



**ASSEMBLÉE NATIONALE
DU QUÉBEC**

**EXTRAIT DE PÉTITION
(Conforme au Règlement)**

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 252 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE les personnes vivant avec un handicap ont droit à un transport public équitable;

CONSIDÉRANT QUE les personnes vivant avec un handicap sont fréquemment exclues du transport public conventionnel en raison de décisions qui le rendent inaccessible (par exemple, l'absence d'ascenseurs pour accéder aux plateformes de métro ou l'incapacité des chauffeurs d'autobus à utiliser les rampes appropriées);

CONSIDÉRANT QUE les personnes vivant avec un handicap sont souvent exclues du transport public conventionnel en raison de la lente adaptation de ce dernier pour le rendre accessible, en raison d'un financement insuffisant;

CONSIDÉRANT QUE ce transport est essentiel pour les personnes handicapées afin de se rendre au travail, à l'école, à leurs rendez-vous médicaux et pour leurs loisirs;

CONSIDÉRANT QUE le financement du transport public, y compris du transport adapté, est insuffisant;

CONSIDÉRANT QUE le transport adapté est en danger d'être privatisé, avec une part croissante confiée à des sous-traitants privés, à l'extérieur de la Société de transport de Montréal (STM);

CONSIDÉRANT QUE la privatisation est justifiée par le manque de financement gouvernemental.

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, signataires, demandons au gouvernement du Québec :

- de financer adéquatement le transport public, tel que la STM, y compris et surtout le transport adapté;
- de s'assurer que le transport adapté demeure public, accessible et de qualité, géré par les sociétés de transport;
- de publier et partager les résultats du rapport sur le transport adapté, qui a été promis, mais qui n'est pas encore livré.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

**Elisabeth Prass
Députée de D'Arcy-McGee**

7 octobre 2025

Date de signature de l'extrait



**ASSEMBLÉE NATIONALE
DU QUÉBEC**

**EXTRAIT DE PÉTITION
(Conforme au Règlement)**

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 252 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

WHEREAS people with disabilities have a right to equitable public transportation;

WHEREAS people with disabilities are often excluded from conventional public transportation due to decisions that render it inaccessible (for example, no elevators to access metro platforms or bus operators who do not know how to use the ramps on the bus);

WHEREAS people with disabilities are often excluded from conventional public transportation due to slow retrofitting to render it accessible due to inadequate funding;

WHEREAS people with disabilities need equitable public transportation to get to work, school, shopping, leisure activities and medical appointments;

WHEREAS funding for public transportation, including paratransit, is inadequate;

WHEREAS paratransit is in danger of being privatised, with more and more services being moved to private contractors, outside the Société de transport de Montréal (STM);

WHEREAS the reason given for the privatisation is a lack of government funding.

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

We, the undersigned, ask the Gouvernement du Québec:

- to fund public transportation, such as the STM, including and especially paratransit;
- to ensure that paratransit remain public, accessible and of high quality, and be managed by public transit authorities;
- to present and share the findings of their report—as promised, but not yet delivered—on paratransit.

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

**Elisabeth Prass
Députée de D'Arcy-McGee**

7 octobre 2025

Date de signature de l'extrait