

CTE-093
2026-05-28
C. Rainville



Étude des crédits 2026-2027

Demande de renseignements particuliers

Deuxième groupe d'opposition

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Commission des transports du Québec

Société de l'assurance automobile du Québec

Société des traversiers du Québec

Mobilité Infra Québec

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Le nombre de véhicules immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.
2. Le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.
3. Le nombre de voitures immatriculées de marque Tesla.
4. Indiquer les investissements en infrastructures effectués au cours de l'année écoulée pour le transport routier et le transport en commun, selon les différents fonds et programmes.
5. Indiquer les parts des investissements en bonification des infrastructures en transport collectif et en transport routier.
6. Quel budget a été consacré aux infrastructures du métro de Montréal ? Ventiler par type de travaux.
7. Quels ont été les fonds nécessaires à la réfection d'urgence de la ligne Bleu ?
8. Pour le Fonds des réseaux de transports terrestre (FORT)
 - a) indiquer les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le transport routier et le transport collectif;
 - b) ventiler ces dépenses pour chaque région administrative.
9. Crédits consacrés à l'entretien des routes. Veuillez ventiler par région et par axes routiers.
10. Crédits consacrés à l'entretien, à l'aide et au soutien du transport collectif. Veuillez ventiler par région et par organisme de transport subventionné.
11. Dépenses encourues par le gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal (REM) et leur nature.
12. Quels sont les montants investis par le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport ?
 - a) nom du projet;
 - b) aide financière;
 - c) région.
13. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée ? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).
14. Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène ? Détailler les types d'investissement.
15. Donner la liste des transporteurs interurbains ayant obtenu une subvention, en indiquant la région desservie.
16. La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminuer leurs services. Ventiler par région et par transporteur.
17. Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?
18. Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ? Combien de nouvelles bornes ont été installées dans la dernière année ?

19. Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
20. Montants attribués ou dépenses anticipées à l'achat d'autobus scolaire électriques avec la firme Lion électrique.
21. Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet. Combien d'investissements sont prévus pour mettre à niveau les ponts actuels du réseau routier ?
22. Indiquer les fonds et programmes consacrés au transport actif.
23. Combien d'argent a été mis investis dans la mise en œuvre du plan de sécurité routière?
24. Quelles sont les sommes ayant été allouées à la sécurité routière près des écoles ?
25. Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.
26. Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes ? Ventiler par projet.
27. Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports ? Ventiler par compagnie.
28. Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés ? Ventiler par type de travaux.
29. Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.
30. Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté ?
 - a) quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
 - b) quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.
 - c) quel est le nombre de déplacements effectués ?
31. Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
 - a) le sujet;
 - b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
 - c) les coûts reliés à sa réalisation;
 - d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu;
 - e) Indiquer s'il a été rendu public ou non.
32. Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?
33. Quels ont été les coûts de la réalisation des deux Séances d'informations publiques sur l'avancement du projet de 3e lien qui se sont déroulé les 26 et 27 février 2025 à Québec et Lévis ?
34. Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?
35. La route 207 traverse la communauté de Kahnawake, quels travaux en lien avec la sécurité routière des résidents de la communauté ont été accomplis par le ministère ? Préciser le nombre de rencontres avec le Conseil de bande à cet effet.
36. À Schefferville, qui comprend Matimekosh-Lac-John, concernant le pavage et l'asphaltage des rues de la municipalité, quelles sont les dépenses engendrées ou projections de dépenses du ministère pour 2024-2025 et pour 2025-2026
37. Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste) ? Détailler.

38. Quelles sommes ont été dépensées en sondages, consultations et mesures de l'opinion publique sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.
39. Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?
 - a) est-ce que le bureau de projet préconise un trajet particulier ?
 - b) est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
 - c) combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau Express de la Capitale ?
40. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.
41. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.
42. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal ? Détailler.
43. Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.
44. Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau Express de la Capitale ? Détailler.
45. Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
46. Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.
47. Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?
48. Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Nombre de radars installés par les municipalités. Ventiler par catégorie et par municipalité.
49. Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.
50. Nombre d'écoles aux abords des routes à numéro du ministère des transports ?
51. Lettre mandat de la ministre des Transports et de la Mobilité durable.
52. Nombre de ponceaux sous la responsabilité du MTMD.
53. Nombre de ponceaux jugés en mauvais état.
54. Nombre de ponceaux qui ont été entretenus dans la dernière année.
55. Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites en intégrant un aménagement cyclable sur l'accotement.
56. Nombre de km de routes régionales et nationales qui ont été refaites sans intégrer d'aménagement cyclable sur l'accotement.
57. Nombre de demandes, provenant de municipalités, d'aménagement favorisant les déplacements actifs et sécuritaires sur des routes régionales et nationales. Ventiler par nom de villes.

Société de l'assurance automobile du Québec

58. Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.
59. Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.
60. Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2026.
61. Nombre de radars photo sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par catégorie et par municipalité.

62. Revenus générés par les radars et montants transférés aux municipalités en vertu des clauses du Projet de loi 48 adopté lors de l'année 2025.
63. Nombre de réunions entre les membres du conseil d'administration de la SAAQ et la ministre des Transports et de la Mobilité durable.
64. Nombre de reports des échéanciers en raison de retards en lien avec SAAQclic.
65. Dépenses engendrées par le suivi de la mise en œuvre de SAAQclic.
66. Nombre de personnes responsables des services informatiques pour le ministère qui collaborent à la réalisation des services en ligne de la SAAQ.

Société des Traversiers du Québec

67. Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.
68. Nombre de jours où des traversiers ont été forcé de rester à quai en raison de bris mécanique.
69. Montants des compensations accordées aux utilisateurs affectés par les retards et les annulations.
70. Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Commission des Transports du Québec

71. Liste des transporteurs interurbains ayant une autorisation de la commission, en indiquant les régions desservies.
72. Liste des transporteurs ayant avisé la commission d'un changement à l'offre de service. Indiquer la nature du changement demandé.
73. Nombre de parcours d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.
74. Nombre de départs d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Le nombre de véhicules immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 3

Titre

Le nombre de voitures immatriculées de marque Tesla.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Indiquer les investissements en infrastructures effectués au cours de l'année écoulée pour le transport routier et le transport en commun, selon les différents fonds et programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements en infrastructures concernant le réseau routier et le transport collectif pour l'exercice financier 2025-2026 sont présentés au budget de dépenses 2026-2027, volume 6 : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#).

Le Fonds des réseaux de transport terrestre finance les projets d'investissements des deux secteurs.

Un tableau présentant l'ensemble des projets autorisés et annoncés de 20 M\$ et plus en planification et en réalisation et de 100 M\$ et plus à l'étude, pour le réseau routier et le transport collectif, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Indiquer les parts des investissements en bonification des infrastructures en transport collectif et en transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La part des investissements en bonification des infrastructures en transport collectif et au réseau routier est présentée au budget de dépenses, volume 6 : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#).

Les investissements en bonification des infrastructures en transport collectif au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 s'élèvent à 9 308,8 M\$ et ceux pour le réseau routier à 4 122,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Quel budget a été consacré aux infrastructures du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En se basant sur le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036, les dépenses prévues sur dix ans par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans les infrastructures du métro de Montréal sont les suivantes :

- 2 204,5 M\$ pour le prolongement de la ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou;
- 221,3 M\$ pour le remplacement du système de contrôle de trains sur la ligne bleue;
- 15,7 M\$ pour le remplacement des 468 voitures de métro (MR-63);
- 492,6 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 289,9 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures;
- 93,4 M\$ pour le Programme accessibilité des stations de métro;
- 22,6 M\$ pour l'acquisition de 153 voitures Azur additionnelles;
- 32,8 M\$ pour le prolongement de vie utile des MR-73;
- 29,2 M\$ pour le remplacement du train dépoussiéreur;
- 39,3 M\$ pour l'analyse des besoins de remplacement des MR-73 et projets d'infrastructures.

Ces montants incluent les taxes et les frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Quels ont été les fonds nécessaires à la réfection d'urgence de la ligne bleue?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière n'a été octroyée spécifiquement pour la réfection d'urgence en lien avec la fermeture des stations de métro Fabre, Iberville et Saint-Michel à l'automne 2024. Avec son programme Réno-Infrastructure (RI), la STM priorise elle-même les interventions de maintien des infrastructures selon ses besoins. Le ministère octroie des aides financières à la STM dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Pour le Fonds des réseaux de transports terrestre (FORT) :

- a) Indiquer les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le transport routier et le transport collectif;
- b) Ventiler ces dépenses pour chaque région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information concernant les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le réseau routier et le transport collectif n'est pas produite au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Les documents publics ne l'exigent pas.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Crédits consacrés à l'entretien des routes. Veuillez ventiler par région et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2025-2026, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, pour l'année en cours, 400 M\$ sont estimés être consacrés à l'entretien d'été et 480 M\$ pour l'entretien d'hiver. Le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 35 734 M\$ d'investissements prévus, 31 612 M\$ (88 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTMD, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2025-2026 a été établi à 231,7 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité des routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Crédits consacrés à l'entretien, à l'aide et au soutien du transport collectif. Veuillez ventiler par région et par organisme de transport subventionné.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 100.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Dépenses encourues par le gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal (REM) et leur nature.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec (Gouvernement) au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Quels sont les montants investis par le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport ?

- a) nom du projet;
- b) aide financière;
- c) région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le Plan de mise en œuvre 2025-2030 (PMO) du Plan pour une économie verte 2030 (PEV), 3,9 G\$ d'investissements sont dédiés au secteur du transport, mais le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'est pas le seul à bénéficier des sommes du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC). Sur les 3,9 G\$ prévus pour le secteur du transport, 2,7 G\$ relèvent du MTMD.

Pour 2025-2026, les mesures et les programmes mis en œuvre par le MTMD dans le cadre du PMO du PEV 2030 sont dotés d'un budget révisé qui s'établit à 324,8 M\$.

Pour l'année 2025-2026, en date du 31 janvier 2026, le MTMD a enregistré des dépenses du FECC qui totalisent plus de 273 M\$ par l'entremise notamment de trois mesures principales, soit :

- 229,2 M\$ pour soutenir l'offre de services de transport collectif;
- 23,6 M\$ pour appuyer l'électrification du transport scolaire;
- 20 M\$ pour développer le transport actif en milieu urbanisé.

Une reddition de comptes détaillée est effectuée semestriellement auprès du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) qui publie l'information sur son site Web.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée ? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec offre des aides financières pour réduire le surcoût des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence et ainsi favoriser et accélérer l'électrification des transports. Ces aides financières sont octroyées par l'entremise de différents programmes administrés soit par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) (Roulez vert) soit par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Les programmes Écocamionnage et le Programme d'électrification du transport scolaire sont financés par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) et ils sont administrés par le MTMD.

Écocamionnage 2021-2025

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds. En vigueur depuis 2021, le programme a été renouvelé tardivement (novembre 2025) pour la période 2025-2028. Aucune aide financière n'a pu être accordée au 31 janvier 2026. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité par camions lourds est de 337 \$ basé sur la durée de vie utile des véhicules variant entre neuf et quatorze ans.

Résultats au 31 janvier 2026

	Nombre	Nombre de bénéficiaires	Aide financière octroyée
Véhicules légers	2 523	1 632	25,2 M\$
Véhicules lourds	509	152	50,5 M\$
Total	3 032	1 784	75,7 M\$

Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2025

Ce programme vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules et ainsi réduire les émissions de GES associées au transport scolaire au Québec. En vigueur depuis 2021, le programme a été révisé pour la période de 2025-2028. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 956 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

Résultats au 31 janvier 2026

	Nombre	Nombre de bénéficiaires	Aide financière octroyée
Autobus	1 803	228	286,1 M\$
Bornes	1 948	193	98,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène? Détailler les types d'investissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet pilote pour l'utilisation de véhicules à l'hydrogène s'est terminé le 31 mai 2024. Aucune somme n'a été investie en 2025-2026 pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

Donner la liste des transporteurs interurbains ayant obtenu une subvention, en indiquant la région desservie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun transporteur interurbain n'a reçu de subvention en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminué leurs services. Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble plus pertinente à l'exercice de l'étude des crédits. La question avait été initialement adressée à l'étude des crédits de 2020, en tout début de pandémie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 17

Titre

Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 233.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ? Combien de nouvelles bornes ont été installées dans la dernière année ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2025, le Québec comptait un total de 14 261 bornes de recharge publiques pour les véhicules légers électriques en service. De ce nombre, 2 659 étaient de type rapide (aussi appelées BRCC ou borne de niveau 3).

Des bornes pour véhicules légers étaient disponibles dans toutes les régions du Québec. Les régions qui disposent du plus grand nombre de bornes sont : Montréal avec 3 512 bornes, équivalant à 24,6 % du total provincial, la Montérégie avec 1 951 bornes (13,7 %) et la Capitale-Nationale avec 1 258 bornes (8,8 %).

Nombre de bornes de recharge (pour véhicules légers) par région administrative (Source : Mogile)

	Bas-Saint-Laurent	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Capitale-Nationale	Mauricie	Estrie	Montréal	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord	Nord-du-Québec	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Chaudière-Appalaches	Laval	Lanaudière	Laurentides	Montérégie	Centre-du-Québec
Total bornes Niveau 2	463	336	1028	415	850	3298	330	177	79	8	191	636	347	632	914	1566	332
Total bornes Niveau 3	146	137	230	123	199	214	88	49	63	11	94	193	117	165	251	385	194
Total bornes	609	473	1258	538	1049	3512	418	226	142	19	285	829	464	797	1165	1951	526

L'offre de bornes de recharge pour véhicules légers s'est accrue de 13,5 % entre le 31 décembre 2024 et le 31 décembre 2025. Les augmentations les plus importantes sont observées dans la Capitale-Nationale (+32,4 %) et dans la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (+23,9 %). La région de Montréal s'est dotée de 311 bornes supplémentaires en un an et la Capitale-Nationale en compte 308 de plus. Dans la dernière année, dans toutes les régions du Québec, de nouvelles bornes de recharge ont été installées.

La Stratégie québécoise sur la recharge des véhicules électriques (Stratégie), rendue publique par le Gouvernement en septembre 2023, s'est donné des cibles ambitieuses pour la recharge au Québec. Voici les deux principales cibles : En 2030, 35 % des places de stationnement dans les bâtiments multilogements, soit environ 600 000 places, seront adaptées pour permettre l'installation de bornes de recharge. De plus, le Québec disposera de 6 700 bornes de recharge rapide publiques et de 110 000 bornes de recharge publiques de niveau 2.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Liste des projets d'acquisition d'autobus prévus en 2025-2026, au 31 janvier 2026 :

	Montant budgété
Organismes admissibles	88 257 020 \$
Société de transport de Montréal	38 767 102 \$
Société de transport de Laval	10 722 816 \$
Exo	8 248 320 \$
Société de transport de Lévis	8 248 320 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 299 328 \$
Société de transport de Saguenay	4 124 160 \$
Société de transport de Sherbrooke	9 897 984 \$
Société de transport de Trois-Rivières	4 948 992 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Montants attribués ou dépenses anticipées à l'achat d'autobus scolaire électriques avec la firme Lion électrique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Compagnie Lion électrique a reçu un total de 170,4 M\$ depuis l'entrée en vigueur du programme d'électrification du transport scolaire (PETS), le 19 avril 2021. En date du 31 janvier 2026, 41 autobus supplémentaires doivent être livrés dans l'année financière pour un montant supplémentaire de 9,8 M\$.

Lion électrique a été racheté par un groupe d'investisseurs au printemps 2025. Conséquemment, seul les résultats 2025-2026 sont associés à la nouvelle administration de Lion électrique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet. Combien d'investissements sont prévus pour mettre à niveau les ponts actuels du réseau routier ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 22

Titre

Indiquer les fonds et les programmes consacrés au transport actif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Combien d'argent a été mis investis dans la mise en œuvre du plan de sécurité routière?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 (PASR), lancé le 22 août 2023, prévoit 27 actions et 47 moyens pour les mettre en œuvre, le tout réparti dans six domaines d'intervention permettant de sécuriser les déplacements actifs vers l'école, améliorer la sécurité des piétons de tous les âges, sensibiliser à la sécurité des travailleurs routiers, donner plus d'outils aux municipalités pour assurer la sécurité sur leur réseau et mettre à profit l'innovation au bénéfice de la sécurité routière.

La mise en œuvre de la majorité des mesures prévues au PASR ne requiert pas d'investissements pour réaliser les livrables attendus.

Des crédits ont toutefois été nécessaires pour la réalisation de certaines mesures, dont celles en lien avec les programmes d'aide financière.

- Bonifier le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) de 68 M\$ pour la période 2023-2028.

Cette mesure s'est concrétisée par l'ajout de sommes disponibles au TAPU via le Plan de mise en œuvre (PMO) 2025-20230 du Plan pour une économie verte 2030. Celui-ci prévoit un financement de 20 M\$/an pour un total de 100 M\$.

Cela dit, bien que les montants prévus aux PMO publiés aient varié depuis l'annonce du PASR (bonification de 10 M\$ en 2023-2024, 18 M\$ en 2024-2025 et 2 M\$ en 2025-2026), le montant moyen de bonification équivaut à l'engagement pris pour les premières années du PASR, soit 10 M\$/année.

- Prioriser les projets visant à améliorer la sécurité des zones et des corridors scolaires dans le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) et le TAPU, y compris les centres de la petite enfance.

En 2025-2026, 88 projets qui se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un centre de la petite enfance (CPE) ont été financés par le PAFFSR pour un montant de 12,2 M\$.

- Pour cette même période dans le cadre du TAPU, vingt et un projets qui se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un CPE ont été financés, pour un montant total de 10,2 M\$.
- L'évaluation du projet pilote relatif à l'utilisation des appareils de transport personnel motorisés a nécessité l'octroi d'un contrat de recherche auprès l'Institut national de recherche scientifique. En date du 31 janvier 2026, trois versements ont été faits pour la réalisation du projet : 62 500 \$ en janvier 2024, 20 000 \$ en août 2024 et 20 000 \$ en décembre 2024. Un dernier versement de 47 008 \$ est à venir au moment de l'approbation du rapport final, au début de l'année 2026.
- La mise en place de la Table d'actions concertées en sécurité routière a été officialisée par la nomination de son président et par l'organisation d'une première rencontre qui s'est tenue le 2 octobre 2025. Une seconde rencontre a également eu lieu le 9 décembre 2025. Depuis sa mise en place, près de 18 000 \$ ont été dépensés dans la mise en œuvre de cette mesure.
- Différentes actions de communication ont été déployées, notamment la mise en place de la semaine de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers, dont la première édition s'est déroulée du 10 au 16 juin 2024 et la seconde du 9 au 15 juin 2025. En 2025-2026, en lien avec cette semaine, une somme de 113 249 \$ a été investie pour des actions de communication. L'ensemble des actions de communication issues du PASR ont nécessité des dépenses de 174 025 \$ en 2025-2026. Ce montant inclut notamment les activités de communication pour la Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers mentionnée ci-dessus et celles pour l'encadrement relatif aux appareils de transport personnels motorisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

Quelles sont les sommes ayant été allouées à la sécurité routière près des écoles ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, 109 aides totalisant 22,4 M\$ ont été accordées en 2025-2026 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le Fonds de la sécurité routière (FSR) comportant un lien direct avec la sécurité routière près des écoles. L'aide financière provient du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR).

Ventilation par programme au 31 janvier 2026 pour l'année financière 2025-2026

	Nombre	Montant 2025-2026
Direction des aides aux municipalités		
Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)	21	10,2 M\$
Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR)	88	12,2 M\$
Total	109	22,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a investi une somme de 282,4 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes, incluant 80,2 M\$ pour l'ajout de voies réservées et le réaménagement de certains tronçons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports ?
Ventiler par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de sociétés par actions (compagnies) et autres sociétés ayant reçu au moins une aide financière en 2025-2026 pour chaque programme d'aide financière en date du 31 janvier 2026 basé sur les informations transmises par les bénéficiaires :

Nom du programme	Nombre de compagnies et sociétés	Aides financières totales accordées en 2025-2026
Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)	35	37 920 000 \$
Programme Écocamionnage	0	0 \$
Programme d'aide financière Écobus	0	0 \$
Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM)	0	0 \$
Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	0	0 \$
Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	20	945 000 \$
Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)	0	0 \$

La liste des aides financières accordées ventilées par société par actions et autres sociétés se retrouve en annexe.

Aides financières accordées aux compagnies et sociétés en 2025-2026
Données au 31 janvier 2026

Nom du demandeur	Programme*	Aide financière accordée
9200-1767 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9220-3777 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9340-0737 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9342-1196 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9372-5844 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9429-8361 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9474-5007 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9477-5160 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9487-8642 Québec inc.	PSVCA	140 000 \$
9487-9608 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
9529-8410 Québec inc.	PSVCA	35 000 \$
Gestion M.J.D. inc.	PSVCA	35 000 \$
Les Taxis 800 de Rimouski inc.	PSVCA	35 000 \$
Loumal S.E.N.C.	PSVCA	35 000 \$
Service de transport Sami S.T.S. inc.	PSVCA	140 000 \$
Taxi Bruneau inc.	PSVCA	35 000 \$
Taxi Ormstown inc.	PSVCA	35 000 \$
TranService JS inc.	PSVCA	35 000 \$
Taxis ACME inc.	PSVCA	35 000 \$
Transport Son Matias inc.	PSVCA	70 000 \$
2956-3475 Québec inc. (Interbus)	PETS	480 000 \$
9089-0922 Québec inc. (Autobus St-Isidore inc.)	PETS	1 200 000 \$
9394-1433 Québec inc. (Transport scolaire Champlain)	PETS	240 000 \$
Alma Autobus & Taxi inc.	PETS	480 000 \$
Autobus Bourassa ltée	PETS	480 000 \$
Autobus Chambly (1980) inc.	PETS	1 920 000 \$
Autobus Denpell inc.	PETS	480 000 \$
Autobus des Appalaches inc.	PETS	240 000 \$
Autobus E. Cloutier & Fils inc.	PETS	240 000 \$
Autobus Gill 2015 (Mme Carole Gill)	PETS	480 000 \$
Autobus Groupe Séguin inc.	PETS	8 400 000 \$
Autobus Idéal inc.	PETS	2 400 000 \$
Autobus Jean-Yves Audet inc.	PETS	240 000 \$
Autobus le Promeneur inc.	PETS	1 440 000 \$
Autobus M. Santerre inc.	PETS	240 000 \$
Autobus Plein Soleil inc.	PETS	240 000 \$
Autobus R. & M. inc.	PETS	2 160 000 \$
Autobus R.O.B.O. inc.	PETS	480 000 \$
Autobus Robin inc.	PETS	720 000 \$
Autobus Transbell inc.	PETS	720 000 \$
Autobus Yves Séguin et Fils inc.	PETS	480 000 \$
Autocar Charlevoix inc.	PETS	240 000 \$
Autocar Delisle inc.	PETS	480 000 \$
Autocar du Lac inc.	PETS	480 000 \$
Cie Transbus (1986) inc.	PETS	480 000 \$
Garage Laurent Bellemare inc.	PETS	240 000 \$
Groupe Le Mistral inc.	PETS	480 000 \$
Les autobus Brunet inc.	PETS	480 000 \$
Les Autobus Duplessis inc.	PETS	240 000 \$
Les Autobus Lachapelle (1984) inc.	PETS	240 000 \$
Les Autobus Maheux Ltée	PETS	6 240 000 \$
Les autobus Robert ltée	PETS	3 120 000 \$
Les Autobus Rochon inc.	PETS	720 000 \$
Transport scolaire Hélie inc.	PETS	480 000 \$
Transport scolaire R.N. ltée	PETS	240 000 \$
TOTAL		38 865 000 \$

* Nom complet des programmes d'aide

Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)

Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés. Ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des coupes sont effectuées seulement lorsque la situation le requiert, soit pour assurer la sécurité des usagers en procédant à l'abattage dans les abords de routes ou soit pour permettre la réalisation des projets routiers. Aucune somme n'est accordée pour la coupe d'arbres.

À l'exception des dépenses en lien avec les haies brise-vent, dont la réponse se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 181, les aménagements végétalisés ne sont pas comptabilisés séparément et font partie intégrante des coûts des projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 181.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté ?

- a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
- b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.
- c) Quel est le nombre de déplacements effectués ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 124.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu;
- e) indiquer s'il a été rendu public ou non.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées pour la période sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 4, paragraphe 24) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/transports/frais-et-depenses>.

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP) et est diffusée mensuellement sur le site du Ministère : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>. Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le *Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Quels ont été les coûts de la réalisation des deux séances d'informations publiques sur l'avancement du projet de 3^e lien qui se sont déroulé les 26 et 27 février 2025 à Québec et Lévis?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 53.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Toutes les études du projet se retrouvent sur la page Web du projet : [Construction d'un troisième lien entre Québec et Lévis | Gouvernement du Québec](#). En date du 31 janvier 2026, un total de 47,3 M\$ a été dépensé notamment pour la réalisation d'études et de rapports liés au projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

La route 207 traverse la communauté de Kahnawake, quels travaux en lien avec la sécurité routière des résidents de la communauté ont été accomplis par le Ministère? Préciser le nombre de rencontres avec le conseil de bande à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu d'une entente sur le partage des responsabilités entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) et le Conseil mohawk de Kahnawake (CMK), ce dernier est responsable de l'entretien de certains tronçons routiers situés sur son territoire, dont la route 207.

Le Ministère a réalisé une étude de sécurité afin d'identifier les enjeux et cibler les interventions les plus appropriées. En 2024, une rencontre s'est tenue avec le CMK pour présenter différents scénarios d'intervention en réponse aux préoccupations exprimées par la communauté concernant la sécurité routière sur la route 207. Depuis, des rencontres régulières sont tenues avec le CMK pour assurer le suivi des projets en préparation et en réalisation dans le secteur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

À Schefferville, qui comprend Matimekush-Lac John, concernant le pavage et l'asphaltage des rues de la municipalité, quelles sont les dépenses engendrées ou projections de dépenses du ministère pour 2024-2025 et pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le réseau municipal n'est pas sous la juridiction du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste)? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne calcule pas les sommes dépensées par kilomètre parcouru par type d'utilisateurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en sondages, consultations et mesures de l'opinion publique sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca>.

De plus, pour les contrats de plus de 25 000\$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique et est diffusée mensuellement sur le site du ministère:

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?

- a) Est-ce que le bureau de projet préconise un trajet particulier ?
- b) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
- c) Combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau express de la Capitale ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, un total de 47,3 M\$ a été dépensé, principalement pour des études et rapports techniques, des services de professionnels et des communications.

- a) Afin de répondre aux objectifs du gouvernement, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a retenu un corridor d'implantation à la suite de l'analyse des différents corridors dans la zone d'intervention potentielle.
- b) Le 13 juin 2024, sur la base de considérations à l'égard de la sécurité et de la redondance des ponts existants évoqués dans le Plan CITE publié par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra), le gouvernement s'est engagé à planifier et réaliser un nouveau lien routier interrives permettant le passage des véhicules lourds afin d'assurer la sécurité économique de l'est du Québec.

Les principaux objectifs du projet sont :

- Assurer la sécurité économique de l'est du Québec par l'implantation d'un nouveau lien interrives permettant le transport des biens et des marchandises au sein de la zone d'intervention potentielle.
- Assurer une fluidité optimale de la circulation routière en limitant l'impact environnemental.

c) La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 48. Concernant l'appellation du Réseau express de la Capitale, il a été aboli à la suite du dépôt du rapport de CDPQ Infra portant sur la mobilité dans la grande région de Québec et les projets sont traités individuellement.

Sommes investies en 2025-2026 : 16,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 130.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 160.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 151.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau express de la Capitale? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'appellation Réseau Express de la Capitale (REC) n'est plus utilisée dans les communications au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Le site Web du REC qui était une vitrine pour des projets de la grande région de Québec a été fermé. Une migration des contenus des pages des projets routiers du MTMD vers le site Québec.ca est en cours depuis quelques années.

Tramway de Québec

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 45 et 155.

Nouveau lien interrives

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 51.

Interconnexion au nord des ponts

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 55.

Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine de Québec – Aménagement

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, le projet a été retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI).

Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront. Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

Sommes investies en 2024-2025 : Part du MTMD : 0,5 M\$.

Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis

Le projet prévoit l'aménagement de mesures prioritaires pour le transport collectif sur 2,9 km, soit le secteur Saint-Romuald, compris entre le chemin du Sault et la rue de Mercure, et le secteur Lévis, compris entre la route du Président-Kennedy et l'approche est de la rue Saint-Omer. Le projet est à l'étape de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 11.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les mesures du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) qui font l'objet d'une quantification d'émissions de gaz à effet de serre (GES) s'inscrivent dans le cadre du Plan de mise en œuvre 2025-2030 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV).

Le MTMD effectue une reddition de comptes de ces données deux fois par année :

- En date du 30 septembre, mise à jour financière seulement.
- En date du 31 mars, mise à jour financière et relative aux calculs des GES.

Coût par tonne des mesures qui requièrent une quantification en date du 31 mars 2025

Mesure	Programme	Début de la période couverte	Coût (\$ par tonne d'équivalent CO ₂)
R1-100	Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)	1 ^{er} avril 2021	956
R1-090	Soutenir l'électrification des autobus urbains	4 juillet 2022	525
R1-120	Écocamionnage	1 ^{er} avril 2021	146
R1-140	Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	1 ^{er} avril 2021	91
R1-180	Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)	1 ^{er} avril 2021	5 070

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 47

Titre

Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 117.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Nombre de radars installés par les municipalités. Ventiler par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il est possible de connaître la date d'installation de chaque appareil, ventilé par région et par municipalité à l'adresse suivante :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>.

En 2025, deux zones de surveillance par système de détection mobile ont été désignées par le ministre des Transport et de la Mobilité durable sur l'autoroute 50, en direction est, puis en direction ouest, sur le territoire de la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) intervient sur son réseau afin d'améliorer la sécurité des usagers de la route, dont les plus vulnérables comme les piétons. Au cours des deux prochaines années, le MTMD prévoit investir près de 2 G\$ afin d'assurer un réseau efficace et sécuritaire.

Au cours de l'année financière 2025-2026, dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR), pour des initiatives ou projets de sécurité piétonnière, 27 projets dans neuf régions ont été soutenus pour une somme totale de 1,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Nombre d'écoles aux abords des routes à numéro du ministère des Transports ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) compte 209 écoles primaires et secondaires situées aux abords des routes à numéro du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Lettre mandat du ministre des Transports et de la Mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a pas de lettre mandat concernant la ou le ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans le cours de l'exercice 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Nombre de ponceaux sous la responsabilité du MTMD.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Comme indiqué dans le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2026-2027, le parc de ponceaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) compte 62 540 ponceaux de moins de 3 m d'ouverture (données au 20 janvier 2025). Les tuyaux de raccordement au fossé et les ponceaux transversaux sous une route sont les deux types d'éléments de drainage comptabilisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Nombre de ponceaux jugés en mauvais état.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Comme indiqué dans les Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2026-2027 (données au 20 janvier 2025), 9 942 ponceaux sur 62 540 (16 %) étaient considérés en mauvais état (indice d'état gouvernemental - IEG D et E).

Entre 2008 et 2024, l'état du parc de ponceaux en bon état est passé de 73,5 % à 84,1 %, ce qui représente une augmentation de 10,6 points de pourcentage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 54

Titre

Nombre de ponceaux qui ont été entretenus dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'exercice financier 2024-2025, 131 M\$ ont été investis pour l'amélioration de l'état du parc de ponceaux. Pour l'exercice financier 2025-2026, les données ne sont pas disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 55

Titre

Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites en intégrant un aménagement cyclable sur l'accotement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, 481 km de routes régionales ou nationales ont été asphaltés sur le réseau du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère), dont 338 km (plus de 70 %) en prenant en considération la convivialité pour les cyclistes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 56

Titre

Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites sans intégrer d'aménagement cyclable sur l'accotement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 57

Titre

Nombre de demandes, provenant de municipalités, d'aménagement favorisant les déplacements actifs et sécuritaires sur des routes régionales et nationales. Ventiler par nom de villes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) a reçu 56 demandes provenant des municipalités en lien avec le transport actif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 58

Titre

Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2025
Nombre de plaintes reçues	7 299

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2017, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a entrepris un plan de transformation numérique et de modernisation de ses services à la clientèle et de ses processus d'affaires basé sur l'utilisation d'un progiciel de gestion intégré.

Pour réaliser ce plan, elle a signé initialement un contrat d'une valeur de 458,4 M\$ avec l'Alliance qui est composée de LGS, IBM et SAP. Ce contrat incluait les services professionnels, les infrastructures et les solutions progicielles nécessaires afin d'accomplir son plan de transformation numérique. Ce programme de transformation a pris fin en septembre 2023.

Le tableau ci-dessous illustre le budget du programme CASA à son démarrage, incluant les ressources internes SAAQ (en millions de dollars).

Programme CASA	Ressources Alliance	Ressources SAAQ	Total
Projet CASA	248	127	375
Exploitation et évolution de la solution (10 ans)	210	75	286
Total	458	202	661

Note : L'arrondissement explique la différence entre les sommes et les montants totaux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 60

Titre

Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Dans le cadre des travaux de la commission Gallant, la Société a estimé les coûts totaux du programme CASA à 918,1 M\$ et ce, pour la période du 1^{er} avril 2017 au 31 décembre 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 61

Titre

Nombre de radars photo sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tous les systèmes de détection, ou radars photo, opérant au Québec, sont sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont au nombre de 52 appareils pour la surveillance de 160 sites désignés.

En plus de ces sites, les systèmes de détection mobiles peuvent être déployés en zones de travaux routiers ainsi qu'en zones scolaires sur des routes sous la responsabilité du MTMD, surveillées par la Sûreté du Québec, ainsi que sur le réseau municipal pour les villes participant à un projet pilote de coopération municipale, à savoir :

- Laval;
- Gatineau;
- Montréal;
- les villes de l'agglomération de Québec;
- les villes de l'agglomération de Longueuil.

La ventilation par catégorie, route et municipalité est accessible en ligne dans la section Radars photo du site Web Québec.ca :

Emplacement des systèmes de détection ventilés par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/emplacements>.

Fiches techniques des systèmes de détection ventilées par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 62

Titre

Revenus générés par les radars et montants transférés aux municipalités en vertu des clauses du Projet de *loi 48* adopté lors de l'année 2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis l'exercice financier 2021-2022, aucune somme n'a été versée aux villes hors Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR).

Le Fonds de la sécurité routière (FSR) présente les résultats financiers suivants :

Année financière (au 31 mars)	2022-2023	2023-2024	2024-2025
Revenus	56,3 M\$	76 M\$	91,3 M\$
Dépenses	38,2 M\$	65 M\$	58,4 M\$
Excédent (déficit)	18,7 M\$	11,1 M\$	32,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 63

Titre

Nombre de réunions entre les membres du conseil d'administration de la SAAQ et le ministre des Transports et de la Mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Les membres du conseil d'administration de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) ont rencontré le ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) le 25 septembre 2025.

De plus, en 2025 :

- Dix-sept rencontres se sont tenues entre la ou le ministre du MTMD, la présidente du conseil d'administration de la SAAQ et le président-directeur général ou la présidente-directrice générale par intérim de la SAAQ.
- Quatre rencontres se sont tenues entre la ou le ministre du MTMD et la présidente du conseil d'administration de la SAAQ.
- Une conférence de presse a été tenue par la ministre du MTMD à laquelle était également présente la présidente du conseil d'administration de la SAAQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 64

Titre

Nombre de reports des échéanciers en raison de retards en lien avec SAAQclic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La date de mise en production de la livraison deux de SAAQclic a été révisée à quatre reprises.

1. **Avril 2017** : (soumission amendée) : La date initiale envisagée dans la proposition de l'Alliance était fin décembre 2019.
2. **Février 2019** : L'ajout des besoins d'affaires et des fonctionnalités pour contrôle routier nécessite une révision de l'échéancier qui amène la date d'implantation à la mi-octobre 2020.
3. **Septembre 2019** : Une analyse des risques révèle un enjeu au niveau de la disponibilité des ressources qui requiert une révision de l'échéancier au 31 décembre 2021.
4. **Juillet 2020** : En raison de la sous-estimation de la complexité de la livraison 2 et du contexte de la pandémie de Covid-19, une replanification des travaux est nécessaire. La date d'implantation est confirmée au 31 décembre 2022.
5. **30 novembre 2022** : Afin de terminer les essais (tests intégrés finaux) requis pour la mise en production, la date est repoussée au 15 février 2023.
6. **6 janvier 2023** : le calendrier des échéances relatif au déploiement a été modifié pour fixer au 20 février 2023 la date de déploiement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 65

Titre

Dépenses engendrées par le suivi de la mise en œuvre de SAAQclic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Les mesures déployées dans le contexte de la situation exceptionnelle vécue à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) s'élèvent à 41,3 M\$, dont 37 M\$ ont été investis pour assurer le niveau de service à la clientèle.

Résumé des coûts	
	<i>en milliers de \$</i>
Augmentation de l'effectif au niveau du service à la clientèle	28 686
Temps supplémentaire	6 040
Agents de sécurité pour mandataires	2 900
Sous-total :	37 626
Autres éléments Licences informatiques, ordinateurs, communication, location de roulottes et autres frais	3 669

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 66

Titre

Nombre de personnes responsables des services informatiques pour le ministère qui collaborent à la réalisation des services en ligne de la SAAQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les services en ligne SAAQclic comptent cinq portails : particuliers, entreprises, commerçants, mandataires en vérification de véhicules routiers et partenaires.

En date du 31 décembre 2025, on compte 30 ressources à la vice-présidence à l'expérience numérique de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) qui travaillent à maintenir et faire évoluer les portails SAAQclic.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 67

Titre

Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

En date du 31 janvier 2026, un seul traversier n'est pas en fonction et ce, à la traverse de Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola. Il s'agit du NM *Catherine-Legardeur*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 68

Titre

Nombre de jours où des traversiers ont été forcé de rester à quai en raison de bris mécanique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Navire	Traverse	Nombres de jours	Commentaire
NM Alphonse-Desjardins	Traverse Québec-Lévis	4	Service maintenu par un navire de la Société des traversiers du Québec (STQ)
NM Lomer-Gouin	Traverse Québec-Lévis	5	Service maintenu par un navire de la STQ
NM Radisson	Traverse Québec – Lévis	3	Service maintenu par un navire de la STQ
NM Catherine-Legardeur	Traverse Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	329	Service maintenu par un navire de la STQ
NM Grue-des-Îles	Traverse L'Isle-aux-Grues – Montmagny	30	Service aérien, services maritimes externes pour le transport de fret et de passagers.
NM Saaremaa I	Traverse Matane – Baie-Comeau– Godbout	3	Bris de service
NM Les Eaux Scintillantes	Traverse Harrington Harbour – Chevery	2	Service aérien
NM Svanoy	Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	1	Service maintenu par un navire de la STQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 69

Titre

Montants des compensations accordées aux utilisateurs affectés par les retards et les annulations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec (STQ) a procédé à des indemnisations aux utilisateurs affectés par des interruptions de services pour un montant de 600,08 \$ au 31 janvier 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 70

Titre

Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec – Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec – Lévis
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	L'Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
NM Archipel	Navire de relève – Île-Verte et L'Isle-aux-Grues
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
NM Rivière-Saint-Augustin	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA Boréal	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Joseph-Savard	L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM Saaremaa I	Navire de relève pour la traverse de MBCG
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM Radisson	Navire de relève
NM Félix-Antoine-Savard	Navire de relève

Le lieu d'opération inscrit dans ce tableau est le lieu d'affectation habituel des navires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 71

Titre

La liste des transporteurs interurbains ayant une autorisation de la commission, en indiquant les régions desservies.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Transporteur interurbain	Région desservie
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale • Centre-du-Québec • Chaudière-Appalaches • Estrie • Mauricie
LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE.	<ul style="list-style-type: none"> • Abitibi-Témiscamingue • Laurentides • Laval • Montréal • Nord du Québec • Outaouais
AUTOBUS LAROUCHE INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale
LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale
GREYHOUND LINES INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal
AUTOBUS TRANSCO (1988) INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale • Côte-Nord
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Bas-Saint-Laurent • Capitale-Nationale • Centre-du-Québec • Chaudière-Appalaches • Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine • Lanaudière • Laval • Mauricie • Montérégie • Montréal • Outaouais
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE 2956-3475 QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Lanaudière • Saguenay-Lac-Saint-Jean
INTERCAR INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale • Côte-Nord • Saguenay-Lac-Saint-Jean
AUTOBUS RABY INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale • Chaudière-Appalaches
TAXI CORMIER LIMITÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal
TRANSDEV QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrie • Montérégie • Montréal
TRANSPORT ADIRONDACK INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montérégie • Montréal
417 BUS LINE LTD	<ul style="list-style-type: none"> • Outaouais

9184-7095 QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none">• Outaouais
GALLAND LAURENTIDES LTÉE	<ul style="list-style-type: none">• Lanaudière• Laurentides• Laval• Montréal
NEWCAN COACH COMPANY ULC	<ul style="list-style-type: none">• Montérégie• Montréal

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 72

Titre

La liste des transporteurs ayant avisé la commission d'un changement à l'offre de service. Indiquer la nature du changement demandé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Les quatre transporteurs suivants ont déposé des demandes à la Commission des transports, entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, en lien avec leur offre de service.

Transporteur	Numéro de permis	Nature du changement demandé	Statut de la demande
TRANSDEV QUÉBEC INC.	8C000002002B 8C000002004E 8C000002005F 8C000002006B 8C000002021F 8C000002022C	Modification horaire ou fréquence en continuation d'un refus de dépôt	Accueillie
	8C000002021F	Suppression partielle permanente	Décision à rendre
	8C000002002B 8C000002004E 8C000002005F 8C000002006B 8C000002021F 8C000002022C	Dépôt modification horaire fréquence	Rejetée
	8C000002002B 8C000002004E 8C000002005F 8C000002006B 8C000002022C	Dépôt modification horaire fréquence	Accueillie
	8C000002002B 8C000002004E 8C000002005F 8C000002006B 8C000002022C	Modification horaire ou fréquence en continuation d'un refus de dépôt	Décision à rendre
NEWCAN COACH COMPANY ULC	5C000302011A 5C000302012A	Dépôt modification horaire fréquence	Acceptée
	5C000302011A 5C000302012A	Modification de permis	Décision à rendre
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	4Q000336130C 4Q000336143B	Suppression partielle permanente	Décision à rendre
	4Q000336130C 4Q000336143B 4Q000336144A	Modification horaire ou fréquence	Décision à rendre
GREYHOUND LINES INC.	3M000945004H 3M000945003H	Dépôt modification horaire fréquence	Acceptée

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 73

Titre

Nombre de parcours d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec (CTQ) a rendu une décision ayant pour effet de supprimer de façon permanente deux permis de transport interurbain par autobus entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026.

Transporteur	Numéro de permis	Territoire	Parcours
INTERCAR INC.	4Q001334024A	Dolbeau-Mistassini à Alma	Route 169 : de Dolbeau-Mistassini à Alma
	4Q001334033A	De Saguenay à Alma	Route 170 : de Saguenay à l'intersection de la route 169 Route 169 : de la route 170 à Alma

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 74

Titre

Nombre de départs d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec ne comptabilise pas de données à ce sujet.

