

CTE – 002M
C.G. – P.L. 71
Code de la
sécurité routière

Saint-Honoré, 22 octobre 2009

Madame Julie Boulet,
Députée de Laviolette
700, Boul René Lepage Est
29 ième Étage
Québec, Québec, G5R 5H9

Sujet : Sécurité routière pour le travail dans les champs.

Madame Boulet,

Pour faire suite à mes documentations, je dois vous expliquer qu'il est très important de faire et apporter des lois pour protéger tous les travailleurs(euses) contre les blessures qu'ils peuvent avoir lieu en travaillant dans les champs.

J'ai été victime d'un accident dans un champs où je travaillais, toutes ces blessures que j'ai eues et le mal qui me fais souffrir qui dans mon cas est physique plutôt que psychologique.

Depuis cet accident je ne suis plus la même personne, pour moi il y a un mur de souffrance qu'il est difficile d'expliquer, ce mal est incompréhensible, comment peut-il détruire une personne comme moi qui était en santé et je pouvais faire le travail que je devais faire, c'est très difficile de vivre ainsi.

Je dois écrire de la main gauche maintenant, j'ai une médication forte à cause du mal. Cette douleur est constante sans répit. Je ne comprends pas pourquoi les listes d'attentes des médecins de Québec sont si longues, je veux qu'il m'appelle, je n'en peux plus de la douleur, je n'en peux plus de me battre, en plus de faire respecter ma dignité, la compréhension de comprendre cette maladie. Parce qu'une personne allait a une trop grande vitesse dans le champs et qu'elle était négligente, malheureusement pour moi, je me trouvais trop près de la machine., et elle m'a accrochée

Ce n'était pas la première fois que ce conducteur était averti, il passait trop proche, monsieur Blondin Gagné, de St-Clément, monsieur Alexis et monsieur

Léonard Malenfant et bien d'autres, mais il continuait tout de même et voilà que le 3 mai 2007, il a fallu que je sois blessée par le conducteur, il a même voulu faire changer le rapport d'accident rempli le même jour, la chef d'équipe Nicole Plourde n'était pas habituée, elle en était à sa première année comme chef d'équipe.

L'accident arriva et depuis une grande tristesse s'est emparée en moi. Dans l'automne ils ont fêtés 25 ans de service et dans l'autre, le printemps, je me suis faite frappée et détruite, je n'était pas en mesure de fêter cela, mon anniversaire de mariage également..

Victime d'un accident hors route, c'est injuste, elle est où la justice ?
Seigneur Dieu, et pourquoi moi ?

J'avais un emploi que j'aimais, mes amiEs tout autour de moi, on riaient en travaillant, j'avais une sécurité d'emploi, maintenant je ne sais pas où je m'en vais, je ne suis plus capable de penser, il faut que ça change, s.v.p. améliorez les lois et appliquez des mesures disciplinaires à ces personne responsables, bonté, vous qui avez le pouvoir de faire reconnaître cette loi, pour les véhicules qui sont hors route et qui font autant de victimes que sur la route, et bien laissez moi vous dire qu'avec l'expérience que j'ai connu, il est incompréhensible que l'on ne fasse rien. Si moi j'avais été écrasé, le chauffeur aurait-il arrêté plus...et bien permettez-moi de vous dire qu'il n'est jamais arrêté pour me porter secours. Le chef d'équipe ne m'a même pas envoyé à l'hôpital, le contremaître n'est jamais venu me demandé comment j'allais.

Non ce n'est pas facile de vivre tout ça, je pleure, je me fâche, parce que je ne suis plus capable de faire ceci et cela, c'est ça ma vie maintenant.

J'avais une certaine autonomie dans la vie et aujourd'hui en plus de la souffrance de devoir m'accepter, de me voir maintenant avec des séquelles, un poids qui ne m'appartient pas, je pesais 135 livres et là je pèse 170 livres. Qu'est-ce qui s'est passé, la malédiction les pleurs, des peurs de prendre des marches régulièrement dans les chemins publics qui me font terriblement peur. Les nuits à essayer de dormir, souffrance souffrance, je commence à avoir une écoeurite aiguë.

Ma revendication, de un que la loi s'applique autant hors route que sur la route et qu'elle soit reconnue au même titre. Que cette même loi applique le droit d'être indemnisé avec tous les soins sans avoir à se battre pour une canne... Que l'on reconnaisse la négligence du conducteur avec non assistance à autrui sur les lieux de l'accident, ayant causé des séquelles et un délit de fuite.

Appliquez ces devoirs mesdames et messieurs les députés et ministres, peu importe nous sommes tous des êtres humains et nous avons besoin de sécurité, de paix et de sérénité, une vie meilleure avec la possibilité de revenir en santé comme avant, espérance et espoir de voir un jour les séquelles guérir.

Ce soir mon cœur est rempli de tristesse, j'ai l'impression de plus voir la fin du tunnel, où je m'en vais moi ?? Je me dis, ne te décourage pas Diane, ça va s'arranger, plus les jours passent plus c'est pareil. La souffrance continue et l'insécurité, mais malgré tout, il y a une petite voix qui me dit, continue, tes démarches aideront peut-être à faire comprendre aux gens qu'il faut que ça change là et vite s.v.p.

Vous de l'Assemblée Nationale faites quelque chose s.v.p., j'ai assez donné en douleur que Dieu vous guide, que vos paroles apportent la lumière, je continuerai à prier pour que les choses s'arrangent pour le mieux permettez-moi de m'accrocher à la vie avec moins de douleur et de misères, voir cette lumière au bout du tunnel Seigneur, faites que je guérisse.

Attention, la vitesse hors route ça frappe autant et même plus, des séquelles aussi importantes, je n'avais pas voulu ça moi.. que Dieu vous aide dans vos devoirs envers une concitoyenne accidentée du travail, blessée à La Pépinière de St-Modeste par un mécanicien du nom de Mario Landry, que justice se fasse à cet endroit, que l'on arrête de faire subir de telles épreuves aux travailleuses et aux travailleurs et que l'on prenne le temps à la réflexion, apportez dans vos prières que je guérisse de cette maladie et que je puisse reprendre une vie normale, plus de souffrance et autre, quel beau support moral, me donnerez-vous s.v.p. répandez avec abondance votre pluie de roses et non des pluies de pleurs.

À cause de ces gestes injustes et désagréables, le pouvoir de changer les choses, confiance et protection dans ces temps difficiles, comme ce soir, tant de pleurs, aidez- moi dans l'espérance et la foi.

Merci de prendre le temps de me lire, Je souhaite que vous ayez une attention particulière à cette demande et que les lois soient plus strictes.

Quand les personnes travaillent dans des champs et qu'il y a sur ces mêmes champs des véhicules qui y circulent a des vitesses dépassant les limites il faut qu'il y ait plus de protections..

Bien à vous

aidez moi S.V.P.
Diane Desjardins
Diane Desjardins
214, rue Principale
St-Honoré, Québec G0L 3K0

Tél : 418-497-2547

Le 16 avril 2009

Monsieur Claude Béchard
Ministre des Ressources naturelles et de la Faune
612, rue Taché
St-Pascal de Kamouraska (Québec) G0L 3Y0

Objet : Accident du 3 mai 2007

Monsieur,

Je tiens, par la présente, à vous informer de l'accident que j'ai subi le 3 mai 2007 à la pépinière de St-Modeste où je travaillais à l'époque. Je vous décris ci-joint l'accident qui m'est arrivée ce jour-là.

Alors que je me trouvais dans l'extracteur de semis à exécuter mes tâches habituelles dans le champ, protéger du vent par une toile moi et les autres travailleurs, le mécanicien démarre son camion qui est situé à côté de l'extracteur. Puis, je me suis sentie frappée par derrière du côté droit par le miroir du camion de monsieur Mario Landry. On estime que la vitesse à laquelle roulait le camion était excessive compte tenu de la condition de la chaussée. Le conducteur semblait pressé d'aller prendre sa pause-café. Comme j'étais debout et visible, il devait assurément me voir. Après m'avoir frappée, il n'a pas pris le temps de s'arrêter et ne s'est pas informé si je me portais bien. Il a tout simplement continué son chemin.

Je me suis relevée sentant bien évidemment une douleur du côté droit. Je suis allée voir la chef d'équipe et nous avons complété un constat d'accident. Un rapport de police est disponible sur demande ainsi que les documents liés à l'accident de la CSST suite à cet accident.

Suite à cet accident, je souffre de dystrophie réflexe et suis paralysée partiellement du côté droit. Je ressens une douleur permanente du côté droit et ma main droite est inutilisable.

.../2

Monsieur Claude Béchard

-2-

Le 16 avril 2009

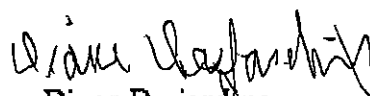
Suite au constat de mon état, je voudrais, par le biais de cette lettre, que la loi soit modifiée concernant les accidents pour les travailleurs saisonniers qui, comme moi, travaillent dans les champs et risquent d'être frappés par un véhicule à son travail.

Je parle en mon nom et au nom de ceux qui ont subi des accidents comme moi. Il faudrait que la loi nous reconnaisse en tant qu'accidentés de la route et ce, au même titre que les personnes qui subissent des accidents routiers et que nous ayons droits aux indemnisations comme eux.

Monsieur le député, je souhaite que vous prêtiez une attention particulière à cette demande. Il est primordial de protéger toute personne qui subit des accidents causés par un véhicule même si elles ont lieu hors route afin d'avoir les mêmes protections d'assurances et avantages sociaux.

Pour toutes demandes d'information, vous pouvez me contacter au numéro suivant : 418-497-2547.

En espérant une réponse à la présente, je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à mes salutations distinguées.



Diane Desjardins
214, rue Principale
Saint-Honoré (Québec) G0L 3K0

cc : Sécurité publique

SEP 11 2007 11:20 Da CSST RIMOUSKI

418 725 6237 A 914188548739

P.04/05

Ministère des Ressources
naturelles et de la Faune

Québec

Type de déclaration :

Situation dangereuse ☐Maladie ☐Accident ☐Autre ☐Premiers soins ☐

DIRECTION :

Ressources naturelles & Faune

UNITÉ ADMINISTRATIVE :

Pénitencier fédéral de Saint-Médard

ADRESSE :

410, Principale

(Port d'attache)

Saint-Médard (Québec) G0L 5W0

ÉTABLISSEMENT (CSST) :

#ETA 603847630

DOSSIER D'EXPÉRIENCE (CSST) :

#77640629

SECTEUR ADMINISTRATIF :

Production semenciers & plants

CENTRE DE RESPONSABILITÉ :

3538 5061

NOM (naissance) :

Desjardins

PRÉNOM :

Diane

AUTRE NOM :

N° D'ASSURANCE SOCIALE :

N° D'ASSURANCE-MALADIE :

DATE DE NAISSANCE :

CORPS D'EMPLOI # :

STATUT D'EMPLOI :

Date / Événement :

3 Mai 07

Heure :

15:15

AM ☐PM ☐

Lieu :

015

Activité lors de l'événement :

316

Veuillez décrire de façon détaillée comment s'est produit l'événement (joindre annexes au besoin) :

Cours etais embarqué machine, extraction de semis
 du camion mécanique stationné avec la pl. à côté
 en démarant le camion le camion a accéléré la table
 le bras de la personne. R 24 pl. 9

Y a-t-il eu blessure?

Oui ☒Non ☐

L'événement a-t-il occasionné une incapacité de travailler au-delà du jour de l'événement?

Oui ☐Non ☒

Si vous avez coché oui, vous devez fournir les renseignements suivants :

Date du dernier jour travaillé :

(partiellement ou entièrement)

Date de la première visite médicale :

Cédula de travail (encorez) :

(lots de l'arrêt de travail)

A B C D E

F G H I J K

Date des congés horaires réels :

(à compter de la première visite médicale, et ce, sur une période de 14 jours de calendrier)

J'ai informé mon supérieur immédiat le :

3 mai 2007

Signature / Travailleur :

Diane Desjardins

Date :

3 Mai 2007

Témoin(s) :

Louis Lefebvre

Danyelle Caron

A

Y a-t-il eu enquête et analyse d'accident?

Oui ☐Non ☒

(Joindre le formulaire « Rapport d'enquête accident »)

Expliquer pourquoi :

Quelles ont été les mesures prises pour corriger la situation? Un plan d'action est mis en place
 pour éviter ce type d'incident. Aviser les employés lors du départ de

Nature de la blessure ou de la maladie (verso) :

L99

Partie du corps touchée (verso) :

L20

Nature des premiers soins
et des premiers secours dispensés :

Nom du secouriste :

Date :

Heure :

H

AM ☐PM ☐

Situation immédiate après l'événement :

Hôpital ☐Clinique ☐MD traitant ☐En résidence ☐Au travail ☒

Date de retour au travail :

Spécifier le type de retour au travail :

Régulier ☐Progressif ☐Anticipation temporaire ☐

Supérieur immédiat :

Téléphone :

(418) 622-5511

Date (signature) :

2007/05/04

Responsable de registre :

Linda Michaud

Téléphone du Responsable de registre :

(418) 622-5511, poste 221

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

Direction des ressources humaines

Bureaux, sécurité et prévention

Avril 2006

Adresse mail définie : Santé, sécurité et prévention, DRH, 5700, 4^e Avenue Ouest, C-491, Charlebois (Québec) G1H 6R1 - Tél. : (418) 627-6255

ou (téléfax), DRH

COMMISSION DES LÉSIONS PROFESSIONNELLES

Québec 26 février 2009

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Bas-Saint-Laurent et
Côte-Nord

Dossiers : 331639-01A-0710 343404-01A-0803 351638-01A-0806
356111-01A-0808 358807-01A-0809

Dossier CSST : 131372831

930277

**Demande de rapport d'accident
de véhicules routiers**



Cas possible 19500, succ. terminus
Québec (Québec) G1R 0S5

N°
d'agence
415

Date de l'accident
Année Mois Jour
2007 10 03 03

N° d'événement de l'accident

1002183107070510005

Requérant

Desjardins Diane Oakes
214 Principale
St-Honoré

105-065/2009

Je, Diane Desjardins soussigné(e) déclare être dûment mandaté(e)
par _____ impliqué(e) dans un accident de véhicules routiers à titre de :

☐ Propriétaire
du véhicule

N° d'immatriculation

☐ Conducteur

N° du permis de conduire

☒ Passager ou victime
de dommage corporel

N° d'assurance maladie

☐ Propriétaire d'un
bien endommagé

Nature du bien

☐ Assureur des biens des
personnes présentes

Fonction

Nom du passager ou de la victime

Desjardins Diane Oakes

Nom du propriétaire

Nom de la compagnie d'assurance

Pour obtenir auprès de la Société de l'assurance
automobile du Québec, copie du rapport d'accident
selon les renseignements ci-dessus.

Signature

Diane Desjardins 09-03-13

Date (A-M-J)

S199-1 (2002-10)

SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

R-85

TRANSMISSION PAR TÉLÉCOPIEUR

SYNDICAT DE LA FONCTION PUBLIQUE DU QUÉBEC

**5100, boul. des Gradins
Québec (Qc) G2J 1N4**

☎ (418) 623-2424

Télécopieur : (418) 623-8632

Nombre de feuilles télécopies incluant cette page : 34

DATE : 2 mars, 2009 **10:41**

NOM DU DESTINATAIRE : **Diane Desjardins**

ORGANISME :

TÉLÉCOPIEUR : (418) 497-~~2424~~

NOM DE L'EXPÉDITEUR :

~~Carl Ouellet~~

Conseiller

Service des recours syndicaux (LATMP)

MESSAGE :

Tel que demandé

AVERTISSEMENT DE CONFIDENTIALITÉ

Ce message est réservé uniquement à l'usage du destinataire à qui il est adressé et contient de l'information privilégiée et confidentielle. Si le lecteur de ce message n'est pas le véritable destinataire ou l'employé ou l'agent responsable de la livraison du message au(x) destinataire(s) véritable(s), avis est donné par la présente que toute diffusion, distribution ou copie de cette communication est strictement interdite. Toute personne qui reçoit cette communication par erreur est priée de nous avvertir immédiatement par téléphone, à nos frais, et de nous retourner le message original à l'adresse ci-haut mentionnée.

RAPPORT D'ACCIDENT DE VEHICULES ROUTIERS

Québec

Résumé à la Société

R

SECTION I

Année	Mois	Jour	N° d'événement	C.R.R.	Année	Mois	Jour	N° de dossier	Page	
15	15	2007	05	03	40	283	07	07	05	
Date de l'accident			N° de l'événement		Date de l'accident		N° de l'événement		Page	
15/15/2007			0503		40283070705		0055		1/1	
Délit de fuite: ☐ Oui ☒ Non			DOMMAGES MATÉRIELS ☐ 1-Jusqu'à 1 000 \$ ☐ 2-plus de 1 000 \$		DOMMAGES CORPORELS		Nombre de personnes		Nombre de véhicules	
							01		02	
Informations			N°		Rue		OR		Véhicule 1	
St-Mac			12020		Zone		Abadon (Marston)		Ordre	
N° de route			Adresse		Intersection (grée de)		Distance		N° de route	
000			40 rue principale (terreau)						X-15	
Longitude			Latitude		N°		N° de route		N° de route	
0			N							

Nom et prénom		N° de permis de conduire		Particulier	
Adresse Rue		N° app.		Municipalité	
N°					
Marché		Année		N° d'immatriculation	
A Chevrolet		88		Que	
B					
C					
Nom et prénom		N° de permis de conduire		Particulier	
Adresse Rue		N° app.		Municipalité	
N°					
Marché		Année		N° d'immatriculation	
A					
B					
C					

Nom et prénom		N° de permis de conduire		Particulier	
Adresse Rue		N° app.		Municipalité	
N°					
Marché		Année		N° d'immatriculation	
A					
B					
C					
Nom et prénom		N° de permis de conduire		Particulier	
Adresse Rue		N° app.		Municipalité	
N°					
Marché		Année		N° d'immatriculation	
A					
B					
C					

Dommages à la propriété		Propriétaire - Nom et prénom		Adresse		Téléphone		Montant des dommages	
								1-Jusqu'à 1 000 \$ 2-Plus de 1 000 \$ 3-Aucun	

Autres commentaires: Cede impact VR #2 immobilisé, longueur VR #1 porte à côté accroché personne sur machine extraction qui est tiré par véhicule #2.

Code d'impact		Si autre que 01 à 18, inscrire 00 ou 99	
99	01	02	03

Lieu de remisage		Partie	
N°		N°	

Véhicules non déplacés		Véhicules déplacés	
Indiquer		Indiquer	
1 Orientation et points de repère		1 Orientation et points de repère	
2 Position des véhicules avec identification		2 Position des véhicules avec identification	

de repère

2 Position des véhicules avec identification

3 Direction des véhicules et point d'impact

4 Trace et distance de freinage

5 Largeur de la chaussée

6 Particularités, signalisation, etc.

7 Vitesse autorisée

km/h

ST-Modeste

2

	80	81	82	83	84	85	Amiante	Méta	Jaw	87	Indiquer les noms, prénoms, adresses						
A	2	7	1	2	P	D	S	D	6	1	5	8	2	1	1	6	DESJARDINS, PIERRE; 214 RUE PHILIPPE
B																	ST-HUBERT 787: 497-2547
C																	
D																	
E																	
F																	

Reference	Immatriculation - Interieur	Prov/Ext	Mécanisme - Moteur
A	343 P25	QC	Dr. Charles Lajoie, Centre hospitalier des Rivieres du Loup

SERVICE DE POLICE	Nom de l'unité	Signature du policier ou de la policière	N° du matricule	N° du matricule	Reviser
	SA				
	MRC Rivieres-du-Loup	M. Lajoie	9267		M. Lajoie

8184972547