traitées.

#### PROGRAMME D'ACCÈS AÉRIEN AUX RÉGIONS – BILLETS VENDUS SELON LA RÉGION DE L'ORIGINE <sup>(1)</sup> DANS LE CADRE DES NOUVELLES MODALITÉS AU 28 FÉVRIER 2025

(en nombre de billets vendus et en dollars)

	Nombre de billets	Aides financières
Abitibi-Témiscamingue	854	213 140
Bas-Saint-Laurent	35	9 935
Capitale-Nationale	2 353	1 022 219
Côte-Nord	4 239	2 279 507
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	3 357	1 031 370
Montérégie	1 828	802 865
Montréal	2 444	865 531
Nord-du-Québec	663	314 870
Saguenay-Lac-Saint-Jean	68	12 227

\* Données préliminaires

<sup>(1)</sup> Il s'agit de la région de l'aéroport d'origine de chaque billet aller simple. Ainsi, un aller-retour entre Québec et Sept-Îles est comptabilisé comme un billet de la Capitale-Nationale lors de l'aller et comme un billet de la Côte-Nord lors du retour.

- En 2024-2025, le budget prévu pour le PAAR est de 50 M\$. Cela inclut autant les nouvelles modalités en vigueur depuis le 3 février 2025 que les anciennes modalités.
- En 2025-2026, le budget alloué au PAAR est de 55 M\$.
- À ce jour, le coût réel préliminaire des nouvelles modalités du PAAR est de 6,5 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 245

##### Titre

Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :

- a) La rotation des pilotes en 2024-2025;
- b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2024-2025;
- c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2024-2025;
- d) Le nombre de pilotes disponibles en 2024-2025;
- e) L'emplacement des appareils en 2024-2025;
- f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
- g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non répondus;
- h) La liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
- i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
- j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
- k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
- l) Le coût du recours au privé en 2024-2025 en raison de l'indisponibilité des appareils;
- m) Le budget annuel en 2024-2025 et la prévision pour 2025-2026;
- n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2024-2025;
- o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2024-2025;
- p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2024-2025.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) c) d) f) p)

Ces questions seront répondues par le Secrétariat du Conseil du trésor.

b) e) g) h) i) j) k)

Ces questions ne semblent pas pertinentes à l'exercice de l'étude des crédits.

l) Le coût du recours au privé en 2024-2025 en raison de l'indisponibilité des appareils : 848 670\$.

m) Le budget annuel en 2024-2025 et la prévision pour 2025-2026 :

L'information portant sur les crédits et les dépenses du Fonds aérien se retrouvent dans le volume Crédits, dépenses et plan annuel de gestion.

n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2024-2025 :

Coût total pour former les sept nouveaux pilotes sur le DASH-8 et le Challenger : approximativement 202 938 \$.

\*Les heures supplémentaires des instructeurs et nouveaux pilotes ne sont pas incluses ainsi que les coûts d'utilisation de nos appareils.

o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2024-2025 :

Coût approximatif pour certifier un pilote sur un DASH-8 : 42 000 \$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 246

##### Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

a) Veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d'autocar en 2024-2025 par région.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 171.
- Programme d'aide au développement du transport collectif, Volet II – Aide financière au transport collectif régional : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

Transport interurbain par autobus :

- Programme d'aide au développement du transport collectif des personnes (PADTC), Volet III – Aide financière au transport interurbain par autobus.
- Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) : Le programme s'est terminé le 31 mars 2023.

En plus des sommes versées dans les programmes réguliers du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), une somme de 1,82 M\$ pour la période 2025-2028, soit 0,79 M\$ aux organismes municipaux de transport collectif (OMIT) et 1,03 M\$ aux organismes de transport collectif régional, a été accordée au transport collectif régional par l'intermédiaire d'aides financières ad hoc dans le cadre d'une mesure visant à assurer la transition des organismes vers l'équilibre budgétaire.

Le cadre d'intervention du transport collectif régional de la Politique de mobilité durable 2030 prévoit, à la mesure huit, des travaux visant à modifier l'encadrement législatif et réglementaire du transport collectif régional, dont le transport interurbain par autobus.

Nombre de départs hebdomadaires d'autocar prévus en 2024 – 2025 par région administrative

Région administrative	Nombre de départs hebdomadaires 2024*
Côte-Nord	36
Laurentides	17
Saguenay-Lac-Saint-Jean	23
Outaouais	13
Abitibi-Témiscamingue/Nord-du-Québec	74
Estrie	37
Montréal	440
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	56
Capitale-Nationale	254
Bas-Saint-Laurent	29
Centre-du-Québec	16

\*Données estimées en fonction des horaires des transporteurs membres de la Fédération des transporteurs par autobus (FTA).  
À noter que les arrêts intermédiaires ne sont pas comptabilisés dans le tableau.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 247

##### Titre

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2024-2025 :

- la ventilation des investissements par région;
- le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- le nom des organismes bénéficiaires;
- le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre d'Avantage Saint-Laurent (ASL), le gouvernement du Québec a octroyé 7,5 M\$ sur cinq ans (2020-2025) pour la valorisation et la protection des écosystèmes au Fonds d'action Saint-Laurent (FASL), notamment par la mise en œuvre du Programme Affluents Maritime (PAM). Une première entente de 4,5 M\$ (2020-2023) a été suivie d'une seconde de 3 M\$ (2023-2025) pour soutenir la biodiversité et les usages du fleuve. L'annonce a été faite le 29 juin 2023.

Le FASL a lancé un appel de projets en 2024-2025 auprès d'organismes voués à la protection du Saint-Laurent et de ses affluents ou du milieu municipal dans le cadre du PAM. Ce programme soutient des initiatives favorisant le développement durable, la santé environnementale des affluents du Saint-Laurent, et participe directement à la protection des écosystèmes et à la pérennité des ressources et des usages du Saint-Laurent et du Québec maritime.

Le PAM a soutenu en 2024-2025 huit projets grâce à un financement total de plus de 0,79 M\$ provenant d'ASL et représentant des projets d'une valeur totale de 2,6 M\$.

##### Liste des projets dans le cadre de l'entente 2020-2025 du Programme Affluents Maritime pour lesquels des montants ont été accordés en 2024-2025

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Montérégie	Suivi de la qualité de l'eau et des écosystèmes aquatiques des principaux tributaires de la rivière Richelieu	MRC de la vallée du Richelieu	65 000 \$
Montréal	Restauration des berges de la Rivière-des-Prairies	Ville de Montréal Nord	300 000 \$
Chaudière-Appalaches	Projet d'amélioration des milieux naturels à l'embouchure de la rivière Trois Saumons	MRC de L'Islet	74 000 \$
Montérégie	Contrôle de plantes exotiques envahissantes dans les milieux naturels en bordure du ruisseau du parc de la Gare	Centre Nature Mont Saint-Hilaire	105 000 \$
Montréal	Restauration des rives dans le parc du Chevalier-Cuivré	Nature Action Québec	37 000 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	Restauration du marais côtier et de la prairie humide à la plage de la Baie de Saguenay	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix	468 000 \$
Montérégie	Restauration des bandes riveraines de la Rivière-Beaudette dans la municipalité de Rivière-Beaudette	Conseil du Bassin Versant de la région Vaudreuil-Soulanges	49 000 \$
Mauricie et Centre-du-Québec	Contrôle et surveillance active de la châtaigne d'eau au lac Saint-Pierre et dans ses principaux tributaires	Comité ZIP du Lac Saint-Pierre	94 000 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 248

##### Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

Le Conseil des ministres a approuvé le passage en dossier d'affaires à l'automne 2023.

Sommes dépensées entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 janvier 2025 : 1 034 307 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 249**

**Titre**

À l'exception des contrats de publicité, de promotion, de formation et de télécommunication, veuillez nous fournir la liste des contrats de plus de 25 000 \$ octroyés par la Société des traversiers en indiquant :

- a) La date du contrat;
- b) Une courte description du contrat;
- c) Le montant prévu au contrat;
- d) La date de la fin du contrat.
- e) Si une prolongation a été autorisée, veuillez nous l'indiquer en expliquant les raisons de cette prolongation;
- f) Le montant final versé par la STQ pour la réalisation du contrat.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société des traversiers du Québec**

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) : <https://seao.gouv.qc.ca>.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 250

##### Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- état de situation des travaux pour chaque navire;
- état de situation des appels d'offres;
- liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2024-2025, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2025-2026;
- état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

En ce qui concerne le renouvellement de la flotte de traversiers, la Société des traversiers du Québec (STQ) a annoncé en janvier 2023 un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy. Ils amèneront la nécessaire robustesse et la flexibilité à la STQ pour améliorer la fiabilité et la prévisibilité du service. La livraison du premier navire est estimée à 2030. Ces acquisitions représentent un investissement de 191,5 M\$.

##### Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec – Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec – Lévis
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	L'Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
NM Archipel	Navire de relève – Île-Verte et L'Isle-aux-Grues
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
NM Rivière-Saint-Augustin	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA Boréal	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Joseph-Savard	L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM Saaremaa I	Navire de relève pour la traverse de MBCG
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Radisson	Navire de relève
NM Félix-Antoine-Savard	Navire de relève

#### Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers pour 2024-2025

Nom	Traverse	Montant investi en 2024-2025*
NM Didace-Guèvremont - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	345 300 \$
NM Alexandrina-Chalifoux - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	1 244 400 \$
VCA Boréal	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)	1 212 900 \$
NM Saaremaa I	Navire de relève pour la traverse de MBCG	203 000 \$

#### Principaux travaux d'entretien 2024-2025\*

Navire	Description	Montant
NM Peter Fraser	Arrêt technique et entretien	460 393 \$
NM Lomer-Gouin	Arrêt technique et entretien	958 392 \$
NM Alphonse-Desjardins	Arrêt technique et entretien	1 823 733 \$
NM F.-A.-Gauthier	Arrêt technique et entretien	6 482 665 \$
NM Joseph-Savard	Arrêt technique et entretien	1 478 518 \$
	Cale sèche	3 110 304 \$
NM Alexandrina-Chalifoux	Arrêt technique et entretien	2 120 243 \$
NM Didace-Guèvremont	Arrêt technique et entretien	1 342 793 \$
NM Armand-Imbeau II	Arrêt technique et entretien	2 540 087 \$
NM Jos-Deschênes II	Arrêt technique et entretien	1 824 674 \$
NM Saaremaa I	Arrêt technique et entretien	3 758 674 \$
NM Félix-Antoine-Savard	Arrêt technique et entretien	1 734 036 \$
NM Radisson	Cale sèche	2 129 144 \$
	Arrêt technique et entretien	1 101 283 \$
NM Ivan Quinn	Cale sèche	2 450 753 \$
	Arrêt technique et entretien	432 651 \$

\* Du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 janvier 2025

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 251

#### Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2024-2025.

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### Société des traversiers du Québec

	<b>2024-2025 Au 31 janvier 2025</b>
QUÉBEC - LÉVIS	
• Nombre de passagers	1 308 674
• Nombre de véhicules	306 691
• <b>Revenus totaux</b>	<b>5 122 130 \$</b>
SOREL - TRACY	
• Nombre de passagers	939 039
• Nombre de véhicules	564 933
• <b>Revenus totaux</b>	<b>6 970 548 \$</b>
MATANE – BAIE-COMEAU – GODBOUT	
• Nombre de passagers	154 334
• Nombre de véhicules	83 719
• <b>Revenus totaux</b>	<b>9 759 337 \$</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 252

##### Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main-d'œuvre et autres.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### **Congé fiscal aux marins québécois**

Depuis 1996, le gouvernement du Québec accorde un congé fiscal aux marins québécois à l'emploi sur des navires d'armateurs québécois affectés au transport international de marchandises pendant une période d'au moins dix jours consécutifs. Dans le cadre de l'application de cette mesure fiscale, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est directement responsable de la délivrance des attestations d'admissibilité afférentes au regard des critères d'admissibilité des marins et des navires visés.

##### **Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)**

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le MTMD applique, depuis 2002, le PAFPM.

Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière représentant 50 %, 75 % ou 100 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation, d'officier mécanicien de navire ou à la conversion de brevets de navigation obtenus à l'étranger. Ces cours doivent être dispensés par des institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 253

##### Titre

Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par:

- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
- b) les plaintes et dédommagements aux utilisateurs;
- c) les frais en réclamation d'assurances;
- d) réparation de navires et de quais;
- e) autres frais collatéraux.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2024-05-10	NM Radisson/NM Alphonse-Desjardins Traverse Québec – Lévis	Bris d'embarcadère	six traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-06-11	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fuite liquide de Refroidissement	cinq traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-06-17	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Problème d'alternateur	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-06-24	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fuite de carburant	sept traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-06-30	NM Grue-des-Îles Traverse L'Isle-aux-Grues – Montmagny	Bris d'embarcadère	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

<b>Dates</b>	<b>Navires/Lieux</b>	<b>Description</b>	<b>Interruption de service</b>	<b>Informations</b>
2024-07-06	NM Grue-des-Îles Traverse L'Isle-aux-Grues – Montmagny	Bris d'embarcadère	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-07-09	NM Svanoy/NM Félix-Antoine-Savard Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Bris du NM Svanoy (opération paralysée par le navire au quai)	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-07-17	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fuite de carburant	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-07-24	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Panne	dix traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-08-20	Trans-St-Laurent Traverse Rivière-du-Loup – Saint-Siméon	Bris navire	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-09-27	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Panne	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-10-18	NM Radisson/NM Lomer-Gouin Traverse Québec – Lévis	Arrêt de service à la suite de la collision du NM Radisson au quai de Québec	six traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-11-01	NM Félix-Antoine-Savard Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Bris sur le système de l'appareil à gouverner	deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

<b>Dates</b>	<b>Navires/Lieux</b>	<b>Description</b>	<b>Interruption de service</b>	<b>Informations</b>
2024-12-13	NM Félix-Antoine-Savard Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Réparation de la ligne à l'eau du système d'incendie	une traversée annulée	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-01-31	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	fissure sur la structure du navire	quatre traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-04-11 et 2024-04-13	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fuite de carburant	douze traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2024-06-03 au 2024-06-05	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Panne	47 traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2024-06-08 et 2024-06-09	NM Grue-des-Îles Traverse L'Isle-aux-Grues – Montmagny	Bris de génératrice	huit traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2024-07-04 au 2024-07-07	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Fissure sur la structure du navire	56 traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2024-12-15 au 2025-01-02	Trans-St-Laurent Traverse Rivière-du-Loup – Saint-Siméon	Bris d'embarcadère	72 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

La Société des traversiers du Québec a procédé à des indemnisations aux utilisateurs affectés par des interruptions de services pour un montant de 408,59 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 254**

**Titre**

Veillez nous fournir les études réalisées depuis 2022 concernant la traverse de Rivière-du-Loup ainsi que les études en lien avec la traverse à Cacouna.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société des traversiers du Québec**

Ces documents ne peuvent être transmis suivant les articles 14, 21, 22, 33, al. 1 (5), 37, 38, et 39 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Voici les informations qui ont été rendues publiques en lien avec ce dossier :

[https://www.traversiers.com/fileadmin/fichiers\\_client/Diffusion info/Demande d acces a l information/OLD-2024-2025/Document sur le dossier d opportunite du lien fluvial Bas-Saint-Laurent et Charlevoix.pdf](https://www.traversiers.com/fileadmin/fichiers_client/Diffusion_info/Demande_d_acces_a_l_information/OLD-2024-2025/Document_sur_le_dossier_d_opportunite_du_lien_fluvial_Bas-Saint-Laurent_et_Charlevoix.pdf).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 255

##### Titre

Le 19 décembre 2024, la ministre des Transports et la députée de Rivière-du-Loup annonçaient que le gouvernement caquiste déménageait la traverse de Rivière-du-Loup à Cacouna. Elles annonçaient également la mise en place d'un comité de valorisation afin de collaborer étroitement avec les résidents, les entreprises locales et les autorités municipales pour redynamiser le secteur de la Pointe-de-Rivière-du-Loup. Le comité aura comme mandat de se concentrer sur la modernisation des infrastructures existantes, l'amélioration de l'accessibilité et la promotion du développement économique local. La ministre annonçait également que des sommes étaient réservées sur cette question. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) La composition du comité;
- b) La liste des rencontres du comité depuis sa mise en place en indiquant la date, l'heure, le lieu de la rencontre et les personnes présentes;
- c) Les ordres du jour et les procès-verbaux des rencontres;
- d) Les mandats confiés à ce comité en indiquant les coûts et une copie du mandat;
- e) Les recommandations formulées par le comité;
- f) Les sommes réservées par le gouvernement pour financer les projets dont la ministre et la députée ont parlé lors du point de presse du 19 décembre.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité de valorisation de la pointe de Rivière-du-Loup a été annoncé par le gouvernement du Québec, le 19 décembre 2024, en même temps que l'annonce officielle du transfert de la traverse maritime Rivière-du-Loup - Saint-Siméon au port de Cacouna. Le pilotage de ce comité a été confié à l'organisme Tourisme Bas-Saint-Laurent.

Le gouvernement souhaitait que ce comité implique la communauté entrepreneuriale locale de Rivière-du-Loup afin de trouver des solutions pour revitaliser le secteur de la Pointe de Rivière-du-Loup à la suite du départ de la traverse.

Cependant, cette initiative a été accueillie froidement par les gens d'affaires et les élus locaux concernés.

À la fin de janvier 2025, la Ville de Rivière-du-Loup et la Chambre de commerce de la MRC de Rivière-du-Loup ont annoncé qu'elles ne siègeront pas au comité de valorisation afin de poursuivre des démarches pour maintenir à Rivière-du-Loup la traverse maritime.

Au début de février 2025, Tourisme Bas-Saint-Laurent a annoncé qu'il cessait toute démarche liée au pilotage du comité de valorisation. L'organisme conclut que de se retirer du processus pour le moment constitue la meilleure solution afin de permettre à la Ville de Rivière-du-Loup et les acteurs concernés de poursuivre leurs démarches pour le maintien de la traverse.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 256

##### Titre

Veillez nous fournir une copie des documents suivants :

- a) Tableau de bord de suivi des risques majeurs;
- b) Tableau de bord des indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025;
- c) Tableau de bord de l'indicateur de performance relatif aux ressources humaines.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

- a) La Société des traversiers du Québec (STQ) s'est dotée en 2021 d'une Politique sur la gestion intégrée des risques. La gestion intégrée des risques soutient la gestion axée sur l'atteinte des objectifs. Elle permet notamment d'accroître la probabilité pour l'organisme de réaliser ses objectifs, de rehausser son degré d'assurance et de confiance, de parfaire sa gouvernance et d'améliorer son efficacité et son efficience opérationnelle. Les risques majeurs de la STQ sont particulièrement liés :
  - à ses activités, que ce soit en termes d'offre et de maintien de ses services ou en termes d'actifs;
  - à l'enjeu de main-d'œuvre, présent dans la majorité des organisations;
  - de même qu'à l'enjeu de la sécurité de l'information.
- b) Les indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025 qui comprennent l'indicateur relatif aux ressources humaines et leur résultat pour 2024-2025 seront publiés dans le prochain rapport annuel de gestion de la STQ.
- c) Voir b).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 257

##### Titre

Le 30 janvier 2023, la ministre des Transports annonçait un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) Le coût prévu d'acquisition pour chaque traversier électrique;
- b) Le coût total prévu d'acquisition des traversiers électriques;
- c) Les études, avis et analyses produites sur les traversiers électriques au Québec;
- d) La liste des contrats octroyés en indiquant :
  - La nature du contrat;
  - La compagnie;
  - Le coût du contrat.
- e) L'état d'avancement du projet en indiquant :
  - Les étapes franchies;
  - Les étapes à venir;
  - Date prévue de l'arrivée des traversiers.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

- a) Un montant de 191,5 M\$ est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) pour l'acquisition de trois traversiers électriques interopérables.
- b) Voir a).
- c) L'étape du dossier d'opportunité étant en cours, les différentes études, avis, analyses et autres documents afférents sont en cours de production.
- d) L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) : <https://seao.gouv.qc.ca>.
- e) Le dossier d'opportunité a débuté à la suite de l'annonce du 30 janvier 2023. Présentement en finalisation, l'étape du dossier d'affaires pourra ensuite débiter. Nous sommes toujours sur un horizon de fin 2029 pour la livraison du premier navire.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 259

##### Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société des traversiers du Québec

Le 29 mars 2023, le gouvernement du Québec autorisait (via un décret 679-2023), la Société des traversiers du Québec (STQ) à conclure un contrat de gré à gré avec Navigation Madeleine inc., une filiale de la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA), relativement à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (IDM), et ce, pour assurer le transport des marchandises.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 260**

**Titre**

Veillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celles de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société des traversiers du Québec**

Aucune somme n'a été engagée en 2024-2025 pour ces traverses.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 261

##### Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2024-2025 et prévisions pour 2025-2026 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2024-2025, aucune somme n'a été dépensée en lien avec les grands axes de la vision maritime Avantage Saint-Laurent.

Durant cette même année, la Société des traversiers du Québec (STQ) a participé aux rencontres du comité consultatif mis en place dans le cadre du renouvellement d'Avantage Saint-Laurent dont le plan d'action vient à échéance le 31 mars 2025.

Les travaux de renouvellement du plan d'action d'Avantage Saint-Laurent sont donc en cours, mais ne sont pas encore exécutés.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 262**

**Titre**

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2024-2025 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Commission des transports du Québec**

La Commission n'a révoqué aucun permis de transport en 2024-2025.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 263

##### Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Commission des transports du Québec

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2024-2025 :

a) transport par véhicule lourd :	528
b) camionnage en vrac :	44
c) transport rémunéré de personnes par automobile :	20
d) transport par autobus :	53
e) transport ferroviaire :	0
f) transport maritime :	4

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 264

##### Titre

Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2024-2025. Ventiler par type de permis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### Commission des transports du Québec

##### Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Répartiteurs	28	150
Répondant	0	1
Autobus	51	80
Maritime	27	153
Vrac	0	56

La Commission ne délivre plus de permis de taxi depuis le 10 octobre 2020, soit la date d'entrée en vigueur de la *Loi sur le transport rémunéré de personne par automobile* (LTRPA). Elle émet depuis cette date des autorisations d'un système de transport sous la responsabilité d'un répondant et enregistre des répartiteurs. Ces autorisations et enregistrements sont renouvelables annuellement.



