



BILAN DE L'ÉTAT DES ACTIFS

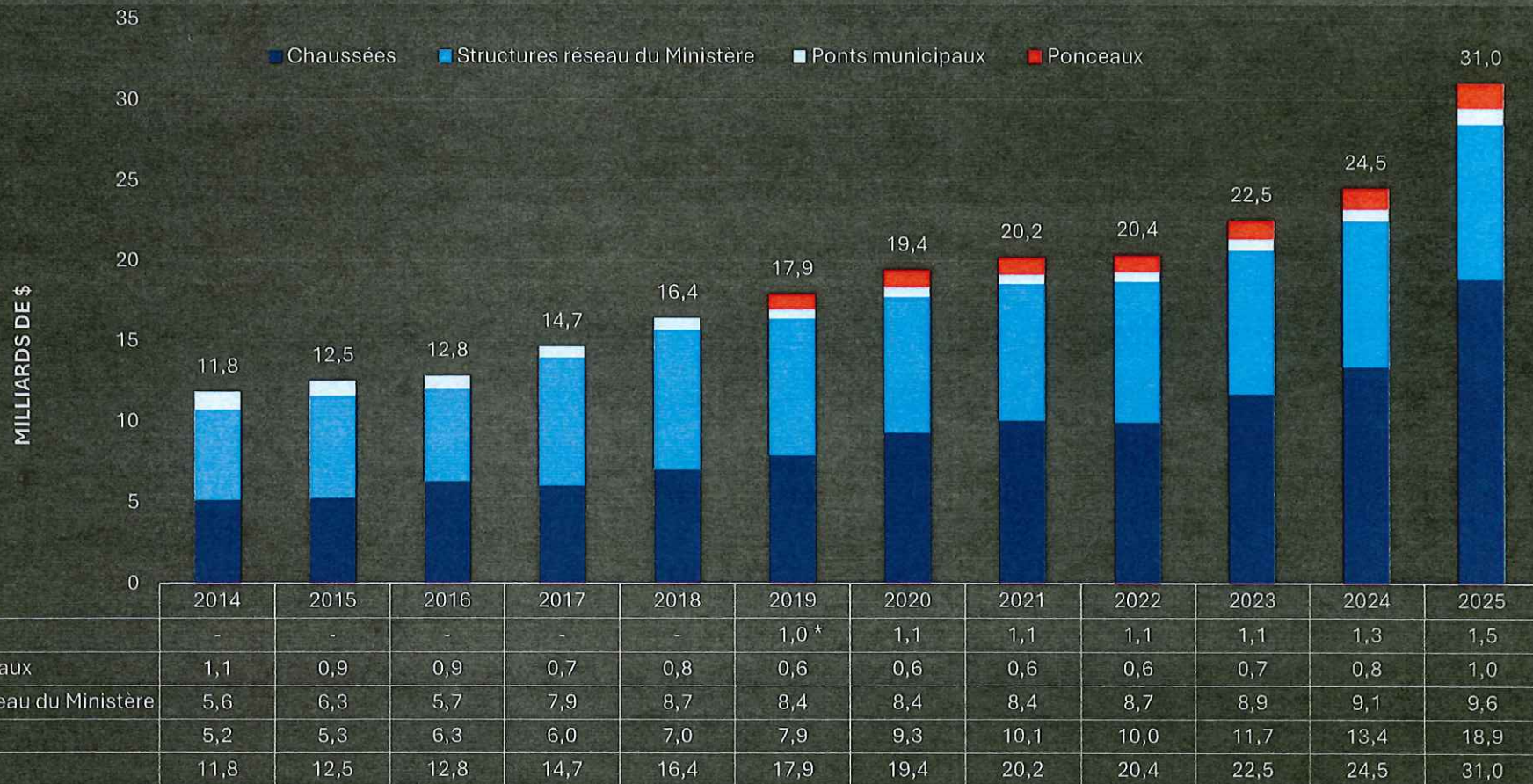
2025

Frédéric Pellerin, sous-ministre adjoint, SMII

Journée ministérielle de la gestion des actifs (JMGA) – 14 mai 2026

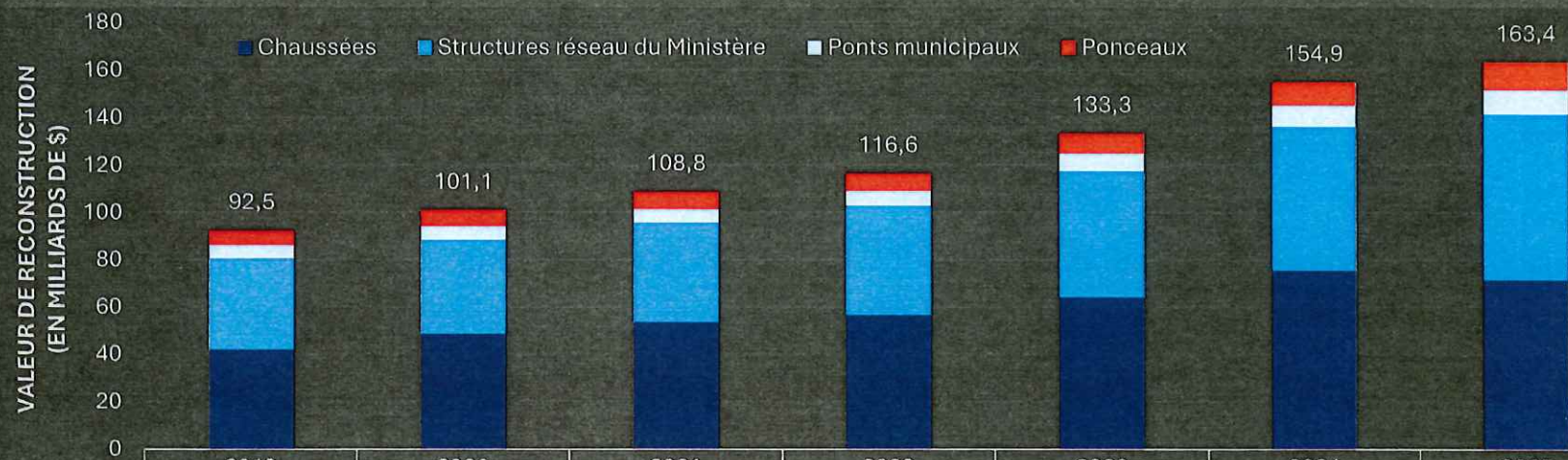
Transports
et Mobilité durable
Québec 

ÉVOLUTION DU DMA - RÉSEAU ROUTIER



* Pour 2019, il s'agit du DMA présenté au PAGI 2021-2022

ÉVOLUTION DE LA VALEUR DE RECONSTRUCTION – RÉSEAU ROUTIER



	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ponceaux	6,5	7,1	7,4	7,5	8,3	9,6	11,5
Ponts municipaux	5,5	5,6	5,9	6,3	7,7	9,2	10,3
Structures réseau du Ministère	38,5	39,8	42,0	46,3	53,4	60,6	70,1
Chaussées	42,0	48,5	53,5	56,4	64,0	75,5	71,5
Total	92,5	101,1	108,8	116,6	133,3	154,9	163,4

CHAUSSÉES

Faits saillants

— État :

- Amélioration de l'état selon l'IRI et l'orniérage
- Maintien selon la fissuration et la gélivité
- IEG : légère amélioration → 49,4 % en bon état (IEG médian : D)

— DVR des chaussées souples :

- Diminution de 1,6 an par rapport à 2024 :
 - 5,1 ans
- Proportion en DVR inférieure ou égale à 5 ans , augmentation de 4,5 % :
 - 53 % des chaussées souples

CHAUSSÉES

Faits saillants (suite)

— Investissements :

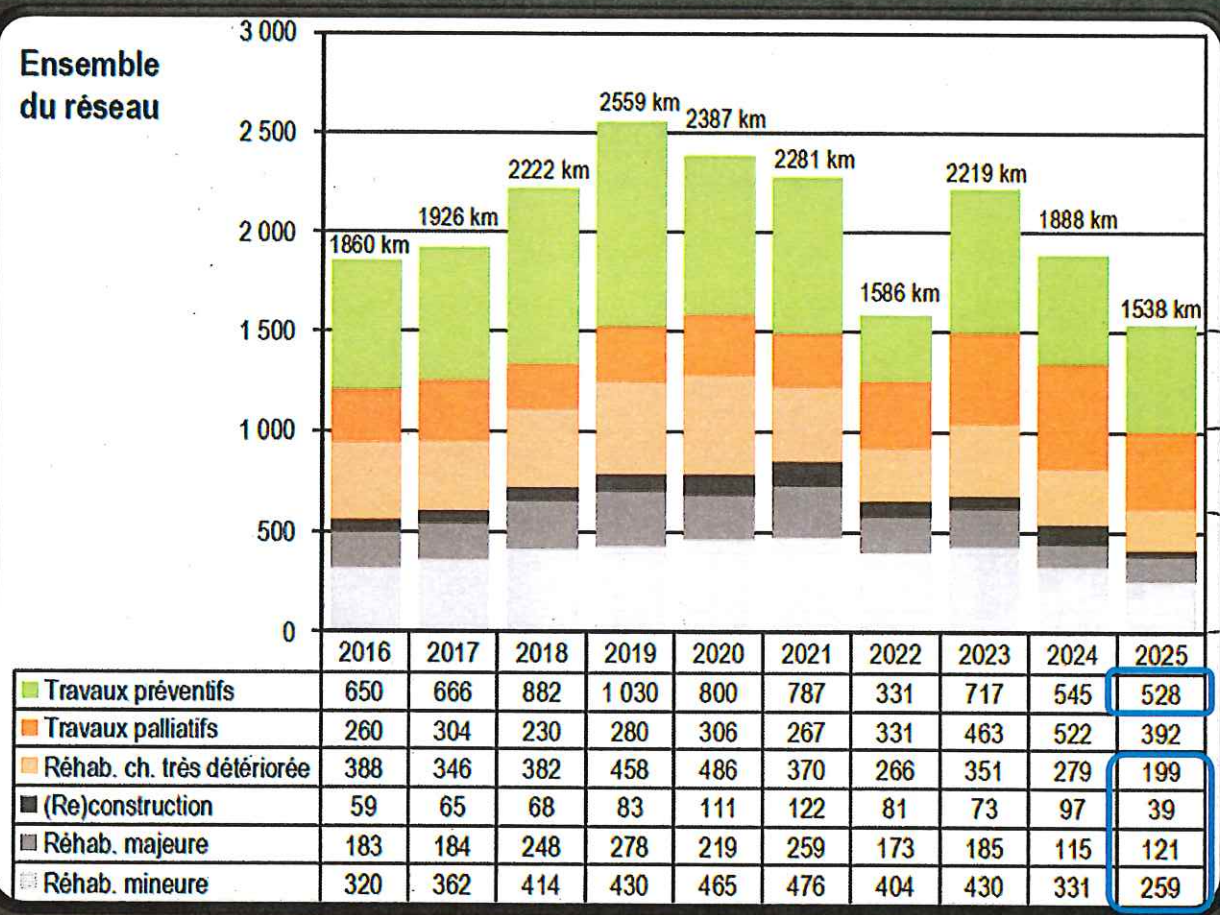
- En 2025, inférieurs à l'an dernier et à la moyenne des dernières années.
 - Diminution estimée à environ 22 % p/r à 2024 et à 25 % p/r à la moyenne.
 - Coût de réalisation d'un km de travaux de réfection en hausse de 64 % depuis 2018.
 - Les investissements en conservation des chaussées n'ont pas suivi cette hausse.

— Mise en œuvre :

- Influence le comportement et l'état des chaussées.
- Certaines interventions durent moins longtemps selon les récents constats.

CHAUSSÉES

Bilan des travaux routiers réalisés 2025



528 km
Préventif
(maintenir le bon état)

618 km
Réfection

CHAUSSÉES

État des chaussées - 2025

IRI
77,6 %
RSSCE : 87,4 %
HORS-RSSCE : 73,5 %



GÉLIVITÉ
85,5 %
RSSCE : 95,2 %
HORS-RSSCE : 81,5 %



IEG
49,4 %
RSSCE : 60,0 %
H-RSSCE : 45,0 %



ORNIÉRAGE
87,1 %
RSSCE : 79,2 %
HORS-RSSCE : 90,3 %



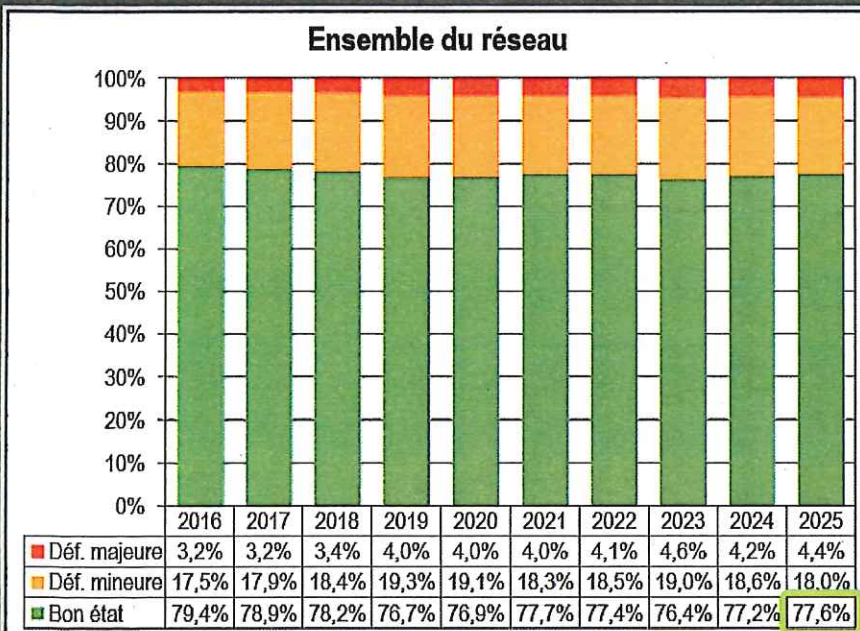
FISSURATION
57,4 %
RSSCE : 72,9 %
HORS-RSSCE : 51,1 %



CHAUSSÉES

Évolution de l'IRI

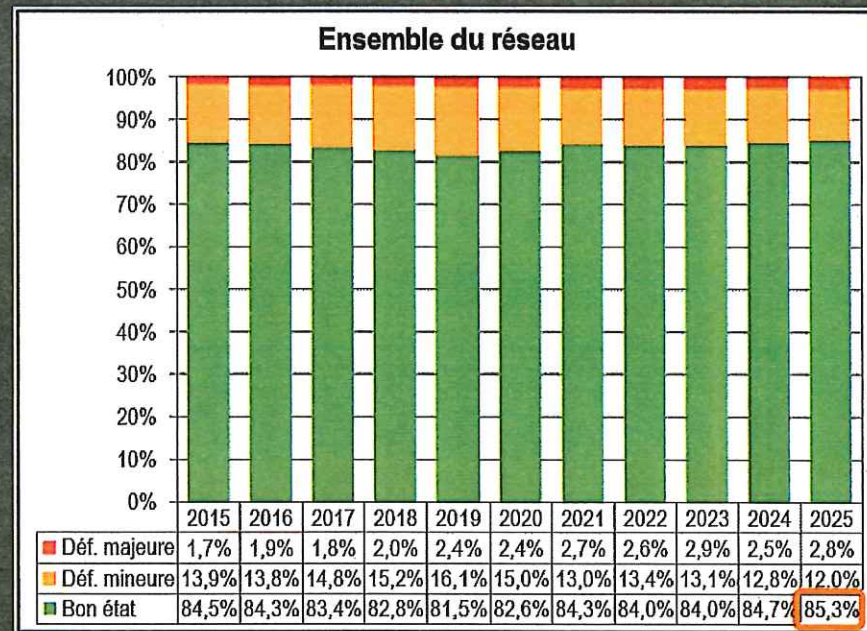
État des chaussées selon l'IRI



RSSCE : 87,4%
HORS-RSSCE : 73,5 %

77,6 %
(↑ 0,4)

Évolution de la distance parcourue selon l'IRI

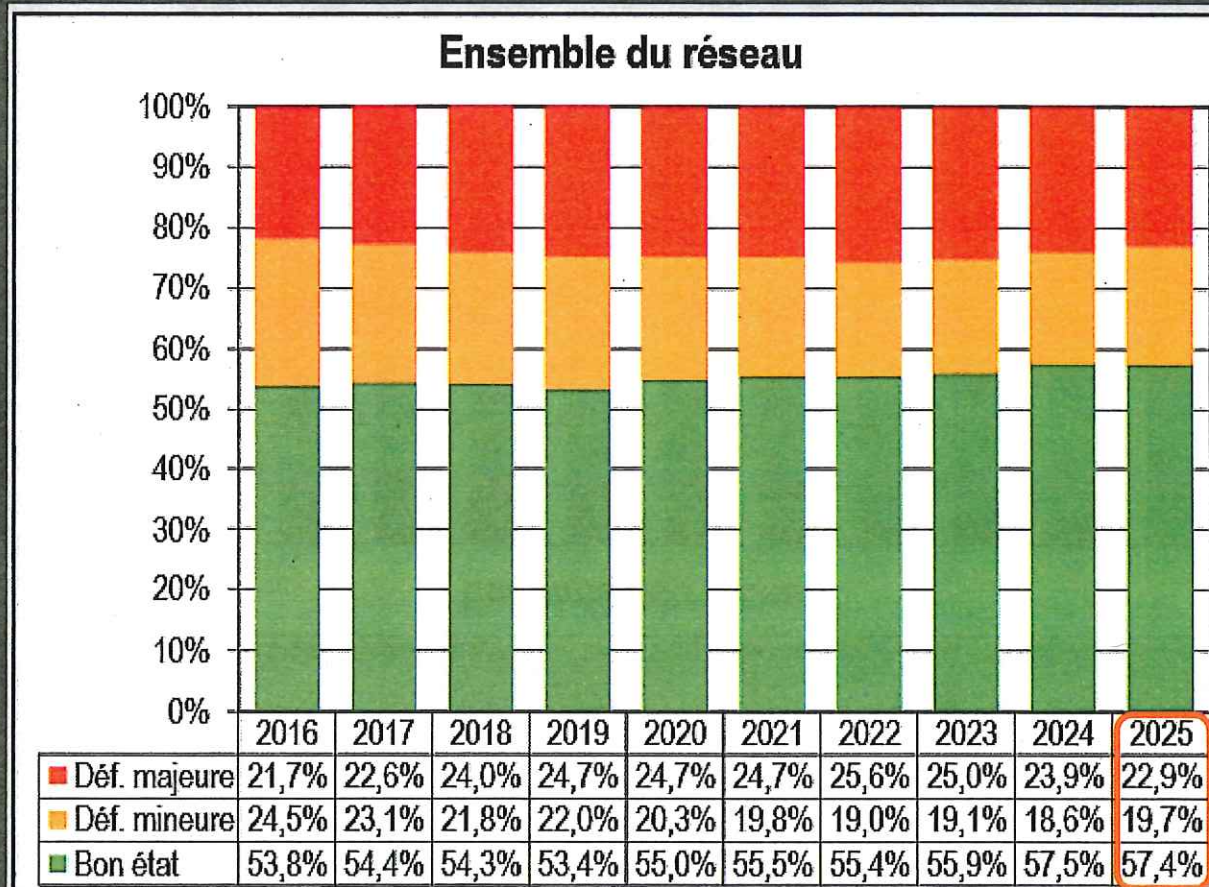


85,3 %
(↑ 0,6)

CHAUSSÉES

Évolution de la fissuration

État des chaussées selon la fissuration



57,4 %
(↓ 0,1)

RSSCE : 72,9 %
HORS-RSSCE : 51,1 %

PLAN DE LA PRÉSENTATION

Section 3 sur 9



Évolution globale
du réseau routier



Chaussées



**Structures et
ponts municipaux**

4

Systèmes
électrotechniques

5

Structures de
signalisation

6

Ponceaux de
moins de 3 m

7

Géotechnique
- IPRTS

8

Plan
stratégique

9

Conclusion



STRUCTURES ET PONTS MUNICIPAUX

État des structures - 2025

— Données d'inventaire :

- **5 666** structures du réseau routier provincial (4,5 m et plus) :
 - Superficie de 5 138 662 m²
 - RSSCE : 2 019 structures
 - Hors-RSSCE : 3 647 structures
- **4 265** ponts du réseau routier municipal :
 - Superficie de **759 156 m²**
 - **13 %** de la superficie totale sous la responsabilité du Ministère

STRUCTURES ET PONTS MUNICIPAUX

État des structures - 2025

Pourcentage de structures en bon état :

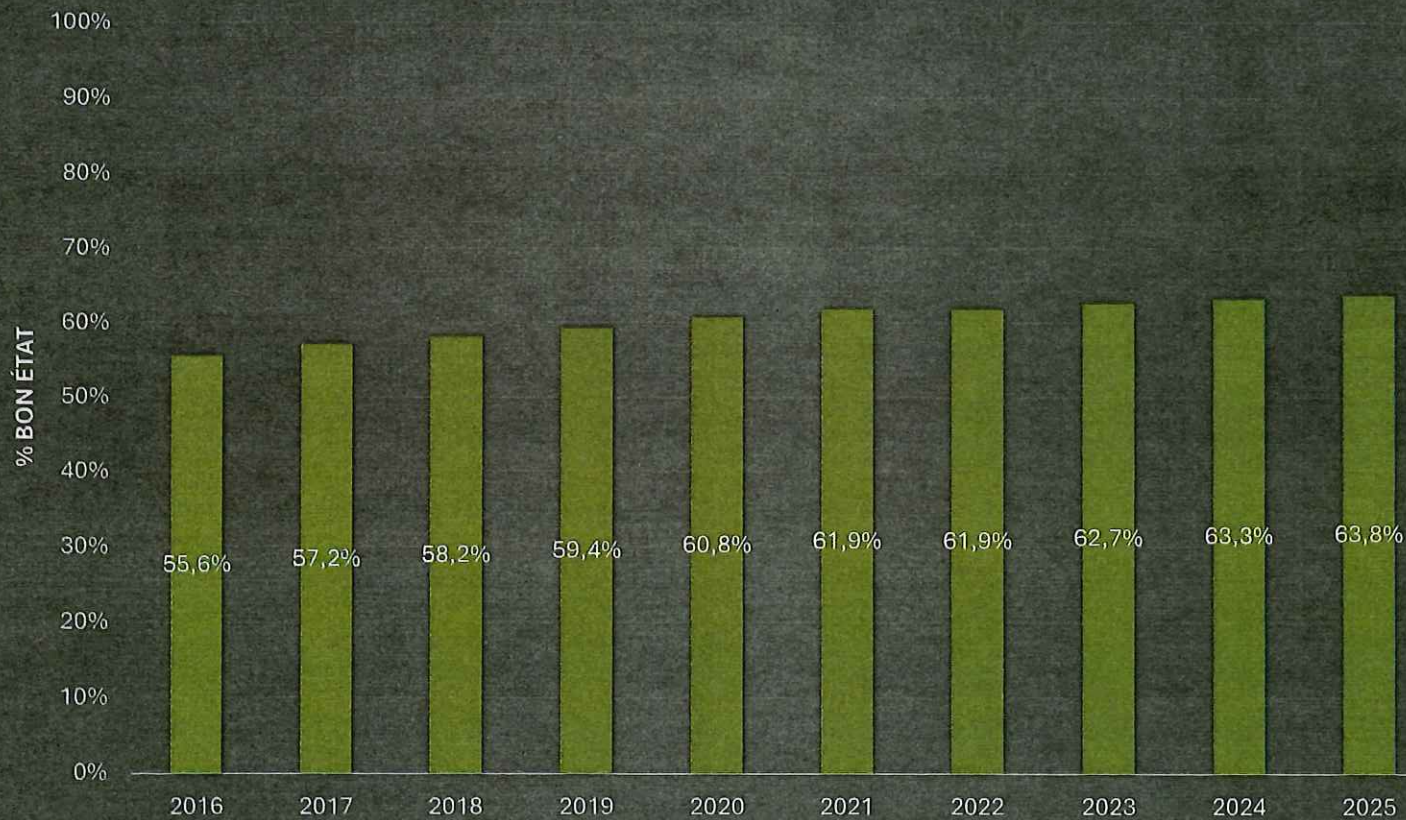
- Structures du réseau routier du Ministère : 77,7 % (↓ 0,4 %)
 - RSSCE : 79,8 %
 - Hors-RSSCE : 76,5 %
- Ponts municipaux : 63,8 % (↑ 0,5 %)

INDICATEUR DU PLAN STRATÉGIQUE 2023-2027	2025-2026		
	Cible	Résultat	Écart
Nombre de structures du réseau routier supérieur et de ponts municipaux sur lesquels le Ministère est intervenu, contribuant à améliorer leur état	188	134	-54 (29 %)
Réseau supérieur	98	64	-34 (35 %)
Ponts municipaux	90	70	-20 (22 %)

ÉVOLUTION DE L'ÉTAT DES STRUCTURES 2025

Ponts municipaux

Évolution du % bon état



63,8 %
(↑ 0,5 %)



ÉTAT DES STRUCTURES 2025

Ponceaux en acier

Nombre ayant une cote de comportement structural de 1 ou 2 selon les tranches d'âge et les types de routes

CLASSE ROUTE	PONCEAUX EN ACIER (types 15, 17, 18, 20)				TOTAL
	30 < Âge ≤ 39	40 < Âge ≤ 49	50 < Âge ≤ 59	60 < Âge	
	CECS (cote 1 ou 2)				
Autoroute	1	0	6	1	8
Nationale	4	2	12	3	21
Régionale	3	4	4	1	12
Collectrice	3	8	8	2	21
Locale	0	0	0	0	0
Accès aux ressources et RLI*	3	1	3	0	7
TOTAL/tranche d'âge	14	15	33	7	69

Note : La cote CECS correspond à la plus basse cote de comportement parmi les éléments principaux d'une structure.

*RLI : Ressources et autres localités isolées.

Transports
et Mobilité durable

Québec



SYSTÈMES ÉLECTROTECHNIQUES

Faits saillants

— Inspections :

- 84,9 % des sites inspectés au moins une fois
- 72,1 % des inspections réalisées dans les délais
- 45,8 % des sites en bon état
- Stabilisation du % des sites en bon état depuis 2020

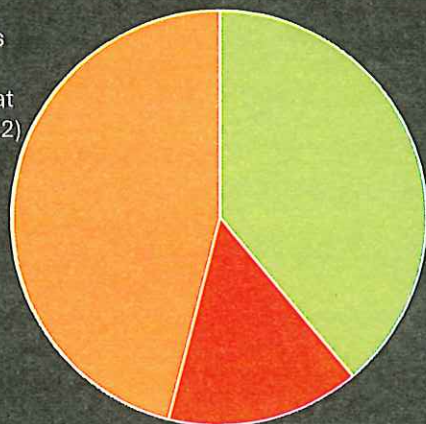
— Complément d'information :

- Inspection des éléments structuraux seulement (partie électrotechnique exclue)
- Inspection doigt sur la pièce de tous les éléments, y compris ceux en hauteur

SYSTÈMES ÉLECTROTECHNIQUES

Sites inspectés au moins une fois depuis 2016

31 370 sites
Inspectés
Mauvais état
(cotes 1 ou 2)

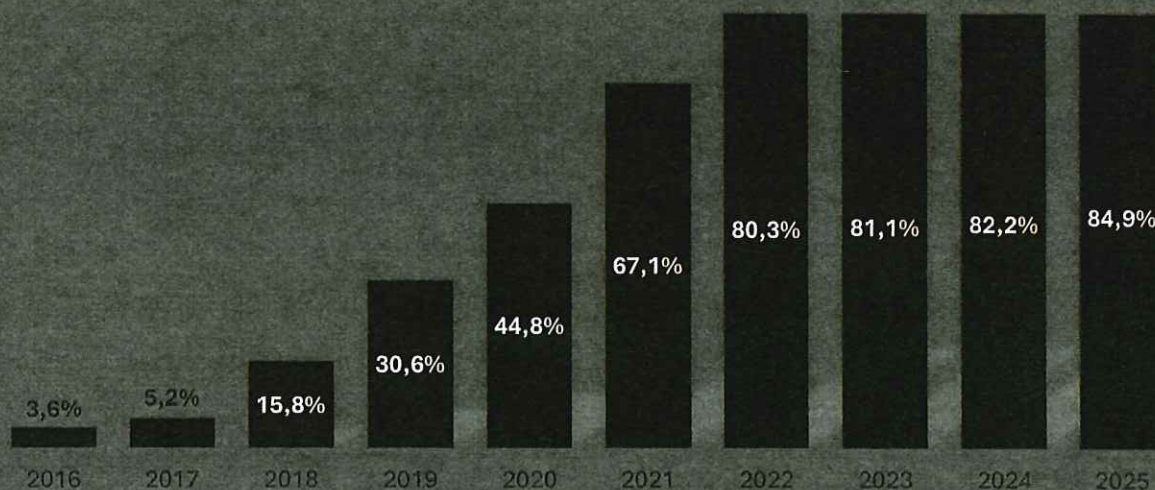


10 316 sites
Non inspectés

(Inspections générales seulement)

26 455 sites
Inspectés
Bon état
(cotes 3 ou 4)

Pourcentage des sites inspectés au moins une fois depuis 2016



57 825 sites inspectés (84,9 %)
sur un total de **68 141 sites**

PLAN DE LA PRÉSENTATION

Section 5 sur 9

✓ Évolution globale
du réseau routier

✓ Chaussées

✓ Structures et
ponts municipaux

✓ Systèmes
électrotechniques

5 Structures de
signalisation

6 Ponceaux de
moins de 3 m

7 Géotechnique
– IPRTS

8 Plan
stratégique

9 Conclusion



STRUCTURES DE SIGNALISATION

Inventaire par type de structures de signalisation

STRUCTURES DE SIGNALISATION AÉRIENNE		STRUCTURES DE SIGNALISATION LATÉRALE		ENSEMBLE DES STRUCTURES	
NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
2 500	25	7 454	75	9 954	100

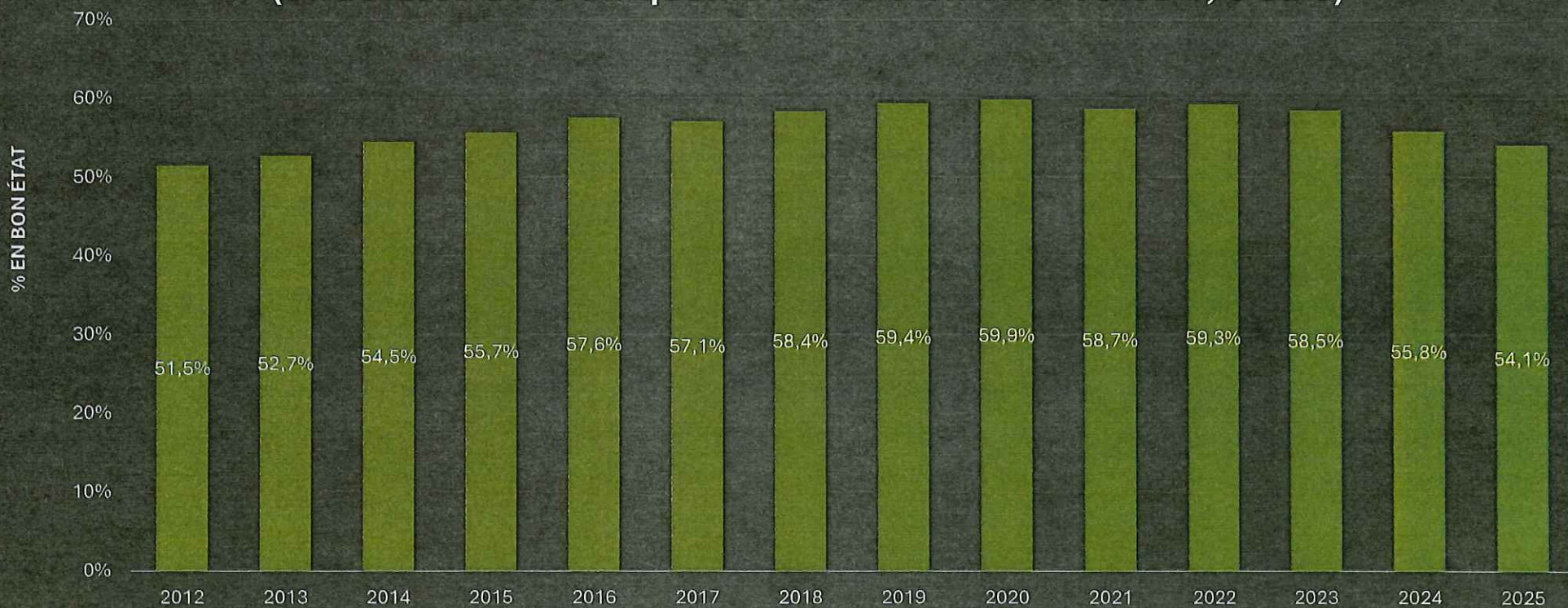
52 structures de signalisation de plus qu'au bilan 2024 (↑ 0,5 %).

Lecture des données le 12 janvier 2026.

STRUCTURES DE SIGNALISATION

Structures inspectées en bon état

Évolution % bon état
(structures avec uniquement des éléments cotés 4, 5 ou 6)



PONCEAUX DE MOINS DE 3 MÈTRES D'OUVERTURE

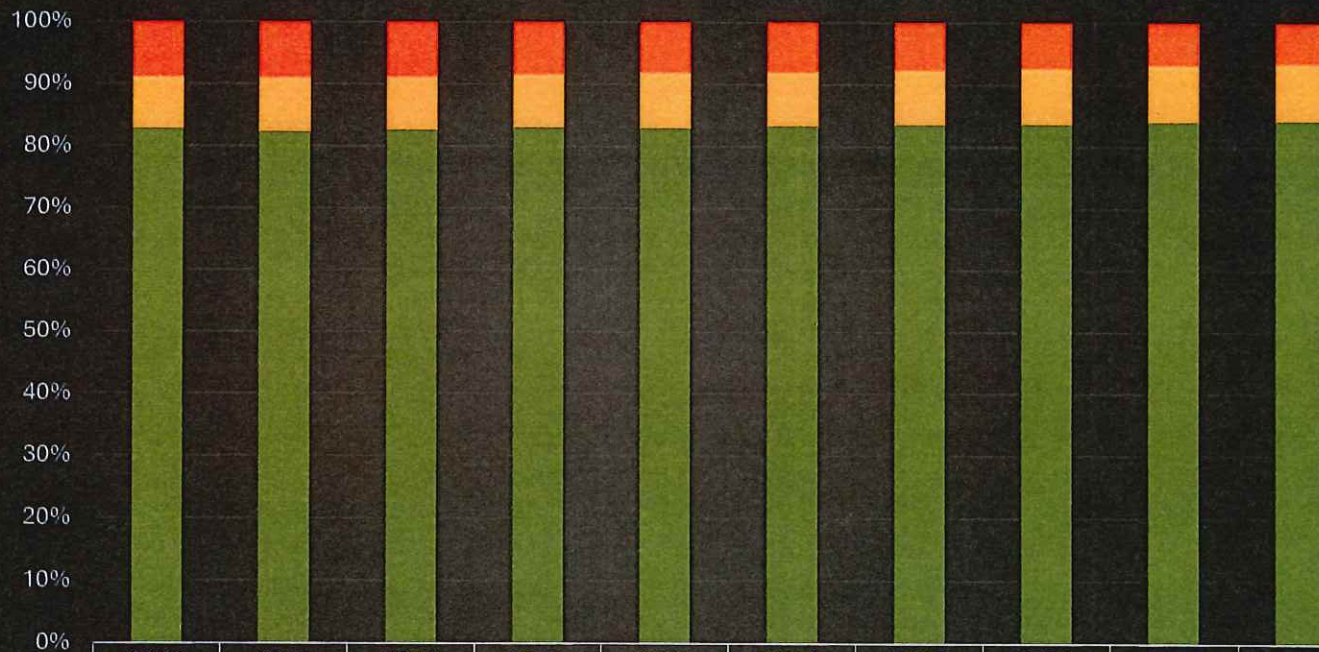
Faits saillants

- 62 751 ponceaux sous les routes du Ministère
- État :
 - 84,3 % en bon état (hausse de 0,2 point de pourcentage)
 - 15,7 % en mauvais état
- Valeur de reconstruction : 11,5 G\$
- Déficit de maintien d'actifs : 1,5 G\$
- Porter attention au respect des fréquences d'inspection : 89,5 % en 2025

ÉTAT DES PONCEAUX DE MOINS DE 3 M D'OUVERTURE

Évolution de l'IEG

Évolution du % bon état (IEG)



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
■ E (Très mauvais)	8,8%	8,9%	8,8%	8,4%	8,1%	8,0%	7,6%	7,3%	6,7%	6,4%
■ D (Mauvais)	8,4%	8,8%	8,6%	8,6%	9,0%	8,7%	8,8%	9,0%	9,2%	9,3%
■ A, B et C (Bon)	82,8%	82,3%	82,6%	83,0%	82,9%	83,3%	83,6%	83,7%	84,1%	84,3%

84,3 %
(↑ 0,2 %)

Transports
et Mobilité durable

Québec



PLAN DE LA PRÉSENTATION

Section 7 sur 9

✓ Évolution globale
du réseau routier

✓ Chaussées

✓ Structures et
ponts municipaux

✓ Systèmes
électrotechniques

✓ Structures de
signalisation

✓ Ponceaux de
moins de 3 m

7 Géotechnique
- IPRTS






8 Plan
stratégique

9 Conclusion



GÉOTECHNIQUE - IPRTS 2025-2026

Indice de priorité à réaliser les travaux de stabilisation (IPRTS)

	Nombre de sites ayant un IPRTS					Total
	1	2	3	4	5	
						
Sites en préparation	3	4	13	9	6	35
Sites en réalisation	0	1	2	3	3	9
Sites non débutés	7	5	23	13	41	89
Total de sites avec IPRTS	10	10	38	25	50	133
% Pris en charge	30 %	50 %	39 %	48 %	18 %	33 %

PLAN STRATÉGIQUE 2023-2027

	2023-2024		2024-2025		2025-2026		2026-2027
	Cible	Résultat	Cible	Résultat	Cible	Résultat	Cible
Nombre de km de chaussées sur lequel le Ministère est intervenu, contribuant à améliorer leur état	1 030 km	1 020 km	1 030 km	805 km	1 030 km	618 km	1 030 km
Nombre de structures du réseau routier supérieur et de ponts municipaux sur lequel le Ministère est intervenu, contribuant à améliorer leur état	184	169	186	169	188	134	190
Réseau du Ministère	94	89	96	84	98	64	100
Ponts municipaux	90	80	90	85	90	70	90

PLAN DE LA PRÉSENTATION

Section 9 sur 9

✓ Évolution globale
du réseau routier

✓ Chaussées

✓ Structures et
ponts municipaux

✓ Systèmes
électrotechniques

✓ Structures de
signalisation

✓ Ponceaux de
moins de 3 m

✓ Géotechnique
- IPRTS

✓ Plan
stratégique

9 Conclusion



CONCLUSION

Systèmes électrotechniques



72,1 % des inspections réalisées dans les délais

45,8 % des sites en bon état

État général stable depuis 2020

Structures de signalisation



94,8 % des inspections réalisées dans les délais

54,1 % des structures de signalisation en bon état

État général en baisse de 5,2 % depuis 2022

Géotechnique



20 nouveaux actifs géotechniques pour talus de sols construits

33 % des sites avec IPRTS pris en charge (réalisation ou préparation)

MERCI À TOUS
BONNE JMGA 2026

*Transports
et Mobilité durable*

Québec

