



PAR COURRIEL

Le 25 mai 2026



OBJET : Demande d'accès
N/RÉF. : 0308.2026.177

Monsieur,

La présente fait suite à votre demande d'accès reçue à nos bureaux le 20 mai 2026, dans laquelle vous désirez obtenir les documents suivants :

- Nous souhaitons obtenir des informations et documents concernant les projets de la Société de transport de Montréal (STM) nécessitant une autorisation, une approbation, ou un financement de la part du ministère des Transports et de la Mobilité durable ou du gouvernement du Québec. Ainsi, veuillez nous transmettre : La liste complète des projets de la STM (en cours),
 - La liste complète des projets actuellement en attente d'une autorisation, approbation, recommandation ou décision gouvernementale ayant été soumise au MTM. Note : Cette liste peut/doit inclure toutes les catégories de projets incluant et ne se limitant pas aux projets liés :
 - au maintien des actifs;
 - aux immobilisations;
 - au réseau du métro;
 - aux infrastructures;
 - au matériel roulant;
 - aux centres de transport;
 - aux systèmes électriques, informatiques ou de signalisation etc.
- Note : Veuillez nous donner, pour chacun des projets identifiés :
- le nom du projet;
 - une courte description;
 - la date de dépôt officielle au gouvernement;
 - l'étape actuelle du processus d'autorisation;
 - le statut du projet;
 - le coût total estimé;
 - la contribution financière demandée au gouvernement;
 - l'échéancier initial et l'échéancier révisé, le cas échéant.
- La liste des projets pour lesquels la STM assume actuellement des coûts, intérêts, frais financiers, frais de maintien, frais contractuels ou dépenses temporaires dans l'attente d'une autorisation ou décision gouvernementale. Pour chacun des projets mentionnés au point ci-dessus :
 - les coûts assumés par la STM à ce jour;
 - les intérêts ou frais financiers estimés;
 - les coûts additionnels liés aux retards ou délais d'autorisation;
 - toute estimation des impacts financiers associés à l'attente d'une autorisation gouvernementale.

En réponse à votre demande d'accès, vous trouverez ci-joint les documents que nous a transmis le service concerné en lien avec l'objet de votre demande. Le service concerné aimerait que vous portiez une attention particulière à la note complémentaire jointe à la présente vous permettant de comprendre les données transmises.

Pour toute demande de révision de cette décision, vous pouvez vous adresser à la Commission d'accès à l'information du Québec conformément à la section III du chapitre IV de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels* (RLRQ, c. A-2.1) (copie ci-jointe).

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.



Direction Affaires juridiques et métropolitaines
Direction exécutive – Finances, approvisionnement, affaires juridiques et métropolitaines
Place Bonaventure, 800 de la Gauchetière Ouest, bureau 1170
acces.information@stm.info

P.j. :

NOTES COMPLÉMENTAIRES

En complément des informations soumises en réponse à la demande d'accès à l'information, la STM voulait spécifier les notes complémentaires suivantes.

- Vous trouverez ci-joint la liste des projets autorisés. Pour l'ensemble des détails liés à ceux-ci (explication, délais, contribution des partenaires, etc.), vous pouvez consulter le [programme des immobilisations de la STM](#).
- Quant au 2^e volet de votre requête, vous trouverez ci-joint la liste détaillée des projets en cours et donc pour lesquels la STM assume actuellement des coûts ou frais divers dans l'attente d'une autorisation ou décision gouvernementale.
 - Notez qu'un même projet peut être soumis en demande de subventions à plusieurs programmes.
 - Définition/explication sommaire des principales colonnes :
 - **Montant RE (\$)** : valeur du règlement d'emprunt pris par la STM pour un ou divers projets. Voir par exemples les nombreux projets d'électrification qui ont le même règlement d'emprunt de 671M\$. Il s'agit d'autorisation financière et non de valeur de projet.
 - **Montants en attente d'autorisation** : valeur des demandes de subventions qui ont soumis au ministère pour des projets inscrits au PQI et qui sont en attente d'une lettre d'autorisation.
 - **Dépenses cumulées** : valeur des dépenses réelles de projet engagés et pour lesquels la STM attend une lettre d'autorisation et qui sont actuellement financés à court terme (sur marge de crédit).
 - **Frais financiers subventionnés cumulés** : valeur des frais financiers générés par le financement à court termes accumulés depuis le début du projet et qui seront admissibles aux subventions.
 - **Frais financiers assumés par la STM** : valeur des frais financiers additionnels générés par le financement à court termes de dépenses admissibles à une subvention depuis le début du projet, mais qui ne sont pas admissibles à une subvention. Ces frais sont alors assumés à même le budget d'exploitation générale de la STM.
 - Ces frais proviennent par l'incapacité de la STM de facturer la portion subventionnée par le gouvernement fédéral, sans l'autorisation du MTMD
 - Ces frais proviennent également des délais de versement des subventions provinciales au programme d'aide SOFIL, puisque les frais financiers ne sont pas admissibles au programme d'aide.
 - **Délais** : nombre de jours depuis le dépôt de la demande de subvention.

- Enfin, le tableau synthèse (3^e document joint) présente la valeur totale des demandes de subvention en attente d’une autorisation par programme de subvention.
 - Il présente la valeur totale des subventions demandées, suivi des dépenses réelles cumulés au titre des divers projets concernés, la part de ces dépenses réelles qui sont financés sur marge de crédits (encours total), ainsi que les frais financiers générés par de ce financement court terme, selon qu’il est admissible ou non aux subventions. Les frais financiers non subventionnables résultent de dépenses admissibles à une aide fédérale (et déjà autorisé par le gouvernement fédéral) mais pour lesquels la STM ne peut recevoir la subvention fédérale parce que le gouvernement du Québec n’a pas encore autorisé le projet.

GESTION DE PORTEFEUILLE DE PROJETS

Projets autorisés par grande catégorie de portefeuille – maintien des actifs

(en millions de dollars)														2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Total	Total PI
														et avant											et après	Projet	2026-2035
Maintien des actifs																											
Électrification des réseaux																											
Acquisition de bus électriques 12 mètres - phase 1														45,1	142,7	105,6	198,2	215,1	257,2	183,8	-	-	-	-	-	1 147,8	1 102,7
Électrification des véhicules de travaux en tunnel														18,8	2,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	4,5
Prolongement ligne bleue																											
Contrôle de trains - ligne bleue														128,7	45,2	53,4	93,6	104,9	125,8	-	-	-	-	-	-	551,6	422,9
Maintien et modernisation des actifs																											
Réno-Systèmes - phase 3														534,4	0,2	5,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	547,5	13,1
Réno-Systèmes - phase 4														541,4	5,6	8,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	568,4	26,9
Réno-Systèmes - phase 5														485,9	114,1	82,5	76,1	17,4	13,8	15,6	-	-	-	-	-	805,5	319,5
Réno-Systèmes - phase 6														37,9	52,4	75,8	107,6	96,7	64,0	57,7	15,5	0,6	-	-	-	508,2	470,3
Réno-Infrastructures - phase 3														424,2	36,1	19,9	20,0	3,5	2,0	-	-	-	-	-	-	505,7	81,5
Réno-Infrastructures - phase 4														29,2	62,6	128,9	95,1	67,7	20,0	0,8	-	-	-	-	-	404,4	375,2
Technologie et infrastructures de surface																											
Centre de transport Bellechasse														524,2	23,1	0,5	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	584,4	60,2
Programme de réfection des infrastructures - phase 2 (PRISURFACE2)														61,5	19,8	21,6	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	121,3	59,8
Autres infrastructures métro																											
Nouveau centre d'attache ment - secteur nord-ouest														51,4	7,9	8,6	2,3	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	74,3	22,8
Prolongation de la durée de vie utile des voitures de métro MR-73 - phase 2														6,3	7,6	5,7	5,6	2,8	-	-	-	-	-	-	-	28,1	21,8
Programme rehaussement et entretien périodique technologies - Métro - phase 2 (PREP-TM2)														8,4	17,7	18,1	16,9	5,9	5,2	-	-	-	-	-	-	72,2	63,8
Autres infrastructures bus																											
Programme rehaussement et entretien périodique technologies - BUS (PREP-TB)														8,1	16,4	12,5	3,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	41,3	33,2
Autres projets																											
Postes abaisseurs - 25 kV/12kV														12,8	6,8	16,5	24,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	60,7	47,9
Programme entretien périodique & acquisition OPUS - phase 2 (PEPA2-OPUS)														24,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	0,2
Programme entretien périodique & acquisition OPUS - phase 3 (PEPA3-OPUS)														3,3	3,5	3,3	5,3	6,5	3,8	-	-	-	-	-	-	25,7	22,4
Programme d'entretien périodique des technologies de l'information - phase 4 (PEPT4)														21,1	10,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	13,4
Migration 2022 du progiciel Hastus														18,1	5,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1	12,0
Acquisition équipements de production - phase 2														5,1	2,9	1,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	5,1
Acquisition des voitures de métro AZUR														1 752,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 756,3	4,2
Acquisition des voitures de métro AZUR - 17 trains additionnels														534,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534,6	0,6
Modification des ateliers et des équipements métro - voitures de métro AZUR														237,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238,7	1,4
Agrandissement du centre d'attache ment Viau														58,5	1,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	2,0
Acquisition de bus 12 mètres - phase 2														620,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621,5	1,5
Reconstruction du complexe Crémazie														292,8	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,3	1,5
Remplacement des véhicules de service - phase 2														27,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	0,9
Capacité électrique du poste de district Legendre														40,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1	0,6
EXTRA Connecte														21,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	0,5
Programme de gestion des risques technologiques et de sécurité - phase 3 (GRTS3)														11,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	0,8
Sous-total autorisés - Maintien des actifs														6 585,1	596,1	580,2	725,6	523,1	493,9	257,9	15,5	0,6	-	-	-	9 778,0	3 193,0

GESTION DE PORTEFEUILLE DE PROJETS

Projets autorisés par grande catégorie de portefeuille - amélioration et développement

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Total	Total PI
(en millions de dollars)	et avant											et après	Projet	2026-2035
Amélioration et développement														
Prolongement ligne bleue														
Prolongement de la ligne bleue	1 575,5	805,4	1 043,6	1 223,5	1 093,4	1 034,3	739,6	17,2	1,6	-	-	-	7 533,9	5 958,4
Électrification des réseaux														
Programme d'électrification des CT - phase 1	143,9	107,6	134,8	219,8	217,8	186,5	88,6	80,6	35,1	7,2	-	-	1 221,8	1 078,0
Adaptations capacités techno. électrification - phase 1	12,9	13,2	25,1	12,1	14,4	6,4	-	-	-	-	-	-	84,0	71,2
Accessibilité métro														
Programme d'accessibilité des stations de métro - phase 1	322,7	5,2	5,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	336,5	13,8
Programme d'accessibilité des stations de métro - phase 2	161,7	35,4	14,0	50,1	29,0	19,5	10,1	-	-	-	-	-	319,9	158,1
Mouvement bus														
Programme mesures préférentielles pour bus	70,9	5,3	7,2	6,8	6,2	6,2	4,9	-	-	-	-	-	107,7	36,8
Autres projets														
Garage Côte-Vertu	497,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500,2	2,7
Vision chaîne d'approvisionnement et RDA	79,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,6	0,6
Agrandissement de 3 centres de transport	215,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,6	1,0
Sous-total autorisés - Amélioration et développement	3 079,8	976,4	1 229,8	1 515,8	1 360,8	1 252,9	843,2	97,8	36,6	7,2	-	-	10 400,3	7 320,5
Total - Autorisés	9 664,8	1 572,5	1 810,0	2 241,4	1 884,0	1 746,8	1 101,2	113,3	37,2	7,2	-	-	20 178,3	10 513,5

Au 30 avril 2026	Aide financière en attente d'autorisation		Marge de crédit auprès du Fonds de financement			Note 1) FF CT causés par l'incapacité de facturer le fédéral dû au délais d'approbation du MTMD
	Montant demandé	Dépenses cumulées	Encours total ²	FF CT subventionnés imputés aux coûts de projet (en réduction de l'envergure)	FF CT assumés par la STM causés par les délais d'autorisation (PAGITC-Fédéral & SOFIL) ¹	
SOFIL-Admissibles obligations vertes	89 573 525	27 590 949	71 769 321	-	7 847 326	FF CT non admissible sous SOFIL
SOFIL-PITC	62 014 323	39 312 886	103 157 077	184 896		
Admissible obligations vertes	1 129 335 801	178 942 970	315 399 773	64 119 310		
Inscrits au PITC	33 857 456	45 827 777	73 738 362	18 749 394		
Prolongement Ligne Bleue	3 024 209 282	406 662 975	402 996 370	42 470 192		
Total marge Fonds de financement	4 338 990 387	698 337 557	967 060 903	125 523 791	7 847 326	
Autres projets en cours (hors marge)			s.o.	2 038 322	s.o.	
Aide financière - Gouvernement fédéral ³	1 956 297 419	491 564 460	s.o.	0	23 507 169	PAGITC-Fédéral (PLB, Contrôle de train & Acq. 17 trains)
TOTAL	6 295 287 806	1 189 902 017	967 060 903	127 562 114	31 354 495	

Note 1 : Autres frais financiers devant être assumés par la STM en raison des délais d'autorisation et de versement du MTMD, soit l'incapacité à facturer le gouvernement fédéral sans l'autorisation du MTMD et les délais de versement des aides financières au programme d'aide SOFIL générant des frais financiers non admissible selon des modalités du programme d'aide.

Note 2 : les emprunts sur la marge de crédits du Fonds de financement, inclus les dépenses cumulées des aides financières autorisés, mais non versées.

Note 3 : les dépenses relatives à l'aide financière du gouvernement fédéral sont financées par la facilité de crédit temporaire de la STM.

Subventions en attente d'une autorisation
30-avr-26

Priorisation

Ligne bleue									
Centre	Montant RE (\$)	Autorisé M/ Subvention	Description	Montant en attente d'autorisation	Dépenses cumulées (P04-2026)	Frais financier subventionnés cumulés (P04-2026)	Frais financier assumés par la STM cumulés (P04 2026) ⁽³⁾	Délais (en jours)	Commentaires
R177	6 140 713 858 \$	Autorisé	20652 R-177 Prolongement de la ligne Bleue PAGITC Comptant 40%	1 956 297 419 \$	491 564 460 \$	- \$	18 584 108 \$	1 164	Lettre recue en septembre pour le volet Fédéral (1) (2) (3)
R177	6 140 713 858 \$	Autorisé	20653 R-177 Prolongement de la ligne Bleue PAGITC Dette 60%	3 024 209 282 \$	406 662 975 \$	2 467 972 \$	s.o.	1 164	
R217		Autorisé	20868 R-217 Contrôle de trains ligne Bleue PAGTSCP Dette 85%	22 342 652 \$	12 194 575 \$	1 537 185 \$	1 987 433 \$	581	
6 140 713 858 \$				5 002 849 353 \$	910 422 010 \$	4 005 158 \$	22 520 384 \$	1161 jours	

(1) Le gouvernement fédéral a accordé, le 18 juillet 2024 avec une rétroactivité à la date d'approbation du projet original à compter du 27 juin 2019, son approbation pour l'octroi d'une aide financière pouvant atteindre un montant maximal de 1 956 297 419 \$.

Toutefois, l'approbation finale de l'octroi de l'aide financière du projet sera signifiée par une lettre signée par la vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable ou son représentant, accompagnée de la convention d'aide financière subsidiaire.

2) Confirmation de la décision du Conseil des ministres pour les projet du PLB autorisé le 10 juillet 2024 pour un coût de projet établi à 7 576 543 723\$.

3) Les délais d'autorisation provinciale nécessaire à la facturation PAGITC provoque des frais financiers non admissibles aux subventions fédérales devant être assumés par la STM. (À ces frais, s'ajout 2M\$ pour le projet d'acquisition des 17 trains AZUR).

Électrification									
Centre	Montant RE (\$)	Autorisé M/ Subvention	Description	Montant en attente d'autorisation	Dépenses cumulées (P02-2026)	Frais financier subventionnés cumulés (P04-2026)	Frais financier assumés par la STM cumulés (P04 2026)	Délais (en jours)	Commentaires
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20771 R-205 Électrification des CT Phase 1 Stinson PAGITC D 55%	196 880 487 \$	- \$	- \$	s.o.	1 180	Dans la PAGITC, on ne peut pas octroyer de contrat avant l'autorisation provinciale. Autorisation fédérale reçu 28 nov 2024
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20821 R-205 Électrification CT Stinson PAGTSCP Dette 85%	51 439 611 \$	- \$	138 458 \$	s.o.	1 180	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20875 R-205 Plan 2025 Électrification CT SOFIL 4 Dette 95%	6 604 067 \$	10 240 751 \$	- \$	s.o.	774	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	21004 R-205 Plan 2025 Électrification CT SOFIL 5 85%	26 975 016 \$	13 444 193 \$				Découpage SOFIL 4-5 envoyé 26 mars 2026
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20887 R-205 Électrification CT Anjou PAGTSCP dette 85%	13 141 604 \$	5 579 086 \$	258 097 \$	s.o.	581	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20943 R-205 Électrification CT Anjou FTCZE	173 479 249 \$	4 625 578 \$	- \$	s.o.	583	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20944 R-205 Électrification CT Anjou PAGTSCP 35 %		3 245 406 \$	20 005 \$			
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20945 R-205 Électrification CT St-Laurent FTCZE	197 533 533 \$	3 861 196 \$	- \$	s.o.	583	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20946 R-205 Électrification CT Saint-Laurent PAGTSCP 35 %		2 719 297 \$	16 830 \$			
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20947 R-205 Électrification CT Legendre FTCZE (50%)	154 058 797 \$	607 \$	- \$	s.o.	451	
R205	671 327 449 \$	Autorisé	20948 R-205 Électrification CT Legendre PAGTSCP 35 %		430 \$	5 \$			
R211	885 484 083 \$	Autorisé	20884 R-211 équipements embarqués PAGTSCP dette 95%	6 759 534 \$	395 630 \$	6 016 \$	s.o.	582	
R211	885 484 083 \$	Autorisé	21008 R-211 Bus électriques (12m) main d'oeuvre en régie SOFIL 5 95%	2 842 140 \$	216 451 \$	- \$	s.o.	1 322	
1 556 811 532 \$				829 714 038 \$	44 328 624 \$	439 411 \$	s.o.	722 jours	

Modernisation des actifs									
Centre	Montant RE (\$)	Autorisé M/ Subvention	Description	Montant en attente d'autorisation	Dépenses cumulées (P04-2026)	Frais financier subventionnés cumulés (P04-2026)	Frais financier assumés par la STM cumulés (P04 2026)	Délais (en jours)	Commentaires
R143	190 705 708 \$	Autorisé	20719 R-143 Crémazie SOFIL4 Comptant 90%	25 373 885 \$	26 318 992 \$	- \$	s.o.	996	Demande de modification
			20972 R-143 Crémazie SOFIL 5 90%	2 285 869 \$	- \$	- \$	s.o.	21	
R188	10 367 841 \$	Autorisé	20968 R-188 Écoulements de production RDA Entretien Maieur Ph2 - SOFIL 5 90%	4 754 892 \$	- \$	- \$	s.o.	70	
R218	28 084 005 \$	Autorisé	20874 R-218 Prolongement vie des MR73 phase 2 PAGTSCP Dette 85%	20 182 300 \$	3 217 090 \$	53 996 \$	s.o.	950	Découpage SOFIL 4-5
229 157 554 \$				52 596 946 \$	29 536 082 \$	53 996 \$	s.o.	852 jours	

Accessibilité									
Centre	Montant RE (\$)	Autorisé M/ Subvention	Description	Montant en attente d'autorisation	Dépenses cumulées (P04-2026)	Frais financier subventionnés cumulés (P04-2026)	Frais financier assumés par la STM cumulés (P04 2026)	Délais (en jours)	Commentaires
R195	320 000 000 \$	Autorisé	20954 R-195 Programme accessibilité phase 2 SOFIL 5 90%	53 152 302 \$	3 689 554 \$	- \$	s.o.	136	Demande amendée envoyée le 15 déc 2025
R195	320 000 000 \$	Autorisé	20832 R-195 Programme d'accessibilité phase 2 PAGTSCP Dette 85%	127 185 928 \$	18 159 823 \$	7 564 868 \$	s.o.	948	
R-168			20051 R-168 Prog. accessibilité metro # phase 1 PAGTSCP Dette 75%	(23 499 286) \$	- \$	- \$	s.o.	43	
320 000 000 \$				156 838 944 \$	21 849 377 \$	7 564 868 \$	s.o.	815 jours	

Autres projets									
Centre	Montant RE (\$)	Autorisé M/ Subvention	Description	Montant en attente d'autorisation	Dépenses cumulées (P04-2026)	Frais financier subventionnés cumulés (P04-2026)	Frais financier assumés par la STM cumulés (P04 2026)	Délais (en jours)	Commentaires
R214	68 636 653 \$	Autorisé	20870 R-214 Centre d'attachement Nord-Ouest	- \$	32 686 052 \$	3 502 217 \$	s.o.	n/a	La demande n'a pas encore été envoyée car en attente d'orientation poi
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20023 MPB - Axe De La Vêrendrie	227 446 \$	144 930 \$	20 393 \$	s.o.	965	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20170 CA113 MPB-Axe L-H LaFontaine 2 PAGTSCP 75%	188 998 \$	122 936 \$	15 814 \$	s.o.	1 018	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20181 MPB - Axe St-Charles PAGTSCP 75%	127 122 \$	80 752 \$	14 236 \$	s.o.	968	Demande de modification
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20040/20443 MPB - Axe Côte-De-Liesse 2 Dette 100%	137 869 \$	- \$	- \$	s.o.	1 018	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20574 MPB Saint-Jacques et Saint-Antoine CA-113-STJ	604 493 \$	155 065 \$	17 633 \$	s.o.	965	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20592 MPB Saint-Michel 2 CA-113-SM2 PAGTSCP 75 %	166 607 \$	192 821 \$	29 435 \$	s.o.	968	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20671 MPB - Axe de Lorimier Dette 100%	13 763 \$	1 371 \$	107 \$	s.o.	968	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20860 MPB - Mise aux normes PAGTSCP Dette 75%	14 387 \$	- \$	- \$	s.o.	2 817	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20885 CA-113 MPB St-Jean Villes liées PAGTSCP dette 75%	435 663 \$	374 253 \$	16 181 \$	s.o.	948	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20886 CA-113 MPB Des Sources Villes liées PAGTSCP dette 75%	561 966 \$	572 553 \$	25 657 \$	s.o.	948	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20889 MPB - SRB Henri-Bourassa PAGTSCP Dette 100%	9 939 898 \$	7 469 752 \$	178 225 \$	s.o.	581	
CA113	94 811 770 \$	Autorisé	20921 CA-113 MPB - Axe Robert Bourassa 75% PAGTSCP	182 239 \$	113 045 \$	7 993 \$	s.o.	1 019	
CASH			20672 201936 Débit - Crédit dans les lojes SOFIL 4 Comptant 95%	1 088 783 \$	- \$	- \$	s.o.	1 567	Dépassement, nouvelle demande à produire ou reclassement à venir
R162	579 223 150 \$	Autorisé	20440 Agrandissement Centre attachement Viau (terrain) PAGTSCP dette 75%	1 074 725 \$	695 157 \$	62 280 \$	s.o.	1 628	
R170	579 931 952 \$	Autorisé	20848 R-170 Centre de transport Bellechasse PAGTSCP Dette 85%	185 621 211 \$	128 161 343 \$	5 134 756 \$	s.o.	977	
R174	1 347 795 072 \$	Autorisé	20537 R-174-B Bus électriques à recharge garage (29 bus) SOFIL 3 Dette 85%	10 356 \$	33 079 \$	567 \$	s.o.	1 761	Demande de modification
R186	18 672 734 \$	Autorisé	20717 R-186 minibus SOFIL4 Comotant 90%	41 841 \$	4 739 \$	- \$	s.o.	772	
R186	18 672 734 \$	Autorisé	20557 R-186 MINIBUS TA S3	325 037 \$	- \$	- \$	s.o.	1 758	
R207	29 467 523 \$	Autorisé	20778 R-207 Migration du prociel Hastus - phase 2 SOFIL 4 C 95%	11 004 472 \$	11 009 916 \$	- \$	s.o.	1 382	
R207	29 467 523 \$	Autorisé	20970 R-207 Miera 2022 Hastus - SOFIL 5 90%	10 275 037 \$	1 628 368 \$	- \$	s.o.	84	
R209	9 458 344 \$	Autorisé	20766 R-209 Acquisitions d'équipement de billettique SOFIL 4 C 95%	5 759 554 \$	317 792 \$	- \$	s.o.	1 836	
R183	310 885 067 \$	Autorisé	20949 R-183 Centre de transport de l'Est FTCZE (80%) - DO	24 392 481 \$	- \$	- \$	s.o.	405	
R155	20 893 589 \$	Autorisé	20976 R-155 EXTRA Connecte SOFIL 5 90%	1 094 597 \$	- \$	- \$	s.o.	254	
2 526 882 265 \$				253 288 525 \$	183 765 924 \$	9 025 492 \$	s.o.	910 jours	

10 773 565 209 \$				GRAND TOTAL (exclut PLB et Contrôle de train)		6 295 287 806 \$	1 189 902 017 \$	21 088 925 \$	22 520 384 \$	1082 jours
Nombres de subvention en attente d'autorisation					41					
Nb de projets					18					