

CTE-095
2026-05-28
C. Rainville



Étude des crédits 2026-2027

Demande de renseignements particuliers

Opposition officielle :

- Questions 1 à 245
- Questions 1 à 25 - volet stratégie maritime

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Commission des transports du Québec

Société de l'assurance automobile du Québec

Société des traversiers du Québec

Mobilité Infra Québec

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ



ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du ministère pour 2025-2026, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2025-2026.
4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2025-2026, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.
5. Veuillez nous fournir les compressions budgétaires demandées par le SCT en 2025-2026, par organisme et nous dire les compressions réalisées détaillées par organisme et par programme.
6. Veuillez nous fournir les compressions budgétaires préliminaires demandées par le SCT pour 2025-2026, ventilées par organisme.
7. Le 1^{er} novembre 2024, le Conseil du Trésor publiait la liste des organismes soumis aux mesures de contrôle des dépenses au 1^{er} novembre en 2024. La directive du Conseil du Trésor s'applique aux organisations suivantes :
 - a) Ministère des Transports et de la Mobilité durable;
 - b) Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ);
 - c) Fonds aérien;
 - d) Fonds des réseaux de transport terrestre;
 - e) Fonds de gestion de l'équipement roulant;
 - f) Commission des transports du Québec;
 - g) Société des traversiers du Québec (STQ).

Pour chacune des organisations ci-dessus, veuillez nous décrire les efforts mis en place et les économies générées par l'organisation pour répondre à chacune des trois demandes suivantes :

1. Gel de recrutement;
 - a. Veuillez nous indiquer le nombre de postes actuellement vacants et non comblés en raison du gel imposé et les économies générées.
2. Limitation du temps supplémentaire;
3. Limitation des dépenses de déplacement.

Veuillez également nous indiquer si une demande d'exemption a été adressée au Conseil du trésor et si oui, veuillez nous fournir la demande et la réponse du Trésor.

Mobilité infra-Québec

8. Veuillez nous indiquer :
- a) le nombre d'employés, par catégorie d'emploi et le nombre prévu d'employés pour 2025-2026;
 - b) le nombre d'employés en prêt de service en indiquant le port d'attache de l'employé;
 - c) la masse salariale, par catégorie d'emploi et les prévisions pour 2026-2027;
 - d) le coût des locaux pour 2025-2026;
 - e) les coûts détaillés pour l'achat de matériel et de mobilier et les prévisions pour 2026-2027;
 - f) la composition du CA;
 - g) la liste des rencontres du CA en indiquant la date, le lieu de la rencontre et l'ordre du jour;
 - h) une copie des mandats confiés à MIQ.

Réseau routier

9. Veuillez indiquer, pour chacun des projets routiers réalisés depuis 5 ans :
- a) une brève description du projet;
 - b) les coûts estimés;
 - c) la date de début des travaux;
 - d) la date de fin des travaux;
 - e) le coût final.
10. Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :
- a) ventiler les sommes par région et par projet;
 - b) préciser l'état d'avancement de chaque projet.
11. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.
12. La liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.
13. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.
14. Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 15.** Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 16.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 17.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



18. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
19. Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
20. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine à Chandler :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 21.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 22.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 23.** Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2025-2026 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) en date du 31 mars 2026, les sommes détaillées investies;
 - e) en date du 31 mars 2026, les dépassements de coûts;
 - f) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - g) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - h) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - i) coûts associés à la protection de la faune;



- j) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- k) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées, veuillez nous fournir la liste des terrains acquis en indiquant la valeur marchande et le prix payé par le gouvernement.

24. Dans le projet du pont de l'Île, le gouvernement a procédé à la location d'espaces de bureau sur le boulevard St-Anne, à Boischatel. En lien avec ce lieu de travail, veuillez nous dire :

- a) une copie du bail de location;
- b) les coûts de location mensuels et le coût au pi²;
- c) la durée du bail;
- d) la superficie des bureaux;
- e) les coûts détaillés liés aux travaux pour l'aménagement des locaux (frais de démolition, construction, couvrir plancher, peinture, etc.);
- f) les coûts détaillés d'achat de mobilier;
- g) les coûts détaillés pour l'acquisition de matériel technologique (ordinateurs, système de conférence, téléphonie, etc.);
- h) le nombre d'employés travaillant dans ces locaux par catégorie d'emploi (technicien, professionnel, cadre, etc.);
- i) la provenance des employés travaillant dans ces locaux (ministère des Transports, nom de la compagnie, etc.).

25. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

26. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



27. Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
28. État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.
29. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 31.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 32.** Bilan détaillé des travaux concernant l'échangeur des autoroutes 40 et 640 :
- a) les études produites concernant le projet;
 - b) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - c) le budget global initial et celui à jour;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



33. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
34. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
35. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 36.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 37.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 38.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



39. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
40. État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
41. État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 42.** État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.
- 43.** Concernant le Pont de Québec, veuillez nous fournir les études, avis, analyses ou tout autre document produit depuis le 1^{er} janvier 2022 concernant :
- a) la sécurité du pont;
 - b) l'état de l'infrastructure;
 - c) l'achalandage du pont;
 - d) la sécurité économique;
 - e) la durée de vie du pont.
- 44.** État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 45.** État d'avancement du projet de tramway de Québec :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé ;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé en date du 31 mars 2025;
 - d) l'échéancier initial du projet;
 - e) la date prévue de livraison du projet;
 - f) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - g) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;



- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- h) coûts associés à la protection de la faune;
- i) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- j) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

46. État d'avancement du projet structurant de l'est (PSE) :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

47. Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec. Montants réellement investis en 2025-2026 pour le pont de Québec.

3^e lien

48. Concernant le bureau de projet pour le tunnel Québec-Lévis / 3^e lien pour l'année financière 2025-2026 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
- c) le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire des employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

49. Concernant l'appel d'intérêt international lancé le 11 octobre 2024, veuillez nous fournir :

- a) la liste des 23 entreprises qui ont participé à l'appel d'intérêt en indiquant la provenance de l'entreprise (ex. : États-Unis, Québec, France, etc.);
- b) la liste des 22 entreprises qui ont participé aux entrevues réalisées entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. Pour chacune des entrevues, veuillez nous fournir:
 - la date et le lieu des entrevues;
 - les personnes rencontrées en indiquant leur titre;
 - le résumé des rencontres;
 - les notes de rencontres;
 - les procès-verbaux;
 - tout autre document en lien avec ces entrevues.
- c) la liste des préoccupations et des recommandations du marché recueillies en vue d'assurer une planification optimale du projet et une gouvernance adaptée au mode de réalisation.

50. Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous fournir la liste détaillée des étapes à venir pour la réalisation du projet.



51. Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous dire les investissements prévus pour la réalisation du projet et la date prévue pour le début des travaux et pour la mise en service du 3^e lien.
52. Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous fournir :
- les appels d'offres en services professionnels et en accompagnement et les résultats des appels d'offres;
 - l'état d'avancement dans le dépôt de l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs;
 - les travaux effectués dans la préparation du concept de référence.
53. Concernant les séances d'information publiques sur le 3^e lien (le 26 février, à l'Hôtel Travelodge Québec, situé au 3125, boulevard Hochelaga, à Québec et le 27 février, au Lévis Centre des congrès, situé au 5750, rue J.-B.-Michaud, à Lévis), veuillez nous fournir :
- les coûts détaillés des assemblées (location salle, matériel, documents, ressources humaines, temps supplémentaire, etc.);
 - le nombre de participants pour la séance du 26 février et le nombre de participants pour la séance du 27 février;
 - une copie du sondage réalisé lors de la consultation en indiquant : les questions, le nombre de participants et les résultats du sondage, pour chaque séance d'information.
54. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial;
 - le budget révisé;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
55. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial;
 - le budget révisé;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;



- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- j) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- k) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

56. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Lavolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

57. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

58. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Saint-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;



- Travaux préparatoires – démolition;
- Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

59. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

60. État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

61. État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;



- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

62. État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

63. État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

64. État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;



- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

65. État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

66. État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



67. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
68. État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
69. État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur des Sources à Pointe-Claire et Dorval :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



70. État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
71. État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
72. État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 73.** État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 74.** État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 75.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial;
 - c) le budget révisé;
 - d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - g) coûts associés à la protection de la faune;
 - h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

76. Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial;
 - le budget révisé;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
77. Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2024-2025, 2025-2026 et prévisions et échéancier pour 2026-2027. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :
- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13; | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15; | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19; | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117; | vv) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee) la route 132; | xx) la route 321; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 343; |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 362; |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 363; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 385; |
| q) l'autoroute 185; | jj) la route 169; | ccc) la route 389; |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170; | ddd) la route 395. |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |
78. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2025-2026 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2026-2027.
79. Veuillez fournir la liste des ponts et structures en piètre état qui nécessitent des travaux urgents en 2025-2026 et 2026-2027.
80. Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.
81. Concernant le nouveau Plan d'action 2023-2026 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, veuillez nous fournir, pour chacune des actions :
- les sommes prévues en 2025-2026;
 - les sommes réellement investies en 2025-2026;
 - les sommes prévues en 2026-2027;
 - l'état d'avancement de chacune des actions.

82. Concernant les signaleurs routiers, veuillez nous dire :
- a) le nombre de signaleurs sous la responsabilité du MTMD;
 - b) le nombre de signaleurs blessés dans le cadre de leur fonction;
 - c) le nombre de signaleurs indemnisés par la CNESST, par catégorie.
83. Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026 :
- a) la ventilation des investissements par région;
 - b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
 - c) le nom des organismes bénéficiaires;
 - d) le montant qui leur a été accordé;
 - e) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
84. Veuillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2025-2026 et sommes pour améliorer l'état des routes.
85. Concernant le rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées ?
- a) le suivi apporté à chacune des recommandations de la vérificatrice générale;
 - b) le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2025-2026;
 - c) le déficit prévu pour 2025-2026;
 - d) le montant nécessaire pour réduire le déficit par année et pour les 5 prochaines années;
 - e) les investissements prévus en 2025-2026;
 - f) les investissements réalisés en 2025-2026;
 - g) les investissements prévus en 2026-2027.
86. Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2025-2026 et les prévisions pour 2026-2027.
87. Veuillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2025-2026 :
- a) veuillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2025-2026;
 - b) combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2025-2026 ont été réalisés.
88. Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.
89. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2025-2026 et les prévisions pour 2026-2027.
90. Le nombre de projets et montants des projets confiés au privé par le MTMD :
- a) confié à des firmes d'ingénierie externes en indiquant le montant du projet;
 - b) mené par les ingénieurs du Ministère en indiquant le montant du projet;
 - c) au total.
91. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024 pour l'année 2025-2026.
92. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2025-2026, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2025-2026 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
93. Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :
- a) bilan des activités pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027, en indiquant la liste des projets à l'étude;
 - b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;

- c) budget de fonctionnement pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- d) effectifs équivalents, ETC pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

94. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2026-2027 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2025-2026 et par durée d'amortissement et estimation pour 2025-2026.

95. Depuis la création du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), veuillez nous dire, par année financière :

- a) les revenus;
- b) les sources de revenus détaillées;
- c) les dépenses;
- d) les surplus (déficit);
- e) les surplus (déficit) cumulés.

96. Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif.

97. Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

98. Concernant le Fonds de la sécurité routière, veuillez nous fournir du 16 août 2022 au 31 mars 2026, par année et par région :

- a) les projets déposés en indiquant le montant demandé;
- b) les projets accordés en indiquant le montant demandé et le montant octroyé;
- c) les projets refusés en indiquant le montant demandé;
- d) le montant total des demandes reçues;
- e) le montant total des projets octroyés;
- f) le montant total des projets refusés;
- g) le solde du Fonds en date du 31 mars 2026;
- h) les investissements totaux pour le Fonds.

99. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2025-2026 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2026-2027.

100. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

101. En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant exo, veuillez nous fournir :

- a) le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
- b) le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
- c) le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
- d) tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.

- 102.** Concernant l'électrification des transports :
- a) sommes allouées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
 - b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
- 103.** Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides.
- 104.** Veuillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.
- a) est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique ?
- 105.** En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit ? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.
- 106.** Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour l'électrification?
- a) par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé en 2025-2026 ?
 - b) par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2025-2026 pour un autobus 100 % électrique ?
 - c) par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers ?
 - d) par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie ?
 - e) avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie ?
- 107.** À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales ?
- a) si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère) ?
- 108.** Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2025-2026 ?
- 109.** Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.
- a) veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2025-2026;
 - b) veuillez aussi fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le début du Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.
- 110.** Bilan du Programme Écocamionnage :
- a) nombre de demandes reçues, ventilé par région;
 - b) nombre de demandes acceptées, ventilé par région;
 - c) sommes accordées, ventilées par région;
 - d) nombre de demandes refusées, ventilé par région;
 - e) sommes refusées, ventilées par région;
 - f) montant total des subventions en 2025-2026.
- 111.** Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 112.** Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de

transport actif (Véloce III) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

- 113.** Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027.
- 114.** Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027.
- 115.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2025-2026. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
- 116.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2025-2026.
- 117.** Concernant le transport rémunéré de personnes :
- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
 - b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
 - c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
 - d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
 - e) le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
 - f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
 - g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent;
 - h) le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2025-2026 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.
- 118.** Concernant les voitures autonomes, nous fournir :
- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
 - b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
 - c) toute somme réservée en 2025-2026 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.
- 119.** À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :
- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
 - b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
 - c) aux ateliers de mécaniques;
 - d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
 - e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.
- 120.** Concernant le CGER, préciser :
- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
 - b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
 - c) le nombre véhicules vendus et les montants;
 - d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.
- 121.** Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2025-2026 et 2026-2027.
- 122.** Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches en 2025-2026.

- 123.** Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :
- a) l'enveloppe globale pour 2025-2026;
 - b) la part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.
- 124.** Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2025-2026 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.
- a) veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2025-2026.
- 125.** Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2025-2026.
- 126.** État actuel des infrastructures du métro de Montréal.
- a) est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire ?
 - b) liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du métro de Montréal;
 - c) montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2025-2026 et dans les 5 PQI précédents.
- 127.** Le nombre d'infiltrations d'eau constatées en 2025-2026 dans le métro de Montréal et la liste des travaux effectués pour corriger cette situation en indiquant l'endroit, la date ainsi que les montants investis.
- 128.** L'état des actifs du métro de Montréal, incluant les tunnels.
- 129.** Veuillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.
- 130.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement de la ligne bleue du Métro de Montréal;
 - e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
 - f) bilan du Groupe d'action.
- 131.** Concernant le projet de prolongation de la ligne orange, veuillez fournir les informations suivantes :
- a) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts du projet;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
 - e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027, s'il y a lieu;
 - f) si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval ? Également fournir les études pour détailler le coût;
 - g) est-ce que le MTMD a travaillé avec la Ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval ?
- 132.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

- 133.** Liste et copie de tout étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2025-2026 pour l'ensemble de la province.
- a) veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2025-2026.
- 134.** Lors de l'étude des crédits budgétaires le 24 avril 2024, la ministre a affirmé : « on a un programme, plus largement, un programme d'investissements jusqu'en 2036 pour l'entretien des MR-73 ». En lien avec cette déclaration, veuillez nous fournir :
- a) le nom complet du programme;
- b) les investissements prévus en 2025-2026;
- c) les investissements détaillés réalisés en 2025-2026;
- d) les investissements prévus en 2026-2027.
- 135.** Concernant la sécurité dans le métro de Montréal, veuillez nous fournir :
- a) les coûts détaillés pour la sécurité;
- b) le nombre d'interventions, par type d'intervention (ex. : itinérance, vol, agression, etc.);
- c) les plaintes reçues;
- d) le bilan des arrêts de services liés à la sécurité.
- 136.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de Rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.
- 137.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.
- 138.** Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :
- a) les sommes dépensées;
- b) le bilan des abribus construits.
- 139.** État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.
- 140.** Bilan complet détaillé des études, travaux, avancement et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrits comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :
- a) Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec;
- b) Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa;
- c) Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro;

- d) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville dont l'ajout de stations additionnelles au Réseau Express Métropolitain (REM) sur la ligne A1;
 - e) Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal;
 - f) Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval;
 - g) Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval;
 - h) Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval;
 - i) Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est);
 - j) REM dans la région de Montréal;
 - k) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 141.** Depuis le 1^{er} octobre 2022, veuillez nous fournir la liste des projets autorisés au ministère qui ont été mis sur pause ou arrêtés en indiquant la date de reprise des projets ou la date prévue de reprise.
- 142.** Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2025-2026 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2025-2026 par le MTMD.
- 143.** Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.
- 144.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.
- 145.** Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.
- 146.** Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain et non financés par le MTMD en 2025-2026.
- 147.** Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.
- 148.** Pour chaque société de transport, veuillez nous fournir les données sur l'achalandage par année, depuis 2019-2020.
- 149.** Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.
- 150.** Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.
- a) les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc.) liés à la construction et la mise en service du REM;
 - b) la valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévues au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants;
 - c) l'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc.).
- 151.** Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2025-2026, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2026-2027.

- 152.** Veuillez nous fournir le bilan du Plan d'action 2018-2030 de la Politique de mobilité durable 2030. Pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous dire :
- a) le résultat de la mesure en lien avec l'indicateur et la cible prévue;
 - b) les investissements prévus par année, depuis 2018-2019;
 - c) les investissements réalisés par année, depuis 2018-2019;
- 153.** Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions, les recommandations et les suivis effectués par la suite.
- 154.** Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.
- 155.** Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
 - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
 - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
 - g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
 - h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2023;
 - i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2024;
 - j) tout autre projet de phases de développement à venir.
- 156.** Sommes versées pour 2025-2026 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2026-2027.
- 157.** Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.
- 158.** Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.
- 159.** Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.
- 160.** Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
- a) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le projet structurant de transport collectif à l'est de Montréal;
 - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
 - c) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
 - d) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
 - e) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.
- 161.** Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2025-2026 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

- 162.** Les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement du Réseau Express Métropolitain (REM) entre l'aéroport de Montréal et la gare de Via Rail Canada à Dorval.
- 163.** Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs et adaptés. Identifier les sommes versées en ce sens.
- 164.** Concernant la construction de stationnements incitatifs :
- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2025-2026 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 165.** Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.
- a) veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2025-2026.
- 166.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.
- 167.** Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2025-2026, veuillez nous transmettre les informations suivantes :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
 - b) la ventilation du budget pour les deux catégories du programme.
- 168.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 169.** Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 170.** Bilan du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 171.** Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 172.** Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

- 173.** Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 174.** Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 175.** Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) le montant qui leur a été accordé ;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 176.** Par société de transport, veuillez nous fournir l'état détaillé du maintien des actifs.
- 177.** Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions :
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 178.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus:
- a) état de situation au 31 mars 2026;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 179.** État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

Sécurité routière

- 180.** Veuillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2025-2026.
- 181.** Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :
- a) les sommes dépensées par projet;
 - b) le nombre d'arbres plantés par projet;
 - c) le nombre de kilomètres par projet
 - d) bilan détaillé.
- 182.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2025-2026. Prévisions pour 2026-2027.
- 183.** Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2025-2026. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

- 184.** Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :
- a) les sommes dépensées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
 - b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
 - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
 - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.
- 185.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2025-2026 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - d) le coût initial prévu;
 - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison;
 - f) le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.
- 186.** Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
- 187.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2025-2026.
- 188.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2025-2026. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
- 189.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 :
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
 - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
 - d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 190.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.
- 191.** État de situation et évolution pour 2025-2026 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 192.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2025-2026. Prévisions pour 2026-2027.
- 193.** Depuis le 1^{er} janvier 2022, concernant les constats d'infraction remboursés par la SAAQ suite à une erreur en lien avec le système informatique, veuillez nous fournir, par année :
- a) le nombre de plaintes reçues à la SAAQ;
 - b) le délai moyen de traitement;
 - c) le nombre d'infractions remboursées ou compensées par la SAAQ;
 - d) les coûts liés au remboursement de la SAAQ pour les amendes;
 - e) les coûts de remboursement de la SAAQ pour les frais de retard;
 - f) veuillez également nous fournir le nombre de demandes d'annulation d'avis de non-paiement d'amende à la SAAQ pour erreur administrative, ventilé par type d'erreur et par année.

- 194.** La SAAQ utilise maintenant des systèmes informatiques en parallèle de CASA. Veuillez nous fournir les coûts d'entretien et de maintenance détaillés, par système.
- 195.** Depuis le 1^{er} octobre 2022, veuillez nous fournir :
- a) une copie de toutes les correspondances du président du conseil d'administration de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
 - b) une copie de toutes les correspondances du président et chef de la direction de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
 - c) une copie de toutes les correspondances du président-directeur général de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
 - d) une copie de toutes les correspondances reçues d'un membre du Conseil des ministres au président du CA, au président et chef de la direction ou au président-directeur général de la SAAQ.
- 196.** Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :
- a) tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, le ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
 - b) les mesures déployées en 2025-2026 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
 - c) ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
 - d) ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
 - e) prévisions des mesures à venir en 2025-2026 et prévisions des sommes prévues en 2026-2027.
- 197.** Une copie des contrats donnés à l'externe pour la gestion de crise, gestion des relations publiques ou tout autre dossier dans le cadre de SAAQClic.
- 198.** Une copie de tous les dossiers ayant fait l'objet d'une médiation en indiquant :
- a) le dossier visé par la médiation;
 - b) la personne ou l'organisme désigné comme médiateur;
 - c) une copie du contrat de médiation;
 - d) le résultat de la médiation.
- 199.** Par année et depuis 5 ans, veuillez nous fournir, par direction, le nombre de cadres et la masse salariale liée aux postes de cadre.
- 200.** Veuillez nous fournir l'organigramme de la SAAQ par année, depuis 5 ans.
- 201.** Depuis le 1^{er} avril 2024, veuillez nous fournir la liste des projets déposés afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en indiquant :
- a) le nom du projet;
 - b) l'organisme qui fait la demande;
 - c) la ville et la région;
 - d) une brève description du projet;
 - e) le montant demandé;
 - f) le montant accordé;
 - g) les projets refusés.
- 202.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
- 203.** Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

- 204.** Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :
- a) la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2025-2026;
 - b) le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
 - c) le montant total pour l'année 2025-2026 et moyen dépensé en frais juridiques;
 - d) le montant total pour l'année 2025-2026 et moyen d'une indemnisation.
- 205.** Depuis 2018, veuillez nous fournir par année et par région administrative, pour tous les accidents où une mention d'alcool apparaît au rapport d'accident complété par un policier :
- a) les coûts d'indemnisation compilés par la SAAQ;
 - b) les coûts d'indemnisation versés à l'ensemble des usagers de la route ainsi que ceux versés aux motocyclistes;
 - c) le nombre d'indemnisations pour les usagers de la route;
 - d) le nombre d'indemnisations pour les motocyclistes.
- 206.** Le nombre de permis suspendus en 2025-2026 à cause de l'alcool au volant.
- a) veuillez fournir les primes d'assurance en 2025-2026.
- 207.** Veuillez fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.
- 208.** Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.)
- 209.** Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.
- 210.** Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;
- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
 - b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
 - c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.
- 211.** Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
- 212.** Concernant les contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, veuillez nous dire, par région :
- a) nombre de contrôleurs routiers;
 - b) nombre de contrôleurs routiers ayant démissionné en 2025-2026;
 - c) nombre de postes vacants en 2025-2026;
 - d) nombre d'heures en temps supplémentaires effectuées par année, depuis 2020-2021;
 - e) nombre d'heures en temps supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2020-2021;
 - f) nombre d'interventions effectuées en 2025-2026;
 - g) nombre de constats donnés en 2025-2026;
 - h) nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2025-2026;
 - i) nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).
- 213.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2025-2026 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.
- 214.** Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :
- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
 - b) nombres d'amendes et d'opérations déployées.

215. Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2025-2026 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.
216. Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.
217. Veuillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.
218. Veuillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.
219. Veuillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.
220. Pour 2025-2026, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.
221. Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous fournir :
- a) l'état d'avancement des actions au 31 mars 2026;
 - b) les sommes prévues en 2025-2026;
 - c) les sommes réellement investies en 2025-2026;
 - d) les prévisions pour 2026-2027.
222. Pour 2025-2026, pour chaque radar photo au Québec, veuillez nous fournir :
- a) le nombre de déclenchements;
 - b) le nombre de constats d'infraction émis;
 - c) les sommes récoltées.

Transport maritime, ferroviaire et aérien

223. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2025-2026 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
224. Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.
225. Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritimes en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler par région.
- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1 du volet stratégie maritime.
226. Concernant la Stratégie maritime, veuillez nous fournir :
- a) la ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime;
 - b) nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie
 - c) l'état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère;
 - d) la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 2 du volet stratégie maritime.

227. État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 3 du volet stratégie maritime.

228. État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- f) nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

229. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

230. Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4 du volet stratégie maritime.

231. État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.
- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 5 du volet stratégie maritime.
232. Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.
- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 6 du volet stratégie maritime.
233. Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :
- état de situation au 31 mars 2026;
 - le nom des organismes bénéficiaires ;
 - le montant qui leur a été accordé;
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
234. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.
235. Veuillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2025-2026.
236. Veuillez fournir le nombre de billets vendus en 2025-2026 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.
237. Veuillez nous fournir le bilan de la première version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), soit depuis sa mise en place jusqu'en février 2025.
238. Concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), veuillez nous fournir une copie du rapport produit par le Comité permanent sur le transport aérien régional.
239. En décembre 2024, la ministre des Transports annonçait une nouvelle version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Depuis l'entrée en vigueur de cette nouvelle version du programme, veuillez nous indiquer :
- le nombre de billets vendus, par région;
 - les coûts prévus pour le gouvernement en 2025-2026;
 - les coûts réels pour le gouvernement en 2025-2026;
 - les prévisions budgétaires en 2026-2027.
240. Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :
- la rotation des pilotes en 2025-2026;
 - l'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2025-2026;
 - la main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2025-2026;
 - le nombre de pilotes disponibles en 2025-2026;
 - l'emplacement des appareils en 2025-2026;
 - le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
 - le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non-répondus;
 - la liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
 - le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
 - le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
 - le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
 - le coût du recours au privé en 2025-2026 en raison de l'indisponibilité des appareils;
 - le budget annuel en 2025-2026 et prévision pour 2026-2027;
 - le coût pour former les nouveaux pilotes en 2025-2026;
 - le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2025-2026;
 - le nombre de démissions chez les pilotes en 2025-2026;
 - la liste des nouveaux appareils achetés en indiquant le coût d'acquisition

241. Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

- a) veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d'autocar en 2025-2026 par région.

242. Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
- c) le nom des organismes bénéficiaires ;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

- La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 7 du volet stratégie maritime.

Commission des transports

243. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2025-2026 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

244. Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

245. Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2025-2026. Ventiler par type de permis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2025-2026, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

a), b) et c)

Liste des membres du conseil d'administration

Membre du conseil d'administration	Poste occupé	Date de début du mandat	Durée du mandat	Rémunération annuelle
Renée Amilcar	Présidente-directrice générale de Mobilité Infra Québec et membre	2025-09-02	5 ans	Traitement annuel de base : 309 000 \$ Rémunération additionnelle : 15 % de son traitement annuel de base
Ann MacDonald	Présidente du conseil d'administration (CA) et membre indépendante	2025-09-02	5 ans	Rémunération pour une présidente du CA d'une société d'État de niveau 1, majoré de 15 % auquel s'ajoute le montant complémentaire annuel prévu lorsqu'elle agit comme membre ou présidente d'un comité de CA, selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Marc Croteau ¹	Sous-ministre des Transports et de la Mobilité durable	S. O.	S. O.	S. O.
Claude Michaud	Membre indépendant	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Martin Larrivée	Membre indépendant	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État

Membre du conseil d'administration	Poste occupé	Date de début du mandat	Durée du mandat	Rémunération annuelle
Serge Cadieux	Membre indépendant	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Isabelle Bonneau	Membre indépendante	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Nancy Fréchette	Membre indépendante	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Thanh Thao Pham	Membre indépendante	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Alexandre Fortin	Membre	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État
Thierry Christian Kuate Kengne	Membre indépendant	2025-09-02	4 ans	Grille de rémunération des membres des sociétés d'État de niveau 1 selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du CA de certaines sociétés d'État

¹ L'article 13 de la *Loi sur Mobilité Infra Québec* indique que le sous-ministre des Transports est membre d'office du CA. Sa rémunération est assumée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Les frais à titre de déplacement, de repas et d'hébergement des membres du conseil sont de 3 722 \$ au 31 janvier 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2025-2026, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec (CTQ) n'a pas de conseil d'administration.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2025-2026, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès. La rémunération des membres du conseil d'administration et le poste occupé par chacun sont diffusés dans le rapport annuel de gestion de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).
- b) La masse salariale globale versée par la SAAQ pour la période du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025 s'élève à 364,2 M\$.

La liste des membres actuels du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Michel Bouchard	1 ^{er} décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Nancy Chahwan	3 septembre 2024	2 septembre 2028	4 ans	1392-2024
Corinne Charette	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Julie Chaurette	21 janvier 2026	20 janvier 2030	4 ans	78-2026
Debby Cordeiro	18 février 2026	17 février 2029	3 ans	198-2026
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
	7 juin 2023	6 juin 2027	4 ans	967-2023
Jean-Marie De Koninck	1 ^{er} avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015
	18 décembre 2019	17 décembre 2023	4 ans	1307-2019
	3 septembre 2024	2 septembre 2028	4 ans	1392-2024
Stéphan Deschênes	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
	21 janvier 2026	20 janvier 2030	4 ans	78-2026
Simon Girard	21 janvier 2026	20 janvier 2030	4 ans	78-2026
Serge Lamontagne	19 janvier 2026	18 janvier 2031	5 ans	35-2026
Dominique Savoie, présidente du conseil d'administration	20 janvier 2025	19 janvier 2030	5 ans	33-2025
Keven Tardif	26 novembre 2025	6 juin 2027	Durée restante au mandat de Mme Louise Turgeon	1437-2025

La rémunération en vigueur est celle au 1^{er} avril 2025, établie par décret, qui comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s'ajoute un montant par présence aux séances du conseil d'administration (CA) et des comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle23 666 \$

Montant par présence aux séances du conseil et des comités 1 107 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle 11 836 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 741 \$

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle 4 437 \$

Administrateurs :

Nommé de nouveau : Monsieur Stéphan Deschênes

Nouveaux membres : Madame Julie Chaurette, Madame Debby Cordeiro, Monsieur Simon Girard, Monsieur Serge Lamontagne et Monsieur Keven Tardif

c) La dépense pour la période du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025 pour l'ensemble de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est de 1,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2025-2026, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- M^{me} Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale de la Société des traversiers du Québec (STQ) à compter du 19 avril 2023, pour un mandat de trois ans selon le Décret 724-2023, pour un traitement annuel de 239 097 \$ à son engagement.

Liste des membres du conseil d'administration :

- M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant et président du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de cinq ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- M^{me} Mélanie Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions. Elle a quitté son poste d'administrateur à la STQ le 31 décembre 2025.
- M^{me} Nancy Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de trois ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- M^{me} Chantal Gagné** nommée membre indépendante du conseil le 30 avril 2025 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- M^{me} Marie Hélène Cloutier** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Anne Baril** nommée membre indépendante du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État. Elle a quitté son poste d'administrateur à la STQ le 22 août 2025.
- M. Michel Blais** nommé membre indépendant du conseil le 15 mars 2023 pour un mandat de quatre ans, rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.
- Monsieur Gaston Gourde** nommé membre indépendant du conseil le 18 septembre 2024 pour un mandat de quatre ans rémunéré selon le Décret 221-2023 du 8 mars 2023, concernant la

rémunération et le remboursement des dépenses de membres du conseil d'administration de certaines sociétés d'État.

- b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en 2025-2026 :
Le mandat de Mme Chantal Gagné en tant que membre indépendant du conseil d'administration de la Société des traversiers du Québec a été renouvelé par le décret 606-2025 en date du 30 avril 2025, pour un mandat allant jusqu'au 30 avril 2029.
- c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation :
Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation de la présidente-directrice générale sont inclus dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet de la Société des traversiers du Québec en vertu du Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels (art. 4, paragraphe 17) :
<https://www.traversiers.com/fr/diffusion-de-linformation/diffusion-obligatoire-de-linformation>.

Pour les autres membres du conseil d'administration, les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation sont de 23 493 \$.

Note : Données en date du 31 janvier 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Pour le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR), en excluant les étudiants et les stagiaires.

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels en 2025-2026

Employés occasionnels		
Nombre*	%**	Effectif total moyen
997	12,40 %	8 038

* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés occasionnels du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés occasionnels divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés temporaires en 2025-2026

Employés temporaires		
Nombre*	%**	Effectif total moyen
937	11,66 %	8 038

* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés temporaires du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés temporaires divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés devenus permanents en 2025-2026

Employés temporaires devenus permanents		
Nombre*	%**	Effectif régulier moyen
661	9,0 %	7 347

* Source : SAGIP, paies 1 à 23 du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés devenus permanents divisé par l'effectif régulier moyen.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Pour le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR), en excluant les étudiants et les stagiaires.

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels en 2025-2026

Employés occasionnels		
Nombre*	%**	Effectif total moyen
997	12,40 %	8 038

* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés occasionnels du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés occasionnels divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés temporaires en 2025-2026

Employés temporaires		
Nombre*	%**	Effectif total moyen
937	11,66 %	8 038

* Source : SAGIP, nombre moyen d'employés temporaires du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés temporaires divisé par l'effectif total moyen.

Nombre et pourcentage d'employés devenus permanents en 2025-2026

Employés temporaires devenus permanents		
Nombre*	%**	Effectif régulier moyen
661	9,0 %	7 347

* Source : SAGIP, paies 1 à 23 du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

**Pourcentage est égal au nombre d'employés devenus permanents divisé par l'effectif régulier moyen.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

Mobilité Infra Québec ne compte pas d'employés occasionnels ou temporaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels au 31 janvier 2026 (contrat d'un an et plus)	Nombre d'occasionnels devenus réguliers entre le 25-04-01 et le 26-01-31
2025-2026	1	0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenu permanent
2025	61 (1,4%)	8 (13,1%)

Les données sur le nombre d'employés occasionnels sont en date du 31 décembre 2025 et proviennent du Rapport annuel de gestion de la Société.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2025-2026. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec (STQ) ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service.

Unité administrative	Régulier		Temporaire		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
CHE (Chevery)	8	100 %	0	0 %	8	100 %
ENT (Entretien)	20	80 %	5	20 %	25	100 %
IAC (L'Isle-aux-Coudres)	35	60 %	23	40 %	58	100 %
IAG (L'Isle-aux-Grues)	24	100 %	0	0 %	24	100 %
IV (Île-Verte)	9	100 %	0	0 %	9	100 %
MAT (Matane)	109	74 %	38	26 %	147	100 %
QL (Québec)	81	72 %	31	28 %	112	100 %
SOR (Sorel-Tracy)	71	70 %	30	30 %	101	100 %
SS (siège social)	147	95 %	7	5 %	154	100 %
STA (Saint-Augustin)	14	100 %	0	0 %	14	100 %
TAD (Tadoussac)	85	77 %	25	23 %	110	100 %
Total	603		159		762	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Mandats octroyés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) en 2025 :

- 21 mars 2025 : une demande pour explorer la possibilité de relocaliser le Centre de services des Îles-de-la-Madeleine dans une propriété ou une location de la SQI.
- 11 avril 2025 : une demande pour des travaux dans les bureaux administratifs de Contrôle routier Québec du boulevard Hamel, pour un montant de 2 982 \$.
- 22 mai 2025 : deux propositions de locations confirmées :
 - Location pour la Régie du Bâtiment du Québec (RBQ) au 4^e étage de la Tour Sud du 333 boul. Jean-Lesage à Québec;
 - Location pour le Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP) au 3^e étage de la Tour Sud du 333 boul. Jean-Lesage à Québec.
- 10 juin 2025 : afin de rétrocéder le 11^e étage du 500 rue Sherbrooke Ouest à Montréal - Centre Action Solidarité Montréal (CASM)- à la SQI, demande adressée pour la réalisation de travaux au 12^e étage.
- 29 juillet 2025 : demande pour louer un local à Chandler.
- 15 septembre 2025 : proposition convenue avec la SQI pour la rétrocession du 11^e étage du 500 rue Sherbrooke Ouest à Montréal (CASM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2025-2026, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances (comptes à recevoir) au 31 janvier 2026 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :	1 059,5 M\$
Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :	1,7 M\$

Environ 82 % des comptes à recevoir du FORT sont en lien avec les transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Veillez nous fournir les compressions budgétaires demandées par le SCT en 2025-2026, par organisme et nous dire les compressions réalisées détaillées par organisme et par programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations demandées sont disponibles au volume 3 Crédits et dépenses des portefeuilles : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Veillez nous fournir les compressions budgétaires préliminaires demandées par le SCT pour 2025-2026, ventilées par organisme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les mesures comprises au Plan de retour à l'équilibre budgétaire ont été déposées par le ministre des Finances le 18 mars 2026. Les impacts de ces mesures figurent au Volume 3 : [Budget de dépenses 2025-2026 - Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Le 1^{er} novembre 2024, le Conseil du Trésor publiait la liste des organismes soumis aux mesures de contrôle des dépenses au 1^{er} novembre en 2024. La directive du Conseil du Trésor s'applique aux organisations suivantes :

- a) Ministère des Transports du Québec;
- b) Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ);
- c) Fonds aérien;
- d) Fonds des réseaux de transport terrestre;
- e) Fonds de gestion de l'équipement roulant;
- f) Commission des transports du Québec;
- g) Société des traversiers du Québec (STQ).

Pour chacune des organisations ci-dessus, veuillez nous décrire les efforts mis en place et les économies générées par l'organisation pour répondre à chacune des trois demandes suivantes :

1. Gel de recrutement;
 - a. Veuillez-nous indiquer le nombre de postes actuellement vacants et non comblés en raison du gel imposé et les économies générées.
2. Limitation du temps supplémentaire;
3. Limitation des dépenses de déplacement.

Veuillez également nous indiquer si une demande d'exemption a été adressée au Conseil du trésor et si oui, veuillez nous fournir la demande et la réponse du Trésor.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les éléments de réponse fournis s'appliquent uniquement au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ainsi que ses Fonds.

1. Gel de recrutement :

En fonction des projections de consommation établies à partir des informations disponibles au 31 décembre 2025, le MTMD estime une surconsommation de 292 651 heures rémunérées (160 ETC) pour l'exercice 2025-2026. Il n'y a donc aucune heure rémunérée disponible pour combler des postes.

Économies générées par le gel d'embauche et les mesures de réduction des effectifs :

- Entre octobre 2024 et octobre 2025, l'effectif du Ministère et ses Fonds a été réduit d'environ 500 employés.

2. Limitation du temps supplémentaire :

Cette mesure a permis une économie de plus de 83 000 heures rémunérées (45 ETC) entre les mois de septembre 2024 (début du gel ministériel) et mars 2025 inclusivement, en se basant sur les heures supplémentaires faites à la même période l'année précédente. Entre les mois d'avril à décembre 2025, cette mesure a permis d'économiser plus de 150 000 heures rémunérées (82 ETC).

3. Limitation des dépenses de déplacement :

Depuis le 22 octobre 2024, des mesures de contrôle sont applicables aux dépenses de fonctionnement. Seules les dépenses de déplacement au Québec et hors Québec jugées essentielles en lien avec la mission sont autorisées. Les économies ne peuvent être chiffrées.

4. Demandes d'exemption adressées au SCT :

Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, le MTMD (incluant ses Fonds) a acheminé dix-sept demandes de dérogation au gel d'embauche au recrutement gouvernemental au SCT, en lien avec les 21 services essentiels du Ministère (par exemple : personnel ouvrier, personnel spécialisé du Service aérien gouvernemental et ceux de l'exploitation aéroportuaire et mécaniciens). Les demandes adressées et les réponses obtenues pourront être fournies sur demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 8

Titre

Veuillez nous indiquer :

- a) le nombre d'employés, par catégorie d'emploi et le nombre prévu d'employés pour 2025-2026;
- b) le nombre d'employés en prêt de service en indiquant le port d'attache de l'employé;
- c) la masse salariale, par catégorie d'emploi et les prévisions pour 2026-2027;
- d) le coût des locaux pour 2025-2026;
- e) les coûts détaillés pour l'achat de matériel et de mobilier et les prévisions pour 2026-2027;
- f) la composition du CA;
- g) la liste des rencontres du CA en indiquant la date, le lieu de la rencontre et l'ordre du jour;
- h) une copie des mandats confiés à MIQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

- a) Au 31 janvier 2026 : deux titulaires d'un emploi supérieur, trois cadres, deux professionnels. Dans sa décision CT 213884, le Secrétariat du Conseil du trésor a octroyé une cible de 36 526 heures rémunérées représentant vingt équivalents temps complet (ETC) pour l'année 2025-2026.
- b) Au 31 janvier 2026 :
 - treize personnes au total sont en prêt de services auprès de Mobilité Infra Québec;
 - cinq employés en prêt de services ont leur port d'attache à Montréal au 500, boulevard René-Lévesque Ouest, 7^e étage;
 - huit employés en prêt de services ont leur port d'attache à Québec au 900, boulevard René-Lévesque Est, 7^e étage.
- c) La masse salariale totale au 31 janvier 2026 est de 1 348 086 \$.
- d) Au 31 janvier 2026, 227 200 \$ ont été déboursés pour la location des bureaux de Mobilité Infra Québec situés à Québec et Montréal.
- e) Au 31 janvier 2026, Mobilité Infra Québec n'a pas d'actifs sous forme de matériel ou de mobilier.
- f) La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 1.
- g) Au 31 janvier 2026, le CA s'est réuni à six reprises, soit :
 - Le 2 septembre 2025, en virtuel;
 - Le 15 septembre 2025, en virtuel;
 - Le 16 octobre 2025, à Montréal;
 - Le 13 novembre 2025, à Montréal;
 - Le 12 décembre 2025, à Montréal;
 - Le 21 janvier 2026, en virtuel.
- h) Au 31 janvier 2026, aucun mandat n'était encore octroyé à Mobilité Infra Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Veuillez indiquer, pour chacun des projets routiers réalisés depuis 5 ans :

- a) une brève description du projet;
- b) les coûts estimés;
- c) la date de début des travaux;
- d) la date de fin des travaux;
- e) le coût final.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations demandées sont disponibles au Tableau de bord des projets d'infrastructure du site Internet du Secrétariat du Conseil du trésor pour tous les projets d'infrastructure de 20 M\$ et plus : [Tableau de bord des projets d'infrastructure - Secrétariat du Conseil du trésor](#).

Les projets terminés sont également identifiés dans la liste des projets retirés, et ce, dans chacun des Plans québécois des infrastructures (PQI).

De plus, sur le site internet du ministère des Transports et de la mobilité durable, à la section projets et infrastructures – investissements, nous y trouvons pour chaque année, la liste des projets terminés l'année précédente.

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/Pages/travaux-termines.aspx>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) ventiler les sommes par région et par projet;
- b) préciser l'état d'avancement de chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 prévoit des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 35 869 M\$ d'investissements prévus, 30 310 M\$ (88 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services :

[Budget de dépenses 2026-2027 - Plan québécois des infrastructures 2026-2036.](#)

- a) Les informations demandées globalement et par région pour la programmation des travaux 2026-2028 sont disponibles sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), à la section projets et infrastructures – investissements :
[Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires.](#)
- b) Les informations demandées par projet sont disponibles au Tableau de bord des projets d'infrastructure du site Internet du Secrétariat du Conseil du trésor pour tous les projets d'infrastructure de 20 M\$ et plus :
[Tableau de bord des projets d'infrastructure - Secrétariat du Conseil du trésor.](#)

Les projets sont également disponibles sous forme de listes :

[Budget de dépenses 2025-2026 – Liste détaillée des projets d'infrastructure.](#)

Les projets terminés sont également identifiés dans la liste des projets retirés, et ce, dans chacun des PQI.

De plus, sur le site Internet du MTMD, à la section projets et infrastructures – investissements, nous y trouvons pour chaque année, la liste des projets terminés l'année précédente :

[Travaux terminés - Transports et Mobilité durable Québec.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, 27 projets de feux de circulation ont été réalisés, dont neuf ont été mis en service. Ces projets totalisent des investissements de plus de 7,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

La liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projets pilotes en vigueur ayant été mis en œuvre en vertu du Code de la sécurité routière et relevant du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère)

1) Projet pilote relatif à l'utilisation des appareils de transport personnel motorisés

Description : ce projet pilote a été mis en œuvre le 20 juillet 2023 pour une durée initiale de trois ans. Son objectif est d'étudier à la fois les comportements des usagers de trottinettes électriques et de certains autres petits appareils de transport électriques, leur respect des règles prévues au projet pilote et leur sécurité sur les chemins publics.

Crédits : au 31 janvier 2026, trois versements ont été faits à l'Institut national de la recherche scientifique pour la réalisation d'un projet de recherche visant à évaluer le projet pilote : 62 500 \$ en janvier 2024, 20 000 \$ en août 2024 et 20 000 \$ en décembre 2024. Un dernier versement de 47 008 \$ est à venir au moment de l'approbation du rapport final, au début de l'année 2026.

2) Projet pilote relatif à la circulation sur les chemins publics composés d'une chaussée à voie centrale bidirectionnelle (CVCB)

Description : ce projet d'expérimentation est en vigueur depuis le 3 juillet 2024, pour une durée initiale de trois ans. Il vise à :

- expérimenter les règles de circulation et la signalisation routière applicables aux cyclistes et aux conducteurs de véhicule sur les CVCB;
- recueillir des informations à l'égard de cette expérimentation afin d'évaluer la cohabitation des différents usagers de la route sur ce nouveau type d'aménagement au Québec.

À l'heure actuelle, une seule CVCB a été aménagée au Québec, soit dans la Ville de Bromont, sur le chemin de Lotbinière.

Crédits : aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ce projet pilote.

3) Projet pilote relatif aux véhicules routiers munis d'une aile chasse-neige surdimensionnée

Description : le projet pilote vise à tester l'utilisation d'un camion de déneigement muni d'une aile chasse-neige surdimensionnée permettant de déneiger simultanément deux voies de circulation.

Ce projet, en vigueur depuis le 2 janvier 2025 pour une durée initiale de trois ans, permettra non seulement d'évaluer ce nouveau véhicule dans les conditions climatiques variables et particulières du Québec, mais également de vérifier différentes caractéristiques à son sujet, comme sa visibilité sur la route et son efficacité de déneigement, en plus des bénéfices potentiels de son utilisation pour le Ministère. L'expérimentation se déroule plus particulièrement sur l'autoroute 40 et l'autoroute Henri-IV à Québec.

Crédits : la mise en œuvre du projet implique la location d'un véhicule muni d'une aile chasse-neige surdimensionnée estimée à 294 000 \$ pour les saisons 2024-2025 et 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent des technologies opérationnelles et informationnelles permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau, l'accroissement de la sécurité des déplacements et la diminution des émissions de gaz à effet de serre.

Les STI sont intégrés à la planification des projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et sont utilisés à différents endroits à travers le Québec. L'implantation des STI se déploie d'abord autour de problématiques identifiées, soit la sécurité des usagers (zones accidentogènes et sites potentiels d'amélioration), des aléas comme la visibilité ou la grande faune ou encore d'enjeux de fluidité de la circulation observée au cours des dernières années lors de chantiers majeurs, par exemple le Pont de l'île-aux-Tourtes ou le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.

Le MTMD joue un rôle majeur dans le déploiement des STI et travaille actuellement à structurer son intervention avec les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Amorcés en juin 2023, les travaux d'élargissement de la route 337 sur une longueur de 1,5 km entre les rues Rodrigue et Guillemette à Terrebonne sont pratiquement terminés. Ces travaux incluaient également le réaménagement des intersections et l'ajout d'un îlot central. Quelques interventions de parachèvement et des correctifs sont prévus en 2026.

Le projet a permis d'améliorer la sécurité et la mobilité dans l'axe de la route 337 tout en réduisant la longueur des files d'attente aux intersections. Devant l'importance d'améliorer les conditions de déplacements, il a été décidé d'accélérer sa réalisation. Ce projet a donc bénéficié des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Concrètement, le gouvernement a revu certains projets et a priorisé les interventions liées au maintien des infrastructures, aux enjeux de sécurité et à la résilience aux changements climatiques.

Par conséquent, le gouvernement a revu certains projets au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 pour en faire des plans d'interventions. Par cette approche, le gouvernement vise à agir plus rapidement et à moindres coûts sur certaines infrastructures, dans un souci d'assurer leur pérennité et la sécurité sur l'ensemble du territoire.

Ainsi, le projet de sécurisation de la route 158, entre Saint-Alexis et Joliette, a été converti en plan d'intervention et la portée ainsi que l'échéancier des interventions sont en cours de révision.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 693 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase III (40 km) s'étend de Saint-Antonin à Saint-Louis-du-Ha! Ha! et permettra de compléter l'ensemble du projet de l'autoroute 85, aussi nommée l'autoroute Claude-Béchar. Cette phase fait l'objet d'un projet majeur, assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le dossier d'affaires a été approuvé par le Conseil des ministres en juillet 2018 et le projet est entré en phase de réalisation en septembre 2018.

En 2025-2026, les travaux de construction sur les tronçons quatre et cinq ont été terminés et se sont poursuivis sur le tronçon 7.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 26,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Situé dans l'axe de la route 138, le pont Honoré-Mercier est l'un des cinq grands liens routiers stratégiques reliant Montréal et la Rive-Sud. Les structures qui le composent sont de compétence partagée :

- Gouvernement provincial :
 - Structure amont en direction de la Rive-Sud (1934);
 - Structure aval en direction de Montréal (1963).
- Gouvernement fédéral (Les ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée);
 - Structure au-dessus de la voie maritime et bretelles d'accès (1960).

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Reconstruction

La structure en direction de la Rive- Sud sera reconstruite à proximité du pont actuel. Elle comprendra deux voies de circulation ainsi qu'une piste polyvalente. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,5 M\$.

Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake — Maintien

D'ici la réalisation du projet de reconstruction, les travaux de maintien se poursuivent sur les deux structures provinciales du pont. En 2025- 2026, des travaux de réparation de la charpente métallique et de la dalle, ainsi que des travaux d'entretien de la plateforme ont été exécutés sur les deux structures. Des travaux d'asphaltage ont été réalisés sur une partie du pont (arche) en direction de Châteauguay afin de restaurer le confort de roulement et le drainage à cet endroit.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 16,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pont Maurice Martel

La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile et un projet est inscrit « En planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

Le projet prévoit la réfection de la dalle du pont Maurice-Martel de l'autoroute 30, au-dessus de la rivière Richelieu, à Sorel-Tracy. Une analyse permettra de déterminer l'ensemble des interventions à entreprendre.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 55 k\$.

Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville

Ce projet est inscrit au PQI 2026-2036 à l'étape « En planification » sous l'appellation « Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet est également inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet vise à améliorer la fonctionnalité et les conditions de circulation sur l'autoroute 30 (de l'Acier) entre les autoroutes 10, à Brossard, et 20, à Boucherville, par l'ajout d'une voie réservée dans chaque direction. Des interventions sont requises dans cet axe pour assurer la mobilité des personnes et des marchandises en lien avec le déploiement d'importants projets : le Réseau express métropolitain ainsi que les pôles logistiques et les zones industrialo-portuaires découlant de la vision maritime du Québec – Avantage Saint-Laurent.

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le Ministère à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville demeure toutefois prioritaire pour le gouvernement à plus long terme.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 5,6 M \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à ajouter une voie réservée dans la bretelle menant de l'autoroute 30 en direction ouest à l'autoroute 40 en direction est, dans la ville de Vaudreuil-Dorion. Le projet vise à diminuer le niveau de congestion dans ce corridor commercial à forte valeur économique. Il inclut également la reconstruction d'un pont d'étagement dans l'axe de l'autoroute 40 Est, au-dessus des voies ferrées.

Ce projet permettra de :

- Favoriser la mobilité en transport en misant sur le covoiturage;
- Soutenir le transport des marchandises;
- Éliminer le refoulement à l'entrée de la route 340 afin de favoriser un accès optimal au futur hôpital de Vaudreuil-Soulanges;
- Améliorer la sécurité routière hivernale par l'ajout d'une haie brise-vent pour atténuer l'impact des conditions hivernales extrêmes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 sous le nom « Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement » dans la catégorie « En planification ».

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 54 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, à Chandler.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots :
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réaménagement de la route 132 à Chandler, entre Pabos Mills et Newport (nouveau tracé, voie de contournement), vise l'amélioration de la sécurité routière par la correction de la géométrie de la route, le redressement des courbes, l'amélioration de la visibilité, la normalisation de la section type, la gestion des accès et l'amélioration de la qualité structurale de la chaussée.

Le projet inclut la construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière de l'Anse-aux-Canards, la démolition du pont existant et la réalisation d'un raccordement temporaire à la route 132 en attendant la réalisation de la Phase 2 dans le quartier de Pabos Mills.

Les travaux de la Phase 2 ont débuté en août 2022.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 2,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action pour la réfection du pont Dubuc et ses approches s'est terminé au printemps 2023 avec l'asphaltage final des quatre voies de circulation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins en maintien du réseau existant, conjugués au contexte économique mondial et aux contraintes budgétaires, amènent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire.

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel a été scindé en deux projets distincts au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035, soit :

- Le projet « Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre Lachute et Mirabel – Élargissement et réaménagement » inscrit en planification;
- Le projet « Autoroute 50 (Guy-Lafleur) entre L'Ange-Gardien et Lachute – Maintien et bonification » inscrit à l'étude.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel, un premier lot de travaux a été mis en service à l'automne 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 37,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2025-2026 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) en date du 31 mars 2026, les sommes investies;
- e) en date du 31 mars 2026, les dépassements de coûts;
- f) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- g) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- h) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- i) coûts associés à la protection de la faune;
- j) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- k) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées, veuillez nous fournir la liste des terrains acquis en indiquant la valeur marchande et le prix payé par le gouvernement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction du nouveau pont de l'Île-d'Orléans est scindé en trois volets :

- le réaménagement de la côte du Pont à titre de travaux préparatoires (terminé en juin 2024);
- la construction d'un nouveau pont à haubans (en cours);
- le démantèlement du pont existant (en préparation).

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie des projets « En réalisation ». Le coût total du projet, pour les trois volets, est de 2,8 G\$.

Le contrat de conception-construction pour le volet 2 a été signé en avril 2024 avec le consortium Groupement Héritage Île-d'Orléans S.E.N.C. (GHIO) à un coût de 1,9 G\$. Au cours de l'année 2025-2026, le consortium a mené différentes activités, comme :

- la poursuite de la conception préliminaire et définitive du nouveau pont;
- la poursuite de la réalisation de certaines activités préparatoires, notamment la préparation et le dépôt de demandes d'autorisations environnementales;
- la poursuite de l'aménagement des ouvrages maritimes temporaires nécessaires à la construction du nouveau pont (jetées, estacade et batardeaux);
- Le début de la construction des pieux des unités de fondation en rive nord.

La mise en service du nouveau pont au niveau contractuelle est prévue en 2028.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) 432,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

Dans le projet du pont de l'Île, le gouvernement a procédé à la location d'espaces de bureau sur le boulevard Sainte-Anne, à Boischatel. En lien avec ce lieu de travail, veuillez nous dire :

- a) une copie du bail de location;
- b) les coûts de location mensuels et le coût au pi²;
- c) La durée du bail;
- d) La superficie des bureaux;
- e) Les coûts détaillés liés aux travaux pour l'aménagement des locaux (frais de démolition, construction, couvre-plancher, peinture, etc.);
- f) Les coûts détaillés d'achat de mobilier;
- g) Les coûts détaillés pour l'acquisition de matériel technologique (ordinateurs, système de conférence, téléphonie, etc.);
- h) Le nombre d'employés travaillant dans ces locaux par catégorie d'emploi (technicien, professionnel, cadre, etc.);
- i) La provenance des employés travaillant dans ces locaux (ministère des Transports, nom de la compagnie, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne loue aucun espace de bureau sur le boulevard Sainte-Anne à Boischatel dans le cadre du projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - o Enveloppe de contingence;
 - o Travaux préparatoires – démolition;
 - o Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - o La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - o Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 35 visait à construire une autoroute à deux voies séparées par direction entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine.

Phase III :

La phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 s'étend sur 8,9 kilomètres et est située entre la route 133 à Saint-Sébastien et le nord de la municipalité de Saint-Armand. Les travaux de la phase III ont débuté en août 2020 et la mise en service a eu lieu en septembre 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 14,4 M\$.

Phase IV :

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le Ministère à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, la phase IV du projet de prolongement de l'autoroute 35 a été retirée au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 5 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) poursuit la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre pour assurer le raccordement de l'autoroute 5 à la route 105 dans le secteur de Wakefield, en Outaouais. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 en réalisation.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 1,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert sur la route 105, à Maniwaki dans la région de l'Outaouais, sont terminés depuis juin 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction et élargissement

Mis en service en 1965 et situé dans l'axe de l'autoroute 40, le pont de l'Île-aux-Tourtes permet de relier l'Île de Montréal (village de Senneville) à la Montérégie (ville de Vaudreuil-Dorion). Il fait partie du réseau routier stratégique en soutien aux échanges commerciaux.

En fin de vie utile, celui-ci est remplacé afin d'assurer la pérennité du lien interrives. Le nouveau pont se construit au nord de la structure actuelle. Il comprendra :

- trois voies de circulation par direction;
- des accotements larges adaptés à une utilisation par les autobus (UAB);
- une piste polyvalente bidirectionnelle.

État d'avancement des travaux

En vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*, la réalisation du projet a été autorisée en octobre 2021 par le décret 1337-2021. Les travaux de construction se sont amorcés en 2023 et progressent comme prévu. La mise en service de la première structure est prévue à la fin 2026 avec l'ouverture de cinq voies gérées de façon dynamique selon le sens de l'achalandage en période de pointe. La deuxième structure sera ouverte en 2027, et trois voies par direction seront alors disponibles en tout temps. Le coût du projet est de 2 301,6 M\$, entièrement financé par le gouvernement du Québec.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 539 M\$.

Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien

D'ici la mise en service du nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) effectue des inspections régulières et des travaux de maintien afin de préserver l'intégrité, la sécurité et la fonctionnalité de l'infrastructure. Après des travaux majeurs visant à réparer certaines poutres et à étayer un secteur du pont, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a été en mesure de rouvrir en 2025 cinq voies de circulation en gestion dynamique trois-deux aux heures de pointe. Afin de réduire les impacts de ces interventions sur la circulation, le MTMD avait mis en place plusieurs mesures d'atténuation entre 2024 et 2025, dont la gratuité de l'autoroute 30 lors des entraves majeures, des rabais à l'achat de titres de transport, l'ajout de

300 places de stationnement temporaires et une offre élargie de transport collectif, incluant des gratuités. À la suite de l'ouverture de la 5^e voie, les rabais ont été retirés et un des stationnements (175 places) a été fermé.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 96 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de l'autoroute de l'Aluminium (autoroute 70) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie consiste à construire un tronçon de 6,9 kilomètres. Les interventions à réaliser ont été séparées en six lots de travaux. En mars 2022, à la suite du dépôt du dossier d'affaires, le Conseil des ministres a autorisé la réalisation du projet.

Les travaux du premier lot, qui consistent en la construction de deux ponts d'étagement au-dessus du Chemin de fer Roberval-Saguenay, ont été complétés le 31 juillet 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 13,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilée par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 se situe entre la fin de la route à quatre voies, à Labelle, et le carrefour giratoire du chemin Deslauriers et de la rue L'Annonciation Sud, à Rivière-Rouge.

Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien des réseaux afin de les maintenir fonctionnels et sécuritaires.

Le projet demeure prioritaire pour le gouvernement. En fonction des sommes disponibles, une révision de la portée et de l'échéancier du projet sera effectuée afin d'atteindre les objectifs de sécurité pour le secteur à l'étude.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La construction d'une voie de contournement par le nord de la ville de Rouyn-Noranda avait pour objectif d'exclure le trafic lourd de la route 117 en transit au centre-ville. Ce projet visait à accroître la sécurité des usagers et des résidents, tout en respectant la vocation du milieu où la présence des commerces génère une activité urbaine plus soutenue.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie « En réalisation ». Il comprend quatre phases : lot 1, lot 2, lot 2B et lot 3.

Les lots 1, 2 et 2B sont finalisés.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 938 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant l'échangeur des autoroutes 40 et 640 :

- a) les études produites concernant le projet;
- b) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- c) le budget global initial et celui à jour;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - a) Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - b) Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une étude de faisabilité du réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 640 a été réalisée à l'interne par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en 2023 dans l'objectif d'améliorer la fluidité et la sécurité.

Des modifications ont été apportées à la signalisation et au marquage à l'automne 2024 afin d'inciter les conducteurs à mieux se placer en amont de la sortie vers Québec. Le marquage interdit dorénavant de changer de la voie de gauche vers la voie de droite à proximité de la sortie. Des validations complémentaires sont nécessaires en fonction du projet de transport collectif à venir dans ce secteur, soit le Projet structurant de l'est (PSE).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins liés au maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix stratégiques et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Dans ce contexte, le projet du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine (RMPTC-Montréal) a été retiré au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Bien que retiré à court terme, le projet pourra être réinscrit au PQI à moyen ou long terme, sous réserve des disponibilités budgétaires, s'il s'avère pertinent ou nécessaire.

Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 398 k \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase 1 du projet de prolongement de l'autoroute 410 s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143 et la phase 2 s'étend de la route 108-143 à la route 108. Les travaux des deux phases du projet sont terminés.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 121 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) a été mis en place afin de réaliser des travaux essentiels sur la route 389. Celle-ci relie la ville de Baie-Comeau et la frontière de la province de Terre-Neuve-et-Labrador sur une distance de 570 km. Le Programme est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E) et vise à :

- Améliorer la sécurité routière pour l'ensemble des usagers;
- Accroître la mobilité des biens et des personnes;
- Faciliter l'accès au territoire;
- Contribuer à la vitalité des régions;
- Favoriser le développement du territoire nordique québécois.

Activités réalisées en 2025-2026 :

Projet A – Fire Lake à Fermont (km 478 au km 566) – divisé en trois tronçons

- Les travaux des tronçons un, deux et trois se sont poursuivis.

Projet B – Baie-Comeau à Manic-2 (km 0 au km 22)

- Des travaux de parachèvement ont été réalisés en 2025 et d'autres sont prévus en 2026.

Projet C – Secteur sinueux au nord de Manic-5 - nouveau tracé

- La mise en service du nouveau tracé a eu lieu au printemps 2021 et des travaux de correction ont eu lieu en 2024;
- Des travaux de plantation ont été réalisés en 2025.

Les projets D et E ont été retirés au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD : 25,5 M\$. À ces montants s'ajoutent une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord (SPN).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion consiste à construire une autoroute urbaine à deux chaussées de trois voies dans chaque direction entre les boulevards Saint-Martin Est à Laval et Industriel à Bois-des-Filion. Le projet vise à améliorer les conditions de déplacement et la sécurité routière, tout en offrant des aménagements performants en transport collectif. Situé dans l'axe actuel de la route 335, le projet s'étend sur 11,8 km.

Les travaux ont été amorcés en novembre 2021 et la date de mise en service est prévue en décembre 2027.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 55,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1972, le pont Vachon est un pont à poutres en béton précontraint situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille-Îles entre Laval et Boisbriand. Le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en 2024. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réfection.

Le projet est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD 383 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX visait à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessitait des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX a été aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la mise en service complète de l'infrastructure a eu lieu en novembre 2023. Des travaux de parachèvement ont été réalisés en 2024 et 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 546 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilés par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Autoroute 15 (des Laurentides), chaussée et voies réservées - Laval et Boisbriand - Réfection et aménagement

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire.

Concrètement, le gouvernement entend revoir les projets et prioriser les interventions liées au maintien des infrastructures, aux enjeux de sécurité et à la résilience aux changements climatiques. Par conséquent, le gouvernement a revu certains projets figurant au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 pour en faire des plans d'interventions. Ainsi, le projet de l'autoroute 15 (des Laurentides), chaussée et voies réservées - Laval et Boisbriand - Réfection et aménagement a été converti en plan d'intervention et la portée ainsi que l'échéancier des interventions seront revus.

Sommes investies en 2025-2026 : 1,5 M\$.

Pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand

Le projet consiste à aménager un nouveau pont d'une longueur d'un peu plus d'un kilomètre. Il comprendra quatre voies par direction, dont une réservée au transport collectif, et des accotements de chaque côté. Une piste polyvalente sera aussi aménagée afin de favoriser le transport actif.

Sommes investies en 2025-2026 : 6,6 M\$.

Autoroute 15 (des Laurentides) direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée - Aménagement

Le projet vise l'aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 15 (des Laurentides), en direction nord, entre l'autoroute 640 et l'autoroute 50, soit entre Boisbriand et Mirabel. La voie réservée permettra d'améliorer la mobilité pour les usagers qui feront le choix du transport collectif en plus d'alléger la circulation en période de fort achalandage.

Sommes investies en 2025-2026 : 43,4 M\$.

Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction

Le projet a pour but d'améliorer la sécurité routière et d'éliminer les zones d'entrecroisement pour accéder à l'autoroute 15, direction nord, par l'ajout d'une bretelle aérienne destinée aux usagers circulant sur l'autoroute 440, direction ouest. L'aménagement d'une nouvelle entrée sur l'autoroute 15 nord en amont

de l'échangeur est également inclus dans ce projet. Les deux bretelles d'entrée vers les voies rapides de l'autoroute 15 Nord ont été mises en service en 2022 et en 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : 4,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mise en service dans les années 1960, la portion de l'autoroute 40 (métropolitaine) comprise entre l'autoroute 520 (échangeur Côte-de-Liesse) et le boulevard Provencher s'étend sur 12,5 kilomètres. Cette autoroute constitue un lien stratégique pour la mobilité des personnes et des biens dans la région métropolitaine de Montréal.

La réfection majeure des parties surélevées de l'autoroute 40 est nécessaire afin d'en assurer la pérennité sans autre intervention majeure pour une période d'environ 25 ans.

Le projet est divisé en deux secteurs :

- Le secteur Est, qui correspond à la partie surélevée située entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher;
- Le secteur Ouest, qui se situe entre l'autoroute 520 et le boulevard Saint-Laurent.

Le secteur Est sera le premier à faire l'objet d'interventions. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne débutera pas les travaux de ce secteur avant la fin de la réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. La préparation du projet se poursuit en ce sens. À ce stade-ci, le coût et l'échéancier des travaux ne peuvent être confirmés.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD :

- Secteur Est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 3,1 M\$;
- Secteur Ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 4,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux sont terminés depuis 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, à la suite de l'annonce du projet de référence du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est, dont une partie du tracé empruntait l'axe de la rue Notre-Dame, la Ville de Montréal et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ont repris des discussions afin d'établir un cadre de collaboration pour le projet de revitalisation de la rue Notre-Dame. Celui-ci a été approuvé par les parties en juillet 2021.

En mai 2022, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé la reprise du leadership du projet du REM de l'Est, précisant que ce dernier n'inclurait plus le tronçon centre-ville dans l'axe de la rue Notre-Dame.

En 2025-2026 : Aucune dépense n'a été réalisée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 43

Titre

Concernant le Pont de Québec, veuillez nous fournir les études, avis, analyses ou tout autre document produit depuis le 1^{er} janvier 2022 concernant :

- a) la sécurité du pont;
- b) l'état de l'infrastructure;
- c) l'achalandage du pont;
- d) la sécurité économique;
- e) la durée de vie du pont.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 12 novembre 2024, le gouvernement du Canada et le Canadien National (CN) ont procédé à la signature d'un acte de cession en vue de rétrocéder la propriété du pont de Québec. À la même date, le gouvernement fédéral en a cédé les droits, titres et intérêts à la Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI). Le gouvernement du Québec demeure responsable du corridor routier et des trottoirs. Le CN demeure responsable du corridor ferroviaire.

Dans l'année financière 2025-2026, dans le cadre du maintien du tablier routier et du trottoir, les rapports suivants ont été réalisés ou sont en cours de réalisation :

- Rapport d'inspection du tablier routier;
- Rapport d'inspection des systèmes de cordes d'assurance;
- Rapport d'inspection des plateformes adjacentes au trottoir;
- Rapport d'évaluation de la capacité portante du tablier routier.

En 2025, le débit journalier moyen annuel (DJMA) était de 26 000 véhicules. À titre comparatif, le DJMA de 2023 était de 30 000. Cette baisse est attribuable principalement aux entraves liées aux travaux d'interconnexion réalisés à l'approche nord du pont de Québec. Dans le cadre de ces entraves, les automobilistes se sont tournés vers le pont Pierre-Laporte (PPL). À titre indicatif, le DJMA du PPL pour 2025 était de 127 000 véhicules, contrairement à 117 000 véhicules en 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 12 novembre 2024, le gouvernement du Canada et le Canadien National (CN) ont procédé à la signature d'un acte de cession en vue de rétrocéder la propriété du pont de Québec. À la même date, le gouvernement fédéral en a cédé les droits, titres et intérêts à la Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI). Le gouvernement du Québec demeure responsable du corridor routier et du trottoir, le CN demeure responsable du corridor ferroviaire.

Le projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec était à l'étape de la préparation des plans et devis définitifs lorsque le nouveau propriétaire a demandé, en septembre 2024, un changement de concept afin de réduire le poids du futur tablier routier. Depuis, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) révisé son projet afin de répondre aux nouvelles exigences de l'actuel propriétaire. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie des « projets en planification ».

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 1,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

État d'avancement du projet de tramway de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé en date du 31 mars 2025;
- d) l'échéancier initial du projet;
- e) la date prévue de livraison du projet;
- f) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- g) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- h) coûts associés à la protection de la faune;
- i) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- j) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

Projet initial

- En 2018, le projet du Réseau structurant de transport en commun (RSTC) de Québec était composé principalement d'une ligne de tramway de 23 km de Legendre à Charlesbourg, en passant par Sainte-Foy, l'Université Laval, la colline Parlementaire et Saint-Roch, de deux lignes de trambus totalisant 14,8 km, ainsi que de 16 km de voies réservées pour une date de mise en service prévue en 2026.
- Le coût total estimé du projet était de 3,3 G\$ en 2018 selon les estimations de la Ville de Québec.
- En juillet 2020, le Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a entamé l'évaluation du projet et a déposé en novembre 2020 un rapport.
- En avril 2022, le Gouvernement a pris un décret environnemental permettant la réalisation du projet de construction d'un tramway entre les secteurs Chaudière et D'Estimauville.

Projet révisé

- Le projet TramCité, dorénavant sous la maîtrise d'œuvre de la Caisse de dépôt et placement du Québec infra (CDPQ Infra), vise l'implantation du volet tramway du secteur Legendre jusqu'à l'intersection de la 1^{re} Avenue et de la 41^e Rue dans Charlesbourg. Le projet TramCité envisage certaines optimisations par rapport au projet initial, dont :
 - Des voitures de tramway plus courtes que dans le projet initial, soit d'une longueur de 35 à 40 mètres, afin de réduire l'empreinte au sol et de faciliter l'intégration urbaine.
 - Une technologie « hybride » se traduisant par un matériel roulant alimenté à la fois par une ligne aérienne de contact (LAC) et par des batteries embarquées.
- Le projet demeure en planification à un coût total estimé de 7,6 G\$.
- La mise en service du projet est prévue en 2033.

Il est prévu que la Ville de Québec soit responsable de la réalisation des acquisitions, en fonction des besoins établis par Infra CITÉ, à titre de maître d'œuvre. À cet effet, des expropriations ont été réalisées et d'autres pourraient s'avérer nécessaires conformément à l'échéancier de réalisation du projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

État d'avancement du projet structurant de l'est (PSE) :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune.
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision.
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

- a) Il n'y a eu aucun nouveau financement autorisé dépassant le budget global.
- b) L'information disponible se trouve dans le rapport déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) au lien suivant : [Microsoft Word - RP PSE AC VFinale 2024-05-24 révisé.docx](#).
- c) Le projet est à la phase « étude ».
- d) L'information disponible se trouve dans le rapport déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain au lien suivant : [Microsoft Word - RP PSE AC VFinale 2024-05-24 révisé.docx](#).
- e) L'information disponible se trouve dans le rapport déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain au lien suivant : [Microsoft Word - RP PSE AC VFinale 2024-05-24 révisé.docx](#).
- f) L'information disponible se trouve dans le rapport déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain au lien suivant : [Microsoft Word - RP PSE AC VFinale 2024-05-24 révisé.docx](#).
- g) Les procédures environnementales n'ont pas été entamées avec le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement.
- h) Des démarches d'expropriation seront nécessaires pour réaliser le projet. À ce jour, il n'y a pas eu d'acquisition de terrain.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

Détail des échanges de la ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec. Montants réellement investis en 2025-2026 pour le pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La convention qui liait la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (le CN) et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour la période 2022-2032 a été transférée au gouvernement fédéral le 12 novembre 2024, date à laquelle il est devenu le nouveau propriétaire du pont de Québec.

La convention établit les droits et les obligations des parties concernant l'occupation et l'entretien du pont. Des travaux d'entretien et de réparation de la structure y sont prévus, incluant la peinture d'éléments ciblés. Toutefois, la convention ne prévoit pas la réalisation de travaux de peinture sur l'ensemble de la structure. La convention prévoit un versement de 9 M\$ pour 2025 et 10 M\$ pour 2026. Le Ministère n'est pas impliqué et n'a pas échangé avec le gouvernement fédéral ni avec le CN sur la peinture de l'ensemble de la structure.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 48

Titre

Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis / 3^e lien pour l'année financière 2025-2026 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
- c) le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire des employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Les sommes investies pour les locaux du Bureau de projet :

Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

b) Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc. :

Tous les employés bénéficient du mode de travail hybride et numérique défini par la Politique ministérielle de télétravail en vigueur depuis le 4 avril 2022 et révisée en janvier 2026, où le personnel alterne entre le télétravail et la présence dans les bureaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec, au 628, chemin du Golf à La Malbaie, au 1750, boulevard Le Corbusier à Laval, au 201, Place Charles-Le Moyne à Longueuil, au 200, rue Belvédère Nord à Sherbrooke, au 180, boulevard d'Anjou à Châteauguay, au 100, rue Laviolette à Trois-Rivières, au 3950, boulevard Harvey à Jonquière et au 380, Saint-Antoine Ouest à Montréal.

c) Préciser le salaire du directeur du Bureau de projet :

Le directeur du bureau de projet est actuellement intérimaire et occupe un poste de professionnel. Le poste régulier est un poste d'encadrement de niveau 3.

d) Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi :

En plus de la directrice générale et de l'adjointe exécutive à la directrice générale, le Bureau de projet compte actuellement dix-neuf postes comblés; un directeur de projet par intérim, une gérante de projet, trois techniciennes en administration, et de quatorze chargés d'activités, soit cinq ingénieurs et neuf professionnels.

e) Les sommes investies pour le salaire des employés :

Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

Concernant l'appel d'intérêt international lancé le 11 octobre 2024, veuillez nous fournir :

- a) les listes des 23 entreprises qui ont participé à l'appel d'intérêt en indiquant la provenance de l'entreprise (ex : États-Unis, Québec, France, etc.);
- b) la liste des 22 entreprises qui ont participé aux entrevues réalisées entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. Pour chacune des entrevues, veuillez nous fournir :
 - La date et le lieu des entrevues;
 - Les personnes rencontrées en indiquant leur titre;
 - Le résumé des rencontres;
 - Les notes de rencontres;
 - Les procès-verbaux;
 - Tout autre document en lien avec ces entrevues;
- c) la liste des préoccupations et des recommandations du marché recueillies en vue d'assurer une planification optimale du projet et une gouvernance adaptée au mode de réalisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 11 octobre 2024, le gouvernement du Québec a annoncé le lancement d'un appel d'intérêt international pour le projet de construction d'un troisième lien entre Québec et Lévis afin de valider l'attrait du marché pour le projet ainsi que le mode de réalisation collaboratif préconisé, soit la réalisation de projet intégré. Les constats généraux sont rendus publics sur le site [Québec.ca](https://quebec.ca).

- a) 23 entreprises ont répondu à l'appel d'intérêt, de ce nombre, vingt et une ont accepté de divulguer leur identité. Toutes les entreprises ont un lieu d'affaires au Québec.

AECOM Consultants Inc.	Dragados Canada, inc.
INGEROP Québec	Groupe Aecon Québec Ltée
EBC Inc	Norda Stelo inc.
Arup Canada inc.	Les Services EXP inc.
Pomerleau inc.	AtkinsRéalis Canada inc.
GBi Experts-conseils inc.	Spie Batignolles Canada inc.
Colliers Maîtres de projets inc.	GHD Consultants Ltée
Tetra Tech QI inc.	Construction Demathieu & Bard (CDBI) inc.
Groupe AXOR inc.	T.Y. Lin International Canada inc.
Construction Kiewit Cie.	Hatch Ltée
WSP Canada Inc	

- b) Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mandaté une firme externe pour planifier et diriger les entrevues. Celles-ci ont été réalisées virtuellement entre le 26 novembre et le 17 décembre 2024. En vertu de *l'article 3.2.9 de l'avis d'appel d'intérêt (AAI)*, inspiré de *l'article 58.1 de la Loi sur les contrats des organismes publics (LCOP)*, les informations liées aux entrevues sont confidentielles.
- c) La liste des préoccupations et des recommandations n'est pas disponible à ce jour.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous fournir la liste détaillée des étapes à venir pour la réalisation du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Printemps-été 2026 : Lancement de l'avis d'appel d'intérêt pour la construction d'un nouveau lien interrives à l'est incluant une participation du privé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous dire les investissements prévus pour la réalisation du projet et la date prévue pour le début des travaux et pour la mise en service du 3^e lien.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*.

Depuis 2019, le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie « projets en planification ». Actuellement un montant de 275 M\$ y est provisionné.

L'échéancier des travaux sera précisé ultérieurement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

Concernant le projet de 3^e lien, veuillez nous fournir :

- a) les appels d'offres en services professionnels et en accompagnement et les résultats des appels d'offres;
- b) l'état d'avancement dans le dépôt de l'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs;
- c) les travaux effectués dans la préparation du concept de référence.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Au cours de l'année 2025-2026, trois publications ont été effectuées sur le système électronique d'appel d'offres (SEAO).
 - Un contrat d'une valeur de 15,2 M\$ pour des investigations géotechniques et connexes a été conclu le 27 août 2025 au consortium composé de Englobe et AtkinsRéalis.
 - Cinq soumissions ont été reçues.
 - Un contrat d'une valeur de 6,0 M\$ pour des services juridiques a été conclu le 2 septembre 2025 avec Gowling WLG cabinet d'avocats.
 - Trois soumissions ont été reçues.
 - Un appel d'offres en services professionnels pour la réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement a été publié. Le processus de sélection est présentement en cours.
 - Deux soumissions ont été reçues.
- b) L'avis de projet au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) a été publié au Registre des évaluations environnementales le 28 août 2025. Le rapport synthèse de la consultation publique est rendu disponible depuis le 17 octobre 2025.
- c) Printemps-été 2026 : Lancement de l'avis d'appel d'intérêt pour la construction d'un nouveau lien interrives à l'est incluant une participation du privé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

Concernant les séances d'information publiques sur le 3^e lien (le 26 février, à l'Hôtel Travelodge Québec, situé au 3125, boulevard Hochelaga, à Québec et le 27 février, à Lévis Centre des congrès, situé au 5750, rue J.-B.-Michaud, à Lévis), veuillez nous fournir :

- a) les coûts détaillés des assemblées (location salle, matériel, documents, ressources humaines, heures supplémentaires, etc.);
- b) le nombre de participants pour la séance du 26 février et le nombre de participants pour la séance du 27 février;
- c) une copie du sondage réalisé lors de la consultation en indiquant : les questions, le nombre de participants et les résultats du sondage, pour chaque séance d'information.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune séance d'information publique sur le troisième lien n'a été tenue en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consistait à procéder à une réfection majeure ou à la reconstruction des infrastructures existantes et à élargir l'autoroute Henri-IV à trois voies dans les deux directions entre les échangeurs Henri-IV/Charest et Henri-IV/Félix-Leclerc et entre les échangeurs Henri-IV/Félix-Leclerc et Henri-IV/Chauveau en direction nord seulement.

Tous les travaux avec entraves ont été exécutés en 2021. Il ne restait plus que des travaux d'aménagements paysagers à réaliser dans les échangeurs Félix-Leclerc/Charest et Henri-IV/Einstein. Ceux-ci ont été complétés au cours de l'été 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- j) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- k) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Le projet de réaménagement au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec demeure prioritaire pour le gouvernement, cependant à court terme, la portée du projet est révisée et implique le retrait de la phase II du projet qui consistait au réaménagement géométrique et à la reconstruction des infrastructures de ces échangeurs. La phase 1, dont les travaux sont en cours depuis le printemps 2023, sera menée à terme et le projet demeure inscrit en réalisation au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036. Les infrastructures de la phase 2 feront l'objet d'un suivi afin d'assurer le maintien sécuritaire des échangeurs.

La phase 1 du projet vise à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 190,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie « en réalisation ».

Les travaux préparatoires au remplacement de la dalle ont débuté à l'automne 2022 et se sont prolongés jusqu'au printemps 2023. Les principaux travaux de remplacement de la dalle ont débuté au printemps 2023 et se sont complétés à l'automne 2025.

Les interventions ont permis de renouveler entièrement la dalle de la partie centrale du pont Laviolette (680 panneaux de dalle), de rénover toutes les unités de fondation (38), de remplacer des suspentes (24), plus d'une trentaine de joints et de refaire l'asphalte sur toute la structure ainsi qu'aux approches. La mise en service finale complète de l'ensemble des infrastructures a été réalisée en novembre 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 37,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des interventions d'entretien en continu ont lieu sur le pont Pierre-Laporte afin d'assurer la sécurité et la longévité de la structure.

En plus du projet de réparation de charpente, de peinture et de métallisation, le programme de maintien d'actifs du pont comprend maintenant plusieurs interventions et activités, dont :

- Remplacement et consolidation de suspentes;
- Système de déshumidification des chambres d'épanouissement des câbles porteurs;
- Travaux de rapiéçage;
- Travaux de réparation divers;
- Mandat d'accompagnement technique.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 11,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie.

La présence de forts vents et de poudrerie en période hivernale a mené le ministère des Transports et de la Mobilité durable à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

Aucune somme n'a été investie en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 59

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilée par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et Vieux-Fort

Le gouvernement a revu certains projets au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 pour en faire des plans d'interventions, dont le projet de prolongement de la route 138, entre Kegaska et Vieux-Fort. Ainsi, la portée et l'échéancier des interventions seront revus. Aussi, le gouvernement du Québec souhaite améliorer la desserte des localités enclavées de la Basse-Côte-Nord. Pour ce faire, les résultats des études menées permettront au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) d'établir des priorités d'intervention optimales en tenant compte de l'ensemble des modes de transport pour améliorer la desserte de la Basse-Côte-Nord.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 30,9 M\$.

À ce montant s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

Côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes

Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route 138 dans le secteur de la côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes ont débuté en 2018, et la route a été mise en service à l'automne 2021. Un contrat a été octroyé pour des travaux de stabilisation de talus et d'empierrement. Ces travaux se sont déroulés jusqu'au début mars 2023. Seuls quelques travaux d'aménagement paysager restent à réaliser.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 18 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie, ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à aménager une nouvelle structure d'une longueur d'environ 427 m, présentant une voie de circulation par direction. Des bandes cyclables de 2,5 m seront aussi aménagées dans chaque direction afin de maintenir le lien de transport actif et de loisir dans le secteur.

Le projet inclut également la mise en place d'un carrefour giratoire sur la rive est du pont, l'installation d'une aire de repos et d'une rampe d'accès publique menant à la rivière Batiscan (pour les petites embarcations) ainsi que l'uniformisation des largeurs de chaussée et l'amélioration du drainage de la route 138 du côté ouest.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 656 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly, s'est terminé en 2023.

Sommes investies en 2025-2026 : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un mandat d'étude d'opportunité est en cours au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le projet de reconstruction de l'autoroute 20 en chaussée de béton dans les deux directions, entre les limites municipales de Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 404 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont de Bailleul et d'élargissement de la route 341, entre l'autoroute 40 et la route 344 à L'Assomption, est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie « En planification ». Le projet est également inscrit en annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Le projet vise à améliorer la mobilité dans l'axe de la route 341, entre l'autoroute 40 et la route 344, à L'Assomption, et à corriger des enjeux liés à la sécurité, notamment aux diverses intersections.

Le projet consiste à élargir la route 341 sur une longueur d'environ deux kilomètres incluant la reconstruction du pont de Bailleul au-dessus de la rivière L'Assomption et du pont d'étagement au-dessus de l'autoroute 40. Le projet prévoit aussi le réaménagement de quatre intersections et la construction d'une piste polyvalente le long de la route 341.

Sommes investies pour 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur le comportement des usagers de la route, et plus particulièrement sur la vitesse pratiquée.

Le projet pilote est finalisé et la mesure retenue pour ce site consiste à marquer au sol l'inscription « MAXIMUM 50 km/h ». Un rafraîchissement du marquage a été effectué pendant l'automne 2025.

Les coûts investis représentent un peu moins de 5 000 \$ pour le rafraîchissement annuel du marquage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réaménagement de la route 132 à Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant vise l'optimisation et l'amélioration de la route afin de favoriser le transport collectif et le développement urbain en bordure du corridor.

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire.

Le projet de réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant nécessite également que le gouvernement consulte la communauté mohawk de Kahnawake. Aucune activité ou étude n'est en cours, mais le projet demeure toutefois prioritaire pour le gouvernement à plus long terme. En fonction des disponibilités budgétaires, des priorités et des besoins, les activités liées à la préparation du projet pourront éventuellement se poursuivre.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du Ministère : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux sur les « Ponts d'étagement de l'autoroute 520 entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » visent la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43^e Avenue et de la 55^e Avenue. Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 14,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 67

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet vise la reconfiguration de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 afin d'augmenter sa capacité et d'éliminer les files d'attente sur l'autoroute 20. Les interventions ont comme objectifs l'amélioration de la fluidité et de la sécurité dans le secteur.

La phase 1, réaménagement de l'échangeur 325, a été complétée en 2025-2026 avec la plantation d'arbres. La phase 2, construction d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer, a été mise sur pause pour permettre un arrimage avec le concept du projet du nouveau lien interrives, dont le tracé demeure à préciser.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 187 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 68

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger vise à maintenir la fonctionnalité et la sécurité des tunnels pour les 40 prochaines années sans autre intervention majeure.

Les travaux de réfection comprennent notamment :

- la réparation d'éléments structuraux, dont la structure des tunnels, les ponts d'étagement, les murs de soutènement et la chaussée;
- la modernisation des systèmes électriques, d'éclairage, de ventilation et de drainage;
- l'amélioration de la gestion des rejets des eaux aux égouts;
- la révision des systèmes de protection contre les incendies, de surveillance et de télécommunications;
- la rénovation des tours de ventilation en surface.

La réalisation des travaux s'est amorcée à l'automne 2020 et devait s'échelonner sur une période d'une dizaine d'années. En raison de la complexité des interventions à effectuer dans les tunnels et de la nécessité de maintenir la circulation pendant celles-ci, le mode de réalisation du projet a été revu. La poursuite des travaux se fera selon un mode collaboratif.

L'échéancier du projet est en révision et la nouvelle date de mise en service sera déterminée ultérieurement. Les travaux qui sont en cours se poursuivent avec les prestataires actuels, indépendamment du nouveau mode de réalisation.

Le coût du projet est actuellement de 2 050,9 M\$. Cette somme est entièrement financée par le gouvernement du Québec.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 33,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources, lesquels ont été complétés à l'été 2025.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 825 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine vise à assurer la pérennité de l'ouvrage pour environ 40 ans sans autre intervention majeure. Le projet est réalisé en mode conception, construction et financement.

Les principales interventions prévues dans le cadre du projet sont les suivantes :

- la réfection structurale majeure du tunnel;
- la modernisation des équipements d'exploitation du tunnel;
- l'amélioration de la protection de l'infrastructure contre les incendies;
- la reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 25 (de part et d'autre du tunnel entre l'île Charron et la rue Sherbrooke);
- la réparation de structures de l'échangeur Souigny.

En collaboration avec ses partenaires, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis en place des mesures d'atténuation, principalement en transport collectif, pour limiter les répercussions des travaux sur la mobilité et favoriser le transfert modal.

En juin 2024, le MTMD a annoncé une mise à jour de l'échéancier du projet en raison d'interventions supplémentaires à réaliser sur les tours de ventilation et d'un délai dans l'exécution des travaux du premier tube de circulation. Cet échéancier est respecté.

Étape	Échéancier
Changement de tube	Printemps 2025
Ouverture des deux tubes	Automne 2026
Fermeture partielle du tunnel (deux voies ouvertes par direction)	De la fin 2026 jusqu'à la fin du printemps 2027
Autoroute 25 et échangeur Souigny	Automne 2026
Parachèvement et aménagements paysagers	2027

Le coût du projet s'élève à 2 796,1 M\$. De ce montant, une contribution de 427,7 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales – projets nationaux et régionaux. Les villes de Montréal et de Boucherville apportent également une contribution respective de 3,6 M\$ et de 1,1 M\$.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 431,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les besoins en maintien du réseau existant, le contexte économique mondial et les contraintes budgétaires obligent le ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) à effectuer des choix et à concentrer ses investissements majoritairement dans les travaux d'entretien du réseau afin de le maintenir fonctionnel et sécuritaire. Ainsi, le projet d'amélioration des accès au port de Montréal par le prolongement de l'avenue Souigny avait été retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035.

Bien que ce projet ait été abandonné à court terme, s'il s'avère pertinent de le réaliser à moyen ou long terme, il pourra être réinscrit au PQI lorsque les disponibilités budgétaires, les besoins et les priorités le permettront. Également, le développement du secteur Assomption Sud–Longue-Pointe est sous la responsabilité de la Ville de Montréal. Elle collabore avec le Ministère afin d'élaborer un concept de projet qui répondra aux attentes des diverses parties prenantes ainsi que des citoyens du secteur.

Entre-temps, les besoins en mobilité et en maintien du réseau existant seront pris en charge par des interventions ponctuelles.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du Ministère : 0 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet vise l'ajout d'une voie réservée dans chaque direction de l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35 sur une distance d'environ dix kilomètres et le réaménagement de bretelles dans l'échangeur des autoroutes 10 et 35.

Le projet permettra d'assurer le maintien d'actifs existants, notamment les ponceaux, les systèmes d'éclairage routier, l'asphaltage et les glissières de sécurité, afin de préserver la fonctionnalité et la durabilité des infrastructures. Il permettra également d'améliorer la sécurité des usagers grâce à la construction de haies brise-vent et anti-éblouissement et à la correction d'une courbe.

De plus, ces voies réservées amélioreront l'accès à la nouvelle station terminale du Réseau express métropolitain à Brossard, renforçant l'efficacité du transport collectif dans le corridor.

Ce projet bénéficie des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 sous le nom « Autoroute 10 (des Cantons-de-l'Est) entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement » dans la catégorie « En planification ».

Entre-temps, des UAB (utilisation des accotements par les autobus) ont été aménagées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35, dans les deux directions. Ces UAB permettent aux autobus autorisés de circuler sur l'accotement afin de contourner les zones de congestion.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 4,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Débutés en août 2021, les travaux de construction de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 (sortie 68) à Saint-Alphonse-de-Granby sont terminés depuis novembre 2022. Ils consistaient notamment à construire une nouvelle structure adjacente au pont existant de la route 139, au-dessus de l'autoroute 10, à reconfigurer les bretelles de l'autoroute, à réaménager l'intersection de la route 139 avec la rue Klondike et le rang Parent ainsi qu'à doubler les voies de circulation sur la route 139.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 21 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'aménagement conjoint d'une partie de la route 131 comprend des travaux de terrassement, d'installation d'un système d'éclairage, de mise en place d'un réseau d'égout pluvial, de remplacement du réseau d'aqueduc, d'implantation d'un réseau d'égout sanitaire, de construction de trottoirs, de mise en place de feux de circulation, d'ajout d'une piste multifonctionnelle et d'aménagements paysagers.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a signé, en juin 2021, une entente de collaboration avec la Ville de Lavaltrie (Ville) pour la réalisation conjointe des travaux d'urbanisation de la route 131, dont la conception et la surveillance des travaux ont été confiées à la Ville. Les travaux ont commencé au printemps 2022.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur Saint-Pierre est situé au croisement de l'autoroute 20 et de la route 138, à Montréal. Il constitue le lien stratégique reliant le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Montréal-Trudeau, l'ouest de l'île et la Rive-Sud.

Mis en service en 1966 et composé de six structures, l'échangeur nécessite des travaux de maintien récurrents et doit être reconstruit. Le projet de l'échangeur Saint-Pierre est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit dans la catégorie des projets « à l'étude » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

Au cours de l'année 2025-2026, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a poursuivi les études afin de déterminer la solution optimale pour la reconstruction de l'échangeur. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés ultérieurement. En attendant la réalisation du projet majeur, des travaux de maintien d'actifs sont réalisés.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial;
- c) le budget révisé;
- d) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- e) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- f) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- g) coûts associés à la protection de la faune;
- h) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- i) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 55 consiste à doubler les voies sur plus de 27 km entre Bécancour et Sainte-Eulalie, et à réaménager les quatre intersections situées dans le secteur nord.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie des projets « en réalisation ». Le projet est inscrit à l'annexe de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique.

Travaux réalisés et en cours

Le lot A, d'une longueur d'environ 1 km, est situé à 600 m au nord de l'autoroute 20 jusqu'au rang des Érables, à Sainte-Eulalie. Les travaux ont débuté en juin 2023 et ont été exécutés en novembre de la même année. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis en service le lot A en décembre 2025 en même temps que le lot B1.

Le lot B a été divisé en deux lots : le lot B1 et le lot B2. Le lot B1, d'une longueur d'environ 5 km, est situé entre le rang des Érables à Sainte-Eulalie et le côté nord du 10^e Rang à Saint-Wenceslas. Les travaux du lot B1 ont débuté en novembre 2024. La mise en service du tronçon a été réalisée en décembre 2025, comme énoncé ci-haut. Le lot B2 est d'une longueur d'environ 4 km situé entre le côté nord du 10^e Rang et le 8^e Rang à Saint-Wenceslas.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 39,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2024-2025, 2025-2026 et prévisions et échéancier pour 2026-2027. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

a) l'autoroute 5;	t) l'autoroute 640;	mm) la route 173;
b) l'autoroute 10;	u) l'autoroute 720;	nn) la route 175;
c) l'autoroute 13;	v) la route 101;	oo) la route 198;
d) l'autoroute 15;	w) la route 104;	pp) la route 199;
e) l'autoroute 19;	x) la route 109;	qq) la route 204;
f) l'autoroute 20;	y) la route 111;	rr) la route 289;
g) l'autoroute 25;	z) la route 112;	ss) la route 291;
h) l'autoroute 30;	aa) la route 113;	tt) la route 293;
i) l'autoroute 31;	bb) la route 116;	uu) la route 295;
j) l'autoroute 35;	cc) la route 117	vv) la route 307;
k) l'autoroute 40;	dd) la route 125;	ww) la route 309;
l) l'autoroute 50;	ee) la route 132;	xx) la route 321;
m) l'autoroute 55;	ff) la route 138;	yy) la route 343;
n) l'autoroute 70;	gg) la route 148;	zz) la route 362;
o) l'autoroute 73;	hh) la route 155;	aaa) la route 363;
p) l'autoroute 85;	ii) la route 167;	bbb) la route 385;
q) l'autoroute 185	jj) la route 169;	ccc) la route 389;
r) l'autoroute 410;	kk) la route 170;	ddd) la route 395.
s) l'autoroute 440;	ll) la route 172;	

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/investissements-anterieurs/pages/investissements-anterieurs.aspx>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2025-2026 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) consacre à la conservation (maintien, réparation, réfection, remplacement ou démolition), à l'entretien des structures et à la reconstruction (des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires) est de :

- 2 144,1 M\$ pour 2025-2026, excluant les frais d'inspection.

Le MTMD a la gestion de plus de 9 900 structures au Québec, incluant les quelque 4 300 ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à la conservation, à l'entretien, à la reconstruction ou à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Quant aux inspections de structures, pour l'année civile 2025, 74 % ont été réalisées par des employés au MTMD.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

Titre

Veillez fournir la liste des ponts et structures en piètre état qui nécessitent des travaux urgents en 2025-2026 et 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information demandée n'est pas disponible puisque les travaux effectués en urgence ne sont pas prévisibles et sont requis lors d'événements inattendus ou à la suite d'une inspection.

L'état de chaque structure peut être consulté sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

[Inventaire et inspection des structures - Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/infrastructures/structures/inventaire-et-inspection)

L'état global des structures sous la gestion du MTMD se trouve au lien suivant :

[Bilan de l'état des structures 2024 \(gouv.qc.ca\).](https://www.gouv.qc.ca/transport/infrastructures/structures/bilan-etat)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie des « projets à l'étude ». Cependant, considérant les besoins liés au maintien du réseau existant et le contexte économique actuel, les projets ont été révisés et priorisés afin de recentrer les investissements de façon à préserver l'état des infrastructures de transport existantes.

- Comme le projet demeure important à plus long terme pour le gouvernement, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a accordé un contrat de service à l'Observatoire québécois de recherche sur la collaboration de l'Université du Québec à Montréal afin d'identifier un modèle financier et de choisir le meilleur mode de réalisation pour un tel projet au Québec. Il s'est amorcé à l'hiver 2025 et prendra fin à l'hiver 2028.
- De plus, un contrat de service a été accordé à l'École de technologie supérieure de Montréal pour réaliser une analyse comparative de projets de ponts majeurs internationaux. Elle permettra d'identifier des projets de référence et d'en tirer des leçons dans le cadre de la réalisation de ponts de grande portée en milieu escarpé au Québec, tels que le projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine. Les résultats sont attendus à la fin de 2026.

Les études suivantes ont été réalisées, et les résultats présentés au milieu en 2025 :

- étude d'opportunité du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine;
- étude socio-économique des impacts de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay sur l'exploitation de la traverse de Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

Concernant le nouveau Plan d'action 2023-2026 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, veuillez nous fournir, pour chacune des actions :

- a) les sommes prévues en 2025-2026;
- b) les sommes réellement investies en 2025-2026;
- c) les sommes prévues en 2026-2027;
- d) l'état d'avancement de chacune des actions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a), b) et c) : Le Plan d'action 2023-2026 identifie seize actions afin d'améliorer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route ainsi que douze actions pour poursuivre la consolidation des acquis. Ces actions sont le fruit des efforts et du temps investis par les différents partenaires et le personnel du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et visent une modification des pratiques de travail pour améliorer la sécurité de l'ensemble des travailleurs. La majorité des actions ne peuvent être isolées en termes de coût.

d) : Le bilan de fin de parcours pour l'avancement des actions est présenté en annexe.

BILAN FINAL DU PLAN D'ACTION 2023-2026

EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ SUR LES SITES DE TRAVAUX ROUTIERS



Légende

CNESST — Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail
DGCom — Direction générale des communications
DEES — Direction de l'encadrement de l'exploitation et de la signalisation
DETSR — Direction de l'expertise technique en sécurité routière
DIECA — Direction de l'ingénierie et de l'exploitation du contrôle automatisé
DCCAS — Direction de la conception, de la circulation et des audits de sécurité
DGT — Directions générales territoriales
DPSR — Direction des politiques de sécurité routière

Axe 1 : Sécurité des travailleurs

Objectif : Mettre de l'avant la sécurité des travailleurs pour prévenir les incidents et les accidents en lien avec la circulation routière

Action	Unité resp.	Commentaires
Suivre l'évolution des incidents et des accidents pour cibler les principaux enjeux ou les bonnes pratiques Bilan déposé annuellement, pistes de solutions proposées et mises en œuvre, le cas échéant	DEES	Partiellement complétée Le comité multidisciplinaire qui regroupe la CNESST, la Sûreté du Québec (SQ), la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et le Ministère a tenu quelques rencontres pour échanger les informations sur les accidents survenus dans les chantiers routiers. Les données recueillies jusqu'à présent ne permettent pas d'en ressortir de tendance. Il est donc souhaité poursuivre le travail du comité multidisciplinaire et continuer la récolte et l'analyse des données.
Mettre de l'avant les mesures de mitigation qui ont pour objectif d'atténuer l'exposition des travailleurs aux risques de la circulation Orientation ministérielle diffusée de nouveau et appliquée	DEES	Complétée L'orientation ministérielle a été introduite dans les formations sur la signalisation de travaux données à l'interne et dans le devis type <i>Gestion de la circulation et signalisation de travaux</i> . Lors du colloque de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) à l'automne 2024, l'industrie a mentionné avoir remarqué une différence dans les pratiques. Il est également prévu inclure l'orientation dans le processus de réalisation des projets pour 2026.
Mettre en œuvre l'encadrement pour les écrans de protection de chantier afin d'éviter la projection de débris de l'aire de circulation vers l'aire de travail Document d'encadrement diffusé et appliqué	DCCAS	Complétée Un encadrement reflétant les enjeux de sécurité liés à ce type d'élément a été introduit dans la mise à jour du devis type <i>Gestion de la circulation et signalisation de travaux</i> de 2023.
Cibler des pistes de solution pour améliorer la sécurité des travailleurs, notamment les personnes affectées à l'installation de la signalisation et les signaleurs routiers Pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant	DEEE	Complétée En novembre 2023, un comité de travail découlant du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers a été mis sur pied. Les actions suivantes ont été réalisées : - Propositions de modification du Tome V - Signalisation routière déposées - Bonification sur l'utilisation des véhicules d'accompagnement - Précision sur l'utilisation de la patrouille de retenue lors des travaux de signalisation - Ajout et modification de dessins normalisés - Communication transmise aux DGT pour les sensibiliser et leur rappeler certaines notions normatives Il est tout de même souhaité poursuivre le travail du comité.

Axe 3 : Formation et communication

Objectif : Assurer le maintien et la mise à jour des connaissances et des informations transmises

Action	Unité resp.	Commentaires
Bonifier le parcours de formation du signaleur routier Formation bonifiée	CNESST / ASP Construction	Complétée La mise à jour de la formation a été complétée par l'ASP Construction et les autres organismes de formation offrant celle-ci. Le contenu a été bonifié notamment par l'ajout d'exercices et d'un module sur la barrière de contrôle de la circulation.
Assurer la formation en matière de signalisation de travaux du nouveau personnel du Ministère concerné et la mise à jour des connaissances des autres employés 100 % du nouveau personnel concerné formé (gestionnaires, travailleurs, ingénieurs, etc.)	DEES / DGT	En continu Plusieurs formations sont données à chaque printemps en présentiel et en virtuel pour former le personnel visé. À titre informatif, en 2025 seulement, ce sont près de 900 personnes qui ont suivi les formations sur la signalisation de travaux offertes à l'interne au Ministère.
Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de communication pour sensibiliser les usagers de la route à la nécessité d'adopter un comportement sécuritaire à l'approche et à l'intérieur des zones de travaux routiers Stratégie de communication mise en œuvre et actions menées	DGCom	En continu Plusieurs actions ont été réalisées pour sensibiliser les usagers de la route (publications sur les réseaux sociaux, messages radio, panobus, bannières numériques, etc.). Du 10 au 16 juin 2024, il y a également eu la première Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers où plusieurs partenaires ont joint leurs actions à celles du Ministère. Cette démarche a été reconduite en juin 2025 avec le lancement du balado « En zone orange » sur Spotify en collaboration avec la CNESST, l'ADPO, la SQ, le SFPQ et des employés du Ministère. Les actions de communications vont se poursuivre dans les prochaines années et le balado sera bonifié avec l'ajout de nouveaux épisodes.

BILAN FINAL DU PLAN D’ACTION 2023-2026 EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ SUR LES SITES DE TRAVAUX ROUTIERS



Axe 2 : Signalisation, circulation et dispositifs de retenue

Objectif : Assurer une cohabitation sécuritaire entre les usagers de la route et les travailleurs

Action	Unité resp.	Commentaires
Réaliser un suivi de la compréhension concernant l'utilisation de la barrière de contrôle de la circulation en zone de travaux dans l'objectif de réduire au maximum l'exposition aux risques des signaleurs routiers sur le réseau du Ministère Vérifications réalisées sur différents chantiers routiers, sondage effectué, pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant	DEES	Complétée Des vérifications sur différents chantiers ont été réalisées. Les conclusions et les recommandations ont été présentées au Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers et au Comité de gestion de l'exploitation. Un sondage de compréhension a également été réalisé auprès des usagers de la route. Pour faciliter la vérification des barrières et favoriser l'uniformité sur le réseau routier, un <u>aide-mémoire</u> a été diffusé sur le site Internet du Ministère.
Revoir les critères d'installation des dispositifs de retenue et bonifier les documents d'encadrement, le cas échéant Documents d'encadrement révisés	DEES / DCCAS	Partiellement complétée Une recherche a été réalisée pour identifier différents dispositifs en acier et en plastique disponibles sur le marché, qui pourraient répondre aux besoins des zones de travaux en milieu urbain. L'analyse de ces dispositifs a été réalisée pour valider leurs possibilités d'utilisation en considérant leurs catégories, les enjeux connus de sécurité, de gestion de la circulation et de mise en œuvre et les besoins identifiés pour le milieu urbain. Des propositions de modifications au <i>Tome V—Signalisation routière</i> pourraient être déposées au cours de l'année 2026 pour encadrer l'usage de ces dispositifs en fonction de leurs catégories.
Encadrer la conception des chemins temporaires servant de déviation en tenant compte des véhicules hors normes Document d'encadrement diffusé	DCCAS	Annulée Une consultation a été réalisée à l'automne 2024 auprès du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers pour mieux cibler les enjeux et les besoins par rapport à cette action. Le Ministère n'a eu aucun retour. À la rencontre de l'automne 2025, le comité s'est finalement prononcé à l'effet que cette action pouvait être annulée, car les besoins et les solutions sont évalués au cas par cas.
Identifier des pistes de solution pour sécuriser les accès au chantier ainsi que les manœuvres d'entrée et de sortie, et proposer un encadrement connexe Document d'encadrement diffusé	DEES / DETSR	Partiellement complétée Un comité de travail découlant du Comité consultatif en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers a été mis sur pied. Lors des rencontres, il a été déterminé que l'élaboration d'un guide serait pertinent pour encadrer les bonnes pratiques en matière d'accès aux chantiers. Le contenu du guide est présentement en validation auprès du comité de travail afin d'en bonifier le contenu. Le guide devrait être complété au cours de l'année 2026.
Assurer la surveillance de la vitesse des usagers dans les chantiers par la présence policière et les radars photo mobiles Nombre de radars photo mobiles augmenté et ententes reconduites avec la Sûreté du Québec	DIECA / DETSR	Complétée L'entente avec la Sûreté du Québec a été reconduite et permet de prévoir une surveillance accrue aux abords et dans les zones de travaux routiers. Ce sont près de 150 chantiers qui sont ciblés annuellement. Pour les opérations de radars photo en zone de travaux, il y a eu respectivement pour 2023, 2024 et 2025 : 13 chantiers surveillés pour 24 519 heures 11 chantiers surveillés pour 18 124 heures 11 chantiers surveillés pour 23 469 heures (en du 31 octobre 2025) Au courant de l'année 2025, le Ministère a publié un appel d'offres afin d'acquérir 66 radars photo mobiles. Le déploiement de ces nouveaux appareils mobiles, prévu en 2026, permettra d'augmenter la surveillance de la vitesse dans les chantiers de construction.
Réaliser des vérifications sur les sites de travaux routiers afin de valider la signalisation routière 2 directions générales territoriales visitées annuellement	DEES / DETSR	Complétée En 2023, plusieurs visites de chantiers ont été réalisées dans 4 DGT pour voir des barrières de contrôle de la circulation pour travaux. En 2024, il n'y a eu qu'un seul audit notamment en raison d'un enjeu de ressource disponible. En 2025, 3 audits ont été réalisés dans 2 DGT.
Analyser les façons de faire d'autres administrations en matière de surveillance des vitesses pratiquées en zone de travaux et effectuer une recherche en droit comparé en matière de sanctions pour le non-respect des limites de vitesse dans ce type de zone, afin de proposer des pistes de solution pour inciter les conducteurs à respecter les limites de vitesse - Pistes de solution proposées et mises en œuvre, le cas échéant - Mesures élaborées et basées sur la recherche en droit comparé	DPSR	Complétée Une démarche auprès de la Direction de la coordination de la recherche et de l'innovation (Centre de documentation) a été entreprise afin d'obtenir les publications de certaines administrations en matière de surveillance des vitesses pratiquées en zone de travaux et concernant les sanctions pour le non-respect des limites de vitesse dans ce type de zone. Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) a également été sollicité à cette fin. À la suite de l'analyse de la documentation reçue, plusieurs pistes de solutions ont été formulées. Elles seront examinées dans le cadre de l'élaboration du Plan d'action 2026-2029.
Finaliser la méthode de détermination des limites de vitesse en zone de travaux pour tous les types de routes (sauf les autoroutes) pour assurer une limite de vitesse qui convient à l'environnement routier Méthode terminée et diffusée, et formation offerte sur le site Internet du Ministère	DETSR	Non complétée La première partie du <i>Guide de détermination des limites de vitesse dans les zones de travaux routiers</i> , déjà disponible en ligne, concerne les autoroutes et routes à chaussées séparées où la limite de vitesse indiquée sur le panneau « Limite de vitesse » (P-70) est fixée à 90 km/h ou plus. La deuxième partie, qui s'appliquera à l'ensemble des autres types de routes, est actuellement en cours d'élaboration. À cette fin, un comité de travail a été constitué. La méthode fera l'objet de tests sur divers chantiers au cours de l'année 2026, avant d'être officiellement diffusée.
Encadrer l'utilisation des radars pédagogiques pour sensibiliser les usagers au respect des limites de vitesse dans les zones de travaux routiers Document d'encadrement diffusé	DETSR	Partiellement complétée En décembre 2023, la section 8.20 <i>Radar pédagogique</i> a été ajoutée au <i>Tome V—Signalisation routière</i> de la <i>Collection Normes—Ouvrages routiers</i> . Cette section couvre l'encadrement des appareils à utiliser sur l'ensemble du réseau routier. Il est toutefois prévu de bonifier la norme concernant les radars pédagogiques utilisés dans les zones de travaux routiers, notamment sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées où V= 90 km/h et plus. Il demeure que les exigences contractuelles en matière d'utilisation de ce dispositif sur les chantiers routiers incombent aux DGT en fonction de leurs besoins et des enjeux de vitesse.

Axe 4 : Consolidation des acquis

Objectif : Poursuivre les efforts et consolider les acquis conformément aux orientations ministérielles en matière de sécurité sur les chantiers

Ces actions ne font pas l’objet du présent bilan puisqu’aucun livrable n’est attendu.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

Concernant les signaleurs routiers, veuillez nous dire :

- a) le nombre de signaleurs sous la responsabilité du MTMD;
- b) le nombre de signaleurs blessés dans le cadre de leur fonction;
- c) le nombre de signaleurs indemnisés par la CNESST, par catégorie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La fonction de signaleur routier est généralement donnée à contrat lors de l'exécution de travaux par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Dans de rares situations, il est possible que des employés de la catégorie ouvriers exercent cette fonction pour autant qu'ils possèdent les accréditations nécessaires.

- a) Considérant que les signaleurs ne sont pas des employés de la fonction publique, le MTMD ne dispose pas de données dans ses systèmes et par conséquent il n'est pas possible de répondre à cette question. Pour les situations où cette fonction est exercée par des employés du MTMD et considérant qu'il n'y a pas de classe d'emplois spécifiquement identifiée à la fonction, aucune donnée n'est colligée sur le nombre d'employés.
- b) L'analyse des accidents du travail avec blessures subies par les employés du MTMD, donc indemnisés par la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST) ne permet pas d'isoler la fonction de signaleur routier. Cependant, une vérification des événements indemnisés depuis 2023, chez les ouvriers, n'a pas permis de repérer d'accident du travail survenu dans le cadre de l'exercice des fonctions de signaleur routier.
- c) En raison de la réponse formulée précédemment, il n'est pas possible de ventiler de dossier d'indemnisation CNESST par catégorie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) le nom des organismes bénéficiaires;
- d) le montant qui leur a été accordé;
- e) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, 2 157 aides, totalisant 372 M\$, ont été accordées en 2025-2026 pour le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL).

La ventilation détaillée des demandes par région, par projet et par région administrative, pour la période du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026, est présentée en annexes.

Axe 1 - Volet Plan d'intervention 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		3	770 223 \$
MRC Kamouraska	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	332 649 \$
MRC Les Basques	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	296 164 \$
MRC La Matanie	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	141 410 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		1	190 456 \$
MRC Lac-Saint-Jean-Est	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	190 456 \$
03 Capitale-Nationale		1	25 000 \$
MRC L'Île-d'Orléans	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	25 000 \$
05 Estrie		1	515 021 \$
MRC Memphrémagog	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	515 021 \$
07 Outaouais		2	596 585 \$
MRC Pontiac	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	50 000 \$
MRC Papineau	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	546 585 \$
08 Abitibi-Témiscamingue		1	50 000 \$
MRC Abitibi-Ouest	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	50 000 \$
09 Côte-Nord		1	25 000 \$
MRC Sept-Rivières	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	25 000 \$
10 Nord-du-Québec		1	25 000 \$
Gouvernement régional Eeyou Istchee Baie-James (GR, 99060)	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	25 000 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		1	171 699 \$
MRC Le Rocher-Percé	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	171 699 \$
12 Chaudière-Appalaches		2	368 750 \$
MRC Beauce-Centre	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	162 908 \$
MRC La Nouvelle-Beauce	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	205 842 \$
14 Lanaudière		2	309 532 \$
MRC D'Autray	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	233 733 \$
MRC L'Assomption	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	75 799 \$
15 Laurentides		2	724 921 \$
MRC Deux-Montagnes	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	110 321 \$
MRC Les Laurentides	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	614 600 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
16 Montérégie		5	568 205 \$
MRC La Vallée-du-Richelieu	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	2	138 158 \$
MRC Pierre-De Saurel	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	110 268 \$
MRC Rouville	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	285 608 \$
MRC Roussillon	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	34 171 \$
17 Centre-du-Québec		2	556 905 \$
MRC Bécancour	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	131 412 \$
MRC L'Érable	Financement pour la réalisation du Plan d'intervention de la MRC	1	425 493 \$
Total		25	4 897 297 \$

Axe 1 - Volet Plan de sécurité routière en milieu municipal 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		1	33 500 \$
Rimouski-Neigette	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	33 500 \$
03 Capitale-Nationale		1	49 890 \$
Charlevoix-Est	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	49 890 \$
07 Outaouais		1	56 210 \$
Papineau	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	56 210 \$
16 Montérégie		3	151 151 \$
La Vallée-du-Richelieu	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	38 000 \$
Le Haut-Richelieu	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	65 119 \$
Le Haut-Saint-Laurent	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	48 032 \$
04 Mauricie		1	82 083 \$
Trois-Rivières	Financement à la réalisation du Plan de sécurité routière en milieu municipal de la MRC	1	82 083 \$
Total		7	372 834 \$

Axe 2 - Volet Redressement-Sécurisation 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		7	13 615 985 \$
Matane (V, 08053)	Réfection du pont Marie-Marsolet - Avenue Saint-Jérôme□	1	1 532 586 \$
Rimouski (V, 10043)	Réfection de chaussée - Avenue de la Cathédrale□	1	3 244 000 \$
Saint-Bruno-de-Kamouraska (M, 14010)	Réfection du pavage du rang du Nord □	1	1 093 471 \$
Saint-Damase (P, 07105)	Réfection de ponceau - Route du Lac Malcolm□	1	697 644 \$
Saint-Épiphane (M, 12030)	Réfection de la rue Deschênes et du 1er Rang□	1	2 020 419 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M, 12010)	Réfection chemin Taché Ouest	1	777 865 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 07030)	Réfection de la route et remplacement des ponceaux du rang de l'Église□	1	4 250 000 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		3	5 676 701 \$
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V, 93012)	Réfection du 2e Rang et de ponceaux□	1	3 958 717 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Réfection de la rue Eugène-Morin et d'un ponceau□	1	822 810 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Réfection du chemin Columbium□	1	895 174 \$
03 Capitale-Nationale		4	3 206 540 \$
Portneuf (V, 34048)	Réfection de l'avenue Saint-Louis et d'un ponceau.□	1	177 042 \$
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V, 34048)	Reconstruction complète de la chaussée□	1	1 759 417 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Réfection du rang du Nord	1	1 106 320 \$
Stoneham-et-Tewkesbury (CU, 22035)	Réfection de ponceaux - 1ere Avenue et chemin Saint-Edmond□	1	163 761 \$
04 Mauricie		3	4 333 754 \$
La Tuque (V, 90012)	Remplacement d'un ponceau sur le rang-Est La Croche□	1	662 013 \$
Sainte-Geneviève-de-Batiscan (P, 37215)	Réfection Rang des Lahaie, Route de la Grande-Pointe et route Thibault et de ponceaux□	1	2 363 273 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Réfection du rang Saint-Alexis Est et de ponceaux□	1	1 308 468 \$
05 Estrie		11	15 424 394 \$
Bury (M, 41070)	Remplacement de ponceaux sur le Chemin Batley, le Chemin Brookbury et la rue Stokes□	1	510 102 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Réfection des chemins Spring, du Bassin, Labonté, Townline, High Forest, Jordan Hill et Orr et de la rue Principale Ouest□	1	3 996 034 \$
Danville (V, 40047)	Réfection du chemin des Canadiens□	1	2 401 991 \$
Granby (V, 47017)	Réfection des rues Saint-Charles, Dale et Bergeron Ouest□	1	2 641 025 \$
La Patrie (M, 41027)	Remplacement de ponceaux sur la rue Principale Nord et la route 257 Nord□	1	308 124 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Réfection de la route du Morne□	1	2 280 278 \$
Roxton Pond (M, 47047)	Réfection du chemin Choinière□	1	1 267 811 \$
Sainte-Cécile-de-Milton (M, 47055)	Remplacement d'un ponceau sur le 1er Rang Ouest□	1	76 357 \$
Saint-Georges-de-Windsor (M, 40032)	Réfection d'un ponceau sur la rue Principale□	1	1 058 649 \$
Stratford (CT, 30110)	Remplacement du pont en bois sur la rue des Érables□	1	335 837 \$
Weedon (M, 41098)	Reconstruction de ponceaux sur le 4e Rang et les chemins de Fontainebleau et de la Mine□	1	548 186 \$
07 Outaouais		9	11 899 539 \$
Cantley (M, 82020)	Réfection chemin Townline□	1	3 263 415 \$
Cayamant (M, 83040)	Réfection du chemin du Lac-à-Larche et remplacement de ponceaux□	1	3 000 000 \$
Chénéville (M, 80103)	Réfection des montées de Dinél et Vinoy Est et de ponceau□	1	1 344 550 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Remplacement d'un ponceau sur le chemin Bourque□	1	351 917 \$
La Pêche (M, 82035)	Réfection du chemin de la Beurrerie□	1	1 489 933 \$
Lac-Simon (M, 80095)	Réfection du chemin Tour-du-Lac□	1	271 526 \$
Mayo (M, 80065)	Remplacement d'un ponceau sur le chemin Roy□	1	239 126 \$
Messines (M, 83060)	Réfection du chemin de la montagne□	1	1 632 667 \$
Notre-Dame-de-Bonsecours (M, 80015)	Réfection de la Côte Angèle et de ponceaux□	1	306 405 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
08 Abitibi-Témiscamingue		5	7 974 352 \$
Amos (V, 88055)	Réfection du chemin Lemerise incluant des ponceaux□	1	2 985 860 \$
Lorrainville (M, 85037)	Réfection Chemin des 5e et 6e rangs□	1	245 569 \$
Nédélec (CT, 85100)	Réfection de ponceaux - chemin des Bouleaux□	1	517 647 \$
Saint-Félix-de-Dalquier (M, 88060)	Réfection de ponceaux et rechargement granulaire - Rang 7 et 8 Ouest□	1	355 563 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	Réfection du chemin Lanoix□	1	3 869 713 \$
09 Côte-Nord		1	1 819 853 \$
Pointe-aux-Outardes (VL, 96030)	Réfection du chemin de la Baie-Saint-Ludger□	1	1 819 853 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		5	15 094 384 \$
Escuminac (M, 06025)	Réfection du chemin Escuminac Nord-Est□	1	4 188 929 \$
Matapédia (M, 06045)	Réfection du chemin Riverside□	1	4 250 000 \$
Percé (V, 02005)	Réfection du 2e rang et de la route de la Station-Windsor Est□	1	3 605 075 \$
Ristigouche-Sud-Est (M, 06035)	Réfection du chemin Sillars□	1	1 412 753 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Réfection de la route Principale□	1	1 637 627 \$
12 Chaudière-Appalaches		19	26 164 069 \$
Beauceville (V, 27028)	Réfection du rang Plée□	1	1 426 004 \$
Lac-Etchemin (M, 28053)	Réfection de la route des Sommets□	1	877 270 \$
Lac-Frontière (M, 18010)	Réfection du rang Laverdière et de ponceaux□	1	1 309 007 \$
L'Islet (M, 17078)	Réfection du Chemin Lamartine Ouest et de ponceaux□	1	2 215 778 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Réfection de la rue du Pont□	1	625 165 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Réfection du 8e rang□	1	1 145 151 \$
Sainte-Apolline-de-Patton (P, 18025)	Réfection de ponceaux sur la route Sainte-Lucie□	1	62 779 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Réfection du rang Saint-Jean-Baptiste□	1	2 613 978 \$
Sainte-Félicité (M, 17025)	Remplacement d'un ponceau - Route de L'Église S□	1	165 292 \$
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Pavage de l'avenue centrale□	1	909 018 \$
Saint-Gervais (M, 19075)	Réfection du 1er Rang Est et 1er Rang Ouest□	1	2 449 193 \$
Saint-Joseph-de-Coleraine (M, 31045)	Réfection du chemin du Barrage (Phase 2, partie 1)□	2	5 291 464 \$
Saint-Joseph-des-Érables (M, 27050)	Remplacement d'un ponceau sur le rang Saint-Bruno□	1	204 096 \$
Saint-Malachie (P, 19025)	Réfection de la route de Saint-Damien□	1	758 954 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Réfection de la route Maheux□	1	2 077 537 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Réfection du 10e Rang Est□	1	1 544 549 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Remplacement d'un ponceau sur le rang Langevin□	1	334 739 \$
Saint-Raphaël (M, 19082)	Réfection de la rue du Sault et du 1er rang□	1	2 154 095 \$
14 Lanaudière		6	7 787 105 \$
Chertsey (M, 62047)	Réfection du chemin Chertsey□	1	1 138 771 \$
Lavaltrie (V, 52007)	Réfection et drainage du rang St-Henri □	1	1 681 809 \$
Rawdon (M, 62037)	Remplacement de ponceaux sur les chemins Greene, du Lac-Morgan, Bélair et Vincent Massey, Labrèche, Forest 337 et Forest 348 et de la rue Park□	1	396 878 \$
Sainte-Béatrix (M, 62020)	Réfection et remplacement de ponceaux sur le rang Saint-Laurent□	1	358 322 \$
Saint-Félix-de-Valois (M, 62007)	Réfection du Chemin de ligne Ste-Cécile et du 1er rang de Ramsay□	1	3 338 560 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Réfection des chemins Saint-Benoît et Brassard incluant un ponceau□	1	872 765 \$
15 Laurentides		18	34 167 307 \$
Amherst (CT, 78070)	Réfection chemin Rockway Valley□	1	563 883 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Réfection du 1er Rang de Würtele□	1	3 417 500 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Réfection du chemin Kilmar (secteur Belvédère) □	1	1 339 230 \$
Harrington (CT, 76065)	Réfection du chemin Harrington incluant les ponceaux□	3	8 030 944 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Huberdeau (M, 78065)	Réfection chemin de la rivière rouge☐	1	445 996 \$
La Macaza (M, 79047)	Réfection du chemin du Pont-Couvert☐	1	1 156 263 \$
Labelle (M, 78120)	Réfection du chemin du Lac-Labelle☐	1	3 086 858 \$
Lachute (V, 76020)	Remplacement d'un ponceau sur le chemin des Sources☐	2	480 218 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Réfection du chemin Poissant☐	1	259 751 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Réfection des rues de la Madone, Tour-du-Lac-des-Iles et Montée Lanthier☐	1	2 056 269 \$
Mont-Tremblant (V, 78102)	Réfection du chemin du Village☐	1	686 740 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Réfection et remplacement et ajout de ponceau sur les chemin de la Liberté et de la Rivière Nord☐	1	4 000 000 \$
Sainte-Adèle (V, 77022)	Réfection de routes☐	1	3 501 833 \$
Sainte-Anne-des-Plaines (V, 73035)	Réaménagement de la 5e Avenue et du rang Sainte-Claire (Plan de sécurité)☐	1	1 141 822 \$
Saint-Jérôme (V, 75017)	Réfection de la rue Bélanger☐	1	4 000 000 \$
16 Montérégie		17	24 215 817 \$
Acton Vale (V, 48028)	Réfection de la route Tétreault et d'un ponceau☐	1	910 869 \$
Châteauguay (V, 67050)	Réfection du boulevard Industriel☐	1	4 000 000 \$
Roxton (CT, 48015)	Réfection de la route sur le Petit 11ème Rang à l'intersection du chemin d'Acton (route 139) et remplacement de ponceaux☐	1	122 032 \$
Saint-Barnabé-Sud (M, 54105)	Réfection du chemin de la Grande-Ligne☐	1	559 621 \$
Saint-Basile-le-Grand (V, 57020)	Réfection du rang des Vingt☐	1	1 889 253 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Remplacement de ponceaux sur le rang Fleury☐	1	421 836 \$
Saint-Damase (M, 54017)	Réfection de ponceaux rang Bas-de-la-Rivière et réfection du rang Doublet☐	1	1 053 453 \$
Sainte-Anne-de-Sabrevois (P, 56060)	Réfection du Rang Grand Sabrevois☐	1	2 699 872 \$
Sainte-Brigide-d'Iberville (M, 56105)	Réfection du rang de la Rivière Est (Phase 2)☐	1	2 992 859 \$
Sainte-Hélène-de-Bagot (M, 54095)	Remplacement de ponceaux et resurfaçage du rang Saint-Augustin☐	1	257 727 \$
Sainte-Julie (V, 59010)	Réfection de la rue Principale☐	1	745 962 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Réfection du rang Bourgchemin Ouest et de ponceaux☐	1	701 895 \$
Saint-Hyacinthe (V, 54048)	Réfection de la rue Saint-Pierre Ouest☐	1	1 264 148 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Réfection du rang de l'Église Sud☐	1	673 893 \$
Saint-Philippe (V, 67010)	Réfection et remplacement de ponceaux - Route Édouard-VII - Rang Saint-Grégoire - Rang Saint-Marc☐	1	2 935 561 \$
Saint-Pie (V, 54008)	Réfection du rang Bas-de-la-Rivière☐	1	2 867 096 \$
Venise-en-Québec (M, 56005)	Réfection de la bretelle de la 16e Avenue O☐	1	119 740 \$
17 Centre-du-Québec		10	13 999 098 \$
Drummondville (V, 49058)	Réfection du Rang Saint-Michel/rue Principale et chemin Tourville☐	1	2 543 570 \$
Fortierville (M, 38047)	Réfection du rang Saint-Alphonse.	1	705 914 \$
Inverness (M, 32058)	Réfection du chemin Gosford Nord incluant le remplacement de ponceaux☐	1	2 423 970 \$
Laurierville (M, 32072)	Réfection du chemin de la Grosse-Île☐	1	312 310 \$
Lyster (M, 32065)	Réfection du 3e Rang Est et de ponceaux (phase II)☐	1	1 976 482 \$
Plessisville (V, 32040)	Réfection de l'avenue Saint-Louis☐	1	1 746 010 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	Réfection du rang des Érables	1	1 248 012 \$
Saint-Ferdinand (M, 32013)	Réfection du 6e Rang et de ponceaux☐	1	1 106 302 \$
Saint-Zéphirin-de-Courval (P, 50090)	Réfection de la structure de chaussée☐	1	1 629 156 \$
Wickham (M, 49040)	Remplacement d'un ponceau sur le 9e Rang☐	1	307 372 \$
Total		118	185 378 898 \$

Axe 2 - Volet Rétablissement 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		1	235 866 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Remplacement d'un ponceau sur le rang Ouest	1	235 866 \$
05 Estrie		1	105 418 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Réfection d'un ponceau sur le chemin Bolton-Centre.	1	105 418 \$
08 Abitibi-Témiscamingue		1	200 024 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Stabilisation de structure de chaussée et stabilisation de talus du cehmin J.-Alfre	1	200 024 \$
12 Chaudière-Appalaches		1	600 458 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Remplacement de ponceaux sur le rang Sud-Ouest	1	600 458 \$
17 Centre-du-Québec		1	295 220 \$
Saint-Célestin (M, 50035)	Remplacement d'un ponceau sur le rang Saint-Joseph	1	295 220 \$
Total		5	1 436 986 \$

Axe 2 - Volet Soutien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		1	494 243 \$
Alma (V, 93042)	Réfection d'un ponceau sur le boulevard St-Jude□	1	494 243 \$
05 Estrie		1	3 471 966 \$
Granby (V, 47017)	Réfection de la rue Principale (Route 112)□	1	3 471 966 \$
09 Côte-Nord		1	3 750 000 \$
Port-Cartier (V, 97022)	Réfection du boulevard Portage-des-Mousses et de la rue Maisonneuve□	1	3 750 000 \$
12 Chaudière-Appalaches		1	3 750 000 \$
Thetford Mines (V, 31084)	Réfection des rues Sainte-Marthe, Lafontaine, St-Alphonse et Notre-Dame Ouest	1	3 750 000 \$
15 Laurentides		1	1 845 907 \$
Prévost (V, 75040)	Construction de la route A (Nom à venir)□	1	1 845 907 \$
16 Montérégie		1	3 000 000 \$
Vaudreuil-Dorion (V, 71083)	Réfection du boulevard de la Cité-des-Jeunes□	1	3 000 000 \$
Total		6	16 312 116 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration par circonscription électorale 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		56	1 260 524 \$
Amqui (V, 07047)	Non disponible	1	76 543 \$
Auclair (M, 13045)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Biencourt (M, 13055)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Cacouna (M, 12057)	Creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Dégelis (V, 13005)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Esprit-Saint (M, 10005)	Non disponible	1	13 750 \$
Kamouraska (M, 14050)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	10 000 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Non disponible	1	13 750 \$
Lejeune (M, 13050)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Les Méchins (M, 08005)	Non disponible	1	75 000 \$
L'Isle-Verte (M, 12043)	Non disponible	1	18 000 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P, 12045)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Notre-Dame-du-Portage (M, 12080)	Creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	15 000 \$
Pohénégamook (V, 13095)	Non disponible	1	20 000 \$
Price (VL, 09065)	Non disponible	1	40 000 \$
Rivière-Bleue (M, 13025)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	15 000 \$
Rivière-Ouelle (M, 14065)	Reconstruction d'une route	1	15 000 \$
Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M, 14035)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Non disponible	1	18 619 \$
Saint-Antonin (V, 12015)	Non disponible	1	17 500 \$
Saint-Arsène (P, 12065)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Saint-Athanase (M, 13100)	Remplacement de ponceaux, ajout de glissières de sécurité	1	18 000 \$
Saint-Bruno-de-Kamouraska (M, 14010)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Clément (M, 11005)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Cyprien (M, 12005)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	50 000 \$
Saint-Damase (P, 07105)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Donat (P, 09030)	Rechargement granulaire, traitement de surface, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	50 000 \$
Sainte-Angèle-de-Méridi (M, 09035)	Non disponible	1	40 000 \$
Sainte-Anne-de-la-Pocatière (P, 14090)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Sainte-Florence (M, 07010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	40 000 \$
Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M, 14025)	Revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Épiphane (M, 12030)	Reconstruction d'une route, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Sainte-Rita (M, 11015)	Creusement et reprofilage de fossés, remplacement de ponceaux de moins de 4,5m, débroussaillage	1	20 000 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Non disponible	1	13 750 \$
Saint-Eusèbe (P, 13030)	Creusement et reprofilage de fossés	1	14 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Fabien (P, 10070)	Non disponible	1	13 750 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger (M, 12025)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Saint-Germain-de-Kamouraska (M, 14045)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Honoré-de-Témiscouata (M, 13090)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	20 000 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M, 12010)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Jean-de-la-Lande (M, 13010)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Joseph-de-Kamouraska (P, 14030)	Rechargement granulaire, remplacement de bordures, de ponceaux, égouts pluviaux, ajout de glissières de sécurité	1	13 261 \$
Saint-Juste-du-Lac (M, 13040)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	18 000 \$
Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P, 13080)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Marc-du-Lac-Long (P, 13020)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Non disponible	1	22 000 \$
Saint-Mathieu-de-Rioux (M, 11050)	Rechargement granulaire	1	18 851 \$
Saint-Médard (M, 11025)	Non disponible	1	22 000 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Non disponible	1	26 000 \$
Saint-Octave-de-Métis (P, 09055)	Rechargement granulaire	1	40 000 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Paul-de-la-Croix (M, 12035)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Simon-de-Rimouski (M, 11055)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Saint-Ulric (M, 08073)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Non disponible	1	13 750 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		36	664 813 \$
Albanel (M, 92030)	Non disponible	1	25 000 \$
Bégin (M, 94250)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	10 000 \$
Chambord (M, 91020)	Non disponible	1	20 000 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)	Creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Hébertville (M, 93020)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Hébertville-Station (VL, 93025)	Non disponible	1	15 000 \$
Labrecque (M, 93055)	Construction d'une route, revêtement mécanisé de la chaussée	1	30 000 \$
Lac-Bouchette (M, 91005)	Non disponible	1	20 000 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Non disponible	1	10 000 \$
Larouche (M, 94265)	Non disponible	1	30 000 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Maria-Chapdelaine	Non disponible	1	25 000 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Non disponible	1	15 000 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Roberval (V, 91025)	Non disponible	1	15 000 \$
Saguenay (V, 94068)	Reconstruction d'une route, marquage de la chaussée	4	76 310 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Non disponible	1	25 490 \$
Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (VL, 91010)	Traitement de surface, amélioration chaussée	1	25 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-David-de-Falardeau (M, 94245)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Saint-Edmond-les-Plaines (M, 92050)	Non disponible	1	35 000 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc (VL, 92015)	Non disponible	1	25 000 \$
Sainte-Monique (M, 93075)	Non disponible	1	10 989 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Saint-Eugène-d'Argentenay (M, 92065)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	22 024 \$
Saint-Félicien (V, 91042)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Rechargement granulaire, Remplacement de bordures et d'accotements	1	15 000 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Gédéon (M, 93035)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Saint-Ludger-de-Milot (M, 93080)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Nazaire (M, 93045)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Thomas-Didyme (M, 92045)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
03 Capitale-Nationale		23	494 415 \$
Baie-Sainte-Catherine (M, 15065)	Reconstruction d'une route, remplacement d'accotements	1	15 000 \$
Cap-Santé (V, 34030)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Donnacona (V, 34025)	Non disponible	1	30 000 \$
Fossambault-sur-le-Lac (V, 22010)	Non disponible	1	34 881 \$
Lac-Beauport (M, 22040)	Non disponible	1	13 583 \$
Lac-Sergent (V, 34120)	Non disponible	1	22 960 \$
L'Ange-Gardien (M, 21040)	Remplacements d'accotements, ajout de panneaux de signalisation	1	25 000 \$
Les Éboulements (M, 16048)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements	1	25 000 \$
Neuville (V, 34007)	Non disponible	1	10 000 \$
Québec (V, 23027)	Non disponible	1	10 209 \$
Rivière-à-Pierre (M, 34135)	Revêtement mécanisé de la chaussée, débroussaillage	1	40 000 \$
Saint-Aimé-des-Lacs (M, 15030)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	21 348 \$
Saint-Alban (M, 34097)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Saint-Augustin-de-Desmaures (V, 23072)	Remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	23 734 \$
Saint-Basile (V, 34038)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Casimir (M, 34078)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	30 000 \$
Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M, 20010)	Creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (M, 20015)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	20 000 \$
Saint-Joachim (P, 21020)	Ajout de panneaux de signalisation	1	11 000 \$
Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M, 20025)	Rechargement granulaire, traitement de surface, égouts pluviaux et bordures, creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	20 000 \$
Saint-Tite-des-Caps (M, 21005)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Ubalde (M, 34090)	Non disponible	1	11 000 \$
Stoneham-et-Tewkesbury (CU, 22035)	Non disponible	1	15 700 \$
04 Mauricie		30	620 366 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Batiscan (M, 37210)	Non disponible	1	15 000 \$
Champlain (M, 37220)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 000 \$
Charette (M, 51080)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	30 000 \$
Hérouxville (P, 35035)	Non disponible	1	18 000 \$
La Bostonnais (M, 90017)	Non disponible	1	15 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Non disponible	1	50 000 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Rechargement granulaire, construction d'une route, égouts pluviaux et bordures, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Notre-Dame-de-Montauban (M, 35005)	Non disponible	1	18 000 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Barnabé (P, 51025)	Non disponible	1	22 000 \$
Saint-Boniface (M, 51085)	Non disponible	1	42 500 \$
Sainte-Angèle-de-Prémont (M, 51055)	Non disponible	1	27 143 \$
Sainte-Anne-de-la-Pérade (M, 37205)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Édouard-de-Maskinongé (M, 51050)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	32 000 \$
Sainte-Genève-de-Batiscan (P, 37215)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Élie-de-Caxton (M, 51075)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	22 000 \$
Sainte-Thècle (M, 35050)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	18 313 \$
Sainte-Ursule (M, 51040)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	32 000 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 51035)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, creusement et reprofilage de fossés	1	34 500 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Remplacement de ponceaux	1	15 000 \$
Saint-Narcisse (P, 37240)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Saint-Prosper-de-Champlain (M, 37250)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	18 000 \$
Saint-Sévère (P, 51030)	Remplacement de ponceaux, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Saint-Séverin (P, 35020)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Stanislas (M, 37245)	Non disponible	1	18 000 \$
Shawinigan (V, 36033)	Non disponible	1	26 049 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Non disponible	1	5 000 \$
Trois-Rivières (V, 37067)	Non disponible	3	18 861 \$
05 Estrie		82	2 032 860 \$
Abercorn (VL, 46005)	Non disponible	1	33 000 \$
Austin (M, 45085)	Remplacement de ponceaux	1	19 111 \$
Ayer's Cliff (VL, 45035)	Non disponible	1	12 128 \$
Barnston-Ouest (M, 44045)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	30 000 \$
Bedford (V, 46035)	Revêtement mécanisé de la chaussée, ajout d'une bande multifonctionnelle.	1	34 400 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Non disponible	1	11 911 \$
Bolton-Ouest (M, 46065)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m.	1	34 000 \$
Bonsecours (M, 42040)	Remplacement ou construction d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	6 409 \$
Brigham (M, 46090)	Rechargement granulaire	1	34 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Bromont (V, 46078)	Non disponible	1	34 000 \$
Bury (M, 41070)	Non disponible	1	22 000 \$
Chartierville (M, 41020)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	16 000 \$
Cleveland (CT, 42110)	Rechargement granulaire	1	30 000 \$
Compton (M, 44071)	Non disponible	1	11 726 \$
Cowansville (V, 46080)	Non disponible	1	34 000 \$
Dixville (M, 44023)	Rechargement granulaire, remplacement ou construction d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	49 000 \$
Dudswell (M, 41117)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	25 000 \$
East Farnham (M, 46085)	Creusement et reprofilage de fossés	1	30 000 \$
East Hereford (M, 44010)	Non disponible	1	39 000 \$
Eastman (M, 45093)	Non disponible	1	34 641 \$
Farnham (V, 46112)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	33 000 \$
Frontenac (M, 30025)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux e moins e 4,5 m	1	20 000 \$
Granby (V, 47017)	Remplacement de bordures, reconstruction d'une route, égouts pluviaux, marquage de la chaussée, ajout de panneaux de signalisation	1	33 734 \$
Hampden (CT, 41075)	Non disponible	1	10 000 \$
Ham-Sud (M, 40005)	Rechargement granulaire, traitement de surface, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	25 000 \$
Hatley (M, 45043)	Non disponible	1	7 928 \$
La Patrie (M, 41027)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	17 500 \$
Lac-Brome (V, 46075)	Non disponible	1	34 000 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	13 000 \$
Lac-Mégantic (V, 30030)	Non disponible	1	21 500 \$
Lambton (M, 30095)	Non disponible	1	21 000 \$
Magog (V, 45072)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	22 659 \$
Maricourt (M, 42065)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	30 000 \$
Marston (CT, 30035)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	21 000 \$
Martinville (M, 44060)	Rechargement granulaire	1	45 000 \$
Nantes (M, 30045)	Rechargement granulaire	1	20 000 \$
Newport (M, 41037)	Non disponible	1	34 000 \$
North Hatley (VL, 45050)	Non disponible	1	13 223 \$
Notre-Dame-des-Bois (M, 30010)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route	1	23 500 \$
Notre-Dame-de-Stanbridge (M, 46100)	Non disponible	1	34 000 \$
Ogden (M, 45020)	Creusement et reprofilage de fossés	1	7 898 \$
Orford (CT, 45115)	Reconstruction d'une route, creusement et reprofilage de fossés	1	52 172 \$
Piopolis (M, 30020)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	24 000 \$
Potton (CT, 45030)	Rechargement granulaire	1	11 013 \$
Racine (M, 42032)	reconstruction d'une route	1	25 000 \$
Richmond (V, 42098)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	50 000 \$
Roxton Pond (M, 47047)	Non disponible	1	18 500 \$
Saint-Alphonse-de-Granby (M, 47010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	34 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Non disponible	1	24 000 \$
Saint-Denis-de-Brompton (M, 42025)	Non disponible	1	33 000 \$
Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M, 42050)	Creusement et reprofilage de fossés	1	16 163 \$
Sainte-Catherine-de-Hatley (M, 45060)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	17 688 \$
Sainte-Cécile-de-Milton (M, 47055)	Non disponible	1	20 000 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Non disponible	1	30 000 \$
Sainte-Edwidge-de-Clifton (CT, 44055)	Rechargement granulaire	1	48 000 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Non disponible	1	18 519 \$
Saint-Georges-de-Windsor (M, 40032)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	35 000 \$
Saint-Herménégilde (M, 44015)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, remplacement de bordures	1	45 000 \$
Saint-Isidore-de-Clifton (M, 41012)	Non disponible	1	29 574 \$
Saint-Joachim-de-Shefford (M, 47040)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	Rechargement granulaire	1	14 084 \$
Saint-Malo (M, 44003)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	35 000 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Rechargement granulaire	1	11 000 \$
Saint-Venant-de-Paquette (M, 44005)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	14 000 \$
Scotstown (V, 41080)	Non disponible	1	15 000 \$
Shefford (CT, 47035)	Non disponible	1	33 000 \$
Sherbrooke (V, 43027)	Non disponible	1	5 254 \$
Stanstead (CT, 45025)	Non disponible	1	11 211 \$
Stanstead (V, 45008)	Non disponible	1	18 684 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	22 000 \$
Stratford (CT, 30110)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Stukely-Sud (VL, 45105)	Non disponible	1	11 971 \$
Ulverton (M, 42078)	Construction de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	30 000 \$
Valcourt (V, 42055)	Non disponible	1	47 000 \$
Val-Joli (M, 42095)	Non disponible	1	36 000 \$
Val-Racine (M, 30015)	Creusement et reprofilage de fossés	1	5 000 \$
Warden (VL, 47030)	Non disponible	1	20 000 \$
Waterloo (V, 47025)	Non disponible	1	34 000 \$
Waterville (V, 44080)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	11 000 \$
Weedon (M, 41098)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	19 000 \$
Westbury (CT, 41065)	Non disponible	1	18 000 \$
Windsor (V, 42088)	Non disponible	1	26 759 \$
07 Outaouais		56	1 398 148 \$
Alleyne-et-Cawood (M, 84050)	Non disponible	1	20 000 \$
Aumond (CT, 83090)	Non disponible	1	24 000 \$
Blue Sea (M, 83045)	Non disponible	1	24 000 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Non disponible	1	24 000 \$
Bouchette (M, 83050)	Rechargement granulaire, construction de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	24 000 \$
Bowman (M, 80145)	Reconstruction d'une route, creusement et reprofilage de fossés	1	22 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Bristol (M, 84005)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	35 000 \$
Bryson (M, 84025)	Revêtement mécanisé de la chaussée, traitement de surface	1	15 000 \$
Campbell's Bay (M, 84030)	Non disponible	1	28 939 \$
Cantley (M, 82020)	Remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	25 000 \$
Cayamant (M, 83040)	Rechargement granulaire	1	24 000 \$
Chelsea (M, 82025)	Non disponible	1	25 000 \$
Chénéville (M, 80103)	Non disponible	1	23 000 \$
Chichester (CT, 84090)	Non disponible	1	20 000 \$
Clarendon (M, 84015)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	40 000 \$
Déléage (M, 83070)	Non disponible	1	24 000 \$
Denholm (M, 83005)	Non disponible	1	24 000 \$
Egan-Sud (M, 83075)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	24 000 \$
Fasseff (M, 80005)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Fort-Coulonge (VL, 84060)	Traitement de surface, creusement et reprofilage de fossés, piéton zone scolaire	1	35 000 \$
Gatineau (V, 81017)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	5 125 \$
Gracefield (V, 83032)	Rechargement granulaire	1	50 000 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements	1	24 000 \$
Kazabazua (M, 83015)	Non disponible	1	24 000 \$
La Pêche (M, 82035)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, égouts pluviaux et bordures	1	25 000 \$
Lac-des-Plages (M, 80130)	Non disponible	1	12 000 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Non disponible	1	24 000 \$
Lac-Simon (M, 80095)	Non disponible	1	12 000 \$
L'Ange-Gardien (M, 82005)	Non disponible	1	22 000 \$
L'Île-du-Grand-Calumet (M, 84035)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement ou construction d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	30 000 \$
L'Isle-aux-Allumettes (M, 84082)	Non disponible	1	45 000 \$
Litchfield (M, 84040)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
Low (CT, 83010)	Non disponible	1	24 000 \$
Maniwaki (V, 83065)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	24 000 \$
Mayo (M, 80065)	Revêtement mécanisé de la chaussée, traitement de surface, marquage de la chaussée	1	19 731 \$
Messines (M, 83060)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	24 000 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	92 353 \$
Montebello (M, 80010)	Non disponible	1	20 000 \$
Mulgrave-et-Derry (M, 80085)	Reconstruction d'une route, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Namur (M, 80110)	Non disponible	1	20 000 \$
Notre-Dame-de-la-Salette (M, 80087)	Non disponible	1	20 000 \$
Otter Lake (M, 84055)	Non disponible	1	30 000 \$
Papineauville (M, 80037)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Plaisance (M, 80045)	Non disponible	1	22 000 \$
Pontiac (M, 82030)	Non disponible	1	40 000 \$
Portage-du-Fort (VL, 84020)	Non disponible	1	15 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Rapides-des-Joachims (M, 84100)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Émile-de-Suffolk (M, 80125)	Non disponible	1	21 000 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Non disponible	1	24 000 \$
Saint-Sixte (M, 80070)	Non disponible	1	21 000 \$
Sheenboro (M, 84095)	Non disponible	1	20 000 \$
Thorne (M, 84045)	Non disponible	1	20 000 \$
Thurso (V, 80050)	Non disponible	1	21 000 \$
Val-des-Bois (M, 80140)	Non disponible	1	21 000 \$
Val-des-Monts (M, 82015)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Waltham (M, 84070)	Reconstruction d'une route, remplacement d'accotements	1	25 000 \$
08 Abitibi-Témiscamingue		57	931 376 \$
Amos (V, 88057)	Non disponible	1	15 000 \$
Barraute (M, 88022)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Béarn (M, 85020)	Non disponible	1	10 000 \$
Belcourt (M, 89050)	Rechargement granulaire	1	7 000 \$
Berry (M, 88070)	Non disponible	1	15 000 \$
Champneuf (M, 88005)	Non disponible	1	15 000 \$
Chazel (M, 87095)	Non disponible	1	10 000 \$
Clermont (CT, 87110)	Non disponible	1	10 000 \$
Clerval (M, 87075)	Non disponible	1	20 000 \$
Duhamel-Ouest (M, 85030)	Creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Duparquet (V, 87005)	Non disponible	1	15 000 \$
Dupuy (M, 87085)	Nettoyage et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Fugèreville (M, 85055)	Rechargement granulaire	1	12 500 \$
Gallichan (M, 87020)	Non disponible	1	30 000 \$
Guérin (CT, 85095)	Non disponible	1	12 500 \$
Kipawa (M, 85010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
La Corne (M, 88030)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	20 000 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
La Motte (M, 88045)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
La Reine (M, 87080)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Lac-Chicobi (NO, 88904)	Non disponible	1	20 000 \$
Laforce (M, 85070)	Non disponible	1	12 500 \$
Landrienne (CT, 88035)	Non disponible	1	15 000 \$
Latulipe-et-Gaboury (CU, 85060)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m.	1	10 000 \$
Launay (CT, 88080)	Non disponible	1	15 000 \$
Laverlochère-Angliers (M, 85052)	Non disponible	1	13 500 \$
Lorrainville (M, 85037)	Non disponible	1	12 500 \$
Macamic (V, 87058)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire	1	15 000 \$
Malartic (V, 89015)	Remplacement de bordures	1	15 820 \$
Moffet (M, 85075)	Non disponible	1	10 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Nédélec (CT, 85100)	Non disponible	1	12 500 \$
Normétal (M, 87115)	Non disponible	1	20 000 \$
Notre-Dame-du-Nord (M, 85090)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	27 500 \$
Poularies (M, 87035)	Creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Preissac (M, 88090)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Rapide-Danseur (M, 87010)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Rémigny (M, 85105)	Non disponible	1	13 500 \$
Rivière-Héva (M, 89010)	Non disponible	1	10 820 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Non disponible	1	56 222 \$
Saint-Bruno-de-Guigues (M, 85045)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Dominique-du-Rosaire (M, 88065)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Édouard-de-Fabre (P, 85015)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route	1	10 000 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P, 87070)	Rechargement granulaire	1	20 000 \$
Saint-Eugène-de-Guigues (M, 85085)	Creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	Creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Senneterre (P, 89045)	Rechargement granulaire	1	7 682 \$
Senneterre (V, 89040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	17 420 \$
Taschereau (M, 87042)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Témiscaming (V, 85005)	Non disponible	1	15 000 \$
Témiscamingue	Non disponible	1	10 000 \$
Trécesson (CT, 88075)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Val-d'Or (V, 89008)	Non disponible	1	38 600 \$
Val-Saint-Gilles (M, 87105)	Rechargement granulaire	1	25 812 \$
Ville-Marie (V, 85025)	Non disponible	1	45 000 \$
09 Côte-Nord		10	106 976 \$
Aguanish (M, 98030)	Non disponible	1	10 631 \$
Fermont (V, 97035)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement ou construction de bordures	1	10 000 \$
Forestville (V, 95045)	Non disponible	1	10 000 \$
Franquelin (M, 96015)	Non disponible	1	15 000 \$
Les Escoumins (M, 95025)	Non disponible	1	9 345 \$
Natashquan (M, 98025)	Non disponible	1	10 000 \$
Pointe-Lebel (VL, 96025)	Non disponible	1	10 000 \$
Sacré-Coeur (M, 95010)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Saint-Augustin (M, 98012)	Non disponible	1	10 000 \$
Tadoussac (VL, 95005)	Non disponible	1	12 000 \$
10 Nord-du-Québec		2	35 059 \$
Chapais (V, 99020)	Non disponible	1	25 059 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Eeyou Istchee Baie-James (GR, 99060)	Non disponible	1	10 000 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		18	392 250 \$
Caplan (M, 05060)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	27 527 \$
Cloridorme (CT, 03010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 500 \$
Escuminac (M, 06025)	Non disponible	1	14 114 \$
Gaspé (V, 03005)	Traitement de surface, rechargement granulaire	1	14 925 \$
Grosse-Île (M, 01042)	Non disponible	1	15 000 \$
Hope Town (M, 05020)	Non disponible	1	7 090 \$
La Martre (M, 04030)	Remplacement de ponceaux	1	35 778 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Non disponible	1	11 217 \$
Les Îles-de-la-Madeleine (M, 01023)	Non disponible	1	36 147 \$
Maria (M, 06005)	Non disponible	1	33 963 \$
New Richmond (V, 05070)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	52 551 \$
Paspébiac (V, 05032)	Non disponible	1	40 305 \$
Ristigouche-Sud-Est (M, 06035)	Creusement et reprofilage de fossés	1	5 211 \$
Rivière-à-Claude (M, 04020)	Rechargement granulaire, traitement de surface, creusement et reprofilage de fossés	1	35 500 \$
Saint-Alphonse (M, 05065)	Non disponible	1	15 498 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	11 021 \$
Saint-François-d'Assise (M, 06055)	Rechargement granulaire	1	12 725 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Rechargement granulaire	1	8 178 \$
12 Chaudière-Appalaches		103	1 850 696 \$
Adstock (M, 31056)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m.	1	60 000 \$
Armagh (M, 19037)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 351 \$
Beauceville (V, 27028)	Non disponible	1	30 000 \$
Beaulac-Garthby (M, 31008)	Non disponible	1	20 000 \$
Beaumont (M, 19105)	Non disponible	1	18 351 \$
Berthier-sur-Mer (M, 18065)	Non disponible	1	15 000 \$
Cap-Saint-Ignace (M, 18045)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Disraeli (P, 31020)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	20 000 \$
Dosquet (M, 33040)	reconstruction d'une route	1	20 000 \$
East Broughton (M, 31122)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, rechargement granulaire	1	40 000 \$
Frampton (M, 26005)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	11 000 \$
Irlande (M, 31040)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	35 000 \$
Kinnear's Mills (M, 31105)	Remplacement de ponceaux, rechargement granulaire	1	30 000 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Non disponible	1	10 000 \$
Lac-Etchemin (M, 28053)	Non disponible	1	18 351 \$
Lac-Frontière (M, 18010)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Lac-Poulin (VL, 29095)	Reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	8 000 \$
Laurier-Station (VL, 33060)	Non disponible	1	30 000 \$
Lévis (V, 25213)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de bordures	3	75 112 \$
Lotbinière (M, 33115)	Non disponible	1	35 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Notre-Dame-du-Rosaire (M, 18040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Adalbert (M, 17015)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Agapit (M, 33045)	reconstruction d'une route	1	40 000 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Anselme (M, 19062)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (P, 18070)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Antoine-de-Tilly (M, 33095)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	Rechargement granulaire	1	10 000 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Non disponible	1	13 000 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Construction et reconstruction d'une route, remplacement ou construction de bordures	1	10 000 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Cyprien (P, 28040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 351 \$
Saint-Damase-de-L'Islet (M, 17040)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Non disponible	1	18 351 \$
Sainte-Agathe-de-Lotbinière (M, 33017)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Creusement et reprofilage de fossés	1	8 000 \$
Sainte-Claire (M, 19055)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 351 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	Rechargement granulaire	1	9 000 \$
Saint-Édouard-de-Lotbinière (P, 33080)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (M, 18035)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Félicité (M, 17025)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Sainte-Hénédine (P, 26040)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Sainte-Justine (M, 28045)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 351 \$
Sainte-Louise (P, 17060)	Remplacement de ponceaux, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Sainte-Lucie-de-Beauregard (M, 18020)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement ou construction d'accotements, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	18 000 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Rechargement granulaire	1	10 000 \$
Sainte-Marie (V, 26030)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	17 000 \$
Sainte-Praxède (P, 31050)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	26 000 \$
Sainte-Rose-de-Watford (M, 28030)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	18 351 \$
Sainte-Sabine (P, 28065)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-Évariste-de-Forsyth (M, 29025)	Non disponible	1	27 000 \$
Saint-Fabien-de-Panet (P, 18015)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route	1	15 000 \$
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M, 18060)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Frédéric (P, 27065)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Gervais (M, 19075)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-Henri (M, 19068)	Non disponible	1	18 351 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Remplacement de ponceaux	1	15 000 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Jean-de-Brébeuf (M, 31100)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Jean-Port-Joli (M, 17070)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Joseph-de-Beauce (V, 27043)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Joseph-des-Érables (M, 27050)	Non disponible	1	16 500 \$
Saint-Jules (P, 27055)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Saint-Julien (M, 31035)	Construction de ponceaux de moins de 4,5 m	1	36 576 \$
Saint-Just-de-Bretenières (M, 18005)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	12 261 \$
Saint-Lambert-de-Lauzon (M, 26070)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	12 000 \$
Saint-Lazare-de-Bellechasse (M, 19050)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	18 351 \$
Saint-Léon-de-Standon (P, 19020)	Remplacement ou construction de murs de soutènement, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	18 367 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (M, 28035)	Rechargement granulaire	1	18 351 \$
Saint-Magloire (M, 28075)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	18 351 \$
Saint-Marcel (M, 17020)	Non disponible	1	20 261 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Narcisse-de-Beaurivage (P, 33030)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, ajout de panneaux de signalisation, de glissières de sécurité et marquage de la chaussée	1	20 000 \$
Saint-Nazaire-de-Dorchester (P, 19015)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-Nérée-de-Bellechasse (M, 19045)	Rechargement granulaire	1	18 351 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Saint-Omer (M, 17005)	Revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés	1	20 000 \$
Saint-Patrice-de-Beaurivage (M, 33025)	Rechargement granulaire, remplacement ou construction d'accotements	1	35 000 \$
Saint-Philémon (P, 19005)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	18 351 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	12 000 \$
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P, 18055)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Revêtement mécanisé de la chaussée. rechargement granulaire	1	10 000 \$
Saint-Raphaël (M, 19082)	Non disponible	1	18 351 \$
Saint-René (P, 29050)	Non disponible	1	16 000 \$
Saint-Roch-des-Aulnaies (M, 17065)	Non disponible	1	18 000 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Non disponible	1	14 099 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Rechargement granulaire	1	10 000 \$
Saint-Vallier (M, 19117)	Revêtement mécanisé de la chaussée, égouts pluviaux et bordures	1	18 351 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Rechargement granulaire	1	6 500 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 000 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Scott (M, 26048)	Revêtement mécanisé de la chaussée, ajout de panneaux de signalisation	1	11 000 \$
Tourville (M, 17035)	Non disponible	1	15 000 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	reconstruction d'une route	1	15 000 \$
Vallée-Jonction (M, 26015)	Non disponible	1	15 000 \$
14 Lanaudière		44	792 462 \$
Chertsey (M, 62047)	Non disponible	1	45 000 \$
Crabtree (V, 61013)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	9 697 \$
Entrelacs (M, 62053)	Revêtement mécanisé de la chaussée, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés, remplacement de ponceaux, marquage de la chaussée	1	10 000 \$
Lanoraie (M, 52017)	Remplacement ou construction d'accotements	1	40 000 \$
Lavaltrie (V, 52007)	Non disponible	1	40 000 \$
L'Épiphanie (V, 60037)	Non disponible	1	32 282 \$
Mandeville (M, 52095)	Non disponible	1	50 000 \$
Mascouche (V, 64015)	Non disponible	1	32 584 \$
Notre-Dame-de-la-Merci (M, 62055)	Non disponible	1	10 000 \$
Notre-Dame-de- Lourdes (M, 61045)	Non disponible	1	9 698 \$
Notre-Dame-des-Prairies (V, 61030)	Non disponible	1	9 697 \$
Rawdon (M, 62037)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Ambroise-de-Kildare (M, 61040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	9 697 \$
Saint-Barthélemy (P, 52055)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Calixte (M, 63055)	Non disponible	1	25 940 \$
Saint-Charles-Borromée (V, 61035)	Non disponible	1	9 698 \$
Saint-Cléophas-de-Brandon (M, 52075)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	8 000 \$
Saint-Cuthbert (M, 52062)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	12 000 \$
Saint-Didace (P, 52090)	Non disponible	1	55 124 \$
Saint-Donat (M, 62060)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux, d'accotements, creusement et reprofilage de fossés, marquage de la chaussée	1	12 000 \$
Sainte-Geneviève-de-Berthier (M, 52040)	Rechargement granulaire, ajout de panneaux de signalisation, marquage de la chaussée	1	20 000 \$
Sainte-Julienne (M, 63060)	Non disponible	1	27 109 \$
Sainte-Marcelline-de-Kildare (M, 62030)	Non disponible	1	12 000 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Construction de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	5 000 \$
Sainte-Mélanie (M, 61050)	Non disponible	1	9 697 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Non disponible	1	7 140 \$
Saint-Gabriel (V, 52080)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, égouts pluviaux et bordures, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	17 000 \$
Saint-Gabriel-de-Brandon (M, 52085)	Non disponible	1	16 000 \$
Saint-Ignace-de-Loyola (M, 52045)	Non disponible	1	12 000 \$
Saint-Jacques (M, 63013)	reconstruction d'une route	1	7 957 \$
Saint-Jean-de-Matha (M, 62015)	Non disponible	1	18 500 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Non disponible	1	8 891 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Lin - Laurentides (V, 63048)	Non disponible	1	28 276 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route	1	24 000 \$
Saint-Norbert (P, 52070)	Non disponible	1	14 500 \$
Saint-Paul (M, 61005)	Rechargement granulaire, traitement de surface	1	9 697 \$
Saint-Pierre (VL, 61020)	Revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée	1	9 698 \$
Saint-Roch-de-l'Achigan (M, 63035)	Non disponible	1	11 460 \$
Saint-Roch-Ouest (M, 63040)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Sulpice (P, 60020)	Non disponible	1	1 355 \$
Saint-Thomas (M, 61027)	Non disponible	1	9 698 \$
Saint-Zénon (M, 62080)	Non disponible	1	40 000 \$
Terrebonne (V, 64008)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	12 067 \$
15 Laurentides		65	1 534 890 \$
Amherst (CT, 78070)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés, remplacement d'accotements	1	20 000 \$
Arundel (CT, 78060)	Remplacement de ponceaux	1	20 576 \$
Brébeuf (M, 78075)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	27 000 \$
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Non disponible	1	20 576 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	Rechargement granulaire	1	20 000 \$
Estérel (V, 77011)	Non disponible	1	14 000 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Non disponible	1	30 000 \$
Gore (CT, 76025)	Non disponible	1	20 585 \$
Grenville (VL, 76055)	Non disponible	1	20 576 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Non disponible	1	20 576 \$
Harrington (CT, 76065)	Non disponible	1	20 576 \$
Huberdeau (M, 78065)	Remplacement ou construction d'accotements, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	31 730 \$
Ivry-sur-le-Lac (M, 78042)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, traitement de surface	1	10 000 \$
Kiamika (M, 79025)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	30 672 \$
La Conception (M, 78115)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	32 803 \$
La Macaza (M, 79047)	Non disponible	1	24 860 \$
La Minerve (M, 78130)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	31 512 \$
Labelle (M, 78120)	Non disponible	1	27 667 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Non disponible	1	51 472 \$
Lac-des-Seize-Îles (M, 77055)	Reconstruction d'une route, revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée, ajout de glissières de sécurité	1	20 576 \$
Lac-du-Cerf (M, 79015)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés, ajout de signalisation	1	22 611 \$
Lachute (V, 76020)	Non disponible	1	20 576 \$
Lac-Saguay (VL, 79060)	Rechargement granulaire, construction de ponceaux de moins de 4,5 m	1	22 582 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Non disponible	1	22 883 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Lac-Supérieur (M, 78095)	Non disponible	1	20 680 \$
Lac-Tremblant-Nord (M, 78127)	Rechargement granulaire, marquage de la chaussée	1	5 250 \$
Lantier (M, 78015)	Non disponible	1	10 000 \$
L'Ascension (M, 79050)	Non disponible	1	30 000 \$
Lorraine (V, 73025)	Non disponible	1	2 347 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	20 576 \$
Mirabel (V, 74005)	Construction de trottoir	1	11 885 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Non disponible	1	20 000 \$
Montcalm (M, 78055)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	20 576 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Non disponible	1	29 882 \$
Mont-Saint-Michel (M, 79110)	Non disponible	1	18 000 \$
Mont-Tremblant (V, 78102)	Non disponible	1	42 900 \$
Morin-Heights (M, 77050)	Non disponible	1	20 576 \$
Nominingue (M, 79030)	Rechargement granulaire	1	36 300 \$
Notre-Dame-de-Pontmain (M, 79010)	Rechargement granulaire	1	28 700 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Non disponible	1	23 000 \$
Piedmont (M, 77030)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement ou construction d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	8 485 \$
Prévost (V, 75040)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, pavage	1	15 000 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, dynamitage	1	38 000 \$
Saint-Adolphe-d'Howard (M, 77065)	Non disponible	1	20 576 \$
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M, 79022)	Rechargement granulaire, Construction et reconstruction d'une route, Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	30 640 \$
Saint-André-d'Argenteuil (M, 76008)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, égouts pluviaux et bordures	1	20 576 \$
Saint-Colomban (V, 75005)	Rechargement granulaire, ajout de panneaux de signalisation	1	20 576 \$
Sainte-Adèle (V, 77022)	Non disponible	1	52 000 \$
Sainte-Agathe-des-Monts (V, 78032)	Non disponible	1	35 000 \$
Sainte-Anne-des-Lacs (P, 77035)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Anne-des-Plaines (V, 73035)	Non disponible	1	11 890 \$
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Non disponible	1	24 344 \$
Sainte-Lucie-des-Laurentides (M, 78020)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (V, 77012)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	40 000 \$
Sainte-Sophie (M, 75028)	Non disponible	1	21 000 \$
Sainte-Thérèse (V, 73010)	Non disponible	1	6 280 \$
Saint-Eustache (V, 72005)	Non disponible	1	15 001 \$
Saint-Hippolyte (M, 75045)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Jérôme (V, 75017)	Non disponible	1	13 941 \$
Saint-Joseph-du-Lac (M, 72025)	Non disponible	1	116 246 \$
Saint-Sauveur (V, 77043)	Non disponible	1	13 000 \$
Val-David (VL, 78010)	Non disponible	1	11 102 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Val-des-Lacs (M, 78100)	Non disponible	1	10 000 \$
Wentworth (CT, 76035)	Rechargement granulaire	1	20 576 \$
Wentworth-Nord (M, 77060)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	20 576 \$
16 Montérégie		113	1 634 866 \$
Acton Vale (V, 48028)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	17 602 \$
Ange-Gardien (M, 55008)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, marquage de la chaussée	1	13 553 \$
Beauharnois (V, 70022)	Non disponible	1	20 916 \$
Béthanie (M, 48005)	Non disponible	1	22 000 \$
Boucherville (V, 58033)	Non disponible	1	13 037 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Non disponible	1	5 000 \$
Candiac (V, 67020)	Revêtement mécanisé de la chaussée, surveillance de chantier et de travaux.	1	5 600 \$
Châteauguay (V, 67050)	Non disponible	1	25 157 \$
Clarenceville (M, 56010)	Non disponible	1	13 554 \$
Contrecoeur (V, 59035)	Non disponible	1	10 000 \$
Coteau-du-Lac (V, 71040)	Non disponible	1	11 476 \$
Delson (V, 67025)	Non disponible	1	6 000 \$
Dundee (CT, 69075)	Non disponible	1	13 465 \$
Elgin (M, 69050)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	14 700 \$
Franklin (M, 69010)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée	1	16 400 \$
Godmanchester (CT, 69060)	Non disponible	1	17 500 \$
Havelock (CT, 69005)	Non disponible	1	13 500 \$
Hemmingford (CT, 68015)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements	1	17 500 \$
Hemmingford (VL, 68010)	Non disponible	1	11 700 \$
Henryville (M, 56042)	Ajout de panneaux de signalisation, marquage des chaussées	1	13 553 \$
Hinchinbrooke (M, 69045)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements	1	17 900 \$
Howick (M, 69025)	Non disponible	1	11 500 \$
Hudson (V, 71100)	Non disponible	1	11 475 \$
Huntingdon (V, 69055)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	13 400 \$
La Prairie (V, 67015)	Non disponible	1	5 600 \$
La Présentation (M, 54035)	Rechargement granulaire, traitement de surface	1	50 000 \$
Lacolle (M, 56023)	Non disponible	1	16 600 \$
Les Cèdres (M, 71050)	Reconstruction d'une route, Remplacement d'accotements, marquage de la chaussée	1	11 475 \$
Longueuil (V, 58227)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	5 557 \$
Massueville (VL, 53010)	Non disponible	1	9 000 \$
Mont-Saint-Grégoire (M, 56097)	Creusement et reprofilage de fossés	1	13 554 \$
Napierville (M, 68030)	Non disponible	1	14 400 \$
Noyan (M, 56015)	Remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	13 553 \$
Ormstown (M, 69037)	Non disponible	1	18 600 \$
Pointe-des-Cascades (VL, 71055)	Non disponible	1	11 475 \$
Pointe-Fortune (M, 71140)	Non disponible	1	11 475 \$
Rivière-Beaudette (M, 71005)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	11 475 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Rougemont (M, 55037)	Non disponible	1	13 553 \$
Roxton (CT, 48015)	Non disponible	1	18 000 \$
Roxton Falls (VL, 48010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	18 500 \$
Saint-Aimé (M, 53015)	Plans et devis, étude pédologique, auscultation des chaussées	1	19 992 \$
Saint-Alexandre (M, 56055)	Aménagement de ralentisseurs de vitesse	1	13 554 \$
Saint-Anicet (M, 69070)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	20 500 \$
Saint-Antoine-sur-Richelieu (M, 57075)	Non disponible	1	10 322 \$
Saint-Barnabé-Sud (M, 54105)	Non disponible	1	37 000 \$
Saint-Basile-le-Grand (V, 57020)	Ajout de panneaux de signalisation et de dos d'âne	1	37 997 \$
Saint-Bernard-de-Lacolle (M, 68005)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	16 400 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Bruno-de-Montarville (V, 58037)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	11 518 \$
Saint-Césaire (V, 55023)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	13 554 \$
Saint-Charles-sur-Richelieu (M, 57057)	Ajout de panneaux de signalisation	1	10 322 \$
Saint-Chrysostome (M, 69017)	Non disponible	1	16 700 \$
Saint-Clet (M, 71045)	Non disponible	1	11 475 \$
Saint-Constant (V, 67035)	Non disponible	1	7 000 \$
Saint-Cyprien-de-Napierville (M, 68035)	Rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Damase (M, 54017)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-David (M, 53005)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Denis-sur-Richelieu (M, 57068)	Non disponible	1	10 322 \$
Sainte-Angèle-de-Monnoir (M, 55030)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, remplacement ou construction d'accotements	1	13 553 \$
Sainte-Anne-de-Sabrevois (P, 56060)	Non disponible	1	13 554 \$
Sainte-Anne-de-Sorel (M, 53065)	Non disponible	1	9 000 \$
Sainte-Barbe (M, 69065)	Remplacement ou construction d'accotements, marquage des chaussées	1	14 300 \$
Sainte-Brigide-d'Iberville (M, 56105)	Rechargement granulaire	1	13 554 \$
Sainte-Catherine (V, 67030)	Non disponible	1	10 000 \$
Sainte-Christine (P, 48020)	Rechargement granulaire	1	18 000 \$
Sainte-Clotilde (M, 68020)	Non disponible	1	15 100 \$
Saint-Édouard (M, 68045)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route	1	13 300 \$
Sainte-Hélène-de-Bagot (M, 54095)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de bordures, marquage de la chaussée	1	20 000 \$
Sainte-Julie (V, 59010)	Non disponible	1	20 580 \$
Sainte-Justine-de-Newton (M, 71115)	Traitement de surface	1	11 475 \$
Sainte-Madeleine (VL, 54025)	Non disponible	1	10 322 \$
Sainte-Marie-Madeleine (P, 54030)	Non disponible	1	10 322 \$
Sainte-Marthe (M, 71110)	Non disponible	1	11 475 \$
Sainte-Martine (M, 70012)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	17 400 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Non disponible	1	5 535 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Jacques-le-Mineur (M, 68040)	Rechargement granulaire	1	14 600 \$
Saint-Jean-Baptiste (M, 57033)	Non disponible	1	10 322 \$
Saint-Jean-sur-Richelieu (V, 56083)	Non disponible	1	40 029 \$
Saint-Joseph-de-Sorel (V, 53050)	Remplacement de bordures, reconstruction d'une route, marquage de la chaussée, luminaires de rue	1	9 000 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Rechargement granulaire, marquage de la chaussée	1	8 000 \$
Saint-Lazare (V, 71105)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, marquage de la chaussée	1	11 475 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	9 000 \$
Saint-Marc-sur-Richelieu (M, 57050)	Revêtement mécanisé de la chaussée, ajout de glissières de sécurité	1	10 322 \$
Saint-Mathieu (M, 67005)	Non disponible	1	8 347 \$
Saint-Mathieu-de-Beloeil (M, 57045)	Non disponible	1	10 322 \$
Saint-Michel (M, 68050)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	14 900 \$
Saint-Nazaire-d'Acton (P, 48050)	Non disponible	1	18 000 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Patrice-de-Sherrington (M, 68025)	Non disponible	1	15 300 \$
Saint-Paul-d'Abbotsford (M, 55015)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	13 553 \$
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (M, 56035)	Rechargement granulaire, traitement de surface	1	14 100 \$
Saint-Philippe (V, 67010)	Ajout de glissières de sécurité	1	6 591 \$
Saint-Rémi (V, 68055)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, rechargement granulaire, marquage de la chaussée	1	8 346 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Non disponible	1	9 000 \$
Saint-Roch-de-Richelieu (M, 53040)	Non disponible	1	14 000 \$
Saint-Sébastien (M, 56050)	Creusement et reprofilage de fossés	1	13 554 \$
Saint-Théodore-d'Acton (M, 48045)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	14 000 \$
Saint-Urbain-Premier (M, 70005)	Non disponible	1	13 600 \$
Saint-Valentin (M, 56030)	Remplacement d'accotements	1	12 800 \$
Saint-Valérien-de-Milton (M, 54065)	rechargement granulaire	1	18 500 \$
Saint-Zotique (V, 71025)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	11 475 \$
Salaberry-de-Valleyfield (V, 70052)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, remplacement de bordures, marquage de la chaussée, ajout de panneaux de signalisation et d'une piste multifonctionnelle	1	30 000 \$
Terrasse-Vaudreuil (M, 71075)	Non disponible	1	14 971 \$
Très-Saint-Rédempteur (M, 71125)	Non disponible	1	11 475 \$
Très-Saint-Sacrement (P, 69030)	Non disponible	1	15 300 \$
Upton (M, 48038)	Non disponible	1	19 000 \$
Varennes (V, 59020)	Non disponible	1	20 000 \$
Venise-en-Québec (M, 56005)	reconstruction d'une route	1	13 553 \$
Verchères (M, 59025)	Ajout de glissières de sécurité	1	10 000 \$
Yamaska (M, 53072)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	9 000 \$
17 Centre-du-Québec		69	1 250 299 \$
Aston-Jonction (M, 50013)	Non disponible	1	14 443 \$
Baie-du-Febvre (M, 50100)	Non disponible	1	14 443 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Bécancour (V, 38010)	Rechargement granulaire, remplacement de murs de soutènement et d'accotements, remplacement de ponceaux , creusement et reprofilage de fossés, marquage de la chaussée	1	14 443 \$
Chesterville (M, 39030)	Revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée	1	20 000 \$
Daveluyville (V, 39152)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements	1	14 443 \$
Durham-Sud (M, 49015)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	17 000 \$
Fortierville (M, 38047)	Remplacement de ponceaux de 4,5 m de diamètre	1	14 443 \$
Grand-Saint-Esprit (M, 50065)	Non disponible	1	14 443 \$
Inverness (M, 32058)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	22 665 \$
Kingsey Falls (V, 39097)	Rechargement granulaire	1	18 000 \$
Laurierville (M, 32072)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d ponceaux de moins de 4,5 m	1	22 665 \$
L'Avenir (M, 49025)	Rechargement granulaire	1	16 500 \$
Lefebvre (M, 49020)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	16 500 \$
Lemieux (M, 38020)	Rechargement granulaire	1	14 443 \$
Lyster (M, 32065)	Non disponible	1	22 665 \$
Maddington Falls (M, 39165)	Non disponible	1	14 443 \$
Manseau (M, 38028)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	14 443 \$
Nicolet (V, 50072)	Remplacement de ponceaux	1	14 443 \$
Notre-Dame-de-Ham (M, 39015)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	17 000 \$
Notre-Dame-de-Lourdes (P, 32080)	Non disponible	1	22 665 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (P, 49080)	Non disponible	1	15 000 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (VL, 49075)	Non disponible	1	10 000 \$
Parisville (P, 38055)	Non disponible	1	14 443 \$
Pierreville (M, 50113)	Non disponible	1	14 443 \$
Plessisville (V, 32040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	22 665 \$
Princeville (V, 32033)	Non disponible	1	22 665 \$
Saint-Albert (M, 39085)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Bonaventure (M, 49125)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, marquage de la chaussée	1	14 443 \$
Saint-Célestin (M, 50035)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	14 443 \$
Saint-Célestin (VL, 50030)	Creusement et reprofilage de fossés, ajout de glissières de sécurité, ajout de panneaux de signalisation, marquage de la chaussée	1	14 443 \$
Saint-Christophe-d'Arthabaska (P, 39060)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	22 665 \$
Saint-Cyrille-de-Wendover (M, 49070)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route	1	23 460 \$
Sainte-Brigitte-des-Saults (P, 49085)	Non disponible	1	14 464 \$
Sainte-Cécile-de-Lévrard (P, 38060)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	14 443 \$
Sainte-Clotilde-de-Horton (M, 39117)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5m, rechargement granulaire	1	20 000 \$
Sainte-Élizabeth-de-Warwick (M, 39090)	Non disponible	1	20 000 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés, ajout de panneaux de signalisation	1	14 443 \$
Sainte-Françoise (M, 38035)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	14 443 \$
Sainte-Hélène-de-Chester (M, 39035)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
Saint-Elphège (P, 50095)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements	1	14 443 \$

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet ¹	Nombre	Aide financière accordée
Sainte-Marie-de-Blandford (M, 38015)	Creusement et reprofilage de fossés	1	14 443 \$
Sainte-Monique (M, 50057)	Non disponible	1	14 443 \$
Sainte-Perpétue (P, 50050)	Non disponible	1	14 443 \$
Sainte-Séraphine (P, 39105)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, marquage de la chaussée	1	18 000 \$
Sainte-Sophie-de-Lévrard (P, 38040)	Non disponible	1	14 443 \$
Sainte-Sophie-d'Halifax (M, 32023)	Non disponible	1	22 665 \$
Saint-Eugène (M, 49105)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	21 000 \$
Saint-Félix-de-Kingsey (M, 49005)	Rechargement granulaire	1	25 000 \$
Saint-Ferdinand (M, 32013)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	22 665 \$
Saint-François-du-Lac (M, 50128)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Germain-de-Grantham (M, 49048)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	22 000 \$
Saint-Guillaume (M, 49113)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Léonard-d'Aston (M, 50042)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Louis-de-Blandford (M, 39170)	Non disponible	1	22 775 \$
Saint-Majorique-de-Grantham (P, 49095)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	19 000 \$
Saint-Norbert-d'Arthabaska (M, 39043)	Non disponible	1	22 665 \$
Saint-Pierre-Baptiste (P, 32050)	Non disponible	1	22 665 \$
Saint-Pierre-les-Becquets (M, 38065)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Rémi-de-Tingwick (M, 39020)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Rosaire (P, 39145)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, creusement et reprofilage de fossés	1	22 665 \$
Saint-Samuel (M, 39130)	Non disponible	1	15 000 \$
Saints-Martyrs-Canadiens (P, 39005)	Non disponible	1	19 000 \$
Saint-Sylvère (M, 38005)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Valère (M, 39135)	Non disponible	1	22 665 \$
Saint-Wenceslas (M, 50023)	Non disponible	1	14 443 \$
Saint-Zéphirin-de-Courval (P, 50090)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	14 443 \$
Tingwick (M, 39025)	Non disponible	1	35 000 \$
Villeroy (M, 32085)	Non disponible	1	22 665 \$
Warwick (V, 39077)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée. remplacement de ponceaux de moins de 4,5m, marquage de la chaussée, remplacement d'accotements	1	25 000 \$
Total		764	15 000 000 \$
Note : Les descriptions de projets sont disponibles dans la base de données après le dépôt de la reddition de comptes.			

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet¹	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		28	805 000 \$
Esprit-Saint (M, 10005)	Non disponible	1	6 250 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Non disponible	1	6 250 \$
Lac-des-Aigles (M, 13060)	Rechargement granulaire, Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés, marquage de la chaussée	1	25 000 \$
Mont-Carmel (M, 14005)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, marquage de la chaussée	1	25 000 \$
Notre-Dame-des-Neiges (M, 11045)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Non disponible	1	6 250 \$
Saint-André-de-Kamouraska (M, 14040)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Denis-De La Boutellerie (M, 14055)	Non disponible	1	25 000 \$
Sainte-Françoise (P, 11030)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M, 13085)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Épiphan (M, 12030)	Non disponible	1	30 000 \$
Sainte-Rita (M, 11015)	revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route	1	60 000 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Non disponible	1	6 250 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Non disponible	1	6 250 \$
Saint-Jean-de-Dieu (M, 11010)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	30 000 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Non disponible	1	6 250 \$
Saint-Michel-du-Squatec (M, 13065)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Modeste (M, 12020)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Non disponible	1	6 250 \$
Saint-Onésime-d'Ixworth (M, 14080)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Pacôme (M, 14070)	rechargement granulaire, égouts pluviaux et bordures	1	15 000 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Non disponible	1	220 000 \$
Saint-Philippe-de-Néri (P, 14060)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Saint-Pierre-de-Lamy (M, 13075)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Non disponible	1	6 250 \$
Sayabec (M, 07085)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	50 000 \$
Témiscouata-sur-le-Lac (V, 13073)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	35 000 \$
Trois-Pistoles (V, 11040)	revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée	1	35 000 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		27	555 000 \$
Bégin (M, 94250)	revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m de diamètre	1	15 000 \$
Dolbeau-Mistassini (V, 92022)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)	creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Girardville (M, 92055)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
La Doré (P, 91050)	Non disponible	1	25 000 \$
Lamarche (M, 93060)	rechargement granulaire	1	65 000 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Non disponible	1	15 000 \$
Normandin (V, 92040)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	20 000 \$
Notre-Dame-de-Lorette (M, 92060)	Non disponible	1	25 000 \$
Péribonka (M, 92010)	Non disponible	1	30 000 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Non disponible	1	15 000 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Non disponible	1	20 000 \$
Saguenay (V, 94068)	reconstruction d'une route, rechargement granulaire	3	30 000 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	rechargement granulaire	1	22 500 \$
Saint-Augustin (P, 92005)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-David-de-Falardeau (M, 94245)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	12 500 \$
Sainte-Hedwidge (M, 91030)	rechargement granulaire	1	15 000 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux	1	25 000 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, de bordures	1	15 000 \$
Saint-François-de-Sales (M, 91015)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Non disponible	1	15 000 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	10 000 \$
Saint-Prime (M, 91035)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	17 000 \$
Saint-Stanlas (M, 92070)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	28 000 \$
03 Capitale-Nationale		24	888 000 \$
Baie-Saint-Paul (V, 16013)	Non disponible	1	150 000 \$
Beaupré (V, 21025)	revêtement mécanisé de la chaussée, égouts pluviaux et bordures	1	15 000 \$
Boischatel (M, 21045)	Non disponible	1	20 000 \$
Clermont (V, 15035)	Non disponible	1	20 000 \$
Deschambault-Grondines (M, 34058)	Non disponible	1	35 000 \$
Lac-Delage (V, 22030)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	28 000 \$
Lac-Sergent (V, 34120)	Non disponible	1	40 000 \$
L'Isle-aux-Coudres (M, 16023)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés, ajout de glissières de sécurité	1	30 000 \$
Neuveville (V, 34007)	Non disponible	1	20 000 \$
Notre-Dame-des-Monts (M, 15025)	Non disponible	1	30 000 \$
Petite-Rivière-Saint-François (M, 16005)	Non disponible	1	25 000 \$
Pont-Rouge (V, 34017)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	45 000 \$
Saint-Alban (M, 34097)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Saint-Augustin-de-Desmaures (V, 23072)	Non disponible	1	45 000 \$
Sainte-Christine-d'Auvergne (M, 34105)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Ferréol-les-Neiges (M, 21010)	Non disponible	1	20 000 \$
Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (M, 20005)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Hilarion (P, 16050)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M, 20020)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Marc-des-Carrières (V, 34065)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Siméon (M, 15058)	Non disponible	1	90 000 \$
Saint-Thuribe (P, 34085)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Ubalde (M, 34090)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Urbain (P, 16055)	Non disponible	1	20 000 \$
04 Mauricie		16	590 000 \$
La Bostonnais (M, 90017)	Non disponible	1	15 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Non disponible	1	100 000 \$
Louiseville (V, 51015)	Non disponible	1	45 000 \$
Maskinongé (M, 51008)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux	1	37 500 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Non disponible	1	35 000 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Non disponible	1	30 000 \$
Saint-Alexis-des-Monts (P, 51065)	Non disponible	1	42 000 \$
Saint-Étienne-des-Grès (P, 51090)	Non disponible	1	42 500 \$
Saint-Justin (M, 51045)	Reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux	1	31 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire		Description du projet¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Mathieu-du-Parc (M, 51070)	Non disponible		1	30 000 \$
Saint-Maurice (P, 37230)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m		1	40 000 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Non disponible		1	35 000 \$
Saint-Tite (V, 35027)	Non disponible		1	35 000 \$
Shawinigan (V, 36033)	Non disponible		1	20 000 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Non disponible		1	10 000 \$
Yamachiche (M, 51020)	Non disponible		1	42 000 \$
05 Estrie			50	1 576 960 \$
Ascot Corner (M, 41055)	Non disponible		1	20 000 \$
Audet (M, 30055)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	25 000 \$
Austin (M, 45085)	Non disponible		1	10 000 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Non disponible		1	5 000 \$
Bonsecours (M, 42040)	Remplacement ou construction d'accotements, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	15 000 \$
Coaticook (V, 44037)	Non disponible		1	115 000 \$
Compton (M, 44071)	Non disponible		1	42 500 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Non disponible		1	40 000 \$
Danville (V, 40047)	Non disponible		1	45 000 \$
Dunham (V, 46050)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	36 000 \$
East Angus (V, 41060)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	27 000 \$
Frelighsburg (M, 46010)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	35 000 \$
Granby (V, 47017)	Non disponible		1	55 000 \$
Hatley (CT, 45055)	Non disponible		1	10 000 \$
Hatley (M, 45043)	Non disponible		1	10 000 \$
Kingsbury (VL, 42070)	Non disponible		1	15 000 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Non disponible		1	38 000 \$
Lawrenceville (VL, 42045)	Rechargement granulaire Creusement et reprofilage d fossés		1	10 000 \$
Lingwick (CT, 41085)	Non disponible		1	18 000 \$
Magog (V, 45072)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée		1	10 000 \$
Melbourne (CT, 42075)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	30 000 \$
Milan (M, 30040)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	30 000 \$
Nantes (M, 30045)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux		1	65 000 \$
North Hatley (VL, 45050)	Non disponible		1	7 000 \$
Ogden (M, 45020)	creusement et reprofilage de fossés		1	10 000 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	65 000 \$
Saint-Armand (M, 46017)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-Camille (CT, 40025)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m.		1	200 000 \$
Saint-Claude (M, 42100)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	35 000 \$
Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M, 42050)	creusement et reprofilage de fossés		1	10 000 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Non disponible		1	10 000 \$
Saint-François-Xavier-de-Brompton (M, 42020)	Revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés		1	45 000 \$
Saint-Ignace-de-Stanbridge (M, 46095)	Non disponible		1	35 000 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	rechargement granulaire		1	9 480 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	rechargement granulaire		1	6 480 \$
Saint-Romain (M, 30100)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	31 000 \$
Saint-Sébastien (M, 30085)	Non disponible		1	31 000 \$
Stanbridge East (M, 46045)	Non disponible		1	34 000 \$
Stanbridge Station (M, 46030)	rechargement granulaire		1	35 000 \$
Stanstead (CT, 45025)	Non disponible		1	8 000 \$
Stoke (M, 42005)	rechargement granulaire		1	30 000 \$
Stornoway (M, 30105)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés		1	25 000 \$
Stratford (CT, 30110)	rechargement granulaire		1	9 000 \$
Stukely-Sud (VL, 45105)	Non disponible		1	15 000 \$
Valcourt (CT, 42060)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	15 000 \$
Val-des-Sources (V, 40043)	Non disponible		1	50 000 \$
Val-Racine (M, 30015)	Non disponible		1	44 000 \$
Waterville (V, 44080)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	42 500 \$
Westbury (CT, 41065)	Non disponible		1	18 000 \$
Wotton (M, 40017)	Non disponible		1	25 000 \$
07 Outaouais			29	650 000 \$
Aumond (CT, 83090)	Non disponible		1	19 000 \$
Blue Sea (M, 83045)	Non disponible		1	19 000 \$
Boileau (M, 80115)	Non disponible		1	20 000 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Non disponible		1	19 000 \$
Bouchette (M, 83050)	Non disponible		1	19 000 \$
Cayamant (M, 83040)	rechargement granulaire		1	19 000 \$
Déléage (M, 83070)	Non disponible		1	19 000 \$
Denholm (M, 83005)	Non disponible		1	19 000 \$
Duhamel (M, 80135)	Non disponible		1	20 000 \$
Egan-Sud (M, 83075)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	19 000 \$
Gatineau (V, 81017)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	5 000 \$
Gracefield (V, 83032)	Non disponible		1	50 000 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés		1	19 000 \$
Kazabazua (M, 83015)	Non disponible		1	19 000 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Non disponible		1	19 000 \$
Lochaber (CT, 80055)	creusement et reprofilage de fossés		1	20 000 \$
Lochaber-Partie-Ouest (CT, 80060)	Reconstruction d'une route, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	20 000 \$
Low (CT, 83010)	Non disponible		1	19 000 \$
Maniwaki (V, 83065)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	19 000 \$
Mansfield-et-Pontefract (M, 84065)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	50 000 \$
Messines (M, 83060)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	19 000 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	30 000 \$
Montpellier (M, 80090)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	20 000 \$
Notre-Dame-de-Bonsecours (M, 80015)	Non disponible		1	20 000 \$
Notre-Dame-de-la-Paix (M, 80020)	Non disponible		1	20 000 \$
Ripon (M, 80078)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée.		1	20 000 \$
Saint-André-Avellin (M, 80027)	Non disponible		1	20 000 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Non disponible		1	19 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet¹	Nombre	Aide financière accordée
Shawville (M, 84010)	rechargement granulaire, reconstruction d'une route, revêtement mécanisé de la chaussée	1	50 000 \$
08 Abitibi-Témiscamingue		31	610 000 \$
Authier (M, 87050)	Non disponible	1	20 000 \$
Barraute (M, 88022)	Non disponible	1	15 000 \$
Belcourt (M, 89050)	Ajout de radar pédagogique	1	5 910 \$
Belleterre (V, 85065)	rechargement granulaire	1	25 000 \$
Berry (M, 88070)	Non disponible	1	15 000 \$
Champneuf (M, 88005)	Non disponible	1	15 000 \$
Chazel (M, 87095)	Non disponible	1	10 000 \$
Clermont (CT, 87110)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5m, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Duparquet (V, 87005)	Non disponible	1	15 000 \$
Dupuy (M, 87085)	rechargement granulaire	1	15 000 \$
Guérin (CT, 85095)	Non disponible	1	30 000 \$
La Corne (M, 88030)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	5 000 \$
Landrienne (CT, 88035)	Non disponible	1	15 000 \$
Launay (CT, 88080)	Non disponible	1	15 000 \$
Macamic (V, 87058)	Non disponible	1	15 000 \$
Malartic (V, 89015)	Non disponible	1	34 180 \$
Poularies (M, 87035)	Remplacement de ponceaux, rechargement granulaire	1	15 000 \$
Preissac (M, 88090)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés	1	10 000 \$
Rivière-Héva (M, 89010)	Non disponible	1	21 180 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Non disponible	1	6 500 \$
Saint-Bruno-de-Guigues (M, 85045)	rechargement granulaire	1	60 000 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Non disponible	1	15 000 \$
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	rechargement granulaire	1	15 000 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	15 000 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Senneterre (P, 89045)	rechargement granulaire	1	13 250 \$
Senneterre (V, 89040)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée	1	37 580 \$
Taschereau (M, 87042)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	15 000 \$
Trécesson (CT, 88075)	Remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	15 000 \$
Val-d'Or (V, 89008)	Non disponible	1	81 400 \$
Ville-Marie (V, 85025)	Non disponible	1	15 000 \$
09 Côte-Nord		4	60 000 \$
Aguanish (M, 98030)	Non disponible	1	10 100 \$
Fermont (V, 97035)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de bordures	1	14 900 \$
Les Escoumins (M, 95025)	Non disponible	1	5 000 \$
Pointe-aux-Outardes (VL, 96030)	Non disponible	1	30 000 \$
10 Nord-du-Québec		2	30 000 \$
Lebel-sur-Quévillon (V, 99005)	Non disponible	1	15 000 \$
Matagami (V, 99015)	Non disponible	1	15 000 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		4	250 000 \$
Bonaventure (V, 05045)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	45 000 \$
Caplan (M, 05060)	Non disponible	1	160 000 \$
Cloridorme (CT, 03010)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	20 000 \$
Gaspé (V, 03005)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, remplacement de bordures, d'accotements, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés. remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	25 000 \$
12 Chaudière-Appalaches		68	2 000 040 \$
Beauceville (V, 27028)	Non disponible	1	20 000 \$
Disraeli (V, 31015)	Non disponible	1	25 000 \$
Frampton (M, 26005)	Non disponible	1	18 000 \$
Honfleur (M, 19070)	Remplacement de bordures	1	45 000 \$
La Durantaye (P, 19090)	Revêtement mécanisé d la chaussée	1	50 000 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Non disponible	1	9 478 \$
Lac-Poulin (VL, 29095)	Reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	6 478 \$
Leclercville (M, 33123)	Non disponible	1	25 000 \$
L'Islet (M, 17078)	Non disponible	1	25 000 \$
Montmagny (V, 18050)	Non disponible	1	67 000 \$
Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (P, 19010)	Rechargement granulaire, reconstruction d'une route, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés	1	50 000 \$
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	rechargement granulaire, reconstruction d'une route, creusement et reprofilage de fossés	1	9 478 \$
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P, 3308)	Non disponible	1	90 000 \$
Sacré-Coeur-de-Jésus (P, 31130)	rechargement granulaire	1	30 000 \$
Saint-Adrien-d'Irlande (M, 31095)	Non disponible	1	25 000 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Non disponible	1	10 000 \$
Saint-Apollinaire (M, 33090)	Non disponible	1	40 000 \$
Saint-Aubert (M, 17055)	Non disponible	1	48 000 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	rechargement granulaire	1	9 478 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Non disponible	1	9 478 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Reconstruction d'une route, construction d'une route, remplacement de bordures	1	5 000 \$
Saint-Camille-de-Lellis (P, 28070)	Non disponible	1	50 000 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Non disponible	1	70 000 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Non disponible	1	14 478 \$
Sainte-Apolline-de-Patton (P, 18025)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m	1	40 000 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	rechargement granulaire	1	7 478 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	rechargement granulaire	1	14 478 \$
Sainte-Croix (M, 33102)	Non disponible	1	30 000 \$
Sainte-Hénédine (P, 26040)	Non disponible	1	5 000 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés	1	8 000 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Non disponible	1	160 000 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	rechargement granulaire	1	9 478 \$
Saint-Évariste-de-Forsyth (M, 29025)	Non disponible	1	22 478 \$
Saint-Flavien (M, 33052)	Revêtement mécanisé de la chaussée	1	25 000 \$
Saint-Fortunat (M, 31030)	rechargement granulaire, traitement de surface	1	30 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire		Description du projet¹	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Frédéric (P, 27065)	Non disponible		1	11 000 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Non disponible		1	11 478 \$
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Non disponible		1	9 478 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Non disponible		1	10 000 \$
Saint-Jacques-de-Leeds (M, 31140)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (P, 3102)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-Janvier-de-Joly (M, 33065)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-Joseph-de-Beauce (V, 27043)	Non disponible		1	155 000 \$
Saint-Joseph-de-Coleraine (M, 31045)	Non disponible		1	30 000 \$
Saint-Jules (P, 27055)	rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	10 000 \$
Saint-Luc-de-Bellechasse (M, 28060)	Remplacement de ponceaux, rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés		1	50 000 \$
Saint-Malachie (P, 19025)	rechargement granulaire		1	50 000 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	5 000 \$
Saint-Michel-de-Bellechasse (M, 19110)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m, marquage de la chaussée		1	100 000 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Non disponible		1	13 000 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de bordures		1	25 000 \$
Saint-Paul-de-Montminy (M, 18030)	Non disponible		1	15 000 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés		1	135 478 \$
Saint-Pierre-de-Broughton (M, 31135)	Non disponible		1	40 000 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	9 480 \$
Saint-René (P, 29050)	Non disponible		1	10 478 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Non disponible		1	10 000 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Rechargement granulaire, creusement et reprofilage de fossés, marquage de la chaussée		1	9 480 \$
Saint-Sylvestre (M, 33007)	Non disponible		1	30 000 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	5 000 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Rechargement granulaire, remplacement de ponceaux de moins de 4,5 m		1	10 000 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée		1	11 388 \$
Scott (M, 26048)	revêtement mécanisé de la chaussée, ajout de panneaux de signalisation		1	10 000 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Non disponible		1	5 000 \$
Val-Alain (M, 33070)	Non disponible		1	25 000 \$
Vallée-Jonction (M, 26015)	Non disponible		1	5 000 \$
13 Laval			1	45 000 \$
Laval (V, 65005)	Non disponible		1	45 000 \$
14 Lanaudière			17	630 000 \$
Charlemagne (V, 60005)	Non disponible		1	25 000 \$
Joliette (V, 61025)	Non disponible		1	25 000 \$
L'Assomption (V, 60028)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	40 000 \$
Mascouche (V, 64015)	Non disponible		1	10 000 \$
Repentigny (V, 60013)	Non disponible		1	40 000 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Calixte (M, 63055)	Non disponible		1	20 630 \$
Saint-Damien (P, 62075)	Non disponible		1	70 000 \$
Sainte-Julienne (M, 63060)	Non disponible		1	21 620 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Construction de ponceaux de moins de 4,5 m, creusement et reprofilage de fossés		1	5 000 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Jacques (M, 63013)	reconstruction d'une route		1	5 460 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Non disponible		1	5 856 \$
Saint-Lin - Laurentides (V, 63048)	Non disponible		1	22 620 \$
Saint-Roch-de-l'Achigan (M, 63035)	Non disponible		1	8 814 \$
Saint-Sulpice (P, 60020)	Non disponible		1	310 000 \$
Terrebonne (V, 64008)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	10 000 \$
15 Laurentides			17	390 000 \$
Amherst (CT, 78070)	Non disponible		1	22 976 \$
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Non disponible		1	10 000 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	rechargement granulaire		1	16 566 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Non disponible		1	20 000 \$
Harrington (CT, 76065)	Non disponible		1	60 000 \$
Labelle (M, 78120)	Non disponible		1	20 300 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Rechargement granulaire, remplacement d'accotements, de ponceaux, creusement et reprofilage de fossés		1	25 000 \$
Lac-Supérieur (M, 78095)	Non disponible		1	10 000 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Non disponible		1	30 000 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Non disponible		1	31 759 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Non disponible		1	20 000 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Non disponible		1	23 399 \$
Sainte-Anne-des-Lacs (P, 77035)	Non disponible		1	10 000 \$
Sainte-Thérèse (V, 73010)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Hippolyte (M, 75045)	Non disponible		1	10 000 \$
Saint-Jérôme (V, 75017)	Non disponible		1	5 000 \$
Val-Morin (M, 78005)	Non disponible		1	70 000 \$
16 Montérégie			41	655 000 \$
Beauharnois (V, 70022)	Non disponible		1	15 000 \$
Boucherville (V, 58033)	Non disponible		1	10 000 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Non disponible		1	5 000 \$
Châteauguay (V, 67050)	Non disponible		1	25 000 \$
Franklin (M, 69010)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, marquage de la chaussée		1	10 000 \$
Havelock (CT, 69005)	Non disponible		1	15 000 \$
Les Coteaux (M, 71033)	Non disponible		1	50 000 \$
Marieville (V, 55048)	Non disponible		1	12 500 \$
Massueville (VL, 53010)	Non disponible		1	5 000 \$
Mont-Saint-Hilaire (V, 57035)	Ajout de panneaux de signalisation, de butoirs de béton préfabriqué et de délinéateurs		1	35 000 \$
Napierville (M, 68030)	Non disponible		1	20 000 \$
Saint-Amable (V, 59015)	Non disponible		1	20 000 \$
Saint-Basile-le-Grand (V, 57020)	Ajout de panneaux de signalisation et de dos d'âne		1	15 000 \$
Saint-Bernard-de-Lacolle (M, 68005)	Non disponible		1	15 000 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Blaise-sur-Richelieu (M, 56065)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-David (M, 53005)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Dominique (M, 54060)	Non disponible		1	15 000 \$

Axe 2 - Volet Projets particuliers d'amélioration d'envergure ou supramunicipaux 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire		Description du projet¹	Nombre	Aide financière accordée
Sainte-Anne-de-Sorel (M, 53065)	Non disponible		1	5 000 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Non disponible		1	18 000 \$
Saint-Jacques-le-Mineur (M, 68040)	rechargement granulaire		1	10 000 \$
Saint-Jean-sur-Richelieu (V, 56083)	Non disponible		1	12 500 \$
Saint-Joseph-de-Sorel (V, 53050)	Remplacement de bordures, reconstruction d'une route, marquage de la chaussée, luminaires de rue		1	5 000 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Liboire (M, 54072)	Non disponible		1	35 000 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Revêtement mécanisé de la chaussée		1	5 000 \$
Saint-Mathieu (M, 67005)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Pie (V, 54008)	Non disponible		1	35 000 \$
Saint-Polycarpe (M, 71020)	Non disponible		1	50 000 \$
Saint-Rémi (V, 68055)	Revêtement mécanisé de la chaussée, remplacement d'accotements, rechargement granulaire, marquage de la chaussée		1	5 000 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Non disponible		1	5 000 \$
Saint-Simon (M, 54090)	Non disponible		1	37 000 \$
Saint-Télesphore (M, 71015)	Non disponible		1	40 000 \$
Saint-Urbain-Premier (M, 70005)	Non disponible		1	15 000 \$
Saint-Valentin (M, 56030)	remplacement d'accotements		1	10 000 \$
Salaberry-de-Valleyfield (V, 70052)	Revêtement mécanisé de la chaussée, reconstruction d'une route, remplacement de bordures, ajout de panneaux de signalisation, marquage de la chaussée, ajout d'une piste multifonctionnelle		1	30 000 \$
Yamaska (M, 53072)	Non disponible		1	5 000 \$
17 Centre-du-Québec			7	265 000 \$
Deschailions-sur-Saint-Laurent (M, 38070)	Non disponible		1	60 000 \$
Ham-Nord (CT, 39010)	Rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée, creusement et reprofilage de fossés		1	35 000 \$
Saint-Edmond-de-Grantham (M, 49100)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée		1	17 500 \$
Sainte-Monique (M, 50057)	Non disponible		1	50 000 \$
Saint-Lucien (M, 49030)	Non disponible		1	25 000 \$
Saint-Pie-de-Guire (P, 49130)	rechargement granulaire, revêtement mécanisé de la chaussée		1	60 000 \$
Wickham (M, 49040)	Non disponible		1	17 500 \$
Total			366	10 000 000 \$

Note : Les descriptions de projets sont disponibles dans la base de données après le dépôt de la reddition de comptes.

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		104	19 714 059 \$
Albertville (M, 07025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 346 \$
Amqui (V, 07047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 243 \$
Auclair (M, 13045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 983 \$
Baie-des-Sables (M, 08080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 427 \$
Biencourt (M, 13055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	223 070 \$
Causapscal (V, 07018)	Financement de l'entretien des routes locales	1	329 131 \$
Dégelis (V, 13005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	348 886 \$
Esprit-Saint (M, 10005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 193 \$
Grand-Métis (M, 09060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 979 \$
Grosses-Roches (M, 08015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 927 \$
Kamouraska	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 915 \$
Kamouraska (M, 14050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 200 \$
La Matapédia	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 546 \$
La Rédemption (P, 09005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	277 604 \$
La Trinité-des-Monts (P, 10010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 035 \$
Lac-au-Saumon (M, 07057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	241 821 \$
Lac-des-Aigles (M, 13060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 131 \$
Lejeune (M, 13050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	140 608 \$
Les Hauteurs (M, 09015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	300 614 \$
L'Isle-Verte (M, 12043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	220 332 \$
Métis-sur-Mer (V, 09048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 296 \$
Mont-Carmel (M, 14005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	386 569 \$
Notre-Dame-des-Neiges (M, 11045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	165 474 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P, 12045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 468 \$
Packington (P, 13015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	331 876 \$
Padoue (M, 09040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 120 \$
Pohénégamook (V, 13095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	463 817 \$
Rivière-Bleue (M, 13025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	264 091 \$
Rivière-Ouelle (M, 14065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	125 104 \$
Saint-Adelme (P, 08030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 346 \$
Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M, 14035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	232 186 \$
Saint-Alexandre-des-Lacs (P, 07065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 543 \$
Saint-Anaclet-de-Lessard (P, 10030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	192 857 \$
Saint-André-de-Kamouraska (M, 14040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 090 \$
Saint-Antoine (V, 12015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 571 \$
Saint-Arsène (P, 12065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 863 \$
Saint-Athanase (M, 13100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	233 295 \$
Saint-Bruno-de-Kamouraska (M, 14010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	254 496 \$
Saint-Charles-Garnier (P, 09010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	220 250 \$
Saint-Clément (M, 11005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 186 \$
Saint-Cléophas (P, 07090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 676 \$
Saint-Cyprien (M, 12005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	218 781 \$
Saint-Damase (P, 07105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 096 \$
Saint-Denis-De La Bouteillerie (M, 14055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	53 526 \$
Saint-Donat (P, 09030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	226 896 \$
Sainte-Angèle-de-Mérici (M, 09035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	317 020 \$
Sainte-Anne-de-la-Pocatière (P, 14090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 368 \$
Sainte-Félicité (M, 08023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 553 \$
Sainte-Florence (M, 07010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 418 \$
Sainte-Françoise (P, 11030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 336 \$
Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M, 14025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 117 \$
Sainte-Irène (P, 07040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	166 497 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc-de-la-Mitis (M, 09020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	325 113 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 525 \$
Sainte-Luce (M, 09092)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 625 \$
Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M, 13085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	390 044 \$
Sainte-Marguerite-Marie (M, 07005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	36 594 \$
Sainte-Paule (M, 08040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 887 \$
Saint-Épiphanie (M, 12030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	303 491 \$
Sainte-Rita (M, 11015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	240 823 \$
Saint-Eugène-de-Ladrière (P, 10075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 904 \$
Saint-Eusèbe (P, 13030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	245 050 \$
Saint-Fabien (P, 10070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	254 130 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger (M, 12025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 328 \$
Saint-Gabriel-de-Rimouski (M, 09025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 596 \$
Saint-Gabriel-Lalemant (M, 14075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 241 \$
Saint-Germain-de-Kamouraska (M, 14045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	50 696 \$
Saint-Honoré-de-Témiscouata (M, 13090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	316 142 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M, 12010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	319 274 \$
Saint-Jean-de-Cherbourg (P, 08010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 171 \$
Saint-Jean-de-Dieu (M, 11010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	230 294 \$
Saint-Jean-de-la-Lande (M, 13010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	309 266 \$
Saint-Joseph-de-Kamouraska (P, 14030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	223 988 \$
Saint-Joseph-de-Lepage (P, 09070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 268 \$
Saint-Juste-du-Lac (M, 13040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 731 \$
Saint-Léandre (P, 08065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	280 574 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 07030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	336 013 \$
Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P, 13080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	284 668 \$
Saint-Marc-du-Lac-Long (P, 13020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	249 394 \$
Saint-Marcellin (P, 10025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	240 276 \$
Saint-Mathieu-de-Rioux (M, 11050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	171 665 \$
Saint-Médard (M, 11025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 451 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Michel-du-Squatec (M, 13065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	184 102 \$
Saint-Modeste (M, 12020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	102 731 \$
Saint-Moïse (P, 07095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 467 \$
Saint-Narcisse-de-Rimouski (P, 10015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 951 \$
Saint-Noël (VL, 07100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	110 022 \$
Saint-Octave-de-Métis (P, 09055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 474 \$
Saint-Onésime-d'Ixworth (M, 14080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 294 \$
Saint-Pacôme (M, 14070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	37 259 \$
Saint-Pascal (V, 14018)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 246 \$
Saint-Paul-de-la-Croix (M, 12035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	358 678 \$
Saint-Philippe-de-Néri (P, 14060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 968 \$
Saint-Pierre-de-Lamy (M, 13075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 284 \$
Saint-René-de-Matane (M, 08035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	173 216 \$
Saint-Simon-de-Rimouski (M, 11055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 163 \$
Saint-Tharcisius (P, 07070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	234 347 \$
Saint-Ulric (M, 08073)	Financement de l'entretien des routes locales	1	368 632 \$
Saint-Valérien (P, 10060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 823 \$
Saint-Vianney (M, 07075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	96 900 \$
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P, 07035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 277 \$
Sayabec (M, 07085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	96 365 \$
Témiscouata-sur-le-Lac (V, 13073)	Financement de l'entretien des routes locales	1	319 607 \$
Val-Brillant (M, 07080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 258 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	Financement de l'entretien des routes locale	43	5 429 217 \$
Albanel (M, 92030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 077 \$
Bégin (M, 94250)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 349 \$
Desbiens (V, 93005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 922 \$
Ferland-et-Boilleau (M, 94220)		1	55 498 \$
Girardville (M, 92055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 184 \$
Hébertville (M, 93020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 442 \$
Hébertville-Station (VL, 93025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	42 723 \$
La Doré (P, 91050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 320 \$
Labrecque (M, 93055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	178 789 \$
Lac-Bouchette (M, 91005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 683 \$
Lamarche (M, 93060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 096 \$
L'Anse-Saint-Jean (M, 94210)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 123 \$
Larouche (M, 94265)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 000 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 722 \$
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V, 93012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 299 \$
Normandin (V, 92040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	271 626 \$
Notre-Dame-de-Lorette (M, 92060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 873 \$
Péribonka (M, 92010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	110 542 \$
Petit-Saguenay (M, 94205)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 267 \$
Rivière-Éternité (M, 94215)	Financement de l'entretien des routes locales	1	20 013 \$
Saint-Ambroise (M, 94255)	Financement de l'entretien des routes locales	1	236 699 \$
Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (VL, 91010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	143 462 \$
Saint-Augustin (P, 92005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 884 \$
Saint-Bruno (M, 93030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 448 \$
Saint-Charles-de-Bourget (M, 94260)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 142 \$
Saint-Edmond-les-Plaines (M, 92050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 761 \$
Sainte-Hedwidge (M, 91030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	165 362 \$
Sainte-Jeanne-d'Arc (VL, 92015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	276 714 \$
Sainte-Monique (M, 93075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 662 \$
Sainte-Rose-du-Nord (P, 94230)	Financement de l'entretien des routes locales	1	55 056 \$
Saint-Eugène-d'Argentenay (M, 92065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 070 \$
Saint-Félicien (V, 91042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	221 117 \$
Saint-Félix-d'Otis (M, 94225)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 559 \$
Saint-François-de-Sales (M, 91015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	157 286 \$
Saint-Fulgence (M, 94235)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 056 \$
Saint-Gédéon (M, 93035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 972 \$
Saint-Henri-de-Taillon (M, 93070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	76 864 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 445 \$
Saint-Ludger-de-Milot (M, 93080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 673 \$
Saint-Nazaire (M, 93045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	220 493 \$
Saint-Prime (M, 91035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	113 761 \$
Saint-Stanislas (M, 92070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	145 900 \$
Saint-Thomas-Didyme (M, 92045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	230 283 \$
03 Capitale-Nationale	Financement de l'entretien des routes locale	25	2 229 989 \$
Baie-Saint-Paul (V, 16013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	55 753 \$
Deschambault-Grondines (M, 34058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 549 \$
La Malbaie (V, 15013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	60 585 \$
Lac-Sergent (V, 34120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	14 876 \$
Les Éboulements (M, 16048)		1	72 666 \$
Notre-Dame-des-Monts (M, 15025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 842 \$
Petite-Rivière-Saint-François (M, 16005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 723 \$
Portneuf (V, 34048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 107 \$
Rivière-à-Pierre (M, 34135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 034 \$
Saint-Aimé-des-Lacs (M, 15030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 838 \$
Saint-Alban (M, 34097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 832 \$
Saint-Basile (V, 34038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 969 \$
Saint-Casimir (M, 34078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 036 \$
Sainte-Brigitte-de-Laval (V, 22045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 030 \$
Sainte-Christine-d'Auvergne (M, 34105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 598 \$
Saint-Gilbert (P, 34060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 857 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Hilarion (P, 16050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	276 441 \$
Saint-Irénée (M, 15005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 957 \$
Saint-Joachim (P, 21020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 580 \$
Saint-Léonard-de-Portneuf (M, 34115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	111 172 \$
Saint-Raymond (V, 34128)	Financement de l'entretien des routes locales	1	96 582 \$
Saint-Thuribe (P, 34085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 988 \$
Saint-Tite-des-Caps (M, 21005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 556 \$
Saint-Ubalde (M, 34090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	250 539 \$
Saint-Urbain (P, 16055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	36 879 \$
04 Mauricie	Financement de l'entretien des routes locale	36	5 664 084 \$
Batiscan (M, 37210)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 301 \$
Charette (M, 51080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 023 \$
Grandes-Piles (VL, 35040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 395 \$
Hérouxville (P, 35035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 183 \$
La Bostonnais (M, 90017)		1	87 416 \$
La Tuque (V, 90012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	766 692 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 319 \$
Maskinongé (M, 51008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	195 241 \$
Notre-Dame-de-Montauban (M, 35005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 046 \$
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (P, 37235)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 858 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 480 \$
Saint-Alexis-des-Monts (P, 51065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 142 \$
Saint-Barnabé (P, 51025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	94 318 \$
Saint-Boniface (M, 51085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 214 \$
Sainte-Angèle-de-Prémont (M, 51055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 583 \$
Sainte-Anne-de-la-Pérade (M, 37205)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 003 \$
Saint-Édouard-de-Maskinongé (M, 51050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 874 \$
Sainte-Geneviève-de-Batiscan (P, 37215)	Financement de l'entretien des routes locales	1	170 587 \$
Saint-Élie-de-Caxton (M, 51075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	181 141 \$
Sainte-Thècle (M, 35050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 346 \$
Saint-Étienne-des-Grès (P, 51090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 070 \$
Sainte-Ursule (M, 51040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 889 \$
Saint-Justin (M, 51045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 187 \$
Saint-Léon-le-Grand (P, 51035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	218 834 \$
Saint-Luc-de-Vincennes (M, 37225)	Financement de l'entretien des routes locales	1	109 068 \$
Saint-Mathieu-du-Parc (M, 51070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 685 \$
Saint-Maurice (P, 37230)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 854 \$
Saint-Narcisse (P, 37240)	Financement de l'entretien des routes locales	1	298 420 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 256 \$
Saint-Prosper-de-Champlain (M, 37250)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 498 \$
Saint-Sévère (P, 51030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 958 \$
Saint-Séverin (P, 35020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 375 \$
Saint-Stanislas (M, 37245)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 067 \$
Saint-Tite (V, 35027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 449 \$
Trois-Rives (M, 35055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 045 \$
Yamachiche (M, 51020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	226 267 \$
05 Estrie	Financement de l'entretien des routes locale	97	19 439 879 \$
Abercorn (VL, 46005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 215 \$
Ascot Corner (M, 41055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 537 \$
Audet (M, 30055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 873 \$
Barnston-Ouest (M, 44045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	564 705 \$
Bedford (CT, 46040)		1	33 211 \$
Bolton-Est (M, 45095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 742 \$
Bolton-Ouest (M, 46065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	221 099 \$
Bonsecours (M, 42040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 528 \$
Brigham (M, 46090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	251 537 \$
Brome (VL, 46070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	34 234 \$
Bury (M, 41070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	465 814 \$
Chartierville (M, 41020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 901 \$
Cleveland (CT, 42110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	471 499 \$
Coaticook (V, 44037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	662 791 \$
Compton (M, 44071)	Financement de l'entretien des routes locales	1	740 216 \$
Cookshire-Eaton (V, 41038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	922 790 \$
Courcelles (M, 30090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	330 283 \$
Danville (V, 40047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	577 220 \$
Dixville (M, 44023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	248 327 \$
Dudswell (M, 41117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	471 049 \$
Dunham (V, 46050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	551 597 \$
East Farnham (M, 46085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 751 \$
East Hereford (M, 44010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	87 967 \$
Frelighsburg (M, 46010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	238 862 \$
Frontenac (M, 30025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 177 \$
Hampden (CT, 41075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 952 \$
Ham-Sud (M, 40005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	230 954 \$
Hatley (CT, 45055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 396 \$
Hatley (M, 45043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 607 \$
Kingsbury (VL, 42070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	953 \$
La Patrie (M, 41027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 732 \$
Lac-Brome (V, 46075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 062 \$
Lac-Drolet (M, 30080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 374 \$
Lambton (M, 30095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	42 957 \$
Lawrenceville (VL, 42045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	57 035 \$
Lingwick (CT, 41085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	283 893 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Maricourt (M, 42065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	164 174 \$
Marston (CT, 30035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	47 660 \$
Martinville (M, 44060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 965 \$
Melbourne (CT, 42075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	593 789 \$
Milan (M, 30040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 256 \$
Nantes (M, 30045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 349 \$
Newport (M, 41037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	625 864 \$
Notre-Dame-des-Bois (M, 30010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 764 \$
Notre-Dame-de-Stanbridge (M, 46100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 227 \$
Ogden (M, 45020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	319 239 \$
Pike River (M, 46025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	60 035 \$
Piopolis (M, 30020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 395 \$
Potton (CT, 45030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	237 289 \$
Racine (M, 42032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 062 \$
Roxton Pond (M, 47047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	75 838 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	255 114 \$
Saint-Alphonse-de-Granby (M, 47010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	18 248 \$
Saint-Armand (M, 46017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	216 105 \$
Saint-Augustin-de-Woburn (P, 30005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	21 025 \$
Saint-Benoît-du-Lac (M, 45080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 458 \$
Saint-Camille (CT, 40025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 487 \$
Saint-Claude (M, 42100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	311 831 \$
Sainte-Anne-de-la-Rochelle (M, 42050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 250 \$
Sainte-Catherine-de-Hatley (M, 45060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	103 977 \$
Sainte-Cécile-de-Milton (M, 47055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 956 \$
Sainte-Cécile-de-Whitton (M, 30050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 992 \$
Sainte-Edwidge-de-Clifton (CT, 44055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	304 862 \$
Sainte-Sabine (M, 46105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	150 720 \$
Saint-Étienne-de-Bolton (M, 45100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	55 800 \$
Saint-François-Xavier-de-Brompton (M, 42020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	117 149 \$
Saint-Georges-de-Windsor (M, 40032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	208 360 \$
Saint-Herménégilde (M, 44015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	258 875 \$
Saint-Ignace-de-Stanbridge (M, 46095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	222 590 \$
Saint-Isidore-de-Clifton (M, 41012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	478 995 \$
Saint-Joachim-de-Shefford (M, 47040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	307 881 \$
Saint-Ludger (M, 30072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	279 384 \$
Saint-Malo (M, 44003)	Financement de l'entretien des routes locales	1	248 250 \$
Saint-Robert-Bellarmin (M, 30070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	112 238 \$
Saint-Romain (M, 30100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 984 \$
Saint-Sébastien (M, 30085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	180 279 \$
Saint-Venant-de-Paquette (M, 44005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 221 \$
Scotstown (V, 41080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 261 \$
Shefford (CT, 47035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 047 \$
Stanbridge East (M, 46045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 821 \$
Stanbridge Station (M, 46030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 171 \$
Stanstead (CT, 45025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 228 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	481 018 \$
Stoke (M, 42005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	155 280 \$
Stornoway (M, 30105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 794 \$
Stratford (CT, 30110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 859 \$
Stukely-Sud (VL, 45105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 021 \$
Sutton (V, 46058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 295 \$
Ulverton (M, 42078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 386 \$
Valcourt (CT, 42060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	212 566 \$
Val-Joli (M, 42095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 219 \$
Val-Racine (M, 30015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 597 \$
Warden (VL, 47030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 390 \$
Waterville (V, 44080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 156 \$
Weedon (M, 41098)	Financement de l'entretien des routes locales	1	364 950 \$
Westbury (CT, 41065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	125 532 \$
Wotton (M, 40017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	390 511 \$
07 Outaouais	Financement de l'entretien des routes locale	56	15 250 291 \$
Alleyn-et-Cawood (M, 84050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	194 950 \$
Aumond (CT, 83090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	411 351 \$
Blue Sea (M, 83045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 806 \$
Boileau (M, 80115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	303 132 \$
Bois-Franc (M, 83085)		1	51 277 \$
Bouchette (M, 83050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	367 499 \$
Bowman (M, 80145)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 101 \$
Bristol (M, 84005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	808 045 \$
Cayamant (M, 83040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	212 910 \$
Chénéville (M, 80103)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 370 \$
Chichester (CT, 84090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 164 \$
Clarendon (M, 84015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 239 729 \$
Déléage (M, 83070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	411 332 \$
Denholm (M, 83005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	331 727 \$
Duhamel (M, 80135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 762 \$
Egan-Sud (M, 83075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 417 \$
Fort-Coulonge (VL, 84060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	7 684 \$
Gracefield (V, 83032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	794 136 \$
Grand-Remous (M, 83095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	404 679 \$
Kazabazua (M, 83015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	203 212 \$
La Pêche (M, 82035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	502 383 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
La Vallée-de-la-Gatineau	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 055 \$
Lac-des-Plages (M, 80130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	103 377 \$
Lac-Sainte-Marie (M, 83020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	244 501 \$
Lac-Simon (M, 80095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 965 \$
L'Ange-Gardien (M, 82005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	237 511 \$
L'Île-du-Grand-Calumet (M, 84035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	426 498 \$
L'Isle-aux-Allumettes (M, 84082)	Financement de l'entretien des routes locales	1	634 121 \$
Litchfield (M, 84040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	378 472 \$
Lochaber (CT, 80055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 449 \$
Lochaber-Partie-Ouest (CT, 80060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 092 \$
Low (CT, 83010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	588 683 \$
Mansfield-et-Pontefract (M, 84065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	308 634 \$
Mayo (M, 80065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	100 136 \$
Messines (M, 83060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	268 881 \$
Montcerf-Lytton (M, 83088)	Financement de l'entretien des routes locales	1	533 690 \$
Montpellier (M, 80090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 849 \$
Mulgrave-et-Derry (M, 80085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	339 360 \$
Namur (M, 80110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	62 800 \$
Notre-Dame-de-Bonsecours (M, 80015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 971 \$
Notre-Dame-de-la-Paix (M, 80020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 958 \$
Notre-Dame-de-la-Salette (M, 80087)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 424 \$
Otter Lake (M, 84055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	402 350 \$
Plaisance (M, 80045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	99 194 \$
Pontiac (M, 82030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	558 209 \$
Rapides-des-Joachims (M, 84100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 573 \$
Ripon (M, 80078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	241 160 \$
Saint-André-Avellin (M, 80027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 582 \$
Saint-Émile-de-Suffolk (M, 80125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 322 \$
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (M, 83055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	183 408 \$
Saint-Sixte (M, 80070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	197 929 \$
Sheenboro (M, 84095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	207 947 \$
Thorne (M, 84045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	334 616 \$
Val-des-Bois (M, 80140)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 176 \$
Val-des-Monts (M, 82015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	271 455 \$
Waltham (M, 84070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 277 \$
08 Abitibi-Témiscamingue	Financement de l'entretien des routes locale	60	11 540 370 \$
Abitibi	Financement de l'entretien des routes locales	2	235 183 \$
Amos (V, 88055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	116 250 \$
Authier (M, 87050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	102 437 \$
Authier-Nord (M, 87100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	232 018 \$
Barraute (M, 88022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	227 416 \$
Béarn (M, 85020)		1	133 509 \$
Belcourt (M, 89050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	144 140 \$
Belleterre (V, 85065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 640 \$
Berry (M, 88070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	475 581 \$
Champneuf (M, 88005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 312 \$
Chazel (M, 87095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	192 496 \$
Clermont (CT, 87110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	246 463 \$
Clerval (M, 87075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 129 \$
Duhamel-Ouest (M, 85030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	154 589 \$
Dupuy (M, 87085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 081 \$
Fugèreville (M, 85055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	229 650 \$
Gallichan (M, 87020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 850 \$
Guérin (CT, 85095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 312 \$
Kipawa (M, 85010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	48 892 \$
La Corne (M, 88030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	205 544 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	735 582 \$
La Motte (M, 88045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	340 302 \$
La Reine (M, 87080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	241 900 \$
La Sarre (V, 87090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	36 845 \$
Laforce (M, 85070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 628 \$
Landrienne (CT, 88035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 084 \$
Latulipe-et-Gaboury (CU, 85060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 650 \$
Launay (CT, 88080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	73 008 \$
Laverlochère-Angliers (M, 85052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	315 756 \$
Lorrainville (M, 85037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	140 913 \$
Macamic (V, 87058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	338 028 \$
Moffet (M, 85075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	86 248 \$
Nédélec (CT, 85100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	168 460 \$
Normétal (M, 87115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 507 \$
Notre-Dame-du-Nord (M, 85090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 070 \$
Palmarolle (M, 87025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 350 \$
Pouliaries (M, 87035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 529 \$
Preissac (M, 88090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 778 \$
Rapide-Dansez (M, 87010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 881 \$
Rémigny (M, 85105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 690 \$
Rivière-Héva (M, 89010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	133 606 \$
Roquemaure (M, 87015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 350 \$
Rouyn-Noranda (V, 86042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 373 987 \$
Saint-Bruno-de-Guigues (M, 85045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 359 \$
Saint-Dominique-du-Rosaire (M, 88065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	205 306 \$
Saint-Édouard-de-Fabre (P, 85015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	221 363 \$
Sainte-Germaine-Boulé (M, 87030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 939 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	304 713 \$
Sainte-Hélène-de-Mancebourg (P, 87070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	172 523 \$
Saint-Eugène-de-Guigues (M, 85085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 011 \$
Saint-Lambert (P, 87120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	54 388 \$
Saint-Marc-de-Figuery (P, 88040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 749 \$
Saint-Mathieu-d'Harricana (M, 88050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	172 145 \$
Senneterre (P, 89045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 090 \$
Senneterre (V, 89040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	29 739 \$
Taschereau (M, 87042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	221 817 \$
Témiscamingue	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 904 \$
Trécesson (CT, 88075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	187 665 \$
Val-Saint-Gilles (M, 87105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 015 \$
09 Côte-Nord	Financement de l'entretien des routes locale	17	890 882 \$
Baie-Johan-Beetz (M, 98035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 403 \$
Baie-Trinité (VL, 96005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	24 171 \$
Colombier (M, 95050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	289 429 \$
Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (M, 9801)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 522 \$
Forestville (V, 95045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	48 830 \$
Godbout (VL, 96010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	7 844 \$
Les Bergeronnes (M, 95018)		1	87 441 \$
Longue-Pointe-de-Mingan (M, 98045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	6 987 \$
Longue-Rive (M, 95032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	16 060 \$
Pointe-aux-Outardes (VL, 96030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	62 033 \$
Pointe-Lebel (VL, 96025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	7 927 \$
Ragueneau (P, 96040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	117 181 \$
Rivière-Saint-Jean (M, 98050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	6 529 \$
Sacré-Coeur (M, 95010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 852 \$
Saint-Augustin (M, 98012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 309 \$
Sept-Rivières	Financement de l'entretien des routes locales	1	28 768 \$
Tadoussac (VL, 95005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	2 596 \$
10 Nord-du-Québec	Financement de l'entretien des routes locale	1	261 818 \$
Eeyou Istchee Baie-James (GR, 99060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	261 818 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	Financement de l'entretien des routes locale	43	4 663 512 \$
Bonaventure	Financement de l'entretien des routes locales	1	25 985 \$
Bonaventure (V, 05045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	240 900 \$
Cap-Chat (V, 04047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	161 819 \$
Caplan (M, 05060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 665 \$
Carleton-sur-Mer (V, 06013)		1	28 501 \$
Casapédia - Saint-Jules (M, 05077)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 739 \$
Cloridorme (CT, 03010)		1	34 044 \$
Escuminac (M, 06025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	151 361 \$
Grande-Rivière (V, 02015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 894 \$
Grande-Vallée (M, 03020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 335 \$
Grosse-Île (M, 01042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	23 572 \$
Hope (CT, 05025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 250 \$
Hope Town (M, 05020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 858 \$
La Haute-Gaspésie	Financement de l'entretien des routes locales	1	12 198 \$
La Martre (M, 04030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	67 873 \$
L'Ascension-de-Patapédia (M, 06060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	196 386 \$
Les Îles-de-la-Madeleine (M, 01023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	250 609 \$
Maria (M, 06005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	70 882 \$
Marsoui (VL, 04025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 169 \$
Matapédia (M, 06045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	115 582 \$
Mont-Saint-Pierre (VL, 04015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 086 \$
New Carlisle (M, 05040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 397 \$
New Richmond (V, 05070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	256 500 \$
Nouvelle (M, 06020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	219 359 \$
Paspébiac (V, 05032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	182 740 \$
Percé (V, 02005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	372 601 \$
Petite-Vallée (M, 03015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	8 580 \$
Pointe-à-la-Croix (M, 06030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 691 \$
Port-Daniel - Gascons (M, 02047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 532 \$
Ristigouche-Sud-Est (M, 06035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	62 955 \$
Rivière-à-Claude (M, 04020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	12 734 \$
Saint-Alexis-de-Matapédia (M, 06050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	209 510 \$
Saint-Alphonse (M, 05065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	149 695 \$
Saint-André-de-Restigouche (M, 06040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 662 \$
Sainte-Anne-des-Monts (V, 04037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	53 394 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	108 566 \$
Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (M, 05055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	24 906 \$
Sainte-Thérèse-de-Gaspé (M, 02010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	99 924 \$
Saint-François-d'Assise (M, 06055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 518 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 041 \$
Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M, 04010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	59 848 \$
Saint-Siméon (P, 05055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 646 \$
Shigawake (M, 05010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 005 \$
12 Chaudière-Appalaches	Financement de l'entretien des routes locale	118	19 577 337 \$
Adstock (M, 31056)	Financement de l'entretien des routes locales	1	411 801 \$
Armagh (M, 19037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	284 645 \$
Beauceville (V, 27028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	169 313 \$
Beaulac-Garthby (M, 31008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	63 412 \$
Cap-Saint-Ignace (M, 18045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 047 \$
Disraeli (P, 31020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	137 597 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Dosquet (M, 33040)		1	29 339 \$
Frampton (M, 26005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	397 704 \$
Honfleur (M, 19070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	127 995 \$
Irlande (M, 31040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	419 948 \$
Kinnear's Mills (M, 31105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	188 312 \$
La Durantaye (P, 19090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 474 \$
La Guadeloupe (VL, 29030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 479 \$
Lac-Etchemin (M, 28053)	Financement de l'entretien des routes locales	1	299 748 \$
Lac-Frontière (M, 18010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 136 \$
Leclercville (M, 33123)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 301 \$
L'Islet (M, 17078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 984 \$
Lotbinière (M, 33115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	92 727 \$
Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (P, 19010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	131 967 \$
Notre-Dame-des-Pins (P, 29120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 034 \$
Notre-Dame-du-Rosaire (M, 18040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	67 851 \$
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P, 33030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	128 555 \$
Sacré-Coeur-de-Jésus (P, 31130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	438 377 \$
Saint-Adalbert (M, 17015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	292 655 \$
Saint-Adrien-d'Irlande (M, 31095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	191 755 \$
Saint-Agapit (M, 33045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	4 085 \$
Saint-Alfred (M, 27015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 100 \$
Saint-Anselme (M, 19062)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 428 \$
Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (P, 18070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	18 175 \$
Saint-Apollinaire (M, 33090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 538 \$
Saint-Aubert (M, 17055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	251 164 \$
Saint-Benjamin (M, 28025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	250 376 \$
Saint-Benoît-Labre (M, 29100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 715 \$
Saint-Bernard (M, 26055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	126 118 \$
Saint-Camille-de-Lellis (P, 28070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	117 679 \$
Saint-Charles-de-Bellechasse (M, 19097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 919 \$
Saint-Côme - Linière (M, 29057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	233 109 \$
Saint-Cyprien (P, 28040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	230 229 \$
Saint-Cyrille-de-Lessard (P, 17045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	207 249 \$
Saint-Damase-de-L'Islet (M, 17040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	211 232 \$
Saint-Damien-de-Buckland (P, 19030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 285 \$
Sainte-Agathe-de-Lotbinière (M, 33017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	316 942 \$
Sainte-Apolline-de-Patton (P, 18025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	157 928 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 938 \$
Sainte-Claire (M, 19055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	66 693 \$
Sainte-Clotilde-de-Beauce (M, 31060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	138 556 \$
Saint-Édouard-de-Lotbinière (P, 33080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 682 \$
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (M, 18030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	111 015 \$
Sainte-Félicité (M, 17025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	175 143 \$
Sainte-Hénédine (P, 26040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	28 112 \$
Sainte-Justine (M, 28045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	174 903 \$
Sainte-Louise (P, 17060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	276 320 \$
Sainte-Lucie-de-Beauregard (M, 18020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 920 \$
Saint-Elzéar (M, 26022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	192 881 \$
Sainte-Marguerite (P, 26035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 055 \$
Sainte-Perpétue (M, 17030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	225 413 \$
Saint-Éphrem-de-Beauce (M, 29112)	Financement de l'entretien des routes locales	1	208 699 \$
Sainte-Praxède (P, 31050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 575 \$
Sainte-Rose-de-Watford (M, 28030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	240 770 \$
Sainte-Sabine (P, 28065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 569 \$
Saint-Fabien-de-Panet (P, 18015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 351 \$
Saint-Flavien (M, 33052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	155 850 \$
Saint-Fortunat (M, 31030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	204 426 \$
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M, 18060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 107 \$
Saint-Frédéric (P, 27065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	134 309 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	176 314 \$
Saint-Gervais (M, 19075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	123 703 \$
Saint-Gilles (M, 33035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	29 413 \$
Saint-Henri (M, 19068)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 012 \$
Saint-Hilaire-de-Dorset (P, 29020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 508 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 138 \$
Saint-Isidore (M, 26063)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 842 \$
Saint-Jacques-de-Leeds (M, 31140)	Financement de l'entretien des routes locales	1	196 471 \$
Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (P, 31010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	76 954 \$
Saint-Janvier-de-Joly (M, 33065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	172 332 \$
Saint-Jean-de-Brébeuf (M, 31100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	202 965 \$
Saint-Jean-Port-Joli (M, 17070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	19 601 \$
Saint-Joseph-de-Coleraine (M, 31045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	263 673 \$
Saint-Joseph-des-Érables (M, 27050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	56 440 \$
Saint-Jules (P, 27055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	107 879 \$
Saint-Julien (M, 31035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	308 171 \$
Saint-Just-de-Bretenières (M, 18005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	115 119 \$
Saint-Lambert-de-Lauzon (M, 26070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	27 523 \$
Saint-Lazare-de-Bellechasse (M, 19050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	199 211 \$
Saint-Léon-de-Standon (P, 19020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	445 425 \$
Saint-Louis-de-Gonzague (M, 28035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	245 511 \$
Saint-Luc-de-Bellechasse (M, 28060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	310 102 \$
Saint-Magloire (M, 28075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 828 \$
Saint-Malachie (P, 19025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	200 389 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Saint-Marcel (M, 17020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	74 659 \$
Saint-Martin (P, 29045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	193 045 \$
Saint-Narcisse-de-Beaurivage (P, 33030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 869 \$
Saint-Nazaire-de-Dorchester (P, 19015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 438 \$
Saint-Nérée-de-Bellechasse (M, 19045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	224 931 \$
Saint-Odilon-de-Cranbourne (M, 27035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	257 642 \$
Saint-Omer (M, 17005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 666 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	240 019 \$
Saint-Patrice-de-Beaurivage (M, 33025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 663 \$
Saint-Paul-de-Montminy (M, 18030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 926 \$
Saint-Philémon (P, 19005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 553 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 141 \$
Saint-Pierre-de-Broughton (M, 31135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	509 561 \$
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P, 18055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 093 \$
Saint-Prosper (M, 28020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	107 195 \$
Saint-Raphaël (M, 19082)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 870 \$
Saint-René (P, 29050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	106 818 \$
Saint-Roch-des-Aulnaies (M, 17065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 062 \$
Saints-Anges (M, 26010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	224 066 \$
Saint-Séverin (P, 27070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	99 588 \$
Saint-Simon-les-Mines (M, 29125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 198 \$
Saint-Sylvestre (M, 33007)	Financement de l'entretien des routes locales	1	257 920 \$
Saint-Théophile (M, 29005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	118 856 \$
Saint-Vallier (M, 19117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 889 \$
Saint-Victor (M, 27008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	326 934 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	326 053 \$
Tourville (M, 17035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	119 529 \$
Tring-Jonction (VL, 27060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	46 603 \$
Val-Alain (M, 33070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	252 312 \$
14 Lanaudière	Financement de l'entretien des routes locale	32	3 253 317 \$
Chertsey (M, 62047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	270 775 \$
La Visitation-de-l'Île-Dupas (M, 52050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	22 068 \$
Mandeville (M, 52095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	251 439 \$
Matawinie	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 567 \$
Notre-Dame-de-la-Merci (M, 62055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	225 038 \$
Saint-Alexis (M, 63023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 479 \$
Saint-Alphonse-Rodriguez (M, 62025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 836 \$
Saint-Barthélemy (P, 52055)		1	186 014 \$
Saint-Cléophas-de-Brandon (M, 52075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	9 970 \$
Saint-Côme (M, 62065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 967 \$
Saint-Cuthbert (M, 52062)	Financement de l'entretien des routes locales	1	277 611 \$
Saint-Damien (P, 62075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	105 679 \$
Saint-Didace (P, 52090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	275 116 \$
Saint-Donat (M, 62060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	52 064 \$
Sainte-Béatrix (M, 62020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	113 037 \$
Sainte-Élisabeth (M, 52030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	73 346 \$
Sainte-Émélie-de-l'Énergie (M, 62070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 711 \$
Sainte-Geneviève-de-Berthier (M, 52040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	5 184 \$
Sainte-Marcelline-de-Kildare (M, 62030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	32 191 \$
Sainte-Marie-Salomé (M, 63005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	33 420 \$
Sainte-Mélanie (M, 61050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	60 248 \$
Saint-Esprit (M, 63030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	17 244 \$
Saint-Gabriel-de-Brandon (M, 52085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 145 \$
Saint-Ignace-de-Loyola (M, 52045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	266 \$
Saint-Jean-de-Matha (M, 62015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	77 275 \$
Saint-Liguori (M, 63065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	25 950 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	315 003 \$
Saint-Norbert (P, 52070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	45 863 \$
Saint-Pierre (VL, 61020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 533 \$
Saint-Roch-Ouest (M, 63040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	57 200 \$
Saint-Thomas (M, 61027)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 184 \$
Saint-Zénon (M, 62080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	215 894 \$
15 Laurentides	Financement de l'entretien des routes locale	42	10 514 868 \$
Amherst (CT, 78070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	331 095 \$
Arundel (CT, 78060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 618 \$
Brébeuf (M, 78075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	89 150 \$
Brownsburg-Chatham (V, 76043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	348 347 \$
Chute-Saint-Philippe (M, 79065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	404 070 \$
Ferme-Neuve (M, 79097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	1 111 861 \$
Gore (CT, 76025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	154 221 \$
Grenville-sur-la-Rouge (M, 76052)	Financement de l'entretien des routes locales	1	663 267 \$
Harrington (CT, 76065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	373 647 \$
Huberdeau (M, 78065)		1	206 561 \$
Kiamika (M, 79025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	421 864 \$
La Conception (M, 78115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	161 752 \$
La Macaza (M, 79047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	313 950 \$
La Minerve (M, 78130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	459 262 \$
Labelle (M, 78120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	195 143 \$
Lac-des-Écorces (M, 79078)	Financement de l'entretien des routes locales	1	250 364 \$
Lac-du-Cerf (M, 79015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 877 \$
Lac-Saguay (VL, 79060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	160 568 \$
Lac-Saint-Paul (M, 79105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	177 942 \$
Lac-Supérieur (M, 78095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	87 136 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Lantier (M, 78015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	31 181 \$
L'Ascension (M, 79050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	440 362 \$
Mille-Isles (M, 76030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	79 371 \$
Mont-Blanc (M, 78047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	64 458 \$
Montcalm (M, 78055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	51 073 \$
Mont-Laurier (V, 79088)	Financement de l'entretien des routes locales	1	269 163 \$
Mont-Saint-Michel (M, 79110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	153 657 \$
Nominique (M, 79030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	595 475 \$
Notre-Dame-de-Pontmain (M, 79010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	114 441 \$
Notre-Dame-du-Laus (M, 79005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 001 \$
Rivière-Rouge (V, 79037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	782 405 \$
Saint-Adolphe-d'Howard (M, 77065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	14 742 \$
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (M, 79022)	Financement de l'entretien des routes locales	1	401 588 \$
Saint-André-d'Argenteuil (M, 76008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	184 434 \$
Saint-Colomban (V, 75005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 329 \$
Sainte-Anne-du-Lac (M, 79115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	341 430 \$
Sainte-Lucie-des-Laurentides (M, 78020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 861 \$
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (V, 77012)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 482 \$
Sainte-Sophie (M, 75028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	24 593 \$
Val-des-Lacs (M, 78100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	135 115 \$
Wentworth (CT, 76035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 392 \$
Wentworth-Nord (M, 77060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	156 620 \$
16 Montérégie	Financement de l'entretien des routes locale	59	6 263 063 \$
Ange-Gardien (M, 55008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	20 982 \$
Béthanie (M, 48005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	99 590 \$
Calixa-Lavallée (M, 59030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	27 883 \$
Clarenceville (M, 56010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 093 \$
Dundee (CT, 69075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	154 923 \$
Elgin (M, 69050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	285 184 \$
Franklin (M, 69010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	253 567 \$
Godmanchester (CT, 69060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	372 687 \$
Havelock (CT, 69005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	91 001 \$
Hemmingford (CT, 68015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	257 717 \$
Henryville (M, 56042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 745 \$
Hinchinbrooke (M, 69045)		1	347 298 \$
La Présentation (M, 54035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 191 \$
Mont-Saint-Grégoire (M, 56097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 595 \$
Noyan (M, 56015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	49 950 \$
Ormstown (M, 69037)	Financement de l'entretien des routes locales	1	141 882 \$
Roxton (CT, 48015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	308 176 \$
Saint-Aimé (M, 53015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	28 599 \$
Saint-Anicet (M, 69070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	216 163 \$
Saint-Antoine-sur-Richelieu (M, 57075)	Financement de l'entretien des routes locales	1	6 348 \$
Saint-Bernard-de-Lacolle (M, 68005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	253 146 \$
Saint-Bernard-de-Michaudville (M, 54115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 182 \$
Saint-Blaise-sur-Richelieu (M, 56065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	22 266 \$
Saint-Chrysostome (M, 69017)	Financement de l'entretien des routes locales	1	206 855 \$
Saint-Cyprien-de-Napierville (M, 68035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	68 692 \$
Saint-David (M, 53005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	201 937 \$
Sainte-Angèle-de-Monnoir (M, 55030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	29 013 \$
Sainte-Brigide-d'Iberville (M, 56105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 939 \$
Sainte-Christine (P, 48020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	146 425 \$
Sainte-Clotilde (M, 68020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	76 544 \$
Saint-Édouard (M, 68045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	41 593 \$
Sainte-Hélène-de-Bagot (M, 54095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	121 390 \$
Sainte-Justine-de-Newton (M, 71115)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 316 \$
Sainte-Marthe (M, 71110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 773 \$
Saint-Étienne-de-Beauharnois (M, 70030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	11 381 \$
Sainte-Victoire-de-Sorel (M, 53025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	37 609 \$
Saint-Gérard-Majella (P, 53085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	43 536 \$
Saint-Hugues (M, 54100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	102 104 \$
Saint-Jacques-le-Mineur (M, 68040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	82 459 \$
Saint-Jude (M, 54110)	Financement de l'entretien des routes locales	1	50 605 \$
Saint-Louis (M, 54120)	Financement de l'entretien des routes locales	1	104 452 \$
Saint-Marcel-de-Richelieu (M, 54125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	65 137 \$
Saint-Mathieu (M, 67005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 190 \$
Saint-Nazaire-d'Acton (P, 48050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 048 \$
Saint-Ours (V, 53032)	Financement de l'entretien des routes locales	1	3 867 \$
Saint-Patrice-de-Sherrington (M, 68025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	69 570 \$
Saint-Pie (V, 54008)	Financement de l'entretien des routes locales	1	20 810 \$
Saint-Polycarpe (M, 71020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	88 908 \$
Saint-Robert (M, 53020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	97 134 \$
Saint-Simon (M, 54090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	93 796 \$
Saint-Stanislas-de-Kostka (M, 70040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	31 890 \$
Saint-Télesphore (M, 71015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	159 065 \$
Saint-Théodore-d'Acton (M, 48045)	Financement de l'entretien des routes locales	1	107 339 \$
Saint-Urbain-Premier (M, 70005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	39 628 \$
Saint-Valentin (M, 56030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	81 541 \$
Saint-Valérien-de-Milton (M, 54065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	231 442 \$
Très-Saint-Sacrement (P, 69030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	195 048 \$
Upton (M, 48038)	Financement de l'entretien des routes locales	1	31 652 \$
Yamaska (M, 53072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 207 \$
17 Centre-du-Québec	Financement de l'entretien des routes locale	73	13 307 314 \$

Axe 3 - Volet Entretien 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Aston-Jonction (M, 50013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	71 908 \$
Baie-du-Febvre (M, 50100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	13 970 \$
Bécancour (V, 38010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	129 482 \$
Chesterville (M, 39030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	334 862 \$
Daveluyville (V, 39152)	Financement de l'entretien des routes locales	1	10 231 \$
Deschailions-sur-Saint-Laurent (M, 38070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	36 537 \$
Durham-Sud (M, 49015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	308 293 \$
Fortierville (M, 38047)	Financement de l'entretien des routes locales	1	190 469 \$
Grand-Saint-Esprit (M, 50065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	44 852 \$
Ham-Nord (CT, 39010)	Financement de l'entretien des routes locales	1	194 598 \$
Inverness (M, 32058)	Financement de l'entretien des routes locales	1	400 845 \$
Kingsey Falls (V, 39097)	Financement de l'entretien des routes locales	1	53 466 \$
La Visitation-de-Yamaska (M, 50085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	144 970 \$
Laurierville (M, 32072)	Financement de l'entretien des routes locales	1	304 013 \$
L'Avenir (M, 49025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	453 817 \$
Lefebvre (M, 49020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	198 536 \$
Lemieux (M, 38020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 826 \$
Lyster (M, 32065)		1	351 204 \$
Maddington Falls (M, 39165)	Financement de l'entretien des routes locales	1	72 016 \$
Manseau (M, 38028)	Financement de l'entretien des routes locales	1	194 260 \$
Notre-Dame-de-Ham (M, 39015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	166 095 \$
Notre-Dame-de-Lourdes (P, 32080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	150 767 \$
Notre-Dame-du-Bon-Conseil (P, 49080)	Financement de l'entretien des routes locales	1	136 960 \$
Parisville (P, 38055)	Financement de l'entretien des routes locales	1	32 237 \$
Pierreville (M, 50113)	Financement de l'entretien des routes locales	1	111 842 \$
Plessisville (V, 32040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	262 704 \$
Princeville (V, 32033)	Financement de l'entretien des routes locales	1	120 312 \$
Saint-Albert (M, 39085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	66 274 \$
Saint-Bonaventure (M, 49125)	Financement de l'entretien des routes locales	1	132 557 \$
Saint-Célestin (M, 50035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	163 006 \$
Saint-Christophe-d'Arthabaska (P, 39060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	98 219 \$
Saint-Cyrille-de-Wendover (M, 49070)	Financement de l'entretien des routes locales	1	40 761 \$
Sainte-Brigitte-des-Saults (P, 49085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	210 751 \$
Sainte-Cécile-de-Lévrard (P, 38060)	Financement de l'entretien des routes locales	1	61 163 \$
Sainte-Clotilde-de-Horton (M, 39117)	Financement de l'entretien des routes locales	1	495 825 \$
Saint-Edmond-de-Grantham (M, 49100)	Financement de l'entretien des routes locales	1	38 430 \$
Sainte-Élizabeth-de-Warwick (M, 39090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	194 410 \$
Sainte-Eulalie (M, 50005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	282 065 \$
Sainte-Françoise (M, 38035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	223 583 \$
Sainte-Hélène-de-Chester (M, 39035)	Financement de l'entretien des routes locales	1	218 078 \$
Saint-Elphège (P, 50095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	90 161 \$
Sainte-Marie-de-Blandford (M, 38015)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 235 \$
Sainte-Monique (M, 50057)	Financement de l'entretien des routes locales	1	170 113 \$
Sainte-Perpétue (P, 50050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	84 316 \$
Sainte-Séraphine (P, 39105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	100 114 \$
Sainte-Sophie-de-Lévrard (P, 38040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	351 678 \$
Sainte-Sophie-d'Halifax (M, 32023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	395 739 \$
Saint-Eugène (M, 49105)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 908 \$
Saint-Félix-de-Kingsey (M, 49005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	519 075 \$
Saint-Ferdinand (M, 32013)	Financement de l'entretien des routes locales	1	533 120 \$
Saint-François-du-Lac (M, 50128)	Financement de l'entretien des routes locales	1	95 306 \$
Saint-Germain-de-Grantham (M, 49048)	Financement de l'entretien des routes locales	1	58 056 \$
Saint-Guillaume (M, 49113)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 179 \$
Saint-Léonard-d'Aston (M, 50042)	Financement de l'entretien des routes locales	1	246 306 \$
Saint-Louis-de-Blandford (M, 39170)	Financement de l'entretien des routes locales	1	207 878 \$
Saint-Lucien (M, 49030)	Financement de l'entretien des routes locales	1	228 753 \$
Saint-Majorique-de-Grantham (P, 49095)	Financement de l'entretien des routes locales	1	57 474 \$
Saint-Norbert-d'Arthabaska (M, 39043)	Financement de l'entretien des routes locales	1	245 614 \$
Saint-Pie-de-Guire (P, 49130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	122 523 \$
Saint-Pierre-Baptiste (P, 32050)	Financement de l'entretien des routes locales	1	309 751 \$
Saint-Pierre-les-Becquets (M, 38065)	Financement de l'entretien des routes locales	1	23 438 \$
Saint-Rémi-de-Tingwick (M, 39020)	Financement de l'entretien des routes locales	1	130 163 \$
Saint-Rosaire (P, 39145)	Financement de l'entretien des routes locales	1	124 220 \$
Saint-Samuel (M, 39130)	Financement de l'entretien des routes locales	1	167 163 \$
Saints-Martyrs-Canadiens (P, 39005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	85 536 \$
Saint-Sylvère (M, 38005)	Financement de l'entretien des routes locales	1	181 617 \$
Saint-Valère (M, 39135)	Financement de l'entretien des routes locales	1	299 303 \$
Saint-Wenceslas (M, 50023)	Financement de l'entretien des routes locales	1	148 378 \$
Saint-Zéphirin-de-Courval (P, 50090)	Financement de l'entretien des routes locales	1	142 055 \$
Tingwick (M, 39025)	Financement de l'entretien des routes locales	1	571 057 \$
Villeroy (M, 32085)	Financement de l'entretien des routes locales	1	147 482 \$
Warwick (V, 39077)	Financement de l'entretien des routes locales	1	78 481 \$
Wickham (M, 49040)	Financement de l'entretien des routes locales	1	97 928 \$
Total		806	138 000 000 \$

Axe 3 - Volet Double vocation 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
01 Bas-Saint-Laurent		7	127 643 \$
Albertville (M, 07025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	15 460 \$
Biencourt (M, 13055)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	17 200 \$
Saint-Charles-Garnier (P, 09010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	31 365 \$
Saint-Éloi (P, 11035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	11 080 \$
Sainte-Marguerite-Marie (M, 07005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	13 455 \$
Saint-René-de-Matane (M, 08035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	25 683 \$
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P, 07035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	13 400 \$
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean		13	321 942 \$
Girardville (M, 92055)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	30 770 \$
La Doré (P, 91050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	27 400 \$
Lamarche (M, 93060)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	17 780 \$
L'Ascension-de-Notre-Seigneur (P, 93065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	24 000 \$
Normandin (V, 92040)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	34 800 \$
Sainte-Hedwidge (M, 91030)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	38 800 \$
Saint-Félicien (V, 91042)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	3	110 580 \$
Saint-Honoré (V, 94240)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	14 800 \$
Saint-Thomas-Didyme (M, 92045)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	23 012 \$
03 Capitale-Nationale		1	7 800 \$
Clermont (V, 15035)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	7 800 \$
04 Mauricie		6	131 900 \$
La Bostonnais (M, 90017)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	8 000 \$
La Tuque (V, 90012)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	66 360 \$
Lac-aux-Sables (P, 35010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	21 600 \$
Saint-Adelphe (P, 35015)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	31 760 \$
Saint-Paulin (M, 51060)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	4 180 \$
05 Estrie		3	25 190 \$
Saint-Adrien (M, 40010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 325 \$
Stanstead-Est (M, 44050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	700 \$
Stoke (M, 42005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	15 165 \$
07 Outaouais		1	12 000 \$
Bois-Franc (M, 83085)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
08 Abitibi-Témiscamingue		8	133 980 \$
Barraute (M, 88022)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	3 200 \$
Berry (M, 88070)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	25 400 \$
La Morandière-Rochebaucourt (M, 88012)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	33 038 \$
Palmarolle (M, 87025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 532 \$
Rémigny (M, 85105)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 875 \$
Sainte-Gertrude-Manneville (M, 88085)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 125 \$
Val-d'Or (V, 89008)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	37 810 \$
09 Côte-Nord		2	17 700 \$
Les Escoumins (M, 95025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	12 000 \$
Sacré-Coeur (M, 95010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 700 \$
10 Nord-du-Québec		1	5 940 \$
Chibougamau (V, 99025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 940 \$
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		6	94 858 \$
Carleton-sur-Mer (V, 06013)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	23 200 \$

Axe 3 - Volet Double vocation 2025-2026

Région administrative / Bénéficiaire	Description du projet	Nombre	Aide financière accordée
Grande-Vallée (M, 03020)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	24 700 \$
Saint-Elzéar (M, 05050)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	21 920 \$
Saint-Godefroi (CT, 05015)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	15 838 \$
Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M, 04010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	9 200 \$
12 Chaudière-Appalaches		8	78 127 \$
Sainte-Aurélie (M, 28015)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	16 000 \$
Saint-Gédéon-de-Beauce (M, 29013)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	19 688 \$
Saint-Honoré-de-Shenley (M, 29038)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	2	21 600 \$
Saint-Just-de-Bretonnières (M, 18005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	8 773 \$
Saint-Pamphile (V, 17010)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 860 \$
Saint-Philibert (M, 29065)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	4 686 \$
Saint-Zacharie (M, 28005)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	1 520 \$
14 Lanaudière		3	103 691 \$
Mandeville (M, 52095)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	10 938 \$
Matawinie	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	25 340 \$
Saint-Michel-des-Saints (M, 62085)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	67 413 \$
15 Laurentides		1	5 000 \$
Kiamika (M, 79025)	Financement de l'entretien des chemins à double vocation	1	5 000 \$
Total		60	1 065 771 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Veuillez fournir l'état du réseau routier par région, les travaux exécutés en 2025-2026 et sommes pour améliorer l'état des routes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données disponibles sont celles des bilans 2024 utilisés pour la préparation du Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures [\(PAGI\) 2026-2027](#).

Le détail de l'état du réseau se trouve sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) aux liens suivants :

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2024.](#)
[Bilan de l'état des structures 2024.](#)

État du réseau routier :

[Budget de dépenses 2026-2027 - Plans annuels de gestion des dépenses des ministères et organismes.](#)

Maintien de l'état du réseau routier en investissement :

[Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires.](#)

Plan québécois des investissements (PQI 2026-2036) :

[Budget de dépenses 2026-2027 - Plan québécois des infrastructures 2026-2036.](#)

Plan stratégique :

[Plan stratégique 2023-2027 \(quebec.ca\).](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Concernant le rapport de la vérificatrice générale déposé en novembre 2023, quel est le modèle de cible de réduction par rapport au déficit du maintien d'actifs des chaussées ?

- a) le suivi apporté à chacune des recommandations de la vérificatrice générale;
- b) le déficit du maintien d'actifs des chaussées en 2025-2026;
- c) le déficit prévu pour 2025-2026;
- d) le montant nécessaire pour réduire le déficit par année et pour les 5 prochaines années;
- e) les investissements prévus en 2025-2026;
- f) les investissements réalisés en 2025-2026;
- g) les investissements prévus en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action en réponse aux recommandations du Vérificateur général du Québec (VGQ) a été déposé à la Commission de l'administration publique le 30 avril 2024. Depuis, plusieurs actions en réponse aux recommandations formulées ont été mises en place, telle que la bonification du Bilan de l'état des chaussées, avec l'ajout de l'historique de l'indice d'état gouvernemental (IEG) et du déficit de maintien d'actif (DMA), l'amélioration de l'accompagnement offert aux équipes sur le terrain et la mise en place de plusieurs comités de travail.

Le DMA pour les chaussées du réseau routier supérieur s'établit à 13 429 M\$. Cette donnée est établie à partir du Bilan de l'état des chaussées du réseau supérieur de 2024 :

[Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2024.](#)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'est pas en mesure de prévoir le déficit 2026-2027 ainsi que le montant annuel nécessaire pour réduire le déficit par année.

Les investissements en maintien de l'état du réseau routier sont disponibles par l'entremise des liens ci-dessous :

[Investissements 2025-2027](#) et [Investissements 2026-2028](#).

Les investissements réalisés en 2025-2026 seront disponibles au Rapport annuel de gestion du MTMD 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Par direction générale territoriale, la liste des projets pour des segments des chaussées nécessitant des interventions majeures qui ont été entreprises et planifiées en 2025-2026 et les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de la saison de travaux 2025, 64 projets correspondants à des interventions majeures ont été réalisés. À noter que des interventions sur des structures peuvent inclure des travaux sur des segments de chaussées, notamment, sur les approches.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Veillez fournir le nombre de kilomètres du réseau routier en fin de vie en 2025-2026.

- a) veuillez également fournir les actions pour corriger le réseau routier en fin de vie et les sommes entreprises en 2025-2026;
- b) combien en termes de kilomètres en fin de vie en 2025-2026 ont été réalisés?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Le Ministère possède une stratégie de planification des interventions en conservation des chaussées qui vise à maximiser les retombées à long terme des investissements. La stratégie s'assure de déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité routière. Elle privilégie ensuite le prolongement de la durée de vie des chaussées en bon état par la réalisation de travaux préventifs aux endroits appropriés. Enfin, elle consacre la majeure partie des investissements à la réalisation d'interventions de réfection dont la rentabilité et l'efficacité sont élevées.

De plus, plusieurs actions mises de l'avant dans le plan d'action portant sur les chaussées en réponse aux constats et aux recommandations du Vérificateur général du Québec permettront un meilleur encadrement dans la planification des travaux et ultimement une amélioration de l'état des chaussées.

Notons que des investissements de plus de 1 282 M\$ sont consacrés à l'amélioration et à la conservation des chaussées pour 2025-2026 et 2026-2027 : [Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires - Transports et Mobilité durable Québec](#).

b) Comme indiqué au [Rapport annuel de gestion 2024-2025](#), le ministère des Transports et de la Mobilité durable a réalisé des interventions sur 1 858 km de chaussées :

- 811 kilomètres pour corriger les déficiences de la chaussée,
- 514 kilomètres en travaux palliatifs temporairement l'état des chaussées,
- 533 kilomètres en travaux préventifs pour préserver les chaussées en bon état.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget des Centres intégrés de gestion de la circulation (CIGC) est compris à l'intérieur de l'enveloppe de fonctionnement globale du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère).

Budget total de 2025-2026 : 9,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2025-2026 et les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) (incluant Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR)), la variation du nombre moyen d'ingénieurs et de techniciens en infrastructures publiques (anciennement techniciens des travaux publics) entre 2024-2025 et 2025-2026 est la suivante :

Années	Ingénieurs	Écart	Techniciens en infrastructures publiques	Écart
2025-2026*	1 305	-59	884	-49
2024-2025*	1 364		933	

*Source SAGIP : moyenne de l'effectif pour les paies 1 à 23 du 1^{er} avril au 31 janvier de l'année de référence.

Aucun ingénieur et technicien supplémentaire n'a été embauché en 2025-2026.

Pour les prévisions 2026-2027, l'information n'est pas disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Le nombre de projets et montants des projets confiés au privé par le MTMD :

- a) confié à des firmes d'ingénierie externes en indiquant le montant du projet;
- b) mené par les ingénieurs du ministère en indiquant le montant du projet;
- c) au total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tous les projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) sont pris en charge par un(e) ingénieur(e) du Ministère, quel que soit le mode de préparation et de réalisation.

Statistiques sur les projets routiers annoncés en 2025-2026 :

- En préparation : 297 projets;
- En réalisation : 572 projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la stratégie d'attraction du personnel pour 2020-2025 pour l'année 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le développement des compétences

Une grande partie des activités de formation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est offerte à l'interne dans plusieurs disciplines.

Les activités de formation en santé et sécurité occupent une large place dans cet éventail, de même que les domaines de pointe du Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures.

Un programme de formation interne en gestion contractuelle compte également quatorze activités de formation pour différentes clientèles.

L'offre interne comprend également d'autres activités, notamment en gestion intégrée de la documentation, en ressources financières et en ressources humaines.

Par ailleurs, plus de 400 employés ont développé leurs compétences de coordonnateurs et de chefs d'équipe depuis l'automne 2024, grâce à une collaboration avec le Cégep de Sainte-Foy. Ce programme d'une durée de 17,5 heures compte cinq modules au coût de 350 \$ par participant.

Le transfert des connaissances et de l'expertise

Le MTMD déploie des actions structurées et variées afin de préserver les savoirs organisationnels et réduire la vulnérabilité des postes clés. Plus de treize formations et ateliers ont été offerts. Ces initiatives ont permis de sensibiliser, de former et d'outiller les gestionnaires ainsi que le personnel exerçant un rôle de supervision.

Pour maintenir l'engagement et soutenir les gestionnaires et les employés, des moyens complémentaires ont été mis en place :

- Trois capsules et trois manchettes d'information;
- Dix-neuf accompagnements individuels et d'équipe.

La Direction générale des ressources humaines (DGRH) poursuit ses actions de prévention afin d'assurer la pérennité des connaissances et de maintenir vivantes ces pratiques essentielles au sein de l'organisation.

La gestion prévisionnelle de la main-d'œuvre

Le MTMD a mis en place un processus de gestion prévisionnelle de la main-d'œuvre (GPMO). Chaque sous-ministériat avait l'opportunité de participer à un exercice de GPMO partiel entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 mars 2026. Ces exercices permettent d'identifier les principales vulnérabilités en vue de mettre en place des mesures d'atténuation. Ces dernières sont généralement orientées vers l'acquisition, le maintien, le développement et le transfert d'expertise ainsi que vers la mise en place de stratégies d'attraction et de promotion des emplois.

L'attraction de la main-d'œuvre

Dans les dernières années, le Ministère a poursuivi ses efforts en matière d'attraction des talents afin de bâtir et mettre de l'avant des stratégies ambitieuses et innovantes pour valoriser sa marque employeur malgré le gel d'embauche qui perdure. Ces initiatives ont permis non seulement de renforcer le capital humain au sein des équipes, mais également d'assurer la continuité et la qualité des services, contribuant directement à la réalisation de la mission du MTMD.

Dans cet esprit, afin de soutenir la performance organisationnelle du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la Direction générale des ressources humaines (DGRH) a déployé la Stratégie d'attraction de la main-d'œuvre 2024-2028. Cette stratégie, levier essentiel pour attirer des talents, vise

non seulement à accroître l'attractivité du Ministère, mais également à optimiser l'expérience candidat, premier jalon clé de l'expérience employé.

Bilan 2025 : quelques réalisations

- Activité Stage d'un jour en partenariat avec Jeunes Explorateurs;
 - Objectif : Permettre aux jeunes de découvrir concrètement les métiers du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) et susciter des vocations.
- Impression et lancement des dix dépliants promotionnels;
 - Objectif : Outiller les équipes de recrutement avec du matériel attractif pour mieux présenter les opportunités d'emploi.
- Tenue de 29 événements de recrutement (salons, activités de recrutement virtuelles, portes ouvertes, etc.);
- Création de deux vidéos promotionnels en collaboration avec l'Association des travaux publics du Québec (TPQuébec) et les Elles de la construction;
 - Objectif : Promouvoir les carrières du Ministère à travers des témoignages.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-traitants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2025-2026, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2025-2026 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont le Ministère se réserve le droit de refuser l'octroi d'un contrat, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :

- a) bilan des activités pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- c) budget de fonctionnement pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- d) effectifs équivalents, ETC. pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Bilan des activités pour 2025-2026

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés ou du ministre, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes.

Budget total ventilé par catégorie pour 2025-2026

Catégorie	2025-2026
Masse salariale	1 305 000 \$
Fonctionnement	1 887 415 \$

Effectifs équivalents, ETC pour 2025-2026 : 13

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2026-2027 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2025-2026 et par durée d'amortissement et estimation pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) L'information est disponible sur le site du ministère des Transports et de la Mobilité durable selon le lien suivant : [Investissements 2025-2027 - Transports et Mobilité durable Québec](#).
- b) Voir la réponse précédente.
- c) La dépense probable en amortissement pour le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) est évaluée à 1 632,1 M\$ en 2025-2026 et la prévision pour 2026-2027 a été établie à 1 723,8 M\$.

Comme indiqué au volume « Crédits et dépenses des portefeuilles » du Budget de dépenses 2025-2026, la prévision du service de la dette pour le FORT se chiffre à 1 086,6 M\$ en 2025-2026 et à 1 143,8 M\$ pour 2026-2027 : [Budget de dépenses 2026-2027 – Crédits et dépenses des portefeuilles](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

Depuis la création du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), veuillez nous dire, par année financière :

- a) Les revenus;
- b) Les sources de revenus détaillées;
- c) Les dépenses;
- d) Les surplus (déficit);
- e) Les surplus (déficit) cumulés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations sont présentées au volume 2 des comptes publics pour chacune des années financières : [Comptes publics – volume 2](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

Titre

Bilan (5 ans) et projection (10 ans) des dépenses et revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), en distinguant transport routier et transport collectif,

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information concernant les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le réseau routier et le transport collectif n'est pas produite au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Les documents publics ne l'exigent pas.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations financières relatives au Fonds de la sécurité routière (FSR) se retrouvent au Plan annuel de gestion des dépenses : [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des dépenses](#). Le premier programme soutenu par le FSR est le Programme québécois de contrôle automatisé, celui qui planifie et gère l'utilisation des systèmes de détection, aussi appelés radars photo.

Le 1^{er} avril 2025, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2028. Il s'agit du seul autre programme financé par le FSR.

De plus, le FSR a accordé une somme de 225 000 \$ sur trois ans (75 000 \$ par année pour 2024-2025 à 2026-2027) pour soutenir les travaux de la Table d'actions concertées en sécurité routière (TACSR).

En 2025-2026, 117 projets ont obtenu un financement du PAFFSR pour une aide totale de 14 M\$.

Le comité consultatif du FSR a pour mandat de conseiller le ministre des Transports et de la Mobilité durable sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

Liste des organismes membres du comité consultatif du FSR :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteurs par autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs :

Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, veuillez nous fournir du 16 août 2022 au 31 mars 2026, par année et par région :

- a) les projets déposés en indiquant le montant demandé;
- b) les projets accordés en indiquant le montant demandé et le montant octroyé;
- c) les projets refusés en indiquant le montant demandé;
- d) le montant total des demandes reçues;
- e) le montant total des projets octroyés;
- f) le montant total des projets refusés;
- g) le solde du Fonds en date du 31 mars 2026;
- h) les investissements totaux pour le Fonds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) est le seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR).

Le 16 août 2022, le PAFFSR a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il a de nouveau été reconduit pour la période du 1^{er} avril 2025 au 31 mars 2028.

Pour les années financières 2022-2023 à 2024-2025, l'enveloppe budgétaire totale du PAFFSR était de 35 M\$. Sur cette période, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a fait deux appels à projets suite auxquels il a reçu 444 demandes d'aides financières totalisant un montant d'aide potentielle de 60,8 M\$. Une aide financière a été accordée à 309 projets pour un montant total de 35,1 M\$. Sur cette même période, le MTMD a refusé 135 demandes d'aides financières. Ces demandes représentent un montant total de 25,7 M\$.

Pour l'année financière 2025-2026, une enveloppe budgétaire de 14 M\$ était disponible. Un appel à projets s'est tenu du 15 mai 2025 au 17 juillet 2025. Au total, le MTMD a reçu 256 demandes d'aides financières, dont 99 étaient non-admissibles parce qu'elles ne respectaient pas les modalités du programme. Une aide financière a été accordée à 117 projets pour un total de 14 M\$. Sur cette même période, 40 projets ont été refusés parce que l'enveloppe budgétaire était épuisée. Ces demandes représentent un montant total de 5 M\$.

La liste se trouve en annexe.

Les demandes reçues et refusées ne sont pas déposées afin de ne pas porter préjudice aux demandeurs dans l'éventualité d'un prochain appel à projets ou d'octroi d'aide (stratégie, concurrence, plagiat, etc.).

Pour les éléments g) et h), la réponse se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

Listes des aides financières otryées au PAFFSR du 16 août 2022 au 31 janvier 2026			
Modalités du PAFFSR 2022 - 2025			
Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
2023-2024		99	14 879 914 \$
01 - Bas-Saint-Laurent		2	56 432 \$
	Municipalité de Saint-Clément	1	9 232 \$
	Ville de Pohénégamook	1	47 200 \$
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean		3	603 655 \$
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay–Lac-Saint-Jean	1	178 415 \$
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay–Lac-Saint-Jean	1	111 620 \$
	Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay–Lac-Saint-Jean	1	313 620 \$
03 - Capitale-Nationale		9	1 311 011 \$
	Association des TCC des deux rives (Québec-Chaudière-Appalaches)	1	89 859 \$
	Association des TCC des deux rives (Québec-Chaudière-Appalaches)	1	168 447 \$
	Municipalité de Saint-Siméon	1	337 035 \$
	Rues principales	1	191 358 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	9 107 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	76 977 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	184 778 \$
	Ville de Saint-Basile	1	3 450 \$
	Vivre en ville	1	250 000 \$
04 - Mauricie		8	1 038 898 \$
	Municipalité de Saint-Luc-de-Vincennes	1	23 772 \$
	Municipalité de Saint-Paulin	1	31 110 \$
	Paroisse de Sainte-Geneviève-de-Batiscan	1	43 325 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	159 581 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	117 386 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	350 000 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	145 983 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	167 741 \$
05 - Estrie		6	738 370 \$
	Association des accidentés cérébro-vasculaires et traumatisés crâniens de l'Estrie	1	333 594 \$
	Municipalité de Racine	1	7 565 \$
	Municipalité de Val-Racine	1	4 086 \$
	Ville de Magog	1	79 680 \$
	Ville de Sherbrooke	1	119 519 \$
	Ville de Sherbrooke	1	193 926 \$
06 - Montréal		32	6 498 356 \$
	Arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1	200 000 \$
	Arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1	350 000 \$
	Arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1	115 000 \$
	Arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1	248 346 \$
	Arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1	55 188 \$
	Arrondissement de Montréal-Nord	1	18 396 \$
	Arrondissement de Saint-Léonard	1	151 182 \$
	Arrondissement de Ville-Marie	1	60 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	350 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	77 130 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	171 809 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	119 796 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	159 553 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	309 151 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	186 089 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	291 091 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	295 986 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	97 503 \$
	Arrondissement du Sud-Ouest	1	143 013 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	261 425 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	18 200 \$
	Fédération motocycliste du Québec	1	349 327 \$
	Moelle épinière et motricité Québec	1	240 800 \$
	Piétons Québec	1	283 780 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	1	190 975 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	1	170 057 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	1	154 403 \$
	Trajectoire Québec	1	30 156 \$
08 - Abitibi-Témiscamingue		6	290 787 \$
	Le Pilier association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	1	86 282 \$
	Le Pilier association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	1	93 166 \$
	Municipalité de Notre-Dame-du-Nord	1	13 221 \$
	Municipalité de Poularies	1	18 149 \$
	Municipalité de Rivière-Héva	1	10 579 \$
	Municipalité régionale de compté de Témiscamingue	1	69 390 \$
09 - Côte-Nord		1	13 272 \$
	Ville de Forestville	1	13 272 \$
11 - Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine		3	272 471 \$
	Association des TCC et AVC de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine	1	201 966 \$
	Municipalité de New Carlisle	1	56 210 \$
	Municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis	1	14 295 \$
12 - Chaudière-Appalaches		7	477 655 \$
	Municipalité de Saint-Anselme	1	26 323 \$
	Municipalité de Saint-Elzéar	1	18 381 \$
	Municipalité de Saint-Gervais	1	18 898 \$
	Municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne	1	350 000 \$
	Paroisse de Sainte-Hénédine	1	6 037 \$
	Paroisse de Saint-Séverin	1	8 016 \$
	Solidarité familles et sécurité routière	1	50 000 \$
13 - Laval		1	350 000 \$
	Ville de Laval	1	350 000 \$
14 - Lanaudière		1	71 811 \$
	Ville de Terrebonne	1	71 811 \$
15 - Laurentides		4	574 960 \$
	Centre d'Aide Personnes Traumatisées Crâniennes et Handicapées Physiques Laurentides	1	81 552 \$
	Municipalité de La Conception	1	19 410 \$
	Ville de Prévost	1	336 718 \$
	Ville de Prévost	1	137 280 \$
16 - Montérégie		9	1 379 502 \$
	Association des traumatisés cranio-cérébraux de la Montérégie	1	242 378 \$
	Chicks And Machines inc.	1	184 700 \$
	Municipalité de Terrasse-Vaudreuil	1	85 282 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	29 127 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	305 018 \$
	Municipalité des Cèdres	1	28 619 \$
	Ville de Longueuil	1	134 400 \$
	Ville de Longueuil	1	350 000 \$
	Ville de Vaudreuil-Dorion	1	19 978 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
17 - Centre-du-Québec		7	1 202 734 \$
	Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent	1	19 872 \$
	Municipalité de Durham-Sud	1	347 716 \$
	Municipalité de Sainte-Clotilde-de-Horton	1	75 882 \$
	Ville de Daveluyville	1	6 808 \$
	Ville de Victoriaville	1	350 000 \$
	Ville de Victoriaville	1	52 456 \$
	Ville de Victoriaville	1	350 000 \$
2024-2025		210	20 233 722 \$
01 - Bas-Saint-Laurent		11	485 765 \$
	Municipalité de Packington	1	34 338 \$
	Municipalité de Rivière-Ouelle	1	12 278 \$
	Municipalité de Sainte-Luce	1	187 922 \$
	Municipalité de Saint-Elzéar-de-Témiscouata	1	6 839 \$
	Municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger	1	12 618 \$
	Municipalité de Saint-Louis-du-Ha!-Ha!	1	14 910 \$
	Municipalité de Saint-Modeste	1	74 526 \$
	Municipalité de Saint-Simon-de-Rimouski	1	17 775 \$
	Paroisse de Saint-Anaclet-de-Lessard	1	47 563 \$
	Paroisse de Saint-Philippe-de-Néri	1	41 334 \$
	Ville de Dégélis	1	35 662 \$
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean		7	679 733 \$
	Municipalité d'Albanel	1	13 522 \$
	Municipalité de Saint-Prime	1	119 520 \$
	Ville de Chibougamau	1	89 132 \$
	Ville de Normandin	1	24 947 \$
	Ville de Roberval	1	70 770 \$
	Ville de Roberval	1	11 842 \$
	Ville de Saguenay	1	350 000 \$
03 - Capitale-Nationale		18	1 676 960 \$
	Milieu de vie TCC	1	350 000 \$
	Municipalité de L'Ange-Gardien	1	8 847 \$
	Municipalité de Notre-Dame-des-Monts	1	11 892 \$
	Municipalité de Saint-Casimir	1	8 181 \$
	Municipalité de Saint-Joachim	1	4 897 \$
	Ville de Clermont	1	10 800 \$
	Ville de Pont-Rouge	1	10 011 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	51 508 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	240 000 \$
	Ville de Saint-Basile	1	11 040 \$
	Ville de Saint-Basile	1	6 800 \$
	Ville de Sainte-Brigitte-de-Laval	1	350 000 \$
	Ville de Québec	1	60 198 \$
	Ville de Québec	1	186 451 \$
	Ville de Québec	1	109 926 \$
	Ville de Québec	1	78 774 \$
	Ville de Québec	1	102 435 \$
	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	1	75 200 \$
04 - Mauricie		10	1 111 120 \$
	Municipalité de Sainte-Thècle	1	7 477 \$
	Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc	1	5 090 \$
	Municipalité de Saint-Narcisse	1	10 920 \$
	Municipalité de Saint-Stanislas	1	13 361 \$
	Municipalité de Yamachiche	1	9 554 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	66 318 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	209 974 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	314 962 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	123 464 \$
	Ville de Trois-Rivières	1	350 000 \$
05 - Estrie		15	1 456 286 \$
	Canton de Bedford	1	4 714 \$
	Canton de Marston	1	6 156 \$
	Municipalité d'Audet	1	6 720 \$
	Municipalité de Bolton-Est	1	12 906 \$
	Municipalité de Chartierville	1	11 758 \$
	Municipalité de Lac-Drolet	1	11 840 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Milton	1	17 760 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Whitton	1	12 270 \$
	Municipalité de Saint-Étienne-de-Bolton	1	44 000 \$
	Municipalité de Saint-Romain	1	9 886 \$
	Municipalité D'eastman	1	27 560 \$
	Ville de Cookshire-Eaton	1	250 136 \$
	Ville de Lac-Brome	1	340 580 \$
	Ville de Sherbrooke	1	350 000 \$
	Ville de Sherbrooke	1	350 000 \$
06 - Montréal		54	6 747 840 \$
	Arrondissement de Montréal-Nord	1	350 000 \$
	Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro (Montréal)	1	242 244 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	350 000 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	46 752 \$
	Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Ville de Montréal	1	350 000 \$
	Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	1	48 395 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	28 800 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	41 600 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	31 200 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	325 110 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	133 983 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	187 180 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	73 425 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement le Sud-Ouest	1	350 000 \$
	Arrondissement Montréal-Nord	1	16 798 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	45 218 \$
	Association québécoise des traumatisés crâniens	1	8 944 \$
	Centre d'écologie urbaine	1	168 928 \$
	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	1	34 957 \$
	Piétons-Québec	1	308 000 \$
	Prévention du Crime Ahuntsic-Cartierville	1	63 880 \$
	Prévention du Crime Ahuntsic-Cartierville	1	27 960 \$
	Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	1	198 044 \$
	Vélo-Québec	1	80 000 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	7 077 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	207 728 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	20 221 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	84 136 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	188 730 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	8 995 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	18 394 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	11 071 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	12 044 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	93 065 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	120 868 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	158 074 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	125 802 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	22 242 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	9 099 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	208 824 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	10 779 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	30 331 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	14 154 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	194 229 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	120 042 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	80 698 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	62 666 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	52 628 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	106 002 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	89 192 \$
	Arrondissement de Saint-Laurent	1	129 331 \$
07 - Outaouais		2	138 002 \$
	Municipalité de Plaisance	1	133 118 \$
	Municipalité de Shawville	1	4 884 \$
08 - Abitibi-Témiscamingue		3	226 960 \$
	Municipalité de Chazel	1	8 630 \$
	Municipalité de Notre-Dame-du-Nord	1	18 300 \$
	Ville de Rouyn-Noranda	1	200 030 \$
09 - Côte-Nord		4	133 172 \$
	Association des handicapés adultes de la Côte-Nord	1	80 670 \$
	Municipalité de Chute-aux-Outardes	1	13 110 \$
	Municipalité de Sacré-Coeur	1	16 459 \$
	Municipalité des Bergeronnes	1	22 933 \$
11 - Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine		1	5 370 \$
	Municipalité de Saint-Alphonse	1	5 370 \$
		20	859 140 \$
12 - Chaudière-Appalaches		20	859 140 \$
	Municipalité de Frampton	1	10 502 \$
	Municipalité de Frampton	1	101 611 \$
	Municipalité de Saint-Aubert	1	93 008 \$
	Municipalité de Saint-Benoît-Labre	1	6 689 \$
	Municipalité de Saint-Bernard	1	10 894 \$
	Municipalité de Sainte-Marguerite	1	16 608 \$
	Municipalité de Saint-Gilles	1	18 400 \$
	Municipalité de Saint-Henri	1	141 009 \$
	Municipalité de Saint-Isidore	1	37 674 \$
	Municipalité de Saint-Jean-de-Brébeuf	1	10 213 \$
	Municipalité de Saint-Jules	1	11 355 \$
	Municipalité de Saint-Julien	1	14 400 \$
	Municipalité de Saint-Philibert	1	10 500 \$
	Municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies	1	279 981 \$
	Municipalité de Saint-Simon-les-Mines	1	12 160 \$
	Municipalité de Tring-Jonction	1	5 682 \$
	Municipalité d'Irlande	1	23 251 \$
	Paroisse de Saint-Camille-de-Lellis	1	8 378 \$
	Ville de Saint-Joseph-de-Beauce	1	19 528 \$
	Ville de Thetford-Mines	1	27 297 \$
13 - Laval		3	772 000 \$
	Service de Police de la ville de Laval	1	72 000 \$
	Ville de Laval	1	350 000 \$
	Ville de Laval	1	350 000 \$
14 - Lanaudière		13	1 528 896 \$
	Municipalité de Saint- Donat	1	70 300 \$
	Municipalité de Saint-Cléophas-de-Brandon	1	10 800 \$
	Municipalité de Sainte-Marie-Salomé	1	20 000 \$
	Municipalité de Saint-Esprit	1	12 422 \$
	Municipalité de Saint-Gabriel-de-Brandon	1	62 393 \$
	Municipalité de Saint-Paul	1	23 004 \$
	Ville de Joliette	1	169 980 \$
	Ville de Lavalltrie	1	104 352 \$
	Ville de Repentigny	1	350 000 \$
	Ville de Repentigny	1	110 400 \$
	Ville de Terrebonne	1	226 773 \$
	Municipalité de Saint-Esprit	1	207 531 \$
	Municipalité de Saint-Félix-de-Valois	1	160 941 \$
15 - Laurentides		18	1 694 245 \$
	Canton d'Arundel	1	11 725 \$
	Municipalité de La Conception	1	16 800 \$
	Municipalité de La Minerve	1	26 364 \$
	Municipalité de Lac-des-Écorces	1	12 135 \$
	Municipalité de Lac-Supérieur	1	8 724 \$
	Municipalité de Montcalm	1	9 600 \$
	Municipalité de Montcalm	1	9 600 \$
	Municipalité de Sainte-Sophie	1	33 962 \$
	Municipalité de Val-des-Lacs	1	76 390 \$
	Municipalité de Wentworth-Nord	1	16 403 \$
	Ville de Blainville	1	350 000 \$
	Ville de Mirabel	1	72 000 \$
	Ville de Prévost	1	64 269 \$
	Ville de Saint-Colomban	1	157 985 \$
	Ville de Sainte-Adèle	1	315 082 \$
	Ville de Sainte-Marthe-sur-le-Lac	1	291 472 \$
	Ville de Terrebonne	1	85 670 \$
	Ville de Terrebonne	1	136 064 \$
16 - Montérégie		19	2 004 790 \$
	Habitation TCC Montérégien	1	207 402 \$
	Habitation TCC Montérégien	1	44 754 \$
	MRC de Beauharnois-Salaberry	1	56 142 \$
	Municipalité de Clarenceville	1	12 520 \$
	Municipalité de Howick	1	109 921 \$
	Municipalité de Saint-Antoine-de-Richelieu	1	20 229 \$
	Municipalité de Sainte-Clotilde	1	281 367 \$
	Municipalité de Saint-Marcel-de-Richelieu	1	15 987 \$
	Municipalité de Saint-Simon	1	30 800 \$
	Municipalité de Venise-en-Québec	1	41 254 \$
	Ville de Brossard	1	117 307 \$
	Ville de Candiac	1	170 796 \$
	Ville de L'Île-Perrot	1	29 280 \$
	Ville de Marieville	1	32 000 \$
	Ville de Sainte-Julie	1	154 542 \$
	Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	1	231 933 \$
	Ville de Salaberry-de-Valleyfield	1	223 413 \$
	Ville d'Hudson	1	24 412 \$
	Ville de Varennes	1	200 731 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
17 - Centre-du-Québec		12	713 444 \$
	Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent	1	40 320 \$
	Municipalité de Fortierville	1	14 190 \$
	Municipalité de Manseau	1	10 201 \$
	Municipalité de Parisville	1	26 997 \$
	Municipalité de Sainte-Cécile-de-Lévrard	1	5 956 \$
	Municipalité de Sainte-Élizabeth-de-Warwick	1	38 289 \$
	Municipalité de Saint-Eugène	1	10 509 \$
	Municipalité de Saint-François-du-Lac	1	43 630 \$
	Municipalité de St-Pierre-les-Becquets	1	18 395 \$
	Ville de Drummondville	1	350 000 \$
	Ville de Drummondville	1	56 042 \$
	Ville de Drummondville	1	98 915 \$
Total des aides financières octroyées au PAFFSR 2022-2025		309	35 113 636 \$
Modalités du PAFFSR 2025-2028			
Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
2025-2026		117	13 998 547 \$
01 Bas Saint Laurent		13	501 338 \$
	Baie-des-Sables	1	30 581 \$
	Les Méchins	1	23 737 \$
	L'Isle-Verte	1	7 644 \$
	L'Isle-Verte	1	3 876 \$
	L'Isle-Verte	1	3 876 \$
	Saint-Adelme	1	11 439 \$
	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	1	9 028 \$
	Saint-Éloi	1	14 400 \$
	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	1	17 214 \$
	Saint-Pascal	1	108 435 \$
	Saint-Vianney	1	5 326 \$
	Amqui	1	121 256 \$
	Mont-Joli	1	144 526 \$
02 Saguenay–Lac Saint Jean		2	399 737 \$
	Saguenay	1	380 000 \$
	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	1	19 737 \$
03 Capitale Nationale		8	909 796 \$
	La Malbaie	1	86 086 \$
	Saint-Basile	1	24 540 \$
	Sainte-Petronille	1	8 987 \$
	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	1	7 815 \$
	L'Ancienne-Lorette	1	172 527 \$
	Saint-Augustin-de-Desmaures	1	202 092 \$
	Sainte-Brigitte-de-Laval	1	380 000 \$
	Servio	1	27 749 \$
04 Mauricie		2	71 493 \$
	La Tuque	1	37 795 \$
	Saint-Thècle	1	33 698 \$
05 Estrie		9	809 842 \$
	Cowansville	1	108 337 \$
	East-Farnham	1	8 530 \$
	Saint-Georges-de-Windsor	1	4 490 \$
	Cookshire-Eaton	1	201 213 \$
	Lac-Mégantic	1	36 000 \$
	Lac-Mégantic	1	36 000 \$
	Lac-Mégantic	1	36 000 \$
	Saint-Herménégilde	1	16 922 \$
	Sherbrooke	1	362 350 \$
06 Montréal		16	3 277 852 \$
	Le Sud-Ouest	1	6 158 \$
	Le Sud-Ouest	1	20 158 \$
	Pierrefonds-Roxboro	1	72 994 \$
	Saint-Laurent	1	16 661 \$
	Hampstead	1	350 000 \$
	Mercier - Hochelaga - Maisonneuve	1	275 297 \$
	Plateau-Mont-Royal	1	380 000 \$
	Rivières-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	1	361 157 \$
	Rivières-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	1	100 788 \$
	Saint-Laurent	1	43 186 \$
	Saint-Laurent	1	35 900 \$
	Verdun	1	380 000 \$
	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	1	152 806 \$
	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	1	380 000 \$
	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	1	322 747 \$
	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	1	380 000 \$
07 Outaouais		3	439 275 \$
	Montpellier	1	5 533 \$
	La Pêche	1	280 000 \$
	Shawville	1	153 742 \$
08 Abitibi Témiscamingue		9	163 618 \$
	Amos	1	30 387 \$
	Barraute	1	18 756 \$
	Cierval	1	12 598 \$
	Landrienne	1	6 214 \$
	Normétal	1	11 292 \$
	Remigny	1	7 880 \$
	Saint-Dominique-du-Rosaire	1	6 300 \$
	Taschereau	1	14 946 \$
	Amos	1	55 245 \$
10 Nord du Québec		1	33 990 \$
	Gouvernement Eeyou Istchee-Baie-James	1	33 990 \$
12 Chaudière Appalaches		13	723 951 \$
	Saint-Alfred	1	37 200 \$
	Saint-Antoine-de-Tilly	1	68 000 \$
	Saint-Benoît-Labre	1	6 717 \$
	Sainte-Rose-de-Watford	1	5 746 \$
	Saint-Fortunat	1	12 551 \$
	Saint-Gédéon-de-Beauce	1	6 827 \$
	Saint-Jean-de-Brébeuf	1	10 213 \$
	Saint-Prosper	1	22 525 \$
	Thetford Mines	1	22 706 \$
	Notre-Dame-des-Pins	1	168 011 \$
	Saint-Aubert	1	122 226 \$
	Saint-Lambert-de-Lauzon	1	13 489 \$
	Saint-Odillon-de-Cranbourne	1	227 740 \$
13 Laval		3	1 140 000 \$
	Laval	1	380 000 \$
	Laval	1	380 000 \$
	Laval	1	380 000 \$
14 Lanaudière		9	1 653 965 \$
	L'Assomption	1	80 748 \$
	Mascouche	1	30 028 \$
	Saint-Paul	1	365 299 \$
	Saint-Zénon	1	12 302 \$

Année budgétaire / Région administrative	Bénéficiaire	Nombre	Aide financière octroyée*
	Terrebonne	1	47 034 \$
	Saint-Charles-Borromée	1	380 000 \$
	Saint-Lin-Laurentides	1	102 970 \$
	Saint-Lin-Laurentides	1	255 584 \$
	Terrebonne	1	380 000 \$
15 Laurentides		5	865 838 \$
	Saint-Placide	1	7 420 \$
	Blainville	1	305 829 \$
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	1	312 289 \$
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	1	149 670 \$
	Sainte-Thérèse	1	90 630 \$
16 Montérégie		16	1 401 676 \$
	Beloil	1	30 236 \$
	Clarenceville	1	8 281 \$
	Dundee	1	14 504 \$
	Hinchinbrooke	1	7 337 \$
	Mont-Saint-Grégoire	1	9 830 \$
	Salaberry-de-Valleyfield	1	183 859 \$
	Habitation TCC Montérégien	1	20 242 \$
	Howick	1	7 118 \$
	L'Île-Perrot	1	36 000 \$
	Pincourt	1	99 778 \$
	Saint-Amable	1	325 622 \$
	Saint-Antoine-sur-Richelieu	1	129 243 \$
	Sainte-Barbe	1	380 000 \$
	Venise-en-Québec	1	12 046 \$
	Association des traumatisés cranio-cérébraux de la Montérégie	1	60 103 \$
- -	Habitation TCC Montérégien	1	77 477 \$
17 Centre du Québec		8	1 606 176 \$
	Chesterville	1	30 100 \$
	Drummondville	1	103 337 \$
	Drummondville	1	313 383 \$
	Drummondville	1	315 203 \$
	Victoriaville	1	309 326 \$
	Victoriaville	1	139 171 \$
	Victoriaville	1	168 135 \$
	Roulons Vert	1	227 521 \$
Total des aides financières octroyées au PAFFSR 2025-2028 (en date du 31 janvier 2026)		117	13 998 547 \$

* Au PAFFSR, les aides financières demandées et octroyées sont les mêmes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2025-2026 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux en annexe un et deux :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2025-2026 pour la période du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026;
- Dossiers des transactions immobilières (cessions, permissions d'occupation, mainlevées et servitudes) en 2025-2026 pour la période du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026.

Acquisitions du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-09-18
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Val-d'Or (V)	2025-06-03
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Saint-Dominique-du-Rosaire (M)	2025-05-29
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Saint-Dominique-du-Rosaire (M)	2025-04-22
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-04-17
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-04-30
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-05-02
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-04-30
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Preissac (M)	2025-04-17
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Preissac (M)	2025-04-17
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-10-08
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Trécesson (CT)	2025-05-13
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Berry (M)	2025-06-02
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Trécesson (CT)	2025-06-13
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Nédélec (CT)	2025-11-19
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Nédélec (CT)	2025-05-08
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rivière-Héva (M)	2025-09-12
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rivière-Héva (M)	2025-09-19
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Berry (M)	2025-09-26
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	Rouyn-Noranda (V)	2025-10-08
Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)	2025-05-12
Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue (M)	2025-04-14
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V) et autres	2025-10-10
Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)	non publié
Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	2025-05-16
Bas-St-Laurent	Saint-Guy (M)	non publié
Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	non publié
Bas-St-Laurent	Saint-Charles-Garnier (P)	2025-04-23
Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres	non publié
Bas-St-Laurent	Sainte-Hélène-de-Kamouraska (M)	2025-04-16
Bas-St-Laurent	Saint-Modeste (M)	2025-09-23
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	2025-07-22
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	2025-07-09
Bas-St-Laurent	Sainte-Angèle-de-Mérici (M)	2025-05-12
Bas-St-Laurent	Saint-Charles-Garnier (P)	2025-06-19
Bas-St-Laurent	Saint-Charles-Garnier (P)	2025-07-07
Bas-St-Laurent	Saint-Charles-Garnier (P)	2026-01-28
Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)	2025-05-06
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Boutellerie (M)	2025-06-05
Bas-St-Laurent	Saint-Denis-De La Boutellerie (M)	2025-07-30
Bas-St-Laurent	Mont-Carmel (M)	2025-07-16
Bas-St-Laurent	Mont-Carmel (M)	2025-08-18
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M) et autres	2025-05-27
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-10-31
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-05-15
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-04-02
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-05-28
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-05-15
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-09-03
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-09-23
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-06-26
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-06-06
Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M)	2025-09-23
Bas-St-Laurent	Pohénégamook (V)	2025-05-15
Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	2025-11-07
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2025-10-02
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2026-01-20
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2025-10-03
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2026-01-09
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2025-05-05
Bas-St-Laurent	Saint-Noël (VL)	2025-12-16
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-08-14
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-12-17
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-10-23
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-10-29
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-10-30
Bas-St-Laurent	Les Hauteurs (M)	2025-07-11
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V) et autres	2025-10-10
Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	2025-07-22
Capitale-Nationale	Saint-Urbain (P)	2025-10-15
Capitale-Nationale	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	2025-05-30
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-05-01
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-04-09
Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)	2025-05-27
Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)	non publié
Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)	2025-07-02
Capitale-Nationale	Saint-Hilarion (P)	2025-04-29
Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)	2025-06-12
Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)	2025-06-11
Capitale-Nationale	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans (M)	2026-01-09
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-04-10
Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)	2025-09-26
Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)	2025-10-21
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	non publié
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	2025-08-11

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	non publié
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	2025-10-07
Capitale-Nationale	Sainte-Anne-de-Beaupré (V)	non publié
Capitale-Nationale	Notre-Dame-des-Monts (M)	2025-10-20
Capitale-Nationale	Notre-Dame-des-Monts (M)	2025-05-13
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-05-26
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	non publié
Capitale-Nationale	Québec (V)	2026-01-26
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-12-16
Capitale-Nationale	Québec (V)	2025-10-29
Capitale-Nationale	Saint-Siméon (M)	2025-12-17
Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	2025-12-02
Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	2025-11-05
Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)	2025-08-05
Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	2025-10-27
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	2025-10-24
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	2025-09-22
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	2025-04-01
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Nazaire-de-Dorchester (P)	2025-04-29
Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	2025-07-22
Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	2025-08-11
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore (M)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore (M)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore (M)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore (M)	2025-05-05
Chaudière-Appalaches	Saint-Isidore (M)	2025-04-29
Chaudière-Appalaches	Sainte-Croix (M)	2025-04-10
Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	2025-06-03
Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)	2025-04-17
Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	2025-09-10
Chaudière-Appalaches	East Broughton (M)	2025-10-06
Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	2025-04-22
Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	2025-11-10
Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction (VL)	2025-04-22
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat (M)	2026-01-08
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat (M)	2025-06-23
Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat (M)	2025-04-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	2025-04-09
Chaudière-Appalaches	Honfleur (M)	2025-07-07
Chaudière-Appalaches	Saint-Nazaire-de-Dorchester (P)	2025-12-09
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	2025-12-04
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	2025-07-11
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	2025-05-02
Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	2025-10-17
Chaudière-Appalaches	La Guadeloupe (VL)	2025-12-16
Chaudière-Appalaches	La Guadeloupe (VL)	2025-12-04
Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	2025-11-26
Chaudière-Appalaches	Vallée-Jonction (M)	2025-08-13
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon (P)	2025-12-30
Chaudière-Appalaches	Saint-Léon-de-Standon (P)	2025-07-31
Chaudière-Appalaches	Adstock (M)	non publié
Chaudière-Appalaches	Adstock (M)	2025-10-03
Chaudière-Appalaches	Adstock (M)	2025-10-30
Chaudière-Appalaches	Sainte-Claire (M)	2025-11-26
Chaudière-Appalaches	Sainte-Claire (M)	2025-07-14
Chaudière-Appalaches	Saint-Luc-de-Bellechasse (M)	2025-11-25
Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	non publié
Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Beauce (V)	2025-10-02
Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Beauce (V)	2025-09-19
Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Beauce (V)	2025-10-03
Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	2025-09-18
Côte-Nord	Sacré-Coeur (M)	2025-07-03
Côte-Nord	Longue-Rive (M)	non publié
Côte-Nord	Longue-Rive (M)	2025-06-25
Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer (M)	non publié
Côte-Nord	Ragueneau (P)	2025-04-29
Côte-Nord	Ragueneau (P)	2025-04-07
Côte-Nord	Ragueneau (P)	2025-04-23
Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	non publié
Estrie	Lac-Brome (V)	2025-08-19
Estrie	Freighsburg (M)	2025-10-07
Estrie	Freighsburg (M)	2025-06-17
Estrie	Sainte-Cécile-de-Milton (M)	2025-12-03
Estrie	Orford (CT)	2025-07-23
Estrie	Orford (CT)	2025-07-23
Estrie	Potton (CT)	2025-09-29
Estrie	Potton (CT)	2025-10-30
Estrie	Stoke (M)	2025-11-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-06-11
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	2025-04-08

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-08-29
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-08-29
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	2025-04-08
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	2025-04-08
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-09-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-09-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-André-de-Restigouche (M)	2025-06-16
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Cascapédia - Saint-Jules (M)	2025-09-30
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)	2025-12-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)	2025-10-15
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Port-Daniel_Gascons	2025-07-21
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-04-09
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)	2025-04-03
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)	2025-07-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)	2025-07-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)	2025-06-17
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Paspébiac (V)	2025-06-23
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Bonaventure (V)	non publié
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-04-10
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-06-06
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-04-23
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-04-03
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2025-08-04
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2025-10-15
Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)	non publié
Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	2025-04-17
Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	2025-07-11
Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	2025-08-18
Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-de-l'Achigan (M)	2025-04-10
Laurentides-Lanaudière	Saint-Jacques (M)	2025-08-19
Laurentides-Lanaudière	Saint-Jacques (M)	2025-06-30
Laurentides-Lanaudière	Grenville-sur-la-Rouge (M)	non publié
Laurentides-Lanaudière	Grenville-sur-la-Rouge (M)	non publié
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-06-18
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-05-05
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-07-17
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-07-17
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-06-19
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-05-27
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2025-06-19
Laurentides-Lanaudière	Joliette (V)	2026-01-06
Laurentides-Lanaudière	Saint-Paul (M)	2025-10-03
Laurentides-Lanaudière	Saint-Zénon (M)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Les Cèdres (M)	2025-05-07
Métropolitaine de Montréal	Les Cèdres (M)	2025-05-07
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	2025-09-17
Métropolitaine de Montréal	Saint-Jean-Baptiste (M)	2025-06-06
Métropolitaine de Montréal	Mirabel (V)	2025-08-13
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	2025-09-05
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	2025-06-23
Métropolitaine de Montréal	Sainte-Thérèse (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Montréal (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Belœil (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Mont-Saint-Hilaire (V)	2025-05-01
Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)	2026-01-15
Métropolitaine de Montréal	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)	2025-12-16
Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Saint-Amable (V)	2025-09-19
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Dorval (V)	2025-04-08
Métropolitaine de Montréal	Montréal (V)	non publié
Métropolitaine de Montréal	Dorval (V)	2025-05-28
Montréal	Saint-Édouard (M)	2025-04-15
Montréal	Saint-Édouard (M)	2025-04-22
Montréal	Saint-Césaire (V)	2025-05-02
Montréal	Saint-Jean-sur-Richelieu (V)	2025-09-18
Montréal	Rigaud (V)	2025-05-26
Montréal	Sorel-Tracy (V)	2025-05-09
Montréal	Sorel-Tracy (V)	2025-05-09

Région	Municipalité	Publication au Registre foncier
Montréal	Sainte-Victoire-de-Sorel (M)	2025-05-23
Montréal	Beauharnois (V)	2025-04-01
Ontario	Chelsea (M)	non publié
Ontario	La Pêche (M)	2025-05-27
Ontario	Gatineau (V)	2025-04-29
Ontario	Saint-André-Avellin (M)	2025-09-24
Ontario	Val-des-Monts (M)	2025-04-24
Ontario	Val-des-Monts (M)	2025-08-21
Saguenay Lac-Saint-Jean	Saint-Honoré (V)	2025-06-23
Saguenay Lac-Saint-Jean	Rivière-Éternité (M)	2025-06-09
Saguenay Lac-Saint-Jean	L'Anse-Saint-Jean (M)	non publié
Saguenay Lac-Saint-Jean	L'Anse-Saint-Jean (M)	2025-10-22
Saguenay Lac-Saint-Jean	Péribonka (M)	2025-11-26
Saguenay Lac-Saint-Jean	Péribonka (M)	2025-05-30
Saguenay Lac-Saint-Jean	Péribonka (M)	2025-06-10
Saguenay Lac-Saint-Jean	Chambord (M)	2025-05-27
Saguenay Lac-Saint-Jean	La Doré (P)	2025-04-03
Saguenay Lac-Saint-Jean	La Doré (P)	2025-06-18
Saguenay Lac-Saint-Jean	Saint-Thomas-Didyme (M)	2025-09-25
Saguenay Lac-Saint-Jean	Saint-François-de-Sales (M)	2025-07-14
Saguenay Lac-Saint-Jean	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2025-04-04
Saguenay Lac-Saint-Jean	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2025-04-04
Saguenay Lac-Saint-Jean	Alma (V)	non publié
Saguenay Lac-Saint-Jean	Saint-Honoré (V)	2026-01-06
Saguenay Lac-Saint-Jean	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2025-11-12
Saguenay Lac-Saint-Jean	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2025-11-12
Saguenay Lac-Saint-Jean	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	2025-11-12
Mauricie	Yamachiche (M)	2025-05-01
Mauricie	Saint-Édouard-de-Maskinongé (M)	2025-05-22
Mauricie	Lac-aux-Sables (P)	2025-05-15
Mauricie	Lac-aux-Sables (P)	2025-05-30
Mauricie	Notre-Dame-de-Montauban (M)	2026-01-12
Mauricie	Saint-Léon-le-Grand (P)	2025-05-29
Centre du Québec	Saint-Samuel (M)	2025-08-19
Centre du Québec	Plessisville	2025-08-04
Centre du Québec	Saint-Ferdinand (M)	2025-10-07
Centre du Québec	Bécancour (V)	2025-07-25
Centre du Québec	Lermieux (M)	2025-12-02
Centre du Québec	Saint-Pierre-les-Becquets (M)	2025-12-05
Centre du Québec	Saint-Pierre-les-Becquets (M)	2025-11-24
Centre du Québec	Villeroie (M)	2025-11-19

Transactions immobilières

(cessions, permissions d'occupation, échanges et servitudes)

du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2025-04-01	902 365	Cession
2025-04-04	902 366	PO
2025-04-07	902 367	PO
2025-04-07	902 368	PO
2025-04-09	902 369	Servitude
2025-04-09	902 370	Cession
2025 04 09	902 371	Cession
2025-04-14	902 372	PO
2025-04-16	902 373	PO
2025-04-23	902 375	Cession
2025-04-22	902 376	PO
2025-04-22	902 377	PO
2025-04-22	902 378	PO
2025-04-22	902 379	PO
2025-04-24	902 380	Servitude
2025-04-25	902 381	Cession
2025-04-28	902 382	PO
2025-04-29	902 383	PO
2025-04-30	902 384	Cession
2025-05-06	902 385	PO
2025-05-07	902 386	PO
2025-05-08	902 387	PO
2025-05-09	902 388	PO
2025-05-09	902 389	PO
2025-05-14	902 672	Servitude
2025-05-26	902 673	PO
2025-05-27	902 674	PO
2025-05-28	902 675	PO
2025-05-30	902 676	PO
2025-06-02	902 677	PO
2025-06-04	902 678	Cession
2025-06-09	902 679	Servitude
2025-06-12	902 680	PO
2025-06-13	902 681	PO
2025-06-13	902 682	PO
2025-06-13	902 683	PO
2025-06-13	902 684	PO
2025-06-18	902 685	PO
2025-06-18	902 686	PO
2025-06-20	902 688	PO
2025-06-20	902 689	PO
2025-06-25	902 690	Servitude
2025-06-26	902 691	PO
2025-06-27	902 692	Servitude
2025-06-27	902 693	PO
2025-07-08	902 694	Cession
2025-07-09	902 695	Cession
2025-07-09	902 696	Cession
2025-07-15	902 697	Cession
2025-07-16	902 698	PO
2025-07-16	902 699	PO
2025-07-17	902 700	PO
2025-07-23	902 701	PO
2025-07-23	902 702	PO
2025-07-23	902 703	PO
2025-07-23	902 704	PO
2025-07-24	902 705	Servitude
2025-07-25	902 706	PO
2025-07-25	902 707	Cession
2025-07-28	902 708	PO
2025-07-29	902 709	Servitude
2025-07-31	902 710	Servitude

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2025-07-31	902 711	PO
2025-07-31	902 712	PO
2025-07-31	902 713	PO
2025-08-04	902 714	PO
2025-08-20	902 715	PO
2025-08-20	902 716	Cession
2025-08-22	902 717	Autres
2025-08-22	902 718	Servitude
2025-08-26	902 719	PO
2025-08-26	902 720	Servitude
2025-08-27	902 721	Cession
2025-09-04	903 052	Servitude
2025-09-05	903 053	Servitude
2025-09-03	903 054	Servitude
2025-09-09	903 056	Servitude
2025-09-09	903 057	PO
2025-09-10	903 058	PO
2025-09-10	903 059	Servitude
2025-09-10	903 060	Servitude
2025-09-11	903 061	Servitude
2025-09-17	903 062	PO
2025-09-18	903 063	PO
2025-09-19	903 064	Cession
2025-09-25	903 065	Servitude
2025-09-26	903 066	Servitude
2025-09-26	903 067	Servitude
2025-10-01	903 068	Cession
2025-10-06	903 069	Servitude
2025-10-07	903 070	PO
2025-10-07	903 071	Servitude
2025-10-14	903 073	PO
2025-10-14	903 074	PO
2025-10-14	903 075	PO
2025-10-14	903 076	PO
2025-10-09	903 072	PO
2025-10-16	903 078	Cession
2025-10-22	903 079	PO
2025-10-28	903 080	PO
2025-10-31	903 081	Cession
2025-10-31	903 082	PO
2025-10-31	903 083	PO
2025-11-04	903 084	Cession
2025-11-07	903 085	PO
2025-11-07	903 086	Cession
2025-11-14	903 087	PO
2025-11-20	903 088	Cession
2025 11 20	903 089	Cession
2025-11-26	903 090	Servitude
2025-11-28	903 091	PO
2025-12-01	903 092	PO
2025-12-02	903 093	Cession
2025-12-09	903 094	PO
2025-12-09	903 095	PO
2025-12-12	903 096	PO
2026-01-07	903 097	PO
2026-01-07	903 098	PO
2026-01-08	903 099	PO
2026-01-09	903 100	PO
2026-01-09	903 101	Servitude
2026-01-09	903 250	Cession
2026-01-09	903 251	PO
2026-01-12	903 252	PO
2026-01-13	903 253	Servitude
2026-01-14	903 254	Cession
2026-01-14	903 255	Cession
2026-01-14	903 256	Cession
2026-01-15	903 257	PO

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
2026-01-16	903 258	PO
2026-01-20	903 259	PO
2026-01-21	903 260	Servitude
2026-01-22	903 261	Cession
2026-01-28	903 262	Cession
2026-01-28	903 263	Cession
2026-01-29	903 264	PO
2026-01-29	903 265	PO
2026-01-30	903 266	PO
2026-01-30	903 267	PO

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2025-2026, l'implication financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec.

	2025-2026 (M\$)	Contributeurs
Aide au transport collectif (incluant la contribution des automobilistes de 92 M\$)	4 223	FORT ⁽¹⁾ , FECC ⁽²⁾ , SOFIL et gouvernement fédéral
Aide au transport adapté (PSTA)	145,4	MTMD

⁽¹⁾ Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

⁽²⁾ Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant exo, veuillez nous fournir :

- a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
- b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
- c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
- d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le soutien à l'exploitation du transport régulier est assuré par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le transport adapté par le Programme de subvention au transport adapté (PSTA). Voici le total des sommes accordées en 2025-2026 pour ces deux programmes, ventilé par société de transport.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2025-2026 ² (\$)
PADTC	Autorité régionale de transport métropolitain ¹	164 651 209 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	0 \$
	Société de transport de Lévis	0 \$
	Société de transport de l'Outaouais	0 \$
	Société de transport de Sherbrooke	0 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	0 \$
	Société de transport du Saguenay	0 \$
Total :		164 651 209 \$

¹Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

²Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026, pour les demandes d'aide financière de 2022 à 2025. Les aides peuvent être octroyées pour plus d'une année à la fois, ce qui peut provoquer une grande variation d'une année à l'autre. Le PADTC a été renouvelé le 11 novembre 2025 pour la période 2025-2028. En date du 31 janvier 2026, aucune aide financière n'a été octroyée pour l'année 2025.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2025-2026 ² (\$)
PSTA	Autorité régionale de transport métropolitain ¹	0 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	0 \$
	Société de transport de Lévis	2 173 217 \$
	Société de transport de l'Outaouais	4 150 013 \$
	Société de transport de Sherbrooke	4 879 233 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	1 482 396 \$
	Société de transport du Saguenay	0 \$
Total :		12 684 859 \$

¹Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Réseau de transport métropolitain « exo », Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

²Les montants octroyés concernent toutes les aides financières entre la période du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026, pour les demandes d'aide financière de 2022 à 2025.

- b) Cette information est non disponible. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre des programmes d'aide financière ayant pour objectif général de préserver, d'améliorer et de développer les réseaux de transports collectifs. La part des sommes allouées au maintien des

actifs n'est pas comptabilisée séparément des sommes allouées à l'amélioration et au développement.

- c) Au cours des dernières années, le gouvernement du Québec a offert un financement ponctuel afin d'aider ses partenaires en transport collectif à maintenir leur niveau de service et à résorber en partie le déficit d'entretien.

Financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit)	
Programmes/années financières	Montant (M\$)
Programme d'aide d'urgence au transport collectif (2020-2023)	1 675
Aide de soutien à la relance du transport collectif (2023-2024)	400
Mise à jour économique pour 2024 (2024-2025)	265
Aide pour la transition à l'équilibre budgétaire (2025-2028)	880
TOTAL	3 220

- d) Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) tiennent compte des niveaux de service. Voir le tableau en a) pour le financement accordé en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2025-2026 et prévisions 2026-2027. Parmi ces sommes, veuillez fournir celles destinées à la construction et la mise en place des garages pour les autobus électriques par société de transport;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes allouées en électrification des transports, dans le cadre du Plan de mise en œuvre (PMO) 2025-2030 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030), s'élèvent à 543,4 M\$ en 2025-2026 et à 701,8 M\$ en 2026-2027. Afin de maintenir l'équilibre du cadre financier, plusieurs actions ont fait l'objet de compression budgétaire en cours d'année. Plus spécifiquement pour le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), les sommes allouées aux programmes d'électrification s'établissent à 74,6 M\$ en 2025-2026 et à 402,4 M\$ en 2026-2027.

De plus, les sommes prévues au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036, pour 2026-2027, pour les sociétés de transport collectif, pour l'électrification des centres de transport, s'élèvent à 95,61 M\$ et pour les autobus électriques à 134,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Concernant l'obligation aux sociétés de transport collectif d'acheter des autobus 100% électriques, veuillez nous expliquer les motifs et les raisons derrière le recul de cette obligation en faveur d'autobus hybrides

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas reculé sur son intention d'électrifier le parc d'autobus des sociétés de transport en commun (STC). En mai 2023, les gouvernements du Québec et du Canada annonçaient une aide financière de près de 2 G\$ pour le plus important projet d'acquisition d'autobus électriques urbains en Amérique du Nord. Cette autorisation de principe permet à la Société de transport de Montréal (STM), à titre de mandataire de huit autres sociétés de transport ainsi que d'exo, d'effectuer un achat regroupé de 1 229 autobus urbains électriques de douze mètres.

Cependant, les STC ont clairement indiqué au MTMD que l'obligation d'acheter des autobus entièrement électriques depuis 2022 était selon elles très contraignante en raison, notamment, des coûts de véhicules plus élevés mais aussi des coûts liés aux centres de transport (garages) pour les bornes de recharge. Elles considèrent qu'une transition plus lente permettrait d'assurer la qualité du service aux usagers tout en limitant la pression induite par ce changement de technologie. Ainsi, le MTMD songe à réintroduire des aides financières à l'achat d'autobus hybrides dans ses programmes d'aide aux immobilisations.

Cette orientation tient compte de la décision gouvernementale de repousser l'atteinte de l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Plan pour une économie verte (PEV) 2030, à 2035. En matière d'électrification des transports, le gouvernement provincial songe à repousser la cible visant à ce que 55 % du parc des autobus urbains soit électrifié en 2035. Les programmes du MTMD pourraient donc financer l'achat d'autobus à propulsion entièrement électrique ainsi que l'achat d'autobus hybrides.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Veillez fournir les incitatifs pour aider les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

- a) Est-ce que les enveloppes des subventions ont été augmentées en conséquence pour prendre en compte le virage électrique ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Deux programmes d'aide aux immobilisations en transport collectif actuellement en vigueur offrent des incitatifs financiers pour soutenir les organismes publics de transport en commun dans leur virage électrique.

1. Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec a été renouvelé le 3 septembre 2025 (décret 1137-2025) et est en vigueur du 1^{er} avril 2025 au 31 mars 2029 inclusivement. Il offre des aides financières d'un maximum de :
 - 90 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
 - 90 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
 - 85 % des dépenses admissibles pour les immobilisations additionnelles requises à la suite de l'acquisition de véhicules électriques. Celles-ci comprennent les garages, les centres d'entretien, l'outillage, les équipements spécialisés, ainsi que les infrastructures.
2. Le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) offre des aides financières d'un maximum de 95 % des dépenses admissibles pour :
 - l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
 - l'acquisition de véhicules de service entièrement électriques;
 - les immobilisations additionnelles requises dans les garages, les centres d'entretien, les terminus et les aires d'attente découlant de l'acquisition d'autobus ou de véhicules de service entièrement électriques.

De plus, dans le cadre du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC), le taux d'aide financière accordée pour le développement des services est bonifié de 50 % à 65 % dans le cadre du volet transport collectif urbain et de 75 % à 85 % dans le cadre du volet transport collectif régional pour les services qui font appel à des autobus ou Taxibus entièrement électriques. Les bonifications financières octroyées pour favoriser l'électrification du transport en commun sont accordées à l'intérieur des budgets disponibles des différents programmes d'aide financière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

Titre

En poussant l'orientation vers des autobus 100% électriques, savez-vous si la technologie est mature au Québec pour ce genre de produit ? Veuillez préciser pour chaque catégorie d'autobus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, la compagnie Nova Bus propose un autobus urbain électrique de douze mètres depuis plusieurs années. L'entreprise a d'ailleurs obtenu plusieurs commandes en Amérique du Nord, dont un contrat au Québec en 2021 pour 24 de ces autobus et un autre au Québec en 2023 pour une quantité maximale de 1 229 autobus électriques sur la période 2024-2027.

Par ailleurs, les compagnies Girardin et Lion fabriquent des autobus scolaires 100 % électriques. Pour Girardin, il s'agit d'autobus scolaires de type A (minibus), et pour Lion, de type C (grandeur traditionnelle). Girardin offre également un minibus de transport adapté électrique.

Pour les autres types d'autobus (midibus, articulés), pour l'instant, aucune entreprise québécoise n'a de produits matures à la commercialisation.

En Amérique du Nord, il existe plusieurs autres fabricants avec des produits électriques matures. New Flyer, par exemple, offre des autobus urbains électriques de 35 pieds, 40 pieds et 60 pieds (articulés). Du côté des autobus scolaires, il y a par exemple IC Bus et Blue Bird, les produits de ce dernier étant distribués au Québec par Girardin.

Le nombre de produits électriques matures à la commercialisation demeure toutefois limité pour certaines catégories, comme les midibus et les minibus de transport adapté. Il est anticipé que cette situation évoluera rapidement au cours des quelques prochaines années.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Quelle catégorie d'autobus de 1 à 7 est ciblée pour

- a) Par catégorie d'autobus, combien les organismes de transport en commun en ont commandé l'électrification ? en 2025-2026 ?
- b) Par catégorie d'autobus, quel est le prix estimé en 2025-2026 pour un autobus 100 % électrique ?
- c) Par catégorie d'autobus, quelle est la capacité maximale de passagers ?
- d) Par catégorie d'autobus, quelle est l'autonomie moyenne ainsi que la durée de vie d'une batterie ?
- e) Avez-vous prévu un programme pour l'entretien et la revalorisation des batteries en fin de vie ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Toutes les catégories d'autobus sont ciblées pour l'électrification. Par ailleurs, bien que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) songe à réintroduire les autobus urbains hybrides à son programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), pour le moment, les programmes d'immobilisation soutiennent uniquement l'acquisition d'autobus 100 % électriques. Notons qu'au Québec, les organismes publics de transport en commun exploitent et achètent présentement des autobus des catégories 3, 6, et 7 (autobus urbains incluant les articulés, minibus, minibus de transport adapté).

Pour les transporteurs scolaires, des incitatifs ont été mis en place pour l'électrification de leurs autobus via le Programme d'électrification du transport scolaire. Il couvre des autobus de catégorie 5, 6 et 7.

- a) En 2023-2024, les organismes publics de transport en commun ont commandé 1 326 autobus de catégorie 3, soit 1 229 autobus urbains électriques de douze mètres et 97 autobus urbains hybrides de douze mètres. Enfin, les organismes publics de transport en commun ont commandé deux autobus de catégorie 6 (minibus) en 2023-2024. En 2024-2025, dix minibus de transport adapté à essence se sont ajoutés à ces commandes. En 2024-2025, les entreprises de transport scolaire ont commandé un total de 109 autobus des catégories 5 et 6, soit 99 autobus de catégorie 5 et dix autobus de catégorie 6. Aucune commande d'autobus urbains électriques additionnelle n'a été réalisé en 2025-2026, puisque les sociétés de transport en ont commandé plusieurs en 2023-2024, et reçoivent maintenant ces véhicules.
- b) Le prix des autobus varie selon les contrats et selon le type d'autobus. Ainsi, les autobus électriques de douze mètres (40 pieds) et articulés (60 pieds) sont tous deux des autobus de catégorie 3, mais ont des prix très différents. Cela dit, à titre indicatif, le prix d'un autobus urbain électrique de douze mètres peut être estimé à environ 1,5 M\$. Pour les autobus électriques de catégorie 7 (minibus de transport adapté), un appel d'offres a eu lieu durant l'année 2024-2025, ce qui permet d'estimer le prix à environ 750 k\$. Pour les autobus scolaires électriques, le prix d'un type A (minibus) est 300 k\$, tandis que le prix d'un type C (pleine grandeur) est de 400 k\$. Le MTMD n'a pas encore d'estimation pour les autobus d'autres catégories.
- c) Le nombre de places des autobus varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
 - Pour les autobus urbains de douze mètres, le nombre de places est estimé à 65;
 - Pour les autobus urbains articulés, le nombre de places est estimé à 104;
 - Pour les minibus, le nombre de places est estimé à 35;
 - Pour les autobus scolaires de type C, le nombre de places est estimé à 77;
 - Pour les autobus scolaires de type A, le nombre de places est estimé à 30;
 - Pour les minibus de transport adapté, le nombre de places se situe généralement entre 10 et 24.
- d) L'autonomie des autobus électriques varie selon les modèles et les configurations. Les estimés suivants sont fournis à titre indicatif :
 - Pour les autobus urbains de douze mètres, l'autonomie varie généralement entre 300 et 500 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ huit ans;
 - Pour les autobus articulés, l'autonomie varie généralement entre 250 et 350 km, et la durée de vie de la batterie est estimée à environ huit ans;
 - Pour les minibus, l'autonomie des véhicules disponibles sur le marché se situe autour de 250 à 350 km. La durée de vie de la batterie n'est pas spécifiée;

- Pour les autobus scolaires, l'autonomie est annoncée à 160 km pour le type A, et se situe entre 150 et 250 km pour le type C; la durée de vie de la batterie est également de huit ans. Le ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) ne détient pas d'information sur d'autres catégories d'autobus.
- e) Le MTMD n'a pas de programme d'aide financière ciblant l'entretien ou la revalorisation des batteries en fin de vie. Toutefois, le programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) peut soutenir un seul projet de remplacement de batteries au cours de la durée de vie utile d'un autobus électrique ou hybride.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

À part la compagnie Novabus, est-ce que le gouvernement a exploré la possibilité d'acheter des autobus électriques auprès d'autres compagnies canadiennes ou internationales ?

- a) Si oui, pouvez-vous partager le prix par autobus par compagnie ainsi que les caractéristiques (autonomie de la batterie, capacité ou tout autre critère) ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au Québec, les organismes publics de transport en commun (OPTC) achètent des autobus urbains électriques via des appels d'offres publics. Ainsi, le choix d'un constructeur pour l'achat des autobus est fait par les sociétés de transport, selon les critères de l'appel d'offres. Par exemple, dans le contrat récent de 1 229 autobus électriques, annoncé en mai 2023, deux constructeurs ont soumis une offre, soit New Flyer et Nova Bus, ce dernier l'ayant finalement remporté.

L'achat d'autobus de Nova Bus n'est pas demandé. Par exemple, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a acheté 32 midibus hybrides de Van Hool (Belgique) en 2016, la Société de transport de Montréal (STM) et la Société de transport de Laval (STL) ont acheté 40 autobus urbains électriques de New Flyer en 2018, et le Réseau de transport de Longueuil (RTL) et la STM ont acheté des autobus BYD (Chine) en 2019. La possibilité d'acheter les produits d'autres constructeurs canadiens ou internationaux est explorée, tant par le gouvernement que par les organismes publics de transport en commun, dans le cadre de chaque appel d'offres.

De son côté, le gouvernement du Québec offre une aide financière aux OPTC via ses programmes d'immobilisation, soit le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, et le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC). Les deux derniers programmes sont financés en partie par le gouvernement du Canada.

En contrepartie de cette aide financière, le gouvernement impose souvent des clauses de contenu canadien dans le cadre de ces appels d'offres, dans le respect des accords commerciaux en vigueur tels l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne (UE).

Avant chaque appel d'offres, les OPTC sondent les constructeurs afin d'une part, de vérifier leur intérêt à soumettre une offre, et d'autre part, de vérifier ce qui se fait et ainsi guider la rédaction des spécifications techniques. L'objectif est de demander un produit qui répondra aux besoins des OPTC tout en pouvant être fabriqué par plus d'un constructeur, suscitant ainsi une certaine concurrence.

Le prix unitaire par autobus diffère pour chaque appel d'offres. Il dépend à la fois des spécifications techniques et contractuelles et des soumissions reçues des constructeurs. Il peut également augmenter avec le temps, si les spécifications contractuelles prévoient des clauses d'indexation du prix. À titre indicatif, le contrat de 1 229 autobus électriques annoncé en mai 2023 est évalué à près de 2 G\$ et couvre la période de 2024 à 2027.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

Concernant le projet d'électrification des flottes d'autobus urbains, quel est le pourcentage des coûts qui est assumé par le ministère pour chaque organisme public de transport en commun en 2025-2026 ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) assume la totalité de l'aide gouvernementale accordée aux organismes publics de transport en commun. La contribution du Ministère peut atteindre un maximum de :

- 95 % des dépenses admissibles pour l'acquisition d'autobus à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour l'acquisition de véhicules de service à propulsion entièrement électrique;
- 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté. Ces projets comprennent la construction de nouveaux garages ou centres d'entretien électrique, ainsi que les adaptations ou modifications requises aux infrastructures et équipements existants.

Dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL) du Québec, le MTMD contribue à hauteur de 45 % au financement des autobus électriques, le gouvernement du Canada, à 45 %, et l'organisme public de transport en commun à 10 %. Le PAITC de la SOFIL soutient aussi 85 % des dépenses admissibles pour les autres projets liés à l'électrification des réseaux d'autobus nécessaires à l'exploitation des services de transport collectif et adapté.

Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC), le gouvernement fédéral finance 40 % des dépenses admissibles des projets d'électrification, le Ministère 55 %, et l'organisme public de transport en commun 5 %.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées.

- a) Veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2025-2026;
- b) Veuillez aussi fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés depuis le début du Programme d'électrification du transport scolaire et le nombre à livrer pour atteindre l'objectif d'un taux d'électrification de 65 % en 2030.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'électrification du transport scolaire (PETS) est entré en vigueur le 20 avril 2021 et se termine au 31 mars 2028.

Le Programme comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide financière à l'achat d'un autobus scolaire électrique;
- Volet 2 : Aide financière à l'acquisition et à l'installation d'infrastructures de recharge.

Résultats des montants accordés du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026 :

- Volet 1 : 203 autobus commandés (158 aides accordées), dont 49 ont été livrés, pour un total de 37,9 M\$ accordés;
- Volet 2 : 14 bornes de recharge commandées (0 aide accordée).

Résultats des montants accordés du 1^{er} avril 2021 au 31 janvier 2026 :

- Volet 1 : 1 803 autobus commandés dont 1 691 ont été livrés, pour un total de 286 M\$ accordés;
- Volet 2 : 1 948 bornes de recharge commandées, pour un total de 98,6 M\$ accordés;
- 5 230 autobus électriques supplémentaires devront intégrer le parc d'autobus scolaires afin d'atteindre le taux d'électrification de 65 % en 2030. Cette cible est établie en fonction du nombre d'autobus scolaires immatriculés au Québec en 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

- Bilan du programme Écocamionnage :
- a) nombre de demandes reçues, ventilé par région;
 - b) nombre de demandes acceptées, ventilé par région;
 - c) sommes accordées, ventilées par région;
 - d) nombre de demande refusées, ventilé par région;
 - e) sommes refusées, ventilées par région;
 - f) montant total des subventions en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, aucune demande n'a été acceptée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Le programme a été approuvé par le Secrétariat du Conseil du trésor le 25 novembre 2025.

Le tableau suivant indique le nombre d'équipements subventionnés en 2025-2026 par type d'équipements.

Technologie	Quantité	Montant total des subventions (\$)
Véhicule à basse vitesse	0	0
Véhicule léger à propulsion électrique (fourgonnette)	0	0
Véhicule lourd à propulsion électrique	0	0
Vélo cargo à assistance électrique	0	0
Alimentation électrique pour le fonctionnement de l'équipement	0	0
Unité de réfrigération hybride	0	0

Écocamionnage

Régions	Aides accordées - exercice 2025-2026			
	Nombre de demandes reçues ¹	Nombre de demandes approuvées	Montant accordé (\$)	Nombre de demandes refusées ²
Bas-St-Laurent	2	0	0	1
Saguenay-Lac-Saint-Jean	2	0	0	2
Capitale-Nationale	11	0	0	3
Mauricie	6	0	0	1
Estrie	1	0	0	1
Montréal	52	0	0	11
Outaouais	3	0	0	1
Abitibi-Témiscamingue	2	0	0	0
Côte-Nord	0	0	0	0
Nord-du-Québec	0	0	0	0
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	0	0	0	0
Chaudière-Appalaches	5	0	0	4
Laval	13	0	0	2
Lanaudière	4	0	0	1
Laurentides	10	0	0	1
Montréal	37	0	0	15
Centre-du-Québec	4	0	0	3
Total	152	0	0	46

1. Demandes reçues depuis l'entrée en vigueur du programme le 25 novembre 2025.
2. Dossiers non admissibles pour diverses raisons (technologie non admissible, date d'acquisition non admissible, facture manquante, etc.).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l’achat ou l’entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

En 2025-2026, 43 véhicules ont été achetés pour un montant de 2,2 M\$.

Le montant dépensé pour l’entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l’ensemble des réparations des véhicules électriques ou hybrides du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026 est de 2,1 M\$.

Type de véhicules	Type de motorisation	Nombre
Véhicules légers	Électrique (100 %)	124
	Essence – Électrique (hybride seulement)	16
	Essence – Électrique rechargeable	634
Véhicules électriques autres que légers	Électrique (100 %)	13

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)

- Le budget disponible du TAPU en 2025-2026 est de 20 M\$;
- Prévisions 2026-2027 : Le Plan de mise en œuvre (PMO) 2025-2030 du Plan pour une économie verte (PEV) prévoit un financement de 20 M\$ pour le TAPU.

Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III)

- Le budget disponible de Véloce III en 2025-2026 est de 21 M\$:
 - Volet 1 « Développement de la Route verte et de ses embranchements » : 8,5 M\$;
 - Volet 2 « Amélioration des infrastructures de transport actif » : 8,5 M\$;
 - Volet 3 « Entretien » (volet 3) : 4,0 M\$.
- Prévisions 2026-2027 : 21 M\$;
- Programme financé par le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

Portrait des aides financières accordées en 2025-2026 pour TAPU et Véloce III

Programme	Année	Volet	Budget (M\$)	Nombre de demandes d'aide retenues / reçues	Montant accordé (M\$)
TAPU	2025-2026	-	20 M\$	39 / 133	20 M\$
VÉLOCE III	2025-2026	Volet 1	8,5 M\$	2 / 8	2,12 M\$
		Volet 2	8,5 M\$	43 / 80	12,30 M\$ ¹
		Volet 3	4 M\$	75 / 81	3,47 M\$
		Total	21 M\$	120 / 169	17,89 M\$

¹ À noter que les budgets des volets 1 et 2 sont transférables entre eux, le budget résiduel au volet 1 de 2025-2026 a donc été utilisé afin de financer davantage de projets au volet 2.

- Les annexes présentent la ventilation détaillée des données demandées par volet, par projet et par région administrative.

Véloce III
Volet 1 : Développement de la Route verte et de ses embranchements
Aides accordées - exercice financier 2025-2026

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
03 Capitale-Nationale	Baie-Saint-Paul	XPG44624	Construction d'une piste cyclable de la Route verte dans le secteur des Équerres	37 125 \$	1
	Total Capitale-Nationale			37 125 \$	1
15 Laurentides	Mirabel	DLZ87822	Construction d'une piste cyclable entre l'aéroport de Mirabel et Saint-Janvier	2 078 398 \$	1
	Total Laurentides			2 078 398 \$	1
Total				2 115 523 \$	2

Véloce III
Volet 2 : Amélioration des infrastructures de transport actif
Aides accordées - exercice financier 2025-2026

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	Saguenay	QCT88798	Réfection majeure de la Route verte dans le secteur de Jonquière	449 961 \$	1
		XAC23289	Réaménagement d'une bande cyclable en piste cyclable	497 753 \$	1
	Total Saguenay - Lac-Saint-Jean			947 714 \$	2
03 Capitale-Nationale	La Société de la piste Jacques-Cartier/Portneuf inc.	DYG84928	Remplacement d'un ponceau sous la Vélo piste Jacques-Cartier / Portneuf	24 332 \$	1
		LVN36468	Remplacement de portiques sur la Vélo piste Jacques-Cartier / Portneuf	22 532 \$	1
	Québec	AQG34783	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue Marie-Victorin dans le projet de réaménagement de la rue Charles-Huot	70 682 \$	1
		FZF39986	Mise à niveau de bandes cyclables sur le boulevard Père-Lelièvre	236 896 \$	1
		GLA86962	Réaménagement des bandes cyclables en pistes cyclables et trottoir sur la rue de la Pente-Douce	163 000 \$	1
		GVY44422	Remplacement d'un ponceau sous le corridor des Cheminots	366 805 \$	1
		KLF74822	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue Richelieu	81 701 \$	1
		KPG27324	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue d'Aiguillon	81 701 \$	1
		KPN86228	Mise à niveau de la chaussée désignée en rue partagée sur la rue Sutherland	125 000 \$	1
		RDA68772	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue Laviguer	81 701 \$	1
		UAE96277	Réaménagement de la voie cyclable sur la rue Charles-Huot en piste cyclable avec trottoir	490 000 \$	1
		UKH86638	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue Saint-Olivier	81 701 \$	1
		ZRP83247	Implantation d'une intersection surélevée sur la rue de la Tourelle	81 701 \$	1
	Saint-Augustin-de-Desmaures	DQQ79273	Amélioration du lien cyclable sur le chemin de la Butte	1 597 442 \$	1
		YUQ76297	Implantation d'une piste cyclable sur le chemin de la Butte et la rue de l'Hétière	1 628 412 \$	1
	Total Capitale-Nationale			5 133 606 \$	15
04 Mauricie	Trois-Rivières	GVZ49878	Remplacement d'un ponceau sur la Route Verte #5, rue Notre-Dame Ouest	92 663 \$	1
	Total Mauricie			92 663 \$	1
05 Estrie	MRC Le Val-Saint-François	JCR98464	La mise au normes d'un tronçon d'une piste cyclable située sur la Route verte	545 759 \$	1
	Total Estrie			545 759 \$	1
06 Montréal	Beaconsfield	YFY29687	Réfection de la passerelle Westcroft	520 024 \$	1
	Mont-Royal	LQF46772	Transformation de la piste unidirectionnelle en piste bi-directionnelle sur un pont routier dans le centre-ville	55 806 \$	1
	Pointe-Claire	KXH73969	Réfection du chemin du Bord-Du-Lac-Lakeshore, de l'avenue Raynor à l'entrée de l'autoroute 20	565 000 \$	1
	Total Montréal			1 140 830 \$	3
07 Outaouais	Gatineau	CPZ36648	Amélioration du lien cyclable sur le boulevard du Plateau	121 339 \$	1
		PXK93948	Sécurisation et amélioration des intersections avec le sentier des voyageurs des rues Pines, Grands-Châteaux et Fraser	300 000 \$	1
	Total Outaouais			421 339 \$	2
09 Côte-Nord	Baie-Comeau	XJG72332	Remplacement d'une passerelle cyclable en site propre sur le réseau de la Route verte	170 054 \$	1
	Total Côte-Nord			170 054 \$	1
12 Chaudière-Appalaches	MRC Beauce-Sartigan	DTR74473	Réfection de quatre segments du sentier des Jarrets noirs	164 818 \$	1
	MRC Bellechasse	CDQ43794	Réfection de la chaussée à cinq endroit sur la Cycloroute et de deux ponceaux	353 808 \$	1
	Tring-Jonction	KTE69328	Mise à niveau de la voie cyclable dans le cadre d'un projet de réfection de la route 112	43 360 \$	1
	Total Chaudière-Appalaches			561 986 \$	3

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
14 Lanaudière	Repentigny	CCV86987	Construction d'une piste cyclable surélevée et séparée de la chaussée par une bordure de béton	128 500 \$	1
		GJU24897	Construction d'un sentier polyvalent séparé de la chaussée par une bordure de béton	139 674 \$	1
		JZC74798	Réfection de la piste cyclable hors chaussée sur le boulevard Pierre-Le-Gardeur	124 175 \$	1
	Total Lanaudière			392 349 \$	3
15 Laurentides		VNK94938	Réfection de pont sur une piste cyclable	12 074 \$	1
	Total Laurentides			12 074 \$	1
16 Montérégie	Saint-Amable	CLU84378	Réaménagement de la piste cyclable au parc le Rocher	254 070 \$	1
		UDN99423	Transformation d'une bande cyclable bidirectionnelle existante en deux pistes cyclables unidirectionnelles surélevées	450 000 \$	1
	Saint-Jean-sur-Richelieu	DFC84943	Réaménagement et prolongement d'une piste multifonctionnelle située dans l'axe de la rue Pierre-Thuot	114 649 \$	1
	Salaberry-de-Valleyfield	GVF64436	Réfection de la chaussée désignée sur le chemin du Golf	643 126 \$	1
	Sorel-Tracy	AAH27947	Resurfacement complet d'une portion de la route Verte (La Sauvagine)	108 182 \$	1
		VRJ29337	Aménagement de bandes cyclables unidirectionnelles en site propre sur le boulevard Lucien-Cardin	104 884 \$	1
		ZUP62246	Aménagement de piste cyclable bidirectionnelles sur les rues Gendron et Ledoux	107 075 \$	1
	Vaudreuil-Dorion	QAE99826	Transformation d'une piste cyclable sur rue en une piste polyvalente hors chaussée et construction de deux carrefours surélevés	445 683 \$	1
	Total Montérégie			2 227 669 \$	8
17 Centre-du-Québec	Drummondville	TPR76327	Phase finale de resurfacement de la piste cyclable Boulevard Lemire	87 420 \$	1
		XKT82284	Aménagement piste multifonctionnelle hors-chaussée protégée et îlots refuge sur la rue Cormier	435 951 \$	1
	Princeville	NDN82942	Réfection portion asphaltée de la Route verte	133 855 \$	1
	Total Centre-du-Québec			657 226 \$	3
Total				12 303 269 \$	43

Véloce III
Volet 3 - Entretien de la Route verte et de ses embranchements
Aides accordées - exercice financier 2025-2026

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
01 Bas-Saint-Laurent	Corporation d'aménagement du lac Témiscouata et rivière Madawaska inc.	EJT44974	Entretien sentier Petit Témis	75 250 \$	1
	Corporation Sentier Rivière-du-Loup Témiscouata	YKN89988	Entretien voie cyclable	146 936 \$	1
	Matane	LTY77484	Entretien portion Route verte	14 325 \$	1
	MRC Kamouraska	ZKP82963	Entretien piste cyclable	19 343 \$	1
	MRC La Matapédia	YYH22962	Entretien de la Route verte	42 600 \$	1
	MRC La Mitis	ATX93999	Entretien piste cyclable	8 859 \$	1
	MRC Les Basques	JVF24434	Entretien voie cyclable	33 970 \$	1
	Rimouski	HAF63947	Entretien voie cyclable	93 223 \$	1
	Total Bas-Saint-Laurent			434 506 \$	8
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	Hébertville	UDC92248	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	4 375 \$	1
	MRC Le Domaine-du-Roy	UD228443	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	274 945 \$	1
	Saguenay	YFR42786	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	82 338 \$	1
	Total Saguenay - Lac-Saint-Jean			361 658 \$	3
03 Capitale-Nationale	La Société de la piste Jacques-Cartier/Portneuf inc.	QEP97734	Entretien de la Route verte sur la Véloposte de la Jacques-Cartier / Portneuf	119 525 \$	1
	L'Ange-Gardien	YTT32772	Entretien de la piste cyclable Route verte sur le territoire de la municipalité de L'Ange-Gardien	8 750 \$	1
	Pont-Rouge	THT79336	Entretien de la piste polyvalente du réseau régional Dansereau	13 650 \$	1
	Québec	PEV97224	Entretien de la Route verte	85 783 \$	1
	Saint-Augustin-de-Desmaures	QTH62978	Entretien du réseau de la Route verte sur le territoire de Saint-Augustin-de-Desmaures	5 604 \$	1
	Sainte-Anne-de-Beaupré	NNH89488	Entretien de la Route verte sur le territoire de la municipalité de Sainte-Anne-de-Beaupré	2 050 \$	1
	Total Capitale-Nationale			235 362 \$	6
04 Mauricie	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	UQX23892	Entretien Route verte Notre-Dame-du-Mont-Carmel	9 597 \$	1
	Saint-Étienne-des-Grès	ERA46749	Entretien Route verte Ste-Étienne-des-Grès	5 980 \$	1
	Trois-Rivières	ZXQ23888	Entretien Route verte Trois-Rivières	48 174 \$	1
	Total Mauricie			63 751 \$	3
05 Estrie	Farnham	CHR77243	Entretien de la Route verte	11 968 \$	1
	Hatley	AFH62828	Entretien de la Route verte	20 986 \$	1
	MRC La Haute-Yamaska	TNP46798	Entretien de la Route verte	145 520 \$	1
	MRC Le Val-Saint-François	AHN69949	Entretien de la Route verte et des embranchements (la portion sud du Sentier de l'Ardoise)	55 566 \$	1
	MRC Les Sources	HUQ66997	Entretien de la Route verte	25 375 \$	1
	MRC Memphrémagog	EGF79224	Entretien de la Route verte	53 238 \$	1
		KVD22433	Entretien de la Route verte	4 060 \$	1
		NGE48433	Entretien de la Route verte	7 769 \$	1
	Sentier Nature Tomifobia	RHZ38496	Entretien de la piste cyclable	33 250 \$	1
	Sherbrooke	PAL23787	Entretien de la Route verte	57 964 \$	1
	Total Estrie			415 696 \$	10
07 Outaouais	MRC La Vallée-de-la-Gatineau	ECG33322	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	126 120 \$	1
	MRC Pontiac	HDK64746	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	125 000 \$	1
	Total Outaouais			251 120 \$	2
08 Abitibi-Témiscamingue	Malartic	LZN63786	Entretien sur la Piste 4 saisons Agnico-Eagle	12 250 \$	1
	Rouyn-Noranda	XYU76828	Entretien de la Cyclo-voie	56 500 \$	1
	Total Abitibi-Témiscamingue			68 750 \$	2
09 Côte-Nord	Baie-Comeau	RJY76829	Entretien de la Route verte	26 631 \$	1
	Les Bergeronnes	EXF29887	Entretien de la Route verte	1 472 \$	1
	Portneuf-sur-Mer	JGD96622	Entretien de la Route verte	1 313 \$	1
	Sacré-Coeur	QLH86268	Entretien de la Route verte	11 113 \$	1
	Total Côte-Nord			40 529 \$	4
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	Bonaventure	XAZ94372	Entretien de la Route verte	5 033 \$	1
	Gaspé	RZF98877	Entretien de piste cyclable en site propre et de rues partagées	16 565 \$	1
	Total Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine			21 598 \$	2
12 Chaudière-Appalaches	Lévis	PRF43663	Entretien de la Route verte	113 872 \$	1
	Montmagny	CVU48643	Entretien de la Route verte	7 099 \$	1

Région Administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
	MRC Beauce-Centre	DAY38824	Entretien de la Route verte	44 520 \$	1
	MRC Beauce-Sartigan	CEX66229	Entretien de la Route verte	30 773 \$	1
	MRC Bellechasse	KNA79338	Entretien de la Route verte	125 243 \$	1
	MRC La Nouvelle-Beauce	EXG87227	Entretien de la Route verte	52 064 \$	1
	MRC Lotbinière	CYF67684	Entretien de la Route verte	44 958 \$	1
	Saint-Roch-des-Aulnaies	KVN49333	Entretien de la Route verte	5 189 \$	1
	Total Chaudière-Appalaches			423 718 \$	8
14 Lanaudière	L'Assomption	ZGK48968	Entretien des pistes cyclables, des bandes cyclables et chaussées désignées	4 684 \$	1
	Lavaltrie	TDD72877	Entretien de la Route verte et de ses embranchements □	5 349 \$	1
	Total Lanaudière			10 033 \$	2
15 Laurentides	Blainville	AAD62676	Entretien de la Route verte	24 500 \$	1
	Bois-des-Filion	FPR92967	Entretien de la Route verte	3 850 \$	1
	Lorraine	NTG24378	Entretien de la Route verte	1 150 \$	1
	Mirabel	QEQ36386	Entretien de la Route verte	14 158 \$	1
	MRC Antoine-Labelle	JUY68386	Entretien de la Route verte le P'tit Train du Nord	174 185 \$	1
	MRC Argenteuil	KNH96387	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	35 651 \$	1
	MRC La Rivière-du-Nord	ZFN43626	Entretien de la piste cyclable du P'tit Train du Nord	32 585 \$	1
	MRC Les Laurentides	AAN63374	Entretien des routes vertes de la MRC, Le P'tit Train du Nord et le corridor aérobique	195 125 \$	1
	MRC Les Pays-d'en-Haut	PDC28434	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	77 629 \$	1
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	DEQ23344	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	6 064 \$	1
	Total Laurentides			564 897 \$	10
16 Montérégie	Acton Vale	RTL76476	Entretien de la Route verte	4 132 \$	1
	Ange-Gardien	FKC74237	Entretien de la Route verte sur le territoire d'Ange Gardien	12 775 \$	1
	MRC Acton	XRG62339	Entretien de la Route verte	44 963 \$	1
	MRC Beauharnois-Salaberry	NAG69284	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	91 959 \$	1
	MRC Le Haut-Richelieu	LXF27229	Entretien de la Route verte, secteurs Sainte-Brigide-d'Iberville, Mont-Saint-Grégoire et Saint-Jean-sur-Richelieu	28 175 \$	1
	MRC Pierre-De Saurel	TZR32293	Entretien de la Route verte	23 812 \$	1
	MRC Rouville	UCR88944	Entretien - antenne régionale de la Route verte	63 597 \$	1
	Parc du canal de Soulanges	UHN26478	Entretien de la Route verte et de ses embranchements	45 712 \$	1
	Saint-Isidore	RXA39463	Entretien de la Route verte, section de Sainte-Martine	31 500 \$	1
	Saint-Jean-sur-Richelieu	VJH29647	Entretien de la Route verte sur le territoire de la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	15 030 \$	1
	Sorel-Tracy	CVT44774	Entretien de la Route verte sur le territoire de Sorel-Tracy	12 898 \$	1
	Total Montérégie			374 553 \$	11
17 Centre-du-Québec	MRC Arthabaska	QTN36464	Entretien Route verte (Parc linéaire des Bois-Francs)	56 700 \$	1
	MRC Drummond	FPX83249	Entretien Route verte MRC Drummond	59 888 \$	1
	MRC L'Érable	ZVU97378	Entretien Route verte Parc linéaire des Bois-Francs	78 050 \$	1
	Nicolet	CUN23929	Entretien Route verte Ville de Nicolet	5 930 \$	1
	Total Centre-du-Québec			200 568 \$	4
Total				3 466 739 \$	75

Programme d'aide financière des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)
Aides accordées exercice financier 2025-206

Région administrative	Bénéficiaires	Dossier	Résumé du projet	Aide financière	Nombre
01 Bas-Saint-Laurent	Rimouski	QZZ98694	Construction d'une piste cyclable sur l'avenue de la Cathédrale	448 818 \$	1
	Total Bas-Saint-Laurent			448 818 \$	1
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	Saguenay	DJD76748	Construction d'une piste cyclable - boulevard Talbot	167 535 \$	1
	Total Saguenay - Lac-Saint-Jean			167 535 \$	1
03 Capitale-Nationale	Québec	KEN63236	Aménagement de bandes cyclables sur le chemin de la Canardière et le boulevard Saint-Anne	209 152 \$	1
	Réseau de transport de la Capitale	FAL88367	Système de vélos en libre-service	1 240 000 \$	1
	Saint-Augustin-de-Desmaures	VDH36272	Avancée de trottoir et bandes cyclables sur la rue des Landes	60 491 \$	1
	Total Capitale-Nationale			1 509 643 \$	3
05 Estrie	Société de transport de Sherbrooke	PFD44692	Système de vélos en libre-service	142 400 \$	1
	Total Estrie			142 400 \$	1
06 Montréal	Arrondissement du Sud-Ouest	ZRH93993	Système de vélos en libre-service	21 579 \$	1
	Dollard-des-Ormeaux	TYF32322	Système de vélos en libre-service	240 000 \$	1
	Dorval	EYP84679	Système de vélos en libre-service	110 457 \$	1
	Montréal	AAD64838	Système de vélos en libre-service	3 000 000 \$	1
	Mont-Royal	PAD93333	Piste cyclable bidirectionnelle sur le Pont Laird	60 000 \$	1
	Pointe-Claire	JDN88824	Piste multifonctionnelle	870 000 \$	1
	Total Montréal			4 302 036 \$	6
07 Outaouais	Gatineau	CPV68979	Lien cyclable sur le boulevard du Mont-Bleu	800 000 \$	1
		GNJ23288	Aménagement de bandes cyclables et une piste cyclable sur la rue Bellehumeur	131 542 \$	1
		HTF39299	Bandes cyclables sur le boulevard Lucerne	950 000 \$	1
		LZF49883	Aménagement d'un lien cyclable sur la rue Ernest-Gaboury	550 272 \$	1
		VDF28722	Sentier polyvalent et bandes cyclables reliant la rue la Tire et l'avenue Grands-Jardins	728 208 \$	1
		ZAR62283	Aménagement de piste multifonctionnelle, d'une chaussée désignée et de bandes cyclables	196 499 \$	1
	Total Outaouais			3 356 521 \$	6
08 Abitibi-Témiscamingue	Amos	PND39366	Construction d'un sentier polyvalent	181 104 \$	1
	Total Abitibi-Témiscamingue			181 104 \$	1
13 Laval	Laval	DNV76784	Système de vélos en libre-service	2 224 000 \$	1
		GDD37749	Construction de bandes cyclables sur le boulevard Saint-Martin Ouest	397 037 \$	1
	Total Laval			2 621 037 \$	2
14 Lanaudière	Repentigny	UTN66387	Sentier polyvalent sur le bourg-neuf	122 616 \$	1
	Terrebonne	CZV79683	Construction de piste cyclables et d'un trottoir	286 450 \$	1
	Total Lanaudière			409 066 \$	2
15 Laurentides	Boisbriand	GUV32476	Système de vélos en libre-service	120 000 \$	1
	Deux-Montagnes	GRH96878	Système de vélos en libre-service	200 000 \$	1
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	LZP29447	Système de vélos en libre-service	107 603 \$	1
	Sainte-Thérèse	LTG66874	Système de vélos en libre-service	192 000 \$	1
	Saint-Eustache	ZEL38847	Système de vélos en libre-service	320 000 \$	1
	Saint-Jérôme	CEF76438	Aménagement de lien cyclable sur la rue Saint-Georges	550 000 \$	1
		TXX42494	Piste cyclable entre le boulevard maisonneuve et la montée Ste-Thérèse	540 000 \$	1
Total Laurentides			2 029 603 \$	7	
16 Montérégie	Candiac	VEG27764	Construction de piste multifonctionnelle sur le boulevard Jean-Leman	71 514 \$	1
	Chambly	XYN23682	Système de vélos en libre-service	280 000 \$	1
	L'Île-Perrot	PEV79624	Aménagement cyclable linéaire du boulevard Perrot	480 000 \$	1
	Longueuil	KNJ73988	Système de vélos en libre-service	820 000 \$	1
	Saint-Jean-sur-Richelieu	PPA84872	Aménagement cyclable linéaire et trottoir dans le secteur de l'école Saint-Eugène	178 453 \$	1
		QKR96322	Aménagement d'une piste cyclable et d'un trottoir sur la route 104	166 453 \$	1
	Vaudreuil-Dorion	QKE37964	Passerelle pour piétons et cyclistes pour franchir l'Autoroute 30	2 000 000 \$	1
		YAU27442	Aménagement d'une voie cyclable le long de la rue Valois	633 061 \$	1
	Total Montérégie			4 629 481 \$	8
17 Centre-du-Québec	Drummondville	HFP73488	Piste cyclable et trottoir avec mesures d'apaisement de la circulation rue Jacques-Desautels	190 873 \$	1
	Total Centre-du-Québec			190 873 \$	1
Total				19 988 117 \$	39

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le programme d'aide aux nouvelles mobilités (NOMO) est échu depuis le 31 mars 2025. Toutefois, un montant total de 217 842 \$ a été versé en 2025-2026 à titre de deuxième versement, représentant 20 % du montant accordé, à la suite de l'acceptation de la reddition de comptes des projets s'étant terminés en 2025-2026.
- Un montant prévu de 836 407 \$ pour le deuxième versement de projets devant se terminer en 2026-2027 devrait être payé en 2026-2027.
- Il n'est pas prévu que ce programme soit renouvelé, les objectifs de celui-ci ayant été repris dans le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) 2025-2028.

Bénéficiaire	Volet ¹	Région	Montant accordé
Centre intégré de santé et de services sociaux de l'Outaouais	2.2	Outaouais	15 000 \$
Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec – Université Laval	2.2	Capitale-Nationale	10 640 \$
Collège d'enseignement général et professionnel de Saint-Jérôme	2.2	Laurentides	15 000 \$
Capitale Mobilité, Société en développement commercial, Société en commandite	1.1	Capitale-Nationale	30 000 \$
Cégep régional de Lanaudière à L'Assomption	2.2	Lanaudière	4 248 \$
Cégep régional de Lanaudière à Terrebonne	2.2	Lanaudière	4 882 \$
Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu	2.2	Montréal	15 000 \$
Centre intégré de santé et de services sociaux de la Montérégie-Est	2.1	Montérégie	4 000 \$
Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Nord-de-l'Île-de-Montréal	2.2	Montréal	15 000 \$
Coopérative de solidarité Carbone	1.1	Capitale-Nationale	16 053 \$
Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec – Université Laval	2.2	Capitale-Nationale	3 061 \$
La fabrique des mobilités Québec (Autorité régionale de transport métropolitain)	1.1	Montréal	1 185 \$
La fabrique des mobilités Québec (Capitale mobilité/Québec Destination cité)	1.1	Montréal	22 245 \$
Les Agences réceptives et forfaitistes du Québec	1.1	Capitale-Nationale	6 000 \$
Musique du Bout du monde	2.2	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	15 000 \$
Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	2.1	Abitibi-Témiscamingue	1 778 \$
Université du Québec en Outaouais	2.2	Outaouais	9 300 \$
Ville de Rimouski	2.2	Bas-Saint-Laurent	4 886 \$
Cégep de Chicoutimi	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	1 581 \$
Cégep de Drummondville	2.1	Centre-du-Québec	2 181 \$
Cégep de Sainte-Foy	2.1	Capitale-Nationale	984 \$

Bénéficiaire	Volet ¹	Région	Montant accordé
Cégep de Victoriaville	2.1	Centre-du-Québec	2 894 \$
CISSS du Bas-Saint-Laurent	2.1	Bas-Saint-Laurent	690 \$
CIUSSH de l'est de l'Île-de-Montréal	2.1	Montréal	4 000 \$
CIUSSH du Saguenay-Lac-Saint-Jean	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	1 581 \$
Le Partage des Laurentides inc.	2.1	Capitale-Nationale	1 636 \$
Université de Montréal	2.1	Montréal	4 000 \$
Université du Québec à Chicoutimi	2.1	Saguenay-Lac-Saint-Jean	1 581 \$
Ville de Montréal - Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	2.1	Montréal	3 436 \$

¹Volet 1.1 : Étude de faisabilité en mobilité intégrée et connectée
Volet 1.2 : Projet pilote d'implantation d'une plateforme technologique
Volet 2.1 : Élaboration d'un plan de gestion des déplacements
Volet 2.2 : Implantation de mesures d'un plan de gestion des déplacements

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA) pour 2025-2026, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget total disponible pour 2025-2026 s'élevait à 4 M\$.

Le budget total prévu pour 2026-2027 est de 4 M\$.

Le PSVCA comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide à l'acquisition ou à la transformation d'automobiles adaptées aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant;
- Volet 2 : Aide à la transformation d'autobus accessibles aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant.

Région	2025-2026 ¹		
	N ^{bre} aides Volet 1	N ^{bre} aides Volet 2	Montant accordé (\$)
01 Bas-Saint-Laurent	1	-	35 000 \$
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	-	-	0 \$
03 Capitale-Nationale	5	1	342 800 \$
04 Mauricie	1	-	35 000 \$
05 Estrie	-	-	0 \$
06 Montréal	25	-	1 050 000 \$
07 Outaouais	-	-	0 \$
08 Abitibi-Témiscamingue	1	-	35 000 \$
10 Nord-du-Québec	-	-	0 \$
11 Gaspésie-Îles-de-la-madeleine	-	-	0 \$
12 Chaudière-Appalaches	1	-	35 000 \$
13 Laval	10	-	350 000 \$
14 Lanaudière	4	-	140 000 \$
15 Laurentides	3	-	140 000 \$
16 Montérégie	27	-	1 050 000 \$
17 Centre-du-Québec	2	-	70 000 \$
Total	80	1	3 282 800 \$

¹ Données au 31 janvier 2026

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2025-2026. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Collisions impliquant des véhicules de déneigement

Du 1^{er} juillet 2024 au 30 juin 2025 (données de la saison hivernale 2024-2025), 739 collisions ont été recensées :

- Nombre de collisions avec décès : 1
- Nombre de collisions avec blessés graves : 0
- Nombre de collisions avec blessés légers : 41
- Nombre de collisions avec dommages matériels seulement : 697

Il n'y a pas eu de rencontre du Comité stratégique sur le déneigement depuis l'année 2019-2020. Il a été convenu que chaque ministère et organisme impliqué allait poursuivre les actions entreprises de son côté.

Du 1^{er} juillet 2023 au 30 juin 2024 (données de la saison hivernale 2023-2024), 458 collisions ont été recensées :

- Nombre de collisions avec décès : 0
- Nombre de collisions avec blessés graves : 2
- Nombre de collisions avec blessés légers : 26
- Nombre de collisions avec dommages matériels seulement : 430

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Type d'intervention/constat	Nombre
Interventions sur route	51 449
Interventions en entreprise	376
Constats d'infractions sur route	18 987
Constats d'infractions en entreprise	493

Contrôle de la vitesse

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- 442 interventions reliées au contrôle de la vitesse;
- 38 constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse;
- 504 constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025 :

- 2 892 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds*;
- 593 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes :

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- e) le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent;
- h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2025-2026 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 mars 2022, le premier rapport du ministre sur l'application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (LTRPA) a été déposé à l'Assemblée nationale. Ce document contenait plusieurs recommandations.

[T-11.2 - Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile.](#)

La Table de concertation nationale du transport rémunéré de personnes par automobile mise en place en 2020 a pour l'objet de favoriser la concertation entre les principaux intervenants de cette industrie au regard des diverses pratiques commerciales prévalant dans cette industrie dont, notamment, celles affectant le développement des ressources humaines, et de conseiller le ministre des Transports sur la réglementation de cette industrie et sur les mesures destinées à son développement, entre autres en lui présentant des recommandations qui font consensus. La Table s'est réunie une fois en 2025-2026.

Depuis le 10 octobre 2020, l'obtention de l'attestation de « véhicule autorisé » auprès de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) ou l'accessoire de « véhicule inscrit » auprès d'un répondant d'un système de transport remplace les permis de propriétaire de taxi pour effectuer le service du transport rémunéré de personnes par automobile. L'attestation délivrée par la SAAQ et l'accessoire fourni par le répondant au propriétaire de l'automobile ne sont pas transférables.

Aucun projet pilote visant à expérimenter l'utilisation de véhicules autonomes, au sens de l'article 4 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2), seul motif identifié à la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* pour de tels projets pilotes, n'a été édicté.

La totalité des 7 851 dossiers d'indemnisations des permis de propriétaire de permis en vigueur le 19 mars 2019 ont été traités en vertu du Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (PIPPT). Leurs titulaires ont été avisés du montant d'indemnisation auquel ils avaient droit. Le montant total des indemnisations versées s'élève à 598,7 M\$.

À ces montants, des sommes versées en supplément d'indemnisation en vertu des volets 4 et 5 du Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi (PAFADIT) ont été ajoutées. Ces montants versés à 705 titulaires de permis et à quinze actionnaires s'élèvent respectivement à 17,7 M\$ et 7,7 M\$.

La somme totale qui a été versée directement à des créanciers s'élève à 89,1 M\$. Ce montant est inclus dans le montant total des indemnisations versées.

En 2024-2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a versé les sommes suivantes afin de soutenir l'industrie du taxi :

- PITPPT : 5 375 \$;
- PSMITT : 71 000 \$ (programme renouvelé en juillet 2022 et qui a pris fin le 31 mars 2025).

En 2025-2026, aucune somme n'a été versée en date du 31 janvier 2026.

Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport aux personnes en fauteuil roulant entre le 1^{er} février 2025 et le

31 janvier 2026 est de 674 chauffeurs. Le nombre total de chauffeurs ayant réussi la formation avancée au 31 janvier 2026 est de 3038.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2025-2026 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes est entré en vigueur le 30 août 2018 et s'est terminé le 30 août 2023.

Par conséquent, depuis cette date, aucun projet pilote n'a été réalisé et aucune somme n'a été réservée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le déploiement ou la poursuite de projets d'expérimentation visant les autobus et minibus autonomes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2025-2026, selon les données au 31 janvier 2026 :

- a) aucune ressource;
- b) 55,6 M\$;
- c) inclus dans le point b);
- d) aucune ressource;
- e) aucune ressource.

Le modèle d'affaires du service partagé

Le modèle d'affaires du Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER) a été révisé via le Plan d'intégration des véhicules et équipements roulants (PIVER) qui a été approuvé par le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) en mars 2022. Le plan de mise en œuvre est en application depuis 2022 selon les modalités approuvées par le SCT.

Une demande de prolongation de ce plan est en cours d'élaboration en collaboration avec le SCT pour la poursuite de ce projet pour les cinq prochaines années.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 janvier 2026, le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) compte 57 ateliers mécaniques et 11 858 véhicules et équipements dans son parc.

Depuis le 1^{er} avril 2025, 987 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales (CAG) ou par appels d'offres publics, pour un montant de vente de 7,6 M\$.

Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, 357 véhicules et équipements ont été transférés au CGER dans le cadre du projet d'intégration du parc gouvernemental de véhicules et d'équipement roulant (PIVER) pour un montant de 2,7 M\$.

Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, 1 109 véhicules et équipements ont été acquis pour l'ensemble de la clientèle du CGER, incluant les municipalités, pour un montant de 77,7 M\$.

Aucune de ces acquisitions n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

Concernant les investissements dans le Plan québécois des infrastructures, veuillez fournir le ratio entre les investissements dans le réseau routier et les investissements dans le transport collectif pour les années 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026 et 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données se retrouvent au volume 6 du budget de dépenses des différentes années : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#). Pour l'année financière 2025-2026, les données finales ne sont pas encore disponibles.

Proportion des investissements réalisés en transport collectif versus ceux en réseau routier :

	2020-2021 (M\$)	2021-2022 (M\$)	2022-2023 (M\$)	2023-2024 (M\$)	2024-2025 (M\$)	Probable 2025-2026 (M\$)
Transport collectif	1 062,6	2 231,9 ¹	1 364,0 ²	787,9	909,4	2 812,0 ³
Réseau routier	2 414,5	2 690,8	2 639,1	3 655,7	4 171,0	4 123,6
Total	3 477,1	4 922,7	4 003,1	4 443,6	5 080,4	6 953,6
Proportion Transport collectif	31 %	45 %	34 %	18 %	18 %	41 %

¹ Ce montant inclut le versement par anticipation d'aides financières totalisant 1 120 M\$ à la Société de transport de Montréal.

² Ce montant inclut le versement par anticipation d'aides financières totalisant 500 M\$ à l'Autorité régionale de transport métropolitain, au Réseau de transport de la Capitale et à la Société de transport de Laval.

³ Ce montant inclut le versement par anticipation d'aides financières totalisant 1 730 M\$ à Société de transport de Montréal et au Réseau de transport de la Capitale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

Les coûts pour la tenue d'une consultation publique en ligne portant sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune consultation publique sur la mobilité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches n'a été tenue en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

Concernant le programme d'immobilisation en transport en commun, veuillez fournir :

- a) l'enveloppe globale pour 2025-2026;
- b) la part de l'enveloppe allouée pour l'électrification par société de transport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) L'enveloppe globale 2025-2026 est de 2 700,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2025-2026 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

a) Veuillez également fournir le financement annuel de chaque organisme de transport adapté au Québec en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes handicapées visées par le programme.

Pour l'année 2025-2026, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) disposait d'un budget de 145,4 M\$.

Au 31 janvier 2026, 92 demandes ont été reçues, pour un montant total octroyé de 32,3 M\$.

Demandeurs	Montant (\$) subvention accordée	1 ^{er} Versement	2 ^e Versement
Autorité régionale de transport métropolitain	650 000 \$	325 000 \$	
MRC d'Acton		106 719 \$	
MRC d'Arthabaska	798 964 \$	559 275 \$	
MRC de Bellechasse	260 832 \$	182 000 \$	
MRC de Bonaventure	352 290 \$	273 000 \$	52 844 \$
MRC de Brome-Missisquoi		273 493 \$	
MRC de Charlevoix	163 475 \$	114 387 \$	24 567 \$
MRC de Charlevoix Est	150 733 \$	105 487 \$	
MRC de Coaticook	187 845 \$	134 862 \$	
MRC D'Autray	534 851 \$	365 820 \$	
MRC de Drummond	12 064 \$	23 544 \$	
MRC de Joliette	1 522 269 \$	1 156 315 \$	
MRC de Kamouraska	260 437 \$	182 262 \$	39 066 \$
MRC de La Haute-Côte-Nord	111 137 \$	77 796 \$	16 671 \$
MRC de la Haute-Gaspésie	225 118 \$	167 440 \$	
MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$	105 547 \$	22 617 \$
MRC de La Matanie	333 403 \$	246 747 \$	
MRC de La Matapédia	175 277 \$	122 694 \$	26 292 \$
MRC de La Mitis		350 052 \$	
MRC de la Nouvelle-Beauce	404 804 \$	283 402 \$	
MRC de la Rivière-du-Nord	356 925 \$	252 473 \$	
MRC de Lac-Saint-Jean Est		248 392 \$	
MRC de Lotbinière	363 350 \$	254 345 \$	
MRC de Maskinongé	219 297 \$		
MRC de Matawinie	522 621 \$	393 120 \$	51 108 \$
MRC de Memphrémagog	476 611 \$	465 920 \$	
MRC de Montcalm	370 346 \$	283 693 \$	
MRC de Montmagny	434 928 \$	304 450 \$	65 239 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	204 080 \$	142 843 \$	30 612 \$
MRC de Portneuf	319 213 \$	223 449 \$	
MRC de Rimouski-Neigette	103 438 \$	76 034 \$	15 515 \$

Demandeurs	Montant (\$) subvention accordée	1^{er} Versement	2^e Versement
MRC de Rivière-du-Loup	277 006 \$	191 278 \$	40 988 \$
MRC de Témiscamingue	225 523 \$	157 866 \$	33 828 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$	151 482 \$	32 461 \$
MRC des Chenaux	174 303 \$	122 012 \$	26 145 \$
MRC des Collines-de-l'Outaouais		292 263 \$	
MRC des Laurentides	791 440 \$	640 698 \$	
MRC des Maskoutains	1 594 237 \$	1 174 919 \$	180 182 \$
MRC des Sources	167 856 \$	189 280 \$	
MRC de l'Haut-Saint-François	280 800 \$	196 560 \$	
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$	159 300 \$	
MRC du Rocher-Percé	241 935 \$	169 010 \$	36 290 \$
MRC Le Granit	242 217 \$	169 552 \$	36 333 \$
Municipalité de Chute-Saint-Philippe	5 525 \$	2 277 \$	
Municipalité de Denholm	4 696 \$	2 348 \$	
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$	62 570 \$	13 408 \$
Municipalité de Havre-Saint-Pierre	6 078 \$	1 768 \$	
Municipalité de Kiamika	2 298 \$	1 149 \$	
Municipalité de Lac-des-Écorces	22 542 \$	11 271 \$	
Municipalité de Larouche	5 171 \$	895 \$	
Municipalité de Saint-Ambroise	439 962 \$	313 040 \$	
Municipalité de Sainte-Thècle	113 485 \$	87 360 \$	17 023 \$
Municipalité d'Ogden	10 343 \$	5 172 \$	
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine	327 893 \$	200 656 \$	78 053 \$
Réseau de transport de la Capitale (RTC)		7 977 806 \$	
Société de transport de Lévis	2 173 217 \$	1 597 050 \$	325 983 \$
Société de transport de l'Outaouais	4 150 013 \$	3 009 825 \$	517 686 \$
Société de transport de Sherbrooke	4 879 233 \$	3 814 971 \$	332 377 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 482 396 \$	1 078 623 \$	222 359 \$
Société de transport du Saguenay		1 904 200 \$	
Ville d'Amos	252 678 \$	199 181 \$	
Ville de Drummondville	468 163 \$	327 778 \$	
Ville de Granby		654 530 \$	
Ville de La Sarre	250 368 \$	175 258 \$	
Ville de La Tuque	135 242 \$	97 552 \$	
Ville de Malartic	109 408 \$	73 582 \$	
Ville de Mont-Laurier	211 230 \$	147 856 \$	
Ville de Saint-Georges	814 180 \$	570 115 \$	122 127 \$
Ville de Saint-Pamphile	186 016 \$	130 187 \$	27 902 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	636 084 \$	445 318 \$	
Ville de Senneterre	132 864 \$	93 005 \$	19 930 \$
Ville de Thetford-Mines	485 805 \$	340 049 \$	72 871 \$
Ville de Val-d'Or		216 512 \$	
Ville de Waterloo	295 360 \$	206 752 \$	44 304 \$
Ville de Windsor	287 242 \$	247 520 \$	
MRC de L'Islet	191 646 \$	134 152 \$	28 747 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean		93 057 \$	
MRC de Beauce-Centre		176 700 \$	
Ville de Rimouski		581 921 \$	
TOTAL	32 272 905	36 396 787	2 553 528

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour tous les chantiers sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère), des discussions avec les différents partenaires impliqués ont lieu avant les travaux de manière à limiter les répercussions des travaux et tenir compte des préoccupations des citoyens, riverains, commerçants, etc. Parmi les mesures d'atténuation propres à chaque projet, des mesures en transport collectif peuvent être proposées. Le Ministère coordonne notamment ces mesures avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et les organismes publics de transport en commun (OPTC) :

- 1- Mesures d'atténuation relatives aux travaux du Réseau express métropolitain (REM);
- 2- Mesures d'atténuation relatives à Mobilité Montréal;
 - Maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes;
 - Projet de réfection majeure du tunnel Ville-Marie et Viger (incluant le pont d'étagement Saint-Urbain);
 - Maintien du pont Honoré-Mercier;
 - Construction d'une voie réservée entre Boisbriand et Mirabel (A-15);
 - Prolongement de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion.
- 3- Mesures d'atténuation relatives aux chantiers majeurs;
 - Projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
 - Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes.
- 4- Mesures d'atténuation relatives à d'autres chantiers (travaux de maintien d'actif, accessibilité).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

État actuel des infrastructures du métro de Montréal.

- a) est-ce que l'état des infrastructures est sous contrôle et sécuritaire ?
- b) liste de tous les indicateurs en lien avec l'état des actifs du Métro de Montréal;
- c) montants octroyés à la STM pour le maintien des actifs au PQI en 2025-2026 et dans les 5 PQI précédents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Afin d'assurer des services sécuritaires, fiables et rapides et contrer la dégradation du parc d'infrastructures, des investissements sont prévus pour le maintien et le remplacement des infrastructures en fin de vie utile.

Concrètement, les principaux projets d'investissement prévus en maintien du parc visent :

- Le remplacement des équipements fixes du métro, dont les escaliers mécaniques, la ventilation, les ascenseurs et les équipements de contrôle des trains;
- La réfection générale des composantes critiques des ouvrages de génie civil du métro, telles que les systèmes électriques, mécaniques et structuraux;
- Le remplacement de matériel roulant, dont des voitures de passagers et des locomotives du réseau de trains, des voitures de métro et des autobus.

- b) La réponse à cette question se trouve au [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2026-2027](#).
- c) Au 31 janvier 2026, les montants octroyés à la Société de transport de Montréal (STM) pour 2026-2027 n'étaient pas encore disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Le nombre d'infiltration d'eau constatées en 2025-2026 dans le métro de Montréal et la liste des travaux effectués pour corriger cette situation en indiquant l'endroit, la date ainsi que les montants investis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128

Titre

L'état des actifs du métro de Montréal, incluant les tunnels.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Veillez expliquer les motifs et les raisons du gouvernement derrière la décision de ne pas prioriser le financement complet des programmes Réno-Systèmes phase 6 et Réno-Infrastructures phase 4 de la STM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants prévus des contributions du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour l'entièreté des projets Réno-Infrastructures phase 4 et Réno-Systèmes phase 6 ont été provisionnés au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement de la ligne bleue du Métro de Montréal;
- e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- f) bilan du Groupe d'action.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Échéancier

Les travaux d'excavation des cinq futures stations sont très avancés. Au 15 janvier 2026, l'excavation était complétée à 100 % aux sites Pie-IX et Langelier, à 99 % au site Lacordaire, à 45 % au site Viau et à 23 % au site Anjou. Le tunnelier est arrivé en pièces détachées au secteur Pie-IX entre octobre et novembre 2025. L'assemblage du tunnelier est en cours jusqu'en avril 2026, moment auquel, il entamera le creusage du tunnel du prolongement de la ligne bleue (PLB).

Les noms des cinq stations ont été dévoilés en 2025 et se nommeront, d'ouest en est, Vertières (Pie-IX), Mary-Two-Axe-Earley (Viau), Césira-Parisotto (Lacordaire), Madeleine-Parent (Langelier) et Anjou. La mise en exploitation du PLB est prévue en 2031.

Estimation des coûts

Le projet de PLB du métro de Montréal est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 dans la catégorie « en réalisation » au coût de 7 576,5 M\$ en tenant compte d'une contribution du gouvernement du Québec de 4 805,7 M\$, de 2 254,1 M\$ du gouvernement du Canada et de 516,7 M\$ des autorités organisatrices de transport (AOT).

Bilan des sommes investies pour 2025-2026

En 2025-2026, une somme de 1 454,2 M\$ a été investie par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour ce projet, incluant un versement anticipé de 1 400 M\$. Depuis le début du projet, le montant investi par le MTMD est de 2 601,2 M\$.

Bilan du Groupe d'action

À l'issue des travaux du groupe d'experts sur les mesures d'optimisation du PLB, le gouvernement du Québec confirmait le 18 mars 2022, la portée du projet avec cinq nouvelles stations et un réaménagement important de la station terminale à Anjou qui comportera désormais un édicule de chaque côté de l'autoroute 25. Le rapport du Groupe d'action est disponible sur le site du MTMD à l'adresse : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/modes-transport-utilises/transport-collectif/Documents/rapport-groupe-experts-ligne-Bleue.pdf>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

Concernant le projet de prolongation de la ligne orange, veuillez fournir les informations suivantes :

- a) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027, s'il y a lieu;
- f) si des comités ont été mis en place ou des travaux ont été réalisés pour un prolongement à partir de Côte-Vertu vers Laval ? Également fournir les études pour détailler le coût;
- g) est-ce que le MTMD a travaillé avec la ville de Laval et l'ARTM avant le dépôt de l'affiche du projet pour le prolongement vers Laval ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Informations générales sur les travaux et la réalisation du projet

Ce projet n'était pas inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2025-2035 et n'est pas inscrit au PQI 2026-2036.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, incluant la mise sur pied d'un Bureau de projet conjoint composé de représentants de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), du Réseau de transport de Longueuil (RTL), d'exo, de la Ville de Longueuil et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), notamment.

À l'automne 2020, le gouvernement a annoncé qu'il mandatait la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

En septembre 2024, la CDPQ Infra a confirmé au MTMD qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet.

En juin 2025, les mairesses de Longueuil et de Brossard ont présenté une vision conjointe de réaménagement du boulevard Taschereau entre le terminus Longueuil-Université-de-Sherbrooke, à Longueuil, et le terminus Panama, à Brossard. Cette vision comprend l'implantation d'un service rapide par bus le long de l'axe. Aucune contribution gouvernementale n'a encore été discutée et aucun coût préliminaire n'a été dévoilé.

Le projet « Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification » est inscrit à l'étude au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2025-2026 pour l'ensemble de la province.

a) veuillez également fournir la liste des programmes ou phases refusés en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude, analyse ou rapport, concernant l'accès universel au transport en commun, n'a été produit depuis le 18 octobre 2018. Le dernier rapport d'état de situation produit par la Société de transport de Montréal (STM) a été acheminé au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) le 4 mars 2026 et portait sur l'état d'avancement de l'accessibilité du réseau du métro au 30 novembre 2025. L'objectif déclaré par la STM est de rendre 31 stations accessibles d'ici 2026.

Le MTMD a investi 11,8 M\$ dans l'accessibilité universelle en 2025-2026, dont 11,6 M\$ dans la réalisation de la phase 2 du Programme d'accessibilité des stations de métro de la STM. Deux autres projets d'accessibilité ont été provisionnés au Programme québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036 (pour l'année 2025-2026) pour d'autres organismes, et ce, selon la répartition suivante :

Organisme	Titre du projet	Provision PQI 2026-2036 pour l'année 2025-2026 (en milliers de dollars)
ARTM	Accessibilité universelle à la station Édouard-Montpetit – Réalisation d'une rampe d'accès en lien avec la station du Réseau express métropolitain (REM)	142,2
RTLongueuil	Amélioration de l'accessibilité universelle des arrêts – rue du Bord-de-l'Eau	66,6

Aucun programme et aucune phase de programme n'a été refusé en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

Lors de l'étude des crédits budgétaires le 24 avril 2024, la ministre a affirmé : « on a un programme, plus largement, un programme d'investissements jusqu'en 2036 pour l'entretien des MR-73 ». En lien avec cette déclaration, veuillez nous fournir :

- a) le nom complet du programme;
- b) les investissements prévus en 2025-2026;
- c) les investissements détaillés réalisés en 2025-2026;
- d) les investissements prévus en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société de transport de Montréal (STM) a entrepris le programme Prolongement de la durée de vie utile des voitures de métro MR-73 pour prolonger de vingt ans la durée de vie de ces voitures. Ce programme prévoit des projets sous forme de phases indépendantes d'environ quatre à cinq ans. La phase 1 est financée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) via le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) et le Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC). La phase 2 pourrait être financée dans le cadre du PAGTCP. À compter de l'année financière 2025-2026, aucun investissement n'est prévu dans le PQI 2026-2036 pour la phase 1. Les investissements prévus en 2025-2026 sont de 5,1 M\$ pour la phase 2.

Prolongement vie utile MR-73 – phase 1

Dans le cadre du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036, le coût total du projet est estimé à près de 65,8 M\$. La participation financière du MTMD à cette phase est de 53,5 M\$ et se ventile comme suit :

- 1,7 M\$ proviennent du PAFFITC. Les dépenses admissibles sont estimées à 4,3 M\$ pour lequel l'aide financière équivaut à 90 % des dépenses admissibles, soit 50 % du gouvernement du Canada et 40 % du gouvernement du Québec.
- 51,8 M\$ proviennent du PAGTCP pour lequel l'aide financière équivaut à 85 % des dépenses admissibles.

La première phase des travaux liés au prolongement de la vie utile du matériel roulant MR-73 a débuté en 2014 et s'échelonnait jusqu'à la fin de 2026.

Prolongement vie utile MR-73 – phase 2

Cette phase est en cours d'analyse au MTMD. Aucune décision n'a encore été rendue quant à son financement. Les investissements prévus au PQI 2026-2036 au cours de l'année financière 2026-2027 pour la phase 2 sont de près de 5,4 M\$ pour le MTMD.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

Concernant la sécurité dans le métro de Montréal, veuillez nous fournir :

- a) les coûts détaillés pour la sécurité;
- b) le nombre d'interventions, par type d'intervention (ex : itinérance, vol, agression, etc.);
- c) les plaintes reçues;
- d) le bilan des arrêts de services liés à la sécurité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). La question doit être adressée à la Société de transport de Montréal (STM).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de Rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, aucune somme n'a été investie pour la phase 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- f) tous les échanges entre la ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement du projet

En février 2026, Mobilité Infra Québec (MIQ) s'est vu confier le mandat de poursuivre et d'optimiser le projet de tramway pour la région de Gatineau, en vertu des pouvoirs octroyés au ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au paragraphe 1 de l'article 5 de la *Loi sur Mobilité Infra Québec*. Dans le cadre de ce mandat, MIQ aura pour rôle d'actualiser les analyses déjà réalisées et de proposer les ajustements nécessaires dans un cadre financier responsable. Le mandat se terminera le 30 novembre 2026 par le dépôt de recommandations sur les suites à donner au projet.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du MTMD : 19,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) les sommes dépensées;
- b) le bilan des abribus construits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Deux programmes permettent une aide financière pour la construction d'abribus :

- Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun (PAITC) de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD);
- le Programme d'aide gouvernemental au transport collectif des personnes (PAGTCP).

Des aides financières ont été autorisées en 2025-2026 pour la construction de 40 abribus dans le cadre du PAITC. Ce programme permet le financement d'abribus à un taux d'aide financière maximal de 95 % par abribus. Aucune aide financière n'a été autorisée en 2025-2026 pour la construction d'abribus dans le cadre du PAGTCP, ce dernier étant arrivé à échéance le 31 mars 2025.

Aides financières octroyées en 2025-2026 au 31 janvier 2026 pour les projets d'abribus

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant de l'octroi avec taxes
Société de transport de Sherbrooke	31	440 459 \$
Société de transport de Trois-Rivières	8	99 993 \$
Société de transport du Saguenay	1	11 651 \$

Le tableau suivant présente tous les versements effectués en 2025-2026 en lien avec des projets d'abribus. Ces aides ont été versées dans le cadre des deux programmes d'aide financière, soit la SOFIL et le PAGTCP. Les versements dans le PAGTCP ont pu se poursuivre pour les dossiers ayant déjà été autorisés.

Ventilation par bénéficiaire (sociétés de transport, municipalités régionales de comté et villes) des aides versées en 2025-2026 pour la construction d'abribus, au 31 janvier 2026

Demandeur	Montant versé en 2025-2026
Société de transport de Sherbrooke	394 568 \$
Société de transport du Saguenay	65 734 \$
Société de transport de Trois-Rivières	89 994 \$
Réseau de transport métropolitain (EXO)	597 668 \$
MRC des Laurentides	31 606 \$
MRC d'Argenteuil	103 197 \$
MRC de Joliette	191 807 \$

Le bilan des abribus construits en 2025-2026 n'est pas disponible. C'est au moment de la vérification du projet et du versement du solde (jusqu'à un maximum de 10 % de l'aide financière octroyée) que le nombre d'abribus construits sera confirmé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles assure l'entretien du matériel roulant des lignes de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire et Mascouche depuis 2020.

Sommes investies en 2025-2026 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 0,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

Bilan complet détaillé des études, travaux, avancements et sommes engagées relativement à tous les projets de transport collectif structurant inscrit comme étant à l'étude aux PQI du gouvernement depuis 2019, dont notamment et sous leurs différentes itérations :

- a) Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec;
- b) Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa;
- c) Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro;
- d) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville, donc l'ajout de station additionnelle au Réseau Express Métropolitain (REM) sur la ligne A1;
- e) Projet structurant de transport collectif électrique dans l'est et le nord-est de Montréal;
- f) Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin – Laval;
- g) Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'ouest de Laval;
- h) Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde-Laval;
- i) Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le nord-est de Montréal au centre-ville (REM de l'Est);
- j) REM dans la région de Montréal;
- k) Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029, 9 G\$ étaient alloués pour le transport collectif. Ces investissements contribuaient notamment au financement de 38 projets de plus de 50 M\$ alors inscrits au PQI dont quatorze étaient en réalisation, dix-neuf en planification et cinq à l'étude. Le coût total des projets en transport collectif en réalisation était alors de 6,2 G\$.

Dans le cadre du PQI 2026-2036, le gouvernement du Québec investit un montant total de 12,8 G\$ pour le secteur du transport collectif. Ces sommes contribuent notamment au financement de 38 projets de plus de 20 M\$ inscrits au PQI dont quatorze sont en réalisation, dix-huit en planification et six à l'étude. Le coût total de ces projets actuellement en réalisation est de 2,7 G\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

Titre

Depuis le 1^{er} octobre 2022, veuillez nous fournir la liste des projets autorisés au ministère qui ont été mis sur pause ou arrêtés en indiquant la date de reprise des projets ou la date prévue de reprise.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Liste des projets retirés au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

Nom du projet	Raison du retrait
Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL (phase III) – Longueuil – Réfection	Projet retiré de la programmation au profit d'autres projets
Corridor de transport collectif et actif de Montréal à Kirkland – Construction	Projet retiré de la programmation au profit d'autres projets
Pôle logistique – Vaudreuil-Soulanges – Bonification	Projet retiré de la programmation au profit d'autres projets

Les projets suivants ont été retirés ou mis sur pause lors de l'adoption du PQI 2025-2035 et le demeurent.

Nom du projet	Statut	Date d'interruption des activités	Date de reprise des activités
Place Charles-Lemoyne – Longueuil	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Autoroute 35 Phase IV entre Saint-Armand et la frontière américaine	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Route 389 – Projets D et E	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Construction	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Échangeur Saint-Alexandre de l'autoroute 35 – Construction	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Québec	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Montréal	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le sud-ouest de Montréal au centre-ville	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint – Martin – Laval	Retiré du PQI	Mars 2025	S/O
Prolongement de la route 138 en Basse-Côte-Nord (quatre projets). Ces quatre projets seront convertis en plan d'intervention : - Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction - Route 138 entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière – Construction - Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification - Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir

Nom du projet	Statut	Date d'interruption des activités	Date de reprise des activités
Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Autoroute 15 (des Laurentides) chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Sainte-Julienne – Construction et réfection	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Autoroute 25, direction nord, entre Laval et Terrebonne, voie réservée – Aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Suite à déterminer
Autoroute 440 (Jean-Noël-Lavoie), direction est, entre la route 125 et l'autoroute 25, voie – Laval – Aménagement	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Autoroute 73 (Robert-Cliche) – Saint-Georges – Prolongment	Projet converti en plan d'intervention	Mars 2025	Révision de la portée, du coût et de l'échéancier à venir
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 13 (Chomedey) entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 20 (Jean-Lesage) entre Notre-Dame-des-Neiges et Rimouski – Bonification	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 30 (de l'Acier) entre Brossard et Boucherville – Élargissement	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Pont Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 à l'Assomption	En planification au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Lachute (tronçons II à VI)	À l'étude au PQI Projet suspendu temporairement	Mars 2025	À déterminer
Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé – Réfection et reconstruction	En planification au PQI Projet initialement en réalisation réinscrit à la phase planification	Mars 2025	À déterminer

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Détails de la somme totale prévue être dépensée en 2025-2026 pour les projets de développement en TC inscrits au PQI et le détail de la somme totale réellement dépensée pour ces mêmes projets en 2025-2026 par le MTMD.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements concernant le transport collectif pour l'exercice financier 2025-2026 sont présentés au budget de dépenses 2026-2027, volume 6 : [Budget de dépenses 2026-2027 | Gouvernement du Québec](#).

La dépense probable de 2025-2026 est de 2 812 M\$, dont 692,5 M\$ en bonification du parc. En considérant les versements anticipés d'aides financières de 1 730 M\$, le total en bonification s'élève à 2 422,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

Liste et copie des études disponibles au MTMD sur les liens entre le niveau de l'offre de service des OPTC et l'achalandage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude portant sur ce sujet n'a été réalisée. Cependant, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) compile des informations concernant l'offre de services des Organismes publics de transport en commun (OPTC) et l'achalandage.

Selon cette compilation, pour la période de 2006 à 2019, l'élasticité de l'achalandage par rapport à l'offre (la hausse de l'achalandage découlant d'une hausse de l'offre) a oscillé entre 0,34 et 0,68. Selon la littérature, cette élasticité devrait se situer autour de 0,5. Les observations sont donc conformes à la littérature.

Pour les années 2020 et suivantes, les données ne sont pas représentatives étant donné la pandémie, qui a affecté l'achalandage de manière substantielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2025-2026, aucune étude sur l'impact environnemental de l'électrification des transports en commun n'a été réalisée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

Liste et copie des études sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2025-2026, aucune étude sur l'impact environnemental de l'utilisation des transports en commun au Québec n'a été réalisée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Liste des programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain et non financés par le MTMD en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les programmes, phases ou projets en maintien d'actifs soumis par les différentes sociétés de transport et le réseau de transport métropolitain (exo) en 2023, 2024 et 2025 sont en cours d'analyse au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Aucune décision n'a encore été rendue quant à leur financement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

Titre

Liste et copie de toute étude ou rapport portant sur la performance des sociétés de transport québécoises, notamment des rapports de balisage les comparant avec les réseaux d'autres juridictions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite d'un appel d'offres public, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a accordé le mandat de réaliser un audit de performance des dix grandes sociétés de transport du Québec et de l'Autorité régionale de transport métropolitain à la firme Raymond Chabot Grant Thornton en 2024.

Le rapport complet a été déposé en octobre 2024. Il est disponible en accès libre sur le site Web du Ministère : [Rapport sur l'audit de performance des dix grandes sociétés de transport collectif du Québec et de l'ARTM.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Pour chaque société de transport, veuillez nous fournir les données sur l'achalandage par année, depuis 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La pandémie a eu un impact sur l'achalandage du transport en commun. En effet, il a chuté d'environ 55 % en 2020 et 2021 par rapport au niveau de 2019. Depuis la fin de la pandémie, l'achalandage reprend, bien qu'il demeure à ce jour en deçà du niveau de celui de 2019. Pour 2024, soit la dernière année disponible, l'achalandage atteignait 82 % de celui de 2019.

Au cours des dernières années, les sociétés de transport en commun ont modifié leur méthode de compilation de l'achalandage. Alors que jadis, des méthodes estimatives (ventes, comptages) étaient utilisées, l'arrivée des moyens de validation électronique (carte OPUS) a permis le développement de méthodes plus précises. Certaines sociétés de transport en commun ayant changé leur méthode depuis 2019, la comparaison des données d'une année à l'autre peut poser problème. Voilà pourquoi les données sont présentées de façon globale plutôt que par société de transport en commun.

Année	Achalandage (en millions)	Versus niveau de 2019
2019	531,1	
2020	243,2	46 %
2021	230,6	43 %
2022	329,2	62 %
2023	399,5	75 %
2024	434,3	82 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Liste et copie de toute étude ou rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ni étude ni rapport en lien avec le financement de la mobilité au Québec n'ont été réalisés depuis 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Bilan et rapport détaillés des sommes engagées par le gouvernement du Québec et l'Autorité régionale de transport métropolitain en lien avec la réalisation du projet de Réseau express métropolitain (REM) de CDPQ Infra.

- a) les coûts directs et indirects (travaux et infrastructures connexes et afférentes, mesures de mitigation, etc.) liés à la construction et la mise en service du REM;
- b) la valeur des sommes payées à Projetco (la société responsable de l'exploitation du REM) pour les services du REM depuis sa mise en service et prévue au cours des 5 prochaines années selon les scénarios de références, en détaillant les déplacements réalisés, le kilométrage moyen parcouru par les clients et le tarif applicable au passager-km en dollars courants;
- c) l'impact financier brut et net de la mise en service du REM sur le cadre financier de l'Autorité régionale de transport métropolitain, incluant l'impact sur les recettes tarifaires des autres services existants (lignes de trains, métro, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec (Gouvernement) au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministre des Transports de l'époque a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique. Par ailleurs, ce plan budgétaire prévoyait un soutien financier du Gouvernement de 221 M\$ pour des investissements connexes au REM et de 171 M\$ pour le déplacement des utilités publiques et la décontamination des sols qui seraient également pris en charge par le Gouvernement.

Pour sa part, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a convenu d'une entente d'intégration avec la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) pour l'exploitation du REM sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal. Le Gouvernement s'est engagé à contribuer au financement du REM. Les contributions assumées par le Gouvernement seront versées à l'ARTM. Les contributions à l'exploitation varieront en fonction de l'achalandage du REM, du cadre tarifaire et de son indexation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2025-2026, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, le Réseau de transport métropolitain (exo), et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), sont les principales responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec.

En plus des voies réservées, les projets d'implantation de mesures préférentielles pour les bus, telles que les feux prioritaires, sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de voies réservées ou de mesures préférentielles pour les bus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Veillez nous fournir le bilan du Plan d'action 2018-2030 de la Politique de mobilité durable 2030. Pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous dire :

- a) le résultat de la mesure en lien avec l'indicateur et la cible prévue;
- b) les investissements prévus par année, depuis 2018-2019;
- c) les investissements réalisés par année, depuis 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable (PMD) a pris fin le 31 mars 2023.

Pour toute la durée du Plan d'action 2018-2023, des bilans synthèse annuels ont été publiés sur la [page Internet de la Politique de mobilité durable](#). De plus, le statut des mesures au terme du Plan d'action 2018-2023 de la PMD a été publié au dernier bilan-synthèse ([Bilan synthèse 2022-2023](#)).

Aucun plan d'action n'a été produit depuis 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

Titre

Concernant la conclusion du Chantier sur le financement de la mobilité en novembre 2021, veuillez fournir les conclusions, les recommandations et les suivis effectués par la suite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Chantier sur le financement de la mobilité durable a été mis en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable 2030 lancée en 2018. Un document synthèse a été rendu public à l'automne 2021. Quatorze options ont été identifiées comme étant les plus prometteuses pour :

- faire face à la diminution anticipée des revenus provenant de la taxe sur les carburants, qui constitue la principale source de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), et;
- cibler des leviers de financement pour permettre aux acteurs de la mobilité durable d'assumer leurs responsabilités.

Le document synthèse du Chantier est disponible à l'adresse suivante :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/PMD-bilan-chantiers.pdf.

Parmi les pistes des solutions avancées par le Chantier pour le financement du transport collectif, deux mesures ont été mises en place par la Loi modifiant la Loi sur la fiscalité municipale et d'autres dispositions législatives, soit :

- permettre aux municipalités l'imposition de redevances pour le transport en commun et;
- permettre aux municipalités locales et aux municipalités régionales de comté (MRC) d'imposer une taxe d'immatriculation destinée au financement du transport collectif, et habiliter la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) à conclure des ententes de perception.

Lors du budget 2025-2026, le Gouvernement a annoncé la mise en place d'un droit additionnel de 125 \$ à l'égard des véhicules électriques et de 62,50 \$ à l'égard des véhicules hybrides électriques rechargeables, à partir du 1^{er} janvier 2027. Cette mesure permettra de générer des revenus additionnels de près de 380 M\$ d'ici 2029-2030, qui seront versés au FORT. Les revenus de cet outil croîtront au rythme de l'augmentation des véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation. Elle permettra de compenser en partie la baisse prévisible des revenus provenant de la taxe spécifique sur les carburants.

La fin de la gratuité d'accès aux ponts à péage et aux traversiers pour les véhicules munis d'une plaque d'immatriculation verte, à partir du 1^{er} avril 2027, permettra de générer des revenus additionnels de plus de 75 M\$ d'ici 2029-2030.

Le Chantier a représenté une première étape importante dans la réflexion du ministère des Transports du Québec et de la Mobilité durable (MTMD) sur les pistes de solutions pour assurer la pérennité du financement de la mobilité durable. Depuis, des travaux impliquant plusieurs ministères et organismes sont en cours afin d'analyser les répercussions potentielles des outils identifiés sur les citoyens, les entreprises, les municipalités et les partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Concernant la création en 2022 d'un comité de travail sur le financement du transport collectif qui regroupe le gouvernement du Québec, les municipalités ainsi que les organismes partenaires, veuillez fournir le nombre de rencontres de ce comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des consultations sur le financement du transport collectif ont eu lieu en 2023. Ainsi, de mai à septembre 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de l'époque, a tenu 35 rencontres avec des partenaires interpellés par les enjeux du financement du transport collectif, soit des élus municipaux, des représentants des sociétés de transport en commun (STC), des organismes publics de transport en commun (OPTC), de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), des organismes ou des regroupements d'organismes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au Ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
- h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2024;
- i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2025;
- j) tout autre projet de phases de développement à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

Le 16 décembre 2024, le gouvernement du Québec, la Ville de Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec infra (CDPQ Infra) ont annoncé la signature des ententes scellant le partenariat pour la planification du volet tramway de la phase 1 du Plan CITÉ, dorénavant officiellement nommé TramCITÉ. Celui-ci prévoit l'implantation d'une ligne de tramway de 19 km entre les secteurs Legendre et Charlesbourg, en passant par les pôles Sainte-Foy, Université Laval, colline Parlementaire et Saint-Roch, à un coût estimé de 7,6 G\$ et une mise en service prévue en 2033.

En juin 2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a confirmé le maintien du contrat avec Alstom pour la fourniture des rames de tramway.

En février 2026, Infra CITÉ a confirmé la sélection de l'entreprise Kiewit, appuyée par CIMA+, pour effectuer les travaux préparatoires sous sa responsabilité sur le boulevard René-Lévesque et la 1^{re} Avenue à Québec, principalement le déplacement des réseaux souterrains.

À la suite du dépôt des propositions en décembre 2025, Infra CITÉ a annoncé le 26 mars 2026 les consortiums retenus pour l'octroi des deux contrats majeurs de conception et de réalisation du projet, soit : Tram Alliance pour les infrastructures civiles et les bâtiments ainsi que Québec Connexion Capitale pour les systèmes du réseau de TramCité.

En date du 30 septembre 2025, le projet présentait des investissements cumulatifs de 605,3 M\$ réalisés pour des travaux et activités préparatoires ainsi que pour des activités de planification.

Le dernier rapport disponible, en date du 30 septembre 2025 :

[Rapport sur l'état d'avancement des activités et travaux préparatoires - Projet de tramway de Québec \(gouv.qc.ca\).](https://seao.gouv.qc.ca/rapport-etat-avancement-activites-et-travaux-preparatoires-projet-tramway-quebec)

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le Système électronique d'appel d'offres (SEAO) du gouvernement du Québec : <https://seao.gouv.qc.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Sommes versées pour 2025-2026 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

- Le volet 2.1 du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC), prévoit des aides financières pour le maintien et le développement de services de transport collectif régional et les volets 3.1 et 3.2 pour le transport collectif interurbain. Ces volets couvrent les dépenses annuelles admissibles encourues par les organismes admissibles à partir du 1^{er} janvier 2025.
- La nouvelle version du programme est entrée en vigueur le 26 novembre 2025. Au 31 janvier 2026, aucune aide financière n'a été versée dans le cadre de ces nouvelles modalités.
- Bien que le Ministère reçoive actuellement des demandes d'aide financière pour les volets 2.1, 3.1 et 3.2, les prévisions 2025-2026 sont incomplètes pour le moment.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'antenne Rive-Sud a débuté le 31 juillet 2023. Le 25 septembre 2025, CDPQ Infra a confirmé que l'antenne Deux-Montagnes du REM entrerait en service en novembre 2025 et que la mise en service de l'antenne Anse-à-l'Orme était prévue pour le printemps 2026. L'antenne Deux-Montagnes a effectivement été mise en service le 17 novembre 2025. Au début de janvier 2026, les essais sur l'antenne Aéroport ont débuté. Les travaux de l'antenne YUL–Aéroport–Montréal-Trudeau se poursuivront jusqu'en 2026, suivis de l'intégration des systèmes et des essais.–La mise en service de cette antenne est prévue pour 2027.

La construction de la station du REM à l'aéroport international Montréal-Trudeau est estimée à 600 M\$ et est menée par Aéroports de Montréal (ADM). Le 15 avril 2021, le gouvernement du Québec a annoncé sa participation de 100,0 M\$ au projet. Cette participation financière prend la forme d'un prêt d'Investissement Québec. La Banque de l'infrastructure du Canada, l'ADM et le gouvernement fédéral contribuent également au montant de 300 M\$, 100 M\$ et 100 M\$ respectivement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées au transport collectif et au covoiturage sur l'autoroute 10 (A-10) entre l'autoroute 35 (A-35) et l'autoroute 30 (A-30).

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

Entre-temps, des UAB (utilisation de certains accotements par des autobus) ont été aménagées sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35, dans les deux directions, afin d'offrir la possibilité aux conducteurs d'autobus de transporteurs autorisés de contourner des zones de congestion.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM sur la Rive-Sud, dans l'axe du boulevard Taschereau, écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En septembre 2024, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra) a confirmé au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) qu'elle n'entendait pas poursuivre la réalisation du projet de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau.

Le projet « Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification » est inscrit à l'étude au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) pour les cinq dernières années, les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projection concernant le projet structurant de transport collectif à l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- c) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- d) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
- e) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mobilité Infra Québec

- a) L'information disponible se retrouve dans les rapports déposés par la Caisse de dépôt et placement du Québec infra (CDPQ) aux liens suivants : [Rapport du groupe de travail dirigé par l'ARTM - Juin 2023](#) et [Rapport d'analyse complémentaire – Projet structurant de l'Est \(PSE\) - Mai 2024](#).
- b) L'information disponible se retrouve dans le rapport déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) au lien suivant : [Rapport d'analyse complémentaire – Projet structurant de l'Est \(PSE\) - Mai 2024](#).
- c) L'information disponible se retrouve dans la section « Documentation », catégorie « REM de l'Est », du site web de CDPQ Infra : [CDPQ Infra - Documentation](#).
- d) L'information disponible se retrouve dans les rapports déposés par l'Autorité régionale de transport métropolitain aux liens suivants : [Rapport du groupe de travail dirigé par l'ARTM - Juin 2023](#) et [Rapport d'analyse complémentaire – Projet structurant de l'Est \(PSE\) - Mai 2024](#).
- e) Les mesures d'atténuation seront analysées et définies à une étape ultérieure du projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2025-2026 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval. Le tronçon principal du SRB, entre le boulevard Saint-Martin à Laval et l'avenue Pierre-De Coubertin à Montréal, a été mis en service en novembre 2022, et le prolongement jusqu'à la rue Notre-Dame sera mis en service à l'automne 2027.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 :

- 2025-2026 :
 - La phase 2 côté Ouest du prolongement du SRB Pie IX a été complétée en décembre 2025.
 - En mars 2026, la phase 3 du projet débutera afin d'aménager les installations au centre du boulevard Pie-IX pour le prolongement du SRB.
- 2026-2027 :
 - La phase 3 du prolongement du SRB Pie IX, de l'avenue Pierre-De Coubertin jusqu'à la rue Notre-Dame, a débuté en mars 2026 pour être complétée en 2027.

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036.

b) coûts reliés à chacune de ces activités :

Le coût du projet est évalué à 442,5 M\$ incluant le prolongement de Pierre-de-Coubertin jusqu'à Notre-Dame.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités :

Voir réponse en a)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Les crédits dédiés ainsi que les copies des études, analyses, recherches, sondages, scénarios ou projections concernant le prolongement du Réseau express métropolitain (REM) entre l'aéroport de Montréal et la gare de VIA Rail Canada à Dorval.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le prolongement du Réseau express métropolitain (REM) entre l'aéroport de Montréal et la gare de VIA Rail Canada à Dorval serait, en premier lieu, tributaire d'une intention et de l'engagement du gouvernement fédéral, considérant que les travaux toucheraient à l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau ainsi qu'aux installations de VIA Rail, du Canadien National (CN) et du Canadien Pacifique (CP).

Ce prolongement ne fait pas partie de la portée du projet piloté par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs et adaptés. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact. En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192 M\$, dont 168 M\$ seraient assumés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM. Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

Depuis le lancement des travaux, la Caisse de dépôt et du placement (CDPQ Infra) a mis à jour son échéancier à quelques reprises, notamment pour tenir compte de l'impact de la COVID-19 et des mesures additionnelles nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal. Conséquemment, des ajustements ont été apportés à la stratégie des mesures d'atténuation pour refléter les besoins des usagers. L'antenne Deux-Montagnes du REM est entrée en service le 17 novembre 2025. La mise en service de l'antenne Anse-à-l'Orme est prévue au printemps 2026.

Certaines mesures qui assuraient le transport des usagers de l'ancienne ligne de trains de banlieue Deux-Montagnes ont pris fin depuis la mise en service de l'antenne Deux-Montagnes du REM. Il est prévu que l'ensemble des mesures d'atténuation soient maintenues jusqu'à la mise en service complète de l'antenne Anse-à-l'Orme. L'antenne YUL-Aéroport Montréal-Trudeau sera mise en service en 2027, cette antenne ne requiert pas de mesures d'atténuation en attendant son ouverture.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2025-2026 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voici une liste des stationnements incitatifs construits et dans quel cadre :

- Travaux du Réseau express métropolitain (REM), le long de l'avenue des Bois à Laval : livré en septembre 2021;
- Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine : mis en service en décembre 2021;
- Construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion : travaux débutés en 2021 et mise en service prévue à la fin de 2027;
- Gare de Mirabel : réalisé et mis en service (comprend des places de stationnement à mobilité réduite, covoiturage et bornes doubles d'alimentation électrique);
- Gare de Vaudreuil : réalisé et mis en service (comprend des places à mobilité réduite et des places pour véhicules de services avec des bornes doubles d'alimentation électrique);
- Station multimodale au Centre multisport de la Ville de Saguenay : réalisé et mis en service;
- Bretelle d'entrée de l'autoroute 73, direction nord, sortie 95 : réalisé et mis en service;
- Stationnement d'incitation à Joliette : réalisé et mis en service;
- Gare Vimont : ajout en 2012 de 100 places de stationnement financées dans le cadre des mesures d'atténuation de Mobilité Montréal;
- Gare St-Jérôme : ajout en 2011 de 429 places de stationnement financées par les mesures d'atténuation de Mobilité Montréal;
- Halte-covoiturage Mirabel : ajout en 2015 de 142 cases exclusives pour le covoiturage financées par les mesures d'atténuation de Mobilité Montréal.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

a) Veuillez fournir l'achalandage de cette navette fluviale en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles - Vieux-Port de Montréal a été mis en place entre juin et septembre 2019 en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). Le service de navette a été en exploitation sous forme de projet pilote en 2021 et 2022, sans implication de la Société des traversiers du Québec (STQ).

En 2022, la STQ s'est engagée à offrir son expertise pour supporter l'ARTM au meilleur de ses capacités dans certains volets techniques du dossier d'affaires de l'ARTM. En 2023, la STQ et l'ARTM ont repris contact pour planifier la suite des actions du plan d'affaires. Il n'y a pas eu de développement du côté de la STQ depuis.

La STQ demeure disponible afin de collaborer et supporter l'ARTM au besoin.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été suspendus depuis mars 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

Titre

Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2025-2026, veuillez nous transmettre les informations suivantes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
- b) la ventilation du budget pour les deux catégories du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'adaptation de véhicules (PAV) pour les personnes handicapées accorde un soutien financier en vue d'adapter un véhicule automobile privé pour permettre à la personne handicapée de le conduire ou d'y avoir accès.

Le PAV prévoit également le remboursement d'autres frais afférents à l'adaptation du véhicule, tels que ceux encourus pour des réparations, des vérifications mécaniques et des séances de familiarisation à la conduite du véhicule adapté.

L'administration de ce programme est confiée à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) par l'entremise d'une entente. Le budget est de 12,25 M\$ par année, incluant les frais administratifs encourus par la SAAQ qui sont d'environ 500 000 \$ par année.

En règle générale, la SAAQ reçoit annuellement environ 900 demandes d'adaptation de véhicules ainsi qu'environ 800 demandes de réparations. En 2024, le nombre de réparations a toutefois été plus élevé que la moyenne.

Le Programme prenait fin le 31 mars 2025. Le décret 1110-2025 du 27 août 2025 concernant le versement d'une subvention maximale de 12,25 M\$ à la SAAQ, pour l'application du PAV en 2025-2026, a été publié à la Gazette officielle du 27 août 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un montant total de 1 674,8 M\$ a été versé dans le cadre de ce programme. La liste indiquant le nom des organismes bénéficiaires et le montant qui leur a été versé est présentée en annexe. Aucun projet n'a été rejeté.

Montants non utilisés de l'aide financière

Le ministère a procédé à l'établissement du montant final autorisé dans le cadre du PAUTCP pour les six sociétés de transport situées hors de la région de Montréal. Le 18 décembre 2024, six décrets autorisent le ministre à octroyer aux organismes une aide financière au cours de l'exercice financier 2024-2025 correspondant au montant non utilisé de l'aide financière versée dans le cadre du PAUTCP, et ce, pour le financement du transport collectif 2024 et 2025.

Organisme	Aide financière	Numéro de décret
Société de transport de Sherbrooke	8 755 191 \$	1863-2024
Société de transport de Québec	36 173 128 \$	1864-2024
Société de transport du Saguenay	4 537 408 \$	1865-2024
Société de transport de Lévis	6 098 606 \$	1866-2024
Société de transport de Trois-Rivières	3 507 733 \$	1867-2024
Société de transport de l'Outaouais	18 241 753 \$	1868-2024

Pour les autres organismes ayant reçu une aide du PAUTCP, l'analyse a été complétée. Ainsi, pour 103 organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT), organismes de transport régional (TR) et organismes de transport adapté (TA), le montant non utilisé de l'aide financière versée dans le cadre du PAUTCP totalise 20 031 357 \$. Des travaux sont en cours pour octroyer à ces organismes une aide financière correspondant au montant non utilisé de l'aide financière versée dans le cadre du PAUTCP, et ce, pour le financement du transport collectif. En ce qui concerne l'Autorité régionale de transport métropolitain, les sommes du PAUTCP ont toutes été utilisées.

Programmes d'aide d'urgence au transport collectif des personnes	
Bénéficiaire	Total des aides versées
Ville de Rimouski	389 641
MRC de La Jacques-Cartier	261 914
MRC de La Jacques-Cartier	56 776
MRC de Montcalm	108 571
MRC de Montcalm	134 176
MRC de Maskinongé	237 039
MRC de Montmagny	100 508
MRC de Montmagny	12 886
Ville de Drummondville	981 094
Ville de Drummondville	115 971
Taxibus de Salaberry-de-Valleyfield	528 998
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	381 897
Ville de Saint-Georges	387 002
MRC des Maskoutains	163 265
MRC des Maskoutains	296 285
MRC de Rivière-du-Loup	91 106
Municipalité de Grande-Vallée	26 338
MRC de Rivière-du-Loup	126 108
Régie intermunicipale de transport des Collines	717 209
MRC des Collines-de-l'Outaouais	153 636
MRC de Matawinie	30 751
MRC de Matawinie	193 283
MRC de Nicolet-Yamaska	131 407
MRC de Bécancour	25 772
MRC de Bécancour	143 109
Société de transport de l'Outaouais	907 187
Société de transport de l'Outaouais	63 181 187
MRC de La Matapédia	10 242
MRC de La Matapédia	58 529
MRC de Témiscouata	26 338
MRC de Témiscouata	51 213
Ville de Baie-Comeau	190 217
Ville de Baie-Comeau	102 424
MRC de La Matanie	64 429
MRC de La Matanie	74 737
MRC de La Rivière-du-Nord	63 664
MRC de La Rivière-du-Nord	104 529
MRC de Pierre-De Saurel	315 057
MRC de Pierre-De Saurel	172 103
MRC de Memphrémagog	20 484
MRC de Memphrémagog	117 056
MRC de Brome-Missisquoi	200 386
MRC de Brome-Missisquoi	117 860
MRC de D'Autray	91 583
MRC de D'Autray	202 476
MRC de Kamouraska	76 276
MRC de Kamouraska	77 549
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	95 109
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	53 408
Société de transport du Saguenay	7 498 926
Société de transport du Saguenay	263 376
MRC de Pontiac	87 787
MRC de Pontiac	100 059
MRC de Papineau	249 905
MRC de Papineau	175 573
Ville de Chibougamau	39 507
Ville de Waterloo	139 004
Ville de Louiseville	61 454
Ville de Montmagny	123 677
Municipalité de Berthier-sur-Mer	31 012
MRC de La Haute-Yamaska	77 549
Ville de Malartic	43 897
MRC de La Vallée-de-l'Or	27 801
MRC d'Argenteuil	47 316
MRC d'Argenteuil	114 716
MRC de Portneuf	111 204
MRC de Portneuf	185 827
MRC de D'Autray	120 669
MRC d'Abitibi-Ouest	251 671
Ville de Rouyn-Noranda	212 165
Ville de Rouyn-Noranda	12 750
Ville de Gaspé	117 056
MRC de Maria-Chapdelaine	97 416
MRC de Maria-Chapdelaine	159 490
Société de transport de Sherbrooke	13 109 053
Société de transport de Sherbrooke	682 945
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	8 624 894
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	354 236
Société de transport de Trois-Rivières	5 649 884

Bénéficiaire	Total des aides versées
Société de transport de Trois-Rivières	289 672
MRC des Sources	11 049
MRC des Sources	56 443
MRC de Joliette	307 273
MRC de Joliette	27 801
MRC de Joliette	2 332 641
Municipalité de Saint-Ambroise	102 424
Ville de Sept-Îles	73 161
Ville de Sept-Îles	122 910
MRC de Sept-Rivières	65 845
Ville de Victoriaville	226 610
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	2 963 721
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	115 160 076
MRC d'Acton	14 632
MRC d'Acton	96 572
Municipalité les Îles-de-la-Madeleine	99 497
Société de transport de Lévis	475 040
Société de transport de Lévis	12 816 293
MRC Les Basques	30 597
MRC les Basques	108 459
Ville de Saint-Georges	299 957
Ville de La Sarre	72 063
MRC de L'Érable	70 873
MRC de L'Érable	117 056
Autorité régionale de transport métropolitain	1 401 301 176
Autorité régionale de transport métropolitain	15 890 423
Ville de Victoriaville	1 106 548
MRC de Beauce-Sartigan	54 633
MRC les Etchemins	48 287
Ville d'Alma	96 572
MRC des Chenaux	95 109
Ville de Saint-Pamphile	38 658
MRC de Lotbinière	131 103
Municipalité de Sainte-Croix	124 373
Ville de Shawinigan	776 366
Municipalité de St-Aubert	24 875
MRC de L'Islet	63 551
MRC le Domaine-du-Roy	123 703
MRC le Domaine-du-Roy	127 917
MRC de Mékinac	34 244
Municipalité de Sainte-Thècle	17 395
MRC de Vaudreuil-Soulanges	139 767
Ville d'Amos	62 918
Régie de transport en commun de Shawinigan	87 501
Ville de Chapais	16 097
MRC de Bellechasse	64 429
MRC de Bellechasse	78 603
MRC de La Mitis	77 272
MRC de La Mitis	168 269
Ville d'Alma	185 555
Ville de Granby	225 502
Ville de Val-d'Or	215 791
MRC de Rouville	2 049
Ville de Rouyn-Noranda	122 910
MRC du Rocher-Percé	73 161
Ville de Senneterre	17 559
Ville de Rimouski	602 380
MRC de Deux-Montagnes	38 042
MRC de Montcalm	4 510
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	40 971
Ville de Thetford-Mines	232 693
MRC des Laurentides	206 312
MRC des Laurentides	435 335
MRC des Pays-d'en-Haut	435 335
MRC d'Arthabaska	289 930
MRC de Charlevoix	61 454
MRC de Charlevoix	58 529
MRC de Charlevoix Est	32 215
MRC de Charlevoix Est	33 214
MRC du Haut-Saint-François	131 688
Ville de Val-d'Or	151 127
Ville de La Tuque	32 191
Ville de La Tuque	33 727
MRC de La Haute Côte-Nord	58 529
MRC de La Haute Côte-Nord	139 004
MRC Le Granit	47 496
MRC Le Granit	58 529
MRC de Témiscamingue	51 213
MRC de Témiscamingue	26 338
Ville de Thetford-Mines	171 195

Bénéficiaire	Total des aides versées
Ville de Windsor	145 607
MRC du Val-Saint-François	19 150
MRC de L'Île-d'Orléans	25 772
MRC de La Côte-de-Beaupré	167 515
MRC de La Côte-de-Beaupré	194 060
Municipalité de Boischatel	26 414
Ville de Témiscaming	17 484
MRC de Rimouski-Neigette	14 176
MRC d'Abitibi	325 563
MRC de Rimouski-Neigette	14 111
MRC de Coaticook	102 424
MRC du Haut-Saint-Laurent	102 424
MRC de Coaticook	124 373
Municipalité de Sainte-Barbe	101 367
MRC de La Nouvelle-Beauce	34 323
MRC de La Nouvelle-Beauce	240 694
MRC de Robert-Cliche	174 296
MRC de Beauce-Centre	34 323
MRC des Collines-de-l'Outaouais	99 497
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	29 265
MRC le Fjord-du-Saguenay	18 143
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	351 169
MRC de Bonaventure	129 054
MRC de La Haute-Gaspésie	127 153
Ville de East Angus	58 529
MRC de Drummond	10 039
MRC Antoine-Labelle	9 924
Municipalité de L'Isle-aux-Coudres	10 866
Municipalité d'Aston-Jonction	6 281
Ville de Granby	229 255
Ville de Mont-Laurier	38 314
Ville de Nicolet	27 385
Ville de Lebel-sur-Quévillon	2 608
Ville de Port-Cartier	5 339
Total	1 674 861 439

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

Titre

Bilan du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

Le budget global attribué au PADTC pour 2025-2026 s'élève à 311,5 M\$, dont 198 M\$ du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC), 80,6 M\$ de la portion autofinancée du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et 33 M\$ de la portion financée par affectation dédiée au FORT (crédits hors-FECC).

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : <https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte>.

Le PADTC a été renouvelé le 12 novembre 2025 (CT # 233412). En date du 31 janvier 2026, aucune aide financière n'a été octroyée dans le cadre de ces nouvelles modalités. Ceci étant dit, des aides ont été accordées et refusées en 2025-2026 pour des années-bilan antérieures, et leur liste se trouve en annexe. Les montants versés se répartissent comme suit :

- Volet I : 164,7 M\$
- Volet II : aucune
- Volet III : 0,7 M\$
- Volet IV : 0,5 M\$

Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet I en 2025-2026 en date du 31 janvier 2026		
Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
Autorité régionale de transport métropolitain	2024	164 651 209 \$
Total		164 651 209 \$
Aucune aide financière refusée dans le cadre de ce volet.		

Tableau des aides accordées et refusées dans le cadre du PADTC Volet II en 2025-2026 en date du 31 janvier 2026		
Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
Total		- \$

Tableau des aides accordées dans le cadre du PADTC Volet III en 2025-2026 en date du 31 janvier 2026		
Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
Gouvernement de la Nation Crie	2022	150 000 \$
Gouvernement de la Nation Crie	2023	150 000 \$
MRC de La Mitis	2024	185 000 \$
MRC des Appalaches	2024	89 667 \$
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	2024	129 560 \$
Total		704 227 \$

Tableau des aides accordées et versées dans le cadre du PADTC Volet IV en 2025-2026 en date du 31 janvier 2026		
Demandeur	Année bilan	Montant octroyé
MRC des Collines-de-l'Outaouais	2024	44 351 \$
Réseau de Transport de la Capitale (RTC)	2024	439 479 \$
Total		483 830 \$
Aucune aide financière refusée dans le cadre de ce volet.		

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, aucun projet a été autorisé dans le PAGTCP car le programme est échu depuis le 31 mars 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

Titre

Bilan du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune aide n'a été accordée entre le 1^{er} avril 2025 et 31 janvier 2026 dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport (PAGITC).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 172

Titre

Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC):

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) s'est terminé en 2024. Ainsi, aucune aide financière n'a été accordée pour l'année 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

Bilan du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau des aides accordées en 2025-2026 dans le cadre du Programme de subvention au transport adapté (PSTA) se trouve en annexe.

Au 31 janvier 2026, 92 demandes d'aide financière ont été reçues.

- Parmi les demandes reçues, 78 sont complètes et ont fait l'objet d'un premier versement et 67 ont été approuvées.
- Parmi les demandes approuvées, 30 demandes ont fait l'objet d'un deuxième versement.

La version 2025-2027 du Programme permet d'effectuer le premier versement représentant 70 % de la subvention de 2025 suivant la réception par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) d'une demande d'aide financière complète. Cela fait en sorte que la somme des premiers versements (78 demandes) peut être supérieure à la somme des aides accordées (67 demandes). En ce qui concerne le second versement (30 demandes), il est effectué à la suite de l'octroi de l'aide financière par le ministre et la signature de la convention d'aide financière par les parties.

Tableau des aides accordées en 2025-2026 dans le cadre du PSTA
au 31 janvier 2026

Demandeur	Montant octroyé
Autorité régionale de transport métropolitain	650 000 \$
MRC d'Arthabaska	798 964 \$
MRC de Bellechasse	260 832 \$
MRC de Bonaventure	352 290 \$
MRC de Charlevoix	163 475 \$
MRC de Charlevoix Est	150 733 \$
MRC de Coaticook	187 845 \$
MRC de D'Autray	534 851 \$
MRC de Drummond	12 064 \$
MRC de Joliette	1 522 269 \$
MRC de Kamouraska	260 437 \$
MRC de La Haute Côte-Nord	111 137 \$
MRC de la Haute-Gaspésie	225 118 \$
MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$
MRC de La Matanie	333 403 \$
MRC de La Matapédia	175 277 \$
MRC de la Nouvelle-Beauce	404 804 \$
MRC de la Rivière-du-Nord	356 925 \$
MRC de Lotbinière	363 350 \$
MRC de Maskinongé	219 297 \$
MRC de Matawinie	522 621 \$
MRC de Memphrémagog	476 611 \$
MRC de Montcalm	370 346 \$
MRC de Montmagny	434 928 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	204 080 \$
MRC de Portneuf	319 213 \$
MRC de Rimouski-Neigette	103 438 \$
MRC de Rivière-du-Loup	277 006 \$
MRC de Témiscamingue	225 523 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$
MRC des Chenaux	174 303 \$
MRC des Laurentides	791 440 \$
MRC des Maskoutains	1 594 237 \$
MRC des Sources	167 856 \$
MRC du Haut-Saint-François	280 800 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$
MRC du Rocher-Percé	241 935 \$
MRC Le Granit	242 217 \$
Municipalité de Chute Saint-Philippe	5 525 \$
Municipalité de Denholm	4 696 \$
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$
Municipalité de Havre-Saint-Pierre	6 078 \$
Municipalité de Kiamika	2 298 \$
Municipalité de Lac-des-Écorces	22 542 \$
Municipalité de Larouche	5 171 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	439 962 \$
Municipalité de Sainte-Thècle	113 485 \$
Municipalité d'Ogden	10 343 \$
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine	327 893 \$
Société de transport de Lévis	2 173 217 \$
Société de transport de l'Outaouais	4 150 013 \$
Société de transport de Sherbrooke	4 879 233 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 482 396 \$
Ville d'Amos	252 678 \$
Ville de Drummondville	468 163 \$
Ville de La Sarre	250 368 \$
Ville de La Tuque	135 242 \$

Demandeur	Montant octroyé
Ville de Malartic	109 408 \$
Ville de Mont-Laurier	211 230 \$
Ville de Saint-Georges	814 180 \$
Ville de Saint-Pamphile	186 016 \$
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	636 084 \$
Ville de Senneterre	132 864 \$
Ville de Thetford-Mines	485 805 \$
Ville de Waterloo	295 360 \$
Ville de Windsor	287 242 \$
MRC de L'Islet	191 646 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

Titre

Bilan du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports du Québec :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des projets financés en 2025-2026, au 31 janvier 2026, est disponible en annexe.

Un projet a été refusé au cours de la période, en raison d'équipements remplacés ayant déjà été subventionnés et qui n'avaient pas atteint la durée de vie utile de quinze ans. De plus, les travaux d'adaptation n'étaient pas admissibles sur le plan technologique et les dépenses d'ingénierie externe présentées étaient associées à des travaux qui n'avaient pas été réalisés :

- Équipements embarqués et d'entretien - Acquisition de minibus – Phase 2

Projets autorisés au PAITC-SOFIL en 2025-2026 au 31 janvier 2026	Montant octroyé
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL	4 667 829 \$
Équipements embarqués et intégration opérationnelle des autobus, commande 2013 2018, 309 bus	4 447 376 \$
Remplacement des véhicules d'atelier – Phase 1 – 15 véhicules électriques	220 453 \$
RÉSEAU DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN (exo)	2 865 552 \$
Travaux d'amélioration à l'accessibilité 2022 et 2023	259 567 \$
Travaux majeurs infrastructures ferroviaires - CP 2023	2 605 985 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE	199 072 \$
Équipements de positions de recharge primaires	199 072 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SAGUENAY	5 028 458 \$
Remplacement du panneau d'alarme à incendie 2024	13 500 \$
Évolution de système et avancement technologiques - Phase 1	657 611 \$
Programme d'optimisation des installations et d'électrification	4 346 250 \$
Abribus-accès piétons (secteur La Baie)	11 097 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES	395 132 \$
Acquisition et installation de 15 abribus 2022-2024	95 243 \$
Équipements embarqués (8 nouveaux)	198 574 \$
Réfection d'un vérin (Carrosserie) - (Vérins pour soulèvement d'autobus)	43 290 \$
Véhicule de service 2024 (2)	58 025 \$
MRC JOLIETTE	185 743 \$
Réaménagement du débarcadère et du stationnement d'incitation	185 743 \$
TOTAL	13 341 786 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

Titre

Bilan du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2025-2026, aucune aide financière n'a été accordée dans le cadre du Programme d'aide au transport collectif régional – Municipalité amie des aînés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Par société de transport, veuillez nous fournir l'état détaillé du maintien des actifs.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement du Québec. Les données sont collectées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable auprès des sociétés de transport afin d'offrir ce portrait des actifs sous leur gestion. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental : [Budget de dépenses 2026-2027 – Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2026-2027.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

Titre

Bilan du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable (MobilisActions) a pris fin le 31 mars 2025 et n'a pas été renouvelé. Il visait à accorder une aide financière à des partenaires pour l'organisation d'activités d'information, de promotion et de sensibilisation à la mobilité durable favorisant un changement de culture et de comportement chez les citoyens et les entreprises, afin qu'ils adoptent des comportements de mobilité durable.

Le Programme avait été élaboré et mis en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable – 2030 (PMD), mais contribuait également à l'atteinte des objectifs de la Politique gouvernementale de prévention en santé (PGPS) sous la responsabilité du ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS),

Aucun nouvel appel de projets n'a été lancé au cours de l'exercice financier 2025-2026. Toutefois, des versements finaux ont été effectués durant cette période pour les projets complétés en 2025-2026, à la suite de l'analyse des documents de reddition de comptes soumis conformément aux exigences du programme. En effet, les modalités du programme stipulent que le premier versement de 80 % est effectué à la signature de la convention d'aide financière tandis que le second, d'un montant correspondant au solde de l'aide financière accordé, est versé à la fin du projet à la suite du dépôt d'un rapport final et des données requises par le Ministère.

Au 31 janvier 2026, les versements effectués en 2025-2026 s'élevaient à 467 221 \$.

Les détails se trouvent en annexes.

MobilisActions 2022-2025

Liste des projets acceptés

au 31 janvier 2026

Bénéficiaires		Montant octroyé	Description du projet
Appel de projets 2022-2023			
1	Accès transports viables	68 035 \$	Le projet consiste à favoriser un transfert model chez les jeunes de la région de la Capitale Nationale et de Chaudière-Appalaches, âgé de 15 ans à 24 ans vers les transports durables à travers des activités de sensibilisation et d'éducation sur la modalité durable.
2	Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ)	200 000 \$	Le projet Défi sans auto solo (DSA) consiste à sensibiliser les employés, les étudiants ainsi que les citoyens de partout au Québec sur l'utilisation des transports durables avec l'organisation d'une compétition amicale entre les entreprises et les institutions québécoises.
3	Centre de gestion des déplacements de Gatineau et sa région (Mobi-O)	70 000 \$	Le projet vise à encourager un changement dans les habitudes de transport auprès du personnel des entreprises et des organisations de la région de l'Outaouais et les sensibiliser à mettre en place des mesures favorisant l'usage du vélo et promouvoir les bénéfices des vélos à assistance électrique (VAÉ) pour l'adoption à long terme d'un mode de transport durable au détriment de l'auto solo.
4	Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches (CRECA)	60 500 \$	Le projet « J'y vais en STLévis/avec l'Express Lotbinière/en transport interurbain de la route 277 » consiste en une campagne de promotion dans le but de faire connaître les services de transports collectifs à la population lévisienne et de ses alentours.
5	Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ)	57 560 \$	Le projet de rallye urbain consiste à sensibiliser et informer la population des centres urbains de la région du Centre-du-Québec sur les options de mobilité durable qui sont mises à leur disposition et les possibilités d'intermodalité, pour adopter de nouveaux réflexes en mobilité durable.
6	Développement économique Saint Laurent (MobA - Mobilité alternative)	70 000 \$	Le projet "Printemps de la mobilité" consiste à sensibiliser la communauté collégiale aux enjeux et à l'utilisation des modes de transport durables et actifs grâce à des activités ludiques et des ateliers dans plusieurs cégeps de la région métropolitaine de Montréal.
7	Développement économique Saint Laurent (MobA - Mobilité alternative)	70 000 \$	Le projet de promotion du programme de covoiturage « J'arrive », consiste à organiser des activités favorisant un changement dans les comportements de déplacements chez les citoyens et les entreprises pour encourager le covoiturage, sensibiliser la population à la mobilité durable et favoriser l'utilisation des modes alternatifs à l'auto solo.
8	Grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents (Propulsion Québec)	20 000 \$	Le projet de la campagne de communication concernant le guide Transporteur+ qui est un guide technique sur l'électrification des autobus scolaires québécois.
9	Le Centre de gestion des déplacements de Québec (Mobiliii-T)	69 903 \$	Le projet « Employeurs en mouvement Chaudière-Appalaches » vise à sensibiliser les employeurs aux enjeux et aux bénéfices de la mobilité durable et réduire la part modale régionale de l'auto solo dans les trajets domicile-travail au profit des modes actifs et collectifs.
10	Piétons Québec	200 000 \$	Le projet « Tous piétons vers nos commerces de proximité » consiste en une campagne de sensibilisation, de publicité multiplateforme et des activités associées pour inciter la population québécoise à choisir la marche pour les courtes distances vers les commerces de proximité et les encourager à adopter des comportements de mobilités plus durables.
11	Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	70 000 \$	Le projet « Campagnes de communication – Mobilité intégrée » consiste en campagnes ayant pour objectif d'améliorer la compréhension de ce qu'est la mobilité intégrée en Gaspésie, de présenter à la population les différentes offres de mobilité durable disponibles dans la région et les sensibiliser sur les avantages que peuvent apporter les modes de transport durable sur l'environnement, l'économie, la vitalité de la région et la santé de ses habitants.
12	Roue-Libre , Coopérative de solidarité	59 225 \$	Le projet de capsules vidéo pour sensibiliser et promouvoir la mobilité durable et active et démontrer les bénéfices qui y sont associés. Il vise la diffusion de plus de 18 capsules vidéo éducatives sur le développement d'une plus grande autonomie dans la pratique de la mobilité active.

Bénéficiaires		Montant octroyé	Description du projet
13	Société de transport de Trois-Rivières	58 600 \$	Le projet de production et de diffusion de 24 balados abordant les divers aspects de la mobilité durable sur le territoire desservi par la société. Il a pour objectif d'accroître les connaissances sur les solutions en mobilité durable des personnes, afin d'encourager les citoyens à adopter des habitudes de transports durables.
14	Technopole Ivéo	86 000 \$	Le projet de diffusion et de promotion d'un simulateur d'électrification des parcs de véhicules municipaux. Il vise à sensibiliser et orienter les municipalités et les gestionnaires de parcs de véhicules municipaux à l'électrification grâce à un simulateur permettant d'obtenir une estimation des coûts et de réduction des gaz à effet de serre (GES).
15	Trajectoire Québec	189 090 \$	Le projet "Adepte du cocktail transport" consiste en une campagne de sensibilisation présentant le cocktail transport comme une alternative efficace, réaliste et attrayante à l'utilisation de l'auto solo. Il cible la population des centres urbains, notamment les personnes utilisant la voiture comme moyen de déplacement.
16	Vélo Québec Association	200 000 \$	Le projet "vélo-cargo pour les familles" consiste à faire une campagne de communication et de promotion du vélo-cargo à assistance électrique comme mode de transport alternatif à l'automobile et complémentaire aux différents modes de mobilité durable, avec la réalisation d'une série de capsules vidéo, d'un site web et d'un guide pratique pour s'équiper en vélo-cargo.
17	Vélo Québec Association	160 000 \$	Le projet d'un observatoire du vélo au Québec qui se veut un lieu de partage et de vulgarisation de la connaissance sur le vélo comme mode de transport durable et alternatif à l'automobile.
18	Ville de Baie-Comeau	70 000 \$	Le projet de Laboratoire de mobilité durable Baie-CoMobilité vise à sensibiliser l'ensemble de la population à l'importance d'adopter des comportements plus responsables en transport, à les informer de l'existence d'alternatives à l'auto solo, à mobiliser les citoyens à amorcer un changement d'habitude en matière de mobilité, et à promouvoir les initiatives et moyens adaptés aux différentes clientèles.
19	Vivre en Ville	200 000 \$	Le projet « Mobilité\$ » vise l'augmentation de l'utilisation de modes de déplacement durables, en misant sur l'angle des avantages économiques associés, à renforcer les connaissances et la capacité d'agir des parties prenantes impliquées dans le développement et la promotion de la mobilité durable.
20	Vivre en Ville	200 000 \$	Le projet "Branché-es Mobilité" vise à sensibiliser les citoyens des milieux urbains denses aux options de mobilité électrique et à leurs avantages, à les inciter à adopter des modes de transport durable électrique.
Appel de projets 2023-2024			
1	Accès transports viables	66 028 \$	Le projet de sensibilisation et d'éducation de la population de la Capitale nationale et de Chaudière-Appalaches au vélo utilitaire. Il vise à contribuer au transfert modal vers les transports actifs, en particulier le vélo utilitaire avec l'organisation de plusieurs ateliers d'utilisation et la mécanique du vélo, la distribution des kits mécaniques et l'organisation de conférences, des webinaires et des ateliers sensibilisation aux avantages des déplacements en vélo utilitaire.
2	Association des transports collectifs ruraux du Québec (ATCRQ)	200 000 \$	Le projet de campagne de promotion de l'électrification des transports collectifs ruraux qui consiste à mobiliser et à sensibiliser les acteurs du milieu à ce sujet avec l'organisation du 2e congrès national sur l'électrification des transports collectifs en région.
3	Centre de gestion des déplacements de Gatineau et sa région (Mobi-O)	70 000 \$	Le projet « Activités de sensibilisation et de promotion du transport collectif à Cantley » qui a comme objectif de sensibiliser la population de Cantley aux avantages du transport collectif et d'encourager un changement dans les habitudes de déplacement pour passer du voiturage en solo vers le transport collectif.
4	Centre de gestion des déplacements du centre-ville de Montréal	196 687 \$	Le projet de mobilisation des élus et élues ainsi que des directions pour des collectivités en action vers la mobilité durable. L'objectif du projet est de proposer aux élus et élues ainsi qu'aux directions municipales des formations thématiques de divers formats portant sur la mobilité et l'aménagement du territoire, les infrastructures et installations cyclables, le transport collectif et adapté, etc.

Bénéficiaires		Montant octroyé	Description du projet
5	Conseil régional de l'environnement de la Montérégie	15 000 \$	Le projet « Promotion de l’urbanisme participatif en mobilité active » qui a pour but de promouvoir la démarche participative « Pour ma MOBILITÉ, je m’ACTIVE » et ses avantages sur les aménagements de transport pour augmenter la part modale des transports actifs dans la région de la Montérégie.
6	Coopérative de solidarité Carbone	200 000 \$	Le projet "Label de Livraison durable" qui vise à promouvoir auprès des acteurs économiques l'intérêt et les avantages opérationnels et marketing de la logistique durable à travers une certification. Cette certification permet d'informer sur les meilleures pratiques en termes de livraison, de les promouvoir auprès des commerçants et des transporteurs.
7	Coopérative de solidarité Carbone	200 000 \$	Le projet « MobiliSENS - Pour une mobilité inclusive et durable » qui vise la promotion des solutions de mobilité durable en accompagnant les citoyens et les entreprises sélectionnées dans trois secteurs économiques (commerce, loisirs et santé) à travers trois régions du Québec (Communauté métropolitaine de Montréal, Communauté métropolitaine de Québec et Bas-Saint-Laurent).
8	Développement économique Saint-Laurent (MobA Mobilité alternative)	36 690 \$	Le projet de campagne de sensibilisation à la mobilité durable - Démarche éco-maillage dans le secteur industriel Côte-de-Liesse. Ce projet vise à développer des ateliers afin d'outiller les employeurs dans le secteur industriel Côte-de-Liesse pour qu'ils puissent répondre aux enjeux de mobilité alternative pour les déplacements domicile-travail avec notamment des présentations, des capsules vidéo et la création d'une boîte à outils pour la mise en place d'actions en mobilité durable et la promotion d'un système commun de covoiturage.
9	Développement économique Saint-Laurent (MobA Mobilité alternative)	70 000 \$	Le projet « Mon campus durable : Promotion de la mobilité durable au campus Laurendeau ». Le projet consiste à élaborer un plan de promotion des mesures de mobilité prévues par le Plan directeur des déplacements et du stationnement au campus Laurendeau.
10	Développement économique Saint-Laurent (MobA Mobilité alternative)	200 000 \$	Le projet de campagne de promotion de la mobilité durable auprès du personnel du réseau de la santé du Québec. Le projet consiste à organiser des activités de communication et de sensibilisation favorisant un changement de culture et de comportement chez les employés des Centres intégrés universitaires de santé et de services sociaux et des Centres intégrés de santé et de services sociaux du Québec.
11	Développement économique Saint-Laurent (MobA Mobilité alternative)	70 000 \$	Le projet « Promotion du Plan d'urgence climatique de l'arrondissement de Saint-Laurent – Mobilité durable ». Le projet consiste à mener une campagne de sensibilisation qui vise à inciter la communauté à réduire les émissions de gaz à effet de serre collectif et les déplacements à bord de véhicules à essence et à favoriser l'électrification des transports.
12	Groupe de recherche appliquée en macro-écologie (GRAME)	70 000 \$	Le projet de MobilisAction-Lachine dont l'objectif est de faire adopter de nouvelles habitudes de mobilité durable aux résidents de l'arrondissement de Lachine en leur faisant découvrir tout un cocktail de mesures de transport alternatif à l'auto solo.
13	La Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)	20 240 \$	Le projet Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime : Atelier de coordination des branchements à quai. L'atelier réunissant l'ensemble des acteurs et d'organisations du secteur maritime vise la mise à niveau des connaissances, le partage de l'expertise de l'administration portuaire, des exploitants de terminaux et des armateurs, la coordination des actions à mettre en place et la promotion des solutions durables pour le transport maritime des marchandises.
14	La Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)	200 000 \$	Le projet de « Campagne de valorisation de l'industrie maritime québécoise » qui vise à mettre de l'avant le fleuve Saint-Laurent et la rivière Saguenay comme outil de développement économique, environnemental, social et technologique. Le projet consiste en plusieurs activités telles que l'organisation des assises québécoises du secteur maritime en 2024, conférence de presse, organisation d'une semaine de sensibilisation de l'industrie maritime, campagnes publicitaires à la radio et à la télévision.

Bénéficiaires		Montant octroyé	Description du projet
15	Le centre de gestion des déplacements du Québec (Mobili-T)	172 586 \$	Le projet de mise en place d'une plateforme de formation asynchrone en mobilité durable destinée aux acteurs pouvant agir sur l'offre en mobilité durable et la gestion des déplacements spécifiquement dans les milieux périurbains et ruraux. Ce projet vise à sensibiliser les décideurs des différents milieux aux avantages de la mobilité durable, de les outiller à la mise en œuvre de mesures visant la diversification de l'offre en mobilité durable.
16	Plein air Drummond inc.	70 000 \$	Le projet « Programme ABCyclette » est un programme éducatif ayant comme objectif de former de futurs cyclistes et de sensibiliser les élèves de la 4e à la 6e année du primaire à se déplacer de façon sécuritaire dans leur quartier et vers l'école en utilisant le vélo ou la marche. Le projet vise également à accroître les connaissances sur les bénéfices de la mobilité active sur la santé physique, mentale et environnementale.
17	Rues principales	199 256 \$	Le projet « La campagne de Proximité à cœur » qui vise la création d'un mois de sensibilisation et de mobilisation, visant à développer le réflexe de la mobilité durable vers les commerces en misant sur les cœurs de collectivités partout au Québec pour réduire les déplacements motorisés. Le projet s'adresse à l'ensemble de la population du Québec avec la réalisation d'une campagne nationale de sensibilisation et le soutien aux activités locales et aux gestes de commerçants.
18	Société de transport de Longueuil	70 000 \$	Le projet « J'monte à bord) qui vise à promouvoir le transport en commun comme solution de mobilité durable et d'accroître les connaissances des citoyens sur ce type de transport.
19	Société de transport de Longueuil	5 827 \$	Le projet « Mon agglo à vélo » qui consiste à organiser des activités de sensibilisation auprès des employés du Réseau de transport de Longueuil et des citoyens de l'agglomération de Longueuil, aux avantages de la mobilité durable, notamment avec l'utilisation du transport en commun et du vélo dans leurs déplacements.
20	Société de transport de Longueuil	12 164 \$	Le projet « Tous en SkiBus » qui vise à promouvoir le transport en commun, notamment la navette SkiBus (ligne 299) qui permet aux usagers de se rendre directement à la station Ski Saint-Bruno et au parc national du Mont-Saint-Bruno pour pratiquer les sports d'hiver.
21	Trajectoire Québec	67 595 \$	Le projet « Mouvement de fierté » qui a pour but de faire la promotion de l'utilisation du transport collectif dans la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM).
22	Transport collectif Bécancour-Nicolet-Yamaska	70 000 \$	Le projet "'L'essayer, c'est l'adopter" qui visa à promouvoir et à sensibiliser les citoyens des MRC de Bécancour et de Nicolet-Yamaska à la mobilité durable avec la réalisation de capsules informatives, l'organisation de rencontres avec les aînés dans leur milieu de vie, des rencontres dans les milieux scolaires et les entreprises.
23	Vélo Sherbrooke	70 000 \$	Le projet « Fête du vélo Sherbrooke » qui consiste à réaliser trois événements festifs en 2023, 2024 et 2025 axés sur la mobilité durable à Sherbrooke.
24	Ville de Joliette	13 750 \$	Le projet "Tour de ville - randonnée urbaine à vélo" qui vise à faire connaître les nouvelles infrastructures de transport actif et ainsi faire la promotion des transports actifs, notamment le vélo.
25	Ville de Montréal - Arrondissement Ahuntsic-Cartierville	31 455 \$	Le projet "Accompagnement et découverte du vélo d'hiver" qui vise à faire découvrir le vélo d'hiver aux résidents de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville afin qu'ils adoptent ce mode de transport pendant l'hiver et augmenter l'usage du vélo d'hiver pour tous les types de déplacement et réduire la dépendance à l'automobile.
26	Ville de Montréal - Arrondissement Montréal-Nord	60 000 \$	le projet « Vers une mobilité active à Montréal-Nord » qui vise à sensibiliser les citoyens de l'Arrondissement Montréal-Nord à l'usage du vélo comme mode de transport et à les encourager à utiliser les pistes cyclables de l'Arrondissement.
27	Ville de Richmond	15 000 \$	Le projet "Le transport actif? C'est la santé" qui a comme objectif de réaliser deux campagnes de sensibilisation et de promotion du transport actif sur le territoire de la Ville de Richmond.

Bénéficiaires		Montant octroyé	Description du projet
28	Ville en vert	54 605 \$	Le projet "Mobilité" qui vise à promouvoir la mobilité active et à favoriser l'adoption de nouvelles pratiques de transport actif avec, notamment, l'organisation d'une journée de sensibilisation à la mobilité durable dans les écoles participantes, des ateliers de soutien à la mécanique de vélo et la création de capsules vidéo éducatives.
Appel de projets 2024-2025			
1	Adaptavie inc.	70 000 \$	Le projet consiste, entre autres, à renforcer les compétences des personnes ayant une limitation en proposant des ateliers et des séances d'accompagnement individuel pour les aider à développer les compétences nécessaires pour utiliser les transports en commun de manière autonome et en toute confiance.
2	Carbure Aventure	24 000 \$	Le projet propose des ateliers visant à renforcer les connaissances et les compétences en vélo utilitaire auprès des adultes et des familles de Sherbrooke. Il offre des activités d'information, d'accompagnement et de pratique sécurisée afin de favoriser l'adoption du vélo au quotidien. Les ateliers aborderont la mobilité durable, le transport partagé, les innovations liées au vélo et les bénéfices du transport actif, en cohérence avec les objectifs du programme.
3	Coopérative de Solidarité Carbone	145 000 \$	Le projet consiste à mieux faire connaître les solutions innovantes en mobilité durable auprès des entreprises et organisations québécoises en créant des contenus qui seront diffusés sur les réseaux sociaux, sur les sites webs des partenaires, dans les médias et les ateliers.
4	Cyclo Nord-Sud	191 173 \$	Le projet consiste à rendre accessible la pratique du vélo comme transport actif auprès de clientèles plus défavorisées, ainsi qu'aux organisations déjà en lien avec elles. Un second volet du projet porte sur la pratique du vélo en entreprise, en mettant l'accent sur le développement des compétences en réparation et entretien pour en assurer la durabilité.
5	ÉcoMobile 3R	70 000 \$	Le projet vise à promouvoir le covoiturage pour les trajets de courtes distances des personnes circulant à Trois-Rivières, à Bécancour et sur le pont Laviolette reliant les deux villes.
6	Équiterre	145 149 \$	Le projet consiste à sensibiliser 200 000 jeunes adultes et 12 000 nouveaux arrivants de partout au Québec, aux bénéfices et au fonctionnement des solutions de rechange à la voiture et à susciter chez eux un changement de perception et l'intention de les essayer, voire de renoncer ou abandonner la possession personnelle d'une voiture.
7	Équiterre	200 000 \$	Le projet consiste à sensibiliser et à mobiliser la population ainsi que les acteurs socio-économiques à travers une vaste campagne de promotion et de mobilisation proposant un regard nouveau et positif pour rehausser l'attractivité des transports collectifs et, ultimement, accroître leur part modale.
8	Le Centre de gestion des déplacements de Québec (Mobili-T, le CGD du Québec métropolitain)	142 790 \$	Le projet consiste à outiller et à informer les générateurs de déplacements localisés en territoires périurbains et ruraux quant aux bénéfices de la mobilité durable, et à recenser ainsi qu'à promouvoir les initiatives les plus prometteuses déjà en place dans les régions visées afin de les inspirer à mettre en place des solutions pour favoriser et faciliter la mobilité durable.
9	Société de développement communautaire de Montréal (SODECM)	136 145 \$	Le projet consiste à promouvoir le transport actif et collectif auprès d'adolescents et d'adolescentes de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM).
10	Ville de Boucherville	58 767 \$	Le projet consiste en ateliers et conférences visant à accroître les connaissances des Bouchervillois en matière de mobilité durable et de nouvelles mobilités, afin d'encourager le passage des déplacements motorisés individuels vers des modes actifs, collectifs ou partagés.
11	Vivre en Ville	200 000 \$	Le projet consiste à sensibiliser les entreprises à l'importance de la localisation de leurs activités pour favoriser la mobilité durable.

MobilisActions 2022-2025

Liste des projets rejetés

au 31 janvier 2026

Appel de projets 2022-2023	
1	Conseil régional de l'environnement de l'Abitibi-Témiscamingue (CREAT)
Appel de projets 2023-2024	
1	Ahuncycle
2	Centre de gestion des déplacements de Gatineau et sa région (Mobi-O)
3	Corporation de protection de l'environnement des Sept-Îles inc.
4	Société de transport de Longueuil
Appel de projets 2024-2025	
1	Accès transports viables
2	Association des centres de gestion des déplacements de la province de Québec (ACGD)
3	Carrefour Jeunesse-Emploi Trois-Rivières/MRC des Chenaux
4	Centre de gestion des déplacements du centre-ville de Montréal
5	Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent
6	Conseil régional de l'environnement Centre-du-Québec
7	Conseil régional de l'environnement de la Côte-Nord (CRECN)
8	Conseil régional de l'environnement de la Gaspésie (CREG)
9	Conseil régional de l'environnement de l'Estrie inc.
10	Conseil régional de l'environnement de Montréal (2 projets)
11	Corporation de transport collectif de la MRC de Maskinongé
12	Élyme Conseils
13	EURÊKO!
14	Grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents
15	Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail
16	La Ruche Vanier inc.
17	MRC de Mékinac
18	Municipalité régionale de comté les Moulins
19	Piétons Québec
20	Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
21	Regroupement Jeunesse en Action
22	Roulons VERT
23	Santé Urbanité
24	Service à la famille chinoise du Grand Montréal inc.
25	Société de Transport de Longueuil (4 projets)
26	Société de Transport de Sherbrooke
27	Solon (2 projets)
28	Télévision Rive-Sud (TVRS)
29	Tourisme Mont-Tremblant
30	Trajectoire Québec
31	Ville de Laval
32	Ville de Montréal - Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie
33	Ville de Montréal - Arrondissement Verdun
34	Ville de Rouyn-Noranda
35	Ville de Saint-Eustache
36	Ville de Saint-Jérôme
37	Ville de Trois-Rivières
38	Zone d'intervention prioritaire (ZIP) Saguenay-Charlevoix

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) s'est terminé le 31 mars 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

Titre

État d'avancement et bilan détaillé du projet-pilote de la SAAQ concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Il n'y a aucun projet pilote concernant la reconnaissance des acquis pour des chauffeurs d'autobus provenant de l'étranger en cours à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 180

Titre

Veillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2018, des ententes sont conclues annuellement avec la Sûreté du Québec (SQ) afin que des opérations de surveillance soient réalisées aux endroits ciblés. Ces opérations sont menées en partenariat avec la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ) ainsi que la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) et, le cas échéant, avec les organisations policières municipales et autochtones concernées. Ces opérations ont pour objectif une présence policière accrue en sentier, l'augmentation du sentiment de sécurité des usagers et ultimement l'amélioration du bilan des collisions.

Voici les Opérations impacts en statistiques pour 2025-2026 en date du 31 janvier 2026 :

- Seize Opérations Impacts-Véhicules hors routes (VHR) réalisées (deux opérations demeurent à venir pour un total de dix-huit opérations en 2025-2026);
- Plus de 6 100 motoneiges et plus de 1 800 quads ont été vérifiés dans le cadre de ces opérations;
- Plus de 500 constats ont été remis pour des infractions en lien avec la *Loi sur les véhicules hors route* et plus de 135 pour des infractions en lien avec d'autres lois;
- Plus de 120 expulsions de VHR des sentiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

- a) les sommes dépensées par projet;
- b) le nombre d'arbres plantés par projet;
- c) le nombre de kilomètres par projet;
- d) bilan détaillé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2025-2026, dix projets ont été réalisés pour l'aménagement de brise-vent, pour lesquels une somme de 975,4 k\$ a été investie spécifiquement pour la plantation d'arbres.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 182

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2025-2026. Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2025-2026 :

Au 31 janvier 2026, 831,4 M\$ ont été investis dans des projets qui apporteront des améliorations en matière de sécurité routière. Il faut ajouter à ce montant environ 60 M\$ consacrés à l'entretien des équipements de sécurité.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement :

[Sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière 2025-2026.](#)

En date du 31 janvier 2026, la liste de 2025-2026 compte dix-huit sites. Le total des montants investis pour les travaux sur ces sites s'élève à 16,3 M\$ et les travaux sont terminés pour quatre de ces sites.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2025-2026. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 211.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) les sommes dépensées en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) le nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. les noms des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2025-2026 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#) (PACM) est présentée en annexe.
- b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Selon les informations recueillies auprès de la Sûreté du Québec (SQ), le nombre de policiers affectés à la surveillance quad et motoneige pour l'année 2025-2026 est le suivant :

District	Région	Nombre de policiers
Sud	Montréal	51
	Estrie-Centre-du-Québec	54
Est	Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches	111
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	116
Ouest	Mauricie-Lanaudière	96
	Outaouais-Laurentides	55
Nord	Saguenay-Lac-Saint-Jean et Côte-Nord	132
	Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	66
Direction des mesures d'urgence		90

- c) Aucune somme octroyée à Aventure Écotourisme Québec.
- d) Aucun document n'a été produit par le MTMD pour recenser les correspondances.

Volet Entretien des sentiers du PACM
2025-2026

Résumé par région	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers
Bas-Saint-Laurent (13 clubs)	378 994 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean (7 clubs)	399 888 \$
Capitale-Nationale (10 clubs)	456 220 \$
Mauricie (6 clubs)	348 480 \$
Estrie (13 clubs)	221 021 \$
Outaouais (7 clubs)	265 967 \$
Abitibi-Témiscamingue (9 clubs)	545 224 \$
Côte-Nord (12 clubs)	272 182 \$
Nord-du-Québec (4 clubs)	165 015 \$
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (14 clubs)	487 144 \$
Chaudière-Appalaches (22 clubs)	557 816 \$
Lanaudière (17 clubs)	477 069 \$
Laurentides (20 clubs)	476 876 \$
Montréal (15 clubs)	262 201 \$
Centre-du-Québec (6 clubs)	228 301 \$
Grand total (175 clubs)	5 542 397 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

Titre

Liste des contrats accordés par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) en 2025-2026 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison;
- f) le nombre de consultants externes qui font affaire avec la SAAQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2025.

En 2025, la valeur des contrats entre 10 000 \$ et 25 000 \$ octroyés par la Société de l'assurance automobile du Québec s'élève à 747 810 \$, comparativement à 743 927 \$ en 2024.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2025
Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/ Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
12	CW96211	21 000 \$	9323-4490 QUÉBEC INC. (MÉDIC AXION LEBOURGNEUF)	BILAN DE SANTÉ ANNUEL DES VICE-PRÉSIDENTS	GRÉ À GRÉ
14	CW95558	15 033 \$	9372-5844 QUEBEC INC. (TAXI 117)	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 7 : VAL-D'OR	GRÉ À GRÉ
15	CW103675	14 000 \$	9509-5071 QUÉBEC INC. (BOUTIQUE DÉCORALIUM)	LOCATION DE MOBILIER ET D'ARTICLES DE DÉCORATION POUR LA SOIRÉE RECONNAISSANCE (INCLUANT INSTALLATION ET DÉINSTALLATION)	GRÉ À GRÉ
30	CW96764	23 850 \$	AUTOQUÉBEC OCCASION LÉVIS INC.	SERVICES DE LAVAGE DES VÉHICULES DE PATROUILLE DE CONTRÔLE ROUTIER CHAUDIÈRE-APPALACHES	GRÉ À GRÉ
38	CW106215	15 000 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BAC ET DROITS D'UTILISATION "VINLINK"	GRÉ À GRÉ
42	CW100150	15 314 \$	CHECKBOX TECHNOLOGY, INC.	ABONNEMENTS ET SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "CHECKBOX"	GRÉ À GRÉ
50	CW98089	13 356 \$	COFFRES-FORTS C.B. 2000 INC.	ACQUISITION D'UN COFFRE-FORT ET DE TIROIRS-CAISSES POUR LE NOUVEAU CENTRE DE SERVICES DE DRUMMONDVILLE	GRÉ À GRÉ
53	CW97229	24 184 \$	COGECO CONNEXION INC.	SERVICES INTERNET POUR CERTAINS MANDATAIRES	GRÉ À GRÉ
54	4100014401	13 355 \$	COMPOSITION ORLÉANS INC.	SERVICES D'IMPRESSION SPÉCIALISÉE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
68	CW103456	19 250 \$	DERICO EXPERTS-CONSEILS S.E.N.C.	SERVICES D'ÉVALUATION IMMOBILIÈRE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
73	CW97857	15 000 \$	ÉNERGIES SONIC INC.	ACQUISITION DE DIESEL POUR LA GÉNÉRATRICE DU SIÈGE SOCIAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
77	CW101206	21 455 \$	ESI TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION INC.	ACQUISITION D'UNE EXTENSION DE SUPPORT (ESU) POUR LE PRODUIT "RED HAT SSO"	GRÉ À GRÉ
79	CW95923	11 000 \$	EXPODIUM INTERNATIONAL INC.	LOCATION D'ESPACES POUR LES SALONS DU VÉLO DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL	GRÉ À GRÉ
83	CW100813	17 500 \$	FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE DU QUÉBEC INC.	PARTICIPATION DE LA SOCIÉTÉ À LA CAMPAGNE "PLAISIR À MOTO EN TOUTE SOBRIÉTÉ"	GRÉ À GRÉ
86	CW96751	22 875 \$	FIDEMA GROUPE CONSEILS INC.	SERVICES-CONSEILS EN ASSURANCE POUR LE PROJET D'OPTIMISATION DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
94	CW105402	19 500 \$	GOUV TI ET CA - IT FOR BOARDS INC.	ACCOMPAGNEMENT STRATÉGIQUE EN GOUVERNANCE DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	GRÉ À GRÉ
96	4100014794	13 334 \$	GRAPHICA IMPRESSION INC.	SERVICES DE CONCEPTION ET PRODUCTION DE MATÉRIEL D'EXPOSITION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
99	CW97889	17 975 \$	GROUPE CONTEX INC.	LOCATION D'ESPACES DANS LE CADRE DU SALON DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION CONTINUE ET DU SALON NATIONAL DE L'ÉDUCATION DE MONTRÉAL, AINSI QUE DE LA JOURNÉE DE L'EMPLOI DE SAINT-HYACINTHE	GRÉ À GRÉ
101	CW103721	13 100 \$	GROUPE INFORMATIQUE TECHNOLOGIA INC.	SERVICES DE FORMATION EN CONCEPTS DE GESTION DES SERVICES TI	GRÉ À GRÉ
103	CW104463	23 000 \$	GUY LACROIX	SERVICES D'ÉVALUATION DE L'EFFICIENCE DES CENTRES DE SERVICES ET DES MANDATAIRES	GRÉ À GRÉ
106	CW97142	17 636 \$	HOOTSUITE INC.	ABONNEMENT À "HOOTSUITE BUSINESS PLUS PREMIER SERVICES"	GRÉ À GRÉ
111	4100015073	10 105 \$	IMPRESSION NUMÉRIX INC.	SERVICES D'IMPRESSION OFFSET ET NUMÉRIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
116	CW102271	17 500 \$	INKLUSIV COMMUNICATION INC.	FORMATION SUR L'ACCESSIBILITÉ NUMÉRIQUE	GRÉ À GRÉ
129	CW103292	14 168 \$	LA FORFAITERIE INC.	ACQUISITION DE CHÈQUES-CADEAUX DANS LE CADRE DE LA SOIRÉE RECONNAISSANCE	GRÉ À GRÉ
140	4100015123	13 250 \$	LES TRANSPORTS LACOMBE INC.	MANUTENTION ET INSTALLATION DE MOBILIER DANS LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
146	CW97246	13 660 \$	LOCATION CVAC INC.	LOCATION, INSTALLATION ET DÉINSTALLATION D'UNE GÉNÉRATRICE	GRÉ À GRÉ
148	CW97708	19 515 \$	LOGIC-CONTRÔLE INC.	ACQUISITION DE CAMÉRAS DE SURVEILLANCE (INCLUANT LES SERVICES D'ENTRETIEN) POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER, AINSI QUE CERTAINS CENTRES DE SERVICES - LOT 8 : CÔTE-NORD	APPEL D'OFFRES PUBLIC
156	CW101969	11 633 \$	MÉNARD NOÉL CÔTÉ-JONES AVOCATS INC.	SERVICES JURIDIQUES DANS LE CADRE DE LA COMMISSION GALLANT (TÉMOIGNAGE DE M. MARTIN LAPIERRE)	GRÉ À GRÉ
161	CW100808	21 353 \$	NATHALIE DION	CERCLE DE CO-COACHING POUR GESTIONNAIRES	GRÉ À GRÉ
168	CW99824	20 928 \$	OPTRICS INC.	MAINTENANCE ET SUPPORT DE LA SOLUTION "SNMPC ENTERPRISE"	GRÉ À GRÉ
176	CW103374	10 080 \$	PICARD POITRAS GERVAIS AVOCATS S.E.	REPRÉSENTATION DE MME CLAUDIA DI LORIO DANS LE CADRE DE LA COMMISSION GALLANT	GRÉ À GRÉ
185	CW98044	14 630 \$	RADIO CARILLON TAXI INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - SEPT-ÎLES	GRÉ À GRÉ
191	4100014485	12 800 \$	RK & MJ SOLUTIONS INC.	MANUTENTION ET INSTALLATION DE MOBILIER DANS LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
193	CW97997	17 521 \$	RPM CANADA	ACQUISITION DE CORNIÈRES POUR LA RECONSTRUCTION DES CANIVEAUX DU STATIONNEMENT (SECTEUR OUEST) DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
197	CW94442	21 653 \$	SCALED AGILE INC.	ABONNEMENTS À "SAFE ENTREPRISE"	GRÉ À GRÉ
205	CW101387	15 509 \$	SOCIÉTÉ LOGIQUE INC.	FORMATION EN ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE	GRÉ À GRÉ
207	CW106357	20 000 \$	SOLUTIONS BOOSTA INC.	ACQUISITION DES MODULES DE FORMATION EN LIGNE "DIVERSITÉ ET INCLUSION"	GRÉ À GRÉ
208	CW108116	16 634 \$	SOLUTIONS NECANDO INC.	DROITS D'UTILISATION, MAINTENANCE ET SOUTIEN TECHNIQUE DES PRODUITS "IBM INSTANA OBSERVABILITY"	GRÉ À GRÉ

12	CW96211	21 000 \$	9323-4490 QUÉBEC INC. (MÉDIC AXION LEBOURGNEUF)	BILAN DE SANTÉ ANNUEL DES VICE-PRÉSIDENTS	GRÉ À GRÉ
211	CW106559	15 000 \$	SONIA FONTAINE	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT ET DE FORMATION EN GESTION DE L'INVALIDITÉ	GRÉ À GRÉ
215	CW98657	10 547 \$	TACTIFORCE INC.	ACQUISITION DE COUTEAUX POUR LES CONTRÔLEURS ROUTIERS	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
216	CW95554	22 868 \$	TAXI CLÉMENT INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 5 : MONT-LAURIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
227	CW97505	14 588 \$	TAXIS UNIS BAIE-COMEAU INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 13 : BAIE COMEAU	GRÉ À GRÉ
235	CW106192	17 499 \$	TRYHACKME LTD	ABONNEMENTS À LA PLATEFORME "TRYHACKME"	GRÉ À GRÉ
236	CW97891	17 575 \$	VALLIÈRES PAYSAGISTE INC.	TRAVAUX DE CONCEPTION ET DE RÉALISATION D'UNE DALLE EN PAVÉ POUR L'ESPACE À VÉLO DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
237	CW105798	12 078 \$	VIDÉOTRON LTÉE	FRAIS ANNUELS DE CÂBLE POUR LE SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ

* Ce contrat a été conclu à 22 500 \$ il n'a donc pas fait l'objet d'une publication au SEAO. Comme le prévoit la réglementation il sera publié au SEAO lors de la publication de la description finale, soit dans les 90 jours suivants la fin du contrat.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Ventilation des revenus d'immatriculation 2025 :

En millions de \$	2025 (préliminaire)
Tarification établie par la Société	
• Contribution d'assurances (Fonds)	644,5
• Frais d'administration	78,1
Tarification établie par le gouvernement	
• Droits (utilisation du réseau routier)	1 541,4
• Contribution transport en commun	501,4
• Taxe sur la contribution d'assurance	58,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 187

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Coûts de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2026

	Société		Autres organismes			
	Assurance ¹	Frais administratifs	Taxe	Droits ²	OPT ³	Total
Immatriculation						
Véhicules de promenade	66,01 \$	5,45 \$	5,95 \$	140,00 \$	30,00 \$	247,41 \$
Motos de 401 cc et plus, 5 ans et plus expérience	503,85 \$	5,45 \$	45,35 \$	53,25 \$		607,90 \$
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	121,32 \$	5,45 \$	10,92 \$	536,00 \$		673,69 \$
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	21,54 \$	5,45 \$	1,94 \$	21,30 \$		50,23 \$
Classe 6 – Motos seulement	20,69 \$	5,45 \$	1,86 \$	21,30 \$		49,30 \$
Classes 5 et 6 combinées	42,23 \$	5,45 \$	3,80 \$	21,30 \$		72,78 \$

¹ Rabais de 75 % de la contribution d'assurance sur le permis de conduire des classes 5 et 6

² Les droits sont transmis au ministère des Finances

³ Contribution aux organismes publics de transport en commun (OPT) (certaines municipalités n'ont pas cette contribution)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 188

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2025-2026. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a versé 53 994 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour les frais de licences de ces appareils. Il a été convenu avec la Sûreté du Québec que l'année 2022 serait la dernière année de financement des SRPI.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2025 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2025

7 868 constats émis en 2025.

Le nombre d'appareils en service¹

En date du 31 décembre 2025 : 81 appareils.

¹La compilation des données étant effectuée de façon semestrielle, nous ne disposons pas d'une donnée annuelle quant au nombre d'appareils en opération.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 189

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Liste des organismes ayant reçu une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) en lien avec la question. Ces contributions sont pour l'année financière 2025, en accord avec la période durant laquelle les organismes peuvent soumettre des demandes de contribution financière.

Organisme demandeur	Objectif / projet	Clientèle	2025
Accès transports viables	Animation milieu scolaire sécurité routière et déplacements sécuritaires	Jeunes cyclistes	36 740 \$
Association Rimouski Ville Cyclable	Mini-Cyclone BSL	Jeunes cyclistes (enfants de 2 à 5 ans)	48 576 \$
Centre de services scolaires (CSS) des Découvreurs	Élèves et brigadiers ensemble pour leur sécurité	Enfants d'âge primaire	5 313 \$
Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CREE)	Campagne Cycliste, piéton, automobiliste - Humain avant tout	Grand public	21 738 \$
Conseil régional de l'environnement et du développement durable (CREDD) du Saguenay–Lac-Saint-Jean	Ça marche! Vers des déplacements à pied sécuritaires	Enfants d'âge primaire	9 625 \$
Direction de police de Trois-Rivières	Derrière chaque sac à dos, il y a une vie	Grand public	8 370 \$
Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu 2026	Les enfants du préscolaire, du 1er et du 2e cycle du primaire et les parents	30 000 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC)	Tour du Silence 2025 - Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	Les conducteurs et les cyclistes	26 000 \$
Municipalité de Mandeville	La route ce n'est pas que des voitures	Grand public	3 739 \$
Municipalité de Piedmont	Campagne de sécurité routière «Ralentis, Pompon»	Grand public	9 978 \$
Municipalité de Sainte-Christine-d'Auvergne	SCA – Roule autrement!	Grand public	9 344 \$

Organisme demandeur	Objectif / projet	Clientèle	2025
Municipalité de Saint-Félix-de-Valois	Campagne 40 km/h	Grand public	11 532 \$
Municipalité de Saint-Jean-de-Matha	Campagne de sensibilisation «Fais attention à moi!»	Grand public	9 108 \$
Municipalité de Saint-Joseph-du-Lac	Campagne de sensibilisation cyclomoteur	Grand public	14 278 \$
Municipalité de Saint-Paul	Ralentir pour la sécurité de nos enfants	Grand public	11 365 \$
Municipalité de Venise-en-Québec	Sensibilisation de la réduction de la vitesse	Grand public	7 739 \$
Municipalité de Verchères	À Verchères, on ralentit!	Grand public	8 800 \$
Opération nez rouge (ONR)	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement *	Conducteurs	627 385 \$
Réseau de transport de la Capitale	En vélopartage, on partage la route	Cycliste et grand public	21 200 \$
Réseaux plein air Drummond	Projet-pilote ABCyclette *	Enfants, cyclistes	15 000 \$
Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	Campagne Rentrée scolaire «Ouvrez l'oeil!» 2025	Grand public, enfants	15 920 \$
Service de police de Saint-Jean-sur-Richelieu	Cohabitation 2025	Grand public	9 999 \$
Sûreté du Québec (SQ) Grand Quartier Général	Zone Zéro (outil de sensibilisation)	Grand public	5 485 \$
TZ Capitale Nationale	Campagne de sensibilisation et recrutement de bénévoles 2025	Conducteurs	45 760 \$
Vélo Québec Association	Entente programme Cycliste averti 2024-2026 *	Jeunes cyclistes	135 000 \$
Ville de Baie-D'Urfé	Campagne Vitesse «Faites comme moi»	Grand public	9 007 \$
Ville de Hampstead	Campagne de sécurité routière, Ville de Hampstead	Grand public	9 800 \$
Ville de Lachute	Campagne de sécurité routière à Lachute	Grand public	21 600 \$
Ville de Repentigny	Lentement, mais sûrement	Grand public	31 920 \$
Ville de Val-des-Sources	Sécurité routière à Val-des-Sources	Grand public	25 211 \$

* Projets d'ententes pluriannuelles

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 190

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées pour la période sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) en vertu du *Règlement sur la diffusion d'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 4, paragraphe 24) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/transports/frais-et-depenses>.

Pour les contrats de plus de 25 000 \$, l'information se trouve aux engagements financiers qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique (CAP) et est diffusée mensuellement sur le site du Ministère : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/contrats-engagements/Pages/engagements-financiers.aspx>. Pour les contrats de 25 000 \$ et moins, ceux-ci peuvent être conclus de gré à gré.

Les coûts reliés aux frais de publicité concernant les bureaux de circonscription sont régis par le *Règlement sur les allocations aux députés et aux titulaires de cabinet et sur les sommes versées à des fins de recherche et de soutien de l'Assemblée nationale*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 190

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le Ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Campagnes de sensibilisation 2025

Sécurité routière - Printemps (vitesse et comportements imprudents)	1 384 765\$
Sécurité routière - Automne (vitesse et distraction)	1 249 752\$
Sécurité routière - Hiver (conduite avec les facultés affaiblies – alcool et drogue)	1 597 649\$
Sécurité routière – Production campagne janvier 2026	274 798\$
Sécurité routière - Ceinture	492 974\$
Sécurité routière - Jeunes conducteurs	172 908\$
Campagne J'embarque (Plan d'action en sécurité routière 2023-2028)	2 998 103\$
Escouade terrain alcool et drogue (Es-tu karaOK pour conduire?)	606 323\$

Les montants inclus la production et la diffusion.

Partenariats média 2025

Partenariat média Télé-Québec	481 019 \$
Partenariat média Radio-Canada	620 817 \$
Partenariat média RPM+	103 140 \$
Partenariats média moto	67 606 \$
Partenariat média Cœur de trucker	24 934 \$
Partenariat média Passionnés du camping et du VR	10 250 \$
Partenariats médias Véhicules lourds (classe 1)	27 742 \$
Partenariat média Bonjour santé	61 692 \$

Les montants inclus la production et la diffusion.

Autres moyens communications en sensibilisation 2025

Outils pédagogiques sécurité à vélo	6 974 \$
Outils de sensibilisation en sécurité routière	8 000 \$
Production de mannequins réalistes sécurité à moto	10 461 \$

Contrats

Année	Fournisseurs	Description
2025	MULLIN MERCHANT CORP	Outils de sensibilisation en sécurité routière
2025	NORMA EVA AMIREZ-ANTON	Confection de mannequins motocyclistes accidentés pour la sensibilisation à la sécurité routière
2025	Fédération motocyclistes du Québec	Participation de la Société à la campagne "Plaisir à moto en toute sobriété"
2025	CAG – Service en publicité	Escouade terrain en sécurité routière
2024	LG2 Québec inc.	Réalisation de campagnes publicitaires et services de conseils stratégiques

Contributions financières 2025

Liste des organismes ayant reçu une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 189.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 191

Titre

État de situation et évolution pour 2025-2026 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

États financiers (en millions de dollars)

Bilan	2024
Actif	13 815
Passif	10 285
Excédent cumulé	3 530

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

État du résultat net et global	2024
Activités d'assurance	(229)
Activités d'investissement	651
Autres activités	(68)
Résultat net et global *	354*

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

*Le résultat net et global est après remises. Le résultat net et global avant remises est un excédent de 883 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 192

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2025-2026. Prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Effectifs en ETC¹ contrôleurs routiers au 31 décembre 2025

	ETC 2025
Contrôleurs routiers sur route	280
Contrôleurs routiers inspecteurs des entreprises	5
Contrôleurs routiers en vérification mécanique et contrôleurs routiers inspecteurs des mandataires et des obligations au programme d'entretien préventif (PEP)	4

¹ETC : Équivalent temps complet, unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 193

Titre

Depuis le 1^{er} janvier 2022, concernant les constats d'infraction remboursés par la SAAQ suite à une erreur en lien avec le système informatique, veuillez nous fournir, par année :

- a) le nombre de plaintes reçues à la SAAQ;
- b) le délai moyen de traitement;
- c) le nombre d'infractions remboursées ou compensées par la SAAQ;
- d) les coûts liés au remboursement de la SAAQ pour les amendes;
- e) les coûts de remboursement de la SAAQ pour les frais de retard;
- f) veuillez également nous fournir le nombre de demandes d'annulation d'avis de non-paiement d'amende à la SAAQ pour erreur administrative, ventilé par type d'erreur et par année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

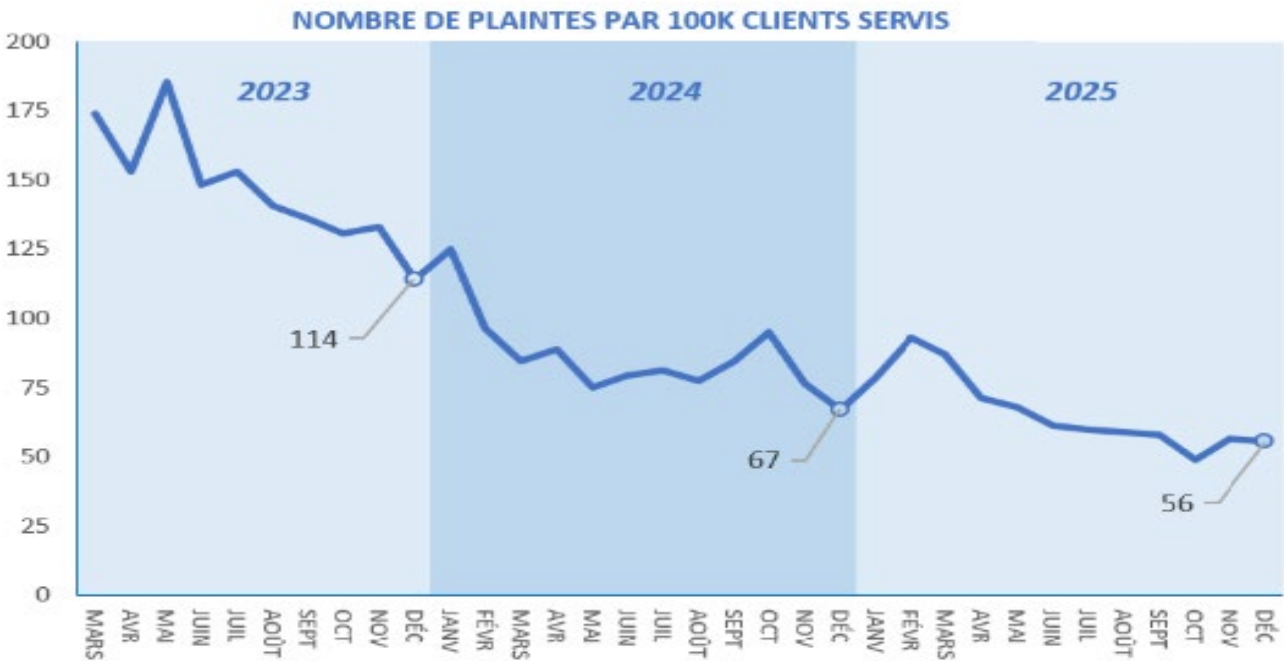
Lorsqu'un constat d'infraction injustifié est remis à un client et que la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) confirme cette situation, des démarches pour faire annuler le constat auprès de l'administration visée sont réalisées par la SAAQ. Les réponses aux sous-questions c), d), e) et f) ne sont pas disponibles.

- a) Total plaintes reçues pour les années 2023, 2024 et 2025 (tous motifs) :

Plaintes	Reçues 2023	Reçues 2024	Reçues 2025
Total	14 758	9 278 ¹	7 299

¹Cette donnée a été corrigée en 2025 faisant passer le chiffre de 9 331 à 9 278. L'écart s'explique par des commentaires de clients qui avaient été comptabilisés comme des plaintes

- Nombre de plaintes par 100 000 clients servis :



La tendance à la baisse observée en 2024 s'est poursuivie également en 2025, ce qui indique que plusieurs problématiques ont été résolues. En 2025, 4,7 millions de clients et clientes ont été servis en personne dans les points de service, deux millions ont été servis au téléphone, par courriel ou par messagerie, et quatre millions ont utilisé les services numériques.

b) Délai de traitement des plaintes :

- 64 % des plaintes traitées en 20 jours en 2025 ;
- 92 % au dernier trimestre 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 194

Titre

La SAAQ utilise maintenant des systèmes informatiques en parallèle de CASA. Veuillez nous fournir les coûts d’entretien et de maintenance détaillés, par système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l’assurance automobile du Québec

Les systèmes informatiques de mission, en parallèle de CASA, sont actuellement hébergés sur la plateforme centrale. Ils concernent essentiellement le soutien des activités relatives à l’indemnisation des accidentés. Voici les dépenses de 2025 pour l’entretien et la maintenance de cette plateforme :

Catégorie	Dépenses 2025
Location d'ordinateur central	448 991 \$
Location/entretien logiciel	10 331 082 \$
Entretien autres équipements plateforme centrale	223 042 \$
Transport et entreposage sécurisé	45 213 \$
Tests de reprise	63 805 \$
Location de locaux pour les tests de reprise	95 050 \$
Accès pour tests de reprise	123 185 \$
TOTAL	11 330 368 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 195

Titre

Depuis le 1^{er} octobre 2022, veuillez nous fournir :

- a) Une copie de toutes les correspondances du président du conseil d'administration de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- b) Une copie de toutes les correspondances du président et chef de la direction de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- c) Une copie de toutes les correspondances du président-directeur général de la SAAQ à un membre du Conseil des ministres;
- d) Une copie de toutes les correspondances reçues d'un membre du Conseil des ministres au président du CA, au président et chef de la direction ou au président-directeur général de la SAAQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Selon l'article 34 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*, un document du bureau d'un membre de l'Assemblée nationale ou un document produit pour le compte de ce membre par les services de l'Assemblée n'est pas accessible à moins que le membre ne le juge opportun.

Il en est de même d'un document du cabinet du président de l'Assemblée, d'un membre de celle-ci visé dans le premier alinéa de l'article 124.1 de la *Loi sur l'Assemblée nationale* ([chapitre A-23.1](#)) ou d'un ministre visé dans l'article 11.5 de la *Loi sur l'exécutif* ([chapitre E-18](#)), ainsi que d'un document du cabinet ou du bureau d'un membre d'un organisme municipal ou scolaire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 196

Titre

Dans le cadre du dévoilement et du déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :

- a) tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, le ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
- b) les mesures déployées en 2025-2026 à la suite des difficultés rencontrées au lancement pour résoudre la situation;
- c) ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
- d) ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits et firmes de relations publiques;
- e) prévisions des mesures à venir en 2025-2026 et prévisions des sommes prévues en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.
- b) Basé sur la Déclaration de services aux clients (DSC), un retour à la normale est constaté depuis le 10 août 2023 pour les services en personne. La poursuite des mesures du plan d'action pour l'amélioration de l'accessibilité aux lignes a permis de réduire le délai d'attente au téléphone de 58% en 2025.
- c) Les impacts financiers de l'ensemble des mesures du « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle » ont été comptabilisés aux états financiers de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et présentés dans le cadre du rapport annuel de gestion (RAG) de l'année 2023.
- d) Dans le but d'encourager l'adhésion à ses services en ligne et d'accentuer la notoriété de SAAQclic, la Société a préparé une campagne de promotion. Une campagne de notoriété et des campagnes spécifiques pour les services à forte volumétrie ont été diffusées comme prévu afin d'encourager les clients à utiliser SAAQclic pour leurs opérations, en fonction des fortes périodes d'utilisation pour chacun des services. Les dépenses pour le volet « Campagnes publicitaires SAAQclic » en 2025 sont de 1,4 M\$.
- e) Un retour à la normale est constaté depuis le 10 août 2023. Aucune mesure supplémentaire n'est requise.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 197

Titre

Une copie des contrats donnés à l'externe pour la gestion de crise, gestion des relations publiques ou tout autre dossier dans le cadre de SAAQClic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Il n'y a aucun contrat octroyé en 2025 à la suite de l'implantation SAAQclic dans le cadre de la gestion de la situation exceptionnelle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 198

Titre

Une copie de tous les dossiers ayant fait l'objet d'une médiation en indiquant :

- a) le dossier visé par la médiation;
- b) la personne ou l'organisme désigné comme médiateur;
- c) une copie du contrat de médiation;
- d) le résultat de la médiation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question a :

- un périmètre de compilation irréaliste;
- ne peut être compilée au prix d'un effort raisonnable compte tenu du périmètre de compilation;
- le processus de médiation est confidentiel et nul ne peut obtenir un document contenu dans un dossier de médiation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 199

Titre

Par année et depuis 5 ans, veuillez nous fournir, par direction, le nombre de cadres et la masse salariale liée aux postes de cadre.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre de postes de cadres* à la Société et masse salariale associée					
	2021	2022	2023	2024	2025
Nombre de cadres	226	234	253	290	280
Ratio d'encadrement	1/18	1/18	1/18	1/17	1/16
Masse salariale (sans les charges sociales) (en M\$)	25,5	29,1	31,4	36,6	38,2

*Les hauts dirigeants ne sont pas inclus dans les cadres.
Le nombre de postes de cadres correspond aux cadres en poste au 31 décembre de chaque année.
Le ratio d'encadrement est calculé selon la formule suivante : nombre de cadres / nombre d'employés

Au cours de la période 2021-2024, afin d'assurer le maintien de l'accessibilité et la qualité des services à la clientèle, le nombre total d'employés a augmenté, ce qui a nécessité que la Société de l'assurance automobile de Québec (SAAQ) procède à la nomination de cadres additionnels. Toutefois, le ratio d'encadrement est demeuré relativement stable.

- Les ajouts de cadres s'expliquent notamment par :
- L'ajout d'employés en service direct à la clientèle, tant aux comptoirs, en évaluation de compétences qu'au téléphone ;
 - L'internalisation d'employés travaillant en technologies de l'information pour diminuer le recours aux ressources contractuelles ;
 - L'implantation du modèle de gestion axé sur les risques en sécurité routière a mené à la nomination de cadres en centres de services, alors que ces postes étaient antérieurement détenus par des professionnels en situation de gestion.

En 2025, une diminution de l'effectif est constatée en raison du gel d'embauche et de la fixation, par le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT), de nouvelles cibles d'effectifs revues à la baisse. Ainsi, l'ajout de nouvelles ressources est limité à des besoins essentiels ou stratégiques et doit faire l'objet d'une demande de dérogation auprès du SCT. Ces mesures s'appliquent également aux postes d'encadrement.

De 2024 à 2025, la masse salariale des cadres a augmenté malgré la diminution du nombre de cadres en raison de la hausse du salaire moyen pour ceux-ci. La hausse du salaire moyen des cadres est notamment due aux augmentations salariales prévues à leurs conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 200

Titre

Veillez nous fournir l’organigramme de la SAAQ par année, depuis 5 ans.

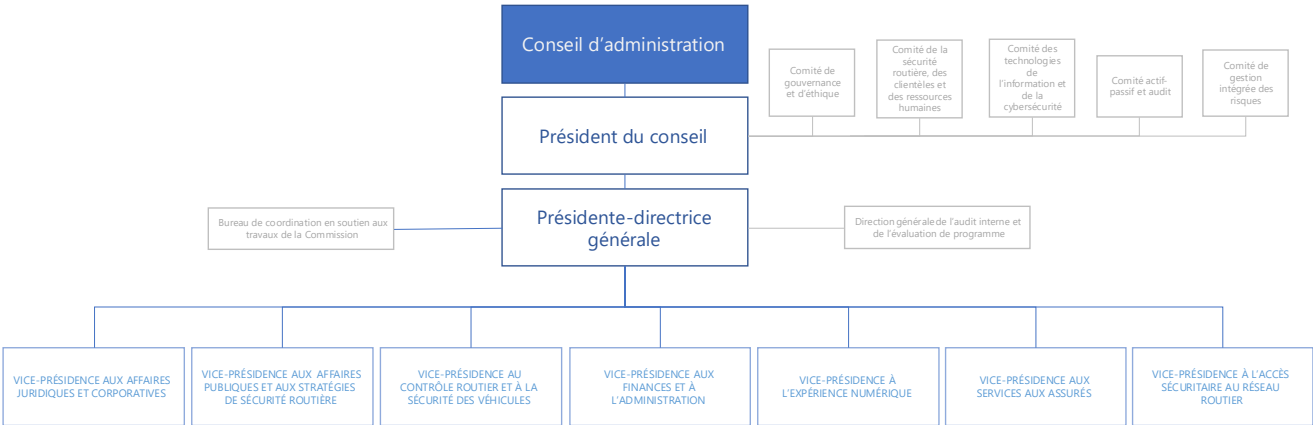
Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Société de l’assurance automobile du Québec

Vous trouverez ci-dessous les liens menant aux organigrammes publiés dans les rapports annuels de gestion de la SAAQ pour les années 2021 à 2024 :

- [Rapport annuel de gestion 2021](#) (Pages 184-185)
- [Rapport annuel de gestion 2022](#) (Pages 184-185)
- [Rapport annuel de gestion 2023](#) (Page 198)
- [Rapport annuel de gestion 2024](#) (Page 202)

Ci-dessous l’organigramme qui sera publié dans le Rapport annuel de gestion 2025



ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 201

Titre

Depuis le 1^{er} avril 2024, veuillez nous fournir la liste des projets déposés afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant la mission de la SAAQ en indiquant :

- a) le nom du projet;
- b) l'organisme qui fait la demande;
- c) la ville et la région;
- d) une brève description du projet;
- e) le montant demandé;
- f) le montant accordé;
- g) les projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Voir annexe pour la liste des projets déposés lors de l'année financière de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) afin d'obtenir une contribution financière pour un projet soutenant sa mission depuis le 1^{er} janvier 2025.

Société de l’assurance automobile du Québec (SAAQ)/Direction des stratégies et des partenariats en sécurité routière (DSPSR)
Demandes de contribution financière reçues du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Animations sur la sécurité routière et les déplacements sécuritaires	Accès transports viables (ATV)	Québec	03 Capitale-Nationale, 12 Chaudière-Appalaches	Parc d’éducation à la sécurité routière : Reproduction miniature d’un réseau routier qui permettra aux élèves d’expérimenter différents usages de la route (automobile, vélo, marche, etc.) et de les sensibiliser à la cohabitation entre ces derniers. Animation scolaire de sensibilisation aux transports actifs sécuritaires : Ateliers visant à enseigner aux élèves les bons comportements à adopter pour se déplacer de façon sécuritaire comme piétons et cyclistes.	36 740 \$	36 740 \$	
IMPACT Montmagny-L’Islet *	Alternatives Côte-Sud	Montmagny	12 Chaudière-Appalaches	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	3 335 \$	3 335 \$	
32 ^e congrès	Association des mandataires en vérification mécanique du Québec (ASMAVERMEQ)	Sans objet	Provincial	32e congrès de la Sécurité routière réunissant une grande partie des mandataires en vérification mécanique du Québec, des transporteurs adhérents au Programme d’entretien préventif (PEP), ainsi que des leaders de l’industrie du transport et de la sécurité routière.	12 000 \$	3 500 \$	
Événements sur la sécurité à vélo 2025	Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ)	Sans objet	Provincial	Les événements de style « kiosque » sur les réseaux cyclables planifiés par les différentes organisations locales visent principalement un échange direct avec les citoyens en leur rappelant notamment l’importance d’adopter un comportement sécuritaire et harmonieux sur les voies cyclables.	47 754 \$	47 754 \$	
Partenariats Activités 2025 de l’ACQ	Association du Camionnage du Québec (ACQ)	Sans objet	Provincial	Le petit déjeuner conférence : 19 mars 2025 ayant pour thème «Chauffeur inc.», un enjeu important pour la conformité et la sécurité routière. 27e Semaine nationale du camionnage : du 7 au 13 septembre, pour souligner le dynamisme et l’importance stratégique du secteur au Québec.	3 249 \$	3 037 \$	
Partenariats Activités 2026 de l’ACQ *	Association du Camionnage du Québec (ACQ)	Sans objet	Provincial	Le petit déjeuner conférence : prévu à l’automne 2026 aura pour thème un enjeu d’actualité qui touche l’industrie du camionnage et sera en lien avec la mission de la Société. 28e Semaine nationale du camionnage : du 6 au 11 septembre, pour souligner le dynamisme et l’importance stratégique du secteur au Québec.	3 063 \$	3 063 \$	
Congrès annuel de l’ANCAI 2025	Association nationale des camionneurs artisans inc. (ANCAI)	Sans objet	Provincial	56 ^e congrès annuel pour rejoindre notamment les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds du transport en vrac et forestiers.	1 400 \$	1 400 \$	
Mini-Cyclone BSL	Association Rimouski Ville Cyclable	Rimouski	01 Bas-Saint-Laurent	Programme d’apprentissage actif des règles de signalisation grâce à des ateliers ludiques dans un parcours mobile (panneau d’arrêt, feu rouge, feu vert, respect des trajets). Comprends aussi une initiation graduelle de la draisienne au vélo à pédales.	60 720 \$	60 720 \$	
Ateliers de sécurité routière	Association Vanlife Québec	Odanak et Sainte-Marie-de-Blandford	17 Centre-du-Québec	Demande annulée par le demandeur	3 000 \$	0 \$	
IMPACT Montmagny-L’Islet	Centre de services scolaire (CSS) de la Côte-du-Sud (École Louis-Jacques-Casault)	Montmagny	12 Chaudière-Appalaches	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	1 277 \$	1 277 \$	
Élèves et brigadiers ensemble pour leur sécurité	Centre de services scolaire (CSS) des Découvreurs	Québec	03 Capitale-Nationale	Campagne de sécurité en transport scolaire visant à renforcer la sécurité des corridors scolaires afin que les élèves puissent les emprunter de façon sécuritaire.	5 313 \$	5 313 \$	
IMPACT 2025	Centre de services scolaire (CSS) des Phares École Paul-Hubert	Rimouski	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	1 976 \$	1 976 \$	

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Prends le volant sur ta vie (PVSTV)	Centre de services scolaire (CSS) des Premières-Seigneuries-Polyvalente de Charlesbourg	Québec	03 Capitale-Nationale	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	6 200 \$	6 200 \$	
Renforcement des capacités de prévention à la sécurité routière	Conseil de la Première Nation Abitibiwinini	Pikogan	08 Abitibi-Témiscamingue	Installation de trois panneaux d'affichage dynamiques LED qui diffuseront en continu des messages de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière afin de rejoindre rapidement la population de Pikogan ainsi que les nombreux usagers de passage, dont les entrepreneurs, touristes et visiteurs des événements locaux.	15 000 \$	15 000 \$	
Campagne Cycliste, piéton, automobiliste - Humain avant tout	Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CREE)	Plusieurs villes du territoire estrien	05 Estrie	Campagne visant à réduire la polarisation entre piétons, cyclistes et automobilistes en Estrie et à améliorer leur cohabitation.	21 738 \$	21 738 \$	
Ça marche! Vers des déplacements à pied sécuritaires	Conseil régional de l'environnement et du développement durable (CREDD) du Saguenay-Lac-Saint-Jean	Plusieurs villes du territoire du Saguenay-Lac Saint Jean	02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	Formation visant à fournir les outils nécessaires aux élèves de 3 ^e et 4 ^e année du primaire afin d'effectuer des déplacements à pied vers l'école et dans leur quartier, de manière autonome et sécuritaire.	9 625 \$	9 625 \$	
Derrière chaque sac à dos, il y a une vie	Direction de police de Trois-Rivières	Trois-Rivières	04 Mauricie	Sous supervision policière, certains élèves de 6 ^e année porteront un sac à dos radar affichant la vitesse des véhicules, pendant que d'autres tiendront l'antenne, toujours sous supervision policière. Un policier interceptera les conducteurs en infraction.	8 370 \$	8 370 \$	
Création nouvelle école	École de Conduite Zenith Inc	Saint Prosper	12 Chaudière-Appalaches	Ouverture d'une école de conduite.	35 500 \$	0 \$	X
IMPACT Drummondville 2025	Espace Rivier	Drummondville	17 Centre-du-Québec	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d'accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	9 300 \$	9 300 \$	
Guide bonnes conduites en espagnol travailleurs temporaires	Fédération de l'UPA de la Capitale-Nationale-Côte-Nord	Plusieurs villes de la Capitale Nationale et de la Côte Nord	03 Capitale-Nationale	Concevoir, produire et diffuser un dépliant intitulé « Petit guide de conduite et de comportement au Québec» afin de rejoindre des travailleurs étrangers temporaires arrivés au Québec depuis moins de 6 mois. Ce guide présente les règles de sécurité routière essentielles (la signalisation, les dépassements, les autobus scolaires, le cellulaire au volant, la consommation d'alcool ou de drogues).	1 700 \$	1 700 \$	
Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu 2026	Fédération des transporteurs par autobus (FTA)	Sans objet	Provincial	Campagne provinciale s'adressant aux élèves de préscolaire jusqu'en 5e année de niveau primaire dans toutes les écoles du Québec ainsi qu'aux usagers de la route rappelant l'importance de respecter la signalisation des autobus scolaires et d'adopter des comportements sécuritaires en tout temps.	30 000 \$	30 000 \$	
Tour du Silence 2025	Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC)	Sans objet	Provincial	Organisation du Tour du Silence. Renouvellement de l'événement commémoratif s'inscrivant dans le mouvement international «The Ride of Silence» initié en 2003 au Texas. Des volets scolaires ont également été mis en place depuis 2014 afin de sensibiliser les élèves en milieu scolaire à l'adoption de bons comportements à vélo.	26 000 \$	26 000 \$	
Brigade débarcadère 2025-2026	Fondation CAA-Québec	Sans objet	Provincial	La brigade prévoit une zone délimitée où les parents peuvent faire descendre leur enfant du côté passager avec l'aide d'un brigadier, puis un autre brigadier prend le relais pour l'accompagner jusqu'à l'école. La zone est aménagée avec des cônes et des bollards installés avant l'arrivée des élèves pour assurer un débarcadère sécuritaire.	9 990 \$	9 990 \$	
Brigade scolaire CAA 2025-2026	Fondation CAA-Québec	Sans objet	Provincial	Programme de brigade scolaire, année scolaire 2025-2026. Des élèves de 4e, 5e et 6e année participent à la brigade scolaire, installée aux coins des rues ou dans les bus scolaires, aident ainsi à rendre plus sécuritaires les trajets de leurs camarades qu'ils soient effectués en mobilité active ou motorisée.	35 000 \$	35 000 \$	
Sièges d'auto pour enfants 2025	Fondation CAA-Québec	Sans objet	Provincial	Révision du programme de prévention et de sensibilisation de siège d'auto pour enfants visant à sensibiliser et à renseigner les conducteurs sur l'importance de procéder à une bonne installation des systèmes de retenue.	36 720 \$	36 720 \$	

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Colloque traumatologie 30 ^e édition 2026 *	Fondation du CHU de Québec	Québec	03 Capitale-Nationale	Colloque de traumatologie, 30 ^e édition «TraumaDéfis». Rassemblant les intervenants du réseau autour des grandes préoccupations et des défis de la traumatologie moderne.	3 500 \$	3 500 \$	
Bourse 2026 Congrès de l’ACQ *	Fondation pour la formation professionnelle en transport routier des marchandises du Québec	Sans objet	Provincial	Bourses remises à deux lauréats, étudiants en transport des niveaux professionnel, collégial ou universitaire.	2 000 \$	2 000 \$	
VéloFête Trois-Rivières	La Cyclerie	Trois-Rivières	04 Mauricie	Demande annulée par le demandeur	500 \$	0 \$	
Achat sièges enfants	La Maison de la Famille de Val-d’Or	Val-d’Or	08 Abitibi-Témiscamingue	Achat de 6 bancs d’auto tout-en-un.	2 709 \$	0 \$	X
Saison 2025	Les Sentinelles de la Route	Plusieurs villes des régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches	03 Capitale-Nationale	Activités d’encadrement de randonnées cyclistes et de course à pied qui auront lieu de mai à octobre 2025 dans certaines régions du Québec. Les responsables de l’encadrement participent à des activités de sensibilisation à la sécurité à vélo par le réseau de l’éducation.	2 500 \$	2 500 \$	
La route ce n’est pas que des voitures!	Municipalité de Mandeville	Mandeville	14 Lanaudière	Installation à des endroits stratégiques des bollards avec la silhouette d’enfants et des panneaux de limitation de vitesse en milieu de rue afin de sensibiliser tous les usagers de la route à partager la route et à ralentir pour rendre la municipalité plus sécuritaire.	3 739 \$	3 739 \$	
Campagne de sécurité routière «Ralentis, Pompon»	Municipalité de Piedmont	Piedmont	15 Laurentides	La campagne s’adresse aux usagers de la route circulant sur les chemins municipaux ainsi que sur la route 117, un axe particulièrement fréquenté et souvent problématique en matière de respect des limites de vitesse et du partage de la route.	9 978 \$	9 978 \$	
SCA – Roule autrement!	Municipalité de Sainte-Christine-d’Auvergne	Sainte-Christine-d’Auvergne	03 Capitale-Nationale	Installation de 12 affiches mettant en valeur la cohabitation sécuritaire avec les usagers vulnérables et visant à réduire la vitesse sur les routes locales. Elles seront installées aux entrées des quartiers résidentiels et sur les axes les plus fréquentés.	9 344 \$	9 344 \$	
Campagne 40 km/h	Municipalité de Saint-Félix-de-Valois	Saint-Félix-de-Valois	14 Lanaudière	Campagne pour sensibiliser la population à la réduction des limites de vitesse de 50 km/h à 40 km/h afin de bonifier le sentiment de sécurité des usagers les plus vulnérables.	11 532 \$	11 532 \$	
Campagne de sensibilisation Fais attention à moi!	Municipalité de Saint-Jean-de-Matha	Saint-Jean-de-Matha	14 Lanaudière	Installation des enseignes porteuses d’un message de sécurité routière fort et positif, réparties sur l’ensemble du territoire, notamment sur les rues concernées par de nouvelles limites de vitesse. Il y aura aussi la collaboration de la Sûreté du Québec pour des actions de sensibilisation et de surveillance.	9 108 \$	9 108 \$	
Campagne de sensibilisation cyclomoteur	Municipalité de Saint-Joseph-du-Lac	Deux-Montagnes, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Pointe-Calumet, Oka et Saint-Joseph-du-Lac	15 Laurentides	Campagne visant à favoriser le partage de la route avec les cyclomoteurs en renforçant le message de sensibilisation et en créant un effet porteur grâce à une diffusion intermunicipale	14 278 \$	14 278 \$	
Sécurisons la municipalité de Saint-Léonard de Portneuf	Municipalité de Saint-Léonard de Portneuf	Saint-Léonard de Portneuf	03 Capitale-Nationale	Demande annulée par le demandeur.	2 000 \$	0 \$	
Ralentir pour la sécurité de nos enfants	Municipalité de Saint-Paul	Saint-Paul	14 Lanaudière	Campagne de sensibilisation «Ralentir pour la sécurité de nos enfants» et installation de silhouettes personnalisées aux deux traverses piétonnes des écoles primaires.	11 365 \$	11 365 \$	
Sensibilisation de la réduction de la vitesse	Municipalité de Venise-en-Québec	Venise-en-Québec	16 Montérégie	Apposition d’autocollants représentant la silhouette d’enfants sur les bacs à déchets ou de recyclage afin de rappeler aux conducteurs de ralentir et d’être plus vigilants sur la route.	7 739 \$	7 739 \$	
À Verchères, on ralentit!	Municipalité de Verchères	Verchères	16 Montérégie	Campagne de sensibilisation déployée à la suite de la réduction de la vitesse à 30 km/h dans les rues locales, incluant de l’affichage, des publications sur les réseaux sociaux et des messages sur le site web municipal. Distribution d’autocollants à apposer sur la vitre arrière des véhicules afin de mobiliser les citoyens et d’en faire des agents de visibilité mobiles.	8 800 \$	8 800 \$	

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Entente ONR 2026-2028 *	Opération Nez rouge (ONR)	Sans objet	Provincial	Projet déployé de 2026 à 2028 visant l’organisation de campagnes de raccompagnement afin de prévenir la conduite avec les facultés affaiblies et de renforcer la sécurité routière au Québec.	1 997 335 \$	En cours de traitement	
Traduction d’une formation en anglais sièges d’auto	Ordre des ergothérapeutes du Québec	Sans objet	Provincial	Traduction de la formation avancée Safe Travel for All Children (STAC), destinée aux ergothérapeutes afin de les outiller pour identifier des solutions de transport sécuritaires adaptées aux enfants ayant des besoins particuliers, tant dans les véhicules familiaux que scolaires.	9 990 \$	9 990 \$	
IMPACT 2025	Projektion 16-35 COSMOSS Kamouraska	La Pocatière et Rivière du Loup	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	3 850 \$	3 850 \$	
Cinémomètre vivant	Régie intermunicipale de police Roussillon	Plusieurs villes du territoire de la Régie intermunicipale de police de Roussillon	16 Montérégie	Radar vivant ayant pour but de sensibiliser les utilisateurs de la route à adopter de bons comportements près des écoles. Des actions de sensibilisation et de prévention sont menées auprès des automobilistes par les policiers participant au projet, tandis qu’un écolier porte un sac à dos muni d’un indicateur de vitesse afin d’attirer l’attention des conducteurs.	5 960 \$	5 960 \$	
En vélopartage, on partage la route	Réseau de transport de la Capitale	Québec	03 Capitale-Nationale	Campagne de sensibilisation à la sécurité routière à vélo visant à encourager le respect mutuel et l’adoption de comportements sécuritaires chez les usagers du service de vélopartage à assistance électrique à Vélo de l’organisme Capitale Mobilité, ainsi que l’ensemble des autres usagers de la route.	21 200 \$	21 200 \$	
Simulation Frappante 2025	Service de police de l’agglomération de Longueuil (SPAL)	Longueuil	16 Montérégie	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	6 146 \$	6 146 \$	
Campagne Rentrée scolaire «Ouvrez l’œil!» 2025	Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	Montréal	06 Montréal	Campagne de sensibilisation à la sécurité aux abords des zones scolaires, sous le thème «Ouvrez l’œil!» visant à encourager les parents et les usagers de la route à redoubler de prudence pour assurer la sécurité des enfants.	15 920 \$	15 920 \$	
IMPACT 2025	Service de police de Saguenay	Saguenay	02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	18 000 \$	18 000 \$	
Cohabitation 2025	Service de police de Saint-Jean-sur-Richelieu	Saint-Jean-sur-Richelieu	16 Montérégie	Projet articulé autour de quatre volets — prévention, répression, aménagement et communication — visant à encourager les usagers de la route à faire preuve de vigilance et de courtoisie envers les personnes à mobilité réduite, les piétons, les aînés et les cyclistes.	9 999 \$	9 999 \$	
Activités raccompagnement 2025	Service de raccompagnement de Beauce (SRB)	Villes de Saint-Georges, Saint-Joseph ainsi que les municipalités avoisinantes	12 Chaudière-Appalaches	Demande pour contribuer financièrement à ses opérations de raccompagnement pour les conducteurs avec les facultés affaiblies.	3 000 \$	0 \$	x
Colloque annuel 2025	Société des évaluateurs experts en sciences de la santé du Québec (SEESSQ)	Montréal	06 Montréal	Sous le thème «L’évolution de l’expertise médico-légale : Changements, innovations et enjeux pour l’expert», ce colloque annuel de formation continue traite des sujets directement en lien avec les services aux assurés de la SAAQ.	2 000 \$	2 000 \$	
16e Campagne La sécurité routière, j’en fais MON affaire!	Solidarité familles et sécurité routière (SFSR)	Québec	03 Capitale-Nationale	Demande annulée par le demandeur	8 150 \$	0 \$	
Bulles gonflables piétonnes aux abords des écoles	Sûreté du Québec (SQ) District Ouest	Sans objet	Provincial	Projet visant à améliorer la sécurité aux traverses piétonnes jugées problématiques sur le territoire de la Sûreté du Québec en utilisant des bulles piétonnières aux abords des zones scolaires afin de sensibiliser les usagers de la route au partage sécuritaire de la chaussée.	1 461 \$	1 461 \$	

Nom du projet	Organisme qui fait la demande	Ville	Région	Description du projet	Montant demandé	Montant Accordé	Projets refusés
Lunettes Fatal Vision	Sûreté du Québec (SQ) Grand Quartier Général	Sans objet	Provincial	Projet visant à fournir aux 31 centres de services et aux deux grands centres de Montréal et de Québec de la Sûreté du Québec des lunettes Fatal Vision qui permettent de simuler un état d’intoxication par l’alcool afin de bonifier les activités de prévention prévues principalement dans les événements publics et les établissements d’enseignement.	8 250 \$	8 250 \$	
Housses réfléchissantes sac à dos 30 kmh	Sûreté du Québec (SQ) Grand Quartier Général	Sans objet	Provincial	Distribution de housses réfléchissantes pour les sacs à dos des élèves de 1er cycle du primaire, indiquant une limite de 30 km/h sur un fond partiellement réfléchissant, afin de sensibiliser le public à ses comportements d’usager de la route dans les secteurs où le flot de jeunes piétons est élevé.	9 990 \$	9 990 \$	
IMPACT 2025	Sûreté du Québec (SQ) MRC de La Mitis	Mont-Joli	01 Bas-Saint-Laurent	Projet I.M.P.A.C.T. (Intervention du Milieu en Prévention de nos Adolescents ayant des Comportements à risque causant des Traumatismes). La simulation d’accident a pour but de sensibiliser les élèves aux dangers de la conduite avec facultés affaiblies par l’alcool et les drogues, de la vitesse au volant et du non-port de la ceinture de sécurité.	1 500 \$	1 500 \$	
Campagne sécurité routière Kanesatake	Sûreté du Québec (SQ) MRC Deux-Montagnes	Kanesatake	15 Laurentides	Projet reporté.	19 205 \$	0 \$	
Campagne de sensibilisation et recrutement de bénévoles 2025	TZ Capitale-Nationale	Plusieurs villes des la région de la Capitale-Nationale	03 Capitale-Nationale	Activités de sensibilisation et de raccompagnement concernant les facultés affaiblies. De plus, un effort ciblé sera effectué afin de rejoindre une clientèle plus jeune qui adopte des comportements de consommation différente et utilise des plateformes de communication diversifiées.	57 200 \$	57 200 \$	
Campagne Vitesse «Faites comme moi»	Ville de Baie-D’Urfé	Baie-D’Urfé	06 Montréal	Campagne de sensibilisation à la vitesse visant à inciter les automobilistes à ralentir, particulièrement à l’approche de la rentrée scolaire. Grâce à un rappel visuel original sur les comportements à adopter, elle interpelle autant les résidents que les parents provenant d’autres municipalités qui viennent déposer leurs enfants à l’école, afin de les encourager à ralentir aux abords des établissements scolaires.	9 007 \$	9 007 \$	
Voir, c’est protéger	Ville de Forestville	Forestville	09 Côte-Nord	Demande annulée par le demandeur	5 000 \$	0 \$	
Campagne de sécurité routière à Lachute	Ville de Lachute	Lachute	15 Laurentides	Campagne visant à sensibiliser conducteurs, cyclistes et piétons aux comportements sécuritaires dans les quartiers résidentiels de Lachute. Elle cherche à réduire les accidents liés à la vitesse et à une cohabitation difficile, à promouvoir le respect des limites de vitesse et des intersections à risque, et à renforcer l’engagement des citoyens envers la sécurité routière.	21 600 \$	21 600 \$	
Lentement, mais sûrement	Ville de Repentigny	Repentigny et Charlemagne	14 Lanaudière	Campagne visant à sensibiliser les usagers de la route à l’importance de ralentir en zone scolaire, mais aussi dans l’ensemble de la Ville de Repentigny et de Charlemagne, notamment près des parcs et dans les secteurs résidentiels qui côtoient plusieurs zones scolaires. Des opérations terrain permettront également de conscientiser les conducteurs à leurs comportements.	31 920 \$	31 920 \$	
Sécurité routière à Val-des-Sources	Ville de Val-des-Sources	Val-des-Sources	05 Estrie	Campagne de sensibilisation à la vitesse où les citoyens installent une petite affiche au slogan accrocheur sur leur terrain afin de rappeler aux conducteurs de ralentir. Réalisée en collaboration avec la Société et la Sûreté du Québec, elle vise à accroître la visibilité des messages de sécurité routière dans les zones à risque, à renforcer la présence sur le terrain et à mobiliser la communauté pour un meilleur partage de la route.	25 211 \$	25 211 \$	

* Contribution financière reçue en 2025, mais devant être imputée dans le budget 2026

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 202

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 184, soit une baisse de 63 % par rapport à 2013, l'année de référence (les données en date du 31 janvier 2026 sont susceptibles d'être révisées à la suite de la compilation complète des données de l'exercice 2025).

Dans les quatre premières années suivant l'implantation de la mesure (2014-2017), le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suivait une tendance à la baisse, ce qui pouvait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité. Les huit dernières années (2018-2025) présentent toutefois une certaine stabilité quant au pourcentage de diminution des infractions, c'est-à-dire une moyenne de 58 % par rapport à l'année de référence, représentant une somme moyenne de 1 322 infractions par année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 203

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre d'inscriptions

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite.

Nombre d'écoles conformes

Au 31 décembre 2025, il y avait 661 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière, classes 1, 5 et 6 (véhicule lourd, auto et moto).

Depuis le 15 décembre 2025, une formation obligatoire pour l'obtention d'un permis de conduire pour la conduite d'un véhicule lourd (classe 1) est en vigueur. Deux voies sont possibles pour la clientèle, soit le Programme d'éducation à la sécurité routière (PESR-1) de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) offert par un prestataire de formation reconnu par la SAAQ ou le Diplôme d'études professionnel (DEP) en transports, offert par les centres de formation en transport. Une trentaine de prestataires PESR-1 ont été reconnus à ce jour.

Nombre d'écoles sanctionnées (en situation d'illégalité) en 2025

Douze, dont quatre révocations et huit suspensions.

Liste des écoles reconnues

Voir la liste en annexe.

Nom école de conduite	Type de cours	Région
9530-2642 Québec Inc.	Auto	Montréal
Auto École JOUD Inc.	Auto	Mauricie
Centre de services scolaire des Hautes-Laurentides	Auto	Laurentides
Centre de services scolaire des Hautes-Laurentides	Auto	Laurentides
Chemin des Pilotes	Auto	Capitale-Nationale
ConduiPro Lac Beauport	Auto	Capitale-Nationale
Drive & Go Sainte-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite 3D VR Inc. - Sunway	Auto	Montréal
École de conduite 3D VR Inc. - Sunway	Auto	Montréal
École de conduite 440 Inc.	Auto	Laval
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite AAD	Auto	Montréal
École de conduite ABC Multivision	Auto	Montréal
École de conduite ABC Multivision	Auto	Montréal
École de conduite Academy Moto Trois-Rivière (Fermont)	Moto	Côte-Nord
École de conduite Academy Moto Trois-Rivières	Moto	Mauricie
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access	Auto	Montréal
École de conduite Access Tecnic Pincourt	Auto	Montréal
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière	Moto	Lanaudière
École de conduite ACOM	Auto	Lanaudière
École de conduite ACOM	Auto	Montréal
École de conduite Alfa Barry	Auto	Outaouais
École de conduite Alpha	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Amanik	Auto	Outaouais
École de conduite Amel Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Amel Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Andy's	Auto	Laval
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	Montréal
École de conduite Atlantique	Auto	Montréal
École de conduite Atlas Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Bruno	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Éco-Conduite	Auto	Laval
École de conduite Auto École El Maestro	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Espoir Des Nations	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Auto école Formaconduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto École Lac St-Jean (Tecnic Alma)	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto École Sécur Plus	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto École Sécur Plus	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto Moto La Vallière	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto Moto La Vallière	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Auto-école ALLÔpermis	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École Grande-Vallée	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Le Passage	Auto	Laval
École de conduite Auto-École Maestro-Anjou	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto-école Montréal-Nord	Auto	Montréal
École de conduite Auto-École NDR Mont-Joli	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École NDR Rimouski	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École NDR Rimouski	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Auto-École Star-conduite	Auto	Montréal
École de conduite Auto-école Trajectoire	Auto	Montréal
École de conduite Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	Mauricie
École de conduite Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	Montréal
École de conduite Avantage Lauzon moto Laval	Moto	Laval
École de conduite Avantage Lauzon moto Repentigny	Moto	Lanaudière
École de conduite Avantage Lauzon Moto Ste-Thérèse	Moto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon St-Eustache	Auto	Laurentides
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	Lanaudière
École de conduite Azig	Auto	Montréal
École de conduite Bansoba Duberger	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Bansoba Inc.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite BAO	Auto	Montréal
École de conduite BAOL	Auto	Montréal
École de conduite Barrette	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Benito	Auto	Montréal
École de conduite Bouvier	Auto	Montréal
École de conduite Brossard	Auto	Montréal
École de conduite Brossard	Moto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Auto	Montréal

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	Montréal
École de conduite Car	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite cardinal inc.	Auto	Montréal
École de conduite Carthage	Auto	Montréal
École de conduite Carthage Rive-Sud	Auto	Montréal
École de conduite Casablanca	Auto	Montréal
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Abitibi	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Chabouni	Auto	Montréal
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	Capitale-Nationale
École de conduite Cinq Stars	Auto	Montréal
École de conduite City Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Kangisjuaq)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Kuujuaq)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Commission scolaire Kativik (Salluit)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Conduipro Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	Estrie
École de conduite ConduiPro Langelier	Auto	Montréal
École de conduite Conduite Flex Inc	Auto	Montréal
École de conduite Conduite Pratique	Auto	Montréal
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	Estrie
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	Estrie
École de conduite Côte-de-Beaupré	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Côte-des-Neiges	Auto	Montréal
École de conduite Damoah	Auto	Montréal
École de conduite Des Îles	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Îles	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	Outaouais
École de conduite Desire	Auto	Montréal
École de conduite Destination	Auto	Montréal
École de conduite Diamant	Auto	Montréal
École de conduite Drive & Go	Auto	Montréal
École de conduite Drive & Go Est	Auto	Laurentides
École de conduite Drivelines	Auto	Montréal
École de conduite Drivetime	Auto	Montréal
École de conduite du Québec (ECQ)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Dynamique	Auto	Montréal
École de conduite Echo Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Eco Permis	Auto	Montréal
École de conduite Ecolautomobile Eole's	Auto	Montréal
École de conduite Educar Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Ehsan Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Élite	Auto	Montréal
École de conduite Évo	Auto	Mauricie
École de conduite Évo	Moto	Mauricie
École de conduite Excel Conduite 2	Auto	Montréal
École de conduite Excel-Conduite 1	Auto	Montréal
École de conduite Expert	Auto	Montréal
École de conduite Expert	Moto	Montréal
École de conduite Expertise	Auto	Montréal
École de conduite Faire La Main	Auto	Montréal
École de conduite Formation 2000	Auto	Montréal
École de conduite Gama Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	Montréal
École de conduite Goodloc'Permis	Auto	Montréal
École de conduite Horizon	Auto	Montréal
École de conduite Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite J.P.F. Formation professionnelle 2000	Auto	Laurentides
École de conduite Jasmil	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Auto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite Jasmil (1997)	Moto	Montréal
École de conduite JHO	Auto	Montréal
École de conduite Kabir Inc.	Auto	Montréal
École de conduite KAFÉ	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Kamel	Auto	Montréal
École de conduite KF-CONDUITE	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite L'Accompagnateur	Auto	Laval
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	Bas-Saint-Laurent

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite l'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	Bas-Saint-Laurent
École de conduite l'Envol	Auto	Laval
École de conduite La Confiance	Auto	Montréal
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	Laval
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Croisée	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Réussite	Auto	Montréal
École de conduite La Voie	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Voie Charlevoix	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Voie Inc.	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite La Voie Saguenay	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Lac Champlain	Auto	Monterégie
École de conduite Laconcorde	Auto	Montréal
École de conduite Laconcorde	Auto	Montréal
École de conduite Lajoie	Auto	Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite Lanaudière	Auto	Lanaudière
École de conduite LaSalle	Auto	Montréal
École de conduite LaSalle	Moto	Montréal
École de conduite LaSalle	Auto	Monterégie
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	Montréal
École de conduite Lauzon (Limoilou)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Lauzon (St-Pascal)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Lauzon St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite LC	Auto	Monterégie
École de conduite LC	Moto	Monterégie
École de conduite Le Conducteur	Auto	Laval
École de conduite Le Virage	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	Monterégie
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Monterégie
École de conduite Ligue Automobile de Montréal	Auto	Monterégie
École de conduite Lise Ouellet	Auto	Lanaudière
École de conduite Longueuil Inc.	Auto	Monterégie
École de conduite Lotbinière (2003)	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Lotbinière (2003)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Louiseville	Auto	Mauricie
École de conduite Lumière Verte	Auto	Laurentides
École de conduite Maestro	Auto	Montréal
École de conduite Magic	Auto	Montréal
École de conduite Maîtrise	Auto	Monterégie
École de conduite Major' Route	Auto	Montréal
École de conduite Mario Enzo	Auto	Montréal
École de conduite Master	Auto	Montréal
École de conduite Maxipro Victo	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Medina	Auto	Montréal
École de conduite Meilleure	Auto	Laval
École de conduite Mélissa	Auto	Montréal
École de conduite Mendy Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Mission Permis	Auto	Montréal
École de conduite MLB	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite MLB	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Montréal Moto Pro	Moto	Laval
École de conduite Moon	Auto	Montréal
École de conduite Morty	Moto	Montréal
École de conduite Morty	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School	Moto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	Montréal
École de conduite Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	Monterégie
École de conduite Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	Monterégie
École de conduite moto Sur 2 roues	Moto	Estrie
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	Montréal
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais
École de conduite Nadeau	Auto	Outaouais
École de conduite Nadia	Auto	Montréal
École de conduite NASR driving school Saint-Laurent	Auto	Montréal
École de conduite NIAMAT Multivision	Auto	Montréal
École de conduite Noël	Auto	Montréal
École de conduite Ô Volant	Auto	Montréal
École de conduite Olympic 1	Auto	Laval
École de conduite Oméga Décarie	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Guy	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Laval	Auto	Laval
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	Montréal
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	Montréal

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite Option	Moto	Montréal
École de conduite Option	Auto	Montréal
École de conduite Option Granby	Auto	Estrie
École de conduite Option Granby	Moto	Estrie
École de conduite Option Roussillon	Auto	Montréal
École de conduite Option Roussillon	Moto	Montréal
École de conduite Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	Montréal
École de conduite Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	Montréal
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	Montréal
École de conduite Oscar	Auto	Montréal
École de conduite Otapan	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Outaouais	Auto	Outaouais
École de conduite Outremont	Auto	Montréal
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours (Ste-Émile)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite PConduite	Auto	Montréal
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	Estrie
École de conduite Permis Plus Estrie	Moto	Estrie
École de conduite Permis Tech	Auto	Lanaudière
École de conduite Permis Tech	Auto	Lanaudière
École de conduite Perreault	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Perreault	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Perreault Division Moto	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perse	Auto	Montréal
École de conduite Pilote	Auto	Lanaudière
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto	Auto	Outaouais
École de conduite Pontiac Moto	Moto	Outaouais
École de conduite Pratique Plus	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Première Drummondville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Drummondville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Nicolet	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Première Victoriaville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Prestige	Auto	Montréal
École de conduite Pro Conduite Sainte-Julie	Auto	Montréal
École de conduite Pro Conduite Valleyfield	Auto	Montréal
École de conduite Pro-Active	Auto	Montréal
École de conduite Prodige Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Progress	Auto	Montréal
École de conduite Qazi	Auto	Montréal
École de conduite Québec	Auto	Montréal
École de conduite Québec au Volant	Auto	Laval
École de conduite Québec au Volant	Auto	Montréal
École de conduite Québec-Afrique	Auto	Montréal
École de conduite Rahma	Auto	Montréal
École de conduite Rahma Longueuil	Auto	Montréal
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	Montréal
École de conduite Real	Auto	Montréal
École de conduite Real D.D.O	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite Reet	Auto	Montréal
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Moto	Lanaudière
École de conduite René Robitaille	Auto	Lanaudière
École de conduite Ricks	Auto	Montréal
École de conduite Rigaud	Auto	Montréal
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Auto	Chaudière-Appalaches

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite Rond-Point (Lévis)	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Moto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec (Pointe-à-la-Croix)	Auto	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Royale	Auto	Montréal
École de conduite Royale	Auto	Montréal
École de conduite Sabra	Auto	Montréal
École de conduite SAFA	Auto	Montréal
École de conduite Safe Drive	Auto	Monterégie
École de conduite Safe Drive Marieville	Auto	Monterégie
École de conduite Saida	Auto	Montréal
École de conduite Saint Chevalier	Auto	Montréal
École de conduite Salbi	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Signal Rive-Sud	Auto	Monterégie
École de conduite Signature	Auto	Montréal
École de conduite Silva	Auto	Lanaudière
École de conduite Silva La Plaine	Auto	Lanaudière
École de conduite Soleil	Auto	Montréal
École de conduite Somerled	Auto	Montréal
École de conduite Sonic	Auto	Monterégie
École de conduite St-Amour (J.Masse)	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Amour (J.Masse)	Moto	Lanaudière
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Amour E.I.	Auto	Lanaudière
École de conduite St-Anselme	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite St-Anselme	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Star	Auto	Montréal
École de conduite Steps	Auto	Montréal
École de conduite St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite Succès	Auto	Montréal
École de conduite Succès Plus	Auto	Montréal
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Beauce	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Ste-Marie	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite supérieure Vachon Ste-Marie	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite System Smith	Auto	Montréal
École de conduite Taachiwaatin Wemindji	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin (Nemaska)	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Taauchiwaatin Point de service Eastmain	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Aylmer	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	Estrie
École de conduite Tecnic Access Saint-Lazare	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Ahuntsic - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Amos	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Angus – Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Auteuil Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Baie-Comeau	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Baie-Comeau Moto	Moto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Beaconsfield	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Beaconsfield	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Beauharnois	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	Monterégie
École de conduite Tecnic Berri - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Buckingham	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Cartierville Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	Monterégie
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	Monterégie
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Chomedey Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic du vieux Sainte-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Duvernay Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Fabreville Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Fabreville-Dagenais	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Forestville	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	Laval
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Granby	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	Estrie
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Hull	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Hull Centre-ville	Auto	Outaouais
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Langelier - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Lasalle Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Le Gardeur	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Les Coteaux	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Les Tourelles	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Magog	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mirabel	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Monteuil - Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Montréal-Nord Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Mont-Tremblant	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Mont-Tremblant	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic moto Beauharnois	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Moto du vieux Sainte-Thérèse	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	Outaouais
École de conduite Tecnic Moto Saguenay	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic moto Saint-Laurent Montréal	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Moto Shawinigan	Moto	Mauricie
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Place Naviles	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Place Versaille Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert-- Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert Montréal-Est	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic Plessisville	Moto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Plessisville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Pointe-Aux-Trembles Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Pont-Viau Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	Lanaudière

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite Tecnic Repentigny - Brien	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Anne-de-Bellevue	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Sainte-Anne-des-Plaines	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sainte-Rose Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Sainte-Thérèse	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Lambert	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Saint-Laurent Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Léonard- Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Michel - Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	Côte-Nord
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Sherbrooke Est	Auto	Estrie
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Augustin - Mirabel	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	Saguenay--Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic St-François Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	Montréal
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Jérôme La Fontaine	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic St-Nicolas	Auto	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	Laurentides
École de conduite Tecnic Sud-Ouest-Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	Lanaudière
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	Mauricie
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	Mauricie
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Val-d'Or	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	Capitale-Nationale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	Centre-du-Québec
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Ville-Émard Montréal	Auto	Montréal
École de conduite Tecnic Vimont Laval	Auto	Laval
École de conduite Tecnoconduite	Auto	Montréal
École de conduite Teranga Conduite	Auto	Montréal
École de conduite Tizi	Auto	Montréal
École de conduite Toros	Auto	Laval
École de conduite Toros	Auto	Laval
École de conduite Toros plus	Auto	Montréal
École de conduite Trans-Canada	Auto	Montréal
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	Montréal
École de conduite Transit	Auto	Montréal
École de conduite Transit Châteauguay	Auto	Montréal
École de conduite Transit Lasalle	Auto	Montréal
École de conduite Transit Laval	Auto	Laval
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	Montréal
École de conduite Unique	Auto	Montréal
École de conduite VeR Conduite	Auto	Capitale-Nationale

Nom école de conduite	Type de cours	Région
École de conduite VIP	Auto	Montréal
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision	Moto	Mauricie
École de conduite Vision	Auto	Mauricie
École de conduite Vision	Moto	Mauricie
École de conduite Vision 360 R.V	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Moto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision 360 R.V.	Auto	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Vision Plus	Auto	Laval
École de conduite Vision Plus	Auto	Lanaudière
École de conduite Vision Plus	Auto	Laurentides
École de conduite Vision Plus	Auto	Laurentides
École de conduite Voyageur Driving School	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Waskaganish	Auto	Nord-du-Québec
École de conduite Wendy's	Auto	Montréal
École de conduite Westmount Driving School	Auto	Montréal
École de conduite Winner	Auto	Montréal
École de conduite Xpérience	Auto	Estrie
École de conduite Xtra	Auto	Montréal
École de conduite Conduipro Ste Foy	Auto	Capitale-Nationale
École de moto Centre-Ville	Moto	Capitale-Nationale
École de Moto de la Capitale inc.	Moto	Capitale-Nationale
École de Moto Guyôme Blais	Moto	Chaudière-Appalaches
École Pro Conduite St-Constant	Auto	Montréal
Élite école de conduite Inc.	Auto	Capitale-Nationale
Élite école de conduite Inc.	Auto	Capitale-Nationale
KF-CONDUITE	Auto	Mauricie
La Capitale au Volant	Auto	Capitale-Nationale
Lauzon Rive-Sud	Auto	Montréal
Lewis	Auto	Montréal
Mike Pro	Auto	Montréal
Morty's (2959-8943 Québec Inc.)	Auto	Montréal
PConduite Inc.	Auto	Montréal
Pointe-Lévy (2023)	Auto	Chaudière-Appalaches
Pointe-Lévy 2023	Auto	Chaudière-Appalaches
Ricks	Auto	Outaouais
Smallie Auto école inc	Auto	Laval
Tecnic Contrecoeur	Auto	Montréal
Tecnic Douville	Auto	Montréal
Tecnic Gatineau Touraine	Auto	Outaouais
Tecnic Moto Val-d'Or	Moto	Abitibi-Témiscamingue
Tecnic St-Jérôme Lafontaine	Moto	Laurentides
Tecnic Thibault GM	Auto	Estrie
Tecnoconduite Wellington	Auto	Montréal
Unité Inc.	Auto	Montréal
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Véhicule lourd	Laurentides
École de conduite Jasmil 1997 Inc	Véhicule lourd	Montréal
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Véhicule lourd	Laurentides
École de conduite TECNIC camion Mirabel	Véhicule lourd	Laurentides
École du Routier G.C. inc	Véhicule lourd	Mauricie
École de conduite TECNIC camion Mont-Laurier	Véhicule lourd	Laurentides
École de conduite TECNIC camion Gatineau	Véhicule lourd	Outaouais
École de conduite TECNIC camion Malartic	Véhicule lourd	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite TECNIC camion Amos	Véhicule lourd	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite TECNIC camion Val D'Or	Véhicule lourd	Abitibi-Témiscamingue
Centre de formation des véhicules lourds de Montréal Benito	Véhicule lourd	Montréal
Transcol-École de formation	Véhicule lourd	Saguenay--Lac-Saint-Jean
Centre de Formation du Routier de Montréal	Véhicule lourd	Montréal
Centre de Formation du Routier de Montréal	Véhicule lourd	Montréal
Transport Robert (1973) Ltée	Véhicule lourd	Montréal
Permis Plus – Division Camion	Véhicule lourd	Chaudière-Appalaches
École des routiers Pro-Cam	Véhicule lourd	Outaouais
Centre de formation en transport de Charlesbourg (CFTC)	Véhicule lourd	Capitale-Nationale
École du Routier RC	Véhicule lourd	Centre-du-Québec
V.T.L. Express Inc.	Véhicule lourd	Chaudière-Appalaches
Centre de Formation des Routiers Tecnic Saguenay Lac St-Jean	Véhicule lourd	Saguenay--Lac-Saint-Jean
Centre de formation des véhicules lourds de Montréal Benito	Véhicule lourd	Montréal
Transport Jocelyn Bourdeau Inc. (TJB)	Véhicule lourd	Montréal
Sanivac	Véhicule lourd	Montréal
École de conduite Robitaille	Véhicule lourd	Lanaudière
L'École du Routier Professionnel du Québec (1996) Inc.	Véhicule lourd	Montréal
Transport St-Pamphile Inc.	Véhicule lourd	Chaudière-Appalaches
Transport Robert (1973) Ltée	Véhicule lourd	Chaudière-Appalaches
Extra Multi-Ressources	Véhicule lourd	Montréal
École de conduite Qazi	Véhicule lourd	Montréal
Princess Van Lines & Administration Inc	Véhicule lourd	Montréal

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 204

Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

- a) la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2025-2026;
- b) le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
- c) le montant total pour l'année 2025-2026 et moyen dépensé en frais juridiques;
- d) le montant total pour l'année 2025-2026 et moyen d'une indemnisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025 :

En 2025 :

- Dans 90 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier;
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de seize jours.

En 2024 :

- Dans 89 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier;
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-sept jours.

En 2023 :

- Dans 90,1 % des cas, le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) a été effectué dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier.
- En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-sept jours.

- b) Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) :

	2025
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	267 266
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 569
• % de décisions confirmées par le TAQ	77,5 %
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	22,5 %

- c) À la suite de la réorganisation administrative de la Société survenue en 2022, il n'est plus possible d'isoler les frais juridiques associés au recours en indemnisation uniquement.

- d) Montant total pour l'année 2025 et coût moyen d'une indemnisation

- Indemnités versées en 2025 : 1 301,9 M\$ (*donnée préliminaire*)
- Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2024 :
 - Sans IRR : 18 300 \$
 - Avec IRR : 100 400 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 205

Titre

Depuis 2018, veuillez nous fournir par année et par région administrative, pour tous les accidents où une mention d'alcool apparaît au rapport d'accident complété par un policier :

- a) les coûts d'indemnisation compilés par la SAAQ;
- b) les coûts d'indemnisation versés à l'ensemble des usagers de la route ainsi que ceux versés aux motocyclistes;
- c) le nombre d'indemnisations pour les usagers de la route;
- d) le nombre d'indemnisations pour les motocyclistes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Les données 2025 sur les frais d'indemnisation ne sont pas encore disponibles, puisque les victimes ont jusqu'à trois ans pour faire une demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 206

Titre

Le nombre de permis suspendus en 2025-2026 à cause de l'alcool au volant.

a) Veuillez fournir les primes d'assurances en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits puisque le nombre de suspensions en lien avec l'alcool n'est pas relié à la gestion des crédits budgétaires de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

En ce qui concerne les primes d'assurance, celles-ci sont disponibles sur le site Web de la SAAQ : [Contributions d'assurance - SAAQ](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 207

Titre

Veillez fournir les avis juridiques, les notes ministérielles, les études ou tous autres documents pertinents produits par le ministère des Transports et de la Mobilité durable concernant la possibilité d'instaurer des sanctions administratives en lien avec conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question n'est pas pertinente à l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 208

Titre

Nombre d’infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.)

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Société de l’assurance automobile du Québec

Infractions au Code de la sécurité routière

Tableau 1 :
Nombre d’infractions au Code de la sécurité routière selon le type d’infraction, 2025

Description de l’infraction	2025
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	83 489
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	230341
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	90 541
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	6 974
Excès de vitesse lors de travaux	6 071
Dépassement prohibé par la gauche	82
Dépassement prohibé par la droite	722
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	337
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	6
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	16
Dépassements successifs en zigzag	199
Omission de se conformer à un feu rouge	21 568
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	47 764
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	107
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge (là où un virage est permis)	1 607
Omission d'arrêter aux feux intermittents ou signal d'arrêt ou croisement ou dépassement à l'approche d'un autobus ou minibus scolaire	889
Omission d’arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines matières dangereuses	5
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	219
Marche arrière prohibée	300
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	7 506
Vitesse ou action imprudente	1 031
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	11
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	5
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	937
Distance imprudente laissée derrière un autre véhicule routier ou une bicyclette	516
Freinage brusque sans nécessité	42
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	204
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	424
Omission de porter la ceinture de sécurité	11 502
Omission de porter le casque protecteur	163
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	1 173
Conduite avec alcool dans l'organisme	755
Refus de fournir un échantillon d'haleine	2
Conduite sans la présence d'un accompagnateur ou non-respect des autres règles d'accès graduel à la conduite	4 510

Description de l'infraction	2025
Conduite en faisant usage d'un téléphone cellulaire, d'un autre appareil ou d'un écran d'affichage	20 507
Omission de respecter le corridor de sécurité	1184
Surf de véhicule	27
Non précisé	0
Total	541 736

Remarque : Ces données pourraient être modifiées en raison des délais entre l'infraction et la condamnation. La date d'extraction des données est le 11 février 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 209

Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question n'est plus d'actualité. Le projet pilote d'électrification des écoles de conduite s'est conclu le 31 décembre 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 210

Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
- b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) La moyenne de temps d'attente ventilée par direction régionale pour passer un examen de conduite :

Catégorie d'examen	Découpage régional	Délai moyen 2025 (jours)
Examens théoriques	Direction régionale de Montréal - Montérégie	14,7
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	6,0
	Direction régionale d'Est-du-Québec	6,6
	Global	10,7
Examens pratiques	Direction régionale de Montréal	13,9
	Direction régionale d'Ouest-du-Québec	15,1
	Direction régionale d'Est-du-Québec	16,1
	Global	14,7

- b) et c) : sans objet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 211

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'heure actuelle, 52 appareils sont en fonction au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2025-2026
(Prévisions au 31 mars 2026)

(En millions de \$)	
Revenus	120,5
Dépenses	70,5

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo en 2025-2026.

Le 24 juillet 2023, le MTMD a publié un appel d'intérêt dans le but de solliciter les fabricants de radars photo afin de préparer un futur appel d'offres. Cette démarche tient compte non seulement des besoins et préoccupations du MTMD, mais également de l'état actuel du marché. En novembre 2023, le MTMD et ses partenaires ont donc échangé avec les fabricants afin de recueillir un maximum d'information. Ces rencontres ont permis de statuer sur les exigences techniques à intégrer à un premier appel d'offres visant l'acquisition de systèmes de détection mobiles.

Cet appel d'offres public visant l'acquisition de nouveaux systèmes de détection mobiles a été publié au Système électronique d'appels d'offres du Gouvernement du Québec du 15 août au 5 décembre 2025. À sa clôture, trois soumissionnaires avaient déposé une offre. L'adjudication du contrat est prévue au printemps 2026 au plus tard.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 212

Titre

Concernant les contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, veuillez nous dire, par région :

- a) nombre de contrôleurs routiers;
- b) nombre de contrôleurs routiers ayant démissionné en 2025-2026;
- c) nombre de postes vacants en 2025-2026;
- d) nombre d'heures supplémentaires effectuées par année, depuis 2020-2021;
- e) nombre d'heures supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2021-2022;
- f) nombre d'interventions effectuées en 2025-2026;
- g) nombre de constats donnés en 2025-2026;
- h) nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2025-2026;
- i) nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

a) Nombre de contrôleurs routiers (ETC¹)

Direction régionale de l'Est-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Est-du-Québec	1
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	12
Service CR – Bas Saint-Laurent-Ouest	10
Service CR – Saguenay	8
Service CR – Lac-Saint-Jean	8
Service CR – Côte-Nord	3
Service CR – Capitale-Nationale	24
Service CR – Chaudière-Appalaches	21
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	16
Service CR – Estrie	13
Service CR – Lanaudière	11
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	
Direction régionale adjointe de l'Ouest-du-Québec	3
Service CR – Rouyn-Noranda – Témiscamingue	6
Service CR – Val-d'Or	6
Service CR – Saint-Hyacinthe	14
Service CR – Laurentides	12
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est	23
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	23
Service CR – Outaouais	12
Service CR – Montérégie-Est	14
Service CR – Montérégie-Ouest	20
Service CR – Vaudreuil-Soulanges	12

Siège social de la Société	
Siège social	17

¹ETC : Équivalent temps complet, unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.
L'information est disponible en ETC puisqu'il s'agit d'une donnée fiable. Fournir l'effectif en fonction du nombre d'employés engendrerait une donnée erronée puisque des mouvements de personnel peuvent survenir en cours d'année.

b) Nombre de contrôleurs routiers ayant démissionné en 2025-2026

Au 31 décembre 2025, neuf contrôleurs routiers (réguliers et occasionnels) ont démissionné.

c) Nombre de postes¹ vacants en 2025-2026

Il y avait 297 contrôleurs routiers qui occupaient un poste au 31 décembre 2025, en incluant toutes les absences confondues. Trente-trois postes étaient vacants.

¹Postes : Corresponds à la capacité opérationnelle des services de contrôle routier (SCR) en termes de nombre d'employés présents physiquement dans les SCR

d) Nombre d'heures supplémentaires effectuées par année

Pour l'année 2025 : 786 595 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers sur route des directions régionales de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). En moyenne, les contrôleurs routiers sur route ont reçu 2 891 \$ en rémunération pour les heures supplémentaires. Pour la région de l'Est-du-Québec, la moyenne versée en heures supplémentaires par contrôleur routier est de 3 164 \$, pour la région de l'Ouest-du-Québec, la moyenne est de 2 654 \$.

e) Nombre d'heures supplémentaires obligatoires effectuées par année, depuis 2021-2022

La notion d'heures supplémentaires obligatoire n'existe pas du côté de Contrôle routier Québec.

f) Nombre d'interventions effectuées en 2025-2026

Type d'intervention	Nombre selon la période	
	Janvier 2026	2025*
Interventions sur route	3 434	51 449
Interventions en entreprise	36	376

* L'année financière de la SAAQ est du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année

g) Nombre de constats donnés en 2025-2026

Type de constat	Nombre selon la période	
	Janvier 2026	2025*
Constats d'infractions sur route	1 254	18 987
Constats d'infractions en entreprise	17	493

* L'année financière de la SAAQ est du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année

h) Nombre d'incidents impliquant un contrôleur routier en 2025-2026

Onze accidents du travail (lésions professionnelles reconnues) ont impliqué un contrôleur routier entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 décembre 2025.

i) Nombre de contrôleurs routiers en arrêt de travail, par catégorie (ex : congé de maternité, congé parental, CNESST, etc.).

Motifs	Nombre d'employés absents au 31 décembre 2025
Congé de maternité	2
Congé sans salaire	5
Assurance-salaire (invalidité)	17
Accident du travail ou retrait préventif	7

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 213

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2025-2026 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d’émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

	Nombre de permis émis en 2025	Délai moyen d’émission	Coûts de production pour le Ministère
Article 633 du Code de la sécurité routière	11 355	Aucun	Aucun
Règlement sur le permis spécial de circulation	41 900	• Classes 1 à 5 : aucun • Classe 6 ou 7 : 5 à 10 jours	Environ 22 500 \$ pour l’impression et l’envoi aux titulaires des 28 670 permis généraux de classe 1 à 3. Pour les autres permis, aucun coût.
Règlement sur le permis spécial de circulation d’un train routier	1 079	Aucun	Aucun

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 214

Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, *Loi sur les véhicules hors route* en plus des éléments suivants :

- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
- b) nombre d'amendes et d'opérations déployées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de *loi 71*, entré en vigueur le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers.

- a) Les montants qui sont versés au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) par les propriétaires de véhicules hors route (VHR) représentent le nombre de VHR immatriculés (selon le type de VHR), multiplié par le montant de la contribution (40 \$ pour une motoneige et 21 \$ pour un véhicule tout-terrain [VTT]).

Selon ces paramètres et les données d'immatriculation au 31 décembre 2025, les montants versés au FORT au cours de l'année 2026 sont les suivants :

- 229 633 motoneiges immatriculées x 40 \$: 9,2 M\$.
- 461 683 VTT immatriculés x 21 \$: 9,7 M\$.

Ces contributions financent les programmes d'aide VHR. Pour la prochaine année, les prévisions des dépenses sont ventilées de la façon suivante :

- Programme d'aide aux clubs de motoneigistes du Québec : près de 8,1 M\$.
 - Programme d'aide aux véhicules tout-terrain : près de 7,5 M\$.
 - Programme d'aide aux véhicules hors route – Infrastructures et sécurité : près de 3 M\$.
- b) Selon les chiffres transmis par la Sûreté du Québec, le nombre d'opérations Impact-VHR prévues pour 2025-2026 est de 18. Le nombre de constats d'infraction ventilé pour les seize opérations qui se sont tenues depuis le début de l'hiver se présente comme suit :
- Huit constats de vitesse.
 - Plus de 500 constats ont été remis pour des infractions en lien avec la Loi sur les véhicules hors route.
 - Plus de 135 constats ont été remis pour des infractions en vertu d'autres lois

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 215

Titre

Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2025-2026 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec (PACM) et Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain (PAVTT)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre les programmes qui soutiennent financièrement la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ), la Fédération québécoise des motos hors route (FQMHR), ainsi que tous les clubs qui sont membres de chacune de ces fédérations, afin d'assurer une pratique sécuritaire de la motoneige et des véhicules tout-terrain sur l'ensemble des sentiers fédérés sur leur réseau.

Pour l'année 2025-2026, au 31 janvier 2026, le MTMD a octroyé des aides financières totalisant 8,8 M\$:

- 8,2 M\$ dans le cadre du PACM;
- 656,9 k\$ dans le cadre du volet III : Motos hors route du PAVTT.

Ces aides financières ont permis de financer notamment l'entretien des sentiers fédérés, l'acquisition de matériel pour assurer adéquatement leur signalisation ainsi que la formation d'agents de surveillance de sentier.

Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et sécurité (PAVHR)

La gestion du PAVHR est sous la responsabilité du MTMD. Il permet notamment le financement de diverses interventions pour améliorer la sécurité des infrastructures, la production de matériel de sensibilisation à la pratique sécuritaire des véhicules hors route (VHR) et la réalisation d'opérations de surveillance sur les sentiers et hors des sentiers de VHR par des corps policiers. Cette action est faite dans le but de contrer les décès et les blessés graves causés par la pratique de ce loisir.

Un appel de projets 2025-2026 s'est déroulé du 16 octobre 2025 au 11 janvier 2026 et l'aide financière pour ce programme n'a pas encore été octroyée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 216

Titre

Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité d'expert était composé de différents collaborateurs possédant une expertise relative à la sécurité routière des piétons. Le mandat du comité d'experts était d'établir des recommandations (dix) et de proposer des actions concrètes réalisables à court terme qui permettraient à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et à ses partenaires d'adapter leurs interventions dans le but d'améliorer le bilan routier des piétons. Les organisations suivantes étaient présentes dans le comité d'experts : le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la SAAQ, Piétons Québec, Accès transports viables, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM), la Sûreté du Québec (SQ), le ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS), le Secrétariat aux aînés du MSSS, l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ), CAA-Québec, l'Institut national de la recherche scientifique (INRS).

Le rapport contenait dix recommandations. L'ensemble des dix recommandations ont été suivies.

Trois recommandations étaient sous la responsabilité du MTMD :

- Sensibiliser les municipalités quant à l'importance de mieux tenir compte des besoins des piétons aux intersections munies de feux.

Mise en place par l'introduction dans le *Tome V - Signalisation routière de la collection Normes et ouvrages routiers* d'une vitesse de marche de 0,8 m/s afin de prendre en compte les piétons qui utilisent des aides à la mobilité. La modification fut présentée au comité de consultation MTMD-municipalités qui regroupe les dix grandes municipalités et les associations municipales (Fédération québécoise des municipalités, Union des municipalités du Québec). L'Info-Normes publié gratuitement à l'hiver 2021 contenait l'information sur cette modification.

- Fournir des outils aux décideurs et aux concepteurs municipaux afin qu'ils prennent des décisions éclairées quant aux bonnes pratiques concernant les aménagements destinés aux piétons.

Mise en place par la publication du *Guide d'application – Rues partagées*. Ce guide constitue, pour les municipalités et divers organismes, un outil de référence en ce qui a trait à l'implantation et aux étapes de réalisation d'une rue partagée.

- Sensibiliser les municipalités à l'importance d'aménager des environnements routiers qui favorisent le respect des limites de vitesse, particulièrement là où il y a présence d'usagers vulnérables.

Mise en place par la bonification du site Web du MTMD afin d'ajouter davantage de contenu concernant la sécurité routière et de mettre en valeur du contenu déjà existant. Les pages « Municipalités » et « Sécurité » et les différentes pages sous celles-ci sont quelques-uns des témoignages à cet égard.

Aucune dépense supplémentaire n'a été engendrée autre que celle en lien avec le fonctionnement interne.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 217

Titre

Veuillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 (PASR) a été dévoilé le 22 août 2023.

Il comporte 27 actions appuyées par 47 moyens de mise en œuvre ([Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 | Gouvernement du Québec \(quebec.ca\)](#)), répartis dans six domaines d'intervention. L'un d'eux, intitulé « *Transport actif sécuritaire vers l'école* », comprend plusieurs mesures déjà réalisées et d'autres dont la mise en œuvre reste à venir.

Actions réalisées

Sanctionnée le 2 mai 2024, la Loi modifiant principalement le *Code de la sécurité routière* afin d'introduire des dispositions relatives aux systèmes de détection et d'autres dispositions en matière de sécurité routière a permis de présenter les dispositions en lien avec les mesures suivantes prévues au PASR :

1. Rendre obligatoire une limite de vitesse maximale de 30 km/h dans les zones scolaires;
2. Rendre obligatoire l'aménagement sécuritaire des zones et des corridors scolaires;
3. Déployer de façon ciblée des radars photo pour accroître la sécurité dans les zones scolaires.

Par la même occasion, certaines amendes ont été haussées pour accroître la sécurité des usagers vulnérables, qui sont en concentration importante dans les zones scolaires à certains moments de la journée.

En juin 2025, le guide *Corridors scolaires et zones scolaires sécuritaires* a été publié.

Le 29 mai 2025, l'Assemblée nationale a adopté une motion visant à instaurer une Semaine nationale de reconnaissance des brigadiers et brigadières scolaires du Québec, dont la première occurrence s'est déroulée du 27 octobre au 2 novembre 2025, durant le Mois du piéton.

Le *Plan de mise en œuvre (PMO) 2023-2028* du *Plan pour une économie verte 2030* prévoit la bonification du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (par rapport aux sommes prévues au PMO 2022-2027) de 10 M\$ par an sur quatre ans et l'ajout de 28 M\$ en 2027-2028 pour un total de 68 M\$ (action 3). Les PMO 2024-2029 et 2025-2030 ont prévu des sommes additionnelles de 18 M\$ et 2 M\$ respectivement.

Action à venir

La révision du guide *Le brigadier scolaire adulte : au service de la sécurité routière* est prévu pour 2026.

Le diagnostic de la sécurité des zones scolaires sur le réseau routier du ministère des Transports et de la Mobilité durable est prévu pour 2027.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 218

Titre

Veillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photo autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Certaines zones scolaires sont contrôlées par l'utilisation de radars photo mobiles mis à la disposition des services de police opérateurs. Actuellement, seuls la Sûreté du Québec et les services de police des municipalités prenant part au projet pilote de coopération municipale (PPCM) peuvent opérer des radars photo sur les réseaux routiers dont ils ont la surveillance. Le PPCM vise, notamment, à étudier la forme de coopération et les types d'appareils les mieux adaptés au contexte municipal. Les municipalités participantes sont les agglomérations de Québec et de Longueuil ainsi que les villes de Montréal, de Laval et de Gatineau. Ce sont les policiers qui déterminent les zones scolaires à opérer ainsi que la stratégie en fonction des besoins qui leur sont adressés.

De 2021 à 2025, 64 zones scolaires ont été contrôlées par radars photo mobiles. Le nombre d'heures de contrôle est passé de 1 504 heures en 2021 à 1 634 heures en 2022, puis à 1 463 heures en 2023, 2 529 heures en 2024 et 4 300 heures en 2025. Les détails sont joints en annexe.

Les appareils mobiles installés dans les zones scolaires sont les mêmes que ceux utilisés pour contrôler les sites mobiles désignés. Il n'y a aucune dépense supplémentaire liée à l'installation de ces appareils pour ces sites de contrôle, car l'ensemble des coûts pour les radars photo est assumé par le Fonds de la sécurité routière.

Le projet de loi n° 48, Loi modifiant principalement le Code de la sécurité routière afin d'introduire des dispositions relatives aux systèmes de détection (SD) et d'autres dispositions en matière de sécurité routière, a été présenté à l'Assemblée nationale le 8 décembre 2023 et a été sanctionné le 2 mai 2024. Celui-ci vise notamment à permettre le déploiement de davantage de SD, autant sur les routes provinciales qu'en milieu municipal et en zone scolaire, et l'introduction du nouveau régime de sanctions administratives pécuniaires. Le projet de loi fait suite au Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, dévoilé le 22 août 2023, dans lequel la ministre des Transports et de la Mobilité durable annonçait son intention de déployer davantage de SD dans les zones scolaires et en milieu municipal pour accroître la sécurité.

En juillet 2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a publié un appel d'intérêt international auprès des fournisseurs de SD afin d'augmenter les connaissances du MTMD au sujet des nouvelles technologies disponibles sur le marché, en fonction des besoins identifiés, et d'encourager la participation des fournisseurs lors du prochain appel d'offres public pour l'acquisition de nouveaux SD. Le 15 août 2025, le MTMD a publié un appel d'offres international afin d'acquérir 66 nouveaux SD mobiles qui seront dédiés aux opérations en zone de travaux routiers ainsi qu'en zone scolaire. La livraison des premiers SD mobiles est prévue à l'été 2026.

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	2024	2025	Nombre d'heures par école sur 5 ans
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	Chaudière-Appalaches	Beaulac-Garthby	École Saint-Nom-de-Jésus	50	35	25	7	35	0	102
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper	Polyvalente des Abénaquis	50	36	31	9		0	76
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	Capitale Nationale	Neuville	École Courval	50				150	256	406
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	Mauricie	St-Maurice	École La Source	30				37	75	112
Pôle de Mascouche (SQ)	Laurentides	Sainte-Adèle	École Saint-Joseph	30	10	13	0	35	203	261
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Val-d'Or	École Saint-Philippe	50			22	20	0	42
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	Rouyn-Noranda	École des Collines (Alembert elementary school)	50			11		0	11
Pôle de Mascouche (SQ)	Abitibi	La Corne	École Notre-Dame-de-Lourdes	50			1	23	0	24
Pôle de Mascouche (SQ)	Montérégie	St-Dominique	École primaire de la Rocade	30					81	81
Pôle de St-Hubert (SQ)	Montérégie	Saint-Hyacinthe	École Saint-Thomas-d'Aquin	30	6		0	62	163	231
Pôle de St-Hubert (SQ)	Centre-du-Québec	Wickham	École St-Jean	50					111	111
Pôle de St-Hubert (SQ)	Centre-du-Québec	Drummondville	École St-Louis-de-Gonzague	30					79	79
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Jean-de-Brébeuf	30	24	21	124	97	146	412
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Côte-du-Nord	30	60	137	124	148	167	636
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Source	30	4	12	12	7	2	37
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vallon	30	17	7	0		29	53
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Vieux-Verger	30	70	82	149	138	216	655
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Odyssée Pavillon Saint-René	30	14	29	30	63	52	188
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Boisée	30	4	5	1		0	10
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Saint-Jean-de-Brébeuf	30	28		0		0	28
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village Immeuble Limoges	30	6	5	0	5	0	16
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire Grande-Rivière	30	33	26	16	17	24	116
SPVG	Gatineau	Gatineau	Buckingham Elementary School	30	37	59	43	28	26	193
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Mont-Bleu	30	9	5	3	6	0	23
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Bois-Joli	30	9	6	26	5	0	46
SPVG	Gatineau	Gatineau	École aux Quatre-Vents	30	22		9		0	31
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Lac-des-Fées	30			12	1	5	18
SPVG	Gatineau	Gatineau	École des Rapides-Deschênes	30	24	28	19	24	77	172
SPVG	Gatineau	Gatineau	École secondaire du Versant	50	28	68	43	29	12	180
SPVG	Gatineau	Gatineau	Centre académique de l'Outaouais	50	22	24	23	54	56	179
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Marais	30	42	59	185	193	200	679
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de l'Envolée	30	16	19	9	15	6	65
SPVG	Gatineau	Gatineau	École Montessori de l'Outaouais	30	9	5	12	25	10	61
SPVG	Gatineau	Gatineau	Greater Gatineau Elementary School	30	9	5	5	5	11	35
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de la Traversée (anc. Sainte-Maria-Goretti)	30	18	36	3	12	5	74
SPVG	Gatineau	Gatineau	South Hull Elementary School	30	6	19	6	28	33	92
SPVG	Gatineau	Gatineau	École de Touraine	30	6	7	12		5	30
SPVG	Gatineau	Gatineau	École La Sablonnière	30		5	0		0	5

Service de police	Région	Municipalité	École	Limite de vitesse (km/h)	2021	2022	2023	2024	2025	Nombre d'heures par école sur 5 ans
SPVG	Gatineau	Gatineau	École primaire de l'Odyssée Pavillon Jean-XXIII	30	11		0		0	11
SPVG	Gatineau	Gatineau	École du Village Immeuble Saint-Paul	30		7	12	24	5	48
SPVG	Gatineau	Gatineau	École des Tournesols	30				5	6	11
SPAL	Agglomération de Longueuil	Boucherville	École Père-Marquette	30	100	74	72	104	111	461
SPAL	Agglomération de Longueuil	St-Lambert	École secondaire College Durocher	30					41	41
SPVM	Montréal	Montréal	Coronation Elementary School	30	1		0		0	1
SPVM	Montréal	Montréal	École Christ-Roi	30	56	198	100	77	74	505
SPVM	Montréal	Montréal	École spécialisée Marc-Laflamme/Le Prélude	30	242	188	93	151	201	875
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Simone-Desjardins	30	214	66	46	26	16	368
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Félix-Leclerc	30	261	181	85	68	136	731
SPVM	Montréal	Montréal	École Édouard-Montpetit	50	3	44	9	46	117	219
SPVM	Montréal	Montréal	École des Marguerites	30	12	96	46	62	54	270
SPVM	Montréal	Montréal	École Élan	30			13	26	6	45
SPVM	Montréal	Montréal	École Saint-Pierre-Claver	30			1	103	36	140
SPVM	Montréal	Montréal	École secondaire Monseigneur-Richard	30		42	3		272	317
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Bancroft	30				26	15	41
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Lambert-Closse	30				34	19	53
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Paul-Bruchési	30				61	45	106
SPVM	Montréal	Montréal	École secondaire LaSalle	30				185	369	554
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Jacques-Bizard	30				216	350	566
SPVM	Montréal	Montréal	École primaire Alphonse-Desjardins	30				30	278	308
SPVM	Montréal	Montréal	École Secondaire spécialisée Irénée-Lussier	30					62	62
SPVM	Montréal	Montréal	École Secondaire Louis-Riel	30					7	7
SPVM	Montréal	Montréal	École Académie Dunton	30					6	6
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Sainte-Odile	30			61	23	24	108
SPVQ	Agglomération de Québec	Québec	École Saint-Yves	30			6		0	6
Nombre d'heures annuellement					1504	1634	1463	2529	4300	11430

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 219

Titre

Veillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le rapport d'investigation du coroner a été rendu public le 6 décembre 2022 concernant l'accident mortel survenu le 2 septembre 2021, sur l'autoroute Dufferin-Montmorency en direction est, à l'intersection du boulevard François-De Laval. Dans son rapport, le coroner recommandait notamment au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de mettre en place des mesures reconnues efficaces pour renforcer la sécurité routière.

Afin d'améliorer la sécurité dans le secteur, le MTMD a mis en fonction un radar photo fixe le 3 février 2023 dans l'objectif de sensibiliser les usagers de la route à réduire les vitesses pratiquées. Le Ministère suit l'évolution des données de sécurité, les indicateurs de vitesse standard. À cet égard, depuis l'installation du dispositif, on observe une réduction des vitesses pratiquées, une diminution du pourcentage de véhicules qui dépassent la limite permise ainsi qu'une baisse significative du pourcentage des grands excès de vitesse.

Une boucle de préemption a été installée en août 2022 au début de la voie de stockage de virage à gauche, de sorte que le feu pour le virage à gauche passe au vert lorsque la file de véhicules en attente atteint la boucle. Cela permet d'éviter que les véhicules en attente de tourner à gauche ne débordent sur les voies principales de l'autoroute.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 220

Titre

Pour 2025-2026, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre de permis de conduire avec la mention de sexe « X » :

En date du 31 décembre 2025, 448 personnes ont obtenu un permis de conduire avec la mention de sexe « X ».

Nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivrés :

Aucun. En vertu du Règlement sur les permis et conformément aux normes nord-américaines pour la reconnaissance des permis de conduire, la mention du sexe du titulaire doit figurer au permis de conduire.

La délivrance du permis de conduire avec la mention de sexe « X » est disponible depuis le 8 mai 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 221

Titre

Concernant le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, pour chacune des mesures du Plan, veuillez nous fournir :

- a) l'état d'avancement des actions au 31 mars 2026;
- b) les sommes prévues en 2025-2026;
- c) les sommes réellement investies en 2025-2026;
- d) les prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) L'état d'avancement des actions au 31 mars 2026

La mise à jour au 31 mars 2026 n'est pas disponible. Le tableau suivant présente la mise à jour au 31 décembre 2025.

	Nb d'actions réalisées / Total		
Année visée au PASR	Actions ponctuelles	Actions en continu	Total
2023	20/20	4/4	24/24
2024	9/13	5/5	14/18
2025	3/4	5/5	8/9
2026	X/2	5/5	5/7
2027	X/3	X/5	X/8
2028	-	X/5	X/5

La liste des actions prévues au Plan d'action en sécurité routière (PASR) et leur état d'avancement sont présentés en annexe.

b) c) d) Les sommes prévues et investies en 2025-2026 et les prévisions pour 2026-2027

Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR)

En 2025-2026, au total, 117 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 14 M\$. Parmi ces projets, 88 se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un centre de la petite enfance (CPE), pour un montant de 12,2 M\$. Les sommes prévues pour l'année financière 2026-2027 n'ont pas encore été dévoilées.

Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)

Le plan de mise en œuvre (PMO) 2024-2029 du plan d'action pour une économie verte 2030 prévoyait, pour l'année financière 2025-2026, une enveloppe de 38 M\$ pour le TAPU. Toutefois, la publication du Plan de mise en œuvre (PMO) 2025-2030 a réduit cette enveloppe à 20 M\$. C'est ainsi qu'en 2025-2026, au total, 39 projets ont obtenu un financement dans le cadre du TAPU pour une aide totale de 19,999 M\$. Parmi ces 39 projets, 21 se trouvaient en zone scolaire ou à proximité d'un CPE, pour un montant de 10,2 M\$.

Projet pilote relatif à l'utilisation des appareils de transport personnel motorisés (ATPM)

L'évaluation du projet pilote relatif à l'utilisation des ATPM a nécessité l'octroi d'un contrat de recherche auprès l'Institut national de recherche scientifique. En date du 31 janvier 2026, trois versements ont été faits pour la réalisation du projet : 62 500 \$ en janvier 2024, 20 000 \$ en août 2024 et 20 000 \$ en décembre 2024. Un dernier versement de 47 008 \$ est à venir au moment de l'approbation du rapport final, au début de l'année 2026.

Table d’actions concertées en sécurité routière

La mise en place de la Table d’actions concertées en sécurité routière a été officialisée par la nomination de son président et par l’organisation d’une première rencontre qui s’est tenue le 2 octobre 2025. Une seconde rencontre a eu lieu le 9 décembre 2025. Depuis sa mise en place, près de 18 000 \$ ont été dépensés dans la mise en œuvre de cette mesure. Un montant de 75 000 \$ par année a été budgété pour les années financières 2025-2026 à 2027-2028.

Actions de communication

Pour l’année 2025-2026, une somme globale de 240 000 \$ avait été prévue afin de déployer les actions de communication liées au Plan d’action en sécurité routière 2023-2028.

En 2025-2026, un montant de 174 025 \$ a été dépensé pour mettre en œuvre diverses actions de communication, principalement dans le cadre de la Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers (113 249 \$), pour la Semaine québécoise de reconnaissance des brigadiers et brigadières scolaires et pour l’encadrement relatif aux appareils de transport personnels motorisés.

Pour l’année 2026-2027, une somme totale de 255 000 \$ est prévue pour déployer des actions de communication liées au Plan d’action en sécurité routière 2023-2028, dont 125 000 \$ pour la Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers et 5 000 \$ pour la Semaine québécoise de reconnaissance des brigadiers et brigadières scolaires.

	Actions	Statut des actions	
		Ponctuelles	En continu
2023	1.1 Déposer une proposition de modification au Code de la sécurité routière (CSR) afin de fixer la vitesse maximale à 30 km/h dans les zones scolaires, en tout temps, et de prévoir les conditions pour que cette limite puisse être modifiée.	Réalisé	
	2.1 Rendre obligatoire l'aménagement sécuritaire des zones et des corridors scolaires, notamment par la prise en compte du guide d'application élaboré par la ministre des Transports et de la Mobilité durable.	Réalisé	
	3.1 Bonifier le TAPU de 68 M\$ (pour la période 2023-2028).	Réalisé	
	3.2 Prioriser les projets visant à améliorer la sécurité des zones et des corridors scolaires dans le PAFFSR et le TAPU, y compris les centres de la petite enfance.	Réalisé	
	4.2 Revoir le montant des amendes (CSR) pour certaines infractions, dont celles commises en zone scolaire.	Réalisé	
	5.1 Tenir un appel d'intérêt international afin de déterminer le type de technologie qui répondra le mieux aux besoins en matière de surveillance des zones scolaires.	Réalisé	
	5.2 Déposer un projet de loi visant à déployer des appareils dans les zones scolaires et à baliser leur déploiement.	Réalisé	
	7.1 Déployer des actions de communication pour sensibiliser les usagers de la route à la contribution des brigadiers scolaires à la sécurité routière.	Réalisé	
	8.4 Documenter la signalisation des autres provinces et pays destinée à améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers, en portant une attention particulière aux piétons et aux aînés.	Réalisé	
	9.1 Participer au sous-comité Environnements adaptés et sécuritaires afin d'élaborer, de concert avec les parties prenantes, des mesures (déplacement des piétons aînés) à mettre en valeur dans le prochain plan d'action (2024-2029) et de répondre aux besoins exprimés par les personnes âgées et les groupes les représentant.	Réalisé	
	10.1 Lancer le Plan d'action en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers	Réalisé	
	11.2 Revoir le montant des amendes (Code de la sécurité routière) pour certaines infractions, dont celles commises dans les zones de travaux.	Réalisé	
	13.1 Tenir un appel d'intérêt international dans l'objectif d'acquérir des appareils plus efficaces et innovants pour la surveillance du réseau routier.	Réalisé	
	13.2 Déposer un projet de loi visant à : – déployer des appareils en milieu municipal et baliser ce déploiement; – revoir l'encadrement législatif des infractions actuelles afin d'augmenter la capacité de gestion des infractions avec une meilleure utilisation des ressources du système de justice	Réalisé	
	15.2 Prioriser, dans le PAFFSR, les projets visant à améliorer la sécurité des usagers vulnérables, dont ceux ayant pour objectif de sécuriser les déplacements des personnes âgées ou handicapées, et les abords des établissements de santé et des établissements et commerces fréquentés par cette clientèle.	Réalisé	
	16.1 Mettre en œuvre des mesures visant à améliorer la satisfaction, à renforcer les relations, à simplifier les échanges et à harmoniser les pratiques avec le milieu municipal.	Réalisé	
	18.1 Prévoir un encadrement temporaire dans le but de permettre la circulation sécuritaire des trottinettes électriques, des appareils gyroscopiques et d'autres appareils de micromobilité.	Réalisé	
	18.2 Mettre en œuvre une stratégie de communication pour informer les citoyens du nouvel encadrement concernant les ATPM.	Réalisé	
	23.1 Mettre en œuvre une campagne de sensibilisation de masse.	Réalisé	
	27.1 Rendre permanent le groupe de travail qui analyse les accidents mortels impliquant un véhicule lourd.	Réalisé	
Période visée	Mesures réalisées en continu		
2023 - 2028	20.2 Réaliser des projets d'expérimentations afin d'évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes : A - évaluer la possibilité de mettre en place de nouveaux types d'appareil de contrôle automatisé; B - tenir un appel d'intérêt (ou autre mécanisme) pour connaître les dispositifs de signalisation innovante disponibles, juger de leur pertinence et de leur intérêt pour la sécurité et ensuite faire, au besoin, des projets pilotes; C - utiliser la technologie (p. ex. : intelligence artificielle) pour réaliser des actions d'atténuation dans les zones accidentogènes (p. ex : systèmes de détection automatique d'incident); D - mettre en place un laboratoire vivant (« Living lab ») afin de réaliser des bancs d'essai en situation réelle (p. ex. : interface		En cours – vigie des mesures innovantes

		véhicule / infrastructure en préparation de l’arrivée de véhicules hautement automatisés).		
	2023 - 2028	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d’actions en continu, visant à faire connaître le Plan d’action en sécurité routière 2023-2028.		En cours
	2023 - 2028	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		En cours
	2023 - 2028	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		En cours
	Total des actions réalisées (2023)		20/20	4/4

	Action		Statut des actions	
			Ponctuelles	En continu
2024	1.2 Mener des consultations sur le Règlement encadrant l’établissement des zones scolaires et définissant la période scolaire afin notamment : – de revoir les balises définissant la période scolaire et les zones scolaires; – d’apporter des ajustements en lien avec les situations problématiques d’application soulevées par le milieu.		Réalisé	
	2.2 Actualiser le guide Redécouvrir le chemin de l’école, notamment pour y intégrer des principes d’aménagement pour un trajet et un accès sécuritaire à l’école.		Réalisé	
	4.1 Revoir l’attribution de points d’inaptitude (Règlement sur les points d’inaptitude) pour certaines infractions, dont celles commises en zone scolaire.		En cours	
	8.1 Tester et évaluer de nouveaux aménagements qui pourraient éventuellement être intégrés dans la norme.		Réalisé	
	8.5 Intégrer de nouveaux dispositifs à la norme de signalisation et proposer des modifications lorsqu’il est démontré que leur usage est sécuritaire.		Réalisé	
	11.1 Revoir l’attribution de points d’inaptitude (Règlement sur les points d’inaptitude) pour certaines infractions, dont celles commises dans les zones de travaux.		En cours	
	12.1 Entreprendre des actions de communication dans le cadre de cette semaine thématique en collaboration avec différents partenaires.		Réalisé	
	12.2 Déployer des actions nationales en partenariat avec la Sûreté du Québec et prévoir des déclinaisons régionales.		Réalisé	
	19.1 Documenter et analyser les environnements routiers relatifs aux routes sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans le cadre de la mise en œuvre d’un plan d’action visant à y améliorer la sécurité, lequel comprend la correction de sites à potentiel d’amélioration		Réalisé	
	20.1 Élaborer la stratégie de développement des mobilités innovantes, lesquelles conjuguent l’électrification des transports, les systèmes de transport intelligents, les véhicules intelligents et les nouvelles mobilités (p. ex. : covoiturage, autopartage et vélopartage).		Suspendu	
	21.1 Participer (expertise et financement) au comité de travail sous la responsabilité du Bureau de normalisation du Québec (BNQ) pour élaborer une norme visant à quantifier le niveau de sécurité des véhicules lourds.		En cours	
	22.1 Réunir les acteurs concernés afin de les mobiliser autour de la Vision zéro, de partager les meilleures pratiques en lien avec cette vision et d’entreprendre des actions qui s’inscrivent dans son déploiement.		Réalisé	
	26.1 Rendre obligatoire la formation de base préalable à l’obtention du permis de classe 1 — conduite de véhicules commerciaux, conformément à l’Accord de conciliation intervenu entre le gouvernement du Québec et les gouvernements d’autres provinces et territoires.		Réalisé	
	Période visée	Mesures en continu		
	2023 - 2028	20.2 Réaliser des projets d’expérimentations afin d’évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes [...].		Réalisé
	2023 - 2028	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d’actions en continu, visant à faire connaître le Plan d’action en sécurité routière 2023-2028.		Réalisé
	2023 - 2028	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		Réalisé
	2023 - 2028	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		Réalisé
	2024 - 2028	24.1 Revoir le contenu des cours de conduite afin de mettre les usagers vulnérables au cœur des parcours d’éducation à la sécurité routière.		Réalisé
	Total des actions réalisées (2024)		9/13	5/5

	Actions		Statut des actions	
			Ponctuelles	En continu
2025	6.2 Modifier le Programme d'aide à la voirie locale (volet Plan de sécurité) pour y intégrer un nouvel outil permettant la réalisation de diagnostics de sécurité en zone scolaire.		Réalisé	
	8.2 Intégrer des aménagements dans la norme.		En cours	
	15.1 Augmenter la part de financement du MTMD pour la réalisation de projets d'aménagement favorisant les déplacements actifs sécuritaires en vertu du TAPU et du PAFFSR.		Réalisé	
	18.3 Évaluer la sécurité des ATPM.		Réalisé	
	Période visée	Mesures en continu		
	2023 - 2028	20.2 Réaliser des projets d'expérimentations afin d'évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes [...].		Réalisé
	2023 - 2028	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d'actions en continu, visant à faire connaître le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028.		Réalisé
	2023 - 2028	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		Réalisé
	2023 - 2028	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		Réalisé
	2024 - 2028	24.1 Revoir le contenu des cours de conduite afin de mettre les usagers vulnérables au cœur des parcours d'éducation à la sécurité routière.		Réalisé
Total des actions réalisées (2025)			3/4	5/5

	Actions		Statut des actions	
			Ponctuelles	En continu
2026	7.2 Réviser le guide <i>Le brigadier scolaire adulte : au service de la sécurité routière</i> .			
	8.3 Intégrer un chapitre « Piétons » prévoyant notamment les grands concepts et principes d'aménagement visant la sécurité des déplacements piétonniers.			
	Période visée	Mesures en continu		
	2023 - 2028	20.2 Réaliser des projets d'expérimentations afin d'évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes [...].		
	2023 - 2028	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d'actions en continu, visant à faire connaître le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028.		
	2023 - 2028	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		
	2023 - 2028	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		
	2024 - 2028	24.1 Revoir le contenu des cours de conduite afin de mettre les usagers vulnérables au cœur des parcours d'éducation à la sécurité routière.		
Total des actions réalisées (2026)			/2	/5

	Actions		Statut des actions	
			Ponctuelles	En continu
2027	6.1 Brosser un portrait des enjeux de sécurité des zones scolaires situées sur le réseau routier sous la responsabilité du MTMD pour mieux cibler les endroits et le type d'intervention à prioriser.			
	14.1 Coordonner la réalisation d'un guide de conception des aménagements routiers pour le milieu municipal.			
	17.1 Concevoir des outils qui permettront au milieu municipal d'assurer l'arrimage de la planification des transports et de l'aménagement du territoire de manière à cibler les occasions de favoriser la mobilité durable en incluant la sécurité.			
	Début	Mesures en continu		
	2023	20.2 Réaliser des projets d'expérimentations afin d'évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes [...].		
	2023	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d'actions en continu, visant à faire connaître le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028.		

ANNEXE – Question particulière de l’opposition officielle 221

Étude des crédits 2026-2027

	2023	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		
	2023	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		
	2024	24.1 Revoir le contenu des cours de conduite afin de mettre les usagers vulnérables au cœur des parcours d’éducation à la sécurité routière.		
	Total des actions réalisées (2027)		/3	/5

	Actions		Statut des actions	
			Ponctuelles	En continu
2028	Début	Mesures en continu		
	2023	20.2 Réaliser des projets d’expérimentations afin d’évaluer des systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que de nouvelles technologies, mobilités ou méthodes [...].		
	2023	23.2 Élaborer une stratégie de communication prévoyant le déploiement d’actions en continu, visant à faire connaître le Plan d’action en sécurité routière 2023-2028.		
	2023	25.1 Poursuivre les activités de prévention et de sensibilisation visant tous les usagers de la route, tant les conducteurs de véhicules lourds et les autres conducteurs que les usagers vulnérables.		
	2023	27.2 Établir les causes et déterminer des pistes de solution pour améliorer le bilan des accidents mortels ayant impliqué un véhicule lourd.		
	2024	24.1 Revoir le contenu des cours de conduite afin de mettre les usagers vulnérables au cœur des parcours d’éducation à la sécurité routière.		
	Total des actions réalisées (2028)		n/a	/5

Résumé	
Année	Nb d’action ponctuelle (Réalisées/Total)
2023	20/20
2024	9/13
2025	3/4
2026	x/2
2027	x/3
2028	n/a
Total	32/42

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 222

Titre

Pour 2025-2026, pour chaque radar photo au Québec, veuillez nous fournir :

- a) le nombre de déclenchement;
- b) le nombre de constats d'infraction émis;
- c) les sommes récoltées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données relatives au nombre de déclenchements faits par les systèmes de détection (SD), ou radars photo, sont partie intégrante de la stratégie d'opération policière; elles ne peuvent donc pas être divulguées.

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un SD, il faut consulter les données du ministère de la Justice sur le site Web Québec.ca au lien suivant :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/ministere/justice/acces-information/radars-photographiques-cameras-feux-rouges>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 223

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2025-2026 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Types d'accidents inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident d'un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.
- Causes des accidents : tous les accidents rapportés font l'objet d'une analyse, de collecte de données et, dans certains cas, d'une enquête si des éléments spécifiques méritent d'être approfondis. Cette démarche s'effectue en collaboration avec l'entreprise en cause et au besoin des experts externes sont sollicités. Les constats sont intégrés au modèle de gestion de risques qui guident les interventions du ministère en matière de surveillance des chemins de fer et d'inspections en sécurité ferroviaire.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2025	84	5	0	2	0	1	3

* Comprends les accidents aux passages à niveau

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2025	34	1	8	3	12

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 224

Titre

Bilan du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM) en précisant les sommes prévues et dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En août 2023, le secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a approuvé les nouvelles modalités de la nouvelle version du Programme qui prendront fin le 31 mars 2026.

Le budget total est de 60 M\$, soit 20 M\$ par exercice financier.

Pour l'année 2025-2026, trois projets ont été approuvés pour recevoir une aide financière dont la somme totale est de 6,4 M\$ (en date du 31 janvier 2026).

Demandeurs	Aide accordée	Lettre d'engagement signée
Volet 2		
Compagnie Unibord Canada Inc.	1,6 M\$	2025-08-18
Compagnie Harnois Énergies Inc.	2,6 M\$	2025-08-05
Logibel Inc.	2,2 M\$	2025-07-14

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 225

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritime en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 226

Titre

Concernant la Stratégie maritime, veuillez nous fournir :

- a) la ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime;
- b) nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie;
- c) l'état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère;
- d) la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 2 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 227

Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 3 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 228

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information relative aux pôles logistiques provient du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE), qui avait été désigné maître d'œuvre de ces espaces lors de la mise en œuvre de la Stratégie maritime Avantage Saint-Laurent en 2020. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) recueillait les informations auprès du MEIE et assurait principalement leur mise en forme, ainsi que certaines corrections mineures au besoin. Dans ce contexte, la mise à jour de cette fiche ne relève pas de la responsabilité du MTMD, mais bien de celle du MEIE, afin d'éviter tout doublement d'information.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 229

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux sur le tronçon entre Matapédia et Caplan ont été complétés en décembre 2020.

Un investissement de 38,1 M\$ est prévu en 2025-2026 et un investissement de 10,9 M\$ est prévu en 2026-2027 pour la réhabilitation du tronçon entre Caplan et Port-Daniel–Gascons dont la mise en service a été réalisée en 2025.

Au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2026-2036, le projet de réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé est inscrit à l'étape de planification, permettant une réévaluation de la stratégie de réalisation ainsi qu'une optimisation de l'échéancier et des coûts. Toutefois, les travaux des mandats déjà octroyés sont en réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 230

Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 231

Titre

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 5 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 232

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 6 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 233

Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2026;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le programme a été lancé au tout début de la pandémie en mars 2020 et a pris fin le 30 septembre 2023. Même si l'état d'urgence sanitaire a été levé en juin 2022, le Ministère a prolongé le programme entre le 1^{er} avril et le 30 septembre 2023, considérant que le secteur éprouvait de la difficulté à se relever de la pandémie et que la rentabilité des activités aériennes était affectée par de nouveaux éléments, dont la hausse des coûts du carburant et la pénurie de main-d'œuvre ayant un effet sur les coûts d'exploitation.
- b) Les transporteurs aériens qui ont bénéficié du programme sont Air Inuit, Pascan Aviation, Air Liaison, Air Creebec et Canadian North.
- c) Un total de 80,5 M\$ a été accordé, selon les prévisions, aux différents transporteurs pour couvrir l'entièreté des déficits d'exploitation qu'ils ont encourus entre le 13 mars 2020 et le 31 mars 2023. De ce montant, un total de 69,1 M\$ a été versé après vérification des résultats des transporteurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 234

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, l'échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants dépensés dans le cadre des travaux du groupe d'intervention en transport aérien entre juillet 2020 et juin 2022 sont de 150 000 \$ et concernent le contrat entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le spécialiste en logistique des transports.

À la lumière des travaux, de ce groupe, le MTMD a dévoilé le 19 avril 2022 le Plan québécois de transport aérien régional. Ce Plan se déployait en deux phases : assurer les services aériens essentiels en période de sortie de pandémie et soutenir une meilleure offre de services et de tarifs à la population.

Le MTMD s'est assuré du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise du prolongement jusqu'au 31 mars 2023 de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR). Dans un deuxième temps, en juin 2022, le MTMD a lancé le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ce programme vise à permettre à la population de se déplacer par avion à un prix abordable à l'intérieur du Québec. Jusqu'au 2 février 2025, il était composé de deux volets :

Le volet 1 : mêmes modalités que l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA).

Le volet 2 : permettait de dédommager les transporteurs aériens participants afin qu'ils rendent disponibles une certaine quantité de billets d'avion à un tarif de 500 \$ aller-retour sur les liaisons régionales admissibles. Le 17 février 2023, le MTMD a annoncé la mise en place d'un comité de travail permanent sur le transport aérien régional, dans l'objectif de :

- Faire un état de la situation postpandémie dans le domaine et évaluer les retombées du PAAR;
- Cibler les interventions possibles sur la fréquence des dessertes;
- Réfléchir à de nouvelles mesures permettant de poursuivre le travail amorcé afin d'améliorer la situation du transport aérien régional.

Le comité est composé de plusieurs intervenants de l'industrie du transport aérien régional. Quatre rencontres se sont tenues jusqu'à présent, soit le 28 mars 2023, le 13 juin 2023, le 20 février 2024 et le 9 décembre 2024. Les travaux du comité ont mené à des ajustements au PAAR pour lequel de nouvelles modalités sont entrées en vigueur le 3 février 2025 :

- Fusion des deux volets du programme pour appliquer un pourcentage de rabais directement à l'achat des billets;
- Ajout de l'admissibilité des organismes à but non lucratif et des déplacements inter et intrarégionaux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 235

Titre

Veillez fournir le nombre de réunions du comité sur le transport aérien régional en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2025-2026, aucune rencontre du Comité permanent sur le transport aérien régional n'a été tenue.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 236

Titre

Veillez fournir le nombre de billets vendus en 2025-2026 dans le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été lancé le 1^{er} juin 2022 avec l'objectif de rendre le transport aérien régional plus abordable, et ainsi, répondre à une critique de longue date. Le PAAR a été renouvelé le 3 février 2025 et de nouvelles modalités ont été mises en place. Parmi les modifications apportées au PAAR, se trouvent la fusion des deux volets du PAAR et l'application du pourcentage de rabais à toutes les liaisons admissibles, ainsi que l'admissibilité aux rabais pour les organismes à but non lucratif.

Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, 156 651 billets du PAAR ont été vendus par les transporteurs participant au programme.

PAAR - BILAN PRÉLIMINAIRE DES BILLETS SUBVENTIONNÉS VENDUS-PAR RÉGION POUR 2025-2026 (avril 2025 à janvier 2026)	
Origine ⁽¹⁾	Billets vendus
Abitibi-Témiscamingue	10 403
Bas-Saint-Laurent	612
Capitale-Nationale	23 376
Côte-Nord	44 987
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	28 194
Montréal	14 564
Montréal	25 755
Nord-du-Québec	7 919
Outaouais	49
Saguenay–Lac-Saint-Jean	792
Total	156 651
(1) Il s'agit de la région de l'aéroport d'origine de chaque billet aller simple. Ainsi, un aller-retour entre Québec et Sept-Îles est comptabilisé comme un billet de la Capitale-Nationale lors de l'aller et comme un billet de la Côte-Nord lors du retour.	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 237

Titre

Veuillez nous fournir le bilan de la première version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), soit depuis sa mise en place jusqu'en février 2025.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été lancé le 1^{er} juin 2022 avec l'objectif de rendre le transport aérien régional plus abordable et ainsi, répondre à une critique de longue date. Cette première mouture a pris fin le 2 février 2025 avec des changements considérables au programme. La première mouture du PAAR comportait deux volets :

VOLET 1 :

- Ce volet consistait en l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA) et permettait aux résidents des régions isolées et éloignées admissibles d'obtenir le remboursement d'une partie de leurs billets d'avion pour des vols effectués à l'intérieur du Québec;
- Le pourcentage de remboursement applicable variait de 30 % à 60 % et était déterminé selon le lieu de résidence du demandeur;
- Depuis l'entrée en vigueur du programme en 2022, 34 877 demandes de remboursement ont été acceptées et versées aux usagers, totalisant un montant de 16 M\$.

VOLET 2 :

- Ce volet proposait une offre de billets d'avion à prix maximal déterminé, soit des billets aller-retour à 500 \$ pour les liaisons entre Montréal ou Québec et une destination en région éloignée ou isolée.
- Du 1^{er} juin 2022 au 2 février 2025 :
 - Un total de 132 313 billets aller-retour subventionnés ont été vendus;
 - Un total de 83,6 M\$ a été versé aux transporteurs participants permettant une économie de la même valeur à l'ensemble des consommateurs.
- Les destinations pour lesquelles le plus grand nombre de billets ont été vendus sont :
 - Îles-de-la-Madeleine;
 - Sept-Îles;
 - Fermont (Wabush);
 - Rouyn-Noranda;
 - Gaspé.
- La subvention offerte aux transporteurs participants permettait de réduire le coût des liaisons effectuées entre les grands centres (Montréal et Québec) et les régions admissibles.
- Au courant de la première mouture du programme, sept transporteurs ont participé au PAAR :
 - Air Canada;
 - Air Liaison;
 - PAL Airlines;
 - Pascan Aviation;
 - Air Creebec;
 - Air Inuit;
 - Propair.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 238

Titre

Concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR), veuillez nous fournir une copie du rapport produit par le Comité permanent sur le transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Comité permanent sur le transport aérien régional n'a produit aucun rapport concernant le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 239

Titre

En décembre 2024, la ministre des Transports annonçait une nouvelle version du Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Depuis l'entrée en vigueur de cette nouvelle version du programme, veuillez nous indiquer :

- a) le nombre de billets vendus, par région;
- b) les coûts prévus pour le gouvernement en 2025-2026;
- c) les coûts réels pour le gouvernement en 2025-2026;
- d) les prévisions budgétaires en 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des modifications au PAAR ont été annoncées le 10 décembre 2024 et sont entrées en vigueur le 3 février 2025. Les principaux changements sont :

- Fusion des deux volets, soit :
 - Volet 1 : Remboursement des tarifs aériens pour les résidents des régions éloignées et isolées, soit l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens;
 - Volet 2 : Offre de billets d'avion à prix maximal déterminé;
- Subvention des billets d'avion selon un taux de réduction variant de 50 % à 85 %;
- Admissibilité des déplacements inter et intrarégionaux;
- Réduction appliquée par les transporteurs directement à l'achat, éliminant ainsi les demandes de remboursement du précédent volet 1;
- Admissibilité des organismes à but non lucratif.
- Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, selon les données préliminaires, il s'est vendu 156 651 billets aller simple dans le cadre du PAAR.
 - Les données sont préliminaires, puisque certaines proviennent d'une reddition de compte des transporteurs et seront définitives uniquement quand toutes les réclamations des transporteurs auront été reçues et traitées.

PROGRAMME D'ACCÈS AÉRIEN AUX RÉGIONS – BILLETS VENDUS SELON LA RÉGION DE L'ORIGINE ⁽¹⁾ DU 1 ^{ER} AVRIL 2025 AU 31 JANVIER 2026		
(en nombre de billets vendus et en dollars)		
	Nombre de billets	Aides financières
Abitibi-Témiscamingue	10 403	2 458 778
Bas-Saint-Laurent	612	175 603
Capitale-Nationale	23 376	10 115 246
Côte-Nord	44 987	25 138 382
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	28 194	8 599 949
Montréal	14 564	6 848 387
Montréal	25 755	9 394 386
Nord-du-Québec	7 919	3 922 034
Outaouais	49	10 697
Saguenay–Lac-Saint-Jean	792	141 373
* Données préliminaires		
⁽¹⁾ Il s'agit de la région de l'aéroport d'origine de chaque billet aller simple. Ainsi, un aller-retour entre Québec et Sept-Îles est comptabilisé comme un billet de la Capitale-Nationale lors de l'aller et comme un billet de la Côte-Nord lors du retour.		

- En 2025-2026, le budget prévu pour le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR) est de 54 M\$.
- En date du 31 janvier 2026, le coût réel préliminaire du PAAR pour 2025-2026 est de 66,8 M\$.
 - Malgré le dépassement du budget prévu, le Ministère a choisi de soutenir les régions, qui dépendent du transport aérien pour accroître leur accessibilité, en trouvant les crédits nécessaires pour respecter les modalités du programme en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 240

Titre

Concernant les services de transport aéromédical, veuillez fournir :

- a) La rotation des pilotes en 2025-2026;
- b) L'état des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2025-2026;
- c) La main-d'œuvre disponible nécessaire à l'entretien et au fonctionnement des appareils affectés au service de transport aéromédical en 2025-2026;
- d) Le nombre de pilotes disponibles en 2025-2026;
- e) L'emplacement des appareils en 2025-2026;
- f) Le nombre de postes vacants par catégorie d'emploi;
- g) Le nombre d'appels répondus et le nombre d'appels non répondus;
- h) La liste des appareils pouvant adéquatement remplacer les appareils actuels;
- i) Le nombre de plaintes de la part des patients et de l'équipage quant à la sécurité des patients;
- j) Le nombre d'heures de vol restantes sur chaque appareil;
- k) Le délai moyen pour répondre à une demande d'un particulier au courant d'une nuit, surtout pour les priorités 1 ou 2;
- l) Le coût du recours au privé en 2025-2026 en raison de l'indisponibilité des appareils;
- m) Le budget annuel en 2025-2026 et la prévision pour 2026-2027;
- n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2025-2026;
- o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2025-2026;
- p) Le nombre de démissions chez les pilotes en 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) c) d) f) p) : Ces questions seront répondues par le Secrétariat du Conseil du trésor.
- b) e) g) h) i) j) k) : Ces questions ne semblent pas pertinentes à l'exercice de l'étude des crédits.
- l) Le coût du recours au privé en 2025-2026 en raison de l'indisponibilité des appareils : 22 277 \$.
- m) Le budget annuel en 2025-2026 et la prévision pour 2026-2027:

L'information portant sur les crédits et les dépenses du Fonds aérien se retrouvent dans le volume Crédits et dépenses des portefeuilles ainsi qu'au plan annuel de gestion des dépenses des ministères et organismes :

[Budget de dépenses 2026-2027 – Crédits et dépenses des portefeuilles](#) ;

[Budget de dépenses 2026-2027 - Plans annuels de gestion des dépenses des ministères et organismes](#).

- n) Le coût pour former les nouveaux pilotes en 2025-2026 :

Coût total pour former les trois nouveaux pilotes sur le Challenger : approximativement 115 001 \$.

*Les heures supplémentaires des instructeurs et nouveaux pilotes ne sont pas incluses ainsi que les coûts d'utilisation de nos appareils.

- o) Le coût pour certifier un pilote sur un appareil en 2025-2026 :

Coût approximatif pour certifier un pilote sur un DASH-8 ou un Challenger : 44 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 241

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l’encadrement du transport interrégional par autocar.

a) Veuillez également fournir le nombre hebdomadaire de départs d’autocar en 2025-2026 par région.

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d’aide d’urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l’opposition officielle 168.
- Programme d’aide au développement du transport collectif (PADTC) Volet II – Aide financière au transport collectif régional : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l’opposition officielle 156.

Transport interurbain par autobus :

- PADTC Volet III – Aide financière au transport interurbain par autobus : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l’opposition officielle 156.
- Programme d’aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA) : Le programme s’est terminé le 31 mars 2023.

En plus des sommes versées dans les programmes réguliers du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), une somme de 1,82 M\$ pour la période 2025-2028, soit 0,79 M\$ aux organismes municipaux de transport collectif et 1,03 M\$ aux organismes de transport collectif régional, a été accordée au transport collectif régional par l’intermédiaire d’aides financières ad hoc dans le cadre d’une mesure visant à assurer la transition des organismes vers l’équilibre budgétaire.

Le cadre d’intervention du transport collectif régional de la Politique de mobilité durable 2030 prévoit, à la mesure huit, des travaux visant à modifier l’encadrement législatif et réglementaire du transport collectif régional, dont le transport interurbain par autobus.

Nombre de départs hebdomadaires d’autocar prévus en 2025-2026 par région administrative :

Région administrative	Nombre de départs hebdomadaires 2025*
Chaudière-Appalaches	5
Côte-Nord	33
Lanaudière	12
Laurentides	17
Saguenay-Lac-Saint-Jean	45
Outaouais	90
Abitibi-Témiscamingue/Nord-du-Québec	99
Estrie	125
Montréal	409
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	28
Capitale-Nationale	205
Bas-Saint-Laurent	53
Centre-du-Québec	11

*Données estimées en fonction des horaires indiqués aux permis de transport interurbain par autobus délivrés par la Commission des transports du Québec. À noter que les arrêts intermédiaires ne sont pas comptabilisés dans le tableau.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 242

Titre

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) le nom des organismes bénéficiaires;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 7 du volet stratégie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 243

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2025-2026 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission n'a révoqué aucun permis de transport en 2025-2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 244

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2025-2026 :

a) transport par véhicule lourd :	468
b) camionnage en vrac :	63
c) transport rémunéré de personnes par automobile :	32
d) transport par autobus :	52
e) transport ferroviaire :	0
f) transport maritime :	5

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 245

Titre

Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2025-2026. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Permis :

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Répartiteur	45	160
Répondant	1	1
Autobus	45	78
Maritime	32	160
Vrac	1	24

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L’OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES – Volet Stratégie maritime

- MTMD -
PLQ-225

1.

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritimes en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler par région.
- MTMD -
PLQ-226

2.

Concernant la Stratégie maritime, veuillez indiquer :

a)

La ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime.

b)

Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie

c)

L'état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère;

d)

La liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- MTMD -
PLQ-227

3.

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.
- MTMD -
PLQ-230

4.

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

a)

Les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé ;

b)

Le budget global initial et celui à jour

c)

L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle ;

d)

Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;

e)

La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :

•

Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :

○

Enveloppe de contingence,

○

Travaux préparatoires – démolition,

○

Transaction immobilière

•

Le montant global pour la réalisation ventilé par :

○

La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots

○

Enveloppe de contingence de réalisation.

f)

Coûts associés à la protection de la faune.

g)

Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision

h)

Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

i)

Sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027

MTMD -
PLQ-231

5.

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

MTMD -
PLQ-232

6.

Tous les montants alloués et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.

MTMD -
PLQ-242

7.

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026:

a)

La ventilation des investissements par région ;

b)

Le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;

c)

Le nom des organismes bénéficiaires ;

d)

Le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés
- Étude des crédits 2026-2027
- Demande de renseignements de l’opposition officielle

8. Le 1^{er} novembre 2024, le Conseil du Trésor publiait la liste des organismes soumis aux mesures de contrôle des dépenses au 1^{er} novembre en 2024. La directive du Conseil du Trésor s'applique aux organisations suivantes :
- a) Société des traversiers du Québec (STQ)
- Pour chacune des organisations ci-dessus, veuillez nous décrire les efforts mis en place et les économies générées par l'organisation pour répondre à chacune des trois demandes suivantes:
1. Gel de recrutement;
 - a. Veuillez nous indiquer le nombre de postes actuellement vacants et non comblés en raison du gel imposé et les économies générées.
 2. Limitation du temps supplémentaire;
 3. Limitation des dépenses de déplacement.
- Veuillez également nous indiquer si une demande d'exemption a été adressée au Conseil du trésor et si oui, veuillez nous fournir la demande et la réponse du Trésor.
9. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel-Tracy et la traverse de l'Isle-aux-Coudres :
- a) État d'avancement du projet ;
 - b) Estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet ;
 - c) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour ;
 - d) Échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) Sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.
10. À l'exception des contrats de publicité, de promotion, de formation et de télécommunication, veuillez nous fournir la liste des contrats de plus de 25 000\$ octroyés par la Société des traversiers en indiquant :
- a) La date du contrat;
 - b) Une courte description du contrat;
 - c) Le montant prévu au contrat;
 - d) La date de la fin du contrat.
 - e) Si une prolongation a été autorisée, veuillez nous l'indiquer en expliquant les raisons de cette prolongation;
 - f) Le montant final versé par la STQ pour la réalisation du contrat.
11. Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des navires) ;
 - b) État de situation des travaux majeurs pour chaque navire ;
 - c) État de situation des appels d'offres ;
 - d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2025-2026, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2026-2027 ;
 - e) État d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires ciblés. Indiquer, le nom des navires, les échéanciers et les coûts initiaux et les coûts actualisés.
 - f) Toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis.
 - g) Toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
12. L'achalandage et les revenus, si applicable par mois pour chaque traverse au Québec pour 2025-2026.
13. Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main-d'œuvre et autres.
14. Fournir la liste, datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :



- a) L'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats ;
- b) Les plaintes et dédommagements aux utilisateurs ;
- c) Les frais en réclamation d'assurances ;
- d) Réparation de navires et de quais ;
- e) Autres frais collatéraux.

15. Veuillez nous fournir les études réalisées depuis 2022 concernant la traverse de Rivière-du-Loup ainsi que les études en lien avec la traverse à Cacouna.

16. Le 19 décembre 2024, la ministre des Transports et la députée de Rivière-du-Loup annonçaient que le gouvernement caquiste déménageait la traverse de Rivière-du-Loup à Cacouna. Elles annonçaient également la mise en place d'un comité de valorisation afin de collaborer étroitement avec les résidents, les entreprises locales et les autorités municipales pour redynamiser le secteur de la Pointe-de-Rivière-du-Loup. Le comité aura comme mandat de se concentrer sur la modernisation des infrastructures existantes, l'amélioration de l'accessibilité et la promotion du développement économique local. La ministre annonçait également que des sommes étaient réservées sur cette question.

En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) La composition du comité;
- b) La liste des rencontres du comité depuis sa mise en place en indiquant la date, l'heure, le lieu de la rencontre et les personnes présentes;
- c) Les ordres du jour et les procès-verbaux des rencontres;
- d) Les mandats confiés à ce comité en indiquant les coûts et une copie du mandat;
- e) Les recommandations formulées par le comité;
- f) Les sommes réservées par le gouvernement pour financer les projets dont la ministre et la députée ont parlé lors du point de presse du 19 décembre.

17. Veuillez nous fournir une copie des documents suivants :

- a) Tableau de bord de suivi des risques majeurs;
- b) Tableau de bord des indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025;
- c) Tableau de bord de l'indicateur de performance relatif aux ressources humaines.

18. Le 30 janvier 2023, la ministre des Transports annonçait un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy.

En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) Le coût prévu d'acquisition pour chaque traversier électrique;
- b) Le coût total prévu d'acquisition des traversiers électriques;
- c) Les études, avis et analyses produites sur les traversiers électriques au Québec;
- d) La liste des contrats octroyés en indiquant :
 - La nature du contrat;
 - La compagnie;
 - Le coût du contrat.
- e) L'état d'avancement du projet en indiquant :
 - Les étapes franchies;
 - Les étapes à venir;
 - Date prévue de l'arrivée des traversiers.

19. Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux) ;
- b) État de situation des travaux pour chaque navire ;
- c) État de situation des appels d'offres ;
- d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2025-2026, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2026-2027 ;
- e) État d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et les coûts actualisés.
- f) Toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis.

- g) Toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

20. Concernant les dessertes maritimes opérées par des armateurs privés pour le compte de la STQ (île d'Anticosti et Basse-Côte-Nord, Îles-de-la-Madeleine), indiquer :
- a) les dates de début et de fin des contrats en vigueur;
 - b) les montants de subventions versées annuellement pour chacune des dessertes au cours des 10 dernières années;
 - c) l'existence de négociations en cours ou prévues en vue du renouvellement ou de la prolongation des contrats;
 - d) les durées envisagées pour les nouveaux contrats ou prolongations;
 - e) les montants de subventions prévus selon les scénarios à l'étude, le cas échéant.
21. Concernant la traverse Québec–Lévis, indiquer :
- a) l'état d'avancement des démarches visant le remplacement des navires actuellement en service;
 - b) les échéanciers prévus pour le renouvellement de la flotte;
 - c) les scénarios à l'étude quant aux caractéristiques des futurs navires, incluant la capacité de transport de véhicules;
 - d) les études, analyses ou dossiers d'affaires réalisés ou en cours à ce sujet.
22. Pour chacun des exercices financiers de 2019-2020 à 2025-2026, indiquer les frais d'exploitation et les frais d'administration de la STQ, en comparant les montants budgétés et les montants réels, ainsi que les explications fournies pour les écarts observés.
23. Pour chacun des exercices financiers de 2019-2020 à 2025-2026, indiquer le nombre de traversées prévues et le nombre de traversées réalisées sur l'ensemble du réseau de la Société des traversiers du Québec (STQ), incluant les cibles fixées, les résultats atteints et les explications fournies pour les écarts observés.
24. Veuillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec–Lévis ou de Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine.
25. L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 :
- a) Réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert ;
 - b) Définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures maritime en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la stratégie maritime Avantage Saint-Laurent, une somme de 100 M\$ a été réservée pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) pour des engagements financiers sur la période 2021-2022 à 2024-2025. Il s'agit d'un programme d'aide financière dédié aux infrastructures et aux équipements de transport maritime et intermodal. Celui-ci a pris fin le 31 mars 2025.

Au cours de l'année 2025-2026, aucun engagement n'a été pris dans le cadre de ce programme ou hors programme pour des infrastructures maritimes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Concernant la Stratégie maritime, veuillez nous fournir :

- a) la ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime;
- b) nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie
- c) l'état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère;
- d) la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La stratégie maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, et son Plan d'action 2020-2025, a été annoncée le 17 juin 2021 et a pris fin le 31 mars 2025. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a engagé 399 M\$ et, en date du 31 janvier 2026, 170,2 M\$ ont été décaissés.
- b) Quinze ETC sont affectés aux travaux en lien avec Avantage Saint-Laurent.
- c) Lors du budget 2025-2026, des crédits de 150 M\$ ont été attribués au MTMD pour la poursuite de la stratégie maritime. En date du 31 janvier 2026, 5,3 M\$ de ce montant ont été engagés pour de nouveaux projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a octroyé à Innovation maritime, un centre de transfert technologique associé au cégep de Rimouski, une subvention de 382 272 \$ pour l'année financière 2024-2025 afin de finaliser la réalisation de la phase 2 du système d'information maritime (SIM) au printemps 2025 et de 398 855 \$ en 2025-2026 pour le maintien des activités du SIM et la bonification de ses données.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mesure « Établir un corridor économique intelligent » de la vision maritime Avantage Saint-Laurent disposait d'un budget global de 24,1 M\$ pour la période 2020-2021 à 2024-2025. Cette mesure visait le déploiement progressif de systèmes de transport intelligents, cohérents et novateurs destinés à améliorer l'efficacité, l'efficience et la sécurité du transport maritime tout en réduisant son empreinte environnementale. Au 31 janvier 2026, 16,7 M\$ ont été engagés en aide financière pour neuf projets.

Les Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) aux projets technologiques du corridor économique intelligent sont disponibles sur le site Web du Ministère : [Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable aux projets technologiques du Corridor économique intelligent \(gouv.qc.ca\)](https://gouv.qc.ca/lignes-directrices-entourant-le-soutien-financier-du-ministere-des-transport-et-de-la-mobilite-durable-aux-projets-technologiques-du-corridor-economique-intelligent).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

État d’avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n’ont pas été dépensées.

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

La vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, a été annoncée le 17 juin 2021 et son plan d’action 2020-2025 s’est terminé le 31 mars 2025. Celui-ci comprenait douze mesures réparties en trois orientations et des interventions planifiées de 826,9 M\$, incluant un montant de 75 M\$ pour le terminal de Contrecoeur annoncé dans le budget 2023-2024.

Au budget 2025-2026, le gouvernement du Québec a prévu des crédits budgétaires de 150 M\$ pour les exercices financiers 2025-2026 à 2029-2030 afin de poursuivre la stratégie maritime.

Les montants totaux décaissés en date du 31 janvier 2026 par orientation, incluant pour les nouvelles initiatives soutenues par les nouveaux crédits, sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Orientation	Montants décaissés (en millions de dollars)
Doter le Saint-Laurent d’infrastructures portuaires modernes et compétitives	122,7
Assurer, sur le Saint-Laurent, une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes*	40,0
Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement prometteur et durable	308,2

*Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de la Sécurité publique (MSP) quant aux montants décaissés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 6

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesure d'Avantage Saint-Laurent	Enveloppe budgétaire réservée 2020-2026 (en millions \$)	Montants engagés 2025-2026 (en millions \$) *	Montants engagés totaux 2020-2026 (en millions \$)
Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur	130,0	-	130,0
Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	145,0	-	122,5
Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	100,0	-	96,7

*En date du 31 janvier 2026

Développer un terminal de conteneurs à Contrecoeur : afin d'appuyer le développement d'un terminal de conteneurs à Contrecœur, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a engagé un montant de 130 M\$ à verser à l'Administration portuaire de Montréal.

Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique : dans le cadre de cette mesure, le MTMD a accordé une aide financière de 41,7 M\$ à l'Administration portuaire de Trois-Rivières dans le cadre du projet de reconstruction du quai 17 et de construction d'un nouveau quai 16. Le MTMD a également pris un engagement de 10,8 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Québec pour la réalisation de douze projets de mise à niveau d'infrastructures ainsi qu'un engagement de 15,5 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Montréal pour la réalisation de trois projets de mise à niveau d'infrastructures nécessaires aux activités portuaires.

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) qui a été mandatée par le MTMD pour assurer, entre autres, la mise à niveau des infrastructures portuaires et le développement des ports de Gaspé, Matane, Gros-Cacouna et Rimouski, a réalisé ou entrepris la réalisation de divers travaux d'immobilisation depuis 2020.

Le montant actuellement approuvé pour ces projets et devant être financés par cette mesure est de 54,6 M\$.

Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) : dix-huit engagements ont été pris pour un montant total engagé de 96,7 M\$ dans le cadre de ce programme qui s'est terminé le 31 mars 2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L’OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l’organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2025-2026 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) le nom des organismes bénéficiaires;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Dans le cadre de sa stratégie maritime, le gouvernement du Québec a octroyé 983 950 \$ en 2025-2026 pour la valorisation et la protection des écosystèmes au Fonds d’action Saint-Laurent.

Depuis 2020, le soutien du gouvernement du Québec, d’un montant de 7,5 M\$, a permis la réalisation de 194 projets dans le cadre de programmes gérés par le Fonds d’action Saint-Laurent.

Les initiatives soutenues visent, entre autres, la restauration des berges, la réhabilitation de certains milieux dégradés et la réintroduction d’espèces animales et végétales. Les montants alloués à chaque projet favoriseront la mobilisation des partenaires régionaux, assurant ainsi des conditions de réalisation optimales et des retombées positives dans les communautés locales.

L’aide financière octroyée en 2025-2026 soutient la réalisation de plus d’une vingtaine de projets visant la restauration, la conservation et la mise en valeur des écosystèmes du fleuve Saint-Laurent. Ils seront déployés dans le cadre du Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et de ses affluents, géré par le Fonds d’action Saint-Laurent.

Liste des projets dans le cadre de l’entente 2025-2026 pour lesquels des montants ont été accordés

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires
Capitale-Nationale	Lutte aux plantes exotiques envahissantes à la baie de Beauport	Association forestière des deux rives (AF2R)
Capitale-Nationale	Contrôle des espèces envahissantes à l’Anse Brown	Fondation québécoise pour la protection du patrimoine naturel (FQPPN)
Capitale-Nationale	Végétalisation des rives à Neuville	Comité Zone d’intervention prioritaire (ZIP) Les Deux Rives
Centre-du-Québec	Aménagement de nichoirs pour favoriser la reproduction des chauves-souris	Comité ZIP Les Deux Rives
Capitale-Nationale	Aménagement de bandes riveraines à Québec par des plantations	Ville de Québec
Capitale-Nationale	Protection de cinq espèces de chauves-souris dans la MRC de Portneuf et des environs	Fondation québécoise pour la protection du patrimoine naturel (FQPPN)
Capitale-Nationale	Réalisation d’une étude sur les habitats et la biodiversité aquatiques	Organisme des bassins versants de la Capitale (OBV)
Capitale-Nationale	Organisation du forum biodiversité maritime	Réseau Québec maritime
Capitale-Nationale	Réalisation du plan d’action en réduction des contaminants	Groupe d’éducation et d’écosuveillance de l’eau (G3E)

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires
Chaudière-Appalaches	Projet de conservation volontaire de milieux humides – Bassin versant, rivière Boyer	Association forestière des deux rives (AF2R)
Côte-Nord	Tournée de nettoyage côtier en Côte-Nord visant la sensibilisation aux polluants plastiques	Organisation Bleue
Côte-Nord et Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	Retrait d'engins de pêche à Anticosti, en Gaspésie et sur la Côte-Nord	Mission 1000 tonnes
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	Aménagements des sentiers du Lac Solitaire et sensibilisation des usagers	Comité ZIP Îles-de-la-Madeleine
Lanaudière	Protection de la carmantine d'Amérique par le contrôle du roseau commun	Comité ZIP Des Seigneuries
Mauricie	Caractérisation de l'île Plate en vue de sa réhabilitation	Comité ZIP Lac Saint-Pierre
Montréal	Aménagement de bandes riveraines végétalisées pour démontrer l'intérêt de cette approche	Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent
Montréal	Restauration de l'habitat du brochet vermiculé et du méné d'herbe	Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent
Montréal	Restauration du parc des Générations, à L'Île-Perrot	Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent
Montréal	Contrôle de la châtaigne d'eau à l'étang de Saint-Louis	Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent
Montréal	Réalisation du Plan d'action pour le contrôle des plantes aquatiques exotiques envahissantes	Comité ZIP Jacques-Cartier
Montréal	Contrôle du nerprun envahissant sur les Grandes Battures Tailhandier	Comité ZIP Jacques-Cartier
Saguenay–Lac-Saint-Jean	Restauration des habitats de l'hirondelle bicolore	Eurêko!
Partout au Québec	Production de capsules vidéo pour mieux faire connaître les actions en restauration environnementale	Phare bleu
Partout au Québec	Tenue d'un concours photo visant à sensibiliser la population sur la fragilité du Saint-Laurent	Réseau Québec maritime
Dans toutes les régions côtières du fleuve Saint-Laurent	Organisation de tournées de nettoyage sur les berges du Saint-Laurent	Stratégies Saint-Laurent

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Le Conseil des ministres a approuvé le passage en phase de planification à l'automne 2023.

Sommes dépensées entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026 : 3 120 744 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

À l'exception des contrats de publicité, de promotion, de formation et de télécommunication, veuillez nous fournir la liste des contrats de plus de 25 000 \$ octroyés par la Société des traversiers en indiquant :

- a) la date du contrat;
- b) une courte description du contrat;
- c) le montant prévu au contrat;
- d) la date de la fin du contrat.
- e) si une prolongation a été autorisée, veuillez nous l'indiquer en expliquant les raisons de cette prolongation;
- f) le montant final versé par la STQ pour la réalisation du contrat.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) : <https://seao.gouv.qc.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2025-2026, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2026-2027;
- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

En ce qui concerne le renouvellement de la flotte de traversiers, la Société des traversiers du Québec (STQ) a annoncé en janvier 2023 un projet d'acquisition de trois traversiers hybrides-électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola. Ils amèneront la nécessaire robustesse et la flexibilité à la STQ pour améliorer la fiabilité et la prévisibilité du service. La livraison du premier navire est estimée à 2031. Ces acquisitions représentent un investissement de 191,5 M\$. À ce jour, la flotte de la STQ compte 21 navires et embarcations (seize traversiers, trois embarcations de passagers et deux embarcations de travail).

Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers pour 2025-2026

Nom	Traverse	Montant investi en 2025-2026*
NM Catherine-Legardeur - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	3 450 000 \$
NM F.-A.-Gauthier - éléments de modernisation	Matane – Baie-Comeau – Godbout	3 621 000 \$
NM Alphonse-Desjardins - éléments de modernisation	Québec - Lévis	617 400 \$
NM Félix-Antoine-Savard - éléments de modernisation	Relève	1 694 000 \$

Principaux travaux d'entretien 2025-2026*

Navire	Description	Montant
NM <i>Peter Fraser</i>	Arrêt technique et entretien	679 626 \$
NM <i>Lomer-Gouin</i>	Arrêt technique et entretien	1 173 416 \$
NM <i>Alphonse-Desjardins</i>	Arrêt technique et entretien	2 453 931 \$
NM <i>F.-A.-Gauthier</i>	Arrêt technique et entretien	9 953 437 \$
	Cale sèche	20 895 000 \$
NM <i>Joseph-Savard</i>	Arrêt technique et entretien	1 612 471 \$
NM <i>Alexandrina-Chalifoux</i>	Arrêt technique et entretien	903 563 \$

NM <i>Didace-Guévremont</i>	Arrêt technique et entretien	1 216 182 \$
NM <i>Catherine-Legardeur</i>	Arrêt technique et entretien	3 069 343 \$
	Cale sèche	3 200 000 \$
NM <i>Armand-Imbeau II</i>	Arrêt technique et entretien	1 987 084 \$
NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Arrêt technique et entretien	2 141 644 \$
NM <i>Saaremaa I</i>	Arrêt technique et entretien	2 972 629 \$
	Cale sèche	7 495 000 \$
NM <i>Félix-Antoine-Savard</i>	Arrêt technique et entretien	1 804 732 \$
	Cale sèche	5 385 000 \$
NM <i>Radisson</i>	Arrêt technique et entretien	941 699 \$
NM <i>Ivan Quinn</i>	Arrêt technique et entretien	703 806 \$

* Du 1^{er} avril 2025 au 31 janvier 2026

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2025-2026.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

	2025-2026 Au 31 janvier 2026
QUÉBEC - LÉVIS	
• Nombre de passagers	1 209 590
• Nombre de véhicules	252 719
• Revenus totaux	4 710 611 \$
SOREL - TRACY	
• Nombre de passagers	1 040 813
• Nombre de véhicules	612 421
• Revenus totaux	7 890 244 \$
MATANE – BAIE-COMEAU – GODBOUT	
• Nombre de passagers	128 151
• Nombre de véhicules	69 602
• Revenus totaux	8 196 465 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main-d'œuvre et autres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) applique, depuis 2002, le PAFPM.

La clientèle admissible au PAFPM comprend les employés d'une entreprise maritime privée québécoise, les travailleurs autonomes, les personnes au chômage temporaire et les personnes en processus de conversion de brevets de navigation obtenus à l'étranger.

Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière représentant 50 %, 75 % ou 100 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation, d'officier mécanicien de navire ou à la conversion de brevets de navigation obtenus à l'étranger.

L'entente courante entre le MTMD et le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM), en vigueur depuis le 1^{er} avril 2023, permet au MTMD de verser une aide financière maximale de 365 000 \$ pour une durée de cinq ans, soit respectivement 65 000 \$ pour l'exercice financier 2023-2024 et 75 000 \$ pour les exercices financiers 2024-2025 à 2027-2028, afin de soutenir les coûts de la formation de perfectionnement des marins québécois.

Ces cours doivent être dispensés par des institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par:

- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
- b) les plaintes et dédommagements aux utilisateurs;
- c) les frais en réclamation d'assurances;
- d) réparation de navires et de quais;
- e) autres frais collatéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2025-04-07	NM <i>Félix-Antoine-Savard</i> Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive	Perte électrique système de propulseur auxiliaire de poupe	4 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-04-09 au 2025-04-10	NM <i>Félix-Antoine-Savard</i> Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive	Bris d'un canot de secours	3 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-04-11	NM <i>Jos-Deschênes II</i> Traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine	Voie d'eau dans le coqueron avant du navire (double fond)	13 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-04-13 au 2025-04-15	NM <i>Saaremaa I</i> Traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout	Problème avec le propulseur arrière	8 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-04-25	NM <i>Félix-Antoine-Savard</i> Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive	Installation d'un nouveau canot de secours	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2025-06-06	NM <i>Saaremaa</i> / Traverse Matane– Baie-Comeau– Godbout	Problème avec manette de contrôle du propulseur	1 traversée annulée	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-06-15 au 2025-07-14	NM <i>Grue-des-Îles</i> Traverse L'Isle-aux- Grues–Montmagny	Problème d'accouplement d'arbre d'hélice.	188 traversées annulées	a) Montmagny Air Service Inc., Navettes maritimes du St- Laurent, Chantier naval G.F.F.M. Leclerc b) S.O. c) S.O. d) Retour en cale sèche (sous garantie) e) 1 679 314\$
2025-06-24	NM <i>Didace- Guévremont</i> Traverse Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de- Loyola	Problème de la pompe de l'hélice à pas variable du moteur arrière	9 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-08-20	NM <i>F.-A.-Gauthier</i> Traverse Matane– Baie-Comeau– Godbout	Perte complète propulsion tribord	2 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-08-24	NM <i>Joseph-Savard</i> / NM <i>Svanoy</i> Traverse L'Isle-aux- Coudres–Saint- Joseph-de-la-Rive	Défaillance du terminal	4 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-10-17	NM <i>Didace- Guévremont</i> Traverse Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de- Loyola	Remplacement d'un joint d'étanchéité de la boîte de distribution d'huile	3 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-10-27	NM <i>Lomer-Gouin</i> Traverse Québec- Lévis	Problème de démarrage du moteur principal causé par un disjoncteur défectueux	1 traversée annulée	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-10-31 et 2025-11-01	NM <i>Les Eaux Scintillantes</i> Traverse Harrington Harbour-Chevery	Bris moteur hors-bord	20 traversées annulées	a) Héli-Express Inc. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2025-11-02	NM <i>Armand-Imbeau II</i> NM <i>Alexandrina-Chalifoux</i> Traverse Tadoussac– Baie-Sainte-Catherine	Bris de la rampe de l'embarcadère du côté de Baie-Sainte-Catherine	4 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2025-12-04, au 2025-12-06	NM <i>Didace-Guévremont</i> Traverse Sorel-Tracy– Saint-Ignace-de-Loyola	Perte totale de production d'énergie électrique sur le navire	14 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2026-01-17	NM <i>Lomer-Gouin</i> Traverse Québec-Lévis	Défaillance de la corne de brume causant une perte de pression et de propulsion.	4 traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

Le tableau ci-dessus ne comprend que les événements ayant entraîné un bris complet de service, imprévu et non annoncé, lorsque la Société des traversiers du Québec (STQ) était dans l'impossibilité d'assurer le service, de quelque manière que ce soit, pendant une certaine période.

En lien avec les événements apparaissant au tableau, la STQ a procédé à des indemnisations aux utilisateurs affectés pour un montant de 222,00 \$ au 31 janvier 2026.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Veillez nous fournir les études réalisées depuis 2022 concernant la traverse de Rivière-du-Loup ainsi que les études en lien avec la traverse à Cacouna.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Ces documents ne peuvent être transmis suivant les articles 14, 21, 22, 33, al. 1 (5), 37, 38, et 39 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Voici les informations qui ont été rendues publiques en lien avec ce dossier :

[https://www.traversiers.com/fileadmin/fichiers_client/Diffusion info/Demande d acces a l information/OLD-2024-2025/Document sur le dossier d opportunité du lien fluvial Bas-Saint-Laurent et Charlevoix.pdf](https://www.traversiers.com/fileadmin/fichiers_client/Diffusion_info/Demande_d_acces_a_l_information/OLD-2024-2025/Document_sur_le_dossier_d_opportunite_du_lien_fluvial_Bas-Saint-Laurent_et_Charlevoix.pdf).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question16

Titre

Le 19 décembre 2024, la ministre des Transports et la députée de Rivière-du-Loup annonçaient que le gouvernement caquiste déménageait la traverse de Rivière-du-Loup à Cacouna. Elles annonçaient également la mise en place d'un comité de valorisation afin de collaborer étroitement avec les résidents, les entreprises locales et les autorités municipales pour redynamiser le secteur de la Pointe-de-Rivière-du-Loup. Le comité aura comme mandat de se concentrer sur la modernisation des infrastructures existantes, l'amélioration de l'accessibilité et la promotion du développement économique local. La ministre annonçait également que des sommes étaient réservées sur cette question. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) la composition du comité;
- b) la liste des rencontres du comité depuis sa mise en place en indiquant la date, l'heure, le lieu de la rencontre et les personnes présentes;
- c) les ordres du jour et les procès-verbaux des rencontres;
- d) les mandats confiés à ce comité en indiquant les coûts et une copie du mandat;
- e) les recommandations formulées par le comité;
- f) les sommes réservées par le gouvernement pour financer les projets dont la ministre et la députée ont parlé lors du point de presse du 19 décembre.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Le comité de valorisation de la pointe de Rivière-du-Loup a été annoncé par le gouvernement du Québec, le 19 décembre 2024, en même temps que l'annonce officielle du transfert de la traverse maritime Rivière-du-Loup - Saint-Siméon au port de Cacouna. Le pilotage de ce comité a été confié à l'organisme Tourisme Bas-Saint-Laurent.

Le gouvernement souhaitait que ce comité implique la communauté entrepreneuriale locale de Rivière-du-Loup afin de trouver des solutions pour revitaliser le secteur de la Pointe de Rivière-du-Loup à la suite du départ de la traverse.

À la fin de janvier 2025, la Ville de Rivière-du-Loup et la Chambre de commerce de la MRC de Rivière-du-Loup ont annoncé qu'elles ne siégeront pas au comité de valorisation afin de poursuivre des démarches pour maintenir à Rivière-du-Loup la traverse maritime.

Au début de février 2025, Tourisme Bas-Saint-Laurent a annoncé qu'il cessait toute démarche liée au pilotage du comité de valorisation. L'organisme conclut que de se retirer du processus pour le moment constitue la meilleure solution afin de permettre à la Ville de Rivière-du-Loup et les acteurs concernés de poursuivre leurs démarches pour le maintien de la traverse.

En point de presse le 7 février 2025, la députée de Rivière-du-Loup-Témiscouata a indiqué que le canal de communication est toujours ouvert avec les différents acteurs qui souhaiteraient s'impliquer dans la valorisation du secteur de la Pointe à Rivière-du-Loup. La députée souhaite respecter leur rythme et elle laissera le temps faire son œuvre.

Depuis février 2025, il n'y a pas eu de développement dans ce dossier.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Le 19 décembre 2024, la ministre des Transports et la députée de Rivière-du-Loup annonçaient que le gouvernement caquiste déménageait la traverse de Rivière-du-Loup à Cacouna. Elles annonçaient également la mise en place d'un comité de valorisation afin de collaborer étroitement avec les résidents, les entreprises locales et les autorités municipales pour redynamiser le secteur de la Pointe-de-Rivière-du-Loup. Le comité aura comme mandat de se concentrer sur la modernisation des infrastructures existantes, l'amélioration de l'accessibilité et la promotion du développement économique local. La ministre annonçait également que des sommes étaient réservées sur cette question.

En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) la composition du comité;
- b) la liste des rencontres du comité depuis sa mise en place en indiquant la date, l'heure, le lieu de la rencontre et les personnes présentes;
- c) les ordres du jour et les procès-verbaux des rencontres;
- d) les mandats confiés à ce comité en indiquant les coûts et une copie du mandat;
- e) les recommandations formulées par le comité;
- f) les sommes réservées par le gouvernement pour financer les projets dont la ministre et la députée ont parlé lors du point de presse du 19 décembre.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec n'est ni responsable ni impliqué dans ce comité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Veuillez nous fournir une copie des documents suivants :

- a) tableau de bord de suivi des risques majeurs;
- b) tableau de bord des indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025;
- c) tableau de bord de l'indicateur de performance relatif aux ressources humaines.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

- a) La Société des traversiers du Québec (STQ) s'est dotée en 2021 d'une Politique sur la gestion intégrée des risques. La gestion intégrée des risques soutient la gestion axée sur l'atteinte des objectifs. Elle permet notamment d'accroître la probabilité pour l'organisme de réaliser ses objectifs, de rehausser son degré d'assurance et de confiance, de parfaire sa gouvernance et d'améliorer son efficacité et son efficience opérationnelle. Les risques majeurs de la STQ sont particulièrement liés :
 - à ses activités, que ce soit en termes d'offre et de maintien de ses services ou en termes d'actifs;
 - à l'enjeu de main-d'œuvre, présent dans la majorité des organisations;
 - de même qu'à l'enjeu de la sécurité de l'information.
- b) Les résultats des indicateurs de performance du Plan stratégique 2020-2025 sont diffusés aux pages 24 à 33 du [Rapport annuel de gestion 2024-2025 de la STQ](#).
- c) Voir b).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Le 30 janvier 2023, la ministre des Transports annonçait un projet d'acquisition de trois traversiers électriques rechargeables destinés aux traverses de L'Isle-aux-Coudres et de Sorel-Tracy. En lien avec cette annonce, veuillez nous dire :

- a) le coût prévu d'acquisition pour chaque traversier électrique;
- b) le coût total prévu d'acquisition des traversiers électriques;
- c) les études, avis et analyses produites sur les traversiers électriques au Québec;
- d) la liste des contrats octroyés en indiquant :
 - la nature du contrat;
 - la compagnie;
 - le coût du contrat.
- e) l'état d'avancement du projet en indiquant :
 - les étapes franchies;
 - les étapes à venir;
 - date prévue de l'arrivée des traversiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

- a) Un montant de 191,5 M\$ est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) pour l'acquisition de trois traversiers électriques interopérables.
- b) Voir a).
- c) L'étape du dossier d'affaires étant en cours, les différentes études, avis, analyses et autres documents afférents sont en cours de production.
- d) La réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) : <https://seao.gouv.qc.ca>.
- e) Le dossier d'opportunité a été complété et approuvé par la STQ en 2025. Le projet est maintenant à l'étape de l'élaboration du dossier d'affaires et des documents connexes. La livraison du premier navire est prévue pour en milieu d'année 2031.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Concernant les dessertes maritimes opérées par des armateurs privés pour le compte de la STQ (île d'Anticosti et Basse-Côte-Nord, Îles-de-la-Madeleine), indiquer :

- a) les dates de début et de fin des contrats en vigueur;
- b) les montants de subventions versées annuellement pour chacune des dessertes au cours des 10 dernières années;
- c) l'existence de négociations en cours ou prévues en vue du renouvellement ou de la prolongation des contrats;
- d) les durées envisagées pour les nouveaux contrats ou prolongations;
- e) les montants de subventions prévus selon les scénarios à l'étude, le cas échéant.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Desserte maritime de l'Île d'Anticosti et de la Basse-Côte-Nord

- a) Contrat en vigueur : du 1^{er} avril 2011 au 31 mars 2030, avec possibilité de renouvellement pour deux périodes de douze mois chacune.
- b) Aucun montant versé. Le contrat actuel et les avenants pour sa prolongation ne prévoient aucun montant versé sous la forme de subvention.
- c) Aucune négociation en cours ou prévues.
- d) Sans objet - Aucune négociation en cours ou prévues.
- e) Sans objet.

Desserte des Îles-de-la-Madeleine

- a) Contrat en vigueur : du 1^{er} avril 2023 au 31 mars 2028.
- b) Aucun montant versé. Le contrat actuel et les précédents ne prévoient aucun montant sous la forme de subvention.
- c) Aucune négociation en cours ou prévues
- d) Sans objet – Aucune négociation en cours ou prévues
- e) Sans objet

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Concernant la traverse Québec–Lévis, indiquer :

- a) l'état d'avancement des démarches visant le remplacement des navires actuellement en service;
- b) les échéanciers prévus pour le renouvellement de la flotte;
- c) les scénarios à l'étude quant aux caractéristiques des futurs navires, incluant la capacité de transport de véhicules;
- d) les études, analyses ou dossiers d'affaires réalisés ou en cours à ce sujet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Ce projet est toujours à l'étude et n'est pas encore débuté.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Pour chacun des exercices financiers de 2019-2020 à 2025-2026, indiquer les frais d'exploitation et les frais d'administration de la STQ, en comparant les montants budgétés et les montants réels, ainsi que les explications fournies pour les écarts observés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Le tableau en annexe présente les frais d'exploitation et les frais d'administration de la Société des traversiers du Québec (STQ) de l'exercice 2019-2020 à 2025-2026, en comparant les montants budgétés et les montants réels.

Les travaux entourant la vérification des états financiers pour l'année 2025-2026 sont en cours. Cependant, les résultats probables présentent les principaux écarts suivants :

- Le budget 2025-2026 prévoyait l'affrètement d'un navire de relève pour une période qui devait se terminer le 15 juin 2025. Cet affrètement a dû être prolongé jusqu'au 15 octobre 2025 entraînant un dépassement budgétaire de 7,1 M\$;
- Écart favorable sur le des frais de carburant, d'environ 4 M\$;
- Écart favorable d'environ 1 M\$ des frais liés au contrat d'exploitation;
- Écart favorable d'environ 1,7 M\$ sur le poste de traitements et avantages sociaux;
- La hausse des dépenses d'entretien et de réparation de navires et des cales sèches entraîne un écart au montant budgété de près de 34 M\$. Cet écart s'explique, notamment, par l'indexation importante du coût des pièces de navires, constatée au cours des dernières années, et par certains travaux devant être effectués en arrêt technique, qui étaient budgétés en 2024-2025 qui ont été repoussés au printemps et à l'été 2025. De plus, en ce qui concerne les cales sèches, des dépassements substantiels ont été constatés sur les six interventions qui étaient planifiées, d'une part en lien avec des travaux supplémentaires qui se sont avérés nécessaires à la suite de constats posés une fois le navire hors de l'eau et d'autre part par l'indexation importante constatée au cours des dernières années;
- Écart favorable probable d'environ 3 M\$ au poste d'entretien et réparation des quais décollant, notamment, du dragage requis qui fut moins important que prévu.

Pour les années 2019-2020 à 2024-2025 les informations concernant les écarts à cette question sont disponibles dans le Rapport annuel de gestion (RAG) de la STQ, publié sur le site internet de la STQ :

<https://www.traversiers.com>.

	2025-2026		2024-2025		2023-2024		2022-2023		2021-2022		2020-2021		2019-2020	
	Budget (12 mois)	Réel (11 mois)	Budget	Réel	Budget	Réel	Budget	Réel	Budget	Réel	Budget	Réel	Budget	Réel
Frais d'exploitation														
Contrats d'exploitation	57 883 862 \$	49 309 426 \$	51 238 839 \$	56 830 325 \$	43 999 349 \$	48 728 692 \$	42 600 700 \$	50 649 519 \$	38 707 390 \$	40 164 069 \$	37 704 100 \$	37 366 004 \$	33 836 000 \$	40 695 704 \$
Traitements et avantages sociaux	55 522 631 \$	52 184 814 \$	50 835 436 \$	54 988 908 \$	44 405 487 \$	52 725 229 \$	40 464 831 \$	48 552 774 \$	43 187 936 \$	45 882 883 \$	39 053 811 \$	42 341 233 \$	37 011 685 \$	39 319 450 \$
Entretien et réparation - navires	44 060 964 \$	77 697 585 \$	33 727 545 \$	51 069 215 \$	38 681 000 \$	45 709 728 \$	22 248 397 \$	27 458 541 \$	20 346 848 \$	33 916 035 \$	18 051 475 \$	36 749 952 \$	16 402 760 \$	31 266 629 \$
Carburant	21 776 457 \$	15 465 405 \$	21 349 468 \$	17 406 070 \$	20 930 852 \$	18 540 659 \$	15 189 692 \$	22 338 279 \$	15 954 900 \$	16 651 543 \$	15 453 583 \$	11 179 591 \$	14 091 900 \$	12 949 869 \$
Entretien et réparation - quais	16 318 260 \$	12 444 140 \$	16 779 776 \$	12 148 180 \$	8 761 190 \$	9 140 970 \$	7 039 787 \$	8 864 093 \$	6 062 379 \$	9 092 902 \$	8 043 900 \$	8 670 859 \$	5 824 200 \$	7 068 644 \$
Affrètement de navires	1 822 812 \$	8 940 595 \$	9 000 000 \$	10 022 478 \$	8 141 763 \$	16 332 436 \$	9 473 134 \$	14 037 571 \$	5 644 \$	1 315 \$	5 534 \$	831 798 \$	- \$	1 744 756 \$
Honoraires professionnels	1 966 090 \$	2 746 756 \$	2 078 902 \$	5 976 938 \$	2 039 785 \$	5 613 193 \$	2 069 147 \$	5 238 274 \$	2 191 300 \$	4 233 942 \$	1 535 000 \$	4 684 590 \$	1 033 000 \$	2 989 288 \$
Assurances	4 591 548 \$	3 997 212 \$	4 470 057 \$	4 252 096 \$	4 786 499 \$	3 887 336 \$	4 499 530 \$	3 835 433 \$	2 983 004 \$	3 457 328 \$	2 799 532 \$	2 678 939 \$	2 225 526 \$	2 430 259 \$
Entretien et réparation - bâtiments	4 253 336 \$	2 127 871 \$	3 344 184 \$	3 023 277 \$	2 589 001 \$	2 952 148 \$	2 079 925 \$	2 814 661 \$	2 196 631 \$	2 835 259 \$	1 300 367 \$	3 666 498 \$	1 100 608 \$	1 929 398 \$
Taxes foncières et scolaires	2 176 301 \$	2 059 688 \$	2 109 081 \$	1 992 882 \$	2 052 730 \$	1 903 857 \$	2 012 479 \$	1 924 756 \$	1 671 076 \$	1 554 510 \$	1 744 045 \$	1 821 432 \$	1 571 351 \$	1 782 907 \$
Location de locaux	1 453 372 \$	866 856 \$	904 293 \$	1 307 748 \$	636 564 \$	1 236 148 \$	627 785 \$	1 331 997 \$	958 041 \$	1 320 428 \$	821 015 \$	1 084 736 \$	572 994 \$	864 013 \$
Frais divers - navires	2 080 166 \$	2 218 959 \$	1 911 965 \$	2 486 685 \$	670 220 \$	2 496 199 \$	658 680 \$	1 988 646 \$	796 539 \$	1 225 174 \$	756 911 \$	2 418 569 \$	3 217 763 \$	4 056 670 \$
Frais de déplacement	1 193 217 \$	1 190 595 \$	1 268 772 \$	1 640 173 \$	772 291 \$	1 353 864 \$	748 597 \$	1 173 138 \$	744 859 \$	932 659 \$	629 600 \$	836 944 \$	232 410 \$	672 433 \$
Frais de port et frais de quai	436 669 \$	545 641 \$	320 575 \$	646 486 \$	254 076 \$	515 275 \$	250 661 \$	409 145 \$	328 703 \$	254 335 \$	327 534 \$	424 293 \$	127 651 \$	114 067 \$
CNESST	174 490 \$	496 266 \$	994 000 \$	933 941 \$	1 528 318 \$	208 330 \$	1 507 774 \$	1 058 518 \$	972 736 \$	506 480 \$	933 861 \$	1 075 711 \$	735 857 \$	849 589 \$
Formation du personnel	1 184 134 \$	535 574 \$	1 146 257 \$	835 239 \$	1 073 552 \$	883 298 \$	576 565 \$	992 739 \$	527 675 \$	733 543 \$	464 400 \$	755 690 \$	390 760 \$	647 189 \$
Frais reliés aux équipages	571 976 \$	610 982 \$	388 000 \$	773 033 \$	519 424 \$	713 344 \$	512 442 \$	634 027 \$	412 201 \$	540 793 \$	437 465 \$	161 523 \$	380 768 \$	423 653 \$
Coût des marchandises vendues	540 876 \$	380 092 \$	407 000 \$	518 233 \$	348 249 \$	528 439 \$	322 320 \$	470 851 \$	275 120 \$	359 589 \$	571 900 \$	158 745 \$	560 462 \$	197 727 \$
Frais de vente	462 989 \$	655 398 \$	399 000 \$	642 365 \$	174 164 \$	479 985 \$	171 823 \$	493 978 \$	225 319 \$	339 928 \$	381 662 \$	299 645 \$	219 834 \$	287 732 \$
Maintenance des TI et télécommunications	289 774 \$	143 535 \$	196 920 \$	231 302 \$	265 302 \$	246 739 \$	260 100 \$	222 068 \$	- \$	262 693 \$	393 860 \$	275 963 \$	287 589 \$	337 552 \$
Uniformes	476 608 \$	480 755 \$	356 154 \$	133 744 \$	351 705 \$	566 836 \$	346 977 \$	492 554 \$	455 006 \$	197 628 \$	176 799 \$	570 090 \$	378 844 \$	435 463 \$
Autres	2 309 885 \$	2 654 037 \$	2 235 289 \$	2 205 949 \$	1 630 720 \$	2 446 248 \$	1 594 220 \$	2 362 391 \$	1 901 525 \$	2 759 586 \$	1 777 723 \$	6 404 612 \$	811 131 \$	2 517 943 \$
	221 546 417 \$	237 752 182 \$	205 461 513 \$	230 065 267 \$	184 612 241 \$	217 208 953 \$	155 255 566 \$	197 343 953 \$	140 904 832 \$	167 222 622 \$	133 364 077 \$	164 457 417 \$	121 013 094 \$	153 580 935 \$
Frais d'administration														
Traitement et avantages sociaux	18 423 860 \$	15 425 004 \$	16 973 821 \$	17 041 626 \$	14 359 592 \$	15 229 028 \$	13 697 835 \$	13 408 984 \$	11 804 473 \$	12 738 113 \$	9 011 729 \$	11 689 192 \$	6 984 600 \$	9 436 230 \$
Honoraires professionnels	3 418 272 \$	2 373 862 \$	3 673 810 \$	3 415 312 \$	2 881 514 \$	2 607 359 \$	2 587 727 \$	1 983 618 \$	2 371 080 \$	1 574 474 \$	1 556 500 \$	1 986 075 \$	1 344 402 \$	1 570 678 \$
Maintenance des TI et télécommunications	1 624 961 \$	2 569 641 \$	1 665 880 \$	2 091 033 \$	1 761 429 \$	1 383 634 \$	1 726 900 \$	1 494 345 \$	2 901 700 \$	1 512 759 \$	92 115 \$	866 839 \$	575 800 \$	697 666 \$
Communication et marketing	1 051 028 \$	778 869 \$	1 015 000 \$	772 634 \$	1 015 000 \$	1 085 603 \$	915 000 \$	1 222 020 \$	1 040 000 \$	1 315 499 \$	551 463 \$	786 270 \$	634 500 \$	511 320 \$
Frais de déplacement	371 194 \$	244 553 \$	241 237 \$	366 790 \$	156 798 \$	421 679 \$	152 004 \$	285 858 \$	252 281 \$	262 988 \$	218 460 \$	167 295 \$	176 300 \$	173 761 \$
Frais reliés au bâtiment du siège social	255 004 \$	260 557 \$	280 546 \$	337 496 \$	256 498 \$	273 119 \$	230 829 \$	310 072 \$	281 451 \$	359 508 \$	271 779 \$	279 872 \$	138 892 \$	338 913 \$
Formation du personnel	320 708 \$	100 054 \$	180 242 \$	226 215 \$	181 449 \$	292 587 \$	142 435 \$	143 991 \$	177 225 \$	124 394 \$	125 000 \$	118 977 \$	75 240 \$	125 865 \$
Papeterie et impression	67 817 \$	68 805 \$	56 238 \$	70 732 \$	81 189 \$	80 969 \$	80 097 \$	95 372 \$	105 035 \$	132 985 \$	102 975 \$	120 903 \$	83 278 \$	144 533 \$
Autres	732 231 \$	950 325 \$	738 035 \$	1 035 359 \$	840 399 \$	686 356 \$	735 106 \$	783 207 \$	647 136 \$	416 801 \$	695 654 \$	743 990 \$	463 340 \$	417 207 \$
	26 265 075 \$	22 771 670 \$	24 824 809 \$	25 357 197 \$	21 533 868 \$	22 060 334 \$	20 267 933 \$	19 727 467 \$	19 580 381 \$	18 437 521 \$	12 625 675 \$	16 759 413 \$	10 476 352 \$	13 416 173 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Pour chacun des exercices financiers de 2019-2020 à 2025-2026, indiquer le nombre de traversées prévues et le nombre de traversées réalisées sur l'ensemble du réseau de la Société des traversiers du Québec (STQ), incluant les cibles fixées, les résultats atteints et les explications fournies pour les écarts observés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Entre le 1^{er} avril 2025 et le 31 janvier 2026, 88 358 traversées ont été réalisées sur l'ensemble du réseau de la Société des traversiers du Québec (STQ) sur les 94 037 traversées prévues pour un pourcentage de réalisation de 96,5 %. La cible fixée était de 93 %.

Traverses	Nombre de traversées prévues	Nombre de traversées réalisées	% de réalisation	Cible
Traverse Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola	20 938	18 931	90,5 %	93 %
Traverse Québec-Lévis	19 627	18 198	96,6 %	93 %
Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive	12 250	12 072	99,4 %	93 %
Traverse L'Isle-aux-Grues–Montmagny	1 462	1 144	85,0 %	93 %
Traverse de l'Île-Verte	1 298	1 121	99,7 %	93 %
Traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine	30 164	29 692	99,2 %	93 %
Traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout	1 014	847	98,7 %	93 %
Traverse Harrington Harbour-Chevery	2 582	2 412	96,8 %	93 %
Traverse de la rivière Saint-Augustin	4 702	3 941	99,7 %	93 %

Plusieurs raisons peuvent expliquer les écarts observés entre le nombre de traversées prévues et le nombre de traversées réalisées au cours de la dernière année, dont entre autres :

- Grèves
- Conditions de navigation
- Incident maritime
- Défaillance d'un navire
- Défaillance d'un terminal

Les données financières des cinq dernières années de la STQ sont présentées dans les Rapports annuels de gestion (RAG) à l'adresse suivante :

[Documents déposés à l'Assemblée nationale - Société des traversiers du Québec.](#)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

Veillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celles de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Pour l'année financière en cours, les engagements financiers liés à ces deux projets totalisent 304,7 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2026-2027

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2025-2026 et prévisions pour 2026-2027 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de renouvellement de la stratégie maritime Avantage Saint-Laurent sont toujours en cours. Cette stratégie, qui ne comportait aucune action de la STQ, a pris fin le 31 mars 2025.

Pour l'année 2025-2026, aucune somme n'a donc été dépensée pour des actions de la STQ en lien avec les grands axes de la vision maritime Avantage Saint-Laurent.

