BUDGET DE DÉPENSES 2026•2027 | VOL. 6

PLAN QUÉBÉCOIS DES **INFRASTRUCTURES**

2026•2036



Votre gouvernement

Québec

BUDGET DE DÉPENSES 2026•2027 | VOL. 6

PLAN QUÉBÉCOIS DES **INFRASTRUCTURES**

2026•2036

Ce document ne répond pas au Standard sur l'accessibilité des sites Web. Un service d'assistance pour consulter le contenu de ce document sera cependant offert à toute personne qui en fait la demande en communiquant par courriel à l'adresse communication@sct.gouv.qc.ca

La forme masculine utilisée est employée uniquement pour alléger le texte.

Plan québécois des infrastructures 2026-2036
Budget de dépenses 2026-2027

Dépôt légal − Mars 2026
Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISBN : 978-2-555-03393-1 (imprimé)
ISBN : 978-2-555-03381-8 (en ligne)

ISSN 2563-1209 (imprimé)
ISSN 2563-1217 (en ligne)

© Gouvernement du Québec − 2026



Mot du ministre responsable des Infrastructures et ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

Dans le contexte économique actuel marqué par une grande incertitude, notamment en raison de la politique commerciale américaine, il est plus important que jamais que notre gouvernement soutienne et stimule l'économie. Investir dans les infrastructures du Québec contribue à accroître notre potentiel économique et à assurer des services publics de qualité.

Afin de faire face aux défis que nous amène l'économie mondiale, nous nous devons de protéger notre position et de demeurer une société productive, compétitive et résiliente. C'est pour cette raison que le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 prévoit une hausse des investissements en infrastructures, s'élevant à 167,0 G$ pour la prochaine décennie. L'accélération d'investissements auparavant planifiés au deuxième quinquennat du PQI 2025-2035 permettra de devancer les retombées attendues, en plus d'appuyer plus intensément l'activité économique.

Ces investissements de 167,0 G$ se traduiront par la construction d'infrastructures de qualité et la création d'emplois et de richesse, et ce, pour toutes les régions du Québec. Nous avons entendu les préoccupations des Québécoises et des Québécois. Nous avons augmenté la part du financement attribuée à l'amélioration des infrastructures, avec une attention particulière aux établissements de santé. Ainsi, c'est un montant record de 105,8 G$ qui sera consacré au maintien du parc d'ici 2036, ce qui correspond à 71 % des investissements.

Je suis convaincu que cette huitième hausse consécutive du PQI permettra de continuer à offrir aux Québécoises et Québécois des infrastructures publiques de qualité qui répondent à leurs besoins, tout en générant des retombées économiques positives. Le travail concerté réalisé avec les ministères, les organismes et nos différents partenaires renforce ma confiance en l'avenir. Poursuivons ensemble nos efforts pour offrir au Québec des infrastructures à la hauteur de ses ambitions.

Le ministre responsable des Infrastructures et ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs,

Benoit Charette

LE PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES

Termes apparaissant au document

Sigles et appellations abrégées

Introduction

Faits saillants

Section A
Allocation des disponibilités, bilan des projets mis en service depuis 2019-2020 et pérennité des infrastructures

Section B
Investissements prévus au plan par secteur d'activité

Section C
Bilan de l'état des infrastructures publiques

2026-2036

Termes apparaissant au document

AJOUT ET AMÉLIORATION

Acquisition ou construction d'une nouvelle infrastructure ou agrandissement d'une infrastructure existante.

BONIFICATION DU PARC

Augmentation du parc d'actifs par l'acquisition ou la construction d'une nouvelle infrastructure ou par l'agrandissement d'une infrastructure existante.

DÉFICIT DE MAINTIEN D'ACTIFS

Valeur des travaux requis pour remettre l'état physique d'une infrastructure présentant un indice d'état gouvernemental de D ou de E à un niveau au moins satisfaisant (indice d'état gouvernemental de A, de B ou de C) afin d'assurer la santé et la sécurité des personnes, de poursuivre l'utilisation pour laquelle elle est destinée, de réduire la probabilité de défaillance ou de contrer sa vétusté physique.

ENTRETIEN

Travaux de faible envergure normalement réalisés dans le cadre de l'exploitation d'une infrastructure. Les travaux d'entretien sont exclus du maintien d'actifs.

ENVELOPPE CENTRALE

Enveloppe permettant d'assurer la contribution financière du gouvernement éventuellement requise pour mettre en œuvre, parmi les projets à l'étude et en planification, ceux que le gouvernement retiendra et priorisera. Le transfert des investissements aux enveloppes sectorielles exige une décision du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor.

ENVELOPPE SECTORIELLE

Enveloppe sous la responsabilité d'un ministère ou d'un organisme du gouvernement permettant d'engager la contribution financière du gouvernement requise pour mettre en œuvre des projets priorisés et ayant obtenu les autorisations ministérielles et gouvernementales requises.

INFRASTRUCTURE

Immeuble, équipement ou ouvrage de génie civil contribuant à l'offre de service gouvernementale.

INVESTISSEMENT PRÉVU

Contribution financière prévue du gouvernement du Québec pour un investissement public en infrastructure inscrit au Plan québécois des infrastructures.

INVESTISSEMENT PROBABLE

Contribution financière probable du gouvernement du Québec à un projet pour l'exercice financier gouvernemental qui se termine.

INVESTISSEMENT RÉALISÉ

Contribution financière réelle du gouvernement du Québec à un projet pour un exercice financier gouvernemental clos.

MAINTIEN D'ACTIFS

Valeur des travaux requis pour maintenir l'état physique d'une infrastructure dans un état au moins satisfaisant (indice d'état gouvernemental de A, de B ou de C) afin d'assurer la santé et la sécurité des personnes, de poursuivre l'utilisation pour laquelle elle est destinée, de réduire la probabilité de défaillance ou de contrer sa vétusté physique.

MAINTIEN DU PARC

Investissements destinés à des travaux de maintien d'actifs, de prise en charge du déficit de maintien d'actifs, de rénovation fonctionnelle, ainsi que de remplacement et de reconstruction d'immeubles ou d'ouvrages de génie civil.

PARAMÈTRE DU PROJET

Élément planifié d'un projet utilisé comme référence, soit la portée, le coût et l'échéancier de réalisation.

PRISE EN CHARGE DU DÉFICIT DE MAINTIEN D'ACTIFS

Investissements (projets et enveloppes de maintien du parc) spécifiquement destinés à résorber le déficit de maintien d'actifs répertorié sur les infrastructures présentées au plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures d'un organisme public.

PROJET MAJEUR

Projet d'infrastructure publique assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. De plus, le Conseil du trésor peut décider de considérer comme majeur tout projet d'infrastructure, s'il le juge à propos.

RÉAMÉNAGEMENT

Dans le secteur immobilier, terme faisant généralement référence à des travaux de rénovation fonctionnelle. De façon générale, il peut s'agir de donner un nouvel usage à une infrastructure ou à un site, ou de s'assurer de sa fonctionnalité en fonction des nouvelles normes ou des nouveaux usages convenus.

RÉFECTION

Nature de travaux qui se rapporte à des travaux de mise aux normes structurales visant à redonner à l'infrastructure sa capacité à livrer le service pour lequel elle a été initialement construite. Dans les faits, l'infrastructure se verra améliorée par rapport à son état actuel, mais sa capacité ne sera pas bonifiée par rapport à sa conception originale.

REMPLACEMENT

Acquisition, construction ou reconstruction d'une infrastructure en remplacement d'une infrastructure existante ou d'un équipement, normalement à la fin de sa vie utile, de manière à assurer la continuité de la prestation des services.

RÉNOVATION FONCTIONNELLE

Travaux qui visent à améliorer l'état fonctionnel d'une infrastructure sans en augmenter les dimensions afin de répondre à des exigences techniques et fonctionnelles non obligatoires découlant d'orientations gouvernementales, de politiques, de protocoles de service ou de bonnes pratiques.

VALEUR DE REMPLACEMENT

Estimation des investissements requis pour construire ou acquérir une infrastructure de mêmes dimension et utilité, possédant des caractéristiques techniques équivalentes, selon les techniques de construction, les codes et les matériaux ou les spécifications techniques en vigueur au moment de l'estimation.

VIE UTILE (durée de)

Période durant laquelle une infrastructure ou une composante devrait assurer adéquatement les fonctions auxquelles elle est destinée.

Sigles et appellations abrégées

CHSLD	Centre d'hébergement et de soins de longue durée
DA	Dossier d'affaires
DAA	Dossier d'affaires allégé
Directive	Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique
DMA	Déficit de maintien d'actifs
DO	Dossier d'opportunité
EBI	Entente bilatérale intégrée
FAP	Fiche d'avant-projet
GES	Gaz à effet de serre
IEG	Indice d'état gouvernemental
ITHQ	Institut de tourisme et d'hôtellerie du Québec
LIP	*Loi sur les infrastructures publiques*
MCC	Ministère de la Culture et des Communications
MDAA	Maison des aînés et alternative
MELCCFP	Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
MO	Ministères et organismes
MTAA	Milieu de travail axé sur les activités
MTMD	Ministère des Transports et de la Mobilité durable
PAFIRSPA	Programme d'aide financière aux infrastructures récréatives, sportives et de plein air
PAGI	Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures
PEV 2030	Plan pour une économie verte 2030
PQI	Plan québécois des infrastructures
REM	Réseau express métropolitain
RSSS	Réseau de la santé et des services sociaux
SCT	Secrétariat du Conseil du trésor
SHQ	Société d'habitation du Québec
SPDAM	Société de la Place des Arts de Montréal
SQI	Société québécoise des infrastructures
STQ	Société des traversiers du Québec
Stratégie	Stratégie québécoise en infrastructures publiques
TB	Tableau de bord des projets d'infrastructure
TB – RI	Tableau de bord des projets en ressources informationnelles du gouvernement du Québec

Introduction

Depuis 2018-2019, le gouvernement du Québec a investi de façon importante dans les infrastructures publiques afin de soutenir la croissance économique, de maintenir les actifs de l'État et de répondre aux besoins croissants de la population.

- Les investissements prévus au PQI, qui génèrent des retombées économiques considérables, constituent un levier important en soutenant l'emploi et la demande pour les fournisseurs du Québec.

Dans le contexte actuel, marqué par une incertitude importante en raison de la politique américaine, le gouvernement continue de stimuler l'économie en rehaussant le PQI, pour une huitième fois consécutive, ce qui le porte à 167,0 G$. Depuis le PQI 2018-2028, les investissements dans les infrastructures publiques ont augmenté de 66,6 G$, soit une moyenne de 7 % par année.

- De ce montant de 167,0 G$, des investissements records de 105,8 G$, soit une hausse importante de 9,1 G$, sont consacrés au maintien du parc, ce qui correspond à 71 % des investissements prévus[1], comparativement à 65 % au PQI 2025-2035.

Ces investissements, répartis dans l'ensemble des régions du Québec, permettront d'assurer des services de qualité à la population, notamment en :

- Santé et services sociaux, par la construction, la reconstruction, la réfection, l'agrandissement et le réaménagement d'hôpitaux de même que par le remplacement d'équipements médicaux;
- Éducation, où d'importants travaux de réaménagement, de maintenance ainsi que d'agrandissement se poursuivent dans les écoles primaires et secondaires et les centres de formation professionnelle;
- Enseignement supérieur, pour des travaux de maintien des infrastructures des réseaux universitaire et collégial et aussi de bonification dans plusieurs établissements pour répondre aux besoins d'espace;
- Réseau routier et transports maritime, aérien, ferroviaire et autres, par la réfection des infrastructures ou le remplacement d'équipements qui composent ces réseaux;
- Transport collectif, par le développement de différents réseaux structurants et la réfection des réseaux existants;
- Ressources informationnelles, afin de poursuivre la transformation numérique et la réalisation des projets prioritaires;
- Logements sociaux et communautaires, pour la construction de nouveaux logements qui respectent la capacité financière des ménages ainsi que pour la réfection des logements existants.

La section A présente notamment l'allocation des nouveaux investissements, un bilan des projets mis en service depuis 2019-2020 et l'effet anticipé des investissements prévus au PQI 2026-2036 sur la pérennité des infrastructures.

La section B présente notamment :

- Les tableaux généraux et sectoriels des investissements prévus au PQI 2026-2036 par secteur d'activité du gouvernement, par type d'investissements ainsi que par année;
- La liste des projets d'un coût estimé égal ou supérieur à 20,0 M$, aussi publiée sur le Web[2];
- Les données sur les investissements réalisés et probables ainsi que sur les PQI antérieurs.

La section C présente un sommaire des PAGI 2026-2027 publiés sur le Web[3].

---

1 Calculé en excluant les investissements de 18,0 G$ réservés à l'enveloppe centrale.

2 SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Tableau de bord des projets d'infrastructures,* [En ligne] : https ://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/tableau-de-bord

3 SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Outils et documentation,* [En ligne] : https://www.quebec.ca/gouvernement/infrastructures-publiques/outils-documentation

Afin de stimuler l'économie, des investissements importants de **167,0 G$,** de 2026 à 2036, pour :

Assurer la pérennité des infrastructures existantes

105,8 G$

Bonifier les infrastructures pour doter le Québec d'infrastructures modernes

43,2 G$

Prévoir une enveloppe centrale, principalement pour les projets majeurs de 1,0 G$ et plus

18,0 G$

Augmentation considérable des PQI de **66,6 G$** depuis celui de 2018-2028

Des investissements de 120,9 G$ qui ont été réalisés depuis 2018-2019

FAITS SAILLANTS



12,6 G$ alloués en fonction des priorités gouvernementales

- 3,6 G$ pour la construction, la reconstruction, l'agrandissement et le réaménagement d'hôpitaux, pour des travaux de rénovation fonctionnelle et pour le remplacement d'équipements médicaux;
- 448,4 M$ en éducation, pour poursuivre la réalisation des travaux de remise en état des écoles, la maintenance ou le remplacement d'actifs et l'ajout d'espace dans plusieurs établissements;
- 631,1 M$ en enseignement supérieur, pour des projets comportant des travaux de maintien des infrastructures des réseaux collégial et universitaire ainsi que d'ajout d'espace dans les établissements qui composent ces réseaux;
- 1,4 G$ dans divers projets du réseau routier;
- 1,2 G$ pour le développement de réseaux structurants de transport collectif et la réfection des réseaux existants;
- 1,3 G$ pour les infrastructures des autres modes de transport, dont plusieurs interventions dans le cadre du Programme d'aide à la voirie locale;
- 630,0 M$ en recherche, entre autres pour le Programme de soutien aux organismes de recherche et d'innovation;
- 533,4 M$ pour les ressources informationnelles, afin de poursuivre la mise à niveau du réseau informationnel ainsi que l'amélioration et le remplacement des équipements informatiques des organismes publics et des réseaux;
- 377,7 M$ aux municipalités, notamment pour le Programme d'amélioration et de construction d'infrastructures municipales ainsi que le Programme d'infrastructures municipales d'eau.



Deux nouveaux projets majeurs à l'étude

- Hôpital Sainte-Croix – Drummondville – Bonification;
- Hôpital de Maria, unités de l'urgence et des soins intensifs – Maintien et bonification.

- Des investissements records de 105,8 G$, soit une hausse importante de 9,1 G$, sont consacrés au maintien du parc, ce qui correspond à 71 % des investissements prévus, comparativement à 65 % au PQI 2025-2035.



Plus de 400 projets mis en service depuis 2019-2020

- 405 projets de 20,0 M$ et plus, pour une contribution du gouvernement du Québec de 29,6 G$, ont été mis en service depuis 2019-2020, dont 91 en 2025-2026.

Section A

ALLOCATION DES DISPONIBILITÉS, BILAN DES PROJETS MIS EN SERVICE DEPUIS 2019-2020 ET PÉRENNITÉ DES INFRASTRUCTURES

Section A

Allocation des disponibilités et pérennité des infrastructures

1. Des investissements historiquement élevés 5

1.1 Une augmentation considérable de 66,6 G$ depuis le PQI 2018-2028 5

1.2 Des investissements importants afin de stimuler l'économie 6

1.3 Des actions concrètes pour optimiser les projets et les processus d'autorisation 9

2. Des investissements pour des infrastructures prioritaires 11

2.1 De nouvelles disponibilités de 12,6 G$ à allouer 11

2.2 Des investissements dans tous les secteurs d'activité 12

2.3 Des investissements sur 10 ans de 167,0 G$ 21

2.4 Une enveloppe centrale pour assurer la réalisation de projets majeurs 23

2.5 Un montant à provisionner dans les PQI ultérieurs 23

3. Bilan des projets mis en service depuis 2019-2020 24

4. Des investissements assurant la pérennité du parc d'infrastructures : une priorité 29

4.1 Des investissements consacrés en majorité au maintien du parc 29

4.2 Des investissements consacrés en majorité aux organismes publics 29

4.3 Une prise en charge à 63 % du DMA sur 10 ans 31

4.4 Un modèle prévisionnel de l'état des infrastructures publiques 33

Annexe 1 – Élaboration du PQI 2026-2036 34

Annexe 2 – Investissements par type d'organisme 37

Annexe 3 – Stratégie québécoise en infrastructures publiques 38

Annexe 4 – Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique 40

1. Des investissements historiquement élevés

1.1 Une augmentation considérable de 66,6 G$ depuis le PQI 2018-2028

Une portion importante du parc d'infrastructures publiques du Québec a été construite dans les années 1960 et 1970. Après un ralentissement marqué des investissements entre les années 1990 et le milieu des années 2000, plusieurs actifs ont atteint un niveau de vétusté nécessitant un rattrapage important. Au même moment, le Québec connaît une croissance soutenue de sa population, combinée à un vieillissement rapide. Ces dynamiques accentuent la pression sur les services publics et renforcent la nécessité d'investir dans de nouvelles infrastructures et d'adapter celles existantes.

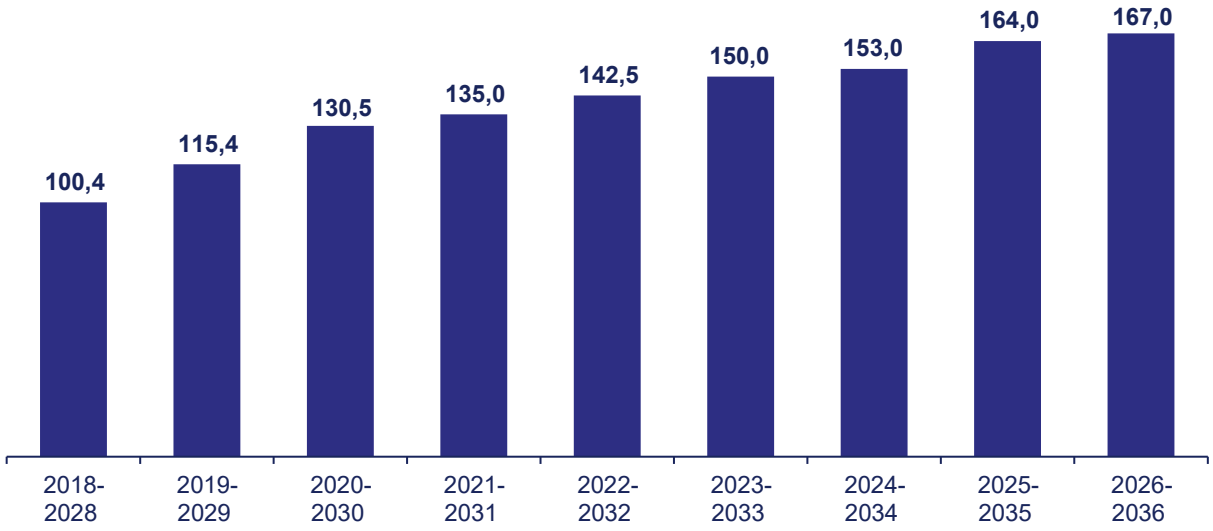
Depuis la mise en œuvre du PQI 2018-2028, le gouvernement a procédé à un réinvestissement majeur dans l'ensemble de ses infrastructures, notamment en santé, en éducation et en transport.

- Le PQI a progressé de 66,6 G$, passant de 100,4 G$ au PQI 2018-2028 à 167,0 G$ au PQI 2026-2036.

En plus d'assurer le maintien du parc d'infrastructures et de répondre aux nouveaux besoins, ces investissements constituent un levier essentiel pour accroître le potentiel économique du Québec et continuer à assurer des services de qualité.

- Le Québec s'attend d'ailleurs à ce que le gouvernement fédéral contribue financièrement aux projets prévus au PQI, notamment par l'entremise du Fonds pour bâtir des collectivités fortes et du Fonds pour le transport en commun du Canada.

Évolution du Plan québécois des infrastructures
(contribution du gouvernement du Québec, en milliards de dollars)



1.2 Des investissements importants afin de stimuler l'économie

Le PQI 2026-2036 prévoit, au premier quinquennat, une accélération des investissements de 3,4 G$ qui étaient planifiés au deuxième quinquennat du PQI 2025-2035, lesquels s'ajoutent à des versements anticipés d'aides financières de 1,8 G$ en 2025-2026[4].

- C'est donc 5,2 G$ d'investissements additionnels en infrastructures qui sont prévus d'ici 2030-2031 par rapport au PQI précédent.
- L'accélération de la réalisation de projets d'infrastructure permet d'en devancer les retombées, ce qui contribue à soutenir plus rapidement l'activité économique, permettant de pallier les effets de l'incertitude économique. Selon les estimations du ministère des Finances, cette accélération représentera, en moyenne annuellement d'ici 2030-2031, le maintien de plus de 4 400 emplois et un apport de plus de 630 M$ au PIB du Québec.

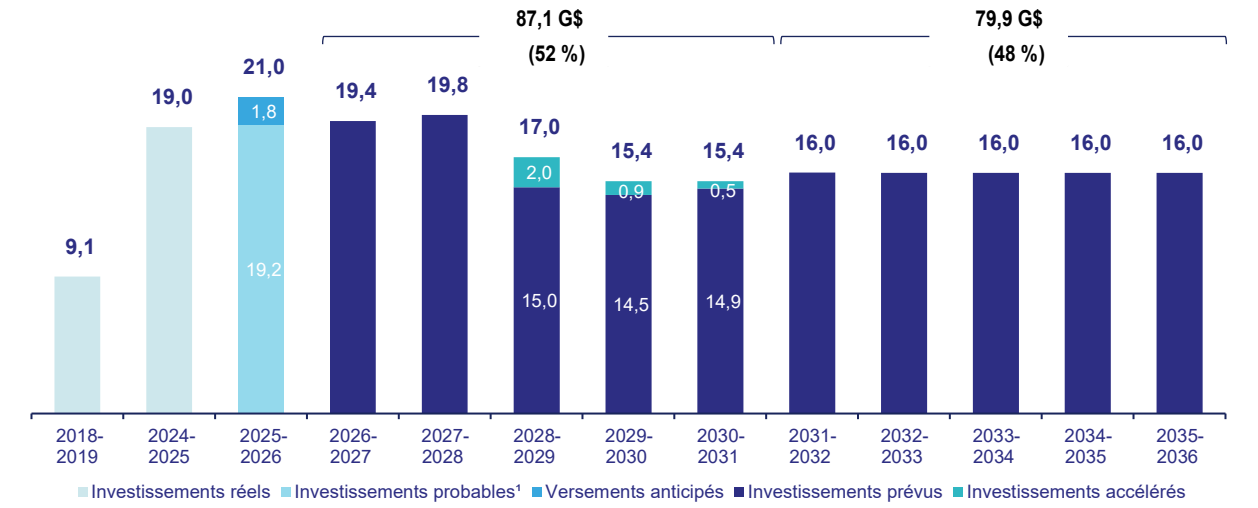
En plus de cette accélération au premier quinquennat du PQI 2026-2036, son niveau est rehaussé de 3,0 G$, s'établissant à 167,0 G$. Ce rehaussement est principalement alloué à des projets et à des enveloppes de maintien d'actifs, afin de répondre aux enjeux de vétusté des infrastructures dans l'ensemble des secteurs et d'assurer la pérennité des actifs publics.

- Ainsi, des investissements records de 105,8 G$ sont consacrés aux investissements en maintien du parc, en hausse de 9,1 G$, ce qui correspond à 71 % des investissements prévus. Au PQI 2025-2035, 96,7 G$ étaient prévus en maintien du parc, ce qui représentait une proportion de 65 % des investissements totaux.

Suivant la hausse importante des investissements prévus au PQI depuis huit ans, les investissements annuels en infrastructures sont passés de 9,1 G$ en 2018-2019 à 21,0 G$ en 2025-2026. Ils seront maintenus à des niveaux très importants pour les deux prochaines années, soit à 19,4 G$ en 2026-2027 et à 19,8 G$ en 2027-2028.

- Après des investissements annuels historiquement élevés, les investissements devraient se stabiliser à compter de 2028-2029 afin d'assurer la soutenabilité à long terme des finances publiques.

Investissements annuels
(contribution du gouvernement du Québec, en milliards de dollars et en pourcentage)



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Les investissements probables de 2025-2026 incluent des versements anticipés d'aides financières de 1,8 G$ pour des projets d'infrastructure en transport collectif et de recherche.

4 En 2025-2026, le versement anticipé d'aides financières de 1,8 G$ pour des projets d'infrastructure en transport collectif et de recherche, lequel était initialement prévu aux années 2026-2027 à 2032-2033 du PQI 2025-2035, a généré de nouvelles disponibilités (voir la page A.17).

DES INVESTISSEMENTS DE PLUS DE 120 G$ RÉALISÉS DEPUIS 2018-2019

Entre 2018-2019 et 2025-2026, les investissements en infrastructures réalisés annuellement ont augmenté de 9,1 G$ à 21,0 G$, ce qui correspond à une augmentation de 11,9 G$, ou 131 %.

Sur cette période, ce sont 120,9 G$ au total qui ont été investis par le gouvernement du Québec dans les infrastructures publiques.

Investissements réalisés et probables des années 2018-2019 à 2025-2026

(contribution du gouvernement du Québec, en milliards de dollars)

Secteur d'activité	2018-2019 réel	2019-2020 réel	2020-2021 réel	2021-2022 réel	2022-2023 réel	2023-2024 réel	2024-2025 réel	2025-2026 probable	Total
Éducation	1,3	1,7	2,2	2,9	3,5	3,8	3,3	3,0	**21,7**
Enseignement supérieur	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,2	**7,1**
Réseau routier	2,2	2,4	2,4	2,7	2,6	3,7	4,2	4,1	**24,3**
Santé et services sociaux	1,4	1,5	2,2	2,4	3,2	4,1	3,9	3,6	**22,3**
Transport collectif	0,7	0,7	1,1	2,2	1,4	0,8	0,9	2,8	**10,6**
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	0,4	0,5	0,3	0,6	0,6	0,7	1,1	0,9	**5,0**
Autres secteurs d'activité	2,4	2,8	2,8	3,0	4,7	4,3	4,6	5,4	**29,9**
Total	**9,1**	**10,3**	**11,8**	**14,5**	**16,9**	**18,3**	**19,0**	**21,0**	**120,9**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Répondre aux besoins en infrastructures tout en respectant la capacité de payer des Québécois

Compte tenu de l'importance du parc d'infrastructures publiques, le gouvernement prévoit des investissements substantiels pour le maintien du parc et pour assurer le développement nécessaire à l'accomplissement de ses missions.

- Les besoins en investissement sont considérables, mais les ressources financières disponibles pour les satisfaire, lesquelles doivent tenir compte de la capacité de payer des contribuables, sont limitées.
- Le gouvernement doit trouver un équilibre entre les besoins et les ressources disponibles, entre les investissements à bonifier et ceux nécessaires au maintien du parc, ainsi qu'entre les infrastructures qu'il possède et celles qu'il subventionne. Il est donc essentiel que ses interventions soient efficientes pour en maximiser les retombées. La planification décennale des investissements, réalisée dans le cadre du PQI, est établie à l'intérieur des limites fixées par le gouvernement, sous recommandation du ministre des Finances, puisque les investissements en infrastructures ont une incidence significative sur les dépenses et la dette du gouvernement.
- D'une part, les transferts que le gouvernement verse pour des infrastructures qui ne lui appartiennent pas, comme les infrastructures municipales et celles des sociétés de transport en commun, sont inscrits dans ses dépenses au moment le plus rapide entre l'avancement des travaux et le versement au propriétaire de l'infrastructure.
  - Au PQI 2026-2036, 32,5 G$ sont prévus pour ces transferts, dont 4,6 G$ en 2026-2027.
- D'autre part, les investissements du gouvernement pour ses propres infrastructures donnent lieu à une hausse de ses dépenses, sous la forme d'amortissement du coût de ses infrastructures une fois que celles-ci auront été construites et mises en service. Il s'agit de dépenses incompressibles que le gouvernement doit assumer sur une très longue période. En 2025-2026, la dépense d'amortissement devrait s'établir à 5,9 G$. Elle correspond à des investissements déjà réalisés prévus dans les PQI précédents, pour des infrastructures qui appartiennent au gouvernement et qui ont été mises en service en 2025-2026 ou antérieurement. Dans les prévisions du gouvernement, il est prévu que cette dépense atteigne 7,2 G$ en 2030-2031.
  - Au PQI 2026-2036, 134,5 G$ sont prévus pour des infrastructures qui appartiennent au gouvernement, dont 14,8 G$ en 2026-2027.

Le rehaussement des investissements de 66,6 G$ depuis le PQI 2018-2028 explique l'augmentation de la dépense d'amortissement prévue au cadre financier. À ces dépenses d'amortissement s'ajouteront les dépenses de fonctionnement engagées pour l'entretien habituel des infrastructures. Les investissements en infrastructures ont ainsi un impact non négligeable sur le cadre financier du gouvernement.

1.3 Des actions concrètes pour optimiser les projets et les processus d'autorisation

En complément à la Stratégie québécoise en infrastructures publiques (annexe 3), lancée au printemps 2024, des mesures d'optimisation des projets d'infrastructure publique ont été approuvées par le Conseil du trésor en novembre 2025 dans le contexte du chantier gouvernemental de l'efficacité de l'État.

- Il est ainsi souhaité que davantage de projets soient réalisés avec le même niveau d'investissement.

MESURES D'OPTIMISATION DES PROJETS

Depuis novembre 2025, des mesures visant à intégrer davantage d'efficience dans la conception, la planification et la mise en œuvre des projets sont en vigueur. Les économies possibles sont estimées à 15 %, sans toutefois diminuer la qualité des infrastructures.

Ces mesures s'appliqueront progressivement aux projets selon leur niveau d'avancement. À terme, tous les projets devront intégrer des mesures d'optimisation, et ce, dès leur démarrage.

Mesures pour les projets autres que ceux liés au transport

- Rationaliser les besoins tout en permettant une solution adaptée aux besoins de la population;
- Standardiser des exigences fonctionnelles et techniques, des normes ou des composantes d'infrastructures par type d'usage;
- Déterminer des cibles de référence par type de projet (exemple : en dollars par mètre carré, superficie maximale);
- Regrouper les projets similaires par programme pour mutualiser les ressources, effectuer des achats regroupés et assurer un séquençage coordonné des projets.

Mesures pour les projets de transport

Les mesures applicables aux projets de transport visent également à développer davantage une approche axée sur les coûts. Elles ont été adaptées en tenant compte de leur propre dynamique de gouvernance et de gestion de projet. Ces mesures incluent notamment :

- L'actualisation des normes ministérielles et des documents d'ingénierie pour davantage de standardisation;
- L'implantation d'une gouvernance de gestion de portefeuilles permettant au MTMD d'améliorer la coordination des projets visant les différents types de transports (routier, collectif, maritime, ferroviaire et aérien).

L'une des mesures annoncées dans le cadre de la Stratégie (mesure 11 de l'axe 3 – Un État plus agile) consistait à réviser la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique pour l'adapter aux coûts d'aujourd'hui et au niveau de planification des projets.

DIRECTIVE SUR LA GESTION DES PROJETS MAJEURS D'INFRASTRUCTURE PUBLIQUE

La nouvelle Directive (voir les détails à l'annexe 4), entrée en vigueur le 1er mai 2025, vise notamment à mieux définir les paramètres d'un projet dès son démarrage, à permettre plus de flexibilité et à accélérer le processus d'autorisation et de suivi des projets majeurs tout en conservant les objectifs suivants :

- Assurer une planification, une gestion et une réalisation des projets d'infrastructure publique considérés majeurs qui soient rigoureuses et basées sur les meilleures pratiques en gestion de projet;
- Fournir les informations nécessaires aux décisions du Conseil du trésor et du Conseil des ministres;
- Doter le Québec d'infrastructures de qualité, tout en respectant les limites d'investissement établies au PQI en :
  - Précisant les étapes relatives à la gestion d'un projet majeur et prévoyant, pour chacune de celles-ci, les autorisations requises ainsi que la documentation à produire;
  - Assurant un contrôle sur les principaux paramètres (coût, échéancier, portée et financement) des projets qu'il finance.

Les modifications à la Directive portent principalement sur les aspects suivants :

- Le cheminement administratif et décisionnel des projets dépend de la nature du projet (maintien ou bonification du parc), de son assujettissement ou non à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue par la *Loi sur la qualité de l'environnement* (RLRQ, chapitre Q-2) (cf. art. 10), du mode de réalisation du projet et du niveau d'avancement des paramètres[1] du projet;
- Le niveau de l'autorité responsable des autorisations est adapté aux types de décisions et à la nature du projet. Par ailleurs, les conditions nécessitant une nouvelle autorisation pour des modifications aux paramètres de référence, pendant la réalisation des projets, ont été assouplies.

Toujours depuis le 1er mai 2025, les seuils d'assujettissement des projets majeurs de 2014 ont été indexés et un rehaussement supplémentaire pour les projets en maintien du parc a été déterminé afin de rétablir plus rapidement l'état des infrastructures, étant donné que l'encadrement des projets non majeurs est habituellement moins exigeant sur le plan administratif. Les rehaussements des seuils sont les suivants :

<u>Secteurs Réseau routier et Transport collectif</u>

- Maintien du parc : de 100 M$ à 300 M$ (+ 200 %)
- Bonification du parc : de 100 M$ à 150 M$ (+ 50 %)

<u>Autres secteurs</u>

- Maintien du parc : de 50 M$ à 150 M$ (+ 200 %)
- Bonification du parc : de 50 M$ à 75 M$ (+ 50 %)

[1] Comprend sa portée (définition des besoins, critères techniques et développement de la solution), son coût (classe d'estimation et marge d'erreur) et son échéancier de réalisation.

2. Des investissements pour des infrastructures prioritaires

2.1 De nouvelles disponibilités de 12,6 G$ à allouer

Au PQI 2026-2036, 12,6 G$ se sont dégagés, générés principalement par l'avancement et l'achèvement de projets au cours de l'année 2025-2026, l'ajout de l'année 2035-2036, des versements anticipés d'aides financières effectués en 2025-2026[5], ainsi qu'un rehaussement de 3,0 G$.

Disponibilités au PQI 2026-2036

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Disponibilités	PQI 2026-2036
Nouvelles disponibilités[1]	7 810,0
Versements anticipés d'aides financières en 2025-2026	1 820,3
Rehaussement du niveau du PQI	3 000,0
Total	**12 630,4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 L'annexe 1 présente la méthodologie utilisée pour le calcul des nouvelles disponibilités.

Répartition des disponibilités
Par secteur d'activité

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2026-2036		
Secteur d'activité	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale[1]	Total
Santé et services sociaux	1 772,6	1 802,8	3 575,4
Éducation	448,4	–	448,4
Enseignement supérieur	631,1	–	631,1
Réseau routier	210,0	1 170,0	1 380,0
Transport collectif	735,8	450,0	1 185,8
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	1 301,4	–	1 301,4
Administration gouvernementale	785,8	–	785,8
Recherche	630,0	–	630,0
Ressources informationnelles	533,4	–	533,4
Municipalités	377,7	–	377,7
Culture	350,4	–	350,4
Développement du sport	252,0	–	252,0
Environnement	212,3	–	212,3
Autres secteurs d'activité	332,2	634,6	966,8
Total	**8 573,0**	**4 057,4**	**12 630,4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Cette distribution est présentée à titre illustratif seulement, afin de refléter des transferts potentiels de l'enveloppe centrale aux secteurs, suivant généralement une décision du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor. Se référer à la rubrique 2.4 pour plus de détails.

5 En 2025-2026, le versement anticipé d'aides financières de 1,8 G$ pour des projets d'infrastructure en transport collectif et de recherche, lequel était initialement prévu aux années 2026-2027 à 2032-2033 du PQI 2025-2035, a généré de nouvelles disponibilités (voir la page A.17).

2.2 Des investissements dans tous les secteurs d'activité

❑ 3,6 G$ principalement pour construire, agrandir ou reconstruire des hôpitaux

Des établissements et des équipements de qualité constituent le fondement d'une offre de soins médicaux adaptée aux besoins d'une clientèle variée. À cette fin, le secteur Santé et services sociaux bénéficie d'investissements supplémentaires de 3,6 G$. Ce montant se compose d'investissements de 1,8 G$ consentis au secteur Santé et services sociaux et de 1,8 G$ réservés à l'enveloppe centrale. Ces montants seront investis dans des projets en cours de réalisation ou sur le point de débuter ainsi que dans la planification d'autres projets, entre autres :

- 2,3 G$ pour des projets majeurs de construction, de reconstruction, d'agrandissement et de réaménagement d'hôpitaux notamment pour :
  - Des travaux préparatoires, dont certains urgents, à l'Institut universitaire en santé mentale Douglas, à Montréal, ainsi que d'autres travaux préparatoires à l'hôpital Maisonneuve-Rosemont, à Montréal et au centre hospitalier affilié universitaire de l'Outaouais, à Gatineau;
  - Des travaux urgents à l'hôpital Sainte-Croix, à Drummondville;
  - L'agrandissement du bloc opératoire de l'hôpital de Chicoutimi, à Saguenay;
  - L'agrandissement et le réaménagement de l'urgence de l'hôpital de Saint-Eustache;
  - L'agrandissement et le réaménagement du bloc opératoire et chirurgie d'un jour de l'hôpital Charles-Le Moyne, à Longueuil;
  - L'élaboration du DO des projets de l'hôpital Sainte-Croix, à Drummondville, et de l'hôpital de Maria, en Gaspésie;
- 1,2 G$ pour le maintien du parc immobilier et des équipements médicaux.

Les investissements nécessaires ont également été prévus au secteur Santé et services sociaux pour permettre de préciser les besoins, les coûts et l'échéancier du projet majeur de réfection du centre de réadaptation pour jeunes en difficulté d'adaptation de Laval. Afin de donner suite dans les meilleurs délais au rapport de la Commission des droits de la personne et des droits de la jeunesse, une mise à l'étude sera soumise pour l'approbation du Conseil des ministres, et ce, dès que possible en 2026-2027.

Allocation au PQI 2026-2036
Santé et services sociaux
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	PQI 2026-2036			
	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Construction, reconstruction, agrandissement et réaménagement d'hôpitaux	13	464,8	1 802,8	2 267,6
Enveloppes en maintien du parc	nd	1 212,4	–	1 212,4
Autres projets et enveloppes	Plus de 2	95,5	–	95,5
Total	**Plus de 15**	**1 772,6**	**1 802,8**	**3 575,4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Avec l'ajout de l'allocation de 1,8 G$ au secteur Santé et services sociaux, des investissements totaux de 24,7 G$ sont maintenant prévus à ce secteur du PQI 2026-2036. À partir de ce montant :

- Une contribution de 13,4 G$ est destinée au maintien du parc, soit 54 %;
- Certains projets sont maintenant en réalisation, dont l'agrandissement et le réaménagement de l'hôpital de Mont-Laurier ainsi que de l'hôpital de Saint-Jérôme (phase 1);
- La totalité des investissements requis a été prévue pour le projet d'agrandissement de l'urgence et des soins intensifs de l'hôpital d'Amos (phase 1) ainsi que pour la réfection de son bloc opératoire (phase 2). Ainsi, Santé Québec pourra soumettre à l'approbation du gouvernement, au cours de l'année 2026-2027, un DA en vue du passage du projet à l'étape « En réalisation ».

Au cours des dernières années :

- Les investissements en infrastructures planifiés sur 10 ans pour le secteur Santé et services sociaux ont augmenté de 6,9 G$ passant de 17,8 G$ au PQI 2018-2028 à 24,7 G$ au PQI 2026-2036, soit une hausse de 39 %.
- Les investissements réalisés annuellement ont plus que doublé, passant de 1,4 G$ en 2018-2019 à 3,6 G$ en 2025-2026, soit une hausse de 153 %.

448,4 M$ pour poursuivre la remise en état des écoles et y ajouter des espaces

Le succès scolaire demeure un objectif important pour le gouvernement. C'est pourquoi une augmentation des investissements de près de 450 M$ est accordée au secteur Éducation, et ce, afin de poursuivre la réalisation des travaux de réfection des écoles et d'ajout de classes, soit :

- 226,8 M$ pour des projets de réaménagement et de remplacement de bâtiments ainsi que pour l'actualisation des livres disponibles dans les bibliothèques des écoles secondaires et la réalisation de travaux de maintien sur les établissements d'enseignement privés spécialisés en adaptation scolaire, lesquels rendent des services directs au réseau scolaire public;
- 221,5 M$ pour la bonification du parc, afin de poursuivre des projets d'ajout d'espace dans plusieurs établissements au Québec.

Allocation au PQI 2026-2036
Éducation
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	PQI 2026-2036			
	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Maintien du parc	10	226,8	–	226,8
Ajout d'espace	nd[1]	221,5	–	221,5
Total	**Plus de 10**	**448,4**	**–**	**448,4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Les investissements consentis permettent d'assurer la poursuite de projets déjà autorisés.

Avec l'ajout de cette allocation de 448,4 M$, des investissements totaux de 23,5 G$ sont maintenant prévus au secteur Éducation du PQI 2026-2036. De ce montant, une contribution importante de 18,3 G$ est destinée au maintien du parc, soit 78 %.

Au cours des dernières années :

- Les investissements en infrastructures planifiés sur 10 ans en Éducation ont plus que doublé, passant de 9,0 G$ au PQI 2018-2028 à 23,5 G$ au PQI 2026-2036, soit une hausse de 162 %.
- Les investissements réalisés annuellement ont également plus que doublé, passant de 1,3 G$ en 2018-2019, à 3,0 G$ en 2025-2026, soit une hausse de 134 %.

❑ 631,1 M$ pour soutenir l'enseignement supérieur

Au PQI 2026-2036, des investissements supplémentaires de 631,1 M$ sont prévus pour le secteur Enseignement supérieur, dont 370,2 M$ pour le réseau collégial et 260,9 M$ pour le réseau universitaire.

- Au total, 572,0 M$ sont destinés à des projets et à des enveloppes pour des travaux de maintien des établissements des réseaux collégial et universitaire, ce qui représente 91 % des investissements additionnels qui sont alloués.
- Ce sont 59,1 M$ qui sont prévus pour des projets de bonification visant à répondre aux besoins d'espace de plusieurs établissements.
  - À partir de cette nouvelle allocation, 2,0 M$ ont été réservés pour permettre de préciser les besoins, les coûts et l'échéancier du projet d'agrandissement du campus de L'Assomption du cégep de Lanaudière, afin qu'une mise à l'étude soit ultérieurement soumise au gouvernement, par le ministère de l'Enseignement supérieur, pour approbation.

Allocation au PQI 2026-2036
Enseignement supérieur
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2026-2036			
Projets et enveloppes	**Nombre estimé de projets**	**Réseau collégial**	**Réseau universitaire**	**Total**
Projets et enveloppes en maintien du parc	405	368,2	203,8	**572,0**
Projets et enveloppes en bonification du parc	4	2,0	57,1	**59,1**
Total	**409**	**370,2**	**260,9**	**631,1**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 631,1 M$, des investissements totaux de 9,2 G$ sont maintenant prévus au secteur Enseignement supérieur du PQI 2026-2036. À partir de ce montant :

- Une contribution importante de 7,1 G$ est destinée au maintien du parc, soit 77 %;
- Des investissements sont toujours prévus pour que les immeubles du cégep de Saint-Laurent soient sécurisés et que les besoins, les coûts et l'échéancier du projet de réfection du cégep soient précisés, de sorte qu'une mise à l'étude puisse être subséquemment soumise au gouvernement pour approbation.

Au cours des dernières années :

- Les investissements en infrastructures planifiés sur 10 ans en Enseignement supérieur ont augmenté de 3,1 G$, passant de 6,1 G$ au PQI 2018-2028 à 9,2 G$ au PQI 2026-2036, soit une hausse de 52 %.
- Les investissements réalisés annuellement ont également augmenté de 0,5 G$, passant de 0,7 G$ en 2018-2019 à 1,2 G$ en 2025-2026, soit une hausse de 79 %.

❑ 1,4 G$ prévus pour des travaux sur le réseau routier

Au PQI 2026-2036, des investissements de 1,4 G$ sont réservés au secteur Réseau routier, dont 1,2 G$ à l'enveloppe centrale principalement pour des projets majeurs en maintien du parc, tels que l'échangeur Saint-Pierre, à Montréal, et le pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15, entre Laval et Boisbriand.

Allocation au PQI 2026-2036
Réseau routier

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	PQI 2026-2036			
	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Projets majeurs	6	210,0	1 170,0	1 380,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 1,4 G$, des investissements totaux de 35,7 G$ sont maintenant prévus au secteur Réseau routier du PQI 2026-2036.

D'ailleurs, l'évolution des investissements de ce secteur, passant de 20,0 G$ au PQI 2018-2028 à 35,7 G$ au PQI 2026-2036 (hausse de 78 %), a permis au MTMD de réaliser de nombreuses interventions sur les chaussées, les structures et les ponts municipaux.

- Les infrastructures routières sous la responsabilité du MTMD représentent plus de 31 130 kilomètres de route de même que plus de 9 900 structures, dont plusieurs ouvrages d'art, notamment des ponts, des échangeurs, des ouvrages de soutènement et des ponts du réseau municipal. La disponibilité et le bon état de ces infrastructures sont nécessaires aux déplacements des citoyens, tant en transport individuel qu'en transport collectif, de même qu'au transport des marchandises.
- Le maintien de ces actifs essentiels nécessite des investissements soutenus et structurants, compte tenu de leur rôle déterminant dans le développement économique du Québec. Une part importante du réseau routier, principalement réalisée au cours des années 1960 et 1970, approche de la fin de sa vie utile, ce qui entraîne des besoins accrus en matière de réhabilitation et de reconstruction des chaussées.

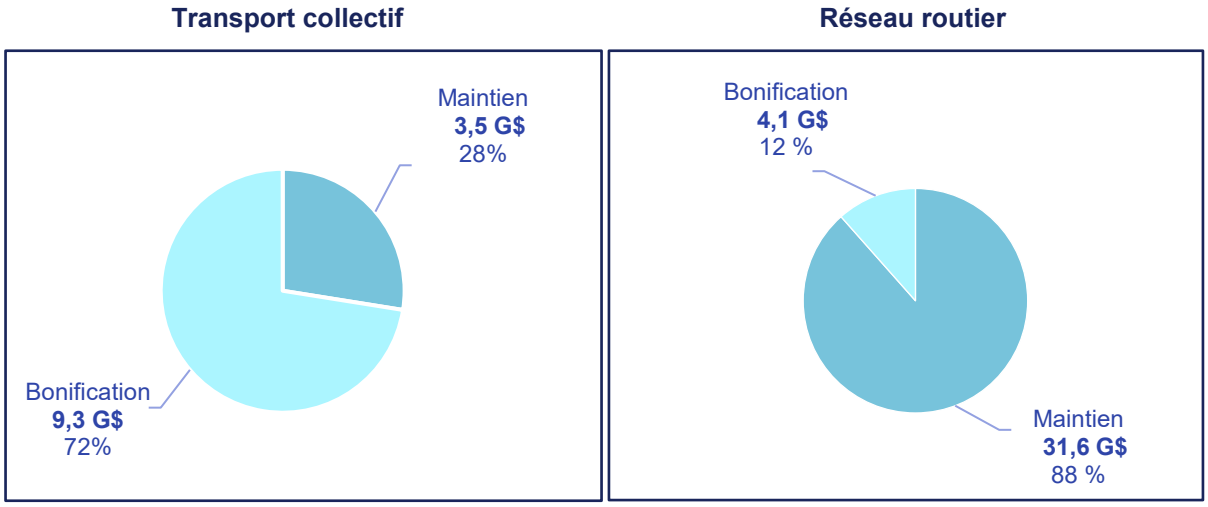
Avec la réalisation des projets de maintien et de bonification de ses infrastructures routières, le gouvernement veut préserver la sécurité des usagers, améliorer l'indice d'état du parc d'actifs et permettre la circulation des différents modes de transport collectif, contribuant ainsi à une mobilité durable.

Enfin, mentionnons que depuis 2018-2019, les investissements réalisés annuellement dans le secteur Réseau routier ont augmenté de 1,9 G$, passant de 2,2 G$ en 2018 2019 à 4,1 G$ en 2025-2026, soit une hausse de 86 %.

RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS DANS LES SECTEURS TRANSPORT COLLECTIF ET RÉSEAU ROUTIER SELON LE TYPE D'INVESTISSEMENTS AU PQI 2026-2036

Les investissements nécessaires dans le secteur Transport collectif permettent de poursuivre le développement de ce secteur, en comparaison des investissements effectués majoritairement en maintien du parc dans le secteur Réseau routier. En effet, le réseau routier ayant été construit il y a plus de 50 ans, les investissements qu'il nécessite consistent majoritairement en des travaux de maintien.

- Par conséquent, le gouvernement planifie des investissements plus importants en bonification du parc au secteur Transport collectif qu'au secteur Réseau routier, soit de 9,3 G$ comparativement à 4,1 G$.
- A contrario, les investissements planifiés pour le maintien du parc au secteur Réseau routier se chiffrent à 31,6 G$, comparativement à 3,5 G$ pour le secteur Transport collectif, représentant respectivement une augmentation de 1,3 G$ et de 0,5 G$ par rapport au PQI 2025-2035.



❑ 1,2 G$ alloués au transport collectif

Dans le but d'optimiser la mobilité des citoyens et de contribuer à une circulation plus fluide ainsi qu'à l'électrification des modes de transport collectif, des investissements additionnels de 1,2 G$ sont octroyés au secteur Transport collectif du PQI 2026-2036. Ces investissements pour des projets majeurs et non majeurs serviront, entre autres, à :

- Compléter la contribution du gouvernement du Québec au financement du Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec;
- Poursuivre la planification du projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal, ainsi qu'entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa;
- Réaliser les projets de transport collectif financés par la Société de financement des infrastructures locales du Québec.

Allocation au PQI 2026-2036
Transport collectif

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	PQI 2026-2036			
	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Projets majeurs et non majeurs	7	624,8	450,0	**1 074,8**
Enveloppes	nd	110,9	–	**110,9**
Total	**Plus de 7**	**735,8**	**450,0**	**1 185,8**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 735,8 M$, des investissements totaux de 12,8 G$ sont maintenant prévus au secteur Transport collectif du PQI 2026-2036.

- Ce montant inclut une contribution importante de 9,3 G$, soit 72 %, destinée à la bonification du parc, puisqu'il s'agit d'un secteur en développement, et une contribution de 3,5 G$ consacrée au maintien du parc.

Au cours des dernières années :

- Les investissements en infrastructures planifiés sur 10 ans en Transport collectif ont augmenté de 3,8 G$, passant de 9,0 G$ au PQI 2018-2028 à 12,8 G$ au PQI 2026-2036, soit une hausse de 43 %;
- Les investissements réalisés annuellement ont également augmenté, passant de 0,7 G$ en 2018-2019 à 2,8 G$ en 2025-2026, soit une hausse de 300 % en prenant en compte le versement anticipé d'aides financières totalisant 1,7 G$ pour le projet de la ligne bleue du métro de Montréal et pour les travaux préparatoires du Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec, versement qui était prévu à partir de l'année 2026-2027 du PQI 2025-2035.

Enfin, en considérant ces aides financières que le gouvernement du Québec a devancées en 2025-2026, ce sont 14,5 G$ qui sont alloués au secteur Transport collectif sur la période 2026-2036.

AIDES FINANCIÈRES VERSÉES PAR ANTICIPATION[1]

Il a été possible pour le gouvernement d'anticiper, en 2025-2026, le versement d'aides financières totalisant 1,8 G$ pour certains projets d'infrastructure publiques.

De ce montant, le gouvernement versera, d'ici le 31 mars 2026 :

- 1,4 G$ pour le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, de la station Saint-Michel jusqu'à Anjou;
- 0,3 G$ pour des travaux préparatoires liés au projet de construction du Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec (tramway de Québec);
- 0,1 G$ pour des infrastructures de recherche de Technologies Luqia, anciennement l'Institut national d'optique (un organisme à but non lucratif).

Ces aides financières, versées par le gouvernement en 2025-2026 relativement à des travaux déjà prévus au PQI 2025-2035, permettent de rendre disponible un montant équivalent au PQI 2026-2036 pour d'autres projets.

1 Toute aide financière versée par le gouvernement de façon anticipée pour des projets d'infrastructure comporte des modalités imposées aux bénéficiaires, lesquelles balisent l'utilisation de l'aide financière ou les actions devant être posées pour conserver le transfert. Ces modalités permettent également au gouvernement de s'assurer que les objectifs visés par la subvention sont atteints afin de préserver une saine gestion des fonds publics.

❑ 1,3 G$ réservés aux infrastructures des autres modes de transport

Des investissements additionnels totalisant 1,3 G$ sont accordés au secteur Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres. Ils sont principalement consacrés au Programme d'aide à la voirie locale pour le maintien et l'amélioration d'une grande partie des infrastructures routières du Québec sous la responsabilité des municipalités, à la mise à niveau des quais et des terminaux à la traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive ainsi qu'au remplacement du parc gouvernementale de véhicules et d'équipements roulants sous la responsabilité du Centre de gestion de l'équipement roulant.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 1,3 G$ au secteur Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres, des investissements totaux de 6,3 G$ sont maintenant prévus dans ce secteur du PQI 2026-2036.

❑ 785,8 M$ prévus pour les infrastructures de l'Administration gouvernementale

Le gouvernement alloue 785,8 M$ pour les bâtiments de l'Administration gouvernementale, principalement pour des travaux de maintien du parc ainsi que de requalification et d'agrandissement requis aux édifices sous la responsabilité de la SQI, soit les immeubles de bureaux, les établissements de détention, les palais de justice, les postes de la Sûreté du Québec et les centres de transport.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 785,8 M$, des investissements totaux de 5,8 G$ sont maintenant prévus à ce secteur du PQI 2026-2036.

❑ 630,0 M$ prévus pour la recherche

Afin de contribuer à la modernisation, au développement et à la mise en commun des infrastructures publiques de recherche et d'innovation, de recherche et d'innovation, un montant de 630,0 M$ est alloué au secteur Recherche, principalement pour assurer la récurrence des investissements réalisés par l'entremise du Programme de soutien aux organismes de recherche et d'innovation.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 630,0 M$, des investissements totaux de 1,3 G$ sont prévus au secteur Recherche du PQI 2026-2036.

Par ailleurs, le gouvernement du Québec a versé par anticipation, en 2025-2026, une aide financière de 90,3 M$ qui était prévue à partir de 2027-2028 au PQI 2025-2035, et ce, pour des infrastructures de recherche de Technologies Luqia (un organisme à but non lucratif).

❑ 533,4 M$ alloués aux ressources informationnelles

Avec l'aide d'une contribution additionnelle de 533,4 M$ dans le secteur Ressources informationnelles, le gouvernement vise à offrir aux citoyens et aux entreprises des services simplifiés, intégrés et de qualité s'appuyant sur les technologies de l'information. Ces investissements additionnels permettront, entre autres, de poursuivre l'amélioration et le remplacement des équipements informatiques des établissements du réseau de l'éducation et de Santé Québec.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 533,4 M$, des investissements totaux de 8,9 G$ sont maintenant prévus au secteur Ressources informationnelles du PQI 2026-2036.

❑ Près de 400 M$ accordés aux municipalités

Le secteur Municipalités se voit attribuer un rehaussement de 377,7 M$ au PQI 2026-2036, principalement pour assurer la poursuite des investissements réalisés par l'entremise du Programme d'amélioration et de construction d'infrastructures municipales, du Programme d'infrastructures municipales d'eau 2023-2033 ainsi que du programme Accélérer la transition climatique locale.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 377,7 M$, des investissements totaux de 7,3 G$ sont maintenant prévus au secteur Municipalités du PQI 2026-2036.

❑ 350,4 M$ attribués pour la culture

Les investissements dans le secteur Culture sont augmentés de 350,4 M$, notamment pour maintenir et prolonger les initiatives soutenues par le Fonds du patrimoine culturel québécois ainsi que pour appuyer des projets visant le maintien d'actifs pour des équipements culturels, pour le patrimoine religieux et le patrimoine bâti.

Cette nouvelle allocation permettra également d'assurer une récurrence des investissements en maintien du parc dans les sociétés d'État de la culture, notamment pour tenir compte des nouvelles infrastructures qui se sont ajoutées dans leur parc d'actifs.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 350,4 M$, des investissements totaux de 2,7 G$ sont maintenant prévus au secteur Culture du PQI 2026-2036.

Par ailleurs, les investissements effectués au soutien de la requalification du Pavillon Camille Roy permettront au Musée national de l'histoire du Québec d'ouvrir ses portes en 2026-2027.

❑ 252,0 M$ alloués pour le développement du sport

Le gouvernement du Québec souhaite favoriser la pratique régulière d'activités physiques. Pour ce faire, le PQI 2026-2036 prévoit de nouveaux investissements totalisant 252,0 M$ pour le développement du sport, du loisir et du plein air, principalement pour assurer une récurrence des investissements dans le maintien et la bonification du parc.

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 252,0 M$, des investissements totaux de 1,3 G$ sont maintenant prévus au secteur Développement du sport du PQI 2026-2036. Ce montant inclut notamment les sommes requises pour la réalisation des projets retenus dans le cadre du premier appel à projets du Programme d'aide financière aux infrastructures récréatives, sportives et de plein air qui a eu lieu en 2023 ainsi que celles qui seront nécessaires pour soutenir les projets sélectionnés à la suite du second appel à projets en 2026.

❑ 212,3 M$ réservés pour l'environnement

Le gouvernement accorde une augmentation de 212,3 M$ au secteur Environnement, notamment pour des mesures définies dans le PEV 2030 du MELCCFP, soit pour le Programme de prévention et de réduction des risques liés aux changements climatiques par le verdissement (OASIS) de même que pour la mesure « Soutenir la transition énergétique des grands bâtiments ».

Avec l'ajout de cette nouvelle allocation de 212,3 M$, des investissements totaux de 1,5 G$ sont maintenant prévus au secteur Environnement du PQI 2026-2036.

❑ 966,8 M$ attribués aux autres secteurs d'activité

Des investissements de 966,8 M$ sont consacrés aux autres secteurs d'activité. Ce montant inclut :

- 332,2 M$ prévus dans les enveloppes des secteurs Agriculture, forêts et faune, Développement du territoire nordique et des communautés autochtones, Développement économique, Logements sociaux et communautaires, Services de garde éducatifs à l'enfance ainsi que Tourisme et activités récréatives;
- 634,6 M$ prévus à l'enveloppe centrale.

2.3 Des investissements sur 10 ans de 167,0 G$

Les investissements de 167,0 G$ prévus au PQI 2026-2036 sont attribués aux différents secteurs d'activité du gouvernement, selon la répartition suivante :

Sommaire des investissements prévus au PQI 2026-2036
Par secteur d'activité
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	PQI 2026-2036 avant répartition des disponibilités	Répartition des disponibilités	PQI 2026-2036 final	%
Administration gouvernementale	5 045,4	785,8	5 831,2	3,5
Agriculture, forêts et faune	590,8	78,5	669,3	0,4
Culture	2 373,8	350,4	2 724,2	1,6
Développement du sport	1 081,6	252,0	1 333,6	0,8
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	1 293,0	40,3	1 333,4	0,8
Développement économique	56,2	–	56,2	–
Éducation	23 100,3	448,4	23 548,7	14,1
Enseignement supérieur	8 611,5	631,1	9 242,7	5,5
Environnement	1 267,2	212,3	1 479,5	0,9
Logements sociaux et communautaires	3 357,6	130,7	3 488,3	2,1
Municipalités	6 919,0	377,7	7 296,7	4,4
Recherche	655,8	630,0	1 285,8	0,8
Réseau routier	35 524,0	210,0	35 734,0	21,4
Ressources informationnelles	8 415,9	533,4	8 949,3	5,4
Santé et services sociaux	22 958,4	1 772,6	24 731,0	14,8
Services de garde éducatifs à l'enfance	467,2	24,0	491,2	0,3
Tourisme et activités récréatives	1 564,5	58,7	1 623,1	1,0
Transport collectif	12 107,4	735,8	12 843,2	7,7
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	4 995,4	1 301,4	6 296,8	3,8
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**140 385,0**	**8 573,0**	**148 958,0**	**89,2**
Enveloppe centrale[1]	13 984,6	4 057,4	18 042,0	10,8
Total	**154 369,6**	**12 630,4**	**167 000,0**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Se référer à la rubrique 2.4 pour plus de détails.

Des tableaux généraux et détaillés sur les investissements prévus au PQI 2026-2036 sont présentés à la section B du document.

DES INVESTISSEMENTS POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE ET L'ENVIRONNEMENT

Pour réduire les émissions de GES et s'adapter aux changements climatiques, le gouvernement entend consacrer des investissements en infrastructures de 53,4 G$ axés sur le développement durable et l'environnement. Ceux-ci sont prévus au PQI 2026-2036 ainsi qu'aux PQI subséquents, ou ils sont réalisés hors PQI par CDPQ Infra.

Des contributions fédérales de 7,9 G$, allouées au Québec dans le cadre de la phase 2 du plan fédéral en infrastructures Investir dans le Canada, appuieront financièrement les investissements effectués par le gouvernement du Québec.

Ainsi, sur l'ensemble de ces investissements, 61,3 G$ seront consacrés à l'électrification, à la réduction des émissions de GES et à l'adaptation aux changements climatiques au cours des prochaines années.

Investissements en infrastructures favorisant l'électrification, la réduction des émissions de GES et l'adaptation aux changements climatiques
(en milliards de dollars)

Secteur d'activité	Versements anticipés en 2025-2026	PQI 2026-2036	PQI ultérieurs et hors PQI[1]	Total
Gouvernement du Québec				
Transport collectif	1,7	12,8	28,8	43,3
Réseau routier - Aménagement de voies réservées et de mesures préférentielles pour autobus	–	0,6	–	0,6
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres[2]	–	0,6	–	0,6
Environnement	–	1,5	–	1,5
Municipalités[3]	–	7,3	–	7,3
Sous-total	1,7	22,9	28,8	53,4
Gouvernement fédéral[4]				
Transport en commun (EBI)	–	–	4,8	4,8
Infrastructure verte (EBI)	–	–	1,8	1,8
Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes	–	–	0,4	0,4
Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement[5]	–	–	1,0	1,0
Sous-total	–	–	7,9	7,9
Total	**1,7**	**22,9**	**36,7**	**61,3**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Pour le projet hors PQI sous la responsabilité de CDPQ Infra, les investissements incluent ceux déjà réalisés avant la période 2026-2036 et ceux à venir au cours de cette période. Depuis juillet 2023, 19 stations du REM ont été mises en service, soit 3 dans l'agglomération de Longueuil, 12 dans l'agglomération de Montréal (excluant la station projetée Griffintown–Bernard-Landry et les 6 autres stations en construction), 2 à Laval et 2 dans la couronne Nord. Pour les autres projets, le montant inclut les investissements prévus à l'enveloppe centrale du PQI 2026-2036.

2 Cette somme concerne des programmes de réduction des émissions de GES dans les transports maritime, aérien, ferroviaire et autres ainsi que des mesures de la Politique de mobilité durable, plus particulièrement celles concernant le transport actif.

3 Ce montant concerne principalement des programmes d'aide pour des travaux de construction, de réfection et d'agrandissement d'infrastructures d'eau potable et d'eaux usées ainsi que de remplacement de conduites et pour des travaux visant la résilience et l'adaptation face aux inondations.

4 Ces investissements du gouvernement fédéral incluent ceux déjà réalisés avant la période 2026-2036 et ceux à venir au cours de cette période.

5 Le Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement vise à soutenir la construction et l'amélioration d'infrastructures d'approvisionnement en eau potable, de traitement des eaux usées, d'évacuation des eaux pluviales et de gestion des déchets solides essentielles au logement.

2.4 Une enveloppe centrale pour assurer la réalisation de projets majeurs

Pour assurer la contribution financière à des projets majeurs priorisés, notamment pour une approbation de leur DO ou de leur DA d'ici le 31 mars 2027, le gouvernement réserve, au PQI 2026-2036, un montant de 18,0 G$ dans une enveloppe centrale, conformément à l'article 7 de la LIP. Le transfert éventuel de montants de cette enveloppe centrale aux secteurs d'activité concernés suit généralement une décision du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor.

De plus, le gouvernement doit prévoir, au cours des prochains PQI, la mise en œuvre progressive de projets majeurs à l'étude et en planification. La mise à jour annuelle des investissements dans les PQI ultérieurs rendra disponibles de nouvelles sommes qui permettront d'assurer la réalisation des projets retenus.

Pour les projets à l'étude et en planification qui nécessitent une contribution du gouvernement du Québec de 1,0 G$ et plus et qui se réaliseront à court terme, un provisionnement progressif est effectué à même l'enveloppe centrale selon la date prévue d'approbation de leur DA, ce qui permet de planifier les investissements d'ici leur réalisation.

Les projets qui font l'objet d'un provisionnement à l'enveloppe centrale ne sont pas rendus publics, et ce, afin de respecter le pouvoir de décision du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor quant à leur mise en œuvre et de réduire le risque de collusion dans le cadre de leur réalisation.

2.5 Un montant à provisionner dans les PQI ultérieurs

Le montant de 64,9 G$ à provisionner dans les PQI ultérieurs correspond à l'écart entre les investissements prévus au PQI 2026-2036 et les estimations actualisées des coûts des projets majeurs à l'étude et en planification. La répartition annuelle des investissements qui découle de ce montant à provisionner ultérieurement pour plus d'une centaine de projets majeurs se répartit comme suit[6] :

- 30,6 G$ sur les années 2026-2027 à 2035-2036;
- 34,3 G$ dans les années ultérieures (après 2035-2036).

La totalité de la contribution du gouvernement du Québec n'est pas intégralement prévue au PQI pour ces projets pour les raisons suivantes :

- Les projets majeurs à l'étude, par définition, sont embryonnaires et doivent faire l'objet de diverses analyses visant à apprécier la pertinence du projet et à recommander la meilleure option pour répondre au besoin défini et aux exigences établies. Avant d'avancer en planification, plusieurs analyses doivent donc être réalisées avant que le Conseil des ministres ou le Conseil du trésor autorise un projet à passer à l'étape « En planification », le cas échéant;
- La planification de certains projets majeurs peut nécessiter plusieurs années pour détailler l'option retenue et développer un plan de gestion avant que leur passage à l'étape « En réalisation » ne soit autorisé, le cas échéant. Pour certains autres, leur réalisation peut excéder l'exercice 2035-3036;
- Toutefois, les investissements pour les projets en réalisation sont entièrement prévus au PQI.

Le provisionnement de ces investissements sera effectué progressivement, en fonction des disponibilités des prochains PQI et des priorités gouvernementales.

Par ailleurs, le gouvernement a récemment mis en œuvre la Stratégie et les mesures d'optimisation, des initiatives visant la réduction des coûts de projets d'infrastructure publique. Ces mesures ciblent particulièrement les projets à l'étude et en planification, ce qui devrait contribuer à diminuer ce montant de 64,9 G$.

[6] Cette répartition est basée sur des hypothèses de durée et de rythme de réalisation des projets selon leur nature (hôpitaux, écoles, transport collectif), et ce, en fonction des dates prévues de leur passage à l'étape « En réalisation ».

3. Bilan des projets mis en service depuis 2019-2020

405 projets de 20,0 M$ et plus mis en service depuis 2019-2020, dont 91 projets en 2025-2026

La sécurité et la qualité de vie de la population québécoise passent, entre autres, par le maintien d'un parc d'infrastructures en bon état et par l'ajout de nouvelles infrastructures.

Entre le 1er avril 2019 et le 31 mars 2026, soit au cours des sept dernières années financières, ce sont 405 projets de 20,0 M$ et plus, pour une contribution du gouvernement du Québec de près de 30,0 G$, qui ont été mis en service dans toutes les régions du Québec et dans les différents secteurs d'activité du gouvernement, dont :

- 119 en éducation;
- 83 en santé et services sociaux;
- 51 en réseau routier;
- 36 en logements sociaux et communautaires;
- 17 en transport collectif.

Historique du nombre de projets de 20 M$ et plus mis en service depuis 2019-2020

	PQI 2020-2030[1] (2019-2020)[2,3]	PQI 2021-2031 (2020-2021)[2,3]	PQI 2022-2032 (2021-2022)[2,3]	PQI 2023-2033 (2022-2023)[2,3]	PQI 2024-2034 (2023-2024)[2,3]	PQI 2025-2035 (2024-2025)[2,3]	PQI 2026-2036 (2025-2026)[2,3]	Total
Administration gouvernementale	–	1	–	3	2	3	3	**12**
Agriculture, forêts et faune	–	1	1	–	–	–	–	**2**
Culture	1	1	–	–	–	1	4	**7**
Développement du sport	–	1	1	3	–	1	3	**9**
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	–	–	–	2	–	–	1	**3**
Éducation	–	1	6	24	34	32	22	**119**
Enseignement supérieur	–	2	–	–	4	4	4	**14**
Environnement	1	–	–	1	2	–	1	**5**
Logements sociaux et communautaires	–	–	–	–	–	12	24	**36**
Municipalités	2	8	2	–	1	4	–	**17**
Recherche	1	2	–	1	1	2	2	**9**
Réseau routier	2	–	13	7	6	12	11	**51**
Ressources informationnelles	–	–	1	–	2	1	4	**8**
Santé et services sociaux	5	4	8	19	26	15	6	**83**
Tourisme et activités récréatives	–	1	2	–	1	1	–	**5**
Transport collectif	–	1	1	8	2	1	4	**17**
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	–	–	1	–	3	2	2	**8**
Nombre total de projets	**12**	**23**	**36**	**68**	**84**	**91**	**91**	**405**
Contribution du Québec (en G$)	**1,2**	**3,9**	**2,4**	**8,2**	**5,2**	**5,0**	**3,8**	**29,6**
Coût total (en G$)	**1,5**	**5,1**	**2,7**	**9,9**	**6,2**	**5,5**	**5,2**	**36,2**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Avant la publication du PQI 2020-2030, la mise en service des projets était répertoriée uniquement pour les projets de 50 M$ et plus.

2 Les mises en service relatives à un PQI correspondent aux projets mis en service durant la première année du PQI précédent. Par exemple, les mises en service du PQI 2026-2036 correspondent aux projets mis en services en 2025-2026.

3 L'absence d'un nombre de projets signifie que le coût total de chacun des projets mis en service au cours de l'exercice concerné pour le secteur d'activité présenté est inférieur à 20 M$.

Le tableau suivant présente la liste des 91 projets de 20,0 M$ et plus qui ont été mis en service au cours de l'année 2025-2026.

Projets de 20 M$ et plus mis en service en 2025-2026
(en nombre et en millions de dollars)

	Nom	# TB	Région	Nombre de projets	Contribution du Québec	Coût total
Administration gouvernementale				**3**		
1	Édifice Marie-Fitzbach – Québec – Réaménagement	1136	03		20,7	20,7
2	Poste de la Sûreté du Québec de Waterloo – Construction	408	05		23,3	23,3
3	Centre des transports d'Anjou – Réaménagement et agrandissement	562	06		44,7	44,7
Culture				**4**		
4	Caserne Dalhousie, scène jeune public – Québec – Agrandissement	852	03		24,2	37,9
5	Musée national de l'histoire du Québec – Québec – Réfection et réaménagement	841	03		105,0	105,0
6	Lieu de diffusion spécialisée danse-théâtre enfance-jeunesse – Sherbrooke – Construction	1042	05		9,3	22,8
7	Bibliothèque Lucy-Faris – Gatineau – Reconstruction et agrandissement	853	07		5,0	26,0
Développement du sport				**3**		
8	Centre sportif et récréatif – Montréal-Ouest – Construction	914	06		10,1	43,9
9	Complexe aquatique – Châteauguay – Construction	913	16		11,3	33,7
10	Complexe multisport – Sainte-Catherine – Construction	488	16		7,5	32,1
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones				**1**		
11	Réseau de télécommunication mobile (phases I et II) – Eeyou Istchee Baie-James – Construction	1033	10		41,3	69,8
Éducation				**22**		
12	École primaire du Campanile du centre de services scolaire des Découvreurs – Québec – Agrandissement	1088	03		21,7	21,8
13	École primaire Saint-Paul-Apôtre du centre de services scolaire de la Capitale – Québec – Agrandissement	991	03		24,8	24,9
14	École primaire du centre de services scolaire du Val-des-Cerfs – Farnham – Construction	993	05		27,3	27,3
15	École primaire Sainte-Claire du centre de services scolaire de Montréal, annexe – Reconstruction	1062	06		30,3	30,3
16	École primaire Saint-Justin du centre de services scolaire de Montréal – Agrandissement	1085	06		34,1	34,1
17	École transitoire primaire-secondaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville) – Construction	683	06		53,6	54,8
18	École secondaire Maquatua Eeyou de la commission scolaire crie – Wemindji – Agrandissement et réaménagement	873	10		24,9	99,5
19	Résidence de la commission scolaire Kativik – Kuujjuaq – Construction	697	10		42,0	55,9
20	École primaire-secondaire de New Carlisle de la commission scolaire Eastern Shores – Reconstruction	907	11		30,3	30,3
21	École Cunard du centre de services scolaire de Laval – Réaménagement	703	13		66,4	66,7

	Nom	# TB	Région	Nombre de projets	Contribution du Québec	Coût total
22	École primaire du Centre de services scolaire des Samares – Saint-Roch-de-l'Achigan – Agrandissement	1188	14		21,9	21,9
23	École primaire (A) du centre de services scolaire des Mille-Îles – Mirabel – Construction	690	15		48,3	48,9
24	École primaire du centre de services scolaire des Laurentides – Saint-Sauveur – Construction	384	15		51,8	51,8
25	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Blainville – Construction	691	15		45,4	45,4
26	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Saint-Eustache – Reconstruction et agrandissement	905	15		48,2	48,2
27	École primaire Saint-Philippe du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Brownsburg-Chatham – Reconstruction et agrandissement	737	15		28,8	28,8
28	Centre de formation professionnelle de la commission scolaire Riverside, centre d'expertise en transport routier – Longueuil – Acquisition, réfection et réaménagement	1091	16		13,2	22,2
29	École primaire Bois-Joli – Sacré-Cœur du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe, immeuble Bois-Joli – Agrandissement	875	16		33,8	34,1
30	École primaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Constant – Construction	877	16		40,7	40,7
31	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Boucherville – Construction	866	16		26,0	26,2
32	École primaire Rabeau du centre de services scolaire Marie-Victorin – Saint-Lambert – Agrandissement	1064	16		37,9	37,9
33	École primaire du centre de services scolaire de la Riveraine – Bécancour – Construction	1094	17		23,9	24,1
Enseignement supérieur				**4**		
34	École de technologie supérieure, pavillon F – Montréal – Construction	421	06		46,2	70,0
35	Université McGill, pavillon Macdonald-Stewart – Montréal – Réfection	419	06		32,8	32,8
36	Université McGill, pavillon Raymond – Montréal – Réfection	936	06		57,0	57,0
37	Cégep Lionel-Groulx, nouveau pavillon – Sainte-Thérèse – Construction	1063	15		47,0	47,0
Environnement				**1**		
38	Usine de biométhanisation et centre de compostage – Montréal – Construction	73	06		68,5	349,7
Logements sociaux et communautaires				**24**		
39	Immeuble Complexe Fraser, 81 logements – Rivière-du-Loup – Construction	1240	01		7,0	24,3
40	Immeuble Logeri Alcide-C-Horth, 53 logements – Rimouski – Construction	1252	01		6,5	20,9
41	Immeuble UTILE Rimouski, 155 logements pour étudiants – Rimouski – Construction	1206	01		6,9	31,3
42	Immeuble Bifröst, 50 logements – Québec – Construction	1131	03		6,0	22,8
43	Immeuble Habitations Charles IV, 163 logements – Québec – Construction	1122	03		18,9	67,0
44	Immeuble Habitations Loretteville, 52 logements – Québec – Construction	1237	03		11,2	19,9
45	Immeuble Habitations Père-Lelièvre, 96 logements – Québec – Construction	1123	03		11,5	41,0

	Nom	# TB	Région	Nombre de projets	Contribution du Québec	Coût total
46	Immeuble Habitations RNovo, 59 logements – Québec – Construction	1119	03		7,1	30,0
47	Immeuble Le Zenith, 108 logements – Québec – Construction	1137	03		11,4	50,2
48	Immeuble Les Habitations Pie-XII, 95 logements – Québec – Construction	1124	03		10,6	36,7
49	Immeuble Les Habitations Roland-Beaudin, 128 logements – Québec – Construction	1118	03		19,7	60,2
50	Immeuble Novam Vitam, 70 logements – Québec – Construction	1121	03		6,2	22,1
51	Immeuble Équerre Projet McCrea, 48 logements – Sherbrooke – Construction	1261	05		8,8	20,6
52	Immeuble Habitations Suzanne Thériault, 116 logements – Sherbrooke – Construction	1117	05		9,0	36,9
53	Immeuble Le Central, 66 logements – Granby – Construction	1242	05		11,5	26,7
54	Immeuble Habitation Héritage Pointe Saint-Charles, 122 logements – Montréal – Construction	1127	06		7,6	44,8
55	Immeuble Habitations communautaires LOGGIA, bloc 8, 78 logements – Montréal – Construction	1132	06		6,0	36,4
56	Immeuble Habitations Sainte-Anne, 39 logements – Montréal – Acquisition et réaménagement	1129	06		2,1	20,4
57	Immeuble Place Griffintown, 54 logements – Montréal – Construction	1138	06		5,5	30,4
58	Immeuble Résidence ELLE du Y des femmes, 86 logements – Montréal – Construction	1126	06		7,0	51,6
59	Immeuble Sacré-Cœur, 199 logements – Gatineau – Construction	1244	07		26,3	82,2
60	Développement communautaire, 40 logements – Fermont – Construction	1262	09		9,8	20,4
61	Immeuble Val-Martin bâtiment D, 75 logements – Laval – Construction	1116	13		7,9	38,7
62	Immeuble Villa MASA, 40 logements – Saint-Amable – Construction	1125	16		4,0	22,4
Recherche				**2**		
63	Institut interdisciplinaire d'innovation technologique – Sherbrooke – Acquisition et agrandissement	1019	05		19,1	21,2
64	Cégep de Sept-Îles, pavillon – Construction	723	09		19,2	33,7
Réseau routier				**11**		
65	Pont Rouge – Saint-Clément – Reconstruction	1174	01		27,5	27,5
66	Ponts d'étagement de l'autoroute 73 au-dessus de la rue de la Faune – Québec – Reconstruction	1178	03		33,6	33,6
67	Pont des Piles – Shawinigan – Reconstruction	1040	04		114,1	114,1
68	Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	169	04-17		261,1	261,1
69	Échangeur Darche – Sherbrooke – Reconstruction et réaménagement	929	05		67,1	71,1
70	Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	318	05-16		140,8	222,9
71	Échangeur des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	471	06		59,6	63,4
72	Route 148 – Pontiac – Réfection	1275	07		24,4	24,4

	Nom	# TB	Région	Nombre de projets	Contribution du Québec	Coût total
73	Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction et élargissement	146	09		84,9	84,9
74	Pont de la route 132 au-dessus de la rivière Petit Pabos – Chandler – Réfection	1176	11		27,3	27,3
75	Pont Rivest – Repentigny – Reconstruction et élargissement	616	14		26,5	40,5
Ressources informationnelles				**4**		
76	Facturation obligatoire dans le secteur de la restauration et des bars (FO-RB) – ARQ	–	–		21,9	21,9
77	Mise à niveau de l'infrastructure réseau – Université McGill	–	–		12,3	28,4
78	Programme de consolidation des centres de traitement informatique et de l'optimisation du traitement et du stockage – MCN	–	–		106,0	106,0
79	SQIN – Accès bonifié aux prestations électroniques de services citoyens – MCN	–	–		21,2	21,2
Santé et services sociaux				**6**		
80	Hôpital Fleurimont, centre mère-enfant et service d'urgence – Sherbrooke – Construction	145	05		420,5	432,5
81	Maison des aînés (ancien CHSLD) – Lac-Mégantic – Construction	602	05		101,6	101,6
82	Maison des aînés et alternative (ancien CHSLD) – Maniwaki – Construction	439	07		127,4	127,4
83	Hôpital Anna-Laberge, complexe modulaire et urgence – Châteauguay – Construction et réaménagement	1005	16		39,0	39,0
84	Hôpital du Haut-Richelieu, centre mère-enfant et laboratoire de biologie médicale – Saint-Jean-sur-Richelieu – Réaménagement	881	16		40,6	45,6
85	Laboratoire serveur – Saint-Bruno-de-Montarville – Construction	448	16		91,2	91,2
Transport collectif				**4**		
86	Réseau de trains de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	285	06-13-15-16		58,2	79,6
87	Réseau de trains de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	137	06-13-15-16		85,3	115,5
88	Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase II) – Longueuil – Réfection	916	16		15,6	18,6
89	Terminus Châteauguay d'exo, quais – Agrandissement	636	16		26,0	36,9
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres				**2**		
90	Aéroport de Puvirnituq, aire de mouvement – Réfection	1162	10		47,1	47,1
91	Chemin de fer Québec Central entre Charny et Vallée-Jonction – Réfection et reconstruction	604	12		106,3	106,3
Total					**3 783,1**	**5 194,6**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

4. Des investissements assurant la pérennité du parc d'infrastructures : une priorité

4.1 Des investissements consacrés en majorité au maintien du parc

La pérennité du parc d'infrastructures est, depuis plusieurs années, au cœur des priorités gouvernementales. Il est essentiel de maintenir en bon état les infrastructures publiques nécessaires à la prestation des services de l'État.

Dans le cadre du PQI 2026-2036, les investissements en maintien du parc sont toujours priorisés, représentant 105,8 G$. Il s'agit d'une augmentation de 9,1 G$ par rapport aux 96,7 G$ qui étaient prévus au PQI 2025-2035 et de 47,3 G$ par rapport au PQI 2018-2028 (58,5 M$).

- Ainsi, une part de 71 % des investissements prévus au PQI 2026-2036, en excluant l'enveloppe centrale, est consacrée au maintien du parc, ce qui constitue une hausse marquée par rapport au PQI 2025-2025, lequel présentait une part de 65 %.
- Cette augmentation de 9,1 G$ des investissements prévus en maintien du parc représente une hausse correspondant à plus de trois fois l'augmentation du niveau d'investissement prévu au PQI 2026-2036, qui est de 3,0 G$.

Ces investissements inégalés découlent de la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc, mise en place dans le cadre du PQI 2021-2031 afin d'améliorer progressivement la proportion des infrastructures en bon état des organismes publics.

- Cette stratégie, qui consiste à relever les enveloppes de maintien du parc sur une période de 10 ans, vise à compenser le manque à gagner entre les investissements prévus au PQI et les besoins répertoriés aux PAGI ainsi qu'à indexer les niveaux décennaux d'investissements en maintien du parc prévus au PQI précédent.

Cette stratégie a également fait en sorte que les investissements réalisés annuellement en maintien du parc sont passés de 5,3 G$ en 2018-2019 à 11,0 G$ en 2025-2026, ce qui représente une progression de 106 %.

4.2 Des investissements consacrés en majorité aux organismes publics

Au PQI 2026-2036, 83 % des investissements prévus concernent des organismes publics (139,1 G$) et 17 % sont relatifs à des organismes subventionnés (27,9 G$).

- Les organismes publics, comme les ministères, les centres de services scolaires et les établissements du RSSS, sont propriétaires d'infrastructures consacrées à des services publics sous la responsabilité directe du gouvernement.
- Les organismes subventionnés, comme les municipalités et les sociétés de transport en commun, reçoivent une contribution financière du gouvernement pour les infrastructures dont ils sont propriétaires et grâce auxquelles ils assurent les services publics sous leur responsabilité[7].

[7] Il est à noter que seule la contribution financière du gouvernement à ces organismes est incluse au PQI.

Investissements au PQI 2026-2036

Par type d'investissements et par type d'organisme[1]
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Type d'investissements	Organismes publics[2]	%	Organismes subventionnés	%	Total	%
Maintien du parc	91 917,3	76	13 929,5	50	105 846,8	71
Bonification du parc	29 253,6	24	13 857,7	50	43 111,3	29
Sous-total	**121 170,9**	**100**	**27 787,1**	**100**	**148 958,0**	**100**
Enveloppe centrale[3]	17 884,4		157,6		18 042,0	
Total	**139 055,3**	**83**	**27 944,7**	**17**	**167 000,0**	**100**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Le détail des investissements au PQI 2026-2036 est présenté à l'annexe 2 de la section A.
2 Les universités à charte sont des organismes publics selon la LIP. Toutefois, ce sont des entités hors du périmètre comptable du gouvernement. Par conséquent, si l'on considère les 4 527,5 M$ prévus au PQI 2026-2036 pour ces universités, les investissements qui sont réalisés dans le périmètre comptable s'établissent à 134 527,8 M$ et ceux hors du périmètre comptable, à 32 472,2 M$, soit 27 944,7 M$ en plus des 4 527,5 M$.
3 Se référer à la rubrique 2.4.

Organismes publics

Les projets des organismes publics qui visent à améliorer l'état du parc d'actifs sont priorisés, notamment ceux destinés à la réfection et à la reconstruction des infrastructures en fin de vie utile. Des investissements totaux de 121,2 G$, excluant l'enveloppe centrale :

- 91,9 G$ (76 %) sont alloués au maintien du parc d'infrastructures, entre autres pour la réfection et le remplacement d'infrastructures comme des écoles, des établissements d'enseignement supérieur, des centres hospitaliers, des CHSLD ainsi que des infrastructures routières. Ils permettent également de renouveler des équipements désuets qui y sont rattachés, principalement les appareils médicaux dans le secteur Santé et services sociaux;
- 29,3 G$ (24 %) sont alloués aux besoins de développement prioritaires du parc, notamment pour la construction d'hôpitaux, de MDAA et de nouvelles écoles.

Organismes subventionnés

Le gouvernement prévoit également des investissements pour les organismes subventionnés relativement au développement et au maintien de leurs infrastructures, permettant d'offrir de meilleurs services aux citoyens. Des investissements totaux de 27,8 G$, excluant l'enveloppe centrale :

- 13,9 G$ (50 %) sont prévus en bonification du parc d'infrastructures, principalement pour les sociétés de transport en commun, les services de garde éducatifs à l'enfance ainsi que les logements sociaux et communautaires. De plus, des sommes importantes sont destinées au transport collectif afin de favoriser la mobilité des citoyens, l'augmentation de la fluidité de la circulation et l'électrification de ce mode de transport;
- 13,9 G$ (50 %) sont prévus pour répondre aux besoins en maintien du parc des organismes subventionnés, principalement pour les infrastructures municipales et celles du secteur Transport collectif.

Comme les infrastructures de ces organismes n'appartiennent pas au gouvernement, ces derniers ont la responsabilité de les maintenir en bon état. Ainsi, le coût des travaux nécessaires afin de remettre en bon état les infrastructures en mauvais état n'est pas inclus dans le calcul du DMA.

4.3 Une prise en charge à 63 % du DMA sur 10 ans

Le DMA associé aux infrastructures en mauvais et en très mauvais état (IEG de D ou de E) qui appartiennent aux organismes publics est évalué à 44,8 G$ en mars 2026.

Ce déficit s'explique par le fait qu'un grand nombre d'infrastructures publiques du Québec, dont une portion importante a été construite dans les années 1960 et 1970, ont atteint, ou atteindront dans les prochaines années, leur fin de vie utile qui varie généralement entre 25 et 75 ans selon leur nature. Cette situation s'applique particulièrement aux infrastructures routières et aux immeubles des réseaux de l'éducation et de l'enseignement supérieur, dont l'âge avancé fait en sorte que des investissements majeurs sont requis pour les remettre en bon état (IEG de A, de B ou de C).

Évolution du DMA des organismes publics
Par secteur d'activité
(en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	PAGI 2025-2026	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	Variation	PAGI 2026-2027	%
Réseau routier	22 518,7	1 056,2	2 175,8	(1 234,0)	1 998,0	**24 516,7**	55
Éducation	9 626,5	440,0	1 300,8	(1 590,3)	150,5	**9 777,0**	22
Autres secteurs d'activité	8 023,1	623,5	2 709,5	(835,1)	2 497,9	**10 521,0**	23
Total	**40 168,3**	**2 119,7**	**6 186,1**	**(3 659,4)**	**4 646,4**	**44 814,7**	**100**
En pourcentage de la valeur de remplacement	**9,3 %**	**–**	**–**	**–**	**0,4 %**	**9,7 %**	**–**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Au cours de la dernière année, le DMA des organismes publics s'est accru de 4,6 G$. Cette variation s'explique principalement par :

- Une augmentation de 2,1 G$ causée par la dégradation naturelle des infrastructures des organismes publics, laquelle est principalement liée au vieillissement des chaussées, des immeubles et des équipements médicaux qui ont dépassé leur durée de vie utile;
- Une augmentation de 6,2 G$ résultant de nouveaux constats répertoriés sur des infrastructures en mauvais état (IEG de D ou de E), particulièrement en raison des nouvelles inspections dans les réseaux de la santé et de l'éducation ainsi que de la révision à la hausse des besoins d'intervention répertoriés pour la réfection des chaussées, notamment du fait de la hausse du coût de l'enrobé bitumineux;
- Une diminution de 3,7 G$ en raison des travaux réalisés en 2025-2026 dans tous les secteurs d'activité, résorbant ainsi une portion du DMA constaté.

Malgré cette hausse du DMA de 4,6 G$, celui-ci est relativement stable lorsqu'il est comparé à la valeur de remplacement. En effet, il représente une proportion de 9,7 % de la valeur de remplacement des infrastructures des organismes publics, alors que cette proportion était de 9,3 % aux PAGI 2025-2026.

Prise en charge du DMA

Par secteur d'activité

(en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	DMA total	DMA pris en charge	%
Réseau routier	24 516,7	10 475,9[1]	43
Éducation	9 777,0	9 181,6	94
Autres secteurs d'activité	10 521,0	8 680,4[2]	83
Total	**44 814,7**	**28 337,9**	**63**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Inclut 2 064,0 M$ de DMA pris en charge avant le PQI 2026-2036, mais dont la résorption sera constatée dans un bilan ultérieur, soit lorsque les infrastructures seront mises en service à la fin des travaux.

2 Inclut 143,2 M$ de contributions fédérales et municipales pour la prise en charge du DMA de la SHQ.

Le gouvernement planifie utiliser 28,3 G$ des investissements prévus au PQI 2026-2036 pour réaliser des travaux ciblant 63 % du DMA cumulé de 44,8 G$ associé aux infrastructures en mauvais et en très mauvais état (IEG de D ou de E) des organismes publics.

Il s'agit d'une amélioration notable puisque cette proportion était de 58 % au PQI 2025-2035, constituant ainsi une augmentation de 5,1 G$ des investissements prévus pour la prise en charge du DMA par rapport au PQI 2025-2035 (23,2 G$).

INFRASTRUCTURES DES ORGANISMES PUBLICS ET SUBVENTIONNÉS

Les organismes publics

Bon état (ABC) 54 %	PQI 2026-2036
DMA 44 815 M$	139 055 M$

Le parc des organismes publics regroupe principalement les infrastructures des MO, des centres de services scolaires[8], des cégeps, des universités[9] ainsi que des établissements du RSSS. D'une valeur de remplacement de plus de 450,0 G$, il comprend notamment :

- Plus de 12 900 immeubles, dont des écoles et des centres hospitaliers;
- Plus de 31 130 kilomètres de route ainsi que 9 900 ponts, tunnels et murs de soutènement.

En tenant compte de l'effet escompté de la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc, la proportion des infrastructures dans un bon état pourrait augmenter de 54 % à 67 % d'ici mars 2036.

Les organismes subventionnés

Bon état (ABC) 78 %	PQI 2026-2036 27 945 M$

Le parc des organismes subventionnés regroupe principalement les infrastructures des municipalités et des sociétés de transport en commun. D'une valeur de remplacement de plus de 300,0 G$, il comprend notamment :

- Plus de 100 000 kilomètres de conduites d'eau potable, d'eau pluviale et d'eaux usées;
- Une multitude d'infrastructures pour le transport collectif, dont plus de 500 kilomètres de réseaux pour les voies réservées, le réseau ferroviaire de trains de banlieue et le métro de Montréal.

8 Incluant les 61 centres de services scolaires et les 11 commissions scolaires.

9 Bien que seules l'Université du Québec et ses constituantes fassent partie du périmètre comptable du gouvernement, l'ensemble des universités québécoises sont considérées comme des organismes publics au sens de la LIP. Par conséquent, leur parc d'infrastructures est inclus dans cette catégorie d'organisme.

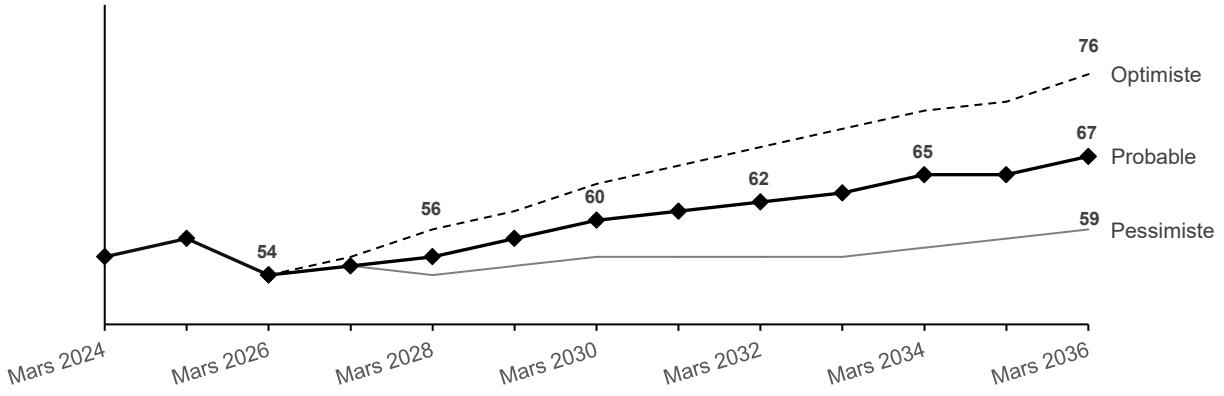
4.4 Un modèle prévisionnel de l'état des infrastructures publiques

Pour orienter les choix d'investissements, un modèle prévisionnel sur un horizon décennal a été développé. Cet exercice de modélisation vise à établir la progression des effets attendus de la stratégie d'investissement en maintien du parc et à déterminer les ajustements requis, notamment par l'identification des projets de reconstruction ou de remplacement nécessaires en fonction du cycle de vie de chaque infrastructure.

Ainsi, en anticipant l'effet de la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc sur les 10 prochains PQI, soit d'ici le PQI 2036-2046, les résultats du modèle prévisionnel indiquent une hausse de la proportion anticipée des infrastructures en bon état des organismes publics de 54 % en mars 2026 à 67 % en mars 2036.

- La proportion des infrastructures en bon état pourrait atteindre 76 % si, par exemple, les projets de maintien du parc se réalisaient plus rapidement que prévu.
- La proportion des infrastructures en bon état pourrait être de 59 % si, par exemple, le taux de dégradation des infrastructures ou l'inflation étaient plus élevés que prévu.

Effet anticipé de la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc sur la proportion des infrastructures en bon état (IEG de A, de B ou de C) des organismes publics
(en pourcentage)



Comme il s'agit d'une modélisation, les résultats évolueront au fil des prochains PQI et pourront varier. L'effet réel des investissements sur l'état du parc pourrait différer des projections selon les mises à jour des évaluations aux PAGI, le rythme réel de dégradation des infrastructures, les choix d'investissements des MO ainsi que la capacité des MO et de l'industrie à réaliser les travaux prévus.

Les rénovations fonctionnelles nécessaires pour adapter les infrastructures existantes aux besoins de la clientèle doivent être financées à même les investissements en maintien du parc. Toutefois, même si elles sont utiles, ces interventions n'améliorent généralement pas l'état physique des infrastructures et peuvent donc influencer les résultats du modèle prévisionnel.

Annexe 1 – Élaboration du PQI 2026-2036

L'élaboration annuelle du PQI s'effectue en tenant compte de l'état d'avancement des projets en cours, des besoins exprimés par les MO et des priorités gouvernementales retenues. Ainsi, à partir du plan de l'année précédente, les facteurs suivants sont considérés.

Évolution au cours de 2025-2026 (première année du PQI précédent)

Le point de départ du PQI 2026-2036 ne correspond pas au PQI 2025-2035 publié. En effet, afin de refléter les opérations survenues en 2025-2026, les éléments suivants doivent être pris en compte pour mettre à jour le PQI 2025-2035, soit :

- Les décisions du Conseil des ministres en 2025-2026. Pour tous les projets majeurs dont les dossiers ont été approuvés par le Conseil des ministres pendant l'année en cours, un transfert des sommes allouées à ces projets est fait à partir de l'enveloppe centrale vers les enveloppes sectorielles des MO responsables de ces projets;
- Les révisions de coût ou de contribution de partenaires de certains projets qui ont engendré des modifications à la contribution prévue du gouvernement;
- Le versement par anticipation, en 2025-2026, de la contribution du gouvernement du Québec sous la forme d'une aide financière, pour des projets d'infrastructure d'organismes subventionnés, qui était prévu dans des années ultérieures à 2025-2026 au PQI 2025-2035;
- Les sommes libérées par l'avancement et l'achèvement de projets, lesquelles deviennent disponibles pour d'autres investissements;
- Le retrait de la première année du PQI 2025-2035, soit 2025-2026.

Le résultat de ces opérations permet d'établir le solde disponible des enveloppes sectorielles et de l'enveloppe centrale au début de l'élaboration du PQI 2026-2036.

Élaboration du PQI 2026-2036

Dans un premier temps, une nouvelle année (2035-2036) est ajoutée au PQI pour une somme équivalente à celle allouée à l'année retirée (2025-2026) du PQI précédent, soit 19,0 G$, afin que le niveau décennal des investissements demeure constant.

Pour l'année ajoutée, une portion des investissements est allouée en priorité à la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc pour en assurer la pérennité (11,4 G$). Une fois cette allocation distribuée, le solde non distribué de l'année 2035-2036 est alors disponible pour la réalisation de nouvelles initiatives (7,8 G$), en tenant compte du solde de la provision pour imprévus au PQI 2025-2035 de 0,2 G$ ainsi que des montants libérés par des opérations survenues en 2025-2026 (1,8 G$ dégagés par un versement par anticipation de la contribution du gouvernement sous la forme d'aides financières).

Dans un second temps, le gouvernement détermine annuellement le niveau des investissements au PQI en fonction des besoins recensés et des priorités gouvernementales, tout en tenant compte de l'incidence de ces investissements sur son cadre financier (rehaussement de 3,0 G$).

Finalement, le gouvernement répartit ces disponibilités de 12,6 G$ (solde disponible de 9,6 G$ ajouté au relèvement de 3 G$) entre, d'une part, les enveloppes sectorielles afin de mettre en œuvre des projets sous la responsabilité des MO et, d'autre part, l'enveloppe centrale afin de réserver des sommes éventuellement requises pour la réalisation à venir de projets majeurs.

Annexe 1 – Élaboration du PQI 2026-2036 (*Suite*)

(en millions de dollars)

Enveloppes	PQI 2025-2035 Budget de dépenses (mars 2025)	Retrait de l'année 2025-2026	Transferts de l'enveloppe centrale et autres	Versements anticipés	Solde au début de l'élaboration du PQI 2026-2036	Ajout de l'année 2035-2036	Décisions gouvernementales		PQI 2026-2036 final
							Rehaus-sement	Répartition des disponibilités	
Enveloppes sectorielles	149 141,9	(19 007,2)	656,6	(1 820,3)	**128 971,0**	11 414,1[1]	–	8 573,0	**148 958,0**
Enveloppe centrale	14 858,1	(32,5)	(656,6)	–	**14 168,9**	(184,4)	–	4 057,4	**18 042,0**
Sous-total	**164 000,0**	**(19 039,7)**	**–**	**(1 820,3)**	**143 139,9**	**11 229,7**	**–**	**12 630,4**	**167 000,0**
Disponibilités	–	–	–	1 820,3	1 820,3	7 810,02	3 000,0	(12 630,4)	–
Total	**164 000,0**	**(19 039,7)**	**–**	**–**	**144 960,3**	**19 039,7**	**3 000,0**	**–**	**167 000,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Ce montant représente la portion des investissements allouée en priorité aux enveloppes récurrentes d'investissements en maintien du parc pour en assurer la pérennité dans le cadre de la stratégie d'augmentation progressive des investissements en maintien du parc.

2 Cette somme inclut un virement de 184,4 M$ de l'enveloppe centrale, correspondant au solde de la provision pour imprévus au PQI 2025-2035.

.

Annexe 1 – Élaboration du PQI 2026-2036 (*Suite*)

(en millions de dollars)

Secteur d'activité	PQI 2025-2035				PQI 2026-2036 Évolution des enveloppes					PQI 2026-2036 Ventilation des disponibilités		
	Budget de dépenses (mars 2025)	Retrait de l'année 2025-2026	Transferts de l'enveloppe centrale et autres	Versements anticipés	Solde de début	Ajout de l'année 2035-2036	Rehaus-sement	Répartition des disponibilités	Enveloppes finales	Sommes attribuées aux enveloppes sectorielles	Sommes attribuées à l'enveloppe centrale[1]	Total des disponibilités
Administration gouvernementale	5 315,3	(708,1)	(22,5)	–	4 584,7	460,7	–	785,8	**5 831,2**	785,8	–	785,8
Agriculture, forêts et faune	623,9	(84,5)	–	–	539,4	51,4	–	78,5	**669,3**	78,5	–	78,5
Culture	2 532,4	(358,1)	–	–	2 174,3	199,5	–	350,4	**2 724,2**	350,4	–	350,4
Développement du sport	1 166,5	(140,8)	–	–	1 025,7	55,9	–	252,0	**1 333,6**	252,0	–	252,0
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	1 543,6	(251,0)	(13,9)	–	1 278,7	14,3	–	40,3	**1 333,4**	40,3	–	40,3
Développement économique	130,1	(44,3)	(29,7)	–	56,2	–	–	–	**56,2**	–	–	–
Éducation	23 480,6	(3 093,0)	81,6	–	20 469,3	2 631,0	–	448,4	**23 548,7**	448,4	–	448,4
Enseignement supérieur	8 957,2	(1 172,7)	(23,5)	–	7 760,9	850,6	–	631,1	**9 242,7**	631,1	–	631,1
Environnement	1 403,7	(157,4)	(30,0)	–	1 216,3	50,9	–	212,3	**1 479,5**	212,3	–	212,3
Logements sociaux et communautaires	3 986,5	(800,3)	–	–	3 186,2	171,4	–	130,7	**3 488,3**	130,7	–	130,7
Municipalités	7 034,6	(716,6)	–	–	6 318,0	601,0	–	377,7	**7 296,7**	377,7	–	377,7
Recherche	902,5	(186,1)	29,7	(90,3)	655,8	–	–	630,0	**1 285,8**	630,0	–	630,0
Réseau routier	35 868,5	(3 831,4)	5,0	–	32 042,1	3 481,9	–	210,0	**35 734,0**	210,0	1 170,0	1 380,0
Ressources informationnelles	8 639,4	(1 024,0)	46,0	–	7 661,4	754,5	–	533,4	**8 949,3**	533,4	–	533,4
Santé et services sociaux	24 718,7	(3 552,5)	513,1	–	21 679,2	1 279,2	–	1 772,6	**24 731,0**	1 772,6	1 802,8	3 575,4
Services de garde éducatifs à l'enfance	739,8	(290,5)	–	–	449,3	17,9	–	24,0	**491,2**	24,0	–	24,0
Tourisme et activités récréatives	1 842,6	(498,7)	20,0	–	1 364,0	200,5	–	58,7	**1 623,1**	58,7	–	58,7
Transport collectif	14 535,6	(1 075,2)	–	(1 730,0)	11 730,3	377,1	–	735,8	**12 843,2**	735,8	450,0	1 185,8
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	5 720,3	(1 021,8)	80,9	–	4 779,4	216,0	–	1 301,4	**6 296,8**	1 301,4	–	1 301,4
Sous-total - Enveloppes sectorielles	**149 141,9**	**(19 007,2)**	**656,6**	**(1 820,3)**	**128 971,0**	**11 414,1[2]**	**–**	**8 573,0**	**148 958,0**	**8 573,0**	**3 422,8**	**11 995,8**
Enveloppe centrale	14 858,1	(32,5)	(656,6)	–	14 168,9	(184,4)	–	4 057,4	**18 042,0**	–	634,6[3]	634,6
Disponibilités	–	–	–	1 820,3	1 820,3	7 810,0[4]	3 000,0	(12 630,4)	**–**	–	–	–
Total	**164 000,0**	**(19 039,7)**	**–**	**–**	**144 960,3**	**19 039,7**	**3 000,0**	**–**	**167 000,0**	**8 573,0**	**4 057,4**	**12 630,4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Cette distribution est présentée à titre illustratif seulement, afin de refléter des transferts potentiels de l'enveloppe centrale aux secteurs, suivant généralement une décision du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor, et ce, afin de mettre en œuvre, parmi les projets à l'étude, ceux que le gouvernement priorisera.

2 Cette somme représente la portion des investissements allouée en priorité aux enveloppes récurrentes d'investissements en maintien du parc pour en assurer la pérennité.

3 Cette somme correspond au solde des disponibilités non attribuées aux enveloppes sectorielles pour des imprévus.

4 Cette somme inclut un virement de 184,4 M$ de l'enveloppe centrale, correspondant au solde de la provision pour imprévus au PQI 2025-2035.

Annexe 2 – Investissements par type d'organisme

Investissements au PQI 2026-2036
Par secteur d'activité, par type d'organisme et par type d'investissements
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Secteur d'activité	Organismes publics			Organismes subventionnés			Total
	Maintien	Bonification	Sous-total	Maintien	Bonification	Sous-total	
Administration gouvernementale	4 401,1	1 404,2	**5 805,3**	17,6	8,3	**25,9**	**5 831,2**
Agriculture, forêts et faune	368,7	235,5	**604,2**	8,5	56,7	**65,2**	**669,3**
Culture	1 068,9	111,4	**1 180,3**	1 303,1	240,8	**1 543,8**	**2 724,2**
Développement du sport	169,6	262,7	**432,3**	385,1	516,2	**901,3**	**1 333,6**
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	750,0	227,5	**977,5**	1,8	354,1	**355,9**	**1 333,4**
Développement économique	–	–	**–**	–	56,2	**56,2**	**56,2**
Éducation	18 296,5	5 207,2	**23 503,7**	45,0	–	**45,0**	**23 548,7**
Enseignement supérieur	7 096,7	2 145,9	**9 242,7**	–	–	**–**	**9 242,7**
Environnement	596,2	2,0	**598,2**	358,5	522,8	**881,3**	**1 479,5**
Logements sociaux et communautaires	1 215,5	11,7	**1 227,2**	935,1	1 326,1	**2 261,1**	**3 488,3**
Municipalités	–	–	**–**	6 742,8	553,9	**7 296,7**	**7 296,7**
Recherche	–	957,8	**957,8**	–	328,0	**328,0**	**1 285,8**
Réseau routier	31 612,0	4 122,0	**35 734,0**	–	–	**–**	**35 734,0**
Ressources informationnelles	6 750,1	2 199,2	**8 949,3**	–	–	**–**	**8 949,3**
Santé et services sociaux	13 367,8	11 363,2	**24 731,0**	–	–	**–**	**24 731,0**
Services de garde éducatifs à l'enfance	–	–	**–**	93,5	397,6	**491,2**	**491,2**
Tourisme et activités récréatives	1 479,8	93,0	**1 572,8**	–	50,4	**50,4**	**1 623,1**
Transport collectif	–	–	**–**	3 534,4	9 308,8	**12 843,2**	**12 843,2**
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	4 744,5	910,2	**5 654,7**	504,1	137,9	**642,1**	**6 296,8**
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**91 917,3**	**29 253,6**	**121 170,9**	**13 929,5**	**13 857,7**	**27 787,1**	**148 958,0**
Enveloppe centrale	5 037,6	12 846,8	**17 884,4**	–	157,6	**157,6**	**18 042,0**
Total	**96 954,9**	**42 100,4**	**139 055,3**	**13 929,5**	**14 015,3**	**27 944,7**	**167 000,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Annexe 3 – Stratégie québécoise en infrastructures publiques

La Stratégie vise à moderniser les façons de faire du gouvernement et à assurer un cadre d'intervention plus efficace et des outils qui lui permettront de mieux répondre aux besoins des citoyens et de leur assurer des infrastructures de qualité. Elle vise principalement à accélérer la réalisation des projets, à diminuer les coûts et à améliorer l'état global des infrastructures publiques.

Cette stratégie a été élaborée dans l'optique de soutenir les MO à l'égard de certains enjeux et obstacles liés à la planification et à la réalisation de leurs projets. Elle regroupe les principales mesures mises en place par le gouvernement en matière d'infrastructures publiques, ainsi que celles qu'il compte déployer dans un avenir rapproché afin d'assurer davantage d'efficience dans la planification et la réalisation des projets.

Afin de générer des gains à chaque étape de réalisation d'un projet, soit de l'idéation à son maintien en bon état, la Stratégie contient 17 mesures qui s'articulent autour de 4 axes d'intervention :

- Une planification optimisée (globale et par projets);
- Un environnement d'affaires plus compétitif;
- Un État plus agile;
- Un meilleur suivi de la performance des projets majeurs et de l'état du parc.

En outre, pour permettre l'atteinte des objectifs inscrits dans la Stratégie, des modifications législatives ont été apportées à la LIP et à la *Loi sur les contrats des organismes publics*. Ces modifications permettent dorénavant :

- De conclure des contrats de partenariat qui prennent appui sur la collaboration;
- De simplifier et d'accélérer la démarche gouvernementale d'autorisation et de suivi des projets majeurs;
- D'offrir davantage d'agilité ou de marge de manœuvre en matière d'infrastructures publiques;
- D'alléger le fardeau administratif des organismes publics et d'accroître la performance administrative.

En somme, la Stratégie modernise les façons de faire du gouvernement et aura des effets durables sur la réalisation des projets d'infrastructure publique, tout en assurant que le cadre d'intervention gouvernemental demeurera efficace et adapté à chaque projet. Ainsi, chaque dollar investi sera optimisé grâce à une gestion de projet rigoureuse afin de maximiser les bénéfices au profit des Québécois.

DES INFRASTRUCTURES DE QUALITÉ, RÉALISÉES PLUS RAPIDEMENT ET À MEILLEUR COÛT

Stratégie québécoise en infrastructures publiques

Vision

« Le Québec de demain dispose d'infrastructures de qualité qui sont le reflet de notre identité et dont nous sommes encore plus fiers. Le parc d'infrastructures est en bon état et répond aux besoins de la population. Chaque dollar investi est optimisé grâce à une gestion de projet rigoureuse et un équilibre optimal entre le maintien du bon état du parc et la réalisation de nouvelles infrastructures »

Objectifs

- Accélérer la livraison des projets.
- Obtenir de meilleurs coûts.
- Améliorer l'état de nos infrastructures publiques.

Principes directeurs

- Favoriser la création d'emplois et la productivité des entreprises pour assurer la croissance économique du Québec.
- Assurer la saine gestion des fonds publics.
- Miser sur des constructions durables, résilientes et qui s'intègrent harmonieusement au milieu de vie.
- Contribuer à améliorer l'offre et la qualité des services publics dans toutes nos régions.

Quatre axes d'intervention pour plus de performance

AXE 1 Une planification optimisée (globale et par projets)

Mesure 1 :	Établir un portrait du secteur de la construction
Mesure 2 :	Prendre en compte les résultats de la capacité régionale dans le Plan québécois des infrastructures
Mesure 3 :	Encourager la gestion par programmes de projets, lorsque cela est possible
Mesure 4 :	Mettre en place une initiative pilote de gestion par portefeuilles de projets
Mesure 5 :	Favoriser davantage la préfabrication dans les projets d'infrastructures publiques afin d'optimiser la planification et de décentraliser les chantiers
Mesure 6 :	Poursuivre l'implantation de la modélisation des données du bâtiment pour augmenter la productivité des entreprises

AXE 2 Un environnement d'affaires plus compétitif

Mesure 7 :	Simplifier l'utilisation de modes de réalisation s'appuyant sur la collaboration
Mesure 8 :	Réviser le Règlement sur certains contrats de services des organismes publics
Mesure 9 :	Adopter un mode de paiement et de règlement rapides des différends
Mesure 10 :	Apporter des allègements administratifs et règlementaires pour une meilleure performance dans l'octroi des contrats publics

AXE 3 Un État plus agile

Mesure 11 :	Réviser la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique pour l'adapter aux coûts d'aujourd'hui et au niveau de planification des projets
Mesure 12 :	Mettre en place une communauté de pratique en gestion de projets majeurs pour notamment partager les leçons apprises
Mesure 13 :	Faciliter l'acquisition et les transferts d'immeubles pour démarrer les projets plus rapidement
Mesure 14 :	Faciliter la gestion des espaces excédentaires des immeubles gouvernementaux pour valoriser le multiusage

AXE 4 Un meilleur suivi de la performance des projets majeurs et de l'état du parc

Mesure 15 :	Déployer un tableau de bord centralisé pour permettre une réaction rapide
Mesure 16 :	Publier une carte interactive pour mieux informer les citoyens
Mesure 17 :	Augmenter les investissements en maintien du parc de façon progressive

Annexe 4 – Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique

La Directive s'applique aux MO responsables de projets majeurs. Elle vise à permettre au gouvernement de s'assurer d'une planification, d'une gestion et d'une réalisation rigoureuses et basées sur les meilleures pratiques en gestion de projet pour les projets majeurs d'infrastructure publique et à doter le Québec d'infrastructures de qualité, tout en respectant les limites d'investissement établies au PQI.

Un projet est assujetti à la Directive lorsque son coût estimé est supérieur aux montants suivants :

- Pour les projets routiers et de transports en commun : 150 M$ pour ceux en bonification du parc et 300 M$ pour ceux en maintien du parc;
- Pour les autres projets : 75 M$ pour ceux en bonification du parc et 150 M$ pour ceux en maintien du parc.

Un projet sera inscrit « À l'étude » ou « En planification » au PQI après l'approbation par le Conseil des ministres d'une FAP, en fonction du cheminement d'autorisation, lequel lui sera applicable selon :

- La nature du projet, soit maintien ou bonification du parc;
- L'assujettissement ou non à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue par la Loi sur la qualité de l'environnement (RLRQ, chapitre Q-2) (cf. art. 10);
- Le niveau d'avancement des paramètres du projet;
- Le mode de réalisation préconisé, soit traditionnel, ou autre mode (principalement les modes alternatifs, y compris ceux collaboratifs).

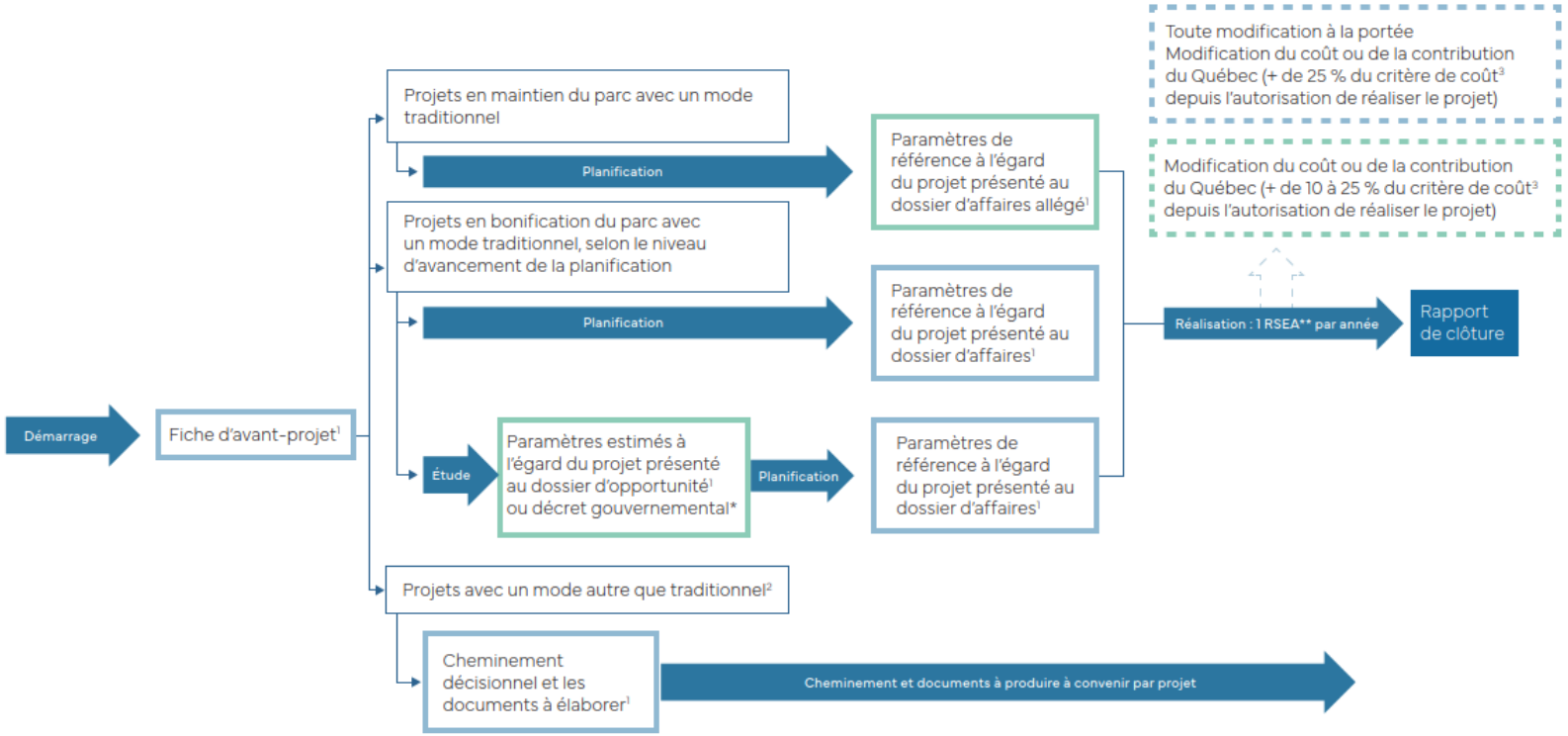
Voici les étapes du cheminement d'un projet majeur déployé avec un mode de réalisation traditionnel.

- **Étape du démarrage** : une FAP est élaborée afin de justifier la pertinence du projet au regard des besoins qui y sont décrits et d'identifier sommairement les différentes options. Selon la priorité accordée, le Conseil des ministres approuve la FAP et le projet est alors inscrit « À l'étude » ou « En planification », selon le cas.
- **Étape de l'étude** : un DO doit être élaboré afin de démontrer la pertinence du projet et de justifier l'option d'infrastructure recommandée parmi celles possibles, ou bien la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement doit être suivie. Pour être inscrit au PQI « En planification », le projet doit faire l'objet soit d'une approbation par le Conseil du trésor des paramètres estimés, soit d'un décret du gouvernement dans le cadre de la procédure.
- **Étape de la planification** : un DA, pour un projet en bonification du parc, ou un DAA, pour un projet en maintien du parc, doit être élaboré afin de détailler la solution et de résumer le plan de gestion. Pour être inscrit « En réalisation », le projet doit faire l'objet d'une approbation de ses paramètres de référence par le Conseil des ministres, pour un projet de bonification du parc, ou par le Conseil du trésor, pour un projet en maintien du parc.
- **Étape de la réalisation** : jusqu'à la date de clôture du projet, un rapport sommaire de l'état d'avancement doit être produit au 31 août de chaque année et transmis au SCT. De plus, toute modification de la portée d'un projet doit être approuvée par le Conseil des ministres, alors qu'une hausse du coût supérieure au montant indiqué ci-après qui lui est applicable depuis le passage à l'étape « En réalisation » doit être approuvée soit par le Conseil des ministres ou par le Conseil du trésor :
  - Pour les projets routiers et de transport en commun : lorsque la hausse du coût est supérieure à 15 M$ pour ceux en bonification du parc et à 30 M$ pour ceux en maintien du parc;
  - Pour les autres projets : lorsque la hausse du coût est supérieure à 7,5 M$ pour ceux en bonification du parc et à 15 M$ pour ceux en maintien du parc.

- **Date de clôture** : lorsque l'infrastructure est en état de permettre l'offre de service complète au citoyen et que les activités ou les travaux restants peuvent être réalisés et les risques résiduels gérés sans qu'une autorisation du Conseil des ministres ou du Conseil du trésor ne soit nécessaire, un rapport de clôture doit être produit et transmis au SCT.

Pour un projet majeur déployé avec un mode de réalisation autre que traditionnel, les étapes de son cheminement, les autorisations de même que le contenu des documents requis sont déterminés par décision du Conseil des ministres, au cas par cas.

Annexe 4 – Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (*Suite*)



[1] Avis du ministre responsable de la LIP ou du ministre des Transports et de la Mobilité durable sur le niveau d'avancement des paramètres du projet.

[2] Projets en mode autre que traditionnel, soit lorsqu'il y a conclusion d'un contrat de location-acquisition ou d'un contrat portant à la fois sur la conception et sur la réalisation de l'infrastructure (par exemple : contrat de conception-construction; contrat de conception-construction progressif incluant les volets financement, entretien et exploitation; réalisation de projet intégrée; etc.).

[3] Critère de coût déterminé par le Conseil du trésor en vertu du deuxième alinéa de l'article 16 de la LIP et qui s'applique à la catégorie dont fait partie ce projet.

***Décret gouvernemental** pris en vertu de la Loi sur la qualité de l'environnement (RLRQ, chapitre Q-2) : décision gouvernementale prévue dans la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

****RSEA** : rapport sommaire de l'état d'avancement pour les projets en réalisation.

Légende



Section B

INVESTISSEMENTS PRÉVUS AU PLAN PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Section B

Investissements prévus au plan par secteur d'activité

1. Tableaux sommaires 4

1.1 Investissements par secteur d'activité 4
1.2 Investissements par secteur d'activité et par année 6
1.3 Investissements par type d'investissements et par année 8
1.4 Investissements par secteur d'activité et par type d'investissements 10
1.5 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2026-2036 par secteur d'activité, par projet et enveloppe ..12

2. Tableaux par secteur d'activité 15

2.1 Administration gouvernementale 17
2.2 Agriculture, forêts et faune 20
2.3 Culture 22
2.4 Développement du sport 24
2.5 Développement du territoire nordique et des communautés autochtones 26
2.6 Développement économique 28
2.7 Éducation 29
2.8 Enseignement supérieur 37
2.9 Environnement 40
2.10 Logements sociaux et communautaires 42
2.11 Municipalités 47
2.12 Recherche 49
2.13 Réseau routier 51
2.14 Ressources informationnelles 57
2.15 Santé et services sociaux 60
2.16 Services de garde éducatifs à l'enfance 65
2.17 Tourisme et activités récréatives 66
2.18 Transport collectif 69
2.19 Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres 73

3. Investissements probables pour l'année 2025-2026 76

4. Investissements réalisés en 2024-2025 77

Annexe 1 – Investissements réalisés pour les années 2018-2019 à 2024-2025 et ceux probables pour 2025-2026 par rapport à ceux prévus 78

Annexe 2 – Historique des investissements prévus aux plans québécois des infrastructures 80

Annexe 3 – Investissements par région administrative 82

1. Tableaux sommaires

1.1 Investissements par secteur d'activité

Investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	PQI 2026-2036			
Secteur d'activité	**Enveloppe sectorielle**	**Ressources informationnelles[1]**	**Total**	**%**
Administration gouvernementale	5 831,2	5 383,3	**11 214,6**	6,7
Agriculture, forêts et faune	669,3	–	**669,3**	0,4
Culture	2 724,2	56,8[2]	**2 781,0**	1,7
Développement du sport	1 333,6	–	**1 333,6**	0,8
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	1 333,4	–	**1 333,4**	0,8
Développement économique	56,2	–	**56,2**	0,0
Éducation	23 548,7	1 515,8	**25 064,4**	15,0
Enseignement supérieur	9 242,7	798,4	**10 041,0**	6,0
Environnement	1 479,5	–	**1 479,5**	0,9
Logements sociaux et communautaires	3 488,3	–	**3 488,3**	2,1
Municipalités	7 296,7	–	**7 296,7**	4,4
Recherche	1 285,8	–	**1 285,8**	0,8
Réseau routier	35 734,0	10,3	**35 744,3**	21,4
Santé et services sociaux	24 731,0	1 155,8	**25 886,8**	15,5
Services de garde éducatifs à l'enfance	491,2	–	**491,2**	0,3
Tourisme et activités récréatives	1 623,1	–	**1 623,1**	1,0
Transport collectif	12 843,2	–	**12 843,2**	7,7
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	6 296,8	29,0	**6 325,8**	3,8
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**140 008,7**	**8 949,3**	**148 958,0**	**89,2**
Enveloppe centrale[3]	–	–	**18 042,0**	10,8
Total	**140 008,7**	**8 949,3**	**167 000,0**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 La planification et la gestion des projets en ressources informationnelles sont prescrites par les Règles relatives à la gestion des projets en ressources informationnelles ainsi que les Règles relatives à la planification et à la gestion des ressources informationnelles, lesquelles découlent de la Loi sur la gouvernance et la gestion des ressources informationnelles des organismes publics et des entreprises du gouvernement, sous la responsabilité du ministère de la Cybersécurité et du Numérique.
2 Sociétés d'État de la culture.
3 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

PQI 2025-2035			
Enveloppe sectorielle	**Ressources informationnelles[1]**	**Total**	**%**
5 315,3	4 878,3	**10 193,6**	6,2
623,9	–	**623,9**	0,4
2 532,4	61,0[2]	**2 593,4**	1,6
1 166,5	–	**1 166,5**	0,7
1 543,6	–	**1 543,6**	0,9
130,1	–	**130,1**	0,1
23 480,6	1 286,3	**24 766,9**	15,1
8 957,2	984,1	**9 941,3**	6,1
1 403,7	–	**1 403,7**	0,9
3 986,5	–	**3 986,5**	2,4
7 034,6	–	**7 034,6**	4,3
902,5	–	**902,5**	0,6
35 868,5	19,1	**35 887,6**	21,9
24 718,7	1 380,6	**26 099,3**	15,9
739,8	–	**739,8**	0,5
1 842,6	–	**1 842,6**	1,1
14 535,6	–	**14 535,6**	8,9
5 720,3	30,0	**5 750,3**	3,5
140 502,4	**8 639,4**	**149 141,9**	**90,9**
–	–	**14 858,1**	9,1
140 502,4	**8 639,4**	**164 000,0**	**100,0**

1.2 Investissements par secteur d'activité et par année

Investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité et par année
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Secteur d'activité	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total 2026-2031
Administration gouvernementale	800,8	768,0	684,9	581,7	551,5	3 387,0
Agriculture, forêts et faune	106,4	97,0	81,5	68,3	56,4	409,6
Culture	422,6	398,1	271,6	192,1	230,8	1 515,2
Développement du sport	144,1	225,5	200,4	112,6	109,0	791,6
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	309,6	222,3	92,5	81,2	132,2	837,8
Développement économique	31,8	13,3	5,0	5,0	1,0	56,2
Éducation	3 019,7	3 238,4	2 652,6	2 170,8	2 095,7	13 177,3
Enseignement supérieur	1 180,6	1 375,5	1 064,1	722,2	761,8	5 104,2
Environnement	192,8	264,9	300,8	216,8	145,6	1 120,8
Logements sociaux et communautaires	787,4	629,8	313,8	142,3	242,3	2 115,6
Municipalités	894,6	817,4	775,6	774,5	751,1	4 013,2
Recherche	216,9	174,3	148,3	152,9	55,4	747,8
Réseau routier	4 056,5	3 942,8	3 786,7	3 483,6	3 433,7	18 703,4
Ressources informationnelles	1 177,3	1 109,0	965,3	813,8	987,8	5 053,2
Santé et services sociaux	3 307,4	3 116,9	3 275,0	2 788,8	2 503,5	14 991,6
Services de garde éducatifs à l'enfance	242,3	158,2	29,0	8,8	8,8	447,1
Tourisme et activités récréatives	388,3	397,8	138,8	68,5	75,8	1 069,1
Transport collectif	1 088,1	1 664,4	1 509,6	1 809,5	2 034,8	8 106,4
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	965,5	1 054,1	638,5	542,6	457,1	3 657,8
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**19 332,9**	**19 667,9**	**16 934,1**	**14 735,8**	**14 634,4**	**85 305,1**
Enveloppe centrale[1]	78,8	157,1	88,0	676,6	793,5	1 793,9
Total	**19 411,7**	**19 824,9**	**17 022,1**	**15 412,4**	**15 427,9**	**87 099,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	Sous-total 2031-2036	Total PQI 2026-2036	PQI 2025-2035
586,9	498,7	457,3	448,6	452,8	2 444,2	**5 831,2**	**5 315,3**
55,1	62,4	50,3	48,2	43,9	259,8	**669,3**	**623,9**
280,1	276,1	240,9	195,1	216,8	1 209,0	**2 724,2**	**2 532,4**
115,7	110,0	134,3	112,0	70,0	542,0	**1 333,6**	**1 166,5**
136,3	101,6	104,3	139,0	14,4	495,5	**1 333,4**	**1 543,6**
–	–	–	–	–	–	**56,2**	**130,1**
2 122,2	1 457,4	2 031,4	2 340,8	2 419,5	10 371,4	**23 548,7**	**23 480,6**
725,6	840,0	844,4	863,7	864,7	4 138,4	**9 242,7**	**8 957,2**
103,2	91,8	62,8	59,2	41,7	358,7	**1 479,5**	**1 403,7**
322,6	235,9	236,7	305,0	272,6	1 372,7	**3 488,3**	**3 986,5**
890,3	849,6	453,6	521,4	568,5	3 283,4	**7 296,7**	**7 034,6**
126,8	102,8	102,8	102,8	102,8	538,0	**1 285,8**	**902,5**
3 437,0	3 452,9	3 503,0	3 303,7	3 334,0	17 030,6	**35 734,0**	**35 868,5**
812,3	788,4	785,5	762,7	747,3	3 896,1	**8 949,3**	**8 639,4**
2 009,8	1 814,1	2 116,1	1 996,6	1 802,8	9 739,4	**24 731,0**	**24 718,7**
8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	44,0	**491,2**	**739,8**
107,2	103,8	103,5	126,5	113,1	554,0	**1 623,1**	**1 842,6**
1 761,5	1 441,6	770,1	370,1	393,4	4 736,8	**12 843,2**	**14 535,6**
585,3	593,4	554,2	495,9	410,2	2 638,9	**6 296,8**	**5 720,3**
14 186,5	**12 829,2**	**12 560,0**	**12 200,0**	**11 877,3**	**63 653,0**	**148 958,0**	**149 141,9**
1 807,9	3 146,4	3 421,2	3 778,7	4 093,9	16 248,0	**18 042,0**	**14 858,1**
15 994,3	**15 975,6**	**15 981,1**	**15 978,7**	**15 971,2**	**79 901,0**	**167 000,0**	**164 000,0**

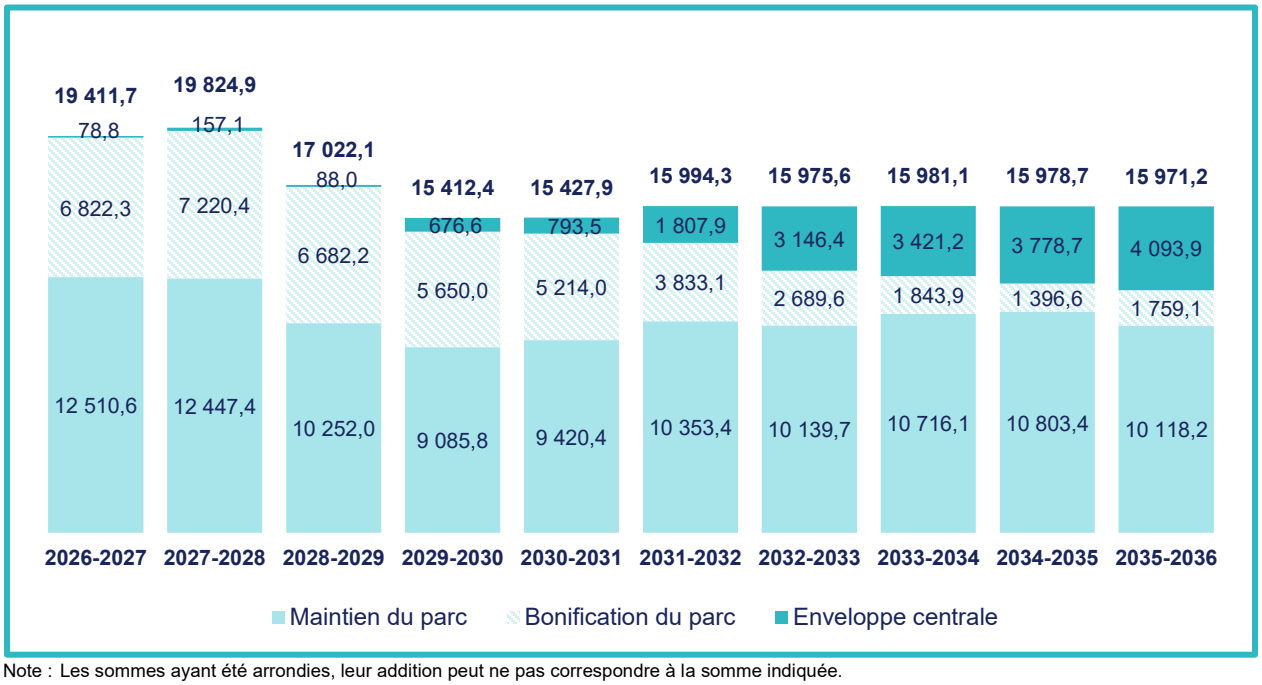
1.3 Investissements par type d'investissements et par année

Investissements au PQI 2026-2036
par type et par année
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2026-2036					
Type d'investissements	**2026-2027**	**2027-2028**	**2028-2029**	**2029-2030**	**2030-2031**	**Sous-total 2026-2031**
Maintien du parc						
Maintien d'actifs[1]	6 571,7	6 508,9	5 137,0	4 600,0	4 799,9	27 617,5
Prise en charge du DMA	2 929,5	2 821,4	2 487,1	2 367,8	2 595,6	13 201,5
Remplacement[1]	2 992,4	3 101,7	2 620,6	2 094,0	2 024,8	12 833,5
Études	16,9	15,4	7,3	24,0	–	63,6
Sous-total	**12 510,6**	**12 447,4**	**10 252,0**	**9 085,8**	**9 420,4**	**53 716,1**
Bonification du parc						
Ajout et amélioration	6 718,7	7 056,6	6 540,5	5 590,4	5 155,6	31 061,6
Études	103,7	163,9	141,7	59,7	58,5	527,3
Sous-total	**6 822,3**	**7 220,4**	**6 682,2**	**5 650,0**	**5 214,0**	**31 589,0**
Enveloppe centrale[2]	78,8	157,1	88,0	676,6	793,5	1 793,9
Total	**19 411,7**	**19 824,9**	**17 022,1**	**15 412,4**	**15 427,9**	**87 099,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Ces sommes peuvent contribuer à résorber le DMA.
2 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

La répartition annuelle des investissements du gouvernement au PQI 2026-2036, par type d'investissements et par année présentée au tableau précédent, est illustrée par la figure ci-dessous.



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

PQI 2026-2036							PQI 2025-2035
2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	Sous-total 2031-2036	Total	Total
5 369,3	5 447,3	6 188,0	6 097,4	5 836,1	28 938,2	**56 555,7**	**52 391,1**
2 468,5	2 252,2	2 313,5	3 097,3	2 797,6	12 929,1	**26 130,7**	**23 185,1**
2 506,5	2 430,4	2 206,3	1 604,6	1 457,7	10 205,5	**23 039,0**	**21 069,0**
9,0	9,7	8,2	4,2	26,7	57,8	**121,4**	**92,5**
10 353,4	**10 139,7**	**10 716,1**	**10 803,4**	**10 118,2**	**52 130,7**	**105 846,8**	**96 737,6**
3 797,1	2 639,1	1 828,2	1 392,0	1 740,1	11 396,5	**42 458,2**	**51 902,2**
36,0	50,5	15,7	4,6	19,0	125,8	**653,1**	**502,0**
3 833,1	**2 689,6**	**1 843,9**	**1 396,6**	**1 759,1**	**11 522,3**	**43 111,3**	**52 404,3**
1 807,9	3 146,4	3 421,2	3 778,7	4 093,9	16 248,0	**18 042,0**	**14 858,1**
15 994,3	**15 975,6**	**15 981,1**	**15 978,7**	**15 971,2**	**79 901,0**	**167 000,0**	**164 000,0**

1.4 Investissements par secteur d'activité et par type d'investissements

Investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité et par type d'investissements
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2026-2036				
	Maintien du parc				
Secteur d'activité	**Maintien d'actifs[1]**	**Prise en charge du DMA**	**Remplacement[1]**	**Études**	**Sous-total**
Administration gouvernementale	2 673,7	1 095,5	613,3	36,2	4 418,7
Agriculture, forêts et faune	371,1	–	6,1	–	377,2
Culture	1 762,2	318,0	291,7	–	2 372,0
Développement du sport	538,7	–	16,0	–	554,7
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	750,9	–	0,8	–	751,7
Développement économique	–	–	–	–	–
Éducation	6 636,5	9 181,6	2 523,0	0,4	18 341,5
Enseignement supérieur	3 886,5	1 990,4	1 219,8	–	7 096,7
Environnement	547,9	220,7	186,1	–	954,7
Logements sociaux et communautaires	1 710,6	420,2	19,8	–	2 150,6
Municipalités	4 874,7	–	1 868,1	–	6 742,8
Recherche	–	–	–	–	–
Réseau routier	21 405,9	8 411,9	1 760,9	33,4	31 612,0
Ressources informationnelles	4 324,3	–	2 425,8	–	6 750,1
Santé et services sociaux	2 500,5	4 020,5	6 797,6	49,3	13 367,8
Services de garde éducatifs à l'enfance	93,5	–	–	–	93,5
Tourisme et activités récréatives	668,7	417,1	394,0	–	1 479,8
Transport collectif	1 154,7	–	2 379,6	–	3 534,4
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	2 655,2	54,7	2 536,5	2,1	5 248,6
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**56 555,7**	**26 130,7**	**23 039,0**	**121,4**	**105 846,8**
Enveloppe centrale[2]	–	–	–	–	–
Total	**56 555,7**	**26 130,7**	**23 039,0**	**121,4**	**105 846,8**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Ces sommes peuvent contribuer à résorber le DMA.
2 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

PQI 2026-2036				PQI 2025-2035		
Bonification du parc			Total	Maintien du parc	Bonification du parc	Total
Ajout et amélioration	Études	Sous-total				
1 404,0	8,5	1 412,5	**5 831,2**	3 811,2	1 504,1	**5 315,3**
292,2	–	292,2	**669,3**	376,6	247,3	**623,9**
352,2	–	352,2	**2 724,2**	2 058,9	473,6	**2 532,4**
778,9	–	778,9	**1 333,6**	365,2	801,2	**1 166,5**
573,7	8,0	581,6	**1 333,4**	788,0	755,6	**1 543,6**
56,2	–	56,2	**56,2**	–	130,1	**130,1**
5 198,6	8,5	5 207,2	**23 548,7**	17 246,2	6 234,4	**23 480,6**
1 926,5	219,5	2 145,9	**9 242,7**	6 659,3	2 297,9	**8 957,2**
524,8	–	524,8	**1 479,5**	932,1	471,6	**1 403,7**
1 337,7	–	1 337,7	**3 488,3**	2 170,4	1 816,1	**3 986,5**
553,9	–	553,9	**7 296,7**	6 539,1	495,5	**7 034,6**
1 285,8	–	1 285,8	**1 285,8**	–	902,5	**902,5**
3 845,2	276,8	4 122,0	**35 734,0**	30 310,3	5 558,2	**35 868,5**
2 199,2	–	2 199,2	**8 949,3**	6 242,9	2 396,6	**8 639,4**
11 330,5	32,7	11 363,2	**24 731,0**	10 704,8	14 013,8	**24 718,7**
397,6	–	397,6	**491,2**	103,7	636,2	**739,8**
135,7	7,7	143,4	**1 623,1**	1 675,3	167,3	**1 842,6**
9 217,4	91,4	9 308,8	**12 843,2**	2 991,6	11 544,0	**14 535,6**
1 048,2	–	1 048,2	**6 296,8**	3 762,0	1 958,3	**5 720,3**
42 458,2	**653,1**	**43 111,3**	**148 958,0**	**96 737,6**	**52 404,3**	**149 141,9**
–	–	–	**18 042,0**	–	–	**14 858,1**
42 458,2	**653,1**	**43 111,3**	**167 000,0**	**96 737,6**	**52 404,3**	**164 000,0**

1.5 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2026-2036 par secteur d'activité, par projet et enveloppe

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité et par projet et enveloppe
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

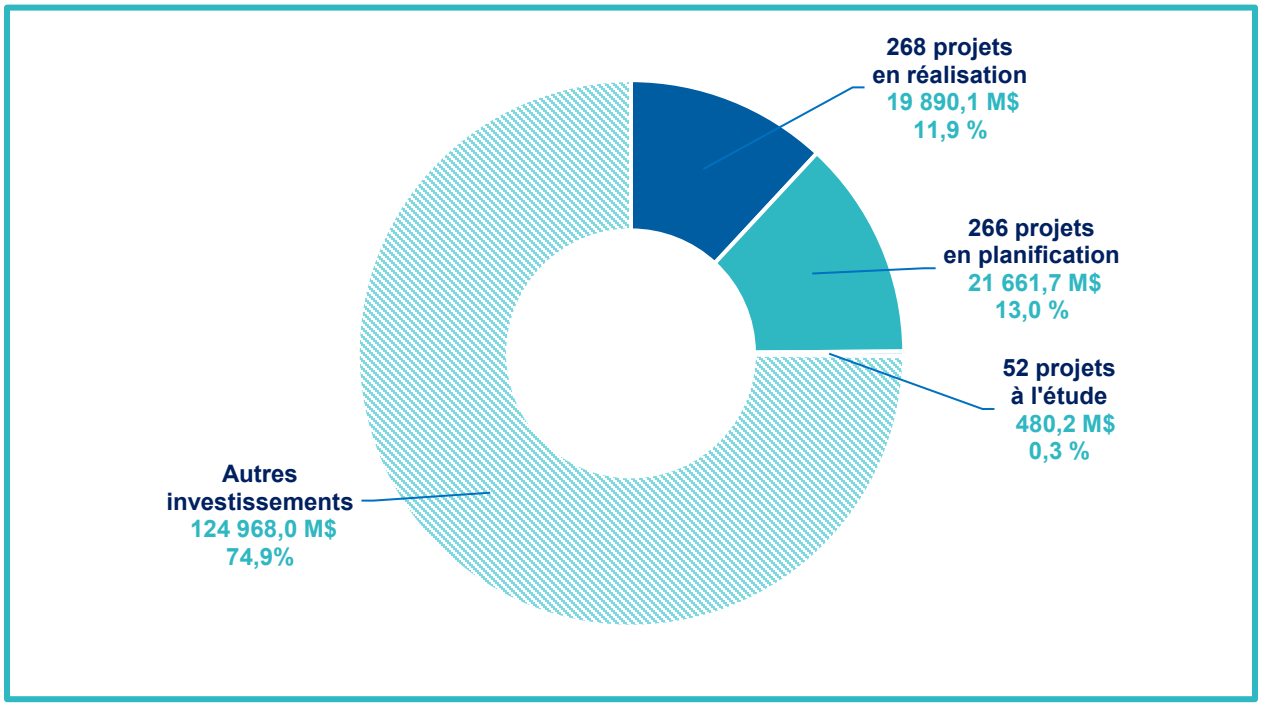
Secteur d'activité	Investissements pour des projets autorisés de 20 millions de dollars et plus							
	À l'étude[1]		En planification		En réalisation		Sous-total	
	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution
Administration gouvernementale	4	39,2	8	989,5	14	438,9	26	1 467,6
Agriculture, forêts et faune	–	–	1	nd	–	–	1	nd
Culture	–	–	3	70,6	8	181,8	11	252,4
Développement du sport	–	–	5	71,5	10	65,1	15	136,6
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	–	–	3	46,4	10	292,5	13	338,9
Développement économique	–	–	–	–	–	–	–	–
Éducation	11	9,1	86	3 427,0	38	1 239,2	135	4 675,3
Enseignement supérieur	1	nd	22	1 044,0	16	970,3	39	2 014,3
Environnement	–	–	3	246,3	2	10,5	5	256,8
Logements sociaux et communautaires	–	–	3	40,9	39	380,0	42	420,9
Municipalités	–	–	6	132,2	9	98,1	15	230,3
Recherche	–	–	1	nd	3	56,5	4	56,5
Réseau routier	10	78,2	41	3 007,8	42	8 114,8	93	11 200,8
Ressources informationnelles	2	185,7	11	502,5	13	289,3	26	977,5
Santé et services sociaux	15	58,9	36	6 471,7	34	4 325,1	85	10 855,7
Services de garde éducatifs à l'enfance	–	–	–	–	–	–	–	–
Tourisme et activités récréatives	2	7,7	3	80,2	12	465,4	17	553,3
Transport collectif	6	101,4	18	4 502,6	14	2 685,7	38	7 289,7
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	1	nd	16	1 028,5	4	276,9	21	1 305,4
Sous-total – Enveloppes sectorielles	**52**	**480,2**	**266**	**21 661,7**	**268**	**19 890,1**	**586**	**42 032,0**
Enveloppe centrale[4]	–	–	–	–	–	–	–	–
Total	**52**	**480,2**	**266**	**21 661,7**	**268**	**19 890,1**	**586**	**42 032,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 La contribution du gouvernement du Québec pour les projets à l'étude représente les investissements prévus au PQI pour l'élaboration des dossiers d'opportunité et des travaux préparatoires, le cas échéant, réalisés dans le cadre de la Directive.
2 Cette rubrique regroupe la contribution du gouvernement du Québec aux projets autorisés d'une valeur inférieure à 20,0 M$, aux nouveaux projets en attente d'autorisations ainsi qu'à certains projets autorisés de 20,0 M$ et plus pour lesquels certaines informations doivent demeurer confidentielles en raison d'appel d'offres en cours ou à venir.
3 Les enveloppes d'investissements sont composées de plusieurs projets non majeurs prévus à court et moyen termes ou de projets non majeurs non encore déterminés.
4 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

Autres investissements				
Autres projets[2]	**Enveloppes pour le maintien du parc[3]**	**Enveloppes pour la bonification du parc[3]**	**Sous-total**	**Total**
420,6	3 141,3	801,6	4 363,6	**5 831,2**
67,6	356,3	245,4	669,3	**669,3**
249,6	2 047,7	174,5	2 471,8	**2 724,2**
94,9	455,8	646,2	1 197,0	**1 333,6**
128,2	482,3	383,9	994,5	**1 333,4**
3,1	–	53,1	56,2	**56,2**
864,3	16 968,6	1 040,4	18 873,4	**23 548,7**
453,2	6 551,1	224,0	7 228,4	**9 242,7**
285,2	664,6	272,9	1 222,7	**1 479,5**
92,5	2 150,6	824,3	3 067,4	**3 488,3**
27,4	6 652,0	387,0	7 066,4	**7 296,7**
429,2	–	800,1	1 229,3	**1 285,8**
954,4	22 052,2	1 526,7	24 533,2	**35 734,0**
895,6	6 073,5	1 002,7	7 971,8	**8 949,3**
1 544,7	11 724,4	606,3	13 875,3	**24 731,0**
0,1	93,5	397,5	491,2	**491,2**
139,3	852,0	78,5	1 069,8	**1 623,1**
2 945,1	1 033,2	1 575,1	5 553,5	**12 843,2**
1 635,3	2 891,3	464,8	4 991,4	**6 296,8**
11 230,4	**84 190,5**	**11 505,2**	**106 926,0**	**148 958,0**
–	–	–	18 042,0	**18 042,0**
11 230,4	**84 190,5**	**11 505,2**	**124 968,0**	**167 000,0**

La répartition des investissements du gouvernement au PQI 2026-2036, entre les projets de 20,0 M$ et plus et les autres investissements, présentée au tableau précédent, est illustrée par la figure ci-dessous.

La liste des projets d'infrastructure autorisés et annoncés d'un coût estimé égal ou supérieur à 20,0 M$ pour lesquels des investissements sont prévus au PQI 2026-2036 est présentée par secteur d'activité aux sections 2.1 à 2.19.



2. Tableaux par secteur d'activité

Les investissements prévus dans le PQI 2026-2036 se déclinent en 19 grands secteurs d'activité du gouvernement.

1. Administration gouvernementale : immeubles de bureaux, palais de justice, centres de détention, postes de la Sûreté du Québec, acquisitions mobilières et immobilières des MO.
2. Agriculture, forêts et faune : installations de formation et de recherche en agriculture, chemins multiressources sur les terres publiques.
3. Culture : musées, bibliothèques, salles de spectacle, complexes culturels.
4. Développement du sport : complexes et équipements sportifs.
5. Développement du territoire nordique et des communautés autochtones : infrastructures financées par la Société du Plan Nord, infrastructures numériques sur le territoire du Québec, infrastructures communautaires autochtones.
6. Développement économique : développement de terrains à fort potentiel d'attraction, entrepreneuriat collectif.
7. Éducation : immeubles et équipements des centres de services scolaires[1].
8. Enseignement supérieur : immeubles et équipements des cégeps et des universités.
9. Environnement : usines de biométhanisation et de compostage, barrages publics et municipaux, infrastructures associées à l'atténuation des risques liés à l'érosion et à la submersion côtière ainsi qu'à l'adaptation aux changements climatiques.
10. Logements sociaux et communautaires : immeubles de logements locatifs.
11. Municipalités : usines de traitement de l'eau potable et des eaux usées, conduites d'aqueduc et d'égouts, parcs et infrastructures municipales, programme d'adaptation aux changements climatiques.
12. Recherche : laboratoires, équipements et centres de recherche.
13. Réseau routier : autoroutes, routes, tunnels, ponts, échangeurs, viaducs.
14. Ressources informationnelles : développements et équipements en ressources informationnelles des MO ainsi que des réseaux de la santé et des services sociaux, de l'éducation et de l'enseignement supérieur.
15. Santé et services sociaux : immeubles et équipements des établissements du réseau de la santé et des services sociaux.
16. Services de garde éducatifs à l'enfance : immeubles et équipements des établissements de centres de la petite enfance.

[1] En plus des 61 centres de services scolaires, s'ajoutent 11 commissions scolaires.

17. Tourisme et activités récréatives : complexes et équipements touristiques, centres de congrès, installations de parcs nationaux.

18. Transport collectif : métro, autobus, trains de banlieue, tramways, quais, gares, garages, centres d'entretien, voies réservées, tunnels, voies ferrées.

19. Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres : traversiers, quais, gares, aéroports, chemins de fer, voirie locale, haltes routières, parc gouvernemental de véhicules.

Pour chacun des 19 secteurs d'activité, les pages qui suivent présentent :

- Un tableau sommaire des investissements au PQI 2026-2036 par année financière répartis entre le maintien et la bonification du parc d'infrastructures;
- Une figure illustrant cette répartition;
- Un tableau synthèse de la répartition entre les investissements des projets d'infrastructure de 20,0 M$ et plus et celle des autres projets et enveloppes;
- La liste des projets d'infrastructure autorisés et annoncés, d'un coût estimé égal ou supérieur à 20,0 M$, pour lesquels des investissements sont prévus au PQI 2026-2036.
  - Une description des projets d'infrastructures ainsi que d'autres informations complémentaires sont également disponibles au *Tableau de bord des projets d'infrastructure*[2], sous la responsabilité du SCT;
  - Une description des projets en ressources informationnelles ainsi que d'autres informations complémentaires sont également disponibles au *Tableau de bord des projets en ressources informationnelles du gouvernement du Québec*[3], sous la responsabilité du ministère de la Cybersécurité et du Numérique.

  La légende pour les 17 régions administratives du Québec est la suivante :

01 : Bas-Saint-Laurent	07 : Outaouais	13 : Laval
02 : Saguenay–Lac-Saint-Jean	08 : Abitibi-Témiscamingue	14 : Lanaudière
03 : Capitale-Nationale	09 : Côte-Nord	15 : Laurentides
04 : Mauricie	10 : Nord-du-Québec	16 : Montérégie
05 : Estrie	11 : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	17 : Centre-du-Québec
06 : Montréal	12 : Chaudière-Appalaches	

[2] SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Tableau de bord des projets d'infrastructure* [En ligne] : https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/tableau-de-bord/

[3] GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, *Tableau de bord des projets en ressources informationnelles du gouvernement du Québec* [En ligne] : https://www.tableaudebordprojetsri.gouv.qc.ca/

2.1 Administration gouvernementale

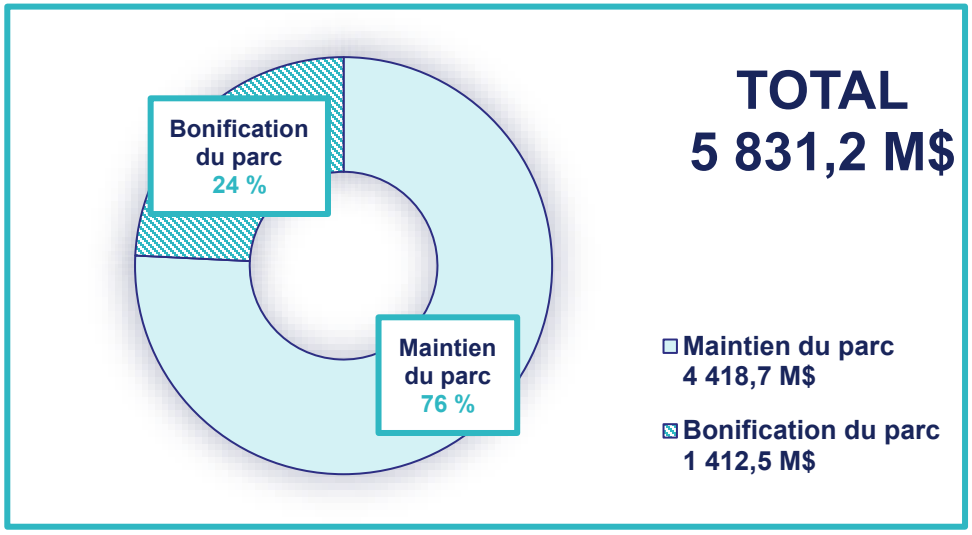
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	272,8	343,4	307,5	283,2	278,6	1 485,7	1 224,2	**2 709,9**	46,5	**2 342,3**	44,1
Prise en charge du DMA	100,5	92,7	90,9	84,7	93,7	462,5	633,0	**1 095,5**	18,8	**858,4**	16,1
Remplacement	133,5	97,9	77,7	50,8	55,3	415,3	198,0	**613,3**	10,5	**610,5**	11,5
Sous-total	506,9	534,0	476,1	418,7	427,6	2 363,5	2 055,2	**4 418,7**	75,8	**3 811,2**	71,7
Bonification du parc[1]	293,9	234,0	208,8	163,0	123,9	1 023,5	389,0	**1 412,5**	24,2	**1 504,1**	28,3
Total	**800,8**	**768,0**	**684,9**	**581,7**	**551,5**	**3 387,0**	**2 444,2**	**5 831,2**	**100,0**	**5 315,3**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO et de travaux préparatoires)	4	39,2
Projets de 20 M$ et plus en planification	8	989,5
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	14	438,9
Sous-total	**26**	**1 467,6**
Autres projets et enveloppes	nd	4 363,6
Total prévu au PQI 2026-2036	**26**	**5 831,2**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
950	Édifice Marie-Guyart – Québec – Maintien		03
558	Édifice Gérald-Godin – Montréal – Maintien		06
225	Hôpital Royal Victoria – Montréal – Maintien		06
1184	Établissement de détention de Hull – Gatineau – Maintien et bonification		07
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration des DO et de travaux préparatoires)			**39,2 M$**
		Nombre de projets	**4**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1144	Poste de la Sûreté du Québec de la MRC de Témiscouata – Témiscouata-sur-le-Lac – Reconstruction		01
1105	Centre d'opérations en évacuation aéromédicale – Québec – Agrandissement et réaménagement		03
1013	Édifice Catherine-de-Longpré – Québec – Réfection		03
1187	Palais de justice de Québec, enveloppe extérieure – Réfection		03
951	Édifice du 600, rue Fullum – Montréal – Réaménagement	6	06
569	Édifice Wilfrid-Derome – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06
138	Établissement de détention – Montréal – Reconstruction		06
735	Palais de justice de Longueuil (phase II) – Agrandissement		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**989,5 M$**
		Nombre de projets	**8**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
259	Édifice Gérard-D.-Levesque – Québec – Réfection et réaménagement		03	120,8	51,3	167,9	219,2	340,0	–	340,0
956	Université Laval, Carrefour international – Québec – Construction		03	1,8	4,9	17,0	21,9	23,7	24,8	48,5
850	Édifice Hector-Fabre – Québec – Réaménagement	1	03	45,4	0,8	–	0,8	46,1	–	46,1
1210	Bâtiment modulaire – Québec – Reconstruction		03	20,2	10,2	2,0	12,2	32,4	–	32,4
1104	Édifice du 3460, rue de La Pérade – Québec – Réfection et réaménagement	8	03	2,8	11,7	17,3	29,0	31,7	–	31,7
557	Place D'Youville, stationnement (phase I) – Québec – Réfection et remplacement		03	1,1	1,7	17,2	18,9	20,1	–	20,1
1209	Bâtiment modulaire – Trois-Rivières – Reconstruction		04	18,4	6,7	–	6,7	25,2	–	25,2
1199	Bâtiment modulaire – Sherbrooke – Reconstruction		05	13,7	10,7	–	10,7	24,4	–	24,4

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
325	Édifice du 1000, rue Fullum, bloc C – Montréal – Réfection et réaménagement		06	64,8	11,3	1,0	12,3	77,1	–	77,1
465	Complexe Desjardins – Montréal – Réaménagement	1	06	29,9	7,8	–	7,8	37,8	8,2	46,0
1207	Édifice Gilles-Hocquart, systèmes mécaniques – Montréal – Remplacement et acquisition		06	1,8	1,3	17,8	19,0	20,8	–	20,8
555	Palais de justice de Rouyn-Noranda – Construction	9	08	–	–	–	–	–	–	–
1103	Poste de la Sûreté du Québec de Chapais-Chibougamau – Nord-du-Québec – Construction		10	3,2	7,6	14,4	22,1	25,3	–	25,3
125	Palais de justice de Saint-Hyacinthe – Reconstruction et agrandissement		16	127,3	55,7	2,6	58,3	185,5	–	185,5
Total				**451,2**	**181,7**	**257,2**	**438,9**	**890,1**	**33,0**	**923,1**
								Nombre de projets		**14**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1136	Édifice Marie-Fitzbach – Québec – Réaménagement	10	03
408	Poste de la Sûreté du Québec de Waterloo – Construction	10	05
562	Centre des transports d'Anjou – Réaménagement et agrandissement	10	06

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
6. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
9. Le coût du projet sera diffusé à la fin du processus d'appel d'offres.
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.2 Agriculture, forêts et faune

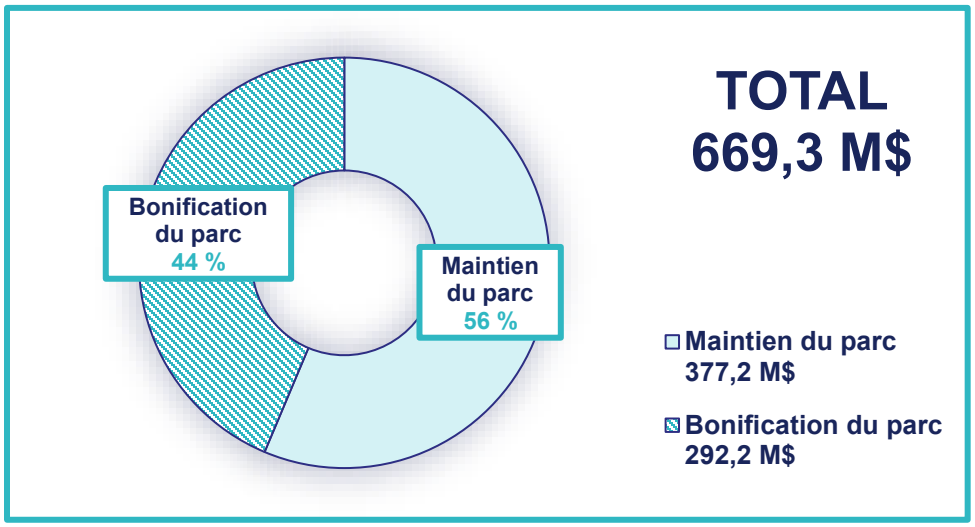
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	39,9	39,9	31,6	27,5	28,2	167,0	204,1	**371,1**	55,4	**370,9**	59,5
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1,9	4,1	**6,1**	0,9	**5,7**	0,9
Sous-total	40,2	40,2	31,9	27,9	28,6	168,9	208,3	**377,2**	56,3	**376,6**	60,4
Bonification du parc[1]	66,2	56,8	49,5	40,4	27,8	240,7	51,5	**292,2**	43,7	**247,3**	39,6
Total	**106,4**	**97,0**	**81,5**	**68,3**	**56,4**	**409,6**	**259,8**	**669,3**	**100,0**	**623,9**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	1	nd
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	–	–
Sous-total	**1**	**nd**
Autres projets et enveloppes	nd	669,3
Total prévu au PQI 2026-2036	**1**	**669,3**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1307	Parc national Nibiischii – Eeyou Istchee Baie-James – Aménagement	4	10
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**nd**
		Nombre de projets	**1**

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».

2.3 Culture

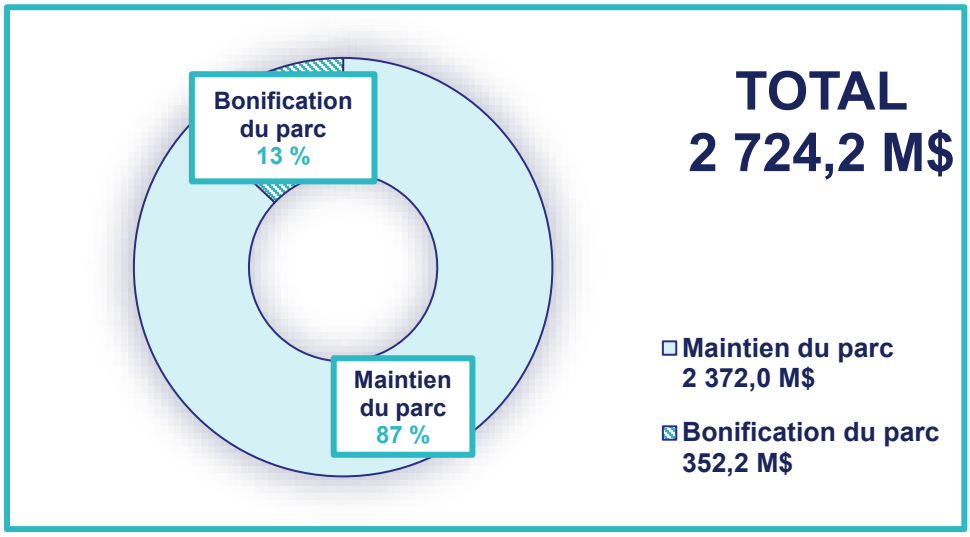
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	197,2	199,6	166,6	114,7	171,9	850,0	912,2	**1 762,2**	64,7	**1 506,7**	59,5
Prise en charge du DMA	87,0	95,5	30,3	17,1	15,0	244,9	73,2	**318,0**	11,7	**282,9**	11,2
Remplacement	38,3	34,3	28,1	28,0	27,8	156,5	135,2	**291,7**	10,7	**269,2**	10,6
Sous-total	322,5	329,5	225,1	159,7	214,7	1 251,4	1 120,6	**2 372,0**	87,1	**2 058,9**	81,3
Bonification du parc[1]	100,1	68,6	46,6	32,4	16,1	263,8	88,4	**352,2**	12,9	**473,6**	18,7
Total	**422,6**	**398,1**	**271,6**	**192,1**	**230,8**	**1 515,2**	**1 209,0**	**2 724,2**	**100,0**	**2 532,4**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	3	70,6
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	8	181,8
Sous-total	**11**	**252,4**
Autres projets et enveloppes	nd	2 471,8
Total prévu au PQI 2026-2036	**11**	**2 724,2**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
965	Bibliothèque Saint-Sulpice, Maison de la chanson et de la musique du Québec – Montréal – Réaménagement		06
463	Centre des collections et de conservation de Montréal – Construction		06
1312	Bibliothèque Guy-Sanche – Gatineau – Agrandissement et réaménagement	4	07
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**70,6 M$**
		Nombre de projets	**3**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
886	Musée national des beaux-arts du Québec, Espace Riopelle – Québec – Agrandissement		03	44,0	–	–	–	44,0	40,0	84,0
1233	Salle J. Antonio Thompson – Trois-Rivières – Acquisition, réfection et réaménagement		04	7,4	2,6	–	2,6	10,0	26,6	36,6
1287	Place des Arts, Édifice des Théâtres – Montréal – Réfection	8	06	9,5	53,0	71,7	124,8	134,2	–	134,2
489	Musée d'art contemporain de Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	38,2	8,4	8,4	16,8	55,0	61,5	116,5
725	Musée de l'Holocauste – Montréal – Construction		06	13,9	5,8	0,3	6,1	20,0	90,0	110,0
944	Centre PHI – Montréal – Réfection et construction		06	5,0	3,0	5,2	8,3	13,3	84,2	97,5
1021	Cinéma Impérial – Montréal – Réfection et réaménagement	8	06	1,2	4,1	0,4	4,4	5,7	14,9	20,6
724	Bâtiment culturel multifonctionnel – Laval – Construction	8	13	25,2	15,0	3,8	18,8	44,0	138,4	182,4
Total				**144,4**	**91,9**	**89,8**	**181,8**	**326,2**	**455,6**	**781,8**
								Nombre de projets		**8**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
841	Musée national de l'histoire du Québec – Québec – Réfection et réaménagement	10	03
852	Caserne Dalhousie, scène jeune public – Québec – Agrandissement	10	03
1042	Lieu de diffusion spécialisée danse-théâtre enfance-jeunesse – Sherbrooke – Construction	10	05
853	Bibliothèque Lucy-Faris – Gatineau – Reconstruction et agrandissement	10	07

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.4 Développement du sport

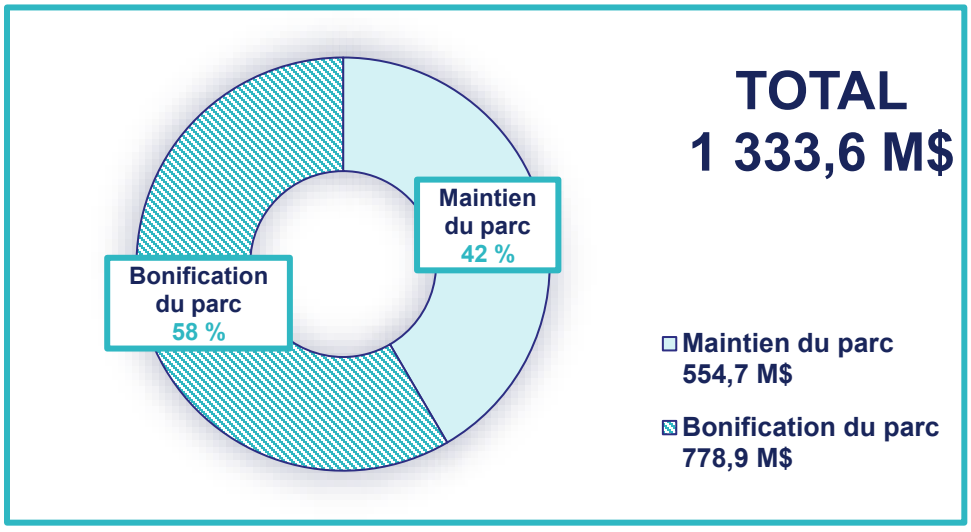
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	59,6	88,6	92,0	51,6	41,1	332,9	205,8	**538,7**	40,4	**349,2**	29,9
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	–	4,0	5,6	5,6	0,8	16,0	–	**16,0**	1,2	**16,0**	1,4
Sous-total	59,6	92,6	97,6	57,2	41,9	348,9	205,8	**554,7**	41,6	**365,2**	31,3
Bonification du parc[1]	84,5	132,9	102,8	55,4	67,1	442,7	336,2	**778,9**	58,4	**801,2**	68,7
Total	**144,1**	**225,5**	**200,4**	**112,6**	**109,0**	**791,6**	**542,0**	**1 333,6**	**100,0**	**1 166,5**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	5	71,5
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	10	65,1
Sous-total	**15**	**136,6**
Autres projets et enveloppes	nd	1 197,0
Total prévu au PQI 2026-2036	**15**	**1 333,6**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1223	Complexe aquatique – Matane – Construction		01
1007	Aréna Memphrémagog – Magog – Construction		05
911	Complexe récréatif Gadbois – Montréal – Réfection et reconstruction		06
1008	École secondaire Académie Dunton du centre de services scolaire de Montréal, gymnase et équipements sportifs extérieurs – Construction		06
1227	Collège Charles-Lemoyne, complexe sportif – Sainte-Catherine – Construction	4	16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**71,5 M$**
		Nombre de projets	**5**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
484	Centre sportif et communautaire – Mont-Royal – Construction		06	2,1	0,1	0,8	0,9	3,0	77,5	80,5
486	Complexe aquatique et récréatif – Montréal (arrondissement de Pierrefonds-Roxboro) – Construction		06	7,5	–	–	–	7,5	66,0	73,5
1224	Aréna Martin-Lapointe – Montréal – Réfection	8	06	5,5	7,6	–	7,6	13,2	12,6	25,8
1229	Complexe sportif Saint-Jean-Vianney – Montréal – Réfection et agrandissement	8	06	0,9	0,8	3,8	4,6	5,5	16,5	22,0
1006	Centre aquatique – Rouyn-Noranda – Construction	8	08	2,5	7,5	–	7,5	9,9	22,9	32,8
1226	Aréna Conrad-Parent – Sept-Îles – Reconstruction	8	09	5,2	17,0	1,8	18,8	24,0	54,5	78,5
1228	Parc Pie-X, infrastructures sportives et récréatives – Laval – Construction et reconstruction		13	5,4	6,9	1,2	8,1	13,5	10,4	23,9
1222	Collège Citoyen, pavillon des sports – Laval – Construction	8	13	5,6	0,1	–	0,1	5,7	15,3	21,0
1342	Aréna – Sainte-Thérèse – Construction	5	15	2,0	4,1	0,3	4,3	6,4	23,7	30,1
912	Complexe sportif – Sorel-Tracy – Construction		16	2,8	8,8	4,5	13,2	16,0	33,5	49,5
Total				**39,5**	**52,9**	**12,4**	**65,1**	**104,7**	**332,9**	**437,6**
								Nombre de projets		**10**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
914	Centre sportif et récréatif – Montréal-Ouest – Construction	10	06
488	Complexe multisport – Sainte-Catherine – Construction	10	16
913	Complexe aquatique – Châteauguay – Construction	10	16

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.5 Développement du territoire nordique et des communautés autochtones

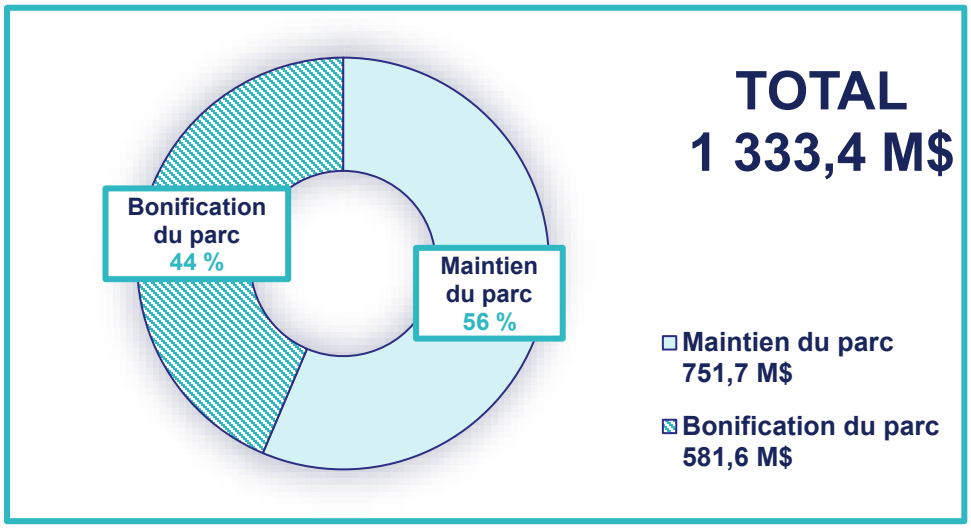
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	153,5	126,0	67,0	44,2	45,2	436,0	314,9	**750,9**	56,3	**788,0**	51,1
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	0,8	–	–	–	–	0,8	–	**0,8**	0,1	**–**	–
Sous-total	154,3	126,0	67,0	44,2	45,2	436,8	314,9	**751,7**	56,4	**788,0**	51,1
Bonification du parc[1]	155,3	96,3	25,5	37,0	87,0	401,1	180,6	**581,6**	43,6	**755,6**	48,9
Total	**309,6**	**222,3**	**92,5**	**81,2**	**132,2**	**837,8**	**495,5**	**1 333,4**	**100,0**	**1 543,6**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	3	46,4
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	10	292,5
Sous-total	**13**	**338,9**
Autres projets et enveloppes	nd	994,5
Total prévu au PQI 2026-2036	**13**	**1 333,4**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
460	Route entre Schefferville et Kawawachikamach – Réfection		09
1182	Poste de police autochtone – Inukjuak – Construction		10
1183	Poste de police autochtone – Puvirnituq – Construction		10
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**46,4 M$**
		Nombre de projets	**3**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
170	Complexe scientifique de l'Institut nordique du Québec – Québec – Construction		03	28,9	7,3	6,0	13,3	42,1	62,8	104,9
1066	Centre d'amitié autochtone de Val-d'Or – Agrandissement et réaménagement		08	14,0	1,0	–	1,0	14,9	64,1	79,0
1326	Immeuble CODELO II, 61 logements – Sept-Îles – Construction	5	09	3,8	0,9	–	0,9	4,7	18,3	23,0
825	Route Billy-Diamond (phase II) – Nord-du-Québec – Réfection		10	87,0	85,6	54,5	140,0	227,0	131,7	358,6
148	Route Billy-Diamond (route de la Baie-James) (phase I) – Nord-du-Québec – Réfection		10	205,0	17,7	14,3	32,0	237,0	111,2	348,2
1160	Réseau de télécommunications par fibre optique – Nunavik – Construction		10	46,9	30,2	40,5	70,7	117,7	140,2	257,9
352	Réseau de télécommunication par fibre optique sous-marin et terrestre – Nunavik – Construction	1	10	69,2	1,2	–	1,2	70,3	99,8	170,1
1181	Aéroport de La Grande-Rivière – Eeyou Istchee Baie-James – Réfection	8	10	8,5	14,4	9,1	23,5	32,0	–	32,0
1231	Réseau de télécommunication mobile (phase III) – Eeyou Istchee Baie-James – Construction	8	10	6,9	4,9	4,0	8,9	15,8	11,6	27,4
1089	Centre de la culture et des arts de Kahnawà:ke – Kahnawake – Construction		16	10,0	1,0	–	1,0	11,0	48,5	59,5
Total				**480,2**	**164,2**	**128,4**	**292,5**	**772,5**	**688,2**	**1 460,6**
								Nombre de projets		**10**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1033	Réseau de télécommunication mobile (phases I et II) – Eeyou Istchee Baie-James – Construction	10	10

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.6 Développement économique

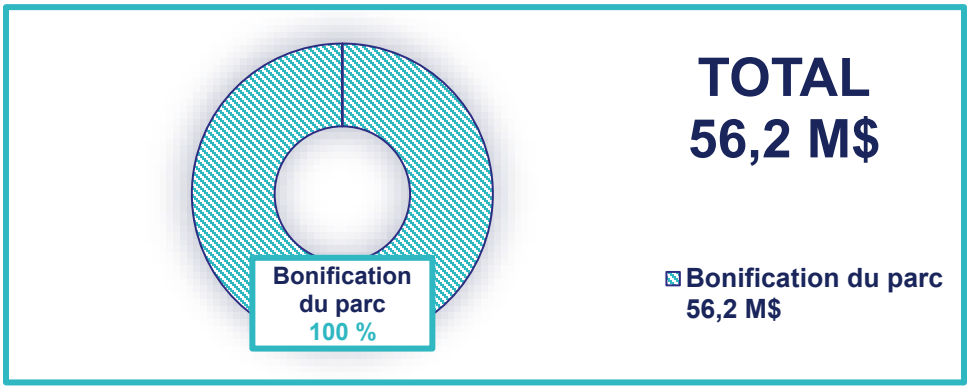
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Sous-total	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Bonification du parc[1]	31,8	13,3	5,0	5,0	1,0	56,2	–	**56,2**	100,0	**130,1**	100,0
Total	**31,8**	**13,3**	**5,0**	**5,0**	**1,0**	**56,2**	**–**	**56,2**	**100,0**	**130,1**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	–	–
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	–	–
Sous-total	**–**	–
Autres projets et enveloppes	nd	56,2
Total prévu au PQI 2026-2036	**nd**	**56,2**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.7 Éducation

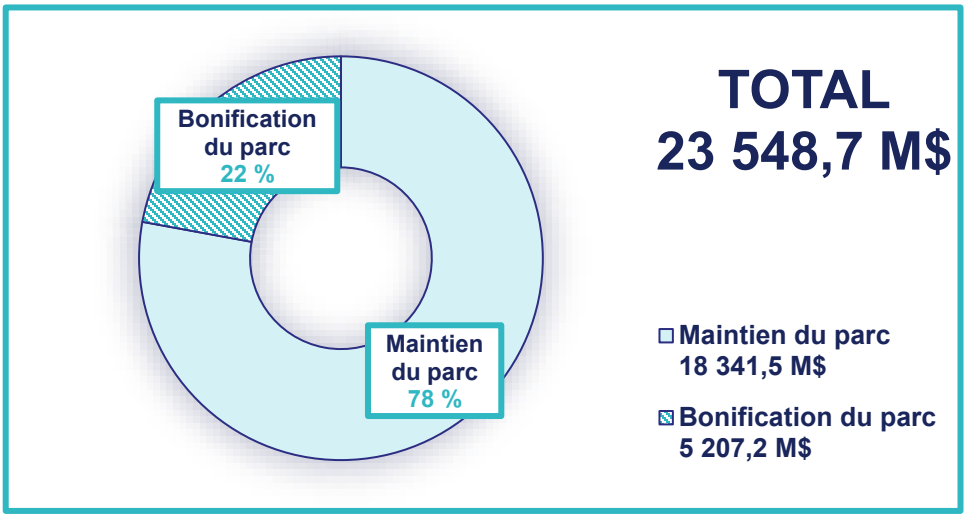
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	618,8	710,8	520,7	409,1	511,1	2 770,4	3 866,5	**6 636,9**	28,2	**6 043,6**	25,7
Prise en charge du DMA	845,9	1 032,0	980,5	1 007,4	941,3	4 807,1	4 374,5	**9 181,6**	39,0	**8 780,5**	37,4
Remplacement	596,7	584,6	336,8	208,6	137,4	1 864,1	658,9	**2 523,0**	10,7	**2 422,1**	10,3
Sous-total	2 061,4	2 327,3	1 838,0	1 625,0	1 589,9	9 441,6	8 899,9	**18 341,5**	77,9	**17 246,2**	73,4
Bonification du parc[1]	958,3	911,1	814,7	545,8	505,8	3 735,7	1 471,5	**5 207,2**	22,1	**6 234,4**	26,6
Total	**3 019,7**	**3 238,4**	**2 652,6**	**2 170,8**	**2 095,7**	**13 177,3**	**10 371,4**	**23 548,7**	**100,0**	**23 480,6**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO)	11	9,1
Projets de 20 M$ et plus en planification	86	3 427,0
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	38	1 239,2
Sous-total	**135**	**4 675,3**
Autres projets et enveloppes	nd	18 873,4
Total prévu au PQI 2026-2036	**135**	**23 548,7**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
260	Centre de formation professionnelle 24-Juin du centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke, pavillon central – Bonification		05
1095	École secondaire du centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke – Sherbrooke – Bonification		05
1096	École primaire spécialisée de l'Étincelle du centre de services scolaire de Montréal – Bonification		06
1097	École primaire naskapie de la commission scolaire Central Québec – Kawawachikamach – Bonification		09
1099	École secondaire de la commission scolaire Kativik – Kangiqsujuaq – Bonification		10
839	École secondaire du centre de services scolaire des Samares – Saint-Lin–Laurentides – Bonification		14
1102	École secondaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Laurentides – Bonification		15
819	École secondaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Blainville – Bonification		15
1101	École secondaire du centre de services scolaire des Mille-Îles (secteur ouest) – Laurentides – Bonification		15
1100	Centre multiservice du centre de services scolaire des Hautes-Rivières – Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification		16
835	École secondaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Montérégie (secteur ouest) – Bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration des DO)			**9,1 M$**
		Nombre de projets	**11**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1315	Écoles primaires Zénon-Soucy et Victor-Côté du centre de services scolaire des Monts-et-Marées – Matane – Remplacement	4	01
1292	École primaire du centre de services scolaire de la Capitale – Québec – Construction	4	03
992	École primaire du centre de services scolaire des Découvreurs – Québec – Construction		03
1068	École primaire du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Stoneham-et-Tewkesbury – Construction		03
1316	École primaire Laure-Gaudreault du centre de services scolaire de Charlevoix – Clermont – Reconstruction	4	03
817	École secondaire du centre de services scolaire de la Capitale – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Construction		03
1078	École primaire Ami-Joie-et-des-Grès du centre de services scolaire du Chemin-du-Roy, établissement Ami-Joie – Saint-Étienne-des-Grès – Agrandissement		04
1069	École primaire Richelieu du centre de services scolaire du Chemin-du-Roy – Trois-Rivières – Agrandissement		04
868	École primaire du centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke – Sherbrooke – Construction		05
382	École primaire (A) du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve) – Réaménagement		06
594	École primaire (B) du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Construction		06
371	École primaire Allancroft du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Beaconsfield – Acquisition, agrandissement et réaménagement		06
908	École primaire des Monarques du centre de services scolaire de Montréal, édifice Marie-Rollet – Reconstruction		06
682	École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement d'Anjou) – Construction		06
381	École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement de Montréal-Nord) – Construction		06
681	École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles) – Construction		06
668	École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce) – Construction		06
684	École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie) – Construction		06
396	École primaire du centre de services scolaire de Montréal (secteur Griffintown) – Construction		06

En planification

# TB	Nom	Note	Région
254	École primaire du centre de services scolaire de Montréal (site du Grand-Séminaire) – Construction		06
685	École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Lachine) – Construction		06
403	École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Mont-Royal – Construction		06
1079	École primaire Félix-Leclerc du centre de services scolaire de Montréal – Reconstruction		06
680	École primaire Jacques-Rousseau du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal – Agrandissement		06
686	École primaire L'Eau-Vive du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal – Agrandissement		06
405	École primaire Les-Enfants-du-Monde du centre de services scolaire de Montréal – Agrandissement		06
263	École primaire-secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Verdun) – Construction		06
368	École secondaire Académie Dunton du centre de services scolaire de Montréal – Agrandissement		06
295	École secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève) – Construction		06
292	École secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Réaménagement		06
662	École secondaire Mont-Royal du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal – Agrandissement		06
1190	École secondaire Saint-Urbain du centre de services scolaire de Montréal – Réfection, réaménagement et agrandissement	4	06
654	École secondaire Sophie-Barat du centre de services scolaire de Montréal – Construction, réfection et réaménagement		06
669	École primaire du centre de services scolaire des Draveurs – Gatineau – Construction		07
1070	École primaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais – Chelsea – Construction		07
676	École primaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais – Gatineau – Construction		07
1081	Centre d'éducation des adultes de la commission scolaire Kativik – Kuujjuaq – Construction		10
1296	Centre de formation professionnelle et de formation générale des adultes de la Commission scolaire crie – Chisasibi – Construction	4	10
1077	Centre de formation professionnelle Sabtuan de la commission scolaire crie – Whapmagoostui – Construction		10
1076	École primaire Rainbow de la commission scolaire crie – Waswanipi – Agrandissement		10
698	École primaire-secondaire Ajagudak de la commission scolaire Kativik – Tasiujaq – Agrandissement		10
1022	Résidence de la commission scolaire Kativik – Salluit – Construction		10
1080	École primaire du centre de services scolaire des Navigateurs – Lévis – Construction		12
1191	École secondaire Louis-Jacques-Casault du centre de services scolaire de la Côte-du-Sud, complexe sportif – Montmagny – Construction		12
402	École primaire (A) du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Construction		13
597	École primaire (B) du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Construction		13
705	École primaire Coursol du centre de services scolaire de Laval – Reconstruction et agrandissement		13
380	École primaire du centre de services scolaire de Laval (secteur Val-Martin) – Agrandissement et réaménagement		13
372	École spécialisée du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Construction		13
1202	Centre de formation générale des adultes du centre de services scolaire des Affluents – Repentigny – Construction		14
670	École primaire (A) du centre de services scolaire des Mille-Îles – Terrebonne – Construction		14
692	École primaire (B) du centre de services scolaire des Mille-Îles – Terrebonne – Construction		14
1071	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Joliette – Construction		14
996	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Saint-Charles-Borromée – Construction		14
1203	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Sainte-Julienne – Construction		14
872	École secondaire de l'Amitié du centre de services scolaire des Affluents – L'Assomption – Agrandissement		14
997	École primaire de la commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier – Laurentides – Construction		15
1073	École primaire de la commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier – Saint-Jérôme – Construction		15
1072	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Lachute – Construction		15
693	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Mirabel – Construction		15
694	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Sainte-Sophie – Construction		15
661	École primaire du centre de services scolaire des Laurentides – Val-David – Construction		15

En planification

# TB	Nom	Note	Région
689	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Marthe-sur-le-Lac – Construction		15
707	École primaire Sainte-Thérèse-de-l'Enfant-Jésus du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Saint-Jérôme – Reconstruction et agrandissement		15
709	École primaire Terre-des-Jeunes du centre de services scolaire des Mille-Îles – Saint-Eustache – Reconstruction		15
688	École secondaire du Harfang du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Anne-des-Plaines – Agrandissement		15
1313	Centre de formation professionnelle Charlotte-Tassé du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Reconstruction	4	16
870	École primaire (A) de la commission scolaire Lester-B.-Pearson – Montérégie – Construction		16
865	École primaire (A) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Construction		16
1002	École primaire (B) de la commission scolaire Lester-B.-Pearson – Montérégie – Construction		16
1201	École primaire (B) du centre de services scolaire de la Vallée-des-Tisserands – Salaberry-de-Valleyfield – Construction		16
672	École primaire (B) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Construction		16
876	École primaire (B) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Construction		16
985	École primaire Albert-Schweitzer du centre de services scolaire des Patriotes – Saint-Bruno-de-Montarville – Reconstruction et agrandissement		16
1074	École primaire du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe – Reconstruction et agrandissement		16
871	École primaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Châteauguay – Construction		16
1075	École primaire du centre de services scolaire des Hautes-Rivières – Saint-Jean-sur-Richelieu – Construction		16
674	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Beloeil – Construction		16
1001	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Contrecœur – Construction		16
673	École primaire du centre de services scolaire Marie-Victorin (secteur Saint-Hubert) – Longueuil – Construction		16
712	École primaire Notre-Dame du centre de services scolaire des Patriotes – Otterburn Park – Reconstruction et agrandissement		16
1152	École primaire Saint-Jacques du centre de services scolaire des Hautes-Rivières – Saint-Jacques-le-Mineur – Agrandissement et réaménagement	4	16
1295	École primaire Saint-Marc du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Candiac – Reconstruction et agrandissement	4	16
373	École secondaire Antoine-Brossard du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement et réaménagement		16
262	École secondaire de la Magdeleine du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – La Prairie – Agrandissement et réaménagement		16
1293	École primaire du centre de services scolaire de la Riveraine – Nicolet – Construction	4	17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**3 427,0 M$**
		Nombre de projets	**86**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
324	École secondaire de la Commission scolaire Central Québec – Québec (arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge) – Construction	8	03	21,5	48,0	104,4	152,4	173,8	3,4	177,2
1319	Centre de formation professionnelle du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Québec – Acquisition et réaménagement	5	03	12,8	9,9	0,2	10,1	22,9	–	22,9
1235	École primaire Notre-Dame du centre de services scolaire de l'Énergie –		04	19,0	5,9	–	5,9	24,9	–	24,9

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
	Notre-Dame-du-Mont-Carmel – Reconstruction et agrandissement									
665	École secondaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville) – Construction		06	48,5	6,1	–	6,1	54,5	1,5	56,0
595	École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement d'Outremont) – Construction		06	52,1	0,7	–	0,7	52,8	–	52,8
1204	École primaire François-La-Bernarde du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	19,8	15,2	6,9	22,0	41,8	0,3	42,1
404	École primaire (A) du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Construction	8	06	4,6	15,3	17,4	32,7	37,3	0,2	37,5
1217	École primaire Sainte-Geneviève Sud du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Saint-Laurent – Réfection		06	14,3	9,9	–	9,9	24,2	–	24,2
994	École primaire du Sacré-Cœur du centre de services scolaire au Cœur-des-Vallées – Gatineau – Agrandissement et réaménagement		07	23,6	0,3	–	0,3	23,9	–	23,9
990	École primaire Leventoux du centre de services scolaire de la Moyenne-Côte-Nord – Havre-Saint-Pierre – Reconstruction	8	09	18,1	18,9	2,7	21,6	39,7	0,2	39,9
699	École primaire-secondaire de la commission scolaire Kativik – Quaqtaq – Construction	8	10	8,6	17,4	108,2	125,6	134,2	44,7	178,9
1024	École secondaire Horizon Jeunesse du centre de services scolaire de Laval – Réaménagement		13	21,3	3,6	2,4	6,0	27,3	–	27,3
702	Pavillon Sainte-Croix du centre de services scolaire de Laval (projet Cunard) – Reconstruction		13	5,0	1,1	16,0	17,0	22,1	–	22,1
706	École primaire du centre de services scolaire des Affluents (3 anciennes écoles) – Charlemagne – Reconstruction		14	18,7	18,0	9,7	27,7	46,4	–	46,4
687	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Saint-Lin-Laurentides – Construction		14	25,5	13,0	–	13,0	38,5	–	38,5
906	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Saint-Gabriel – Reconstruction et agrandissement	8	14	10,6	19,1	4,1	23,1	33,8	0,4	34,2
816	École secondaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Prévost – Construction		15	39,5	90,3	80,8	171,1	210,6	–	210,6
986	École primaire des Mésanges du centre de services scolaire des Mille-Îles – Deux-Montagnes – Reconstruction et agrandissement		15	34,6	7,0	0,7	7,7	42,3	–	42,3
989	École primaire Saint-Pierre du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Thérèse – Reconstruction et agrandissement		15	35,3	4,8	1,9	6,7	42,0	–	42,0

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
710	École primaire Terre-Soleil du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Thérèse – Reconstruction et agrandissement	8	15	11,1	20,7	6,8	27,5	38,6	–	38,6
708	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Anne-des-Plaines – Reconstruction et agrandissement	8	15	9,4	17,8	6,9	24,7	34,1	–	34,1
1314	École primaire Val-des-Monts du centre de services scolaires de la Rivière-du-Nord – Prévost – Reconstruction	5	15	0,4	22,6	2,0	24,6	25,0	–	25,0
253	École secondaire Louis-Philippe-Paré du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Châteauguay – Reconstruction et agrandissement		16	386,2	50,8	22,2	73,1	459,3	8,5	467,8
327	École secondaire Jacques-Leber du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Constant – Reconstruction et agrandissement		16	155,1	28,7	35,5	64,2	219,3	–	219,3
305	École secondaire de Chambly du centre de services scolaire des Patriotes – Agrandissement et réaménagement		16	191,0	12,7	3,6	16,3	207,3	–	207,3
495	École de formation professionnelle de Châteauguay du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Construction		16	133,3	55,5	16,9	72,4	205,7	–	205,7
326	École secondaire Pierre-Bédard du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Rémi – Reconstruction et agrandissement		16	69,7	55,3	55,3	110,6	180,3	–	180,3
984	École primaire Saint-Jude du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Châteauguay – Reconstruction et agrandissement	8	16	6,3	19,7	25,0	44,7	51,0	–	51,0
394	École primaire (A) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Construction		16	43,9	1,4	–	1,4	45,2	–	45,2
696	École secondaire internationale Lucille-Teasdale du Centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement		16	40,9	2,5	–	2,5	43,3	–	43,3
695	École secondaire Saint-Edmond du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Agrandissement	8	16	14,3	16,2	10,9	27,1	41,4	–	41,4
878	École secondaire internationale de Saint-Lambert de la commission scolaire Riverside – Agrandissement		16	25,5	8,8	–	8,8	34,4	2,3	36,7
1000	École primaire (A) du centre de services scolaire de la Vallée-des-Tisserands – Salaberry-de-Valleyfield – Construction		16	30,6	1,7	2,1	3,8	34,3	–	34,3
1093	École primaire de Normandie du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Agrandissement	8	16	14,4	13,0	4,3	17,3	31,8	0,4	32,1

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
987	École primaire Louis-Hippolyte-Lafontaine du centre de services scolaire des Patriotes – Boucherville – Reconstruction et agrandissement		16	13,3	10,5	6,7	17,2	30,5	0,2	30,7
1083	École primaire Saint-Laurent du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement	8	16	17,0	9,7	1,4	11,0	28,0	0,3	28,3
1317	École primaire des Trois-Temps du centre de services scolaire des Patriotes – Saint-Marc-sur-Richelieu – Reconstruction	5	16	4,6	12,0	7,7	19,7	24,3	–	24,3
1318	École primaire Paradis du centre de services scolaire de la Riveraine – Baie-du-Febvre – Reconstruction	5	17	12,3	8,4	4,4	12,7	25,0	–	25,0
Total				**1 612,7**	**672,5**	**567,1**	**1 239,2**	**2 851,8**	**62,4**	**2 914,1**
								Nombre de projets		**38**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
666	École primaire du centre de services scolaire Kamouraska–Rivière-du-Loup – Rivière-du-Loup – Construction	32	01
1082	École primaire Saint-Yves du centre de services scolaire des Découvreurs – Québec – Agrandissement	32	03
1087	École primaire Saint-Louis-de-France I du centre de services scolaire des Découvreurs – Québec – Agrandissement	32	03
1088	École primaire du Campanile du centre de services scolaire des Découvreurs – Québec – Agrandissement	10	03
991	École primaire Saint-Paul-Apôtre du centre de services scolaire de la Capitale – Québec – Agrandissement	10	03
993	École primaire du centre de services scolaire du Val-des-Cerfs – Farnham – Construction	10	05
1062	École primaire Sainte-Claire du centre de services scolaire de Montréal, annexe – Reconstruction	10	06
1085	École primaire Saint-Justin du centre de services scolaire de Montréal – Agrandissement	10	06
261	École primaire-secondaire FACE du centre de services scolaire de Montréal – Réfection et réaménagement	12	06
683	École transitoire primaire-secondaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville) – Construction	10	06
697	Résidence de la commission scolaire Kativik – Kuujjuaq – Construction	10	10
701	Bâtiment administratif de la commission scolaire Kativik – Nord-du-Québec – Construction	12	10
873	École secondaire Maquatua Eeyou de la commission scolaire crie – Wemindji – Agrandissement et réaménagement	10	10
907	École primaire-secondaire de New Carlisle de la commission scolaire Eastern Shores – Reconstruction	10	11
736	École primaire Maribel du centre de services scolaire Beauce-Etchemin – Sainte-Marie – Reconstruction et agrandissement	32	12
703	École Cunard du centre de services scolaire de Laval – Réaménagement	10	13
1188	École primaire du Centre de services scolaire des Samares – Saint-Roch-de-l'Achigan – Agrandissement	10	14
384	École primaire du centre de services scolaire des Laurentides – Saint-Sauveur – Construction	10	15
690	École primaire (A) du centre de services scolaire des Mille-Îles – Mirabel – Construction	10	15
691	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Blainville – Construction	10	15
737	École primaire Saint-Philippe du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Brownsburg-Chatham – Reconstruction et agrandissement	10	15
902	École primaire du Trait-d'Union du centre de services scolaire des Mille-Îles – Sainte-Thérèse – Reconstruction et agrandissement	32	15
905	École primaire du centre de services scolaire des Mille-Îles – Saint-Eustache – Reconstruction et agrandissement	10	15

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1064	École primaire Rabeau du centre de services scolaire Marie-Victorin – Saint-Lambert – Agrandissement	10	16
1091	Centre de formation professionnelle de la commission scolaire Riverside, centre d'expertise en transport routier – Longueuil – Acquisition, réfection et réaménagement	10	16
866	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Boucherville – Construction	10	16
869	École primaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Candiac – Construction	12	16
875	École primaire Bois-Joli – Sacré-Cœur du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe, immeuble Bois-Joli – Agrandissement	10	16
877	École primaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Constant – Construction	10	16
988	École primaire des Passereaux du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe, immeuble Maurice-Jodoin – Reconstruction et agrandissement	12	16
1094	École primaire du centre de services scolaire de la Riveraine – Bécancour – Construction	10	17

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
32. Ce projet a été retiré à la suite du devancement de la mise en service en 2024-2025.

2.8 Enseignement supérieur

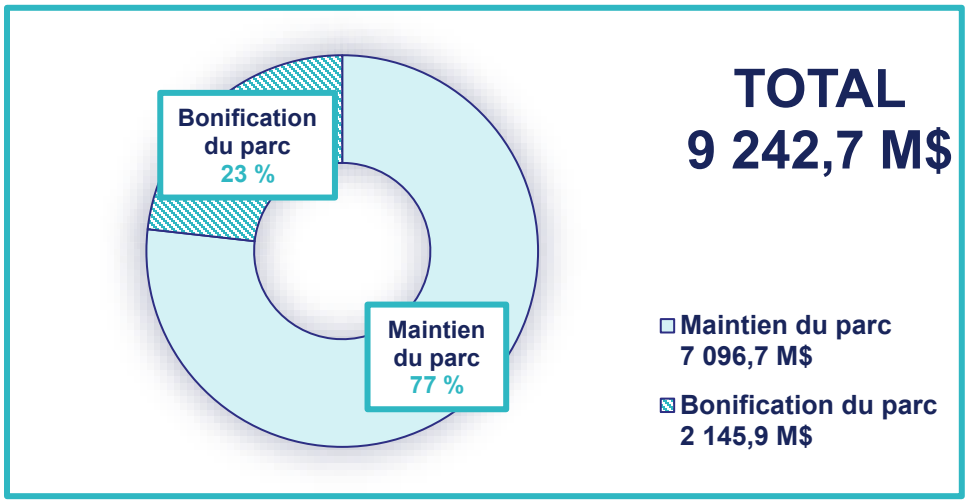
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	384,6	373,8	218,7	248,6	304,6	1 530,2	2 356,3	**3 886,5**	42,0	**3 259,2**	36,4
Prise en charge du DMA	229,4	210,1	147,8	151,3	251,1	989,8	1 000,6	**1 990,4**	21,5	**1 990,4**	22,2
Remplacement	134,7	123,4	84,7	125,0	125,0	592,8	627,1	**1 219,8**	13,2	**1 409,7**	15,7
Sous-total	748,7	707,3	451,2	524,9	680,7	3 112,7	3 984,0	**7 096,7**	76,8	**6 659,3**	74,3
Bonification du parc[1]	431,9	668,2	612,9	197,3	81,2	1 991,5	154,4	**2 145,9**	23,2	**2 297,9**	25,7
Total	**1 180,6**	**1 375,5**	**1 064,1**	**722,2**	**761,8**	**5 104,2**	**4 138,4**	**9 242,7**	**100,0**	**8 957,2**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration du DO)	1	nd
Projets de 20 M$ et plus en planification	22	1 044,0
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	16	970,3
Sous-total	**39**	**2 014,3**
Autres projets et enveloppes	nd	7 228,4
Total prévu au PQI 2026-2036	**39**	**9 242,7**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
838	Cégep de Saint-Jérôme – Bonification		15
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration du DO)			**nd**
		Nombre de projets	**1**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1308	Université Laval, nouveau pavillon de la Faculté des sciences de l'éducation – Québec – Construction	4	03
1350	Université Laval, pavillon Alexandre-Vachon – Québec – Réfection	4	03
1353	Université Laval, pavillon Alexandre-Vachon – Québec – Réfection et réaménagement	4	03
1346	Université Laval, pavillon Jean-Charles-Bonenfant – Québec – Réfection et remplacement	4	03
1355	Université de Sherbrooke, pavillon J.-Armand-Bombardier – Agrandissement	4	05
955	Cégep John Abbott, pavillon Brittain Hall – Sainte-Anne-de-Bellevue – Réfection et réaménagement		06
312	Collège Ahuntsic – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06
248	École de technologie supérieure, complexe Dow – Montréal – Maintien	6	06
1145	Polytechnique Montréal, pavillon principal, laboratoires d'enseignement – Réaménagement et construction		06
1146	Polytechnique Montréal, pavillon principal, vitrine étudiante et salles de cours – Réaménagement		06
1339	Université Concordia, pavillon du Faubourg Sainte-Catherine – Montréal – Réfection et réaménagement	4	06
1027	Université Concordia, pavillon Henry F. Hall – Montréal – Réfection		06
313	Université de Montréal, complexe des sciences (phase II – Sciences des données et Institut Courtois) – Montréal – Construction		06
257	Université du Québec en Outaouais, campus de Gatineau – Bonification	6	07
836	Cégep Montmorency – Laval – Bonification	6	13
948	Cégep régional de Lanaudière – Terrebonne – Bonification	6	14
1371	Université du Québec à Trois-Rivières, quartier universitaire – Terrebonne – Construction	4	14
1338	Cégep de Saint-Jérôme, pavillon F – Agrandissement, réfection et réaménagement	4	15
837	Cégep Lionel-Groulx – Sainte-Thérèse – Bonification	6	15
949	Cégep de Saint-Hyacinthe – Bonification	6	16
1345	Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu – Agrandissement	4	16
952	Université de Montréal, pavillon de médecine vétérinaire – Saint-Hyacinthe – Construction		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**1 044,0 M$**
		Nombre de projets	**22**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
953	Université du Québec, pavillon de médecine vétérinaire – Rimouski – Construction et réaménagement	1	01	50,0	–	–	–	50,0	3,1	53,1
1028	Université du Québec à Chicoutimi, pavillon principal – Saguenay – Réfection		02	18,4	1,5	18,2	19,7	38,1	–	38,1

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1018	Centre d'hébergement alternatif, 90 logements – Québec – Construction	8	03	34,8	8,7	–	8,7	43,5	27,7	71,2
1194	Université Laval, logements étudiants – Québec – Construction	5	03	5,5	5,0	4,2	9,2	14,7	54,3	69,0
110	Université McGill sur une partie du site de l'ancien hôpital Royal Victoria – Montréal – Construction et réaménagement		06	229,8	143,1	247,1	390,2	620,0	250,0	870,0
201	Université de Montréal, pavillons Roger-Gaudry et Marie-Victorin – Réaménagement		06	313,6	35,2	4,0	39,2	352,8	37,2	390,0
256	Polytechnique Montréal – Acquisition, agrandissement et réaménagement	8	06	70,6	58,0	140,2	198,2	268,8	87,4	356,2
566	Université de Montréal, pavillon Roger-Gaudry – Montréal – Réfection		06	72,7	11,0	–	11,0	83,7	–	83,7
1290	Collège de Bois-de-Boulogne, pavillon Ignace-Bourget – Montréal – Réfection	5	06	3,0	18,0	29,8	47,8	50,8	–	50,8
1309	Université McGill, Institut de recherche Sylvan Adams en sciences du sport – Montréal – Réfection	5	06	14,8	6,1	4,1	10,2	25,0	25,4	50,4
935	Université McGill, pavillon de musique Strathcona – Montréal – Réfection		06	16,5	4,7	2,2	6,9	23,4	2,6	26,0
1197	Cégep de l'Outaouais, campus Gabrielle-Roy – Agrandissement		07	21,4	7,6	–	7,6	29,0	0,4	29,4
1090	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, campus de Rouyn-Noranda – Agrandissement	8	08	15,5	12,7	1,9	14,7	30,2	6,3	36,5
314	Cégep Édouard-Montpetit, cliniques-écoles – Longueuil – Construction et réaménagement	8	16	15,4	24,9	156,7	181,6	197,1	–	197,1
1219	Cégep de Granby, Institut technologique – Construction	5	16	12,5	15,0	7,0	22,0	34,5	1,4	35,9
954	Cégep de Drummondville, nouveau pavillon – Construction		17	46,0	3,3	–	3,3	49,4	1,0	50,4
Total				**940,5**	**354,8**	**615,4**	**970,3**	**1 911,0**	**496,8**	**2 407,8**
								Nombre de projets		**16**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
144	Université McGill, pavillon Wilson – Montréal – Réfection et réaménagement	12	06
419	Université McGill, pavillon Macdonald-Stewart – Montréal – Réfection	10	06
421	École de technologie supérieure, pavillon F – Montréal – Construction	10	06
834	Université McGill, 12 pavillons – Montréal – Réfection et réaménagement	12	06
936	Université McGill, pavillon Raymond – Montréal – Réfection	10	06
1063	Cégep Lionel-Groulx, nouveau pavillon – Sainte-Thérèse – Construction	10	15

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
6. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.

2.9 Environnement

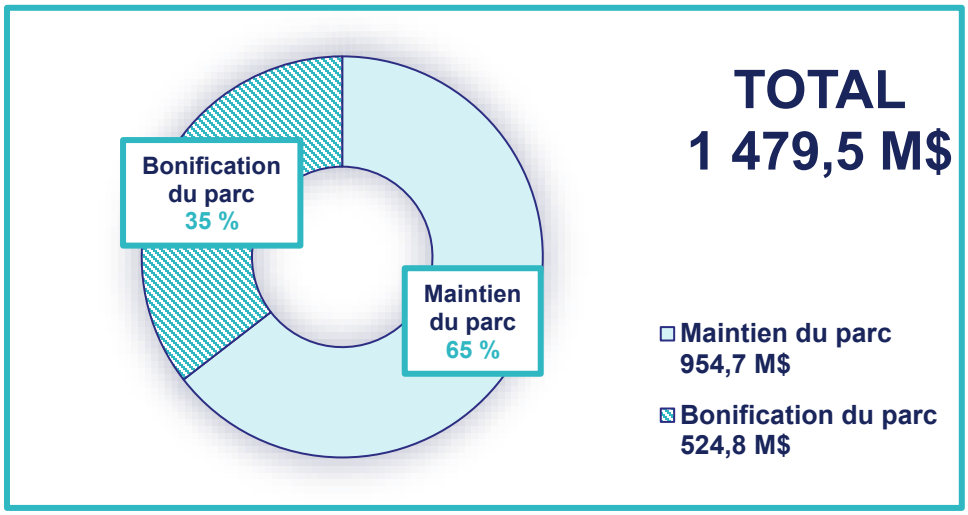
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	84,0	109,0	84,3	57,9	43,3	378,6	169,3	**547,9**	37,0	**564,5**	40,2
Prise en charge du DMA	12,3	35,5	42,0	47,2	34,2	171,3	49,4	**220,7**	14,9	**109,8**	7,8
Remplacement	13,2	32,0	46,5	42,2	25,6	159,5	26,6	**186,1**	12,6	**257,9**	18,4
Sous-total	109,5	176,6	172,8	147,3	103,1	709,4	245,3	**954,7**	64,5	**932,1**	66,4
Bonification du parc[1]	83,2	88,3	128,0	69,5	42,5	411,4	113,4	**524,8**	35,5	**471,6**	33,6
Total	**192,8**	**264,9**	**300,8**	**216,8**	**145,6**	**1 120,8**	**358,7**	**1 479,5**	**100,0**	**1 403,7**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	3	246,3
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	2	10,5
Sous-total	**5**	**256,8**
Autres projets et enveloppes	nd	1 222,7
Total prévu au PQI 2026-2036	**5**	**1 479,5**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
410	Barrage Mathieu-D'Amours – Matane – Reconstruction		01
1304	Barrage la Retenue – L'Ange-Gardien – Reconstruction	4	03
1230	Barrage de Kipawa – Réfection et reconstruction		08
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**246,3 M$**
		Nombre de projets	**3**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
733	Usine de biométhanisation – Saint-Étienne-des-Grès – Construction		04	3,6	4,7	3,5	8,2	11,8	64,0	75,7
1232	Plateforme de compostage de la Régie intermunicipale de valorisation des matières organiques – Salaberry-de-Valleyfield – Construction		16	3,7	2,3	–	2,3	6,0	30,7	36,8
Total				**7,3**	**7,0**	**3,5**	**10,5**	**17,8**	**94,7**	**112,5**
								Nombre de projets		**2**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
73	Usine de biométhanisation et centre de compostage – Montréal – Construction	10	06

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.10 Logements sociaux et communautaires

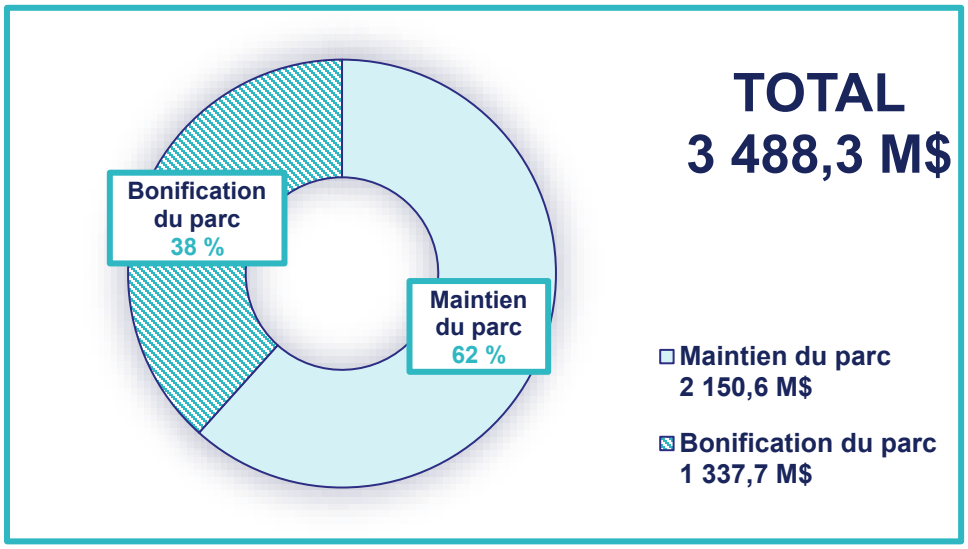
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	241,6	209,3	140,2	114,1	112,7	817,9	892,7	**1 710,6**	49,0	**1 703,0**	42,7
Prise en charge du DMA	44,8	37,3	25,8	21,1	21,2	150,3	269,9	**420,2**	12,0	**467,3**	11,7
Remplacement	1,0	5,0	13,8	–	–	19,8	–	**19,8**	0,6	**–**	–
Sous-total	287,5	251,7	179,8	135,2	133,8	988,0	1 162,6	**2 150,6**	61,7	**2 170,4**	54,4
Bonification du parc[1]	500,0	378,1	134,0	7,1	108,4	1 127,6	210,1	**1 337,7**	38,3	**1 816,1**	45,6
Total	**787,4**	**629,8**	**313,8**	**142,3**	**242,3**	**2 115,6**	**1 372,7**	**3 488,3**	**100,0**	**3 986,5**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	3	40,9
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	39	380,0
Sous-total	**42**	**420,9**
Autres projets et enveloppes	nd	3 067,4
Total prévu au PQI 2026-2036	**42**	**3 488,3**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1356	Immeuble Triangle Nord Pointe-Saint-Charles, 376 logements – Montréal – Construction	4	06
1348	Immeubles SILA, 72 logements – Lévis – Construction	4	12
1053	Immeuble Havre du Petit Village (phase II), 86 logements – Repentigny – Construction		14
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**40,9 M$**
		Nombre de projets	**3**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1258	Immeuble Angus, 324 logements – Rimouski – Construction	8	01	18,9	22,1	5,1	27,2	46,1	78,2	124,3
1259	Immeuble Le Philippe II, 205 logements – Québec – Construction	8	03	14,5	7,1	–	7,1	21,6	47,8	69,4
1243	Immeuble Habitations des Quatre-Bourgeois, 155 logements – Québec – Construction	8	03	11,4	5,7	5,7	11,4	22,9	34,4	57,3
1266	Immeuble La Champenoise (phase III), 108 logements – Québec – Construction	8	03	12,2	6,1	6,1	12,2	24,5	26,5	50,9
1130	Immeuble La Bouée Saint-Francois, 84 logements – Québec – Construction		03	5,9	3,0	–	3,0	8,8	23,7	32,5
1260	Immeuble Coopérative d'habitation du Haut-de-la-Rue, 57 logements – Québec – Construction		03	8,1	2,2	0,5	2,7	10,9	13,4	24,3
1134	Immeuble Coopérative de la solidarité de coeur, 65 logements – Québec – Construction		03	5,6	0,5	–	0,5	6,1	17,9	24,0
1265	Immeuble Pavillon Chantejoie, 40 logements – Saint-Raymond – Construction		03	3,1	1,1	–	1,1	4,2	16,2	20,4
1343	Immeuble Résidence Kermaria, 69 logements – Trois-Rivières – Construction	5	04	4,5	3,0	–	3,0	7,5	25,4	32,9
1050	Immeuble Le Monarque, 134 logements – Sherbrooke – Construction		05	20,6	6,9	–	6,9	27,5	41,8	69,3
1253	Immeuble Quartier du Cap, 121 logements – Sherbrooke – Construction	8	05	6,0	12,0	6,0	18,1	24,1	26,2	50,3
1057	Immeuble La Traversée Sœurs de Sainte-Anne, 270 logements – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	29,3	–	68,5	68,5	97,7	66,0	163,7
1254	Immeuble SHCN-Saint-Michel, 230 logements – Montréal – Construction	8	06	19,0	9,5	9,5	19,0	37,9	114,4	152,3
1263	Immeuble Angus, 352 logements – Montréal – Construction	8	06	20,2	23,7	5,4	29,1	49,3	98,1	147,4

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1264	Immeuble Angus Louvain, 325 logements – Montréal – Construction	8	06	18,5	21,6	5,0	26,6	45,1	91,2	136,3
1205	Immeuble Le Cardinal, 285 logements – Montréal – Construction		06	10,0	1,1	–	1,1	11,1	76,2	87,3
1241	Immeuble Esplanade Cartier (ilot 4), 210 logements – Montréal – Construction	8	06	12,5	6,3	6,3	12,5	25,0	55,0	80,0
1211	Immeuble Kehilla III, 203 logements – Montréal – Construction	5	06	4,5	9,0	4,5	13,5	18,0	47,7	65,7
1251	Immeuble Coulée Grou (phase I), 120 logements – Montréal – Construction	8	06	9,9	5,0	5,0	9,9	19,9	38,8	58,7
1140	Immeubles Westbury Montréal (site Armstrong), 121 logements – Montréal – Construction		06	3,8	3,6	–	3,6	7,5	41,2	48,7
1051	Immeuble Résidence Harmonie, 82 logements – Dorval – Construction		06	11,9	–	–	–	11,9	23,4	35,3
1344	Immeuble Gordon, 84 logements – Montréal – Construction	5	06	5,7	1,9	–	1,9	7,6	18,8	26,5
1106	Immeubles, 95 logements – Montréal (arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve) – Construction		06	10,8	3,6	–	3,6	14,4	11,9	26,3
1208	Immeuble Habitation Laprairie, 52 logements – Montréal – Construction		06	7,5	2,5	–	2,5	10,0	12,2	22,2
1135	Immeuble Carillon, 150 logements – Gatineau – Construction		07	6,4	6,4	3,2	9,6	16,0	67,2	83,2
1111	Immeuble Coulombe, 93 logements – Gatineau – Construction	1	07	11,0	–	–	–	11,0	31,5	42,5
1239	Immeuble Résidences étudiantes UQO, 79 logements – Gatineau – Construction	8	07	7,2	1,9	0,5	2,4	9,5	21,4	30,9
1351	Immeuble Accès Patrimmo, 110 logements – Val-d'Or – Construction	5	08	4,7	0,2	–	0,2	5,0	30,6	35,6
1255	Immeuble CODELO I, 60 logements – Sept-Îles – Construction	8	09	5,1	2,5	2,5	5,1	10,2	14,2	24,4
1250	Immeuble Habitations Manicouagan, 56 logements – Baie-Comeau – Construction	8	09	5,3	1,8	–	1,8	7,1	16,1	23,2
1246	Immeuble Quartier du Havre, 86 logements – Gaspé – Construction	8	11	7,3	6,6	0,7	7,3	14,6	26,5	41,1
1245	Immeuble La Villa Mgr Bourdages, 36 logements – Sainte-Anne-des-Monts – Construction	8	11	4,0	4,0	–	4,0	8,0	10,1	18,0
1236	Immeuble Habitation Coalition de l'est, 50 logements – Laval – Construction	8	13	3,8	3,5	0,4	3,8	7,7	10,4	18,0
1257	Immeuble Manoir Blainville II, 70 logements – Blainville – Construction	8	15	4,2	2,1	2,1	4,2	8,3	20,1	28,4
1256	Immeuble Habitations Paul-Pratt-Vauquelin, 178 logements – Longueuil – Construction	8	16	3,5	24,1	12,1	36,2	39,7	32,5	72,2

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1055	Immeuble Habitations Saint-Joseph, 96 logements – Châteauguay – Construction		16	0,8	5,5	2,1	7,6	8,4	17,4	25,8
1362	Immeuble Coopérative Laure-Gaudreault, 54 logements – Longueuil – Construction	5	16	2,6	2,6	0,2	2,8	5,3	18,7	24,0
1059	Immeuble Un toit pour tous, 54 logements – Longueuil – Construction		16	2,4	6,8	0,5	7,3	9,7	12,7	22,4
1249	Immeuble Villa de l'amitié, 62 logements – Sainte-Julie – Reconstruction et agrandissement	8	16	2,7	1,4	1,4	2,7	5,5	15,9	21,4
Total				**345,4**	**226,9**	**153,3**	**380,0**	**725,6**	**1 391,7**	**2 117,1**
								Nombre de projets		**39**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1206	Immeuble UTILE Rimouski, 155 logements pour étudiants – Rimouski – Construction	10	01
1240	Immeuble Complexe Fraser, 81 logements – Rivière-du-Loup – Construction	10	01
1252	Immeuble Logeri Alcide-C-Horth, 53 logements – Rimouski – Construction	10	01
1118	Immeuble Les Habitations Roland-Beaudin, 128 logements – Québec – Construction	10	03
1119	Immeuble Habitations RNovo, 59 logements – Québec – Construction	10	03
1121	Immeuble Novam Vitam, 70 logements – Québec – Construction	10	03
1122	Immeuble Habitations Charles IV, 163 logements – Québec – Construction	10	03
1123	Immeuble Habitations Père-Lelièvre, 96 logements – Québec – Construction	10	03
1124	Immeuble Les Habitations Pie-XII, 95 logements – Québec – Construction	10	03
1131	Immeuble Bifröst, 50 logements – Québec – Construction	10	03
1137	Immeuble Le Zénith, 108 logements – Québec – Construction	10	03
1237	Immeuble Habitations Loretteville, 52 logements – Québec – Construction	10	03
1117	Immeuble Habitations Suzanne Thériault, 116 logements – Sherbrooke – Construction	10	05
1242	Immeuble Le Central, 66 logements – Granby – Construction	10	05
1261	Immeuble Équerre Projet McCrea, 48 logements – Sherbrooke – Construction	10	05
1056	Immeuble Hapopex-Industriel (Phase II), 122 logements – Montréal – Construction	12	06
1115	Immeuble Hapopex Henri-Bourassa II, 72 logements – Montréal – Acquisition et réaménagement	32	06
1126	Immeuble Résidence ELLE du Y des femmes, 86 logements – Montréal – Construction	10	06
1127	Immeuble Habitation Héritage Pointe Saint-Charles, 122 logements – Montréal – Construction	10	06
1128	Immeuble Coopérative de solidarité Le Suroît (phase II), 85 logements – Montréal – Construction	32	06
1129	Immeuble Habitations Sainte-Anne, 39 logements – Montréal – Acquisition et réaménagement	10	06
1132	Immeuble Habitations communautaires LOGGIA, bloc 8, 78 logements – Montréal – Construction	10	06
1138	Immeuble Place Griffintown, 54 logements – Montréal – Construction	10	06
1139	Immeuble HNV-Sauvé, 73 logements – Montréal – Construction	12	06
1141	Immeuble Convergence Griffintown, 272 logements – Montréal – Construction	12	06
1110	Immeuble Plateau, 72 logements – Gatineau – Construction	32	07
1244	Immeuble Sacré-Cœur, 199 logements – Gatineau – Construction	10	07
1262	Développement communautaire, 40 logements – Fermont – Construction	10	09

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1116	Immeuble Val-Martin bâtiment D, 75 logements – Laval – Construction	10	13
1238	Immeuble Le Sofia (phase I), 196 logements – Mascouche – Construction	12	14
1054	Immeuble Habitations Rive Gauche, 85 logements – Blainville – Construction	32	15
1125	Immeuble Villa MASA, 40 logements – Saint-Amable – Construction	10	16
1247	Immeuble Place Dessaulles, 62 logements – Saint-Hyacinthe – Construction et réaménagement	16	16

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
16. Ce projet a été retiré, car son coût total estimé est dorénavant sous le seuil de 20,0 M$.
32. Ce projet a été retiré à la suite du devancement de la mise en service en 2024-2025.

2.11 Municipalités

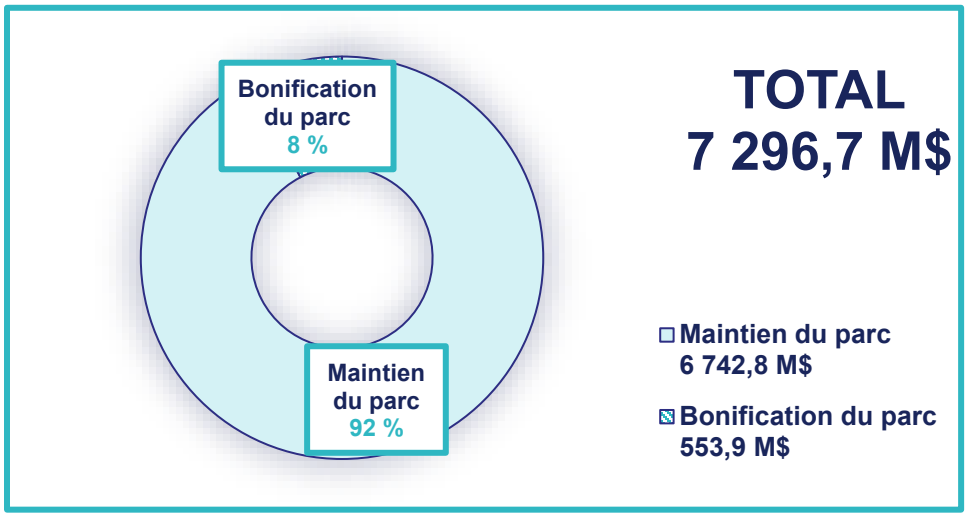
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	586,7	437,5	460,1	421,8	505,4	2 411,4	2 463,3	**4 874,7**	66,8	**4 966,5**	70,6
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	190,1	247,7	241,0	268,4	210,9	1 158,1	709,9	**1 868,1**	25,6	**1 572,7**	22,4
Sous-total	776,7	685,2	701,1	690,1	716,4	3 569,6	3 173,2	**6 742,8**	92,4	**6 539,1**	93,0
Bonification du parc[1]	117,8	132,2	74,6	84,3	34,7	443,7	110,2	**553,9**	7,6	**495,5**	7,0
Total	**894,6**	**817,4**	**775,6**	**774,5**	**751,1**	**4 013,2**	**3 283,4**	**7 296,7**	**100,0**	**7 034,6**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	6	132,2
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	9	98,1
Sous-total	**15**	**230,3**
Autres projets et enveloppes	nd	7 066,4
Total prévu au PQI 2026-2036	**15**	**7 296,7**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
651	Bassins de rétention des eaux usées (ouvrage Saint-Thomas) – Montréal – Construction		06
648	Bassins de rétention des eaux usées (ouvrage Turcot) – Montréal – Construction		06
567	Grands parcs riverains de l'île de Montréal – Réfection		06
650	Ouvrage de rétention – Ruisseau Wabassee – Reconstruction, réaménagement et construction		07
426	Réseau d'eau potable et d'eaux usées – Léry (secteur est) – Agrandissement et construction	4	16
728	Station d'épuration des eaux usées – Saint-Hyacinthe – Réfection, agrandissement et acquisition	4	16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**132,2 M$**
		Nombre de projets	**6**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1213	Ouvrage de protection contre les inondations – Québec (secteur Wilfrid-Hamel) – Construction		03	38,0	4,6	–	4,6	42,6	13,4	56,0
1212	Ouvrage de réduction des débordements d'égouts unitaires – Donnacona – Réfection, construction et agrandissement		03	17,7	–	–	–	17,7	3,1	20,8
649	Ouvrage de protection contre les inondations – Montréal (arrondissement de Pierrefonds-Roxboro) – Construction et acquisition		06	35,5	0,5	13,9	14,5	50,0	84,5	134,5
164	Oratoire Saint-Joseph – Montréal – Construction et réaménagement	1	06	30,8	–	–	–	30,8	48,4	79,2
1155	Station d'épuration des eaux usées Jean-R.-Marcotte – Montréal – Remplacement et agrandissement		06	22,6	–	–	–	22,6	33,9	56,5
1214	Usine de production d'eau potable – Gatineau – Réfection et remplacement		07	26,1	22,2	8,7	30,9	57,0	19,0	76,0
1321	Réseaux d'eau potable et d'eaux usées – Port-Daniel–Gascons – Construction	5	11	21,9	20,5	–	20,5	42,3	2,2	44,5
1320	Hôtel de ville – Sainte-Marie – Construction	5	12	7,7	9,7	–	9,7	17,3	8,7	26,0
1322	Bassin de rétention des eaux usées (réservoir Cartier) – Laval – Construction	5	13	5,3	9,0	9,0	17,9	23,3	7,8	31,0
Total				**205,6**	**66,5**	**31,6**	**98,1**	**303,6**	**221,0**	**524,5**
								Nombre de projets		**9**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».

2.12 Recherche

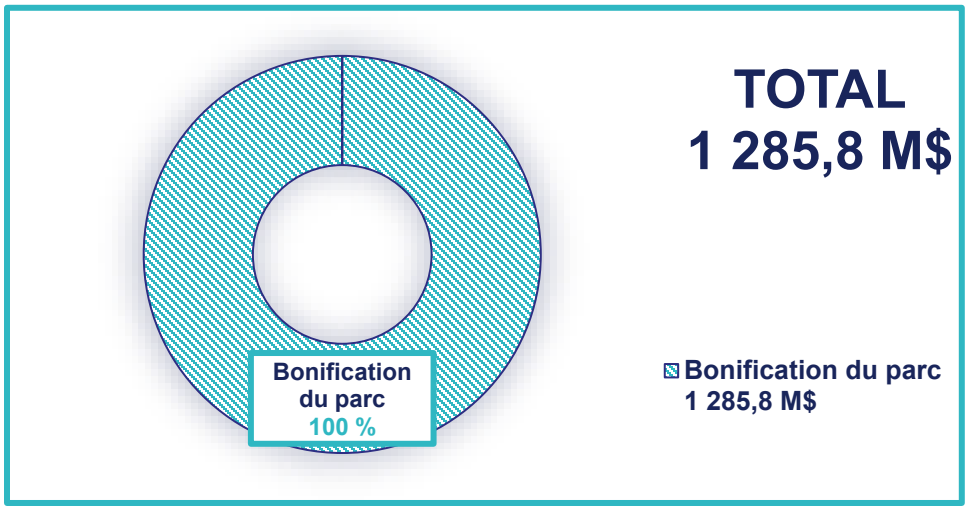
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Sous-total	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Bonification du parc[1]	216,9	174,3	148,3	152,9	55,4	747,8	538,0	**1 285,8**	100,0	**902,5**	100,0
Total	**216,9**	**174,3**	**148,3**	**152,9**	**55,4**	**747,8**	**538,0**	**1 285,8**	**100,0**	**902,5**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	1	nd
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	3	56,5
Sous-total	**4**	**56,5**
Autres projets et enveloppes	nd	1 229,3
Total prévu au PQI 2026-2036	**4**	**1 285,8**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1294	Cégep de La Pocatière, Centre de développement des bioproduits Biopterre – Sainte-Anne-de-La-Pocatière – Construction	4	01
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**nd**
		Nombre de projets	**1**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1200	Cégep de Jonquière, Centre TERRE – Construction et acquisition		02	9,0	11,9	–	11,9	20,9	2,4	23,3
879	Université du Québec à Trois-Rivières, pavillon de la recherche et de l'innovation sur les technologies vertes et durables – Construction		04	20,3	11,4	13,7	25,1	45,5	8,2	53,7
1142	Complexe agro-scientifique – L'Assomption – Construction		14	2,2	18,0	1,5	19,5	21,7	24,6	46,3
Total				**31,5**	**41,3**	**15,2**	**56,5**	**88,1**	**35,2**	**123,3**
								Nombre de projets		**3**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1019	Institut interdisciplinaire d'innovation technologique – Sherbrooke – Acquisition et agrandissement	10	05
723	Cégep de Sept-Îles, pavillon – Construction	10	09

4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.

2.13 Réseau routier

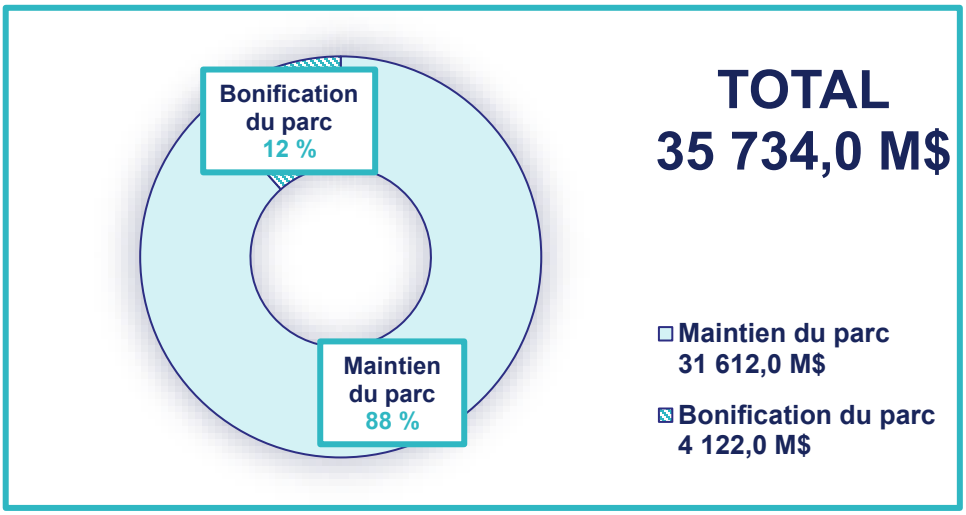
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	2 304,1	2 312,3	1 946,5	1 931,9	1 859,9	10 354,7	11 084,5	**21 439,3**	60,0	**20 290,1**	56,6
Prise en charge du DMA	1 041,0	788,1	762,7	676,4	794,1	4 062,2	4 349,7	**8 411,9**	23,5	**7 605,6**	21,2
Remplacement	352,6	391,1	296,6	169,3	186,2	1 395,8	365,0	**1 760,9**	4,9	**2 414,6**	6,7
Sous-total	3 697,6	3 491,5	3 005,8	2 777,6	2 840,2	15 812,7	15 799,3	**31 612,0**	88,5	**30 310,3**	84,5
Bonification du parc[1]	358,9	451,3	781,0	706,0	593,4	2 890,7	1 231,4	**4 122,0**	11,5	**5 558,2**	15,5
Total	**4 056,5**	**3 942,8**	**3 786,7**	**3 483,6**	**3 433,7**	**18 703,4**	**17 030,6**	**35 734,0**	**100,0**	**35 868,5**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 100 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO)	10	78,2
Projets de 20 M$ et plus en planification	41	3 007,8
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	42	8 114,8
Sous-total	**93**	**11 200,8**
Autres projets et enveloppes	nd	24 533,2
Total prévu au PQI 2026-2036	**93**	**35 734,0**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 100 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
930	Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Notre-Dame-des-Neiges et Rimouski – Bonification		01
216	Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification		03-09
113	Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien		06
115	Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification		06
98	Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien		06
1291	Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre L'Ange-Gardien et Lachute – Maintien et bonification		07-15
361	Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	25	09
362	Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	25	09
274	Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification		15
277	Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration des DO)			**78,2 M$**
		Nombre de projets	**10**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
Volet Réseau routier			
794	Route 293 – Notre-Dame-des-Neiges – Réaménagement		01
806	Route 169, courbe Émile-Doré – Métabetchouan–Lac-à-la-Croix – Réaménagement		02
200	Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Construction		02
209	Nouveau lien interrives entre Québec et Lévis – Construction		03-12
152	Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction		03-12
166	Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction		04
323	Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection		06
1361	Pont d'étagement du boulevard des Sources au-dessus de l'autoroute 40 – Montréal – Réfection	4	06
1274	Pont du boulevard Saint-Jean au-dessus de l'autoroute 40 – Montréal – Réfection		06
345	Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue De Courcelle (secteur de Turcot) – Montréal – Réaménagement		06
95	Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction		06-16
1039	Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre la montée Mineault et la rue Georges – Gatineau – Réfection		07
343	Pont Alonzo-Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction, élargissement et réaménagement		07
208	Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre Lachute et Mirabel – Élargissement et réaménagement		07-15
1037	Boulevard Laure – Sept-Îles – Réfection		09
266	Route 138 – Traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement		09
620	Route 138, côte Nadeau – Baie-Trinité – Réaménagement et élargissement		09
1215	Pont Matapédia – Réfection		11
792	Autoroute 73 (Robert-Cliche) – Saint-Georges – Prolongement	25	12
179	Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Réfection et réaménagement		12
1278	Route 218 (rue du Pont) – Saint-Lambert-de-Lauzon – Réaménagement		12
1012	Routes 116 et 132 entre l'autoroute 20 et le pont de Québec – Lévis – Réaménagement et élargissement		12
1272	Échangeur de l'autoroute 440 (Jean-Noël-Lavoie) au-dessus de l'autoroute 15 – Laval – Réfection	4	13
76	Pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand – Reconstruction		13-15
189	Pont Vachon entre Laval et Boisbriand – Réfection		13-15
612	Chemin de Manawan entre Lac-Matawin et Saint-Michel-des-Saints – Réfection		14

En planification

# TB	Nom	Note	Région
784	Pont de Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 – L'Assomption – Reconstruction et élargissement		14
344	Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement	25	14
1283	Pont du boulevard Grande-Allée au-dessus de l'autoroute 640 – Boisbriand – Réfection		15
713	Pont du Boys Farm – Prévost – Reconstruction		15
197	Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection		16
202	Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement		16
1173	Pont d'étagement de la route 342 au-dessus l'autoroute 40 – Rigaud – Reconstruction		16
198	Pont Maurice-Martel, dalle – Sorel-Tracy – Réfection		16
790	Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement	25	16
1341	Route 340 entre Vaudreuil-Dorion et Saint-Lazare – Réaménagement et aménagement	4	16
Volet Transport collectif			
789	Autoroute 440 (Jean-Noël-Lavoie), direction est, entre la route 125 et l'autoroute 25, voie réservée – Laval – Aménagement	25	13
788	Autoroute 25, direction nord, entre Laval et Terrebonne, voie réservée – Aménagement	25	13-14
217	Autoroute 15 (des Laurentides) chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	25	13-15
787	Autoroute 10 (des Cantons-de-l'Est) entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement		16
782	Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**3 007,8 M$**
		Nombre de projets	**41**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
Volet Réseau routier										
136	Autoroute 85 (Claude-Béchard) entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Bas-Saint-Laurent – Construction	1	01	432,0	24,4	37,3	61,7	493,7	389,7	883,3
795	Pont Arthur-Bergeron et route 132 – Grand-Métis – Reconstruction et réaménagement	8	01	21,0	21,5	52,6	74,1	95,1	–	95,1
211	Autoroute 70 (de l'Aluminium) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie – Saguenay–Lac-Saint-Jean – Construction		02	100,7	8,6	198,2	206,8	307,4	–	307,4
796	Route 170 – L'Anse-Saint-Jean – Réaménagement		02	5,5	0,6	33,8	34,4	39,9	–	39,9
923	Pont de la route 169 au-dessus de la rivière Métabetchouane – Desbiens – Réfection	8	02	1,3	18,5	16,5	35,0	36,3	–	36,3
273	Route d'Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement et élargissement	1	02-04	50,0	8,4	25,6	34,0	84,1	–	84,1
96	Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et L'Île-d'Orléans – Reconstruction		03	690,0	645,5	1 423,6	2 069,2	2 759,1	–	2 759,1

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
97	Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Québec – Reconstruction et aménagement		03	377,9	55,5	37,7	93,2	471,1	6,3	477,4
925	Autoroute 40 (Félix-Leclerc) entre le boulevard Masson et la rivière Saint-Charles – Québec – Reconstruction		03	84,3	1,6	–	1,7	86,0	8,6	94,5
100	Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection	1	06	269,2	68,7	1 713,0	1 781,7	2 050,9	–	2 050,9
360	Ponts d'étagement de l'autoroute 520 entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction	1	06	60,4	31,5	–	31,5	91,9	0,8	92,6
348	Route 136, chaussée et ponts d'étagement entre l'avenue Greene et le tunnel Ville-Marie – Montréal – Réfection	1	06	58,9	4,2	27,7	31,9	90,8	–	90,8
1357	Autoroute 15 (des Laurentides) entre le pont Médéric-Martin et l'autoroute 40 – Réfection	5	06	–	19,5	27,0	46,5	46,5	–	46,5
1354	Autoroute 40 (Félix-Leclerc) entre l'échangeur Anjou et le pont Charles-De Gaulle – Montréal – Réfection	5	06	0,1	9,7	27,3	37,1	37,1	–	37,1
1358	Pont Papineau-Leblanc au-dessus de la rivière des Prairies entre Montréal et Laval – Réfection	5	06-13	76,3	12,5	–	12,5	88,7	–	88,7
114	Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection		06-16	1 739,3	355,3	269,1	624,4	2 363,7	432,4	2 796,1
99	Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction et élargissement		06-16	1 222,3	488,8	590,5	1 079,3	2 301,6	–	2 301,6
26	Autoroute 5 (de la Gatineau) entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	1	07	82,1	0,7	42,7	43,4	125,5	73,0	198,4
1349	Échangeur de la montée Paiement – Gatineau – Réaménagement	5	07	1,3	11,6	13,5	25,1	26,4	–	26,4
1271	Pont de la route 321 au-dessus de la rivière de la Petite Nation – Saint-André-Avellin – Reconstruction	8	07	7,2	13,8	3,3	17,1	24,3	–	24,3
1273	Route 117, Réserve faunique La Vérendrye – Val-d'Or – Réfection		08	13,3	10,9	2,4	13,3	26,6	–	26,6
127	Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction		09	93,5	70,8	211,7	282,5	376,0	117,5	493,5
1281	Route 138 – Tête-à-la-Baleine – Reconstruction	5	09	1,8	10,7	9,7	20,4	22,2	11,9	34,1
155	Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction	9,25	09	–	–	–	–	–	–	–
156	Route 138 entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière – Construction	9,25	09	–	–	–	–	–	–	–
1279	Route 199, ouvrage de protection – Les Îles-de-la-Madeleine (secteur de La Martinique) – Construction	8	11	1,5	6,6	44,6	51,1	52,6	–	52,6
286	Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement	1	12	49,4	10,3	41,6	51,9	101,3	–	101,3

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1276	Autoroute 20 (Jean-Lesage), direction ouest – Lévis – Reconstruction		12	28,7	15,2	0,2	15,4	44,1	–	44,1
143	Autoroute 19 (Papineau) entre Laval et Bois-des-Filion – Construction		13-14-15	194,7	17,0	427,3	444,3	638,9	260,4	899,3
793	Voie de contournement – Saint-Lin–Laurentides – Construction	1	14	18,0	7,5	77,0	84,4	102,4	0,1	102,5
927	Échangeur de l'autoroute 640 et de la montée des Pionniers – Terrebonne – Réfection		14	49,6	3,6	10,4	14,0	63,6	–	63,6
1284	Échangeur de l'autoroute 640, à la hauteur du boulevard Urbanova – Terrebonne – Construction		14	–	0,2	0,1	0,3	0,3	62,4	62,7
1352	Autoroute 40 (Félix-Leclerc) entre Terrebonne et Repentigny – Réfection	5	14	0,1	10,1	20,2	30,3	30,4	–	30,4
785	Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Sainte-Julienne – Construction et réfection	1,9, 25	14	–	–	–	–	–	–	-
218	Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Élargissement	1	15	30,0	10,1	182,2	192,3	222,3	–	222,3
1282	Pont Turcotte de la route 132 au-dessus de la rivière Richelieu – Sorel-Tracy – Réfection		16	14,1	10,9	0,4	11,3	25,5	–	25,5
199	Autoroute 55 (de l'Énergie) entre Bécancour et Sainte-Eulalie – Élargissement et réaménagement	1	17	84,0	37,2	218,8	256,0	340,0	–	340,0
1347	Pont de la route 265 au-dessus de la rivière Bécancour – Notre-Dame-de-Lourdes – Réfection	5	17	1,3	13,7	19,8	33,5	34,8	–	34,8
1277	Pont de la route 132 au-dessus du ruisseau Charland – Deschaillons-sur-Saint-Laurent – Reconstruction	1	17	18,2	4,8	–	4,8	23,0	–	23,0
1175	Pont Charles-Bourgeois – Nicolet – Reconstruction	8	17	2,2	17,6	0,7	18,3	20,6	–	20,6
Sous-total				5 880,2	2 058,1	5 806,5	7 864,7	13 744,7	1 363,1	15 107,4
Volet Transport collectif										
322	Autoroute 15 (des Laurentides), direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement		15	115,9	40,2	135,9	176,2	292,1	–	292,1
358	Autoroute 20 (Jean-Lesage), direction est, entre Beloeil et Sainte-Julie, voie réservée – Aménagement		16	98,7	31,4	42,5	73,9	172,6	–	172,6
Sous-total				214,6	71,6	178,4	250,1	464,7	–	464,7
Total				**6 094,8**	**2 129,7**	**5 984,9**	**8 114,8**	**14 209,4**	**1 363,1**	**15 572,1**
								Nombre de projets		**42**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1174	Pont Rouge – Saint-Clément – Reconstruction	10	01
1178	Ponts d'étagement de l'autoroute 73 au-dessus de la rue de la Faune – Québec – Reconstruction	10	03
1040	Pont des Piles – Shawinigan – Reconstruction	10	04
169	Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	10	04-17
929	Échangeur Darche – Sherbrooke – Reconstruction et réaménagement	10	05
318	Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	10	05-16
471	Échangeur des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	10	06
1275	Route 148 – Pontiac – Réfection	10	07
146	Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction et élargissement	10	09
1176	Pont de la route 132 au-dessus de la rivière Petit Pabos – Chandler – Réfection	10	11
616	Pont Rivest – Repentigny – Reconstruction et élargissement	10	14

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
9. Le coût du projet sera diffusé à la fin du processus d'appel d'offres.
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
25. Le MTMD procédera à une révision de la portée, du coût et de l'échéancier afin d'apporter des modifications à ce projet et de le traiter à un niveau d'intervention territorial.

2.14 Ressources informationnelles

Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité[1] par type et par année

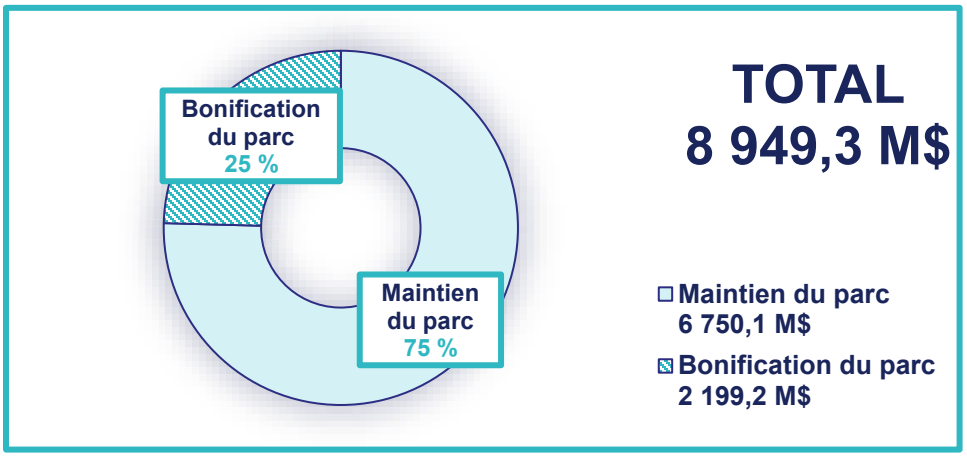
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[2]	445,0	433,3	389,6	396,8	441,8	2 106,4	2 218,0	**4 324,3**	48,3	**3 137,0**	36,3
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	399,0	317,7	328,8	230,5	218,0	1 493,9	931,8	**2 425,8**	27,1	**3 105,9**	36,0
Sous-total	844,0	751,0	718,3	627,2	659,8	3 600,3	3 149,8	**6 750,1**	75,4	**6 242,9**	72,3
Bonification du parc[2]	333,3	358,0	247,0	186,5	328,1	1 452,9	746,3	**2 199,2**	24,6	**2 396,6**	27,7
Total	**1 177,3**	**1 109,0**	**965,3**	**813,8**	**987,8**	**5 053,2**	**3 896,1**	**8 949,3**	**100,0**	**8 639,4**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 La planification et la gestion des projets en ressources informationnelles sont prescrites par les Règles relatives à la gestion des projets en ressources informationnelles ainsi que les Règles relatives à la planification et à la gestion des ressources informationnelles, lesquelles découlent de la Loi sur la gouvernance et la gestion des ressources informationnelles des organismes publics et des entreprises du gouvernement, sous la responsabilité du ministère de la Cybersécurité et du Numérique.

2 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	2	185,7
Projets de 20 M$ et plus en planification	11	502,5
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	13	289,3
Sous-total	**26**	**977,5**
Autres projets et enveloppes	nd	7 971,8
Total prévu au PQI 2026-2036	**26**	**8 949,3**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
–	Programme de transformation numérique de la gestion pédagogique – MES	3	
–	Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR) – Phase SGR4 (système de comptabilité) – MCN		
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**185,7 M$**
		Nombre de projets	**2**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
–	Déclarations TVQ-TPS – ARQ		
–	Dossier santé numérique – Solution d'accès aux données de santé – Santé Québec		
–	Gestion de la conformité fiscale (GCF) – ARQ	4	
–	Gestion du programme IFTA – ARQ		
–	Paie électronique – Transformation Retenues à la source (TRS) – ARQ	6	
–	Plateforme de développement moderne – MCN	4	
–	Services informatisés des Registres de l'État civil – MESS		
–	Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR) – Phase SGR7 (Système de paie) – MCN		
–	Système de gestion des acquisitions gouvernementales – CAG		
–	Télépathologie-pathologie numérique – Santé Québec		
–	Traitement manuel de comptabilisation (TMC) – ARQ		
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**502,5 M$**
		Nombre de projets	**11**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
–	Francisation Québec 2 (FQ2) – MIFI	5		14,2	4,1	3,2	7,3	21,5	–	21,5
–	Dossier santé numérique – Projets Vitrines – Santé Québec			271,0	18,3	–	18,3	289,3	–	289,3
–	Système d'information des finances, de l'approvisionnement et des ressources humaines (SIFARH) – Santé Québec			45,6	36,9	77,4	114,3	160,0	–	160,0
–	Projet Véo – Université de Sherbrooke			53,3	–	–	–	53,3	28,9	82,2
–	Système d'information de laboratoire unique – SIL Corelab – Santé Québec			59,9	10,7	–	10,7	70,6	–	70,6
–	Gestion du dossier judiciaire, des registres et du dossier du juge – MJQ			40,4	15,1	14,2	29,3	69,7	–	69,7
–	Projet urbain de radiocommunication (PUR) – MCN			30,9	7,4	7,6	15,0	45,9	–	45,9
–	Modernisation du système de mission des services correctionnels (Horizon) – MSP			20,5	2,1	14,0	16,1	36,6	–	36,6

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
–	Dossier santé numérique – Infrastructure de visualisation – Visualiseur d'imagerie médicale (VIM) – Santé Québec			13,9	4,6	16,1	20,6	34,6	–	34,6
–	Modernisation du recouvrement à Revenu Québec – Gérer le dossier de recouvrement – ARQ			10,0	8,0	13,7	21,7	31,7	–	31,7
–	Gestion de la représentation (volet privé) – Curateur public			23,2	5,0	–	5,0	28,2	–	28,2
–	Solution d'affaires supportant les programmes en assurance et protection du revenu – FADQ			–	1,0	15,8	16,8	16,8	9,1	25,9
–	Service bureautique gouvernementale – MCN	5		11,1	11,1	3,1	14,2	25,3	–	25,3
Total				**594,0**	**124,3**	**165,1**	**289,3**	**883,5**	**38,0**	**921,5**
								Nombre de projets		**13**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
–	Programme de consolidation des centres de traitement informatique et de l'optimisation du traitement et du stockage – MCN	10	
–	SQIN – Accès bonifié aux prestations électroniques de services citoyens – MCN	10	
–	Programme visant à moderniser les infrastructures technologiques des donneurs d'ouvrage en construction	16	
–	Mise à niveau de l'infrastructure réseau – Université McGill	10	
–	Transformation numérique des services administratifs – Volet Ressources financières, matérielles et fondations (TNSA1)	12	
–	Facturation obligatoire dans le secteur de la restauration et des bars (FO-RB) – ARQ	10	

3. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « À l'étude ».
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
6. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
10. Les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
16. Ce projet a été retiré, car son coût total estimé est dorénavant sous le seuil de 20,0 M$.

2.15 Santé et services sociaux

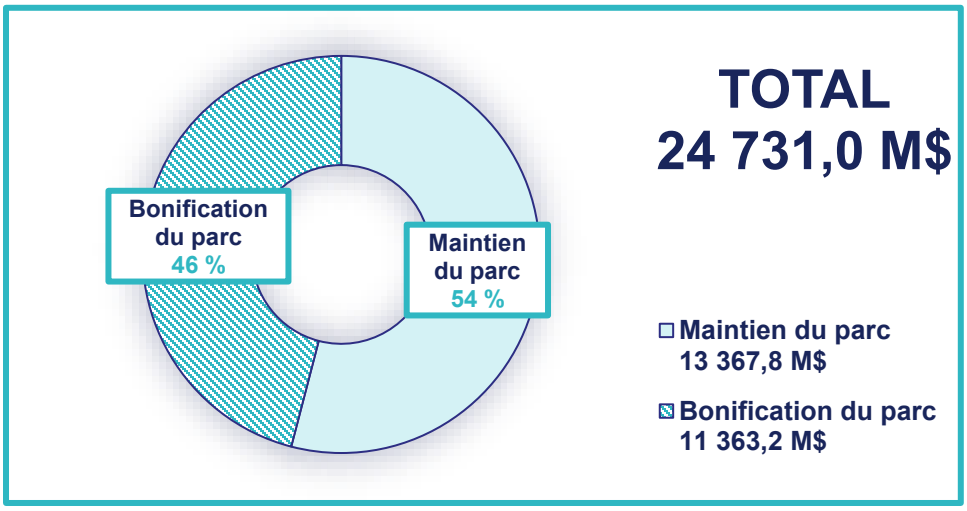
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	256,5	296,9	176,3	163,6	203,7	1 097,0	1 452,8	**2 549,7**	10,3	**2 701,7**	10,9
Prise en charge du DMA	482,5	443,8	379,8	353,7	413,4	2 073,2	1 947,3	**4 020,5**	16,3	**2 675,9**	10,8
Remplacement	555,8	627,2	706,1	596,8	601,9	3 087,8	3 709,7	**6 797,6**	27,5	**5 327,3**	21,6
Sous-total	1 294,8	1 367,9	1 262,2	1 114,1	1 219,1	6 258,0	7 109,8	**13 367,8**	54,1	**10 704,8**	43,3
Bonification du parc[1]	2 012,6	1 749,0	2 012,9	1 674,6	1 284,5	8 733,6	2 629,6	**11 363,2**	45,9	**14 013,8**	56,7
Total	**3 307,4**	**3 116,9**	**3 275,0**	**2 788,8**	**2 503,5**	**14 991,6**	**9 739,4**	**24 731,0**	**100,0**	**24 718,7**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO)	15	58,9
Projets de 20 M$ et plus en planification	36	6 471,7
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	34	4 325,1
Sous-total	**85**	**10 855,7**
Autres projets et enveloppes	nd	13 875,3
Total prévu au PQI 2026-2036	**85**	**24 731,0**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
88	Hôpital régional de Rimouski, bloc opératoire et santé mentale – Maintien et bonification		01
230	Hôtel-Dieu de Québec – Maintien		03
233	Hôpital du Centre-de-la-Mauricie, urgence – Shawinigan – Maintien et bonification		04
813	Centre hospitalier universitaire Sainte-Justine, centre de réadaptation Marie Enfant – Montréal – Maintien et bonification		06
814	Hôpital de réadaptation Villa Medica – Montréal – Bonification		06
251	Hôpital du Sacré-Cœur de Montréal, bloc opératoire et unités de soins – Maintien et bonification		06
249	Hôpital général de Montréal, unité de soins – Maintien		06
330	Institut universitaire en santé mentale Douglas – Montréal – Maintien		06
1297	Hôpital de Maria, unités de l'urgence et des soins intensifs – Maintien et bonification	3	11
238	Hôpital de la Cité-de-la-Santé, centre de la famille et unités de soins – Laval – Maintien et bonification		13
1286	Hôpital de Saint-Eustache, unités de soins – Bonification et maintien		15
1285	Hôpital régional de Saint-Jérôme, centre mère-enfant et unités de soins – Bonification et maintien		15
357	Hôpital Charles-Le Moyne, santé mentale – Longueuil – Maintien et bonification		16
945	Hôpital du Suroît, urgence – Salaberry-de-Valleyfield – Maintien et bonification		16
1298	Hôpital Sainte-Croix – Drummondville – Bonification	3	17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration des DO)			**58,9 M$**
		Nombre de projets	**15**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
232	Hôpital de Chicoutimi, bloc opératoire – Saguenay – Agrandissement		02
606	Hôpital et centre de réadaptation de Jonquière, urgence – Agrandissement et réaménagement		02
94	Hôpital de La Malbaie, complexe hospitalier – Agrandissement et réaménagement		03
608	Hôpital Saint-François d'Assise, centre de service en psychiatrie et urgence – Québec – Construction, agrandissement et réaménagement		03
1331	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec, unité oncologique – Réaménagement	4	03
308	Maison des aînés (ancien CHSLD Saint-Augustin) – Québec – Reconstruction		03
1330	Hôpital Fleurimont, Centre intégré de cancérologie (phase I) – Sherbrooke – Agrandissement et réaménagement	4	05
450	Laboratoire serveur – Sherbrooke – Réaménagement		05
443	Centre d'hébergement Notre-Dame-de-la-Merci – Montréal – Réaménagement		06
1335	Centre de réadaptation pour jeunes Inuits – Montréal – Réfection et réaménagement	4	06
237	Centre hospitalier de St. Mary, unités de soins – Montréal – Reconstruction et réaménagement		06
600	Centres de la jeunesse et de la famille Batshaw, campus Beaconsfield – Construction		06
1329	Centres de la jeunesse et de la famille Batshaw, campus Dorval – Montréal – Réaménagement et agrandissement	4	06
235	Hôpital général du Lakeshore, urgence – Pointe-Claire – Agrandissement		06
234	Hôpital Maisonneuve-Rosemont, complexe hospitalier – Montréal – Construction, agrandissement et réaménagement		06
1030	Hôpital neurologique de Montréal, unité des soins intensifs – Réaménagement	4	06
607	Hôpital Notre-Dame, services de santé mentale et de dépendance – Montréal – Réaménagement		06
315	Institut national de psychiatrie légale Philippe-Pinel – Montréal – Construction, agrandissement et réaménagement		06
570	Maison des aînés (ancien CHSLD LaSalle) – Montréal – Construction		06
883	Centre d'hébergement et de soins de longue durée des Collines – La Pêche – Agrandissement et réaménagement		07
287	Centre hospitalier affilié universitaire de l'Outaouais, complexe hospitalier – Gatineau – Construction		07
605	Hôpital d'Amos, urgence et soins intensifs – Agrandissement et réaménagement		08

En planification

# TB	Nom	Note	Région
265	Centre de santé régional Eeyou-Eenou – Chisasibi – Construction		10
453	Centre Miyupimaatisiiun communautaire – Oujé-Bougoumou – Construction		10
1334	Maison de naissance – Kuujjuaq – Construction	4	10
1186	Maison des aînés (ancien centre d'accueil Saint-Joseph de Lévis) – Reconstruction et agrandissement		12
847	Maison des aînés (ancien CHSLD) – Montmagny – Construction		12
444	Laboratoire serveur – Laval – Construction		13
264	Hôpital de Saint-Eustache, urgence – Agrandissement et réaménagement		15
442	Maison des aînés (ancien CHSLD Argenteuil) – Lachute – Construction		15
533	Maison des aînés (ancien CHSLD) – Labelle – Construction		15
239	Hôpital Charles-Le Moyne, bloc opératoire et chirurgie d'un jour – Longueuil – Agrandissement et réaménagement		16
1327	Hôpital Charles-Le Moyne, unité de soins en hématologie-oncologie – Longueuil – Réaménagement	4	16
240	Hôpital Pierre-Boucher, urgence et unité d'hospitalisation brève – Longueuil – Agrandissement		16
815	Maison des aînés (ancien CHSLD Georges-Phaneuf) – Saint-Jean-sur-Richelieu – Reconstruction et agrandissement		16
1324	Hôpital Sainte-Croix – Drummondville – Construction, réaménagement et remplacement	4	17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**6 471,7 M$**
		Nombre de projets	**36**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
582	Hôpital de Dolbeau-Mistassini, bloc opératoire, chirurgie d'un jour et unité de retraitement des dispositifs médicaux et des endoscopes – Agrandissement et réaménagement		02	63,4	6,9	–	6,9	70,3	–	70,3
77	Hôpital de l'Enfant-Jésus, complexe hospitalier – Québec – Construction et réaménagement	1	03	2 016,5	257,5	308,9	566,4	2 582,9	74,0	2 656,9
882	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec, unités de soins – Agrandissement		03	59,1	6,6	–	6,6	65,7	0,7	66,4
658	Laboratoire serveur, pavillon Sainte-Marie – Trois-Rivières – Réaménagement et agrandissement		04	62,7	11,0	1,4	12,4	75,2	–	75,2
109	Hôpital de Verdun, unités de soins et soins ambulatoires – Montréal – Agrandissement et réaménagement	1	06	352,4	23,8	9,0	32,7	385,2	–	385,2
151	Hôpital de Lachine, complexe hospitalier – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	260,3	65,6	38,9	104,5	364,8	3,0	367,8
236	Hôpital général juif (phase IV) – Montréal – Réaménagement et agrandissement	1	06	155,9	40,0	58,3	98,3	254,2	15,7	270,0
578	Maison des aînés (ancien CHSLD Jeanne-Le Ber) – Montréal – Construction		06	220,9	16,9	–	16,9	237,7	–	237,7
574	Maison des aînés (ancien CHSLD Grace Dart) – Pointe-Claire – Reconstruction et agrandissement		06	24,2	–	191,4	191,4	215,6	–	215,6
576	Maison des aînés (ancien CHSLD Nicolet) – Montréal – Construction		06	136,3	67,9	9,8	77,7	214,0	–	214,0

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
571	Maison des aînés Pierrefonds-Roxboro– Dollard-des-Ormeaux (ancien CHSLD Denis-Benjamin-Viger) – Montréal – Construction		06	167,7	18,1	1,7	19,8	187,5	–	187,5
311	Hôpital Santa Cabrini, bloc opératoire – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	138,2	3,0	–	3,0	141,2	10,0	151,2
291	Hôpital Fleury, urgence – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	56,0	39,9	41,6	81,6	137,6	2,0	139,6
603	Maison des aînés et alternative spécialisée (ancien CHSLD Henri-Bradet) – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	11,1	–	73,9	73,9	85,0	–	85,0
573	Centre de réadaptation pour les jeunes en difficulté d'adaptation Dominique-Savio – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06	54,1	8,4	6,4	14,7	68,9	–	68,9
447	Centre d'hébergement de la Vallée-de-la-Lièvre – Gatineau – Agrandissement et réaménagement		07	37,3	30,1	3,0	33,1	70,4	–	70,4
431	Maison des aînés et alternative spécialisée (ancien CHSLD) – Macamic – Agrandissement et réaménagement		08	66,4	49,1	9,1	58,2	124,5	–	124,5
509	Maison des aînés et alternative (ancien CHSLD) – Palmarolle – Construction		08	4,6	–	29,8	29,8	34,3	–	34,3
310	Hôpital de Sept-Îles, urgence et bloc opératoire – Agrandissement et réaménagement	8	09	63,6	24,8	220,0	244,7	308,4	–	308,4
521	Maison des aînés et alternative de Havre-Saint-Pierre – Construction		09	55,0	1,6	–	1,6	56,6	–	56,6
840	Complexe d'hébergement, 80 logements – Chisasibi – Construction		10	14,3	19,7	20,7	40,3	54,6	–	54,6
832	Maison des aînés et alternative – Mistissini – Construction		10	6,7	20,0	21,7	41,7	48,4	–	48,4
831	Maison des aînés et alternative – Chisasibi – Construction		10	47,4	–	–	–	47,4	–	47,4
833	Maison des aînés et alternative – Waskaganish – Construction		10	36,0	5,5	–	5,5	41,6	–	41,6
445	Centre d'hébergement et de soins de longue durée du Rocher-Percé – Chandler – Agrandissement		11	60,4	10,2	5,0	15,2	75,6	–	75,6
247	Hôtel-Dieu de Lévis, blocs endoscopique et opératoire et services logistiques – Agrandissement et réaménagement	8	12	44,0	39,2	391,0	430,3	474,3	23,4	497,7
538	Maison des aînés et alternative de Sainte-Rose – Laval – Construction		13	17,8	–	67,7	67,7	85,5	–	85,5
67	Hôpital Pierre-Le Gardeur, unités de soins – Terrebonne – Construction et agrandissement	1	14	533,9	119,3	43,5	162,8	696,7	6,1	702,8
580	Maison des aînés (anciens CHSLD Parphilia-Ferland et Saint-Eusèbe) – Saint-Charles-Borromée – Construction		14	129,4	77,6	12,3	89,9	219,3	–	219,3
572	Maison des aînés (ancien CHSLD) – Sainte-Élisabeth – Construction		14	74,2	–	–	–	74,2	0,7	74,9

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
250	Hôpital régional de Saint-Jérôme, plateau technique chirurgical – Construction, agrandissement et réaménagement	8	15	32,0	19,2	498,7	517,9	549,9	–	549,9
446	Hôpital de Mont-Laurier, unité de soins de courte durée et pharmacie – Agrandissement et réaménagement	8	15	9,0	19,2	121,7	140,9	150,0	–	150,0
92	Hôpital Vaudreuil-Soulanges, complexe hospitalier – Vaudreuil-Dorion – Construction		16	1 751,1	461,8	382,1	843,9	2 595,0	–	2 595,0
205	Hôtel-Dieu d'Arthabaska, urgence et bloc opératoire – Victoriaville – Agrandissement et réaménagement		17	56,5	10,3	284,5	294,8	351,3	9,5	360,8
Total				**6 818,4**	**1 473,2**	**2 852,1**	**4 325,1**	**11 143,8**	**145,1**	**11 289,0**
								Nombre de projets		**34**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
145	Hôpital Fleurimont, centre mère-enfant et service d'urgence – Sherbrooke – Construction	10	05
602	Maison des aînés (ancien CHSLD) – Lac-Mégantic – Construction	10	05
439	Maison des aînés et alternative (ancien CHSLD) – Maniwaki – Construction	10	07
454	Centre Miyupimaatisiiun communautaire – Waskaganish – Construction	32	10
526	Maison des aînés et alternative des Îles – Les Îles-de-la-Madeleine – Construction	12	11
1005	Hôpital Anna-Laberge, complexe modulaire et urgence – Châteauguay – Construction et réaménagement	10	16
448	Laboratoire serveur – Saint-Bruno-de-Montarville – Construction	10	16
881	Hôpital du Haut-Richelieu, centre mère-enfant et laboratoire de biologie médicale – Saint-Jean-sur-Richelieu – Réaménagement	10	16

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
3. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « À l'étude ».
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
32. Ce projet a été retiré à la suite du devancement de la mise en service en 2024-2025.

2.16 Services de garde éducatifs à l'enfance

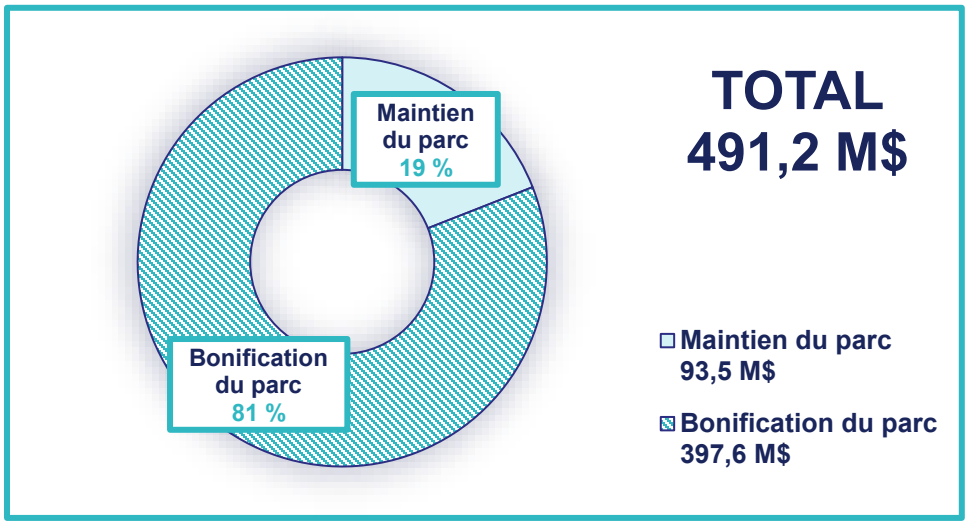
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	12,7	10,5	8,8	8,8	8,8	49,5	44,0	**93,5**	19,0	**103,7**	14,0
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Sous-total	12,7	10,5	8,8	8,8	8,8	49,5	44,0	**93,5**	19,0	**103,7**	14,0
Bonification du parc[1]	229,7	147,7	20,2	–	–	397,6	–	**397,6**	81,0	**636,2**	86,0
Total	**242,3**	**158,2**	**29,0**	**8,8**	**8,8**	**447,1**	**44,0**	**491,2**	**100,0**	**739,8**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude	–	–
Projets de 20 M$ et plus en planification	–	–
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	–	–
Sous-total	**–**	–
Autres projets et enveloppes	nd	491,2
Total prévu au PQI 2026-2036	**nd**	**491,2**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.17 Tourisme et activités récréatives

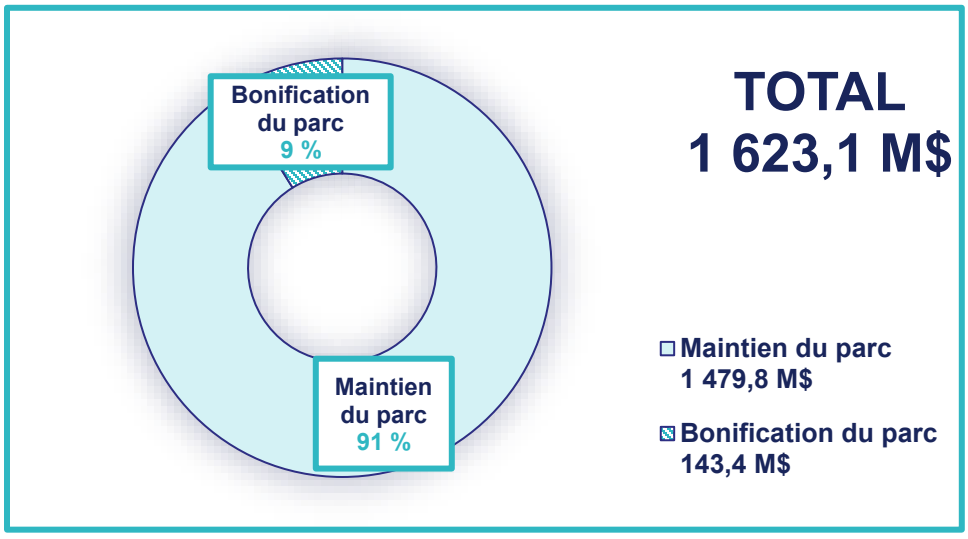
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027-	2027-2028-	2028-2029-	2029-2030-	2030-2031-	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	83,3	66,8	61,8	53,1	55,2	320,2	348,5	**668,7**	41,2	**650,1**	35,3
Prise en charge du DMA	82,5	85,3	23,3	6,8	16,8	214,8	202,3	**417,1**	25,7	**381,9**	20,7
Remplacement	173,1	195,3	25,6	–	–	394,0	–	**394,0**	24,3	**643,3**	34,9
Sous-total	338,8	347,5	110,6	59,9	72,1	928,9	550,8	**1 479,8**	91,2	**1 675,3**	90,9
Bonification du parc[1]	49,5	50,3	28,2	8,5	3,7	140,2	3,2	**143,4**	8,8	**167,3**	9,1
Total	**388,3**	**397,8**	**138,8**	**68,5**	**75,8**	**1 069,1**	**554,0**	**1 623,1**	**100,0**	**1 842,6**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO)	2	7,7
Projets de 20 M$ et plus en planification	3	80,2
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	12	465,4
Sous-total	**17**	**553,3**
Autres projets et enveloppes	nd	1 069,8
Total prévu au PQI 2026-2036	**17**	**1 623,1**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
1185	Littoral Est du Saint-Laurent (phase IV) – Québec – Maintien et bonification		03
157	Palais des congrès de Montréal – Bonification		06
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût des études)			**7,7 M$**
		Nombre de projets	**2**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1180	Parc de la Francophonie – Québec – Réaménagement		03
1305	Passerelle de la Pointe-du-Moulin – Québec – Construction	4	03
1336	Parc olympique, systèmes d'éclairage de l'enceinte principale du Stade – Montréal – Remplacement	4	06
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**80,2 M$**
		Nombre de projets	**3**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
884	Parc de la Chute-Montmorency, sentiers et passerelle semi-submersible – Québec – Construction	1	03	32,4	–	–	–	32,4	–	32,4
1015	Aquarium du Québec, pavillon Louphoque – Québec – Construction		03	18,2	2,7	–	2,7	20,9	0,1	21,0
455	Nouvelles-Casernes – Québec – Réfection		03	16,6	–	2,4	2,4	19,0	1,0	20,0
53	Parc olympique, toiture du Stade – Montréal – Reconstruction		06	487,0	169,6	213,4	383,0	870,0	–	870,0
885	Parc olympique, systèmes mécaniques de l'enceinte principale du Stade – Montréal – Remplacement		06	29,0	12,0	10,2	22,2	51,2	–	51,2
739	Parc olympique, espaces touristiques de la Tour – Montréal – Réfection		06	41,8	4,3	0,2	4,5	46,3	–	46,3
1158	Parc olympique, systèmes électriques de l'enceinte principale du Stade – Montréal – Remplacement		06	7,8	18,9	14,8	33,7	41,6	–	41,6
459	Parc olympique, funiculaire de la Tour – Montréal – Réfection		06	33,8	4,2	0,2	4,4	38,1	–	38,1
999	Parc olympique, terrasse du toit de la Tour – Montréal – Réaménagement		06	34,9	2,6	0,2	2,8	37,7	0,1	37,8
1159	Parc olympique, équipements de sonorisation de l'enceinte principale du Stade – Montréal – Remplacement	9	06	–	–	–	–	–	–	–

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
411	Parc national d'Opémican – Laniel – Réfection	1,5	08	30,2	2,7	3,1	5,8	36,0	–	36,0
565	Route panoramique entre Saint-Donat et Saint-Michel-des-Saints – Réfection	8	14	18,6	3,9	–	3,9	22,5	2,5	25,0
Total				**750,3**	**220,9**	**244,5**	**465,4**	**1 215,7**	**3,7**	**1 219,4**
								Nombre de projets		**12**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
9. Le coût du projet sera diffusé à la fin du processus d'appel d'offres.

2.18 Transport collectif

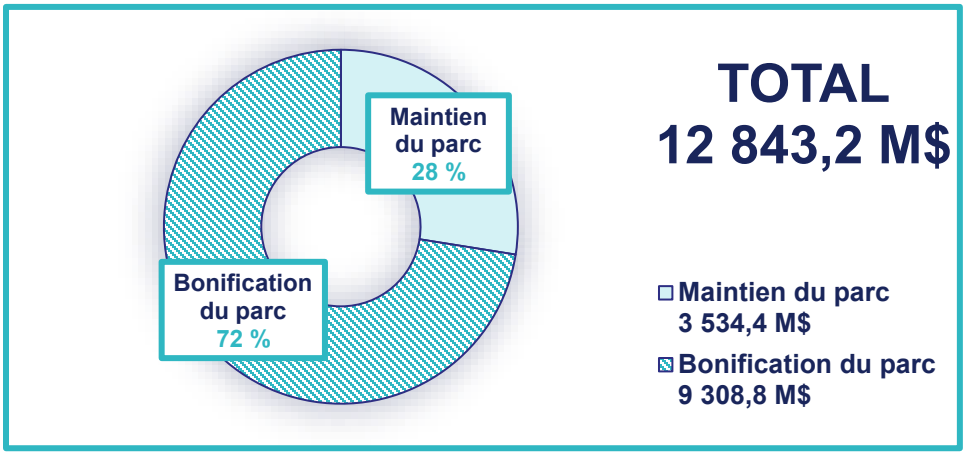
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	210,5	242,9	227,9	117,6	79,4	878,3	276,4	**1 154,7**	9,0	**1 289,9**	8,9
Prise en charge du DMA	–	–	–	–	–	–	–	**–**	–	**–**	–
Remplacement	233,6	148,9	162,9	168,5	194,5	908,4	1 471,3	**2 379,6**	18,5	**1 701,7**	11,7
Sous-total	444,1	391,8	390,8	286,1	274,0	1 786,7	1 747,6	**3 534,4**	27,5	**2 991,6**	20,6
Bonification du parc[1]	644,0	1 272,6	1 118,8	1 523,4	1 760,9	6 319,7	2 989,1	**9 308,8**	72,5	**11 544,0**	79,4
Total	**1 088,1**	**1 664,4**	**1 509,6**	**1 809,5**	**2 034,8**	**8 106,4**	**4 736,8**	**12 843,2**[2]	**100,0**	**14 535,6**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.
2 En considérant le versement d'aides financières de 1,7 G$ que le gouvernement du Québec a devancé en 2025-2026 pour des projets d'infrastructures en transport collectif, c'est 14,5 G$ qui sont alloués pour le secteur Transport collectif sur la période 2026-2036, soit le même montant qu'au PQI 2025-2035.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 100 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration des DO)	6	101,4
Projets de 20 M$ et plus en planification	18	4 502,6
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	14	2 685,7
Sous-total	**38**	**7 289,7**
Autres projets et enveloppes	nd	5 553,5
Total prévu au PQI 2026-2036	**38**	**12 843,2**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 100 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
335	Centre Métrobus du RTC – Québec – Bonification		03
1060	Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal – Bonification		06
192	Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification		07
340	Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval – Bonification		13
1172	Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase II) – Longueuil – Bonification		16
278	Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration des DO)			**101,4 M$**
		Nombre de projets	**6**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
1179	Garage de la STSaguenay (phase II) – Saguenay – Réfection, construction et agrandissement		02
336	Centre Newton du RTC – Québec – Acquisition et reconstruction		03
181	Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction		03
320	Nouveau lien interrives entre Québec et Lévis (volet transport collectif) – Construction		03-12
1035	Centre de services de la STTR (phase II) – Trois-Rivières – Construction et réaménagement		04
1310	Bornes de rue et salles de contrôle – Montréal – Aménagement	4	06
1270	Boucle de retournement du service rapide par bus intégré sur le boulevard Pie-IX – Montréal – Construction		06
316	Centre d'attachement nord-ouest de la STM – Montréal – Construction		06
1168	Centre de transport Anjou de la STM – Montréal – Réaménagement	4	06
283	Centre de transport de l'Est de la STM – Montréal – Construction		06
1169	Centre de transport Legendre de la STM – Montréal – Réaménagement	4	06
1218	Centre de transport Saint-Laurent de la STM – Montréal – Réaménagement	4	06
774	Centre de transport de la STO – Gatineau – Réaménagement		07
204	Voies réservées du Rapibus de la STO (phase III) – Gatineau – Prolongement		07
633	Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase I) – Longueuil – Construction		16
1036	Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL, entrée électrique et marquise – Longueuil – Construction		16
919	Garage d'exo – Montérégie (secteur La Presqu'Île) – Construction		16
918	Garage d'exo – Montérégie (secteur Sainte-Julie) – Construction		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**4 502,6 M$**
		Nombre de projets	**18**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
1034	Garage de la STSaguenay (phase I) – Saguenay – Réfection, construction et agrandissement		02	4,5	8,8	–	8,8	13,3	18,3	31,6
630	Centre opérationnel Lebourgneuf du RTC – Québec – Construction		03	16,1	21,4	22,1	43,5	59,6	19,9	79,5
39	Métro de Montréal, ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou – Prolongement		06	2 601,2	70,0	2 134,5	2 204,5	4 805,7	2 770,9	7 576,5
224	Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Construction	1	06	403,7	9,2	29,6	38,8	442,5	142,0	584,5
317	Métro de Montréal, système de contrôle des trains sur la ligne bleue – Remplacement		06	75,3	22,0	200,1	222,1	297,4	268,5	565,9
282	Centre de transport Anjou de la STM – Montréal – Agrandissement	1	06	58,6	–	–	–	58,6	20,4	79,0
716	Gare Lucien-L'Allier d'exo, quais – Montréal – Reconstruction	1	06	50,2	0,7	6,1	6,8	57,0	10,1	67,1
332	Centre de transport Saint-Laurent de la STM – Montréal – Agrandissement	1	06	48,8	–	–	–	48,8	17,0	65,8
909	Métro de Montréal, voitures de métro MR-73 (phase II) – Maintien et bonification	8	06	5,8	5,4	9,0	14,4	20,2	7,9	28,1
1311	Service rapide par bus sur le boulevard Henri-Bourassa entre la rue Lajeunesse et l'avenue des Récollets – Montréal – Aménagement	5	06	5,6	16,7	–	16,7	22,3	–	22,3
133	Service rapide par bus intégré sur le boulevard Pie-IX entre Montréal et Laval – Aménagement et construction	1	06-13	278,4	12,7	11,7	24,4	302,8	139,7	442,5
284	Réseau de trains de banlieue d'exo, locomotives diesel – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	1	06-13-15-16	78,0	45,4	24,8	70,2	148,2	51,7	199,9
221	Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture – Lévis – Aménagement	1	12	59,2	16,2	6,7	22,9	82,1	67,0	149,1
226	Garage de la STL (phase IV) – Laval – Construction		13	171,0	6,0	6,5	12,6	183,5	115,5	299,0
Total				**3 856,4**	**234,5**	**2 451,1**	**2 685,7**	**6 542,0**	**3 648,9**	**10 190,8**
								Nombre de projets		**14**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1267	Centre Lebourgneuf du RTC, atelier central – Québec – Réfection	16	03
1268	Centre Lebourgneuf du RTC, chambre à peinture et carrosserie – Québec – Réfection	16	03
917	Réseau structurant de transport en commun de la STSherbrooke – Sherbrooke – Aménagement	16	05
137	Réseau de trains de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	10	06-13-15-16
285	Réseau de trains de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	10	06-13-15-16
1166	Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase III) – Longueuil – Réfection	12	16

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1171	Centre administratif du Vieux-Longueuil du RTL – Longueuil – Réfection et réaménagement	16	16
636	Terminus Châteauguay d'exo, quais – Agrandissement	10	16
916	Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase II) – Longueuil – Réfection	10	16

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
5. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En réalisation ».
8. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a changé d'état d'avancement ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
16. Ce projet a été retiré, car son coût total estimé est dorénavant sous le seuil de 20,0 M$.

2.19 Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres

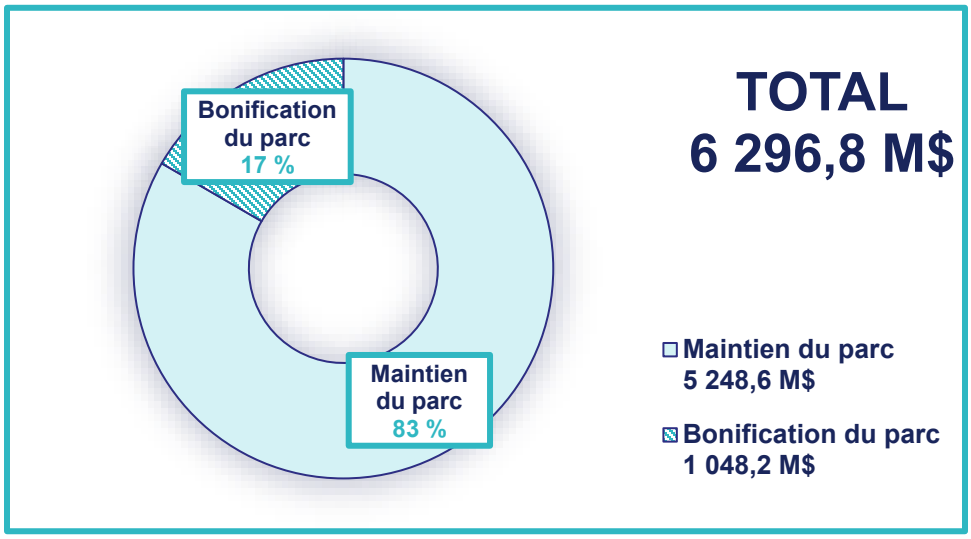
Investissements au PQI 2026-2036

Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2026-2036									PQI 2025-2035	
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total	2031-2032 à 2035-2036 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs[1]	637,9	523,8	244,7	179,5	109,0	1 694,9	962,4	**2 657,3**	42,2	**2 417,2**	42,3
Prise en charge du DMA	3,5	1,0	4,0	2,2	14,8	25,5	29,2	**54,7**	0,9	**32,5**	0,6
Remplacement	169,7	292,1	266,1	199,9	240,9	1 168,7	1 367,8	**2 536,5**	40,3	**1 312,3**	22,9
Sous-total	811,1	816,9	514,8	381,6	364,7	2 889,1	2 359,5	**5 248,6**	83,4	**3 762,0**	65,8
Bonification du parc[1]	154,4	237,2	123,7	161,0	92,4	768,7	279,4	**1 048,2**	16,6	**1 958,3**	34,2
Total	**965,5**	**1 054,1**	**638,5**	**542,6**	**457,1**	**3 657,8**	**2 638,9**	**6 296,8**	**100,0**	**5 720,3**	**100,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.
1 Incluant le montant des études.



Investissements au PQI 2026-2036 pour le secteur d'activité Projets et enveloppes

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Projets et enveloppes	Nombre de projets	Contribution
Projets de 50 M$ et plus à l'étude (coût d'élaboration du DO)	1	nd
Projets de 20 M$ et plus en planification	16	1 028,5
Projets de 20 M$ et plus en réalisation	4	276,9
Sous-total	**21**	**1 305,4**
Autres projets et enveloppes	nd	4 991,4
Total prévu au PQI 2026-2036	**21**	**6 296,8**

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

# TB	Nom	Note	Région
763	Infrastructures portuaires – Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive – Maintien et bonification		03
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036 (coût d'élaboration du DO)			**nd**
		Nombre de projets	**1**

En planification

# TB	Nom	Note	Région
938	Port de Matane, poste à quai et entrepôt – Construction		01
764	Infrastructures portuaires – Lien fluvial entre le Bas-Saint-Laurent et Charlevoix – Construction et réaménagement		01-03
641	Réseau ferroviaire, pont – Dolbeau-Mistassini – Construction		02
722	Avion de transport sanitaire – Québec – Acquisition et réaménagement		03
1047	Infrastructures portuaires – Saint-Siméon – Réfection		03
1372	Infrastructures portuaires – Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive – Réfection	4	03
1044	Centre de services de Foster – Shefford – Reconstruction		05
643	Chemin Pink entre le boulevard des Grives et le chemin Vanier – Gatineau – Élargissement		07
1043	Aérogare et garage – Saint-Augustin – Reconstruction, agrandissement et réfection		09
638	Aérogare Kangiqsualujjuaq et garage – Réfection, reconstruction et agrandissement		10
468	Aérogare Kangiqsujuaq et garage – Réfection		10
229	Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé – Réfection et reconstruction		11
1337	Parcs routiers, halte routière de La Durantaye – Saint-Michel-de-Bellechasse – Reconstruction	4	12
1165	Centre de services de Laval – Reconstruction	4	13
207	Infrastructures portuaires – Traverse Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola – Reconstruction		14-16
721	Canal de Soulanges entre Les Cèdres et Pointe-des-Cascades – Réfection	4	16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2026-2036			**1 028,5 M$**
		Nombre de projets	**16**

En réalisation
(contributions en millions de dollars)

# TB	Nom	Note	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
				Avant 2026-2027	PQI 2026-2036			Total		
					2026-2027	2027-2036	Total			
365	NM Saaremaa I – Traverses de l'est du Québec – Acquisition et réfection	1	01-03-09	48,2	1,8	1,3	3,1	51,3	–	51,3
350	Équipement avionique des avions CL415 – Québec – Modernisation	1	03	17,5	17,8	24,6	42,4	59,9	–	59,9
639	Chemin de fer Québec Central entre Vallée-Jonction et Thetford Mines – Réfection et reconstruction		12	223,6	133,2	83,4	216,6	440,3	–	440,3
1234	Avion-hôpital – Régions administratives du Québec – Acquisition et aménagement		Plusieurs	29,2	14,8	–	14,8	44,0	–	44,0
Total				**318,5**	**167,6**	**109,3**	**276,9**	**595,5**	**–**	**595,5**
								Nombre de projets		**4**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2025-2035

# TB	Nom	Note	Région
1161	Corridor de transport collectif et actif de Montréal à Kirkland – Construction	12	06
1162	Aéroport de Puvirnituq, aire de mouvement – Réfection	10	10
604	Chemin de fer Québec Central entre Charny et Vallée-Jonction – Réfection et reconstruction	10	12
1009	Parcs routiers, halte routière Sainte-Madeleine – Sainte-Marie-Madeleine – Reconstruction	16	16
1010	Parcs routiers, halte routière des Hurons – Sainte-Marie-Madeleine – Reconstruction	16	16
117	Pôle logistique – Vaudreuil-Soulanges – Bonification	12	16

1. L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle.
4. Depuis la publication du PQI 2025-2035, ce projet a été ajouté à l'état d'avancement « En planification ».
10. L'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2026-2036 sont non significatifs.
12. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.
16. Ce projet a été retiré, car son coût total estimé est dorénavant sous le seuil de 20,0 M$.

3. Investissements probables pour l'année 2025-2026

Comparaison avec les investissements prévus au PQI 2025-2035
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité		Maintien du parc	Bonification du parc	Sous-total	Versements anticipés	Total	Taux de réalisation[1] %
Administration gouvernementale	Prévu	444,5	263,6	**708,1**	–	**708,1**	**94,2**
	Probable	375,5	291,7	**667,2**	–	**667,2**	
Agriculture, forêts et faune	Prévu	50,3	34,2	**84,5**	–	**84,5**	**88,6**
	Probable	52,4	22,5	**74,9**	–	**74,9**	
Culture	Prévu	225,8	132,3	**358,1**	–	**358,1**	**99,1**
	Probable	188,9	166,1	**355,0**	–	**355,0**	
Développement du sport	Prévu	54,8	86,0	**140,8**	–	**140,8**	**104,0**
	Probable	58,9	87,4	**146,4**	–	**146,4**	
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	Prévu	127,4	123,6	**251,0**	–	**251,0**	**99,7**
	Probable	96,3	154,0	**250,3**	–	**250,3**	
Développement économique	Prévu	–	44,3	**44,3**	–	**44,3**	**100,0**
	Probable	–	44,3	**44,3**	–	**44,3**	
Éducation	Prévu	1 876,0	1 217,0	**3 093,0**	–	**3 093,0**	**98,1**
	Probable	1 909,2	1 123,8	**3 033,0**	–	**3 033,0**	
Enseignement supérieur	Prévu	731,9	440,8	**1 172,7**	–	**1 172,7**	**101,0**
	Probable	756,6	427,8	**1 184,4**	–	**1 184,4**	
Environnement	Prévu	92,2	65,2	**157,4**	–	**157,4**	**65,3**
	Probable	76,2	26,5	**102,7**	–	**102,7**	
Logements sociaux et communautaires	Prévu	162,3	638,0	**800,3**	–	**800,3**	**113,2**
	Probable	289,2	616,3	**905,5**	–	**905,5**	
Municipalités	Prévu	589,3	127,3	**716,6**	–	**716,6**	**112,4**
	Probable	634,5	171,1	**805,6**	–	**805,6**	
Recherche	Prévu	–	186,1	**186,1**	–	**186,1**	**149,0**
	Probable	–	186,9	**186,9**	90,3	**277,3**	
Réseau routier	Prévu	3 368,4	463,0	**3 831,4**	–	**3 831,4**	**107,6**
	Probable	3 549,7	573,9	**4 123,6**	–	**4 123,6**	
Ressources informationnelles	Prévu	739,8	284,2	**1 024,0**	–	**1 024,0**	**97,8**
	Probable	652,4	349,3	**1 001,7**	–	**1 001,7**	
Santé et services sociaux	Prévu	1 018,4	2 534,2	**3 552,5**	–	**3 552,5**	**101,9**
	Probable	819,9	2 799,2	**3 619,1**	–	**3 619,1**	
Services de garde éducatifs à l'enfance	Prévu	17,5	273,0	**290,5**	–	**290,5**	**94,7**
	Probable	10,1	264,9	**275,0**	–	**275,0**	
Tourisme et activités récréatives	Prévu	429,2	69,5	**498,7**	–	**498,7**	**94,5**
	Probable	420,2	50,8	**471,0**	–	**471,0**	
Transport collectif	Prévu	369,8	705,5	**1 075,2**	–	**1 075,2**	**261,5**
	Probable	389,4	692,5	**1 082,0**	1 730,0	**2 812,0**	
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	Prévu	725,7	296,2	**1 021,8**	–	**1 021,8**	**83,9**
	Probable	707,9	149,2	**857,1**	–	**857,1**	
Sous-total - Enveloppes sectorielles	**Prévu**	**11 023,4**	**7 983,8**	**19 007,2**	**–**	**19 007,2**	**110,5**
	Probable	**10 987,3**	**8 198,2**	**19 185,5**	**1 820,3**	**21 005,9**	
Enveloppe centrale	Prévu	–	–	**32,5**	–	**32,5**	**–**
	Probable	–	–	**–**	–	**–**	
Total	**Prévu**	**11 023,4**	**7 983,8**	**19 039,7**	**–**	**19 039,7**	**110,3**
	Probable	**10 987,3**	**8 198,2**	**19 185,5**	**1 820,3**	**21 005,9**	

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Un taux de réalisation probable supérieur à 100 % peut s'expliquer notamment par le devancement de travaux déjà prévus, par un rythme de réalisation des travaux plus rapide que celui attendu ou par des versements anticipés d'aide financière du gouvernement pour des investissements d'organismes subventionnés. En 2025-2026, des aides financières totalisant 1 820,3 M$ ont été versées par anticipation pour des travaux en réalisation de transport collectif, soit 1 400,0 M$ de dollars à la STM et de 330,0 M$ de dollars pour le RTC, ainsi que 90,3 M$ pour des infrastructures de recherche de Technologies Luqia, anciennement l'Institut national d'optique (un organisme à but non lucratif). En excluant ces versements anticipés, le taux de réalisation est de 100,6 % pour le secteur Transport collectif, de 100,4 % pour le secteur Recherche et de 100,7 % pour l'ensemble des investissements prévus pour l'année 2025-2026.

4. Investissements réalisés en 2024-2025

Comparaison avec les investissements prévus au PQI 2024-2034

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité		Maintien du parc	Bonification du parc	Total	Taux de réalisation[1] %
Administration gouvernementale	Prévu	313,6	230,9	**544,5**	**143,8**
	Réel	389,1	393,7	**782,8**	
Agriculture, forêts et faune	Prévu	52,7	39,6	**92,3**	**64,2**
	Réel	35,7	23,6	**59,3**	
Culture	Prévu	150,5	85,0	**235,4**	**101,9**
	Réel	121,0	118,9	**239,9**	
Développement du sport	Prévu	44,5	107,5	**151,9**	**85,9**
	Réel	59,1	71,4	**130,6**	
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	Prévu	126,6	169,4	**296,1**	**56,5**
	Réel	64,5	102,8	**167,3**	
Développement économique	Prévu	–	65,4	**65,4**	**30,5**
	Réel	–	19,9	**19,9**	
Éducation	Prévu	1 835,9	1 866,9	**3 702,8**	**90,4**
	Réel	2 036,2	1 312,8	**3 349,0**	
Enseignement supérieur	Prévu	657,0	365,7	**1 022,7**	**100,1**
	Réel	755,3	268,3	**1 023,6**	
Environnement	Prévu	78,6	61,4	**140,1**	**43,4**
	Réel	39,6	21,1	**60,7**	
Logements sociaux et communautaires	Prévu	242,4	353,9	**596,3**	**95,8**
	Réel	253,6	317,8	**571,4**	
Municipalités	Prévu	587,1	131,7	**718,7**	**123,2**
	Réel	587,1	298,8	**885,8**	
Recherche	Prévu	–	147,6	**147,6**	**102,3**
	Réel	–	151,0	**151,0**	
Réseau routier	Prévu	2 964,7	770,8	**3 735,4**	**111,7**
	Réel	3 466,0	705,0	**4 171,0**	
Ressources informationnelles	Prévu	604,2	533,7	**1 137,9**	**88,8**
	Réel	648,8	361,4	**1 010,2**	
Santé et services sociaux	Prévu	1 095,3	2 610,6	**3 706,0**	**104,2**
	Réel	1 230,6	2 630,1	**3 860,7**	
Services de garde éducatifs à l'enfance	Prévu	10,7	202,1	**212,8**	**105,5**
	Réel	8,1	216,4	**224,5**	
Tourisme et activités récréatives	Prévu	298,2	60,7	**358,9**	**93,5**
	Réel	267,0	68,7	**335,7**	
Transport collectif	Prévu	297,2	736,2	**1 033,4**	**88,0**
	Réel	356,2	553,2	**909,4**	
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	Prévu	584,5	138,8	**723,2**	**147,3**
	Réel	922,8	142,5	**1 065,2**	
Enveloppe centrale	Prévu	–	–	**–**	**–**
	Réel	–	–	**–**	
Total	**Prévu**	**9 943,5**	**8 677,8**	**18 621,3**	**102,1**
	Réel	**11 240,7**	**7 777,4**	**19 018,1**	

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Un taux de réalisation supérieur à 100 % peut s'expliquer notamment par le devancement de travaux déjà prévus ou par un rythme de réalisation des travaux plus rapide que celui attendu.

Annexe 1 – Investissements réalisés pour les années 2018-2019 à 2024-2025 et ceux probables pour 2025-2026 par rapport à ceux prévus

Investissements réalisés et probables comparés à ceux prévus des années 2018-2019 à 2025-2026[1]
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	2018-2019 (PQI 2018-2028)			2019-2020 (PQI 2019-2029)			2020-2021 (PQI 2020-2030)			2021-2022 (PQI 2021-2031)		
	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%
Administration gouvernementale	613,4	283,4	46,2	575,6	388,9	67,6	567,8	273,7	48,2	386,3	281,3	72,8
Agriculture, forêts et faune	101,4	74,5	73,4	107,8	75,0	69,6	121,2	128,8	106,2	118,6	38,8	32,7
Culture	184,9	185,8	100,5	167,5	171,8	102,6	162,9	148,7	91,3	183,6	158,3	86,2
Développement du sport	72,3	41,9	58,0	102,0	73,4	71,9	117,3	71,2	60,8	92,1	67,1	72,8
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	137,1	58,7	42,8	167,1	133,1	79,6	202,1	101,7	50,3	230,9	150,9	65,4
Développement économique	6,1	4,4	72,5	5,7	5,2	91,0	4,5	3,7	82,1	7,7	5,8	74,7
Éducation	941,1	1 295,5	137,7	1 316,6	1 728,6	131,3	2 137,5	2 208,0	103,3	2 493,0	2 850,4	114,3
Enseignement supérieur	696,5	661,8	95,0	993,7	666,1	67,0	831,4	811,9	97,6	820,3	784,8	95,7
Environnement	36,2	45,4	125,3	63,7	24,4	38,4	57,7	39,3	68,2	92,3	80,4	87,1
Logements sociaux et communautaires	274,3	223,5	81,5	363,1	251,8	69,3	442,2	205,0	46,4	421,7	467,1	110,8
Municipalités	784,3	642,5	81,9	592,6	558,6	94,3	587,0	488,2	83,2	666,6	508,2	76,2
Recherche	153,5	151,2	98,5	149,2	112,9	75,6	175,9	148,3	84,3	162,4	122,9	75,6
Réseau routier	2 185,8	2 216,7	101,4	2 366,0	2 387,6	100,9	2 541,4	2 414,5	95,0	2 900,0	2 690,8	92,8
Ressources informationnelles	698,6	531,3	76,1	841,5	712,3	84,7	979,6	995,2	101,6	847,8	811,6	95,7
Santé et services sociaux	1 247,2	1 431,4	114,8	1 302,5	1 539,8	118,2	2 243,6	2 171,7	96,8	2 349,1	2 370,7	100,9
Services de garde éducatifs à l'enfance	54,7	16,7	30,5	36,0	22,3	62,1	63,2	30,2	47,7	50,4	55,8	110,9
Tourisme et activités récréatives	232,7	143,2	61,5	314,7	227,8	72,4	280,5	173,0	61,7	324,3	227,6	70,2
Transport collectif	1 096,4	704,3	64,2	1 042,1	722,4	69,3	1 696,3	1 062,6	62,6	895,2	2 231,9	249,3
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	502,8	426,2	84,8	509,2	499,7	98,1	687,2	327,3	47,6	456,7	570,3	124,9
Enveloppe centrale[2]	10,0	–	–	10,0	–	–	10,0	–	–	10,0	–	–
Total	**10 029,2**	**9 138,2**	**91,1**	**11 026,4**	**10 301,8**	**93,4**	**13 909,1**	**11 802,9**	**84,9[3]**	**13 509,1**	**14 474,6**	**107,1[4]**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Des investissements prévus et réels des années 2018-2019 à 2023-2024 ont été reclassés afin que leur présentation soit conforme à celle adoptée au PQI 2024-2034 et maintenue aux PQI ultérieurs.

2 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

3 Le total des investissements prévus et réels pour 2020-2021 inclut des versements anticipés d'aide financière du gouvernement pour des investissements d'organismes subventionnés qui sont respectivement de 2 901,2 M$ et de 1 117,8 M$. En excluant ceux-ci, le taux de réalisation pour 2020-2021 est de 97,1 %.

4 Le total des investissements réels pour 2021-2022 inclut des versements anticipés d'aide financière du gouvernement pour des investissements d'organismes subventionnés de 1 367,0 M$. En excluant ceux-ci, le taux de réalisation pour 2021-2022 est de 97,0 %.

5 Le total des investissements réels pour 2022-2023 inclut des versements anticipés d'aide financière du gouvernement pour des investissements d'organismes subventionnés de 766,5 M$. En excluant ceux-ci, le taux de réalisation pour 2022-2023 est de 106,7 %.

6 Le total des investissements probables de 2025-2026 inclut des versements anticipés d'aide financière du gouvernement pour des investissements d'organismes subventionnés de 1 820,3 M$. En excluant ceux-ci, le taux de réalisation probable pour 2025-2026 est de 100,7 %.

2022-2023 (PQI 2022-2032)			2023-2024 (PQI 2023-2033)			2024-2025 (PQI 2024-2034)			2025-2026 (PQI 2025-2035)		
Prévu	**Réel**	**%**	**Prévu**	**Réel**	**%**	**Prévu**	**Réel**	**%**	**Prévu**	**Probable**	**%**
495,0	421,5	85,2	426,0	571,1	134,1	544,5	782,8	143,8	708,1	667,2	94,2
125,3	79,1	63,1	79,4	73,7	92,8	92,3	59,3	64,2	84,5	74,9	88,6
331,4	201,6	60,8	224,9	204,5	90,9	235,4	239,9	101,9	358,1	355,0	99,1
89,0	49,0	55,1	180,4	85,4	47,3	151,9	130,6	85,9	140,8	146,4	104,0
247,4	148,9	60,2	312,6	182,9	58,5	296,1	167,3	56,5	251,0	250,3	99,7
6,2	47,5	766,7	27,1	40,1	147,9	65,4	19,9	30,5	44,3	44,3	100,0
2 605,4	3 458,6	132,7	3 163,2	3 803,6	120,2	3 702,8	3 349,0	90,4	3 093,0	3 033,0	98,1
853,0	938,7	110,0	913,1	979,4	107,3	1 022,7	1 023,6	100,1	1 172,7	1 184,4	101,0
96,8	83,0	85,8	79,1	71,1	89,9	140,1	60,7	43,4	157,4	102,7	65,3
312,6	730,6	233,7	454,3	373,6	82,2	596,3	571,4	95,8	800,3	905,5	113,2
985,6	1 319,2	133,8	606,2	942,5	155,5	718,7	885,8	123,2	716,6	805,6	112,4
173,7	208,9	120,2	145,9	185,1	126,9	147,6	151,0	102,3	186,1	277,3	149,0
2 781,7	2 639,1	94,9	3 305,2	3 655,7	110,6	3 735,4	4 171,0	111,7	3 831,4	4 123,6	107,6
1 064,5	979,6	92,0	988,3	1 129,5	114,3	1 137,9	1 010,2	88,8	1 024,0	1 001,7	97,8
2 598,3	3 220,5	123,9	3 621,3	4 077,7	112,6	3 706,0	3 860,7	104,2	3 552,5	3 619,1	101,9
234,8	161,5	68,8	170,9	182,8	106,9	212,8	224,5	105,5	290,5	275,0	94,7
331,7	230,2	69,4	335,4	259,9	77,5	358,9	335,7	93,5	498,7	471,0	94,5
1 018,2	1 364,0	134,0	1 008,3	787,9	78,1	1 033,4	909,4	88,0	1 075,2	2 812,0	261,5
726,4	587,7	80,9	662,0	672,4	101,6	723,2	1 065,2	147,3	1 021,8	857,1	83,9
10,0	–	–	–	–	–	–	–	–	32,5	–	–
15 087,0	**16 869,3**	**111,8**[5]	**16 703,7**	**18 278,9**	**109,4**	**18 621,3**	**19 018,1**	**102,1**	**19 039,7**	**21 005,9**	**110,3**[6]

Annexe 2 – Historique des investissements prévus aux plans québécois des infrastructures

Historique des niveaux des investissements prévus au PQI[1]

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Secteur d'activité	PQI 2017-2027	PQI 2018-2028	PQI 2019-2029	PQI 2020-2030
Administration gouvernementale	3 663,5	3 815,0	3 829,4	3 797,0
Agriculture, forêts et faune	543,7	607,5	560,8	709,0
Culture	1 468,4	1 515,2	1 575,6	1 963,5
Développement du sport	392,5	468,2	718,0	653,3
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	882,6	964,4	1 200,0	1 160,8
Développement économique	17,5	15,3	9,2	6,4
Éducation	8 175,7	8 972,7	13 889,2	19 150,3
Enseignement supérieur	5 916,1	6 090,7	6 325,6	6 323,4
Environnement	574,0	577,8	627,7	930,6
Logements sociaux et communautaires	2 082,5	2 320,1	2 442,4	2 510,0
Municipalités	7 003,9	7 296,4	7 216,7	7 536,5
Recherche	863,9	917,3	985,8	1 006,5
Réseau routier	17 901,0	20 027,5	24 580,0	26 832,1
Ressources informationnelles	5 507,2	5 548,9	6 578,1	7 394,3
Santé et services sociaux	16 318,6	17 812,1	19 407,4	20 462,6
Services de garde éducatifs à l'enfance	529,8	456,5	401,8	374,8
Tourisme et activités récréatives	769,4	1 001,3	1 114,3	1 148,5
Transport collectif	7 059,9	9 002,4	9 040,3	13 581,2
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	2 654,3	3 089,8	2 935,6	4 053,9
Enveloppe centrale[2]	8 775,4	9 900,9	11 962,1	10 905,4
Total	**91 100,0**	**100 400,0**	**115 400,0**	**130 500,0**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Des investissements prévus aux PQI 2017-2027 à 2023-2033 ont été reclassés afin que leur présentation soit conforme à celle adoptée au PQI 2024-2034 et maintenue aux PQI ultérieurs.

2 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

PQI 2021-2031	PQI 2022-2032	PQI 2023-2033	PQI 2024-2034	PQI 2025-2035	PQI 2026-2036
4 046,4	4 548,4	4 624,7	5 021,0	5 315,3	5 831,2
793,0	762,0	615,7	597,4	623,9	669,3
2 019,7	2 117,4	2 135,7	2 164,6	2 532,4	2 724,2
731,3	675,8	1 023,8	990,0	1 166,5	1 333,6
1 146,5	1 076,9	1 448,4	1 434,1	1 543,6	1 333,4
34,9	23,9	186,6	197,0	130,1	56,2
20 910,5	21 116,1	22 249,2	22 699,4	23 480,6	23 548,7
6 485,8	7 141,5	7 732,8	8 508,9	8 957,2	9 242,7
957,4	902,5	983,7	918,1	1 403,7	1 479,5
2 644,2	2 540,5	2 902,2	3 780,0	3 986,5	3 488,3
7 569,5	7 448,3	7 124,2	7 152,9	7 034,6	7 296,7
984,0	1 000,8	985,2	992,9	902,5	1 285,8
28 330,8	30 672,6	31 544,6	34 540,4	35 868,5	35 734,0
7 211,7	7 572,8	7 715,2	7 779,7	8 639,4	8 949,3
20 551,2	22 754,2	24 153,2	23 845,9	24 718,7	24 731,0
355,0	474,1	901,6	906,2	739,8	491,2
1 213,6	1 259,8	1 325,0	1 813,9	1 842,6	1 623,1
12 830,3	13 395,6	13 781,4	13 822,7	14 535,6	12 843,2
3 571,7	3 644,0	4 451,3	4 691,0	5 720,3	6 296,8
12 612,6	13 372,9	14 115,5	11 143,9	14 858,1	18 042,0
135 000,0	**142 500,0**	**150 000,0**	**153 000,0**	**164 000,0**	**167 000,0**

Annexe 3 – Investissements par région administrative

Investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité, par type et par région administrative
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	Région[1] / Type d'investissements	01 Bas-Saint-Laurent	02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	03 Capitale-Nationale	04 Mauricie	05 Estrie	06 Montréal	07 Outaouais
Administration gouvernementale	Maintien du parc	131,2	133,6	1 249,6	122,5	145,6	1 274,2	144,1
	Bonification du parc	10,0	13,5	484,0	13,3	21,3	368,4	27,0
	Sous-total	141,2	147,0	1 733,6	135,7	166,9	1 642,6	171,1
Agriculture, forêts et faune	Maintien du parc	51,5	7,1	141,6	7,1	8,8	8,0	7,5
	Bonification du parc	57,0	15,6	10,9	15,6	8,1	20,2	7,2
	Sous-total	108,5	22,7	152,6	22,7	17,0	28,2	14,7
Culture	Maintien du parc	23,0	23,4	699,8	26,0	24,5	1 285,2	24,0
	Bonification du parc	3,1	4,0	25,7	4,0	6,8	171,4	44,0
	Sous-total	26,1	27,4	725,5	30,0	31,3	1 456,6	68,0
Développement du sport	Maintien du parc	11,7	11,0	91,9	12,8	22,0	196,6	15,4
	Bonification du parc	32,1	20,7	58,9	20,7	65,1	161,5	30,3
	Sous-total	43,8	31,7	150,8	33,5	87,1	358,1	45,7
Développement du territoire nordique et des communautés autochtones	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	1,3	12,9	14,8	1,9	3,4	14,5	2,7
	Sous-total	1,3	12,9	14,8	1,9	3,4	14,5	2,7
Développement économique	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	1,2	1,7	4,8	1,7	3,1	12,9	2,5
	Sous-total	1,2	1,7	4,8	1,7	3,1	12,9	2,5
Éducation	Maintien du parc	685,4	684,7	1 489,1	585,8	943,9	4 335,4	796,2
	Bonification du parc	24,5	32,5	528,5	84,6	106,0	1 034,0	146,1
	Sous-total	709,9	717,2	2 017,6	670,5	1 049,9	5 369,4	942,3
Enseignement supérieur	Maintien du parc	260,0	291,9	1 126,6	247,9	470,7	3 439,1	157,1
	Bonification du parc	7,7	14,8	54,9	7,6	36,5	1 201,9	89,2
	Sous-total	267,8	306,7	1 181,4	255,5	507,3	4 641,0	246,3
Environnement	Maintien du parc	214,8	33,0	113,0	25,5	37,5	111,9	21,6
	Bonification du parc	6,6	9,0	24,5	16,9	17,9	288,1	13,1
	Sous-total	221,4	42,0	137,5	42,4	55,4	400,0	34,8
Logements sociaux et communautaires	Maintien du parc	48,3	65,7	187,9	67,7	98,9	511,1	97,9
	Bonification du parc	49,3	26,9	116,1	29,9	73,5	430,2	53,0
	Sous-total	97,7	92,6	304,0	97,7	172,3	941,3	150,9
Municipalités	Maintien du parc	160,5	222,8	626,3	262,5	329,2	1 713,8	361,8
	Bonification du parc	8,9	12,4	39,1	12,2	22,3	155,9	18,0
	Sous-total	169,4	235,1	665,4	274,7	351,5	1 869,8	379,8
Recherche	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	42,9	57,4	163,9	72,4	107,8	279,2	37,5
	Sous-total	42,9	57,4	163,9	72,4	107,8	279,2	37,5
Réseau routier	Maintien du parc	1 236,7	1 125,8	3 588,9	1 354,2	1 746,8	5 132,4	1 604,3
	Bonification du parc	182,4	335,1	252,5	68,4	98,0	373,1	274,4
	Sous-total	1 419,1	1 460,8	3 841,4	1 422,6	1 844,8	5 505,5	1 878,7
Ressources informationnelles	Maintien du parc	126,6	175,0	1 643,5	175,0	317,2	1 421,1	257,0
	Bonification du parc	47,9	66,5	255,6	66,5	120,6	532,8	97,7
	Sous-total	174,5	241,5	1 899,1	241,5	437,8	1 953,9	354,8

08 Abitibi-Témisca-mingue	09 Côte-Nord	10 Nord-du-Québec	11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	12 Chaudière-Appalaches	13 Laval	14 Lanaudière	15 Laurentides	16 Montérégie	17 Centre-du-Québec	Hors Québec	Total
108,4	130,6	12,8	83,9	81,8	167,8	69,5	146,7	296,7	86,3	33,6	**4 418,7**
157,6	5,8	23,6	36,1	34,4	19,2	20,2	27,3	117,7	19,1	13,9	**1 412,5**
266,1	136,4	36,4	119,9	116,2	187,0	89,7	174,0	414,5	105,4	47,5	**5 831,2**
6,5	10,5	6,2	27,1	7,6	1,6	8,0	8,3	68,6	0,9	–	**377,2**
14,3	20,0	26,0	4,1	7,4	7,5	18,1	6,2	47,9	6,0	–	**292,2**
20,8	30,5	32,2	31,2	15,1	9,2	26,1	14,5	116,6	6,9	–	**669,3**
22,7	24,3	7,6	26,7	38,7	24,2	37,8	25,2	38,6	20,5	–	**2 372,0**
20,3	1,1	1,2	2,0	5,9	24,8	7,2	8,5	18,4	3,6	–	**352,2**
43,0	25,4	8,8	28,7	44,6	49,0	45,0	33,7	57,0	24,1	–	**2 724,2**
5,8	21,8	10,5	3,3	20,6	16,6	21,8	26,0	57,0	10,0	–	**554,7**
17,9	6,6	8,6	6,6	35,1	41,1	41,9	61,4	151,3	18,8	–	**778,9**
23,7	28,5	19,1	9,9	55,6	57,7	63,8	87,4	208,3	28,8	–	**1 333,6**
–	68,3	683,4	–	–	–	–	–	–	–	–	**751,7**
1,9	45,8	440,4	15,9	2,9	3,0	3,6	4,3	10,8	1,7	–	**581,6**
1,9	114,0	1 123,9	15,9	2,9	3,0	3,6	4,3	10,8	1,7	–	**1 333,4**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**–**
3,3	0,5	0,3	0,5	2,7	3,3	3,3	3,9	8,9	1,5	–	**56,2**
3,3	0,5	0,3	0,5	2,7	3,3	3,3	3,9	8,9	1,5	–	**56,2**
427,5	435,4	432,3	293,3	901,5	885,8	911,8	1 174,1	2 843,3	515,8	–	**18 341,5**
20,8	14,0	392,6	10,2	116,3	295,5	395,3	606,1	1 340,2	60,1	–	**5 207,2**
448,3	449,4	824,9	303,5	1 017,8	1 181,3	1 307,1	1 780,3	4 183,5	575,9	–	**23 548,7**
103,4	48,8	2,1	47,0	104,5	121,5	94,3	130,2	393,2	58,5	–	**7 096,7**
31,8	2,1	3,1	2,1	10,5	67,0	122,0	117,3	362,5	14,8	–	**2 145,9**
135,2	50,9	5,3	49,1	114,9	188,5	216,3	247,5	755,7	73,3	–	**9 242,7**
53,2	15,4	2,3	11,7	55,3	23,5	54,7	90,7	77,3	13,4	–	**954,7**
4,6	2,7	13,1	7,7	13,6	13,9	16,9	20,2	48,1	7,9	–	**524,8**
57,8	18,1	15,4	19,4	68,9	37,4	71,6	110,8	125,4	21,3	–	**1 479,5**
32,9	22,5	246,4	33,0	88,2	100,4	105,6	112,0	281,3	50,9	–	**2 150,6**
19,3	16,0	23,8	20,9	57,8	56,5	68,6	65,6	204,5	25,8	–	**1 337,7**
52,2	38,5	270,2	53,9	146,0	156,9	174,2	177,5	485,8	76,6	–	**3 488,3**
87,9	81,9	61,8	70,8	347,3	369,4	390,1	436,8	1 020,4	199,5	–	**6 742,8**
18,6	3,8	5,9	24,3	28,9	37,4	23,7	34,7	96,7	11,1	–	**553,9**
106,5	85,7	67,6	95,1	376,2	406,8	413,8	471,5	1 117,2	210,6	–	**7 296,7**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**–**
51,9	8,0	4,0	11,2	66,1	77,5	69,0	59,0	155,0	23,1	–	**1 285,8**
51,9	8,0	4,0	11,2	66,1	77,5	69,0	59,0	155,0	23,1	–	**1 285,8**
1 110,1	1 328,9	522,6	790,6	2 528,2	332,8	910,7	1 561,6	5 073,3	1 664,1	–	**31 612,0**
44,5	133,3	7,3	76,1	287,4	241,7	327,9	665,6	420,0	334,4	–	**4 122,0**
1 154,6	1 462,2	530,0	866,7	2 815,6	574,5	1 238,6	2 227,2	5 493,4	1 998,5	–	**35 734,0**
87,5	72,3	44,3	54,7	274,3	278,9	339,9	404,7	919,6	158,6	–	**6 750,1**
34,8	21,6	11,2	20,8	108,2	110,2	133,1	158,0	353,5	60,3	–	**2 199,2**
122,3	93,9	55,5	75,5	382,4	389,1	473,0	562,7	1 273,1	218,9	–	**8 949,3**

Investissements au PQI 2026-2036
par secteur d'activité, par type et par région administrative (suite)
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteur d'activité	Région[1] / Type d'investissements	01 Bas-Saint-Laurent	02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	03 Capitale-Nationale	04 Mauricie	05 Estrie	06 Montréal	07 Outaouais
Santé et services sociaux	Maintien du parc	403,3	516,5	1 555,5	343,8	565,4	5 326,7	412,6
	Bonification du parc	8,5	408,9	1 097,4	19,0	127,3	2 180,2	1 229,8
	Sous-total	411,8	925,4	2 652,9	362,9	692,6	7 506,9	1 642,4
Services de garde éducatifs à l'enfance	Maintien du parc	2,2	3,0	8,4	3,0	5,4	22,7	4,4
	Bonification du parc	9,1	12,7	35,8	12,7	23,1	96,6	18,7
	Sous-total	11,3	15,7	44,2	15,7	28,5	119,3	23,1
Tourisme et activités récréatives	Maintien du parc	26,7	35,9	202,2	25,4	25,8	910,3	28,2
	Bonification du parc	1,9	3,0	42,4	2,7	24,4	20,3	3,8
	Sous-total	28,6	38,8	244,7	28,1	50,1	930,5	32,0
Transport collectif	Maintien du parc	0,2	42,6	224,6	39,7	47,9	2 196,9	184,1
	Bonification du parc	1,2	144,0	3 417,9	156,3	113,4	3 625,0	324,9
	Sous-total	1,5	186,6	3 642,4	196,0	161,3	5 821,9	509,0
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	Maintien du parc	199,2	74,0	672,6	72,0	171,8	541,6	105,8
	Bonification du parc	50,4	55,0	205,4	4,2	7,8	81,1	39,3
	Sous-total	249,6	129,0	878,0	76,3	179,6	622,7	145,0
Sous-total		**4 127,4**	**4 692,5**	**20 454,6**	**3 981,8**	**5 947,6**	**39 474,2**	**6 681,3**
En pourcentage		**2,8**	**3,2**	**13,7**	**2,7**	**4,0**	**26,5**	**4,5**
Enveloppe centrale[2]		–	–	–	–	–	–	–
Total		**4 127,4**	**4 692,5**	**20 454,6**	**3 981,8**	**5 947,6**	**39 474,2**	**6 681,3**

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Les enveloppes sectorielles d'investissements pour le maintien du parc sont réparties entre les régions selon l'historique d'allocation ou de réalisation des dernières années lorsque disponible, sinon, selon les informations dans les PAGI (en fonction de la valeur de remplacement, l'IEG et le DMA) afin de refléter leur utilisation probable au cours des 10 prochaines années, par région. De plus, les enveloppes sectorielles d'investissements pour la bonification du parc qui ne comportent pas de projet particulier sont réparties entre les régions, en proportion de la population de chacune de ces régions sur celle de l'ensemble du Québec.

2 Les investissements pour des projets déployés dans plus d'une région sont répartis proportionnellement au nombre de région visée par le projet.

3 Se référer à la rubrique 2.4 de la section A.

08 Abitibi-Témisca-mingue	09 Côte-Nord	10 Nord-du-Québec	11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	12 Chaudière-Appalaches	13 Laval	14 Lanaudière	15 Laurentides	16 Montérégie	17 Centre-du-Québec	Hors Québec	Total
233,6	276,8	104,7	249,5	612,6	304,1	368,0	574,4	1 176,5	343,8	–	**13 367,8**
522,2	250,0	1 103,1	23,9	516,2	120,1	262,5	1 092,1	1 950,6	451,4	–	**11 363,2**
755,8	526,9	1 207,7	273,3	1 128,8	424,2	630,5	1 666,5	3 127,1	795,1	–	**24 731,0**
1,5	0,9	0,5	0,9	4,7	4,8	5,8	6,9	15,7	2,7	–	**93,5**
6,4	4,0	2,0	4,0	19,9	20,3	24,7	29,4	66,8	11,5	–	**397,6**
7,9	4,9	2,5	4,9	24,6	25,0	30,5	36,3	82,5	14,2	–	**491,2**
26,6	25,1	1,5	26,5	25,7	0,7	29,7	32,2	27,3	30,0	–	**1 479,8**
6,9	0,9	0,4	0,8	3,6	3,6	4,6	9,7	11,9	2,5	–	**143,4**
33,5	26,0	1,9	27,3	29,2	4,4	34,4	41,9	39,2	32,5	–	**1 623,1**
0,1	0,1	0,0	0,1	152,7	146,7	112,6	130,3	255,4	0,3	–	**3 534,4**
60,1	7,5	59,5	0,5	222,0	269,3	104,5	76,7	660,1	65,9	–	**9 308,8**
60,3	7,6	59,6	0,6	374,7	415,9	217,1	207,0	915,4	66,1	–	**12 843,2**
192,2	330,0	216,1	302,8	1 097,3	163,5	296,8	165,9	582,4	64,4	–	**5 248,6**
3,5	61,9	43,6	38,3	145,6	50,1	89,0	53,2	115,6	3,9	–	**1 048,2**
195,8	391,9	259,8	341,1	1 242,9	213,6	385,8	219,1	698,1	68,4	–	**6 296,8**
3 540,9	**3 499,3**	**4 525,0**	**2 327,6**	**8 025,3**	**4 404,4**	**5 493,3**	**8 125,2**	**19 267,2**	**4 343,0**	**47,5**	**148 958,0**
2,4	**2,3**	**3,0**	**1,6**	**5,4**	**3,0**	**3,7**	**5,5**	**12,9**	**2,9**	**–**	**100,0**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**18 042,0**
3 540,9	**3 499,3**	**4 525,0**	**2 327,6**	**8 025,3**	**4 404,4**	**5 493,3**	**8 125,2**	**19 267,2**	**4 343,0**	**47,5**	**167 000,0**

Section C

BILAN DE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES PUBLIQUES

Section C

Bilan de l’état des infrastructures publiques

1. Une vision à long terme des besoins d’investissements en maintien du parc du gouvernement 5

2. Les faits saillants des PAGI 2026-2027 7

2.1 La majorité des infrastructures évaluées en bon état 7

2.2 54 % des infrastructures des organismes publics en bon état 9

2.3 Le déficit de maintien d’actifs évalué à 44,8 G$ 9

3. Les PAGI 2026-2027 12

1. Une vision à long terme des besoins d'investissement en maintien du parc du gouvernement

Depuis 2015-2016, les organismes publics désignés par le gouvernement présentent dans leur PAGI l'inventaire et l'état de la grande majorité des infrastructures visées par les investissements prévus au PQI.

- Chaque ministre dont relèvent ces organismes est responsable des informations présentées au PAGI.
- Le ministre responsable des Infrastructures doit, quant à lui, les déposer à l'Assemblée nationale et les rendre accessibles sur le site Internet du SCT, au plus tard un mois suivant le dépôt du PQI, conformément à la LIP. En appui au ministre responsable des Infrastructures, le SCT assure l'application des conditions et modalités déterminées par le Conseil du trésor à l'égard des renseignements publiés en accompagnant les organismes publics dans la mise à jour annuelle de leur PAGI. Cet accompagnement permet d'obtenir un portrait du parc d'infrastructures financé par le gouvernement à jour et basé sur des lignes directrices communes ainsi que sur les meilleures données probantes disponibles.

La mise en œuvre des PAGI constitue ainsi une démarche visant à soutenir une planification optimale des investissements en infrastructures prévus au PQI, en tenant compte de la meilleure combinaison requise entre les besoins de maintien et de développement du parc, et ce, en fonction de la capacité de payer des citoyens.

Pour mesurer et suivre l'état et le DMA du parc d'infrastructures publiques et obtenir une vision à long terme des besoins d'investissement en maintien du parc, le gouvernement s'est doté d'un IEG qui lui permet d'établir et de planifier les priorités d'investissements permettant d'en assurer la pérennité.

Élaboré sur la base des meilleures pratiques en matière de gestion des investissements en infrastructures, l'IEG offre une base d'évaluation globale, comparable et relativisée de l'état des différentes catégories d'infrastructures.

- Celui-ci est fondé d'abord sur une base quantitative, soit l'évaluation des besoins d'investissement requis d'ici cinq ans pour chacune des infrastructures existantes. Il est par la suite combiné à une gestion du risque axée sur le potentiel de service de l'infrastructure. Ainsi, l'IEG permet d'orienter le niveau d'investissement récurrent nécessaire en maintien du parc au PQI.
- L'IEG instaure cinq états possibles, soit de très bon à très mauvais, ainsi qu'un seuil d'état en dessous duquel une infrastructure n'est plus considérée dans un état satisfaisant. Lorsque l'état d'une infrastructure est évalué sous ce seuil d'état, cette dernière comporte généralement un DMA. Lorsqu'une infrastructure est classée D ou E, cela ne signifie pas qu'elle est non sécuritaire, mais cela signifie que des travaux de maintien sont requis afin qu'elle soit considérée dans un état au moins satisfaisant.
  - À titre d'exemple, pour l'évaluation des immeubles, la majorité des MO utilisent l'indice de vétusté physique[1] pour évaluer leur état. En fonction de cette méthode, une infrastructure dont les besoins en maintien d'actifs excèdent une proportion de 15 % de sa valeur de remplacement serait évaluée en mauvais état (IEG de D), et lorsque cette proportion est de plus de 30 %, elle serait évaluée en très mauvais état (IEG de E).

[1] Indice de vétusté physique : somme des coûts estimés de tous les travaux en maintien d'actifs devant être réalisés sur un horizon de cinq ans, divisée par la valeur de remplacement de cette infrastructure.

Indice d'état gouvernemental

Indice	État	Description
A	**Très bon**	L'infrastructure est habituellement récente ou elle est remise à neuf. Elle rend le service sans interruption ou ralentissement. Elle nécessite peu de travaux de maintien d'actifs.
B	**Bon**	L'infrastructure présente un niveau léger de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite certains travaux de maintien d'actifs. Habituellement, l'infrastructure est dans son deuxième tiers de vie utile. Des interruptions ou des ralentissements de service de l'infrastructure peuvent survenir. Ils nécessitent rarement la mise en place de mesures d'atténuation des risques.
C	**Satisfaisant**	L'infrastructure présente un niveau modéré de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite régulièrement des travaux de maintien d'actifs. Habituellement, l'infrastructure est dans son troisième tiers de vie utile. Des interruptions ou des ralentissements de service de l'infrastructure peuvent survenir. Ils nécessitent occasionnellement la mise en place de mesures d'atténuation des risques.
Seuil d'état		
D	**Mauvais**	L'infrastructure présente un niveau élevé de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite des travaux de maintien d'actifs importants. Habituellement, l'infrastructure dépasse sa durée de vie utile. Des interruptions ou des ralentissements de service de l'infrastructure peuvent survenir. Ils nécessitent régulièrement la mise en place de mesures importantes d'atténuation des risques.
E	**Très mauvais**	L'infrastructure présente un niveau très élevé de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite des travaux de maintien d'actifs très importants. Habituellement, l'infrastructure dépasse nettement sa durée de vie utile. Des interruptions ou des ralentissements de service de l'infrastructure peuvent survenir. Ils nécessitent régulièrement la mise en place de mesures importantes d'atténuation des risques.

Le DMA représente une estimation de la valeur des investissements en maintien du parc requis pour remettre l'infrastructure dans un état au moins satisfaisant (IEG de A, de B ou de C), ou bien pour la remplacer lorsque cette option est justifiée.

- Sans égard à l'état de l'infrastructure, l'organisme responsable doit s'assurer que la santé et la sécurité des personnes ne sont pas compromises, sans quoi l'infrastructure doit être mise hors service ou des mesures d'atténuation des risques doivent être mises en place par l'organisme public qui en est responsable.

L'IEG et le DMA contribuent à orienter les choix du gouvernement lors de l'élaboration du PQI.

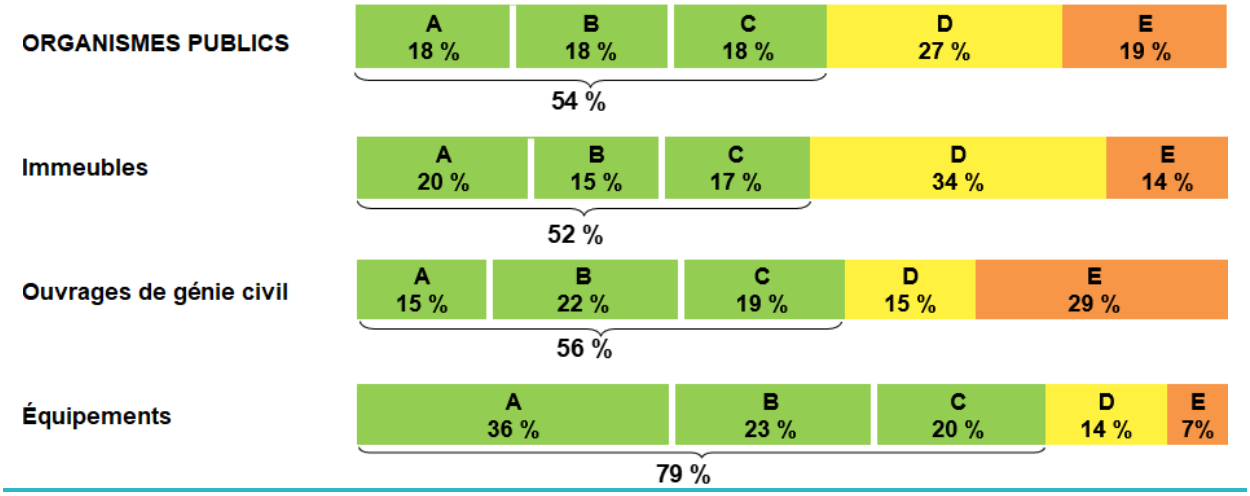
2. Les faits saillants des PAGI 2026-2027

2.1 La majorité des infrastructures évaluées en bon état

❑ 54 % des infrastructures des organismes publics sont évaluées en bon état

Globalement, 54 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes publics sont évaluées dans un état satisfaisant ou mieux (IEG de A, de B ou de C).

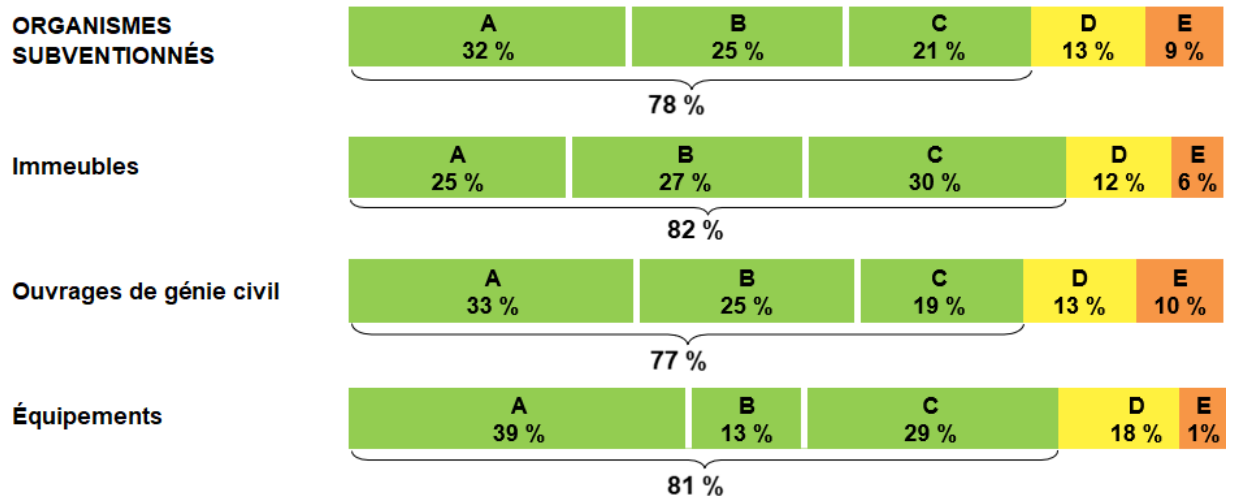
Indices d'état des organismes publics
Par catégorie d'infrastructures



❑ 78 % des infrastructures des organismes subventionnés sont évaluées en bon état

Globalement, 78 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes subventionnés sont évaluées dans un état satisfaisant ou mieux (IEG de A, de B ou de C).

Indices d'état des organismes subventionnés
Par catégorie d'infrastructures



Bilan global de l'état du parc d'infrastructures publiques
Par secteur et organisme
(en pourcentage)

	PAGI 2025-2026	PAGI 2026-2027					
	ABC	A	B	C	ABC	D	E
Infrastructures des organismes publics[1]	**58**	**18**	**18**	**18**	**54**	**27**	**19**
Administration gouvernementale[2]							
Société québécoise des infrastructures	**51**	16	11	16	**43**	29	28
Culture[2]							
Organismes et sociétés d'État relevant du ministère de la Culture et des Communications	**47**	20	25	3	**48**	29	23
Éducation[2]							
Organismes scolaires	**47**	15	15	17	**47**	35	18
Enseignement supérieur[2,3]							
Cégeps	**35**	6	10	19	**35**	53	12
Universités	**57**	19	21	17	**57**	25	18
Total de l'Enseignement supérieur	**48**	14	17	17	**48**	37	15
Environnement[2]							
Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs	**31**	12	15	10	**37**	63	0
Logements sociaux et communautaires[2]							
Société d'habitation du Québec	**71**	31	21	20	**72**	20	8
Réseau routier[2]							
Ministère des Transports et de la Mobilité durable							
Chaussées	**52**	14	26	11	**51**	19	30
Structures – Réseau du Ministère	**58**	8	20	29	**57**	7	36
Structures – Ponts du réseau municipal	**60**	13	13	35	**61**	9	30
Ponceaux	**85**	54	21	10	**85**	9	6
Total du Réseau routier	**57**	14	22	20	**56**	13	31
Santé et services sociaux[2]							
Santé Québec	**82**	27	16	19	**62**	31	7
Ministère de la Santé et des Services sociaux	**82**	59	14	10	**83**	9	8
Total de la Santé et Services sociaux	**82**	28	16	19	**63**	30	7
Tourisme et activités récréatives[2]							
Société de développement et de mise en valeur du Parc olympique	**30**	15	15	2	**32**	53	15
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres[2]							
Société des traversiers du Québec	**87**	49	19	16	**84**	13	3
Infrastructures des organismes subventionnés[1]	**78**	**32**	**25**	**21**	**78**	**13**	**9**
Logements sociaux et communautaires[2]							
Organismes subventionnés par la Société de l'habitation du Québec	**76**	43	21	13	**77**	14	9
Municipalités[2]							
Municipalités	**82**	35	26	21	**82**	9	9
Transport collectif[2]							
Sociétés de transport en commun	**61**	15	22	22	**59**	32	9

1 Les pourcentages pour chaque IEG, soit A, B, C, D et E, représentent le ratio suivant : le total de la valeur de remplacement des infrastructures des organismes publics inclus dans cet IEG sur le total de la valeur de remplacement de toutes les infrastructures des organismes publics. Il en est de même pour les pourcentages des organismes subventionnés.

2 Les pourcentages pour chaque IEG, soit A, B, C, D et E, représentent le ratio suivant : le total de la valeur de remplacement des infrastructures de l'organisme inclus dans cet IEG sur le total de la valeur de remplacement de toutes les infrastructures de l'organisme.

3 Données du PAGI 2024-2025.

2.2 54 % des infrastructures des organismes publics en bon état

Globalement, 54 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes publics demeurent évaluées dans un état satisfaisant ou mieux (IEG de A, de B ou de C). Au PAGI 2025-2026, cette proportion était de 58 %.

- Cette baisse s'explique principalement par les nouvelles inspections dans le réseau de la santé qui ont été réalisées en 2025 sur la base d'une nouvelle méthodologie, engendrant une baisse de la proportion des infrastructures en bon état au PAGI de Santé Québec, qui est passée de 82 % en 2025-2026 à 62 % en 2026-2027.
- Depuis la mise en œuvre des premiers PAGI en 2015-2016, les établissements du RSSS utilisaient une méthode d'inspection basée sur des audits externes qui s'est révélée inefficace pour répertorier et planifier les investissements en maintien d'actifs. Face à ce constat, Santé Québec a mis en œuvre en 2025 une nouvelle méthode mieux adaptée à la complexité des bâtiments des établissements du réseau ainsi qu'à un contexte d'occupation 24h/24h. Cette nouvelle méthode plus simple, plus flexible et appliquée de manière plus uniforme par des ressources internes, permet d'établir un portrait plus fidèle à la réalité et d'améliorer la priorisation des travaux en maintien d'actifs

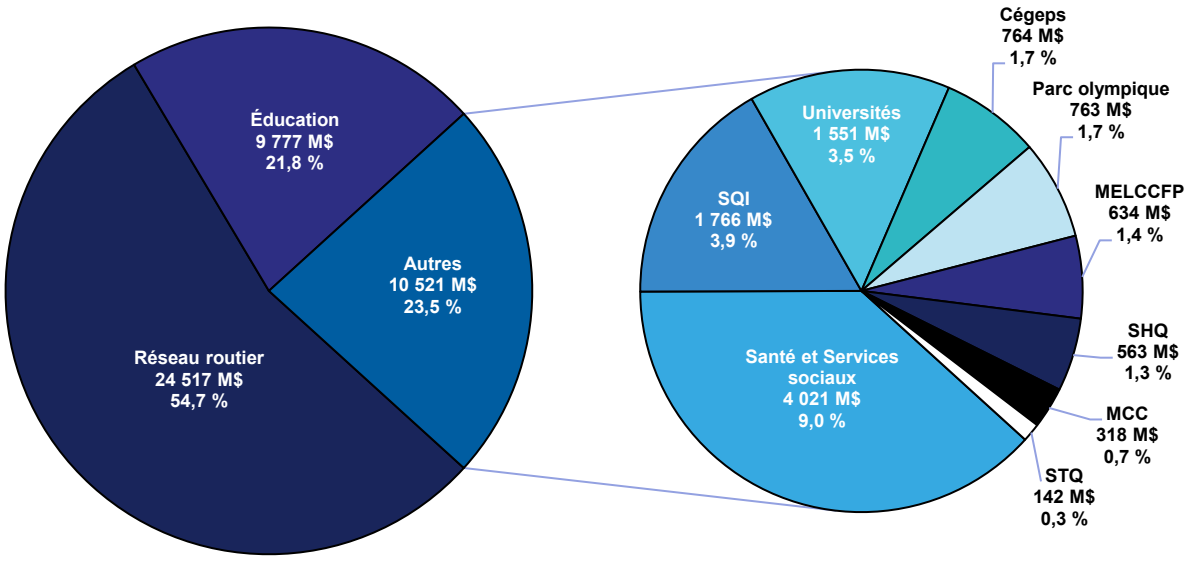
2.3 Le déficit de maintien d'actifs évalué à 44,8 G$

Au PAGI 2026-2027, le DMA des infrastructures du gouvernement s'établit à 44,8 G$ et est attribuable :

- Au secteur Réseau routier dans une proportion de 55 %;
- Au secteur Éducation dans une proportion de 22 %;
- Aux autres secteurs dans une proportion de 23 %.

L'évaluation du DMA relève de chaque organisme public désigné par le gouvernement pour l'élaboration d'un PAGI. Comme les infrastructures des organismes subventionnés n'appartiennent pas au gouvernement du Québec, la responsabilité de leur maintien, y compris de leur DMA, leur revient. Ainsi, le DMA des organismes subventionnés n'est pas pris en considération dans celui des organismes publics sous la responsabilité du gouvernement.

Répartition du DMA des organismes publics



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Une augmentation du DMA de 4,6 G$

L'évolution du DMA est attribuable à trois causes principales : la dégradation naturelle, qui inclut l'inflation du coût des travaux cumulés et non réalisés, la constatation de nouveaux travaux lors d'une inspection et les investissements réalisés pour résorber le DMA.

Par rapport au DMA de l'an dernier de 40,2 G$, une augmentation du DMA de 4,6 G$ est constatée entre les PAGI 2025-2026 et les PAGI 2026-2027. Cette augmentation s'explique par trois facteurs :

- La dégradation naturelle des infrastructures qui a contribué à une augmentation du DMA de 2,1 G$, soit :
  - 1,0 G$ liés au vieillissement de l'ensemble des immeubles, ce qui comprend l'inflation du coût des travaux cumulés et non réalisés ainsi que la hausse des besoins de remplacement d'équipements médicaux qui ont dépassé leur durée de vie utile;
  - 1,1 G$ liés au vieillissement naturel des infrastructures routières.
- Des nouveaux constats de 6,2 G$ répertoriés sur des infrastructures en mauvais état (IEG de D ou de E), soit :
  - 2,2 G$ liés à l'augmentation des besoins d'interventions sur les infrastructures routières, notamment en raison de la hausse du coût de l'enrobé bitumineux pour la réfection des chaussées;
  - 1,7 G$ liés aux nouvelles inspections dans le réseau de la santé qui ont été réalisées en 2025 sur la base d'une nouvelle méthodologie;
  - 1,3 G$ liés aux récentes inspections dans le réseau de l'éducation;
  - 1,0 G$ liés à de nouveaux besoins répertoriés dans les autres secteurs.
- La réalisation de travaux en maintien du parc au cours de la période qui a permis de résorber des besoins cumulés d'une valeur de 3,7 G$, soit :
  - 2,4 G$ pour des travaux de réfection, de reconstruction et de mise aux normes sur l'ensemble des immeubles, principalement ceux des secteurs Éducation ainsi que Santé et services sociaux;
  - 1,3 G$ pour des travaux visant la réfection, la reconstruction et la correction de déficiences sur les infrastructures routières.

Évolution du DMA des organismes publics
Par secteur et organisme
(en millions de dollars)

	PAGI 2025-2026	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI 2026-2027
DMA total	40 168,3	2 119,7	6 186,1	(3 659,4)	44 814,7
Administration gouvernementale					
Société québécoise des infrastructures	1 317,1	288,2	219,3	(59,1)	1 765,5
Culture					
Organismes et sociétés d'État relevant du ministère de la Culture et des Communications	303,7	5,3	36,7	(27,7)	318,0
Éducation					
Organismes scolaires	9 626,5	440,0	1 300,8	(1 590,3)	9 777,0
Enseignement supérieur[1]					
Cégeps	763,8	0,0	0,0	0,0	763,8
Universités	1 550,6	0,0	0,0	0,0	1 550,6
Total de l'Enseignement supérieur	2 314,4	0,0	0,0	0,0	2 314,4
Environnement					
Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs	116,1	6,0	524,3	(12,7)	633,7
Logements sociaux et communautaires					
Société d'habitation du Québec	531,8	52,7	105,4	(126,5)	563,4
Réseau routier					
Ministère des Transports et de la Mobilité durable					
Chaussées	11 734,0	869,0	1 471,0	(645,0)	13 429,0
Structures – Réseau du Ministère	8 919,5	20,4	455,9	(345,4)	9 050,4
Structures – Ponts du réseau municipal	732,9	19,7	115,3	(93,7)	774,2
Ponceaux	1 132,3	147,1	133,6	(149,9)	1 263,1
Total Transports	22 518,7	1 056,2	2 175,8	(1 234,0)	24 516,7
Santé et services sociaux					
Santé Québec	2 627,1	240,7	1 673,1	(568,7)	3 972,2
Ministère de la Santé et des Services sociaux	48,7	1,9	4,5	(6,8)	48,3
Total Santé et services sociaux	2 675,8	242,6	1 677,6	(575,5)	4 020,5
Tourisme et activités récréatives					
Société de développement et de mise en valeur du Parc olympique	626,2	4,2	166,2	(33,5)	763,1
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres					
Société des traversiers du Québec	138,0	24,5	(20,0)	(0,1)	142,4

1 Données du PAGI 2024-2025.

3. Les PAGI 2026-2027

Les PAGI 2026-2027 suivants seront disponibles sur le site Web du SCT[2] au plus tard un mois suivant le dépôt PQI 2026-2036.

Organismes désignés par le gouvernement pour produire un PAGI

Portefeuille budgétaire / Secteur du PQI 2026-2036	Organismes
Affaires municipales et Habitation	
• Municipalités	• Municipalités
• Logements sociaux et communautaires	• Société d'habitation du Québec
	• Organismes subventionnés par la Société d'habitation du Québec
Conseil du trésor et Administration gouvernementale	
• Administration gouvernementale	• Société québécoise des infrastructures
Culture et Communications	
• Culture	• Organismes et sociétés d'État relevant de la ministre de la Culture et des Communications
Éducation	
• Éducation	• Organismes scolaires
Enseignement supérieur	
• Enseignement supérieur	• Cégeps
	• Universités
Environnement, Lutte contre les changements climatiques, Faune et Parcs	
• Environnement	• Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
Santé et Services sociaux	
• Santé et services sociaux	• Établissements du réseau de la santé et des services sociaux (Santé Québec et ministère de la Santé et des Services sociaux)
Tourisme	
• Tourisme et activités récréatives	• Société de développement et de mise en valeur du Parc olympique
Transports et Mobilité durable	
• Réseau routier	• Ministère des Transports et de la Mobilité durable
• Transport collectif	• Sociétés de transport en commun
• Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	• Société des traversiers du Québec

[2] SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Outils et documentation,* [En ligne] : https://www.quebec.ca/gouvernement/infrastructures-publiques/outils-documentation.

Conseil du trésor
Québec