

CTE-094
2026-05-28
C. Rainville



Étude des crédits 2026-2027

Demande de renseignements particuliers

Troisième groupe d'opposition

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Commission des transports du Québec

Société de l'assurance automobile du Québec

Société des traversiers du Québec

Mobilité Infra Québec

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Au 1^{er} mars 2026, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :
 - a) le nombre d'employés;
 - b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2026-2027 et les trois années suivantes.
3. Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2025-2026 ou qui ne seront pas reconduits en 2026-2027.
4. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2026-2027.
5. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2025-2026 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
6. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2025-2026. Indiquer :
 - a) le lieu;
 - b) le coût;
 - c) la ou les dates de participation;
 - d) le nombre de participants;
 - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
 - f) le nom de la formation ou de l'activité.
7. Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).
8. Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2025-2026, en indiquant, pour chacun :
 - a) son mandat;
 - b) la liste des membres;
 - c) le budget dépensé;
 - d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
 - e) les résultats atteints.
9. Liste et copie de tous les sondages effectués en 2025-2026, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
10. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

11. Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026 :
- la liste de tous les concours et tirages effectués;
 - les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
12. Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2025-2026 :
- le nom de toutes les campagnes;
 - les coûts de ces campagnes;
 - le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
 - les dates de diffusion de la campagne;
 - les objectifs visés par chaque campagne.
13. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
- l'échéancier des travaux;
 - l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
 - le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
 - toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2025-2026.
14. Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2024-2025 et 2025-2026) et inclure les prévisions pour 2026-2027 :
- l'autoroute 10;
 - l'autoroute 15;
 - l'autoroute 19;
 - l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski, ainsi que le pont-tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine;
 - l'autoroute 25;
 - l'autoroute 40;
 - l'autoroute 50;
 - l'autoroute 55;
 - l'autoroute 73;
 - l'autoroute 75;
 - l'autoroute 85;
 - l'autoroute 35;
 - l'autoroute Alma-La Baie;
 - la route 132;
 - la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
 - la route 169;
 - la route 167;
 - la route 109;
 - la route 113;
 - la route 116;
 - la route 117;
 - la route 155;
 - la route 133;
 - la route 138;
 - la route 185;
 - la route 367.
 - le boulevard Saint-Michel (Montréal);
 - l'élargissement de l'autoroute 73;
 - la rue Notre-Dame (Montréal);
 - les routes reliées au projet Royalmount;
 - les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord;
 - les routes reliées au projet de REM de l'Est;
 - les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud;

- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal);
 - ii) les routes reliées au tramway de Québec;
 - jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal);
 - kk) les aéroports au Québec.
15. Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.
 16. Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.
 17. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2026-2027.
 18. Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot, par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :
 - a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - b) l'état des appels d'offres en cours;
 - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
 - e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.
 19. Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
 - a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
 20. Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :
 - a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2026-2027;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
 21. Concernant les projets de haltes routières, fournir :
 - a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2025-2026, avec les coûts détaillés;
 - b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2026-2027 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
 - c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
 - d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.
 22. Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :
 - a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
 - b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.
 23. Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :
 - a) le bilan des activités pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;

- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
 - c) le budget de fonctionnement pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
 - d) l'effectif équivalent ETC pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027.
- 24.** Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2025-2026 :
- a) l'organigramme;
 - b) le nombre d'employés;
 - c) les coûts de fonctionnement;
 - d) le budget global et ventilé;
 - e) le bilan des activités;
 - f) fournir également les prévisions pour 2026-2027, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement prévu des lignes de métro dans la région de Montréal.
- 25.** Concernant le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), fournir :
- a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
 - b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2026-2027.
- 26.** Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :
- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - b) le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
 - c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2024-2025 et 2025-2026.
- 27.** Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2025-2026, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
- 28.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2025-2026.
- 29.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2025-2026 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2026-2027.
- 30.** Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027.
- 31.** Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2025-2026. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.
- 32.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 33.** Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 34.** Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2025-2026 (incluant leurs coûts).
- 35.** Sommes dépensées par le ministère en 2025-2026 pour l'achat ou l'entretien de

véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

36. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2026, au moment de la fin du programme.
37. État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
38. État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
 - a) élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
 - b) prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
 - c) transit sur le nouveau pont Champlain;
 - d) connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
 - e) train de l'Ouest;
 - f) train de l'Est;
 - g) réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
 - h) faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
 - i) parachèvement de l'autoroute 19;
 - j) construction de trois traversiers;
 - k) accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
 - l) pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
 - m) élargissement de l'autoroute 73;
 - n) les différents REM par la CDPQ Infra.
 - o) SRB Pie-IX à Montréal.
39. Concernant le programme accès aérien aux régions (PAAR) :
 - a) Le nombre de personnes ayant eu recours aux billets à 500\$ dans le cadre du PAAR et qui correspondait à la définition de touriste ventilé par année et par destination;
 - b) Toute estimation du calculée par le ministère ou ses organismes quant au nombre de touristes ayant eu recours aux billets à 500\$ du PAAR;
 - c) Toutes les études réalisées par le ministère ou ses organismes quant aux retombées économiques du PAAR.
40. Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre de la Stratégie maritime, volet touristique, pour 2025-2026. Coût des documents promotionnels. Fournir les prévisions pour 2026-2027.
41. État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2026-2027.
42. Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2026-2027.
43. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2026-2027 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
44. Ventilation des montants alloués au Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) pour les années 2024-2025 et 2025-2026 ainsi que les prévisions pour 2026-2027.
45. Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :
 - a) l'échéancier des travaux;
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027.
 - c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le

- ministère;
 - d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
 - e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.
- 46.** Sommes versées en 2024-2025 et en 2025-2026 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2026-2027. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.
 - 47.** Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2025-2026, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2026-2027.
 - 48.** État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec Toronto et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
 - 49.** Ventilation des ressources financières consacrées en 2025-2026, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2026-2027.
 - 50.** Sommes investies en 2025-2026 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.
 - 51.** Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
 - 52.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
 - a) l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
 - b) l'estimation du coût total du projet;
 - c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2025-2026 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
 - d) la liste des appels d'offres en cours;
 - e) les prévisions pour 2026-2027.
 - 53.** Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2025-2026, fournir les prévisions pour 2026-2027.
 - 54.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2025-2026, en indiquant :
 - a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
 - d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
 - 55.** Fournir les coûts de réalisation pour chacune des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2025-2026.
 - 56.** Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
 - a) les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
 - b) les coûts ventilés d'implantation du système;
 - c) le nombre de constats d'infraction délivrés en 2025-2026;
 - d) le nombre d'appareils en service;
 - e) les prévisions pour 2026-2027.
 - f) le rapport final

57. Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2025-2026 (ainsi que les prévisions pour 2026-2027) :
- le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
 - le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - les ressources humaines qui y sont affectées;
 - le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
58. Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
- En ville sans ma voiture;
 - Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
 - Semaine de la courtoisie au volant;
 - Mois du piéton;
 - Coupe ton moteur.
59. Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2026-2027.
60. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2025-2026 et pour les quatre années financières précédentes.
61. Nombre et liste des accidents et incidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.
62. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2025-2026. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.
63. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2014.
64. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2025-2026 pour les véhicules lourds.
65. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis en 2025-2026, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
66. Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.
67. État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.
68. Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2025-2026 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.
69. État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

70. Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici le 31 mars 2026, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD et les dépenses de programme annoncées à ce jour.
71. Quels seront, en 2026-2027, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?
72. Quels ont été, en 2025-2026, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?
73. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2025-2026 et pour les trois dernières années.
74. Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.
75. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2025-2026 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
76. Coût de l'étude de faisabilité du projet structurant de l'Est (PSE).
77. Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).
78. Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.
79. Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.
80. Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par la ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.
81. État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.
Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.
Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.
82. État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale-Nationale et les prévisions pour 2026-2027.
83. Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les 5 dernières années.
84. Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités

soumises à la contribution.

- 85.** Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglçage* aux sous-traitants concernés :
- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années;
 - b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années;
 - c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années;
 - d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années;
 - e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années;
 - f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années;
 - g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années;
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années;
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années;
 - h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années;
 - i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années;
 - j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années;
 - k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.
- 86.** Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.
- 87.** Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 88.** Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.
- 89.** Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.
- 90.** Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 91.** Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les 10 dernières années.
- 92.** À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?

93. Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.
94. Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.

Dépenses au MTMD dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques

95. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
96. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
97. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
98. Pour le programme « Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
99. Pour les programmes « Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) » et « Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour

chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX\$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY\$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ\$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action sur les changements climatiques

100. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :
 - a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 - base annuelle (en Mt CO₂);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

101. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :
 - a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

102. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :
 - a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

103. Pour le programme « Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) », fournir la ventilation suivante :
 - a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
 - e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);

- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

104. Pour le programme « Programme d'investissement en infrastructures maritimes », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

105. Pour le programme « Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale », fournir la ventilation suivante:

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Investissements en transport

106. Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?

107. Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

108. Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

109. Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, ventilation par projet visant :

- a) l'augmentation de la capacité routière;
- b) l'augmentation d'offre de transport collectif;
- c) l'entretien d'actif.

110. Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2026-2027, ventilés en fonction des sources de revenus.

Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)

111. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.

112. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.

113. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Financement fédéral en infrastructures

114. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.
115. Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
116. Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
117. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

Projets soumis au MTMD

118. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.
119. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
120. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2025-2026 (avec leurs coûts).

Crédits des fonds spéciaux du MTMD

121. Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.
122. Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

Autoroutes

123. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.
124. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.
125. Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples ou cela a été fait dans les 2 dernières années, et les montants économisés.
126. Quelle est la liste des fournisseurs externes ayant effectué des transports médicaux en 2024-2025 et 2025-2026?
 - Quel est le nombre de transports effectués par chacun d'eux?
 - Combien de transports ont été effectués par un fournisseur externe ?
 - Pour quelle proportion des transports le fournisseur externe a-t-il utilisé son propre personnel médical plutôt que celui d'EVAQ?
 - Quels sont les coûts d'utilisation de chacun des appareils d'EVAQ, ventilés par type de dépense (opérations, carburant, entretien, personnel médical, autre)?
 - Quel sera l'impact de l'acquisition des trois nouveaux avions Challenger (deux neufs et un usagé) sur le budget d'EVAQ?
 - Quelles seront les implications opérationnelles et en ressources humaines du passage

- de deux à trois Challengers?
- Quelle sera l'utilité du troisième Challenger ajouté à la flotte?

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2026, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2026, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2026, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Le nombre d'employés au 31 décembre 2025 : 4 520 employés, dont 280 cadres.

La masse salariale globale versée par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) pour la période du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025 s'élève 364,2 M\$.

Les réponses aux autres volets de la question se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2026, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2026-2027 et les trois années suivantes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 89.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 3

Titre

Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2025-2026 ou qui ne seront pas reconduits en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La variation des crédits pour les programmes entre 2025-2026 et 2026-2027 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2026-2027 » à la page 22-8 :

[Budget de dépenses 2026-2027 - Crédits et dépenses des portefeuilles.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), relativement à l'exercice financier 2026-2027, sont ceux apparaissant dans le cahier « Crédits des ministères et organismes – Budget de dépenses 2026-2027 » : [Budget de dépenses 2026-2027 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

Programmes	
1. Infrastructures et systèmes de transport	2 881 564,1 k\$
2. Administration et services corporatifs	68 348,7 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2025-2026 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 25.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2025-2026. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art.4, paragraphes 22 et 23) : [Formation, colloque et congrès - 2025-2026](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

	Répartition des dépenses 2025-2026 pour la période du 1 ^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026
Services professionnels	
• Interne*	24 547 261 \$
• Externe**	23 380 459 \$
• Ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN)***	0 \$
Achat de logiciels	23 059 023 \$
Achat de matériel	7 090 959 \$

* Représente la masse salariale des ressources œuvrant en ressources informationnelles pour l'année 2025-2026.

** Représente les services professionnels externes (consultants).

*** Le MCN peut rendre des services professionnels (spécialistes) au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

Les frais en ressources informationnelles au 31 janvier 2026 :

Services professionnels externes*	0 \$
Services professionnels internes**	70 848 \$
Achat de logiciels / licences	70 158 \$
Achat de matériel	0 \$
Hébergement	0 \$

* Représente les services professionnels externes (consultants).

** Représente les ressources fournies par le ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Sommes dépensées au 31 janvier 2026 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 498 850 \$
Télécommunication et téléphonie ¹ :	119 677 \$ (FCN : 72 197 \$)
Traitement informatique ¹ :	208 138 \$ (FCN : 114 481 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	95 345 \$
Entretien (logiciel et matériel) :	155 513 \$
Fourniture et matériel informatique :	9 432 \$

(1. FCN : Fonds de la cybersécurité et du numérique)

Investissements au 31 janvier 2026 :

Matériel informatique :	2 313 \$
-------------------------	----------

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

	Au 31 décembre 2025
Main-d'œuvre interne	81,3 M\$
Main-d'œuvre externe	58,8 M\$
Équipements, logiciels et services informatiques	58,8 M\$
Autres dépenses	5,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2025-2026 (prévisions pour 2026-2027) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Les frais d'exploitation pour 2025-2026 :

Services professionnels externes*	824 958 \$
Services professionnels internes**	0 \$
Achat de logiciels / licences	1 277 213 \$
Achat de matériel	201 456 \$
Location de matériel	19 321 \$
Hébergement	285 601 \$

* Représente les services professionnels externes (consultants).

** Représente les ressources fournies par le ministère de la Cybersécurité et du Numérique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2025-2026, en indiquant, pour chacun :

- a) son mandat;
- b) la liste des membres;
- c) le budget dépensé;
- d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
- e) les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 51.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2025-2026, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 4 portant sur la liste ventilée par bénéficiaire et par mode d'octroi (soumission publique, sur invitation ou contrat négocié) de tous les contrats octroyés par un ministère ou un organisme, y compris le cabinet ministériel en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

FOURNISSEUR	DESCRIPTION	2025
Linda Arui	Traduction du français vers l'anglais Contrat CW81417 Durée : 2023-11-04 au 2026-12-31	42 098 \$
Ross & Sheehan	Traduction du français vers l'anglais Contrat CW21971 Durée : 2021-11-12 au 2026-11-11	79 991 \$
Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale	Traduction et révision du français vers l'anglais	1 930 \$
Pierre-Antoine de Saint-Hilaire	Traduction en langues étrangères autres que l'anglais Contrat CW84647 Durée : 2024-01-20 au 2026-01-13	17 483 \$
Traduction Rassem inc.	Service de traduction en arabe et en langues étrangères autres que l'anglais Contrat CW84585 2024-01-22 au 2027-01-21	3 116 \$
Nations Translation Group LP	Services de traduction de l'espagnol au français Contrat CW80293 2024-02-01 au 2027-01-31	17 802 \$
Marie Emond	Traduction anglais vers le français Contrat CW87754 Durée : 2024-09-05 au 2027-09-04	11 002 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2025-2026. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 40.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 40.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026:

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 40.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année 2025

Aucun concours ou tirage effectué en 2025.
Aucun prix attribué en 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2025-2026 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 40.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2025-2026 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées pour la période sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 4, paragraphe 24) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/transports/frais-et-depenses>.

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP) et est diffusée mensuellement sur le site du Ministère :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>. Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le *Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2025-2026 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées pour la période sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 4, paragraphe 24) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministeres-organismes/transports/cadre-legal-transparence/acces-information/frais-et-depenses>.

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP) et est diffusée mensuellement sur le site du Ministère :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>.

Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le *Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2025-2026

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère en vertu du Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels (art. 4, paragraphe 24) : [Renseignements sur les dépenses - Commission des transports du Québec](#).

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique et est diffusée mensuellement sur le site du ministère : [Contrats et engagements financiers du ministère des Transports et de la Mobilité durable | Gouvernement du Québec](#). Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2025-2026 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Campagnes de sensibilisation 2025

Thème	Dates	Coûts	Agence
Sécurité routière - Vitesse et comportements imprudents	26 mai au 29 juin	1 384 765 \$	Lg2
Sécurité routière - Vitesse et distraction	25 août au 28 septembre	1 249 752 \$	
Sécurité routière - Alcool et drogue	10 novembre au 21 décembre	1 597 649 \$	
Sécurité routière - Production campagne janvier 2026		274 798 \$	
Sécurité routière - Ceinture	3 février au 9 mars	492 974 \$	
Sécurité routière - Jeunes conducteurs	En continu, 2025	172 908 \$	
Sécurité routière - J'embarque (Plan d'action en sécurité routière 2023-2028)	14 avril au 18 mai 29 septembre au 2 novembre	2 998 103 \$	Cartier
Sécurité routière - Escouade terrain alcool et drogue	Été 2025	606 323 \$	

Campagnes de promotion des services SAAQclic – 2025

Thème	Dates	Coûts	Agence
Déremiser un véhicule	24 mars au 4 mai	461 164 \$	Cossette Média
Remplacer un permis de conduire	31 mars au 4 juin	460 906 \$	
Remiser un véhicule	7 septembre au 2 novembre	446 054 \$	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2025-2026 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées pour la période sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 4, paragraphe 24) :

[Diffusion obligatoire de l'information - Société des traversiers du Québec.](#)

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP) et est diffusée mensuellement sur le site du Ministère :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>. Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le *Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
- d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2024-2025 et 2025-2026) et inclure les prévisions pour 2026-2027 :

- a) l'autoroute 10 ;
- b) l'autoroute 15 ;
- c) l'autoroute 19 ;
- d) l'autoroute 20 incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski ainsi que le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine ;
- e) l'autoroute 25 ;
- f) l'autoroute 40 ;
- g) l'autoroute 50 ;
- h) l'autoroute 55 ;
- i) l'autoroute 73 ;
- j) l'autoroute 75 ;
- k) l'autoroute 85 ;
- l) l'autoroute 35 ;
- m) l'autoroute Alma-La Baie ;
- n) la route 132 ;
- o) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- p) la route 169 ;
- q) la route 167 ;
- r) la route 109 ;
- s) la route 113 ;
- t) la route 116 ;
- u) la route 117 ;
- v) la route 155 ;
- w) la route 133 ;
- x) la route 138 ;
- y) la route 185 ;
- z) la route 367 ;
- aa) le boulevard Saint-Michel (Montréal) ;
- bb) l'élargissement de l'autoroute 73 ;
- cc) la rue Notre-Dame (Montréal) ;
- dd) les routes reliées au projet Royalmount ;
- ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord ;
- ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est ;
- gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud ;
- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal) ;
- ii) les routes reliées au tramway de Québec ;
- jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal) ;
- kk) les aéroports au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 77.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités des projets en partenariat public-privé (PPP) pour les autoroutes 25 et 30

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre des programmes d'audits et des suivis de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires-privés (PP) ou du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Autoroute 25

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « paiement de disponibilité » *
1 ^{er} juin 2025 au 31 mai 2026 (Estimation du PP)	18,7 M\$	13,4 M\$

* Le paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

Débit journalier moyen prévu 2025-2026 : approximativement 52 600 véhicules.

Tarifs de péage par essieu à partir du 1^{er} juin 2025

Catégorie de véhicule	Tarifs hors pointe	Tarif en période de pointe
Promenade	1,65 \$	2,06 \$
Camion	3,30 \$	4,12 \$

Autoroute 30

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement dans les revenus de péage
15 décembre 2024 – 14 décembre 2025	30,5 M\$

Débit journalier moyen annuel de 2025 (année civile) : 27 100 véhicules.

Tarifs de péage par essieu à partir du 28 février 2026

Catégorie de véhicule	Tarifs en vigueur	À compter du 28 février 2026*
Promenade	2,30 \$	2,20 \$
Camion	3,45 \$	3,30 \$

*À compter du 28 février 2026 - GAZETTE OFFICIELLE DU QUÉBEC, 11 février 2026, 158^e année, no 6

Les ententes de partenariat de l'autoroute 25 et 30 sont disponibles sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) : [Partenariat public-privé - Transports et Mobilité durable Québec](#).

La part du gouvernement est déposée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) servant à financer, entre autres, le réseau routier, les transports en commun et les infrastructures routières. Les revenus du FORT proviennent majoritairement de la taxe sur les carburants, des droits sur les permis et d'immatriculation, les revenus de péage, etc.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 17

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 182.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :

- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- b) l'état des appels d'offres en cours;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'ensemble des infrastructures principales du projet Turcot a été complétée à l'automne 2020. Les travaux se sont échelonnés de 2011 à 2022. Le budget du projet a été respecté.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 8,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Concernant le pont de l'Île d'Orléans, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 23.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2026-2027;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consistait en la reconstruction des parties fixes et mobiles du pont Gouin, incluant le réaménagement des approches. Les travaux ont débuté le 27 février 2017 et le nouveau pont a été mis en service le 26 octobre 2019.

À la suite de la mise en service du nouveau pont, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a dû restreindre la levée de la partie mobile à 35 degrés en raison d'un problème de vibration. Le pont mobile est exploité de façon sécuritaire et permet le passage de la navigation durant la saison estivale. À la suite de la réalisation d'analyses complémentaires, des travaux correctifs pour améliorer le fonctionnement de la partie mobile du pont seront nécessaires et réalisés par phases. La première phase est prévue pour l'automne 2026.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 328 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2025-2026, avec les coûts détaillés;
- b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2026-2027 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2025-2026

Halte	Région	Route	Sommes investies 2025-2026 (k\$)
Villeroy	Centre-du-Québec	A20	0
Lavaltrie	Lanaudière	A40	0
Jardins-de-Napierville	Montréal	A15	195,5
Daveluyville	Centre-du-Québec	A20	5 391,2
Curtis	Estrie	A55	2 182,7
Du Portage	Bas-Saint-Laurent	A20	7,4
La Durantaye	Chaudière-Appalaches	A20	184,5
Hurons	Montréal	A20	55,0
Sainte-Madeleine	Montréal	A20	61,8
Kamouraska	Bas-Saint-Laurent	A20	86,9
Monadnocks	Bas-Saint-Laurent	A20	90,7
Le Domaine	Outaouais	R117	0
Les Ambulances	Abitibi-Témiscamingue	R117	0
Réseau des haltes saisonnières et des Villages-relais	n/a	n/a	968,2
Amélioration continue - CAPEX incluant les aires de service en PPP	n/a	n/a	3 033,9

b) Prévisions et échéancier des travaux en 2026-2027 et pour les années suivantes

Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036

Halte	Échéancier (ouverture au public)	2026-2027 (k\$)	2027-2028 (k\$)	2028-2036 (k\$)	Coût total du projet (k\$)
Villeroy	2020	0	0	0	13 281,2
Lavaltrie	2021	0	0	0	17 701,2
Jardins-de-Napierville	2024	66,7	0	0	18 321,4
Daveluyville	2025	463,3	0	0	17 545,7
Curtis	2025	1 131,0	0	0	13 034,8
Du Portage	2027	2 105,6	2 152,5	0	9 076,7
La Durantaye	2028	999,2	9 143,3	8 392,0	20 461,3
Hurons	2029	620,6	410,8	18 147,0	20 306,2
Sainte-Madeleine	2029	656,2	451,1	19 592,2	21 883,8
Kamouraska	2029	1 228,5	4 756,2	8 329,7	15 067,8
Monadnocks	2029	1 167,9	2 823,6	11 192,5	15 926,6
Le Domaine	2026	2 264,6	0	0	4 938,8
Les Ambulances	À définir	47,6	1 244,6	38,9	1 331,0

Halte	Échéancier (ouverture au public)	2026-2027 (k\$)	2027-2028 (k\$)	2028-2036 (k\$)	Coût total du projet (k\$)
Réseau des haltes saisonnnières et des Villages-relais	n/a	5 181,1	560,7	669,2	7 657,2
Amélioration continue - CAPEX incluant les aires de service en PPP	n/a	3 824,5	5 990,4	22 273,0	52 303,3

c) Copie de toute entente signée avec un partenaire privé

L'Entente de partenariat modifiée entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et Couche-Tard inc., signée en 2022, est disponible sur le site Internet de l'Assemblée nationale du Québec depuis le 22 mars 2023.

d) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé

Le partenaire a passé un appel d'offres (mai 2025) afin de réaliser les travaux de pavage à l'aire de service de Cap de Pierre (Saint-Augustin). Les travaux ont été complétés en août 2025. Un montant forfaitaire de 570 k\$, en capital intérêts et frais, a été versé par le Ministère conformément à l'entente de partenariat (article 2.6 de l'annexe 7.2.6).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 22

Titre

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
- b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), CDPQ Infra (filiale de la CDPQ) a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM implique l'usage du tunnel Mont-Royal.

Le tunnel Mont-Royal a été adapté pour permettre son intégration au REM. Il est exploité par le REM depuis novembre 2025, dans le cadre de la mise en service de l'antenne Deux-Montagnes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- a) le bilan des activités pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
- c) le budget de fonctionnement pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027;
- d) l'effectif équivalent ETC pour 2025-2026; fournir les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2025-2026 :

- a) l'organigramme;
- b) le nombre d'employés;
- c) les coûts de fonctionnement;
- d) le budget global et ventilé;
- e) le bilan des activités;
- f) fournir également les prévisions pour 2026-2027, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 130 à 132.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Concernant le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
- b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 83.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2024-2025 et 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants versés à chacun des organismes publics de transport
(en milliers de dollars)

Organismes	2025-2026
Autorité régionale de transport métropolitain	66 032
Réseau de transport de la Capitale	12 246
Société de transport de Lévis	2 031
Société de transport de l'Outaouais	5 800
Société de transport de Trois-Rivières	2 960
Société de transport du Saguenay	3 122
Société de transport de Sherbrooke	3 473

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$: 3 188 800.

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au
31 décembre 2025.

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2025
Région de Montréal	
Richelieu	4 104
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 595
Chambly	20 550
Carignan	8 766
Saint-Basile-le-Grand	11 546
McMasterville	3 950
Otterburn Park	6 770
Mont-Saint-Hilaire	13 451
Beloeil	16 582
Sainte-Julie	21 635
Saint-Amable	9 546
Varenes	14 661
Saint-Philippe	5 898
La Prairie	17 502
Candiac	15 839
Delson	5 848
Sainte-Catherine	11 676
Saint-Constant	21 171
Mercier	10 328
Châteauguay	31 610
Léry	2 042
Beauharnois	10 661
L'Île-Perrot	7 858
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	8 508
Pincourt	10 173

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2025
Terrasse-Vaudreuil	1 403
Vaudreuil-Dorion	28 799
Hudson	4 198
Saint-Lazare	16 046
Charlemagne	4 406
Repentigny	58 364
Terrebonne	81 723
Mascouche	37 586
Saint-Eustache	30 982
Deux-Montagnes	11 683
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	14 425
Pointe-Calumet	4 567
Saint-Joseph-du-Lac	5 245
Boisbriand	18 398
Sainte-Thérèse	17 128
Blainville	40 999
Rosemère	9 474
Lorraine	6 405
Bois-des-Filion	6 954
Sainte-Anne-des-Plaines	10 234
Saint-Jérôme	53 403
Verchères	4 123
Saint-Sulpice	2 688
Contrecoeur	7 018
L'Assomption	16 179
Mirabel	44 933
Longueuil	
Longueuil	146 088
Brossard	53 147
Saint-Lambert	13 063
Boucherville	27 981
Saint-Bruno-de-Montarville	17 465
Laval	
Laval	265 240
Montréal	
Montréal	690 688
Montréal-Est	2 271
Westmount	8 713
Montréal-Ouest	2 628
Côte-Saint-Luc	15 900
Hampstead	3 764
Mont-Royal	10 878
Dorval	11 449
Pointe-Claire	20 553
Kirkland	12 198
Beaconsfield	12 082
Baie d'Urfé	2 451
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 925
Senneville	692
Dollard-des-Ormeaux	28 329

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au 31 décembre 2025
(suite)

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2025
Région de Québec	
Wendake	1 715
Lévis	
Lévis	109 740
Québec	
Québec	329 850
Saint-Augustin-de-Desmaures	14 713
Ancienne-Lorette	11 435
Outaouais	
Au 31 décembre 2025	
Gatineau	175 905
Cantley	8 973
Chelsea	6 148
Autres régions	
Au 31 décembre 2025	
Sherbrooke	113 820
Saguenay	102 521
Trois-Rivières	97 064

Statistiques d'achalandage 2025 des organismes publics de transport en commun :
Non disponibles à ce jour.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2025-2026, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 174.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des contrats de démolition d'infrastructures routières se trouve sur le site électronique d'appel d'offres du Gouvernement du Québec au : <https://seao.gouv.qc.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2025-2026 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 99.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2025-2026. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le Ministère pour mener ces consultations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 44.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2024-2025 et en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 100.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Budget 2026-2027 prévu pour la voirie locale provenant du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

Programme d'aide à la voirie locale	Budget
Axe d'intervention 1 : Planification <ul style="list-style-type: none">• Volet – Plan d'intervention• Volet – Plan de sécurité routière en milieu municipal	10,0 M\$
Axe d'intervention 2 : Amélioration <ul style="list-style-type: none">• Volet – Redressement - Sécurisation• Volet – Soutien• Volet – Rétablissement• Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)<ul style="list-style-type: none">▪ Sous-volet – par circonscription électorale▪ Sous-volet – d'envergure ou supramunicipaux	206,7 M\$ 25,0 M\$
Axe d'intervention 3 : Maintien <ul style="list-style-type: none">• Volet – Entretien<ul style="list-style-type: none">▪ Sous-volet – Aide additionnelle MRC territoire rural• Volet – Double vocation	136,5 M\$ 1,5 M\$ 4,5 M\$

Budgets provenant du (FORT)

Programme d'aide à la voirie locale	Budget
2025-2026	384,2 M\$
2024-2025	384,2 M\$
2023-2024	389,2 M\$
2022-2023	477,7 M\$
2021-2022	357,7 M\$
2020-2021	532,7 M\$
2019-2020	424,7 M\$
2018-2019	224,7 M\$
2017-2018	174,5 M\$
2016-2017	174,5 M\$

Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL). Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas d'information sur les sommes affectées à des projets de voirie locale en vertu de ce programme.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2025-2026 (incluant leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 151.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

Sommes dépensées par le ministère en 2025-2026 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 111.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2026, au moment de la fin du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre a été lancé en mai 2008 et s'est terminé le 31 décembre 2012. Il disposait d'une enveloppe d'intervention de 60 M\$ et a financé 41 projets totalisant des aides financières de près de 52,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 132.

Gatineau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 137.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 160.

Implantation d'un mode structurant de transport en commun dans la Ville de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

- a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
- b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
- e) Train de l'Ouest;
- f) Train de l'Est;
- g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i) Parachèvement de l'autoroute 19;
- j) Construction de trois traversiers;
- k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
- l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
- m) Élargissement de l'autoroute 73;
- n) Les différents REM par CDPQ Infra;
- o) SRB Pie-IX à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au regard du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 :

a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase I (reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé;
- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc) : Projet terminé.

b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) :

- Ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 7 576,5 M\$;
- Système de contrôle des trains sur la ligne bleue : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 565,9 M\$;
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée;
- Prolongement de la ligne jaune : Projet à l'étude.

c) Transit sur le nouveau pont Champlain :

- Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois :

- Projet terminé.

e) Train de l'Ouest :

- Étude terminée.

f) Train de l'Est :

- Projet terminé.

g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :

- Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction : Projet terminé;
- Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet terminé;
- Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il

s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront;

- Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent, voire nécessaire, de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront;
- Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 493,5 M\$.

h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic :

- Projet retiré du PQI. L'infrastructure appartient à une entreprise à but lucratif.

i) Parachèvement de l'autoroute 19 :

- Projet en réalisation : coûts totaux prévus des travaux de 899,4 M\$.

j) Construction de trois traversiers :

- N.M. Camille Marcoux : Projet terminé;
- N.M. Lucien-L : Projet terminé;
- N.M. Radisson : Projet terminé.

k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime) :

- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection : Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le MTMD à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Bien que ce projet soit abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent de le réaliser à moyen ou à long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires le permettront. Également, le développement du secteur Assomption Sud-Longue-Pointe est sous la responsabilité de la Ville de Montréal. Elle collabore avec le MTMD afin d'élaborer un concept de projet qui répondra aux attentes des diverses parties prenantes ainsi que des citoyens du secteur.

l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie :

- Le projet du pôle logistique Vaudreuil-Soulanges a été retiré du PQI. Ce projet a été retiré de la programmation au profit d'autres projets.

m) Élargissement de l'autoroute 73 :

- Projet terminé.

n) Les différents Réseaux express métropolitains (REM) (Les différents REM par CDPQ Infra la Caisse de dépôt et placement du Québec Infra (CDPQI)) :

- REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction : Projet terminé;
- REM, terminus d'autobus Brossard, Panama et Fairview-Pointe-Claire – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition : Projet terminé.

o) SRB Pie-IX à Montréal :

- Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux de 442,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

Concernant le programme accès aérien aux régions (PAAR) :

- a) le nombre de personnes ayant eu recours aux billets à 500 \$ dans le cadre du PAAR et qui correspondait à la définition de touriste ventilé par année et par destination;
- b) toute estimation calculée par le ministère ou ses organismes quant au nombre de touristes ayant eu recours aux billets à 500 \$ du PAAR;
- c) toutes les études réalisées par le ministère ou ses organismes quant aux retombées économiques du PAAR.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne détient pas l'information quant au but du déplacement des personnes admissibles au programme (tourisme versus raisons personnelles).

Aucune étude sur les retombées économiques du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR) n'a été effectuée au courant de l'année 2025-2026.

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 236.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre de la Stratégie maritime, volet touristique, pour 2025-2026. Coût des documents promotionnels. Fournir les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y avait aucun volet touristique dans le plan d'action 2020-2025 de la stratégie maritime. Par conséquent, aucun budget n'y a été alloué.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 102.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2026-2027 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 152.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC), pour les années 2024-2025 et 2025-2026 ainsi que les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services de transport collectif n'existe plus depuis 2015. Il a été remplacé par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC).

Le Programme d'aide au développement du transport collectif 2025-2028, approuvé par le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) le 11 novembre 2025, dispose d'un budget global de près de 998,9 M\$ sur trois ans.

- Ce budget comprend une contribution du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC), versée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), une contribution additionnelle du FORT, ainsi qu'une contribution du ministère des Finances du Québec versée au FORT.
- Ce programme est en vigueur à compter du 11 novembre 2025 jusqu'au 31 mars 2028, mais il couvre les dépenses admissibles des organismes bénéficiaires à compter du 1^{er} janvier 2025.
- En 2024-2025, le budget du PADTC était de 340,3 M\$.

Au 31 janvier 2026, le PADTC est en cours de révision.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027;
- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
- e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Sommes versées en 2024-2025 et en 2025-2026 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2026-2027. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 156.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 47

Titre

Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2025-2026, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Toronto et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de train à grande fréquence entre Québec et Windsor, devenu un train à grande vitesse (TGV) entre Québec et Toronto, ainsi que tous les travaux qui y sont associés, relèvent de Transports Canada (TC) et de VIA-TGF, rebaptisée Alto.

Le Ministère collabore avec TC et Alto dans le cadre de ce projet, à titre d'interlocuteur du gouvernement du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2025-2026, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 124.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Sommes investies en 2025-2026 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2026-2027. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage

Pour l'exercice financier 2025-2026, le Ministère a versé 4 093 677 \$ pour le projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage qui comprenait la construction d'une nouvelle section internationale de l'aérogare et la construction d'un stationnement étagé qui ont été inaugurées en 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une entente a été signée en 2025-2026 entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable et Zayo Canada Inc. visant à favoriser une intégration harmonieuse des équipements de télécommunication et/ou des structures de soutènement dans les emprises routières.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

- a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2025-2026 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information concernant les contrats pour le remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca/>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2025-2026, fournir les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 54

Titre

Liste des contrats accordés par la Société de l'assurance automobile de Québec (SAAQ) en 2025-2026 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
- d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2025.

En 2025, la valeur des contrats entre 10 000 \$ et 25 000 \$ octroyés par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) s'élève à 747 810 \$, comparativement à 743 927 \$ en 2024.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2025

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
12	CW96211	21 000 \$	9323-4490 QUÉBEC INC. (MÉDIC AXION LÉBOURGNEUF)	BILAN DE SANTÉ ANNUEL DES VICE-PRÉSIDENTS	GRÉ À GRÉ
14	CW95558	15 033 \$	9372-5844 QUEBEC INC. (TAXI 117)	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 7 : VAL-D'OR	GRÉ À GRÉ
15	CW103675	14 000 \$	9509-5071 QUÉBEC INC. (BOUTIQUE DÉCORALIUM)	LOCATION DE MOBILIER ET D'ARTICLES DE DÉCORATION POUR LA SOIRÉE RECONNAISSANCE (INCLUANT INSTALLATION ET DÉINSTALLATION)	GRÉ À GRÉ
30	CW96764	23 850 \$	AUTOQUÉBEC OCCASION LÉVIS INC.	SERVICES DE LAVAGE DES VÉHICULES DE PATROUILLE DE CONTRÔLE ROUTIER CHAUDIÈRE-APPALACHES	GRÉ À GRÉ
38	CW106215	15 000 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BAC ET DROITS D'UTILISATION "VINLINK"	GRÉ À GRÉ
42	CW100150	15 314 \$	CHECKBOX TECHNOLOGY, INC.	ABONNEMENTS ET SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "CHECKBOX"	GRÉ À GRÉ
50	CW98089	13 356 \$	COFFRES-FORTS C.B. 2000 INC.	ACQUISITION D'UN COFFRE-FORT ET DE TIROIRS-CAISSES POUR LE NOUVEAU CENTRE DE SERVICES DE DRUMMONDVILLE	GRÉ À GRÉ
53	CW97229	24 184 \$	COGECO CONNEXION INC.	SERVICES INTERNET POUR CERTAINS MANDATAIRES	GRÉ À GRÉ
54	4100014401	13 355 \$	COMPOSITION ORLÉANS INC.	SERVICES D'IMPRESSION SPÉCIALISÉE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
68	CW103456	19 250 \$	DERICO EXPERTS-CONSEILS S.E.N.C.	SERVICES D'ÉVALUATION IMMOBILIÈRE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
73	CW97857	15 000 \$	ÉNERGIES SONIC INC.	ACQUISITION DE DIESEL POUR LA GÉNÉRATRICE DU SIÈGE SOCIAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
77	CW101206	21 455 \$	ESI TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION INC.	ACQUISITION D'UNE EXTENSION DE SUPPORT (ESU) POUR LE PRODUIT "RED HAT SSO"	GRÉ À GRÉ
79	CW95923	11 000 \$	EXPODIUM INTERNATIONAL INC.	LOCATION D'ESPACES POUR LES SALONS DU VÉLO DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL	GRÉ À GRÉ
83	CW100813	17 500 \$	FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE DU QUÉBEC INC.	PARTICIPATION DE LA SOCIÉTÉ À LA CAMPAGNE "PLAISIR À MOTO EN TOUTE SOBRIÉTÉ"	GRÉ À GRÉ
86	CW96751	22 875 \$	FIDEMA GROUPE CONSEILS INC.	SERVICES-CONSEILS EN ASSURANCE POUR LE PROJET D'OPTIMISATION DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
94	CW105402	19 500 \$	GOUV TI ET CA - IT FOR BOARDS INC.	ACCOMPAGNEMENT STRATÉGIQUE EN GOUVERNANCE DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	GRÉ À GRÉ
96	4100014794	13 334 \$	GRAPHICA IMPRESSION INC.	SERVICES DE CONCEPTION ET PRODUCTION DE MATÉRIEL D'EXPOSITION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
99	CW97889	17 975 \$	GROUPE CONTEX INC.	LOCATION D'ESPACES DANS LE CADRE DU SALON DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION CONTINUE ET DU SALON NATIONAL DE L'ÉDUCATION DE MONTRÉAL, AINSI QUE DE LA JOURNÉE DE L'EMPLOI DE SAINT-HYACINTHE	GRÉ À GRÉ
101	CW103721	13 100 \$	GROUPE INFORMATIQUE TECHNOLOGIA INC.	SERVICES DE FORMATION EN CONCEPTS DE GESTION DES SERVICES TI	GRÉ À GRÉ
103	CW104463	23 000 \$	GUY LACROIX	SERVICES D'ÉVALUATION DE L'EFFICIENCE DES CENTRES DE SERVICES ET DES MANDATAIRES	GRÉ À GRÉ
106	CW97142	17 636 \$	HOOTSUITE INC.	ABONNEMENT À "HOOTSUITE BUSINESS PLUS PREMIER SERVICES"	GRÉ À GRÉ
111	4100015073	10 105 \$	IMPRESSION NUMÉRIX INC.	SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
116	CW102271	17 500 \$	INKLUSIV COMMUNICATION INC.	FORMATION SUR L'ACCESSIBILITÉ NUMÉRIQUE	GRÉ À GRÉ
129	CW103292	14 168 \$	LA FORFAITERIE INC.	ACQUISITION DE CHÈQUES-CADEAUX DANS LE CADRE DE LA SOIRÉE RECONNAISSANCE	GRÉ À GRÉ
140	4100015123	13 250 \$	LES TRANSPORTS LACOMBE INC.	MANUTENTION ET INSTALLATION DE MOBILIER DANS LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
146	CW97246	13 660 \$	LOCATION CVAC INC.	LOCATION, INSTALLATION ET DÉINSTALLATION D'UNE GÉNÉRATRICE	GRÉ À GRÉ
148	CW97708	19 515 \$	LOGIC-CONTRÔLE INC.	ACQUISITION DE CAMÉRAS DE SURVEILLANCE (INCLUANT LES SERVICES D'ENTRETIEN) POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER, AINSI QUE CERTAINS CENTRES DE SERVICES - LOT 8 : CÔTE-NORD	APPEL D'OFFRES PUBLIC
156	CW101969	11 633 \$	MÉNARD NOËL CÔTÉ-JONES AVOCATS INC.	SERVICES JURIDIQUES DANS LE CADRE DE LA COMMISSION GALLANT (TÉMOIGNAGE DE M. MARTIN LAPIERRE)	GRÉ À GRÉ
161	CW100808	21 353 \$	NATHALIE DION	CERCLE DE CO-COACHING POUR GESTIONNAIRES	GRÉ À GRÉ
168	CW99824	20 928 \$	OPTRICS INC.	MAINTENANCE ET SUPPORT DE LA SOLUTION "SNMPC ENTERPRISE"	GRÉ À GRÉ
176	CW103374	10 080 \$	PICARD POITRAS GERVAIS AVOCATS S.E.	REPRÉSENTATION DE MME CLAUDIA DI LORIO DANS LE CADRE DE LA COMMISSION GALLANT	GRÉ À GRÉ
185	CW98044	14 630 \$	RADIO CARILLON TAXI INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - SEPT-ÎLES	GRÉ À GRÉ
191	4100014485	12 800 \$	RK & MJ SOLUTIONS INC.	MANUTENTION ET INSTALLATION DE MOBILIER DANS LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
193	CW97997	17 521 \$	RPM CANADA	ACQUISITION DE CORNIÈRES POUR LA RECONSTRUCTION DES CANIVEAUX DU STATIONNEMENT (SECTEUR OUEST) DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
197	CW94442	21 653 \$	SCALED AGILE INC.	ABONNEMENTS À "SAFE ENTREPRISE"	GRÉ À GRÉ
205	CW101387	15 509 \$	SOCIÉTÉ LOGIQUE INC.	FORMATION EN ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE	GRÉ À GRÉ
207	CW106357	20 000 \$	SOLUTIONS BOOSTA INC.	ACQUISITION DES MODULES DE FORMATION EN LIGNE "DIVERSITÉ ET INCLUSION"	GRÉ À GRÉ
208	CW108116	16 634 \$	SOLUTIONS NECANDO INC.	DROITS D'UTILISATION, MAINTENANCE ET SOUTIEN TECHNIQUE DES PRODUITS "IBM INSTANA OBSERVABILITY"	GRÉ À GRÉ

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
211	CW106559	15 000 \$	SONIA FONTAINE	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT ET DE FORMATION EN GESTION DE L'INVALIDITÉ	GRÉ À GRÉ
215	CW98657	10 547 \$	TACTIFORCE INC.	ACQUISITION DE COUTEAUX POUR LES CONTRÔLEURS ROUTIERS	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
216	CW95554	22 868 \$	TAXI CLÉMENT INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTES - LOT 5 : MONT-LAURIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
227	CW97505	14 588 \$	TAXIS UNIS BAIE-COMEAU INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTES - LOT 13 : BAIE COMEAU	GRÉ À GRÉ
235	CW106192	17 499 \$	TRYHACKME LTD	ABONNEMENTS À LA PLATEFORME "TRYHACKME"	GRÉ À GRÉ
236	CW97891	17 575 \$	VALLIÈRES PAYSAGISTE INC.	TRAVAUX DE CONCEPTION ET DE RÉALISATION D'UNE DALLE EN PAVÉ POUR L'ESPACE À VÉLO DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
237	CW105798	12 078 \$	VIDÉOTRON LTÉE	FRAIS ANNUELS DE CÂBLE POUR LE SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ

* Ce contrat a été conclu à 22 500 \$ il n'a donc pas fait l'objet d'une publication au SEAO. Comme le prévoit la réglementation il sera publié au SEAO lors de la publication de la description finale, soit dans les 90 jours suivants la fin du contrat.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 55

Titre

Fournir les coûts de réalisation pour chacune des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 56

Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2025-2026;
- d) le nombre d'appareils de service;
- e) les prévisions 2026-2027;
- f) le rapport final.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 188.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 57

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2025-2026 (ainsi que les prévisions pour 2026-2027) :

- a) le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 189.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 58

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le Ministère et par la SAAQ pour 2025-2026, ainsi que les prévisions pour 2026-2027, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

- a) en ville sans ma voiture;
- b) campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
- c) semaine de la courtoisie au volant;
- d) mois du piéton;
- e) coupe ton moteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 190.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 192.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 60

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2025-2026 et pour les quatre années financières précédentes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Le nombre de contrôleuses routières et contrôleurs routiers à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), ventilé par région ainsi que le nombre d'interventions et de constats données pour 2025-2026 se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 212.

Nombre d'interventions effectuées pour les quatre années financières précédentes

Type d'intervention	Nombre selon la période*				
	2021	2022	2023	2024	2025
Interventions sur route	85 438	81 995	92 584	108 643	51 449
Interventions en entreprise	722	394	400	451	376
Total	86 160	82 389	92 984	109 094	51 825

* L'année financière de la SAAQ est du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année

Nombre de constats donnés pour les quatre années financières précédentes

Type d'intervention	Nombre selon la période*				
	2021	2022	2023	2024	2025
Constat d'infractions sur route	32 787	27 448	31 075	41 679	18 987
Constats d'infractions en entreprise	1 281	803	505	402	493
Total	34 068	28 251	31 580	42 081	19 480

* L'année financière de la SAAQ est du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 61

Titre

Nombre et liste des accidents et incidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détail des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 223.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 62

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2025-2026. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 115.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 63

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2014.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 116.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 64

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par la ministre et par le ministère en 2025-2026 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 213.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 65

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis en 2025-2026 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver.

Année	Centre de services et équipes mobiles	Mandataires	Téléphone	Internet	Total général
2025	517	1 689	0	10 915	13 121
Pourcentage	3,94 %	12,87 %	0 %	83,19 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2025 sont de 124 545 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 66

Titre

Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations qui suivent portent sur les projets qui ont reçu du financement fédéral au cours de la dernière année ou qui pourraient en recevoir dans les années à venir pour les programmes les plus récents mis en place par Logement, Infrastructure et Collectivités Canada (LICC) et Transports Canada (TC).

Au Nouveau Fonds Chantiers Canada :

- le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute 85 – Phase 3;
- le projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II;
- le projet d'amélioration de la route 389;
- le projet de parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 entre Laval et Bois-des-Filion;
- le projet de réfection majeure du pont Pie-IX;
- la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine;
- le projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
- le projet d'expansion du port de Valleyfield;
- le projet de lien ferroviaire sur la rivière Mistassini;
- le projet de reconstruction de la portion provinciale amont du pont Honoré-Mercier;
- le projet de prolongement de la route 138.

Pour ce qui est du Fonds pour les infrastructures de transport en commun (FITC), les informations sur les projets se trouvent à la réponse à la question particulière du troisième groupe d'opposition 114.

Au volet Transport en commun de l'Entente bilatérale intégrée (EBI):

- l'acquisition de voitures de métro de type Azur de la Société de transport de Montréal;
- le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal de la Société de transport de Montréal;
- le projet structurant en transport en commun de la Ville de Québec (Tramway de Québec) du Réseau de transport de la Capitale;
- la voie réservée sur le pont Pie-IX de la Société de transport de Montréal;
- les mesures prioritaires en transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis de la Société de transport de Lévis;
- la phase IV de l'agrandissement d'un garage de la Société de transport de Laval;
- l'acquisition de deux autobus électriques de la Société de transports de Trois-Rivières;
- l'acquisition de cinq autobus électriques du Réseau de transport de Longueuil;
- l'électrification du centre de services de la Société de transports de Trois-Rivières;
- la modernisation et l'électrification du centre d'opération de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition d'un simulateur de conduite d'autobus et aménagement d'un local (Centre d'exploitation Saint-Hubert – garage 2) du Réseau de transport de Longueuil;
- l'aménagement d'une voie réservée et d'un bâtiment de service sur le corridor d'écomobilité de la Société de transport du Saguenay;
- l'acquisition et l'installation de modems 5G/LTE dans les autobus de la Société de transport de Sherbrooke;
- les mesures préférentielles (signalisation prioritaire pour le transport en commun) de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'aménagement d'une voie réservée et installation de signalisation prioritaire sur le boulevard Quartier à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'aménagement d'une voie réservée, ajout de signalisation prioritaire et de stationnements sur le boulevard Rome à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'acquisition de valideurs pour la billettique mobile du transport adapté de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de valideurs de titre permettant divers modes de paiement (Phase 1) de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de 40 autobus électriques de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de 26 autobus électriques de la Société de transport de Saguenay;
- l'acquisition de 42 autobus électriques de la Société de transport de Lévis;

- l'acquisition de 30 autobus électriques de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de 607 autobus électriques de la Société de transport de Montréal;
- l'acquisition de 98 autobus électriques du Réseau de transport de Longueuil;
- l'acquisition de 94 autobus électriques de la Société de transport de Laval;
- l'acquisition de 90 autobus électriques du Réseau de transport métropolitain (exo);
- l'acquisition de 73 autobus électriques du Réseau de transport de la Capitale;
- l'acquisition de 44 autobus électriques de la Société de transport de l'Outaouais;
- le déploiement à grande échelle des emplacements de recharge de la Société de transport de Sherbrooke;
- la construction du garage du secteur La Presqu'île du Réseau de transport métropolitain (exo);
- la construction du garage du secteur Sainte-Julie du Réseau de transport métropolitain (exo);
- l'électrification partielle du garage Sorel et autres garages du Réseau de transport métropolitain (exo);
- le prolongement de la voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval de l'Autorité régionale de transport métropolitain;
- la phase 2 de l'électrification du centre de services de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de douze minibus électriques pour le transport adapté de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'acquisition de dix-huit minibus électriques pour le transport adapté de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'électrification et l'adaptation du centre d'entretien et d'exploitation de la Société de transport de l'Outaouais;
- l'implantation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de Gatineau de la Société de transport de l'Outaouais;
- la construction d'un nouveau garage au centre d'exploitation Saint-Hubert (phase 1) du Réseau de transport de Longueuil;
- le système de contrôle de trains de la ligne bleue du métro de Montréal de la Société de transport de Montréal;
- la phase 1 du programme d'électrification des centres de transport (Stinson) de la Société de transport de Montréal.

Au volet Infrastructure verte de l'Entente bilatérale intégrée :

- la relocalisation de la route 138 dans le secteur de la baie des Cayes dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean;
- la relocalisation de la route 138 dans le secteur entre Pointe-aux-Anglais et la Rivière Pentecôte;
- le rehaussement de la Route du quai (route 138) à Tête-à-la-Baleine;
- la relocalisation de la route 138 dans le secteur de la flèche de Sheldrake;
- la protection de l'érosion par la relocalisation de la route 132 dans le secteur de Cap-d'Espoir à Percé;
- le remplacement et l'adaptation d'une batterie de ponceaux au kilomètre 177 de la Route du Nord;
- l'adaptation et le réaménagement de la route 344 à Saint-Joseph-du-Lac;
- le remplacement et l'adaptation d'une batterie de ponceaux sur la route Nemiscau, surplombant le Lac Champion.

Au volet des Infrastructures des collectivités rurales et nordiques de l'Entente bilatérale intégrée :

- la réfection de la route entre Kawawachikamach et Schefferville.

Au Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes :

- le programme d'intervention pour protéger la route 132 contre les aléas côtiers;
- la réhabilitation du tronçon ferroviaire entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé du Chemin de fer de la Gaspésie.

Au Fonds national des corridors commerciaux :

- l'installation de systèmes automatiques d'observation des conditions météorologiques (AWOS) dans dix aéroports provinciaux au Nunavik.

Au Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire :

- la construction d'un mur de soutènement et de protection contre l'érosion à Chandler.

Pour ce qui est du Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural (FSTCMR) et du Fonds pour les transports actifs :

- les projets approuvés dans le cadre de la « Phase 1 » du 15 août 2022 par échange de lettres entre le gouvernement du Québec et le gouvernement du Canada (quelque 150 projets);
- dans une deuxième phase du FSCTMR :
 - l'évaluation des besoins en matière de transport en commun de la MRC de Maskinongé;
 - l'achat d'une fourgonnette hybride, de 60 vélos électriques, de vingt trottinettes électriques et d'infrastructures connexes pour améliorer le transport en commun à Dolbeau-Mistassini de la MRC de Maria-Chapdelaine;
 - l'étude de faisabilité et d'évaluation du transport en commun pour la MRC d'Arthabaska;
 - l'étude de faisabilité des transports en commun et l'évaluation des besoins de la communauté pour la MRC de Vaudreuil-Soulanges;

- l'achat de six véhicules, de deux bornes de recharge, d'un logiciel de répartition et de réservation et de certains équipements électroniques pour offrir un service de transport en commun adapté pour la MRC de Kamouraska de TRANS-APTE inc.;
- l'étude de faisabilité visant à déterminer les meilleures pratiques et les améliorations potentielles du transport en commun pour soutenir le système de transport adapté dans la MRC d'Antoine-Labelle de Transport adapté et collectif d'Antoine-Labelle;
- l'achat de deux autobus, d'une camionnette et d'un logiciel d'embarquement pour soutenir les services de transport à La Tuque de la Corporation de transport adapté et collectif du Haut St-Maurice;
- l'étude de faisabilité et d'évaluation des transports en commun pour la MRC de Mékinac;
- l'achat de trois minibus de Transport de personnes Haut-Saint-François;
- la construction de 4 abribus additionnels afin de répondre aux besoins des usagers sur le territoire de la MRC du Haut-Saint-François de Transport de personnes Haut-Saint-François;
- l'élaboration d'un plan de transport pour la municipalité de Stoneham-et-Tewkesbury d'Action Transition;
- l'achat d'un autobus accessible pour soutenir le transport en commun à Louiseville de la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé;
- l'achat d'un autobus adapté pour répondre aux besoins de transport de la MRC d'Antoine-Labelle de Transport adapté et collectif d'Antoine-Labelle;
- l'achat de six véhicules électriques et l'installation de trois bornes de recharge, de seize abribus et de 25 panneaux d'arrêts afin de faciliter le transport sur l'ensemble du territoire de la MRC de Nicolet-Yamaska;
- l'achat de quatre fourgonnettes de neuf passagers afin d'offrir un service plus efficace en milieu rural sur le territoire de la MRC de la Société de transport collectif de Pierre-De Saurel;
- l'achat et l'installation de deux bornes de recharge électrique pour le terminus des Promenades de Sorel de la Société de transport collectif de Pierre-De Saurel;
- l'achat et l'installation d'un abri-vélo pour le terminus des Promenades de Sorel de la Société de transport collectif de Pierre-De Saurel;
- l'achat et l'installation de 100 panneaux fixes dans des lieux générateurs de déplacements, tels que les entreprises, commerces ou lieux publics afin de simplifier la planification des déplacements par les usagers de la Société de transport collectif de Pierre-De Saurel.

Au Fonds pour le transport en commun à zéro émission :

- le programme d'électrification de centres de transport de la Société de transport de Montréal (CT Anjou phase 2026-2028 (travaux)) de la Société de transport de Montréal;
- le programme d'électrification de centres de transport de la Société de transport de Montréal (CT Legendre) de la Société de transport de Montréal;
- le programme d'électrification de centres de transport de la Société de transport de Montréal (CT Saint-Laurent - phase 2026-2028 (travaux)) de la Société de transport de Montréal;
- la construction d'une infrastructure électrique et d'un abri extérieur pour la recharge d'autobus au Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du Réseau de transport de Longueuil;
- l'adaptation électrique des bâtiments - Phase I de la Société de transport de Saguenay;
- la conversion du garage St-Omer vers la propulsion électrique (travaux) de la Société de transport de Lévis;
- la phase 1 (études et planification) du Centre d'exploitation St-Hubert du réseau de transport de Longueuil;
- la phase 2 (études et planification) du Centre d'exploitation St-Hubert du réseau de transport de Longueuil;
- l'agrandissement du centre d'opération site Cabana (phase 2) et l'expansion des infrastructures de recharge (travaux à Cabana - Phase 2) de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'électrification du centre opérationnel Lebourgneuf (études et planification) du Réseau de transport de la Capitale;
- la construction et l'électrification du nouveau garage St-Omer 2 (études et planification) de la Société de transport de Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 67

Titre

État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses probables en 2025-2026 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) sont de 2,1 M\$ pour le projet d'acquisition de 153 voitures Azur additionnelles. Par ailleurs, un montant totalisant 39,65 M\$ est prévu au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 pour l'analyse du besoin de remplacement des voitures de métro MR-73 et les projets d'infrastructures (2025-2026). Le plan de renouvellement et l'échéancier seront connus lorsque l'analyse sera complétée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 68

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2025-2026 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit le 1^{er} avril 2025 jusqu'au 31 mars 2028. Une somme totale de 40 M\$ est prévue pour ces trois années. En 2025-2026, au total, 117 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 14,1 M\$. Le détail se trouve en annexe.

Ventilation par région pour l'appel de projets terminé le 17 juillet 2025

Région	Projets soutenus	Aide accordée (\$)
Abitibi-Témiscamingue	9	163 618
Bas-Saint-Laurent	13	501 338
Capitale-Nationale	8	909 796
Centre-du-Québec	8	1 606 176
Chaudière-Appalaches	13	859 140
Côte-Nord	0	0
Estrie	9	809 842
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	0	0
Lanaudière	9	1 398 381
Laurentides	5	1 121 422
Laval	3	1 140 000
Mauricie	2	71 493
Montérégie	16	1 401 676
Montréal	16	3 277 852
Nord-du-Québec	1	33 990
Outaouais	3	439 275
Saguenay-Lac-Saint-Jean	2	399 737
TOTAL	117	14 133 736

PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE DU FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
PROJETS AYANT FAIT L'OBJET D'UN FINANCEMENT - PAR RÉGION ADMINISTRATIVE DU QUÉBEC

Région administrative	Modalités	Nombre de projets	Aide FSR (\$)
Abitibi-Témiscamingue	2017-2019	9	266 091
	2019-2022	7	705 501
	2022-2025	9	517 747
Total Abitibi-Témiscamingue		25	1 489 339
Bas-Saint-Laurent	2017-2019	8	289 968
	2019-2022	10	212 125
	2022-2025	13	542 197
Total Bas-Saint-Laurent		31	1 044 290
Capitale-Nationale	2017-2019	21	2 092 735
	2019-2022	20	2 657 941
	2022-2025	27	2 987 971
Total Capitale-Nationale		68	7 738 647
Centre-du-Québec	2017-2019	11	683 916
	2019-2022	8	406 169
	2022-2025	19	1 916 178
Total Centre-du-Québec		38	3 006 263
Chaudière-Appalaches	2017-2019	31	1 491 866
	2019-2022	5	36 250
	2022-2025	27	1 336 795
Total Chaudière-Appalaches		63	2 864 911
Côte-Nord	2017-2019	3	30 158
	2019-2022	7	178 891
	2022-2025	5	146 444
Total Côte-Nord		15	355 493
Estrie	2017-2019	14	1 488 338
	2019-2022	11	833 919
	2022-2025	21	2 194 656
Total Estrie		46	4 516 913
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2017-2019	5	370 808
	2019-2022	2	187 162
	2022-2025	4	277 841
Total Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine		11	835 811
Lanaudière	2017-2019	12	1 579 003
	2019-2022	5	378 288
	2022-2025	14	1 600 707
Total Lanaudière		31	3 557 998
Laurentides	2017-2019	8	886 657
	2019-2022	10	632 860
	2022-2025	22	2 269 205
Total Laurentides		40	3 788 722
Laval	2017-2019	3	175 450
	2019-2022	4	1 028 175
	2022-2025	4	1 122 000
Total Laval		11	2 325 625
Mauricie	2017-2019	11	605 388
	2019-2022	10	626 464
	2022-2025	18	2 150 018
Total Mauricie		39	3 381 870
Montréal	2017-2019	22	1 653 690
	2019-2022	22	1 738 111
	2022-2025	28	3 384 292
Total Montréal		72	6 776 093
Montréal	2017-2019	37	6 203 346
	2019-2022	55	7 587 941
	2022-2025	86	13 246 196
Total Montréal		178	27 037 483
Nord-du-Québec	2017-2019	1	6 284
Total Nord-du-Québec		1	6 284
Outaouais	2017-2019	7	347 119
	2019-2022	5	335 570
	2022-2025	2	138 002
Total Outaouais		14	820 691
Saguenay-Lac-Saint-Jean	2017-2019	15	1 207 282
	2019-2022	8	1 284 538
	2022-2025	10	1 283 388
Total Saguenay-Lac-Saint-Jean		33	3 775 208
Total général		716	73 321 641

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 69

Titre

État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 59.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 70

Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici le 31 mars 2026, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD et les dépenses de programme annoncées à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 100 et 156.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 71

Titre

Quels seront, en 2026-2027, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 72

Titre

Quels ont été, en 2025-2026, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 73

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2025-2026 et pour les trois dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 74

Titre

Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les chiffres présentés ci-dessous représentent l'ensemble du parc automobile québécois de véhicules électriques et hybrides et comprennent tous les types de véhicules (automobiles, camions légers, véhicules hors route, véhicules à circulation restreinte, véhicules-outils, véhicules récréatifs, etc.).

Au 31 décembre 2025 :

Véhicules électriques¹ : 440 794

- Véhicules entièrement électriques : 310 974, dont 97 véhicules à basse vitesse
- Véhicules hybrides rechargeables : 129 814
- Véhicules à cellule à hydrogène : 6

Véhicules hybrides : 193 292

Total : 634 086

¹Les véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et à cellule à hydrogène sont souvent regroupés sous l'appellation « véhicules électriques » pour rappeler qu'il s'agit des véhicules pouvant être munis d'une plaque verte.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 75

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2025-2026 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 76

Titre

Coût de l'étude de faisabilité du projet structurant de l'Est (PSE).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 46.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 77

Titre

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Statistiques portant sur les contraventions

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un système de détection, il faut consulter les données du ministère de la Justice sur le site Web Québec.ca au lien suivant :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/justice/acces-information/radars-photographiques-cameras-feux-rouges>.

Pour l'utilisation des sommes perçues, la réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 78

Titre

Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rencontres

Deux rencontres ont eu lieu en 2025 pour chacun des comités :

- le 2 juin et le 4 décembre pour le comité Transport;
- le 26 mai et le 21 novembre pour le comité Ingénierie des sols et matériaux.

Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes;
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges;
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants;
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres;
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun;
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 79

Titre

Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La dernière rencontre du comité directeur s'est tenue le 6 juin 2024. Le comité directeur de Mobilité Montréal est coprésidé par le ministre des Transports et de la Mobilité durable, la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil. Il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports :

- Association du camionnage du Québec (ACQ);
- Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);
- Canadien National (CN);
- Caisse de dépôt et placement (CDPQ Infra);
- CargoM;
- Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);
- exo;
- Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ);
- Logement, Infrastructure et Collectivité Canada (LICC);
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD);
- Réseau de transport de Longueuil (RTL);
- Société de transport de Laval (STL);
- Société de transport de Montréal (STM);
- Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);
- Ville de Laval;
- Ville de Longueuil;
- Ville de Montréal;
- Secrétariat à la région métropolitaine (ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH));
- Table des préfets et élus de la Couronne-Sud;
- Table des préfets et élus de la Couronne-Nord;
- Aéroports de Montréal (ADM);
- Tourisme Montréal.

Le comité directeur est soutenu dans son mandat par trois comités :

- Le comité aviseur qui veille à l'efficacité du processus de concertation entre les différents comités et formule des recommandations au comité directeur afin de l'appuyer dans la prise de décisions. En 2025-2026, le comité aviseur s'est réuni à deux reprises;
- Le comité technique assure la coordination des chantiers. En 2025-2026, le comité technique s'est réuni à dix reprises;
- Le comité communications, qui soutient l'ensemble des comités de Mobilité Montréal, élabore des stratégies de communication concertées avec les partenaires afin de diffuser les informations sur les entraves en cours et à venir ainsi que la promotion des mesures d'atténuation en transport collectif mises en place. En 2025-2026, le comité communications s'est réuni à une reprise.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 80

Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports et de la Mobilité durable en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Amélioration de la collecte des données

Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable 2030, il est prévu que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) élabore une enquête sur la circulation des véhicules lourds qui inclura le transport routier des matières dangereuses.

Le 19 octobre 2016, une première rencontre s'est tenue et il a été convenu que le MTMD produise un plan d'action portant spécifiquement sur deux objectifs :

- Améliorer la connaissance du volume des matières dangereuses transportées par le volet routier.
- Mieux informer les municipalités des actions entourant l'encadrement du transport de matières dangereuses (TMD).

Ce plan d'action a été approuvé en décembre 2017 et couvre essentiellement ces deux axes d'intervention.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 81

Titre

État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantier, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle – volet stratégie maritime 11.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 82

Titre

État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de reconstruction du pont de l'Île d'Orléans

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 23.

Projet de remplacement du tablier du pont de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 44.

Projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 54.

Réseau express de la Capitale

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 44.

Projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 55.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 83

Titre

Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 52 et à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 34.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-20274

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 84

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le 1^{er} janvier 2025, quatre autres villes se sont ajoutées pour la perception de cette taxe sur l'immatriculation, soit la municipalité régionale de comté (MRC) de la Rivière-du-Nord, la ville de Sherbrooke, la ville de Gatineau et la ville de Québec. Ce sont les villes et les MRC qui déterminent le montant de la nouvelle taxe et non le gouvernement.

En 2025, voici les montants perçus pour la taxe sur l'immatriculation des véhicules selon le territoire visé :

- Communauté métropolitaine de Montréal : 150 \$
- MRC de la Rivière-du-Nord : 37 \$
- Sherbrooke : 34 \$
- Gatineau : 60 \$
- Québec : 61,10 \$

- Montant total perçu pour l'ensemble de ces villes : 370 692 549 \$.
- Nombre d'automobiles visées : 3 502 397

Taxe sur l'immatriculation des véhicules de promenade pour le financement du transport collectif des personnes 2025			
	Municipalité	Montant perçu	TOTAL
Communauté métropolitaine de Montréal	Montréal	105 783 174 \$	
	Laval	40 169 189 \$	
	Longueuil	22 136 518 \$	
	Terrebonne	12 390 793 \$	
	Repentigny	8 845 969 \$	
	Saint-Jérôme	8 099 267 \$	
	Brossard	8 023 580 \$	
	Mirabel	6 807 655 \$	
	Blainville	6 195 343 \$	
	Mascouche	5 689 797 \$	
	Châteauguay	4 797 000 \$	
	Saint-Eustache	4 702 646 \$	
	Vaudreuil-Dorion	4 342 352 \$	
	Dollard-des-Ormeaux	4 273 755 \$	
	Boucherville	4 224 091 \$	
	Sainte-Julie	3 267 378 \$	
	Saint-Constant	3 205 906 \$	
	Chambly	3 112 070 \$	
	Pointe-Claire	3 096 275 \$	
	Boisbriand	2 785 079 \$	
La Prairie	2 647 365 \$		
Saint-Bruno-de-Montarville	2 632 929 \$		
Sainte-Thérèse	2 599 383 \$		
Beloeil	2 508 162 \$		
L'Assomption	2 450 123 \$		

**Taxe sur l'immatriculation des véhicules de promenade pour le financement du transport collectif des personnes
2025**

	Municipalité	Montant perçu	TOTAL
	Saint-Lazare	2 422 201 \$	
	Côte-Saint-Luc	2 407 452 \$	
	Candiac	2 394 764 \$	
	Varennes	2 216 545 \$	
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	2 187 233 \$	
	Mont-Saint-Hilaire	2 031 899 \$	
	Saint-Lambert	1 966 120 \$	
	Kirkland	1 843 817 \$	
	Beaconsfield	1 813 245 \$	
	Sainte-Catherine	1 771 335 \$	
	Deux-Montagnes	1 770 326 \$	
	Saint-Basile-le-Grand	1 749 120 \$	
	Dorval	1 723 277 \$	
	Mont-Royal	1 636 416 \$	
	Beauharnois	1 621 782 \$	
	Mercier	1 565 424 \$	
	Sainte-Anne-des-Plaines	1 549 392 \$	
	Pincourt	1 535 709 \$	
	Saint-Amable	1 447 107 \$	
	Rosemère	1 431 613 \$	
	Carignan	1 326 823 \$	
	Westmount	1 310 569 \$	
	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	1 283 261 \$	
	L'Île-Perrot	1 184 928 \$	
	Contrecoeur	1 066 451 \$	
	Bois-des-Filion	1 050 985 \$	
	Otterburn Park	1 024 444 \$	
	Lorraine	967 112 \$	
	Saint-Philippe	895 399 \$	
	Delson	887 247 \$	
	Les Cèdres	823 996 \$	
	Saint-Joseph-du-Lac	794 128 \$	
	Pointe-Calumet	694 751 \$	
	Charlemagne	669 578 \$	
	Hudson	631 421 \$	
	Richelieu	623 349 \$	
	Verchères	621 588 \$	
	McMasterville	599 578 \$	
	Hampstead	567 411 \$	
	Saint-Mathias-sur-Richelieu	542 563 \$	
	Oka	515 557 \$	
	Sainte-Anne-de-Bellevue	440 713 \$	
	Saint-Sulpice	406 581 \$	
	Montréal-Ouest	394 093 \$	
	Baie-d'Urfé	369 313 \$	
	Saint-Jean-Baptiste	363 213 \$	
	Saint-Mathieu-de-Beloeil	352 996 \$	
	Montréal-Est	345 462 \$	

**Taxe sur l'immatriculation des véhicules de promenade pour le financement du transport collectif des personnes
2025**

	Municipalité	Montant perçu	TOTAL
	Saint-Isidore	312 238 \$	
	Léry	307 697 \$	
	Saint-Mathieu	278 119 \$	
	Terrasse-Vaudreuil	208 505 \$	
	Pointe-des-Cascades	203 452 \$	
	Vaudreuil-sur-le-Lac	161 381 \$	
	Senneville	104 630 \$	
	Calixa-Lavallée	69 475 \$	
	L'Île-Cadieux	10 289 \$	334 279 870 \$
Québec	Québec	19 980 743 \$	19 980 743 \$
Gatineau	Gatineau	10 719 921 \$	10 719 921 \$
Sherbrooke	Sherbrooke	3 915 340 \$	3 915 340 \$
MRC de la Rivière-du Nord	Sainte-Sophie	539 136 \$	
	Saint-Colomban	514 251 \$	
	Prévost	386 142 \$	
	Saint-Hippolyte	357 146 \$	1 796 675 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 85

Titre

Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG)*, – *Infrastructures routières – Déneigement et déglçage* aux sous-traitants concernés :

- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
- b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
- c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
- d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
- e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
- f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
- g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
- h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
- i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
- j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
- k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Considérant que la saison hivernale se termine après le 31 mars 2026, l'année de référence utilisée est 2024-2025.

a), b) et i)

Les données disponibles relatives aux travaux imprévus et au nombre « d'avenants au contrat » ne sont pas disponibles de manière distincte et ne permettent pas d'isoler l'information demandée.

c), d), e), f), g) et j)

Avis de réprimande et avertissements*						
Saison	Avis de réprimandes pouvant compromettre la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant (\$)	NB	Montant (\$)	Total	Montant retenu total (\$)
2024-2025	49	272 022 \$	30	78 198 \$	79	350 220 \$

* Si le prestataire de services néglige ou refuse de remplir l'une ou l'autre de ses obligations, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) émet, par écrit, un avertissement ou un avis de réprimande. Un avertissement est émis lorsque le défaut d'exécution signifié n'a pas de répercussions sur la sécurité du public. Si la sécurité du public peut être compromise, le MTMD émet alors un avis de réprimande.

*Depuis la saison 2023-2024, les avertissements et les avis de réprimandes doivent, par définition, comporter une pénalité financière. Les avis sans pénalités financières font partie de la catégorie « Autre type d'avis ».

h)

Évaluations jugées insatisfaisantes

Saison	Nombre
2024-2025	1

k)

Contrats résiliés

Saison	Nombre
2024-2025	1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 86

Titre

Nombre de kilomètres pondérés de routes du Québec déneigés en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Kilomètres pondérés de routes déneigées par fournisseur				
Année	Régie interne - Ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2025-2026	6 952	4 421	22 370	33 743

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 87

Titre

Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Année financière	Nombre de nouveaux contrats conclus	Valeur
2025-2026	288	193 061 132 \$

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- La valeur mentionnée des contrats se limite au montant initial de ceux-ci et n'inclut pas la valeur des options prévues pour les années subséquentes, s'il y en a. Toutefois, si un contrat est d'une durée ferme de plus d'un an, la valeur totale est considérée.
- La valeur mentionnée se limite à la valeur des nouveaux contrats conclus au cours de cette année et n'inclut pas la valeur des options exercées au cours de cette même année pour d'autres contrats.
- Pour un contrat comprenant des activités de déneigement et d'entretien d'été, la valeur totale est comptabilisée.
- Les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 88

Titre

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant			
Année	Kilomètres pondérés*	Nombre de dossiers	Longueur moyenne par dossier (km)
2025-2026	26 792	682	39,3

(*entrepreneurs et municipalités)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 89

Titre

Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) se réserve le droit de refuser l'octroi d'un contrat, est disponible sur le site Internet du Ministère :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 90

Titre

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement adjudgés en 2025-2026

Année financière	Nombre de contrats
2025-2026	240

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- Les contrats ciblés sont ceux dont le montant initial est de plus de 100 000 \$, sans égard aux options de renouvellement qui peuvent y être prévues. Les travaux de déneigement effectués par des ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 91

Titre

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, 521 plaintes relatives à la viabilité hivernale ont été reçues au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Nombre de plaintes en viabilité hivernale	
Année	Nombre de plaintes
2016-2017	2 080
2017-2018	1 930
2018-2019	828
2019-2020	740
2020-2021	420
2021-2022	529
2022-2023	614
2023-2024	468
2024-2025	634
2025-2026 (au 31 janvier 2026)	521

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 92

Titre

À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de Réseau express métropolitain (REM), le rendement sur l'équité attendu par le gouvernement du Québec est de 3,7 %.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 93

Titre

Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 80.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 94

Titre

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 23.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 95

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 110.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 96

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide financière n'a été accordée entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026 en raison de la suspension du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) jusqu'à la fin novembre 2025.

Le 25 novembre 2025, le gouvernement du Québec renouvelait le PETMAF jusqu'au 31 mars 2028, avec un budget initial de 29,5 M\$ pour la période 2025-2028.

Le programme a été remanié de façon à mieux répondre aux besoins de la clientèle. Les principaux changements comprennent :

- l'ajout d'un quatrième volet concernant les technologies et les équipements installés sur les navires et permettant le branchement électrique à quai;
- la simplification du versement des aides financières;
- la bonification des aides financières pour les projets d'aéronefs électriques, hybrides ou à propulsion moins émettrice ou à faible intensité carbone;
- l'augmentation des montants des aides financières pour la réalisation d'études.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 97

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 169.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 98

Titre

Pour le programme « Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 99

Titre

Pour les programmes «Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM)» et «Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM)», fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2025-2026 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX\$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY\$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ\$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 224 et à la question particulière de l'opposition officielle – volet stratégie maritime 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 100

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle en (Mt-CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'industrie du transport routier des marchandises et des véhicules de service par des mesures permettant l'électrification, l'amélioration de l'efficacité énergétique ou par l'utilisation d'énergies de remplacement. Ce programme ne s'applique pas au secteur du transport des personnes.

a), b), d) et g) L'information concernant la réduction attendue des émissions de (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) :

[État d'avancement de l'action climatique gouvernementale | Gouvernement du Québec.](#)

c) et f) Pour 2025-2026, au 31 janvier 2026, aucune demande n'a été acceptée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

e) Les investissements totaux des projets 2025-2026 étaient de 0\$.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus ne peut pas être mesuré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 101

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PETMAF est entré en vigueur le 26 avril 2022 et devait se terminer le 31 mars 2026, cependant, il a été suspendu en mai 2024. Un budget de 40,1 M\$ était disponible pour 2021-2026, découlant du plan de mise en œuvre (PMO) 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV).

Le 25 novembre 2025, le gouvernement du Québec renouvelait le PETMAF jusqu'au 31 mars 2028, avec un budget initial de 29,5 M\$ pour la période 2025-2028.

Le programme a été remanié de façon à mieux répondre aux besoins de la clientèle. Les principaux changements comprennent :

- l'ajout d'un quatrième volet concernant les technologies et les équipements installés sur les navires et permettant le branchement électrique à quai;
- la simplification du versement des aides financières;
- la bonification des aides financières pour les projets d'aéronefs électriques, hybrides ou à propulsion moins émettrice ou à faible intensité carbone;
- l'augmentation des montants des aides financières pour la réalisation d'études.

a), b), d) et g)

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du PEV 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : [Gouvernance | Gouvernement du Québec](#).

c) En 2025-2026, aucune aide financière n'a été accordée entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026 en raison de la suspension du PETMAF.

e) et f)

Depuis le 26 avril 2022, le PETMAF a reçu un total de 32 demandes d'aide financière. Sur les 32 demandes reçues, treize projets ont été acceptés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), trois demandes ont été financées par décret (hors programme), une demande ne répondant pas aux critères d'admissibilité a été refusée, quatre autres demandes ont été annulées à la demande du promoteur, les onze autres demandes ont été refusées pour manque de disponibilité budgétaire à la suite de la fermeture du programme. Le détail est joint en annexe.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus n'est pas connu.

Tableau des demandes d’aide financière reçues dans le cadre du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire au 31 janvier 2026.

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
Propair Inc.	1	Remplacement d’un aéronef du King Air A100 par le Beechcraft 1900D	3,99	Approuvé	0,22
Trans-Sol Aviation Service Inc.	1	Électrification de 32 tracteurs à bagages – projet 1	3,9	Approuvé	1,3
Cargair Ltée	1	Remplacement de deux avions Piper Azter PA-23 par deux avions Diamond DA42		Retiré par le promoteur	-
Transport Desgagnés Inc.	3	Audit énergétique sur le navire Espada Desgagnés	0,075	Approuvé	0,04
Transport Desgagnés Inc.	3	Audit énergétique sur le navire Mia Desgagnés	0,075	Approuvé	0,04
Transport Desgagnés Inc.	2	Projet pilote de peinture haute performance sur le navire Acadia Desgagnés	0,737	Approuvé	0,4
Transport Desgagnés Inc.	1	Installation de variateurs de vitesse sur 39 navires	1,9	Approuvé	1,0
Groupe Océan	1	Implantation de deux remorqueurs électriques au port de Montréal	17,6	Retiré par le promoteur	-
Vision Marine Technologie Inc.	1	Testage et certification d’une future chaîne de production de moteurs électriques		Retiré par le promoteur	-
Trans-Sol Aviation Service Inc.	2	Acquisition de deux tracteurs pour refoulement électrique afin d’évaluer leur performance et leur efficacité en climat nordique	1,4	Approuvé	0,93
Océan remorquage Québec	3	Acquisition de données pour améliorer son efficacité écoénergétique et réduire ses émissions de GES (Carburant alternatif plastique)	0,46	Approuvé	0,25
Propair Inc.	1	Remplacement d’aéronef King air par 1900D - DOU vs GGA		Retiré par le promoteur	-
Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)	3	Plan de décarbonisation de l’industrie maritime québécoise	0,26	Approuvé	0,2
Fjord Marine	2	Conception, fabrication et validation d’un nouveau type de bateau de travail hybride	3,5	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
Transport Desgagnés Inc.	2	Essai de deux produits à base de graphène sur le navire Rossi.A Desgagnés	0,6	Approuvé	0,36
Air Transat	1	Électrification d'équipements de support au sol pour l'aéroport international Montréal-Trudeau (YUL)	7,8	Approuvé	1,13
Aéroport de Québec Inc. (YQB)	1	Électrification côté piste à l'aéroport de Québec (YQB)	4,2	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Canada Steamship Lines (CSL)	1	Construction d'un navire à coque optimisée et propulsion diesel électrique pour remplacer le navire "CSL Tadoussac"	81,3	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Canada Steamship Lines (CSL)	1	Intégration de 20MWh de batteries afin d'opérer en mode électrique	96,2	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Trans-Sol Aviation Service inc.	1	Électrification de 32 tracteurs à bagages – projet 2	3,9	Approuvé	1,3
Navigation Madeleine (CTMA)	3	Audit énergétique sur le navire Voyageur 2	0,08	Approuvé	0,05
Concept Naval Experts Maritimes Inc.	3	Étude de faisabilité : Navire porte-conteneurs 100 % électrique en aluminium « vert » du Québec	0,45	Refusé	
Sky Jet M.G. inc. (Air Liaison)	1	Remplacement d'un avion King Air par un Beech 1900D	2,8	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 21	14,7	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 22	14,7	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification du quai 30	19,4	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Administration Portuaire de Québec	1	Électrification des quais 101 – 103	6,3	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Fednav Limitée	1	Installation d'un système d'alimentation à quai (shore power) sur deux vraquiers-brise-glace, le Umiak I et le Arvik I	2,9	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	
Calogy Solutions	3	Étude : Batterie Li-ion interchangeable pour porte-conteneur 100 % électrique	0,23	Refusé par manque de disponibilité budgétaire	

Par ailleurs, trois autres demandes ont été déposées dans le cadre du Programme, cependant, bien que répondant au cadre normatif du programme, le MELCCFP n'a pas jugé ces projets concordant avec les visés du Fonds d'électrification et de changements climatiques. Conséquemment, ils ont été financés hors programme par décret.

Demandeur	Volet	Brève description du projet	Coût total du projet (M \$)	Statut	Aide financière accordée (M \$)
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-200 par un avion de type Boeing 737-800 pour la route de l'Hudson	24,7	Approuvé par décret 693-2024	4,0
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-400 par un avion Boeing 737-800 pour la route de l'Ungava	26,6	Approuvé par décret 693-2024	3,23
Air Inuit Ltée	1	Remplacement d'un avion de type Boeing 737-200 tout-cargo par un avion de type Boeing 737-800 à capacité de configuration tout-cargo	23,3	Approuvé par décret 693-2024	4,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 102

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin de contribuer à l'atteinte des objectifs et des cibles du Plan pour une économie verte 2030 et de la Politique de mobilité durable – 2030, le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif général d'accroître l'utilisation du transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois par l'amélioration des services et par la promotion des modes de transport autres que l'utilisation individuelle de l'automobile.

a), b), d) et g)

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) :

[État d'avancement de l'action climatique gouvernementale | Gouvernement du Québec.](#)

c) Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 118.

e) et f)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du premier groupe de l'opposition officielle 169.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements

Le Ministère ne dispose pas de l'information nécessaire pour répondre à cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 103

Titre

Pour le programme « Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂) ;
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 104

Titre

Pour le programme « Programme d'investissement en infrastructures maritimes », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2026-2027 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a), b), d) et g)

Non applicable, car ce programme ne vise pas la réduction des émissions de GES. Il n'y a donc aucune donnée à fournir en ce sens.

c) Le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) a été annoncé le 25 octobre 2021 et était en vigueur jusqu'au 31 mars 2025. Pendant cette période, 40 projets ont été analysés et dix-huit projets ont reçu une aide financière.

e) Les investissements totaux depuis le début du programme s'élèvent à 333 M\$.

f) Au 31 janvier 2026, 96,7 M\$ ont été accordés depuis la mise en œuvre du programme, soit le 25 octobre 2021.

h) Non applicable, car cette information n'est pas comptabilisée par le ministère donc aucune donnée à fournir en ce sens.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 105

Titre

Pour le programme « Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale », fournir la ventilation suivante:

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2025-2026 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Émissions des GES

a), b), d), et g)

Non applicable, car ce programme ne vise pas la réduction des émissions de GES. Il n'y a donc aucune donnée à fournir en ce sens.

c) Depuis la mise en œuvre du programme le 9 décembre 2019, 91 projets ont été analysés et 68 projets ont reçu une aide financière.

f) Au 31 janvier 2026, 68,3 M\$ ont été accordés en aide financière par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) depuis la mise en œuvre du programme le 9 décembre 2019.

Ces montants se ventilent comme suit :

- 0 \$ en 2019-2020;
- 4,1 M\$ en 2020-2021;
- 11,9 M\$ en 2021-2022;
- 12,7 M\$ en 2022-2023;
- 13,1 M\$ en 2023-2024;
- 13,7 M\$ en 2024-2025 ;
- 12,8 M\$ en 2025-2026, et ce, jusqu'au 31 janvier 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 106

Titre

Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données se retrouvent au budget de dépenses, volume 6 des différentes années financières : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#).

Les données finales pour l'année financière 2025-2026 ne sont pas encore disponibles.

Pour le transport collectif, les données préliminaires obtenues pour l'année financière 2025-2026 présentent des taux de réalisation de l'ordre de 262 %. En effet, comme publié au volume 6 du budget de dépenses 2026-2027, le montant des investissements prévus en 2025-2026 est de 1 075,2 M\$ alors que la dépense probable s'élève à 2 812 M\$, dont des versements anticipés, de 1 730 M\$. En excluant ces versements anticipés, le taux de réalisation serait de 101 %.

Pour le réseau routier, les données préliminaires obtenues pour l'année financière 2025-2026 présentent des taux de réalisation de l'ordre de 108 %. En effet, comme publié au volume 6 du budget de dépenses 2026-2027, le montant des investissements prévus en 2025-2026 est de 3 831,4 M\$ alors que la dépense probable s'élève à 4 123,6 M\$.

Investissements prévus et réels par année

(Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	2024-2025		2023-2024		2022-2023	
	En M\$	Taux de réalisation	En M\$	Taux de réalisation	En M\$	Taux de réalisation
Réseau routier						
Prévu	3 735,4		3 305,2		2 781,7	
Réel	4 171,0	112 %	3 655,7	111 %	2 639,1	95 %
Transport collectif						
Prévu	1 033,4		1 008,3		1 018,2	
Réel	909,4	88 %	787,9	78 %	1 364,0	134 %

Le taux de réalisation des projets pour le réseau routier en 2024-2025 a été de 112 %, alors que pour le transport collectif, il était de 88 %. Pour le réseau routier, la moyenne des trois dernières années (2022-2023 à 2024-2025) est d'environ 106 %.

La moyenne des trois dernières années (2022-2023 à 2024-2025) pour le transport collectif est d'environ 100 % (84 % si l'on exclut le versement anticipé de 500 M\$ de 2022-2023).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 107

Titre

Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 121.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 108

Titre

Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 présenté au budget de dépenses, volume 6 : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 109

Titre

Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, ventilation par projet visant :

- a) l'augmentation de la capacité routière;
- b) l'augmentation d'offre de transport collectif;
- c) l'entretien d'actif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036, le gouvernement a priorisé au cours de la prochaine décennie les interventions visant le maintien des actifs du réseau routier sous la gestion du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Plus précisément, les investissements prévus en maintien de l'offre de service représentent 88 % des investissements totaux planifiés. La plus grande part du budget sera orientée vers la réfection et la reconstruction de structures d'envergure afin de prolonger la durée de vie utile d'une infrastructure ou à reconstruire un tronçon déjà existant.

Les investissements en bonification représentent 12 %, ceux-ci prendront la forme de projets en amélioration et en développement. Ces projets permettent l'amélioration de la sécurité des infrastructures routières existantes et/ou l'augmentation de la capacité du réseau routier québécois.

Notons que certaines sous composantes des projets associés au maintien d'actifs permettent également d'apporter une amélioration de la sécurité ou de l'augmentation de la capacité routière.

L'information concernant les projets de 100 millions et plus à l'étude est disponible au budget de dépenses dans la liste détaillée des projets d'infrastructure.

Projets de 100 millions et plus à l'étude

Maintien
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal
Échangeur Saint-Pierre – Montréal
Bonification
Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Notre-Dame-des-Neiges et Rimouski
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort
Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel
Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant
Maintien et bonification
Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre L'Ange-Gardien et Lachute

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 110

Titre

Crédits affectés par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2026-2027 ventilés en fonction des sources de revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 100.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 111

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2026-2027 : [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2026-2027](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 112

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement du Québec. Les données sont collectées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) auprès des sociétés de transport afin d'offrir ce portrait des actifs sous leur gestion. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental : [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2026-2027](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 113

Titre

Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2026-2027 : [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2026-2027](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 114

Titre

Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de transport	Coûts totaux admissibles (\$)	Contribution fédérale (\$)	Nombre de projets
Autorité régionale de transport métropolitain	1 717 145	858 573	1
Réseau de transport de la capitale (RTC)	99 540 994	49 770 497	42
Réseau de transport de Longueuil	100 624 259	50 312 130	48
Exo	52 668 784	26 334 392	28
Société de transport de Laval	76 493 322	38 246 661	62
Société de transport de Lévis	11 561 329	5 780 664	13
Société de transport de l'Outaouais	58 248 300	29 124 150	13
Société de transport de Montréal	750 776 636	375 388 318	22
Société de transport de Saguenay	28 195 088	14 097 544	11
Société de transport de Sherbrooke	12 619 931	6 309 966	11
Société de transport de Trois-Rivières	13 189 358	6 594 679	32

Dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure du transport en commun (FITC), dont l'entente Canada-Québec est fermée depuis octobre 2024, 283 projets ont été réalisés et la contribution fédérale finale pour ces derniers s'élevait à 602,8 M\$, à cela se sont ajouté 2 M\$ pour les frais administratifs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 115

Titre

Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 116

Titre

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 117

Titre

Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquants concernant la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune correspondance officielle n'a eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 118

Titre

Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)*

* Les projets présentés pour le PADTC sont ceux en lien avec la mouture 2025-2028 du programme.

Volet I : Aide financière au transport en commun urbain

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente d'une décision : 5

Volet II : Aide financière au transport collectif régional

2.1 : Organisation et exploitation des services de transport collectif régional

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 20

2.2 : Création de tables de concertation régionales

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Volet III : Aide financière au transport interurbain par autobus

3.1 : Maintien et amélioration des services existants de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

3.2 : Développement de services de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 3

3.3 : Aide pour contrer l'abandon imminent d'un service

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

3.4 : Aide pour pallier l'abandon de services

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

3.5 : Mise en service d'outils technologiques permettant de réduire les émissions de GES

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Volet IV : Aide financière pour la gestion des déplacements et les études

4.1 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 8

4.2 : Élaboration d'un plan de gestion des déplacements

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

4.3 : Implantation de mesures prévues dans un plan de gestion des déplacements

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 8

4.4 : Réalisation d'études sur le transport collectif

- Nombre de projets acceptés : 3
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Volet V : Aide financière pour l'interconnexion et l'intégration des services

5.1 : Réalisation d'études de faisabilité préalables à l'implantation d'un outil technologique favorisant la mobilité en tant que service

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

5.2 : Mise en place d'outils technologiques favorisant la mobilité en tant que service (MaaS)

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

5.3 : Réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)

Aides financières aux immobilisations :

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 84

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 119

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 100.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 120

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2025-2026 (avec leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 151.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 121

Titre

Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 122

Titre

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Comme indiqué au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses en 2026-2027, la prévision de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour 2026-2027 se chiffre à 6 498,8 M\$: [Budget de dépenses 2026-2027 – Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 123

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet « Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification » est inscrit dans la catégorie « À l'étude » au Plan québécois des infrastructures (PQI). En 2023, une étude d'opportunité a été amorcée afin d'analyser les besoins et de dégager des pistes de solution pour optimiser les déplacements dans le quadrilatère circonscrit par les autoroutes 15, 50 et 640, et par la route 148. Les solutions doivent être cohérentes avec une vision orientée vers la mobilité durable et le transport collectif.

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet de bonification de l'autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel demeure toutefois une priorité gouvernementale à plus long terme. Cependant, à court terme, aucun budget n'est disponible pour poursuivre sa préparation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 124

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 (A-30) entre Brossard et Boucherville est inclus à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* et est inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036. Le projet est également assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (DGMPI).

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet d'élargissement de l'A30 entre Brossard et Boucherville demeure toutefois une priorité gouvernementale à plus long terme. Cependant, à court terme, aucun budget n'est disponible pour poursuivre sa préparation.

Parallèlement, des travaux pour permettre l'utilisation de l'accotement par les autobus (UAB) ont été complétés en 2022, ce qui facilite les déplacements des usagers du transport collectif vers le Réseau express métropolitain (REM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 125

Titre

Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples où cela a été fait dans les deux dernières années, et les montants économisés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le contexte économique actuel, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) s'assure de réaliser les projets nécessaires pour le maintien de son réseau et d'effectuer des estimations représentant le juste coût des travaux. Les pratiques du MTMD visent à réaliser les investissements sur le bon ouvrage, avec la bonne intervention et au bon moment.

Conséquemment, le MTMD inscrit des projets à sa programmation pour maintenir ses infrastructures routières en bon état et chaque projet fait l'objet des études requises, afin d'identifier les solutions présentant le plus haut rapport bénéfice/coût possible.

Le contexte dans lequel évolue le MTMD, comme toutes les administrations routières comparables, exerce une pression à la hausse sur les coûts des infrastructures. Mentionnons à ce titre :

- L'inflation;
- Le nombre important de projets disponibles dans la construction d'infrastructures routières;
- Le maintien à des niveaux élevés du coût des matériaux et des carburants;
- La rareté de la main-d'œuvre.

Malgré tout, le MTMD continue de miser sur deux grands axes afin de maintenir et optimiser les dépenses effectuées sur le réseau :

1. Les stratégies d'interventions en chaussées et en structures

Le MTMD s'appuie sur les principes de saine gestion des actifs routiers pour établir et exercer la stratégie d'intervention en chaussées, qui repose sur cinq volets complémentaires, soit :

- Déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité;
- Réaliser des travaux préventifs qui visent à préserver les chaussées en bon état et augmenter leur durée de vie utile à l'aide d'interventions économiques;
- Réaliser les interventions de réhabilitation mineure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Réaliser les interventions de réhabilitation majeure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Limiter les travaux qui répondent à d'autres considérations et impondérables par des interventions qui ne cadrent pas dans les autres volets.

De plus, le MTMD préserve un équilibre entre les investissements consentis aux interventions lourdes (corrigeant des déficiences majeures) et les investissements à bénéfice/coût élevé corrigeant des déficiences mineures.

En matière de structures, les investissements massifs réalisés au cours des dernières années ont permis de réduire considérablement la pointe des besoins, en plus de permettre la réalisation d'activités de maintien sur plusieurs structures. L'étalement des interventions permet de planifier plus efficacement les investissements à réaliser et ainsi d'investir davantage sur des travaux d'entretien préventif qui permettent de retarder considérablement l'apparition des défauts sur les éléments porteurs des structures.

2. Quelques exemples en appui aux efforts consentis par le MTMD

Le MTMD est très actif sur la scène nationale et internationale dans les grandes associations de transports, où sont partagées les meilleures pratiques en matière de gestion, de maintien et d'entretien des infrastructures routières. Plus concrètement, citons quelques exemples de pratiques mises de l'avant par le MTMD au cours des dernières années et qui permettent une utilisation optimale des deniers publics :

- Depuis 2021, le MTMD est impliqué au premier chef dans le déploiement de la feuille de route gouvernementale pour la modélisation des données du bâtiment (BIM [« Building Information

Modeling » en anglais]), qui vise à accroître la productivité de l'industrie de la construction ([Notice 1262525 - Feuille de route gouvernementale pour la modélisation des données du bâtiment \(2021-2026\)](#)). Le BIM vise à développer, à terme, une gestion plus efficace et agile des projets d'infrastructure publique. Les gains escomptés de la mise en place du BIM dans les projets : meilleure définition et préparation du projet, limitation du nombre de changements et d'avenants en construction, meilleure estimation des coûts de travaux.

- Depuis 2017, un plan de renforcement de l'expertise en estimation de coûts est mis en place. Différentes actions ont été posées pour contribuer à l'amélioration des pratiques en estimation dont la plus récente, en décembre 2025, est la publication d'un Fascicule 1 – Précisions sur l'utilisation des approches d'estimation.
- Le MTMD peut également compter sur ses clauses d'ajustement des prix dans ses contrats pour le bitume, le carburant et l'acier, qui lui permettent d'effectuer un partage judicieux du risque lié à la fluctuation des prix de ces ressources avec les entrepreneurs qui exécutent les contrats. Au cours des dernières années, le MTMD a bénéficié de façon très positive de la clause d'ajustement de prix en matière de partage de risque. En effet, en 2024-2025, les entrepreneurs ont assumé 66 % du risque relié aux ajustements de prix relatifs aux contrats d'aménagement contre 34 % pour le Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 126

Titre

Quelle est la liste des fournisseurs externes ayant effectué des transports médicaux en 2024-2025 et 2025-2026 ?

- Quel est le nombre de transports effectués par chacun d'eux ?
- Combien de transports ont été effectués par un fournisseur externe ?
- Pour quelle proportion des transports le fournisseur externe a-t-il utilisé son propre personnel médical plutôt que celui d'EVAQ ?
- Quels sont les coûts d'utilisation de chacun des appareils d'EVAQ, ventilés par type de dépense (opérations, carburant, entretien, personnel médical, autre) ?
- Quel sera l'impact de l'acquisition des trois nouveaux avions Challenger (deux neufs et un usagé) sur le budget d'EVAQ ?
- Quelles seront les implications opérationnelles et en ressources humaines du passage de deux à trois Challengers ?
- Quelle sera l'utilité du troisième Challenger ajouté à la flotte ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 240.

