



Saint Adolphe-d'Howard 9 février 2010

Mémoire : Vers un développement durable de la pratique
Présenté à : Commission des transports et de l'environnement

Par : M. Jean-Guy Pagé & M. Yves Constantineau
La force venue du froid
1491, rue du Quai
Saint-Adolphe-d'Howard (Québec)
J0T 2B0

- **Qui est "La force venue du froid" :**

C'est un regroupement d'hébergements, de restaurateurs, des concessionnaires, des locuteurs, de travailleurs et de motoneigistes qui ont à cœur de préserver et de développer leur sport et industrie touristique des VHR.

- **La situation actuelle :**

À cause d'un manque de support et de la dégradation du réseau de sentier, notre seule région des Laurentides a vue disparaître :

- 240 emplois direct
- 11 entreprises reconnues pour leur implication dans les VHR
- 5200 clients/année sur le marché Européen et américain dans la motoneige
- 23 millions de revenus et 10 millions en impôts et taxes etc.

La motoneige au Québec est un produit unique dans le monde et nous sommes en train de détruire notre industrie au lieu d'améliorer le produit ce qui nous permettrait de bonifier l'industrie.

Nos entreprises et emplois sont en péril et on nous reproche de préparer des moyens de pression spectaculaires afin de se faire entendre.

Les dirigeants de tous les niveaux de gouvernements ne nous écoutent pas sous prétexte que la motoneige c'est acquis et tout va s'arranger mais ce temps là est dépassé.

Avec le "Petit train du Nord" lorsque nous avons réagi en fermant la route 117 afin de réveiller les autorités, on nous a encore reproché d'exagérer... vous pouvez contourner par les autres sentiers... il y a sûrement moyens de le faire... 4 ans plus tard c'est la catastrophe!! Les pertes sont gigantesques.... Et si rien n'est fait ce sera encore pire... nous ne sommes jamais écouté...

En 1982 nous avons présenté un projet de sentiers permanent pour notre région et encore là aucune écoute de la part des gouvernements : sois disant qu'on exagéraient et que la motoneige est là pour rester mais maintenant le réseau est fragilisé et notre industrie en souffre grandement.

- **Objectif :**

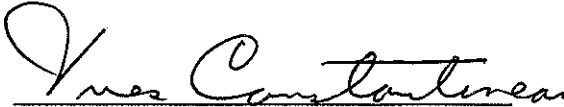
Devant le fait que la pratique du sport VHR est directement dépendante du réseau de sentiers, il faut immédiatement arrêter de se battre à toujours reconstruire le réseau et s'assurer de la permanence des sentiers.

- **Conclusion :**

Il est primordial d'avoir la volonté politique d'établir le réseau qui est le gage de développement et de légiférer en conséquence pour assurer la pérennité des sentiers.



M. Jean-Guy Pagé
Récréation Centrale



M. Yves Constantineau
F. Constantineau & Fils Inc.
Location Constantineau Enr.
Autobus F. Constantineau Inc.