

ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Rapport

Audition publique dans le cadre de l'étude de la pétition
n° 1245-20100429, projet d'un réseau ferroviaire reliant
plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Procès-verbal de la séance du 23 septembre 2010

et

Recommandations

**Dépôt à l'Assemblée nationale :
n° 1785-20101020**

QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE SÉANCE, LE JEUDI 23 SEPTEMBRE 20102
 ORGANISATION DES TRAVAUX.....2
 REMARQUES PRÉLIMINAIRES.....3
 AUDITIONS3
 Fondation TransQuébec Express3
 REMARQUES FINALES3

ANNEXES

- I. Ordre du jour
- II. Procès-verbaux des séances de travail du 25 mai, 23 septembre et 6 octobre 2010
 Extrait du procès-verbal du comité directeur du 22 juin 2010
 Procès-verbal du comité directeur du 7 octobre 2010
- III. Liste des documents déposés
- IV. Rapport

Séance du jeudi 23 septembre 2010

Mandat : Audition publique dans le cadre de l'étude de la pétition n° 1245-20100429, projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (Décision de la Commission le 25 mai 2010)

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente
M^{me} L'Écuyer (Pontiac), vice-présidente

M. Diamond (Maskinongé)
M. Drolet (Jean-Lesage)
M. Huot (Vanier)
M. Girard (Gouin), porte parole de l'opposition officielle en matière de transports
M^{me} Ouellet (Vachon)
M. Reid (Orford)

Autres députés présents :

M. Ferland (Ungava)
M. Trottier (Roberval)

Témoin :

Fondation TransQuébec Express :

M^{me} Michelle Lalande-Dery, présidente
M. Michel Lambert, vice-président du conseil d'administration provisoire, chargé du développement
M. Roméo Bouchard, secrétaire du conseil d'administration provisoire, chargé des communications
M. Georges-Ernest Grégoire

La Commission se réunit à la salle Louis-Hippolyte-La Fontaine de l'hôtel du Parlement.

À 15 h 34, M^{me} Doyer (Matapédia) déclare la séance ouverte.

ORGANISATION DES TRAVAUX

M^{me} la présidente donne lecture du mandat de la Commission.

M. le secrétaire informe la Commission qu'il n'y a pas de remplacement.

M^{me} la présidente dépose les documents cotés CTE-064 à CTE-069 (annexe II)

REMARQUES PRÉLIMINAIRES

M^{me} L'Écuyer (Pontiac) et M. Girard (Gouin) font des remarques préliminaires.

AUDITIONS

Fondation TransQuébec Express

À 15 h 43, la Commission entend l'exposé de la Fondation TransQuébec Express.

S'ensuit un échange entre la Commission et les représentants de l'organisme.

Il est convenu de permettre à MM. Ferland (Ungava) et Trottier (Roberval) de participer aux travaux de la Commission.

L'échange se poursuit.

Il est convenu de poursuivre les travaux au-delà de l'heure prévue.

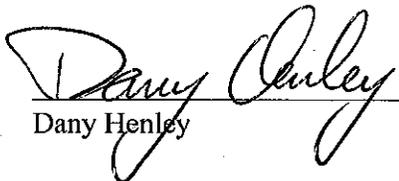
L'échange se poursuit.

REMARQUES FINALES

M. Girard (Gouin) et M^{me} L'Écuyer (Pontiac) font des remarques finales.

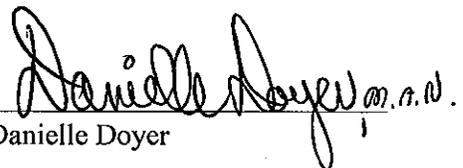
À 17 h 39, M^{me} la présidente lève la séance et la Commission suspend ses travaux quelques instants avant de se réunir en séance de travail.

Le secrétaire de la Commission,


Dany Henley

DH/mg

La présidente de la Commission,


Danielle Doyer

Québec, le 23 septembre 2010

ANNEXE I

Ordre du jour



COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

**Étude de la pétition n° 1245-20100429, projet d'un réseau ferroviaire reliant
plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express**

Le jeudi 23 septembre 2010

Salle Louis-Hippolyte-La Fontaine

ORDRE DU JOUR

15 h 30 REMARQUES PRÉLIMINAIRES

15 h 35 FONDATION TRANSQUÉBEC EXPRESS

- Représentée par :
- M^{me} Michelle Lalande-Dery, présidente
 - M. Michel Lambert, vice-président du conseil d'administration provisoire et en charge du développement
 - M. Daniel Martin, trésorier du conseil d'administration provisoire et en charge du financement
 - M. Roméo Bouchard, secrétaire du conseil d'administration provisoire et en charge des communications
 - M. Georges-Ernest Grégoire, chef du conseil Innu de Mani-Utennam
 - M. Jean-François Arteau, conseiller juridique et adjoint exécutif à la présidence de la Société Makivik

17 h 25 REMARQUES FINALES

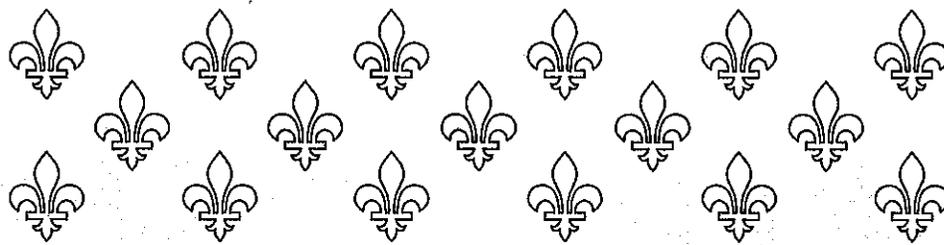
17 h 30 *Suspension*

DH/mg

Québec, le 21 septembre 2010

ANNEXE II

Extraits et procès-verbaux des séances de travail et des comités directeurs



ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Procès-verbal

de la séance de travail du 25 mai 2010

Statuer sur la possibilité que la Commission se saisisse de la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Séance de travail du mardi 25 mai 2010

Mandat : Statuer sur la possibilité que la Commission se saisisse de la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente
M^{me} L'Écuyer (Pontiac), vice-présidente

M. Boucher (Johnson)
M. Diamond (Maskinongé)
M. Drolét (Jean-Lesage)
M. Huot (Vanier)
M. McKay (L'Assomption)
M. Ouellette (Chomedey)
M. Reid (Orford)
M. Villeneuve (Berthier)

Autres députés présents :

M. Bergeron (Verchères), porte-parole de l'opposition officielle en matière de transports
M. Trottier (Roberval)

Autre personne présente :

M. Mathieu Gaudreault, conseiller politique, cabinet du ministre délégué aux Transports

La Commission se réunit à la salle Louis-Hippolyte-La Fontaine de l'hôtel du Parlement.

À 12 h 18, M^{me} Doyer (Matapédia) déclare la séance ouverte.

M^{me} la présidente rappelle l'objet de la séance.

Il est convenu de permettre à MM. Bergeron (Verchères) et Trottier (Roberval) de participer à la séance.

Il est convenu de permettre à M. Gaudreault d'assister à la séance.

M. Trottier (Roberval) présente la pétition qui a été déposée à l'Assemblée nationale.

M. Trottier (Roberval) propose la motion suivante :

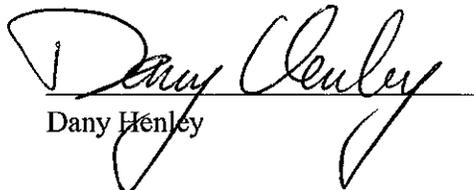
QU'EN vertu de l'article 64.4 du Règlement, la Commission des transports et de l'environnement se saisisse de la pétition déposée par M. Trottier (Roberval) concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (1245-20100429).

Après débat, la motion est adoptée à l'unanimité des voix de chaque groupe parlementaire.

Il est convenu que la Commission délègue l'organisation de ce mandat à son comité directeur.

À 12 h 42, M^{me} la présidente lève la séance et la Commission, ayant accompli son mandat, ajourne ses travaux sine die.

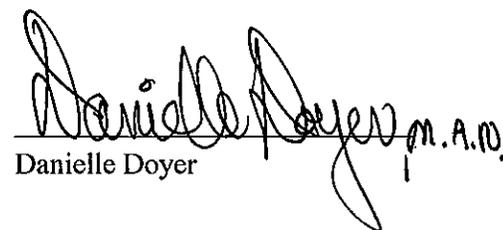
Le secrétaire de la Commission,



Dany Henley

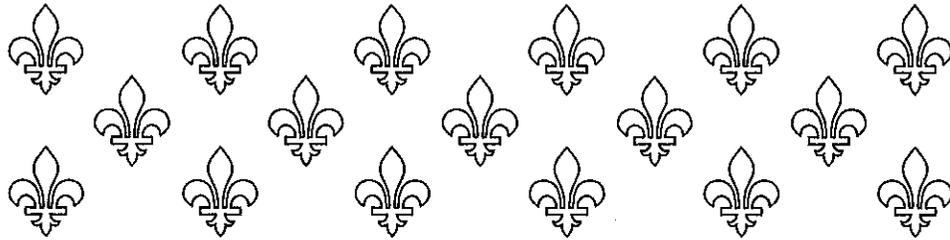
DH/mg

La présidente de la Commission,



Danielle Doyer

Québec, le 25 mai 2010



ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Procès-verbal

de la séance de travail du 23 septembre 2010

Informers les membres et préparer l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Séance de travail du jeudi 23 septembre 2010

Mandat : Informer les membres et préparer l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (Décision de la Commission le 25 mai 2010)

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente
M^{me} L'Écuyer (Pontiac), vice-présidente

M. Boucher (Johnson)
M. Carrière (Chapleau)
M. Diamond (Maskinongé)
M. Drolet (Jean-Lesage)
M. Girard (Gouin), porte-parole de l'opposition officielle en matière de Transports
M. Huot (Vanier)
M^{me} Ouellet (Vachon)
M. Reid (Orford)

Autres députés présents :

M. Ferland (Ungava)
M. Trottier (Roberval)

Autre personne présente :

M. Simon Blouin, agent de recherche, Service de la recherche, Bibliothèque de l'Assemblée nationale
M^{me} Julie White, recherchiste, Service de recherche et des communications, Parti libéral du Québec

La Commission se réunit à la salle Louis-Hippolyte-La Fontaine de l'hôtel du Parlement.

À 15 h 06, M^{me} Doyer (Matapédia) déclare la séance ouverte.

ORDRE DU JOUR1. Ouverture de la séance

M^{me} la présidente donne lecture du mandat de la Commission.

Il est convenu de permettre à MM. Ferland (Ungava) et Trottier (Roberval) de participer à la séance.

Il est convenu de permettre à M^{me} White d'assister à la séance.

2. Informers les membres et préparer l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

M^{me} la présidente présente les modalités de l'audition.

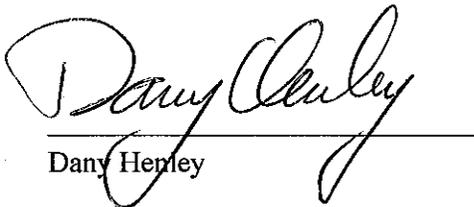
M. Blouin présente le document de soutien.

Une discussion s'engage en préparation de l'audition.

Après discussion, M^{me} la présidente invite chacun des membres faisant partie du groupe parlementaire formant le gouvernement à se présenter à la nouvelle députée de Vachon et nouvelle membre de la Commission : M^{me} Martine Ouellet.

À 15 h 23, M^{me} la présidente lève la séance et la Commission suspend ses travaux jusqu'à 15 h 30.

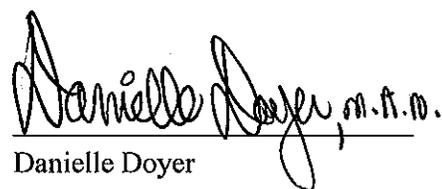
Le secrétaire de la Commission,



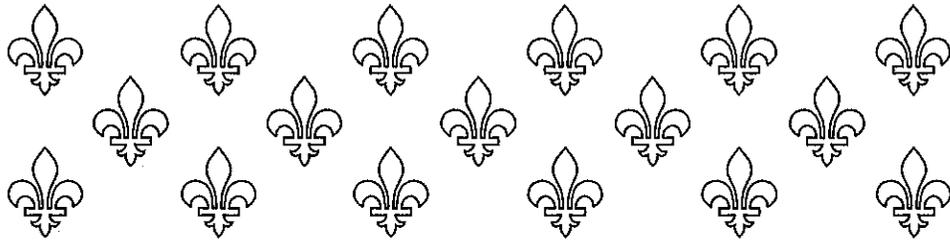
Dany Henley

DH/mg

La présidente de la Commission,



Danielle Doyer



ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Procès-verbal

de la séance de travail du 23 septembre 2010

Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

QUÉBEC

Séance de travail du jeudi 23 septembre 2010

Mandat : Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (Décision de la Commission le 25 mai 2010)

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente
M^{me} L'Écuyer (Pontiac), vice-présidente

M. Diamond (Maskinongé)
M. Huot (Vanier)
M. Girard (Gouin), porte parole de l'opposition officielle en matière de transports
M^{me} Ouellet (Vachon)
M. Reid (Orford)

Autres députés présents :

M. Ferland (Ungava)
M. Trottier (Roberval)

Autre personne présente :

M. Simon Blouin, agent de recherche, Service de la recherche, Bibliothèque de l'Assemblée nationale
M. Jean-Philippe Rochette, conseiller politique, Service de recherche du Parti québécois

La Commission se réunit à la salle Louis-Hippolyte-La Fontaine de l'hôtel du Parlement.

À 17 h 42, M^{me} Doyer (Matapédia) déclare la séance ouverte.

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture de la séance

M^{me} la présidente donne lecture du mandat de la Commission.

Une discussion s'engage.

Il est convenu de permettre à MM. Ferland (Ungava) et Trottier (Roberval) de participer à la séance.

Il est convenu de permettre à M. Rochette d'assister à la séance.

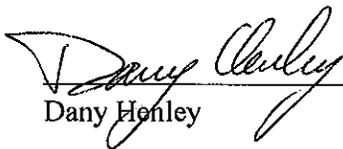
2. Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition pour la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Une discussion s'engage.

Il est convenu que des observations, conclusions ou recommandations feront partie du rapport que la Commission déposera d'ici le 21 octobre 2010. La rédaction de ce rapport sera confiée à M. Blouin ainsi qu'au comité directeur, pour être finalement présenté en séance de travail.

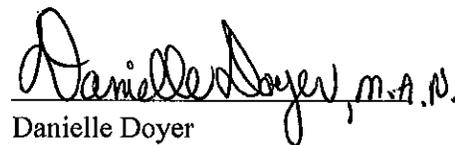
À 18 h 00, M^{me} la présidente lève la séance et la Commission ajourne ses travaux sine die.

Le secrétaire de la Commission,

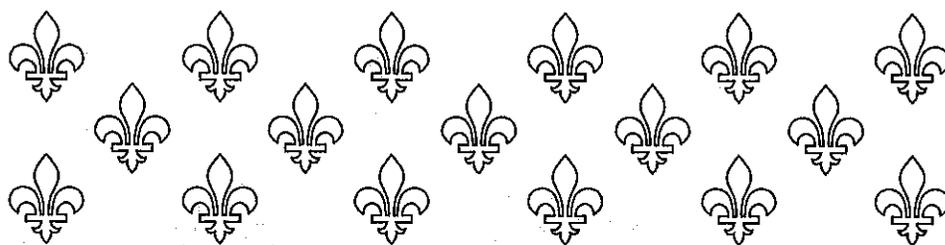

Dany Henley

DH/mg

La présidente de la Commission,


Danielle Doyer

Québec, le 24 septembre 2010



ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Procès-verbal

de la séance de travail du 6 octobre 2010

Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

QUÉBEC

Séance de travail du mercredi 6 octobre 2010

Mandat : Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (Décision de la Commission le 25 mai 2010)

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente

M. Boucher (Johnson)

M. Carrière (Chapleau)

M. Diamond (Maskinongé)

M. Drolet (Jean-Lesage)

M. Huot (Vanier)

M^{me} Ouellet (Vachon)

M. Ouellette (Chomedey)

Autre député présent :

M. Trottier (Roberval)

Autres personnes présentes :

M. Simon Blouin, agent de recherche, Service de la recherche, Bibliothèque de l'Assemblée nationale

M. Jean-Philippe Rochette, conseiller politique, Service de recherche du Parti québécois

La Commission se réunit à la salle des Premiers-Ministres de l'édifice Pamphile-Le May.

À 11 h 56, M^{me} Doyer (Matapédia) déclare la séance ouverte.

1. Ouverture de la séance

M^{me} la présidente donne lecture du mandat de la Commission.

Il est convenu de permettre à M. Trottier (Roberval) de participer à la séance.

Il est convenu de permettre à M. Rochette d'assister à la séance.

2. Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Une discussion s'engage quant au projet de rapport rédigé par M. Blouin.

Il est convenu de discuter du projet de rapport par section.

Introduction

Après discussion, il est convenu de n'apporter aucune modification à cette section.

Audition des promoteurs de la pétition

Après discussion, il est convenu de n'apporter aucune modification à cette section.

Discussion générale

Après discussion, il est convenu :

- d'ajouter une référence à l'effet que le tronçon Schefferville – Kuujuaq s'étende sur une distance d'environ 400 km et ouvre d'excellentes perspectives de rentabilité économique;
- d'ajouter une référence à l'effet d'approvisionner le Nunavik en concordance avec les orientations du Plan Nord du gouvernement;
- d'ajouter une référence à l'effet de souligner le caractère écologique du projet.

Conclusions et recommandations

Après discussion, il est convenu :

- d'ajouter une référence à l'effet que le tronçon Schefferville – Kuujuaq soit un lien intermodal;

- de modifier la recommandation suivante : « La Commission des transports et de l'environnement recommande au gouvernement d'étudier la faisabilité et les conditions de succès de la réalisation d'un tel tronçon et d'en faire part aux promoteurs de la pétition. » par « La Commission des transports et de l'environnement recommande au gouvernement, par la voie du ministère des Transports en lien avec les autres ministères concernés, d'étudier la faisabilité et les conditions de succès de la réalisation d'un tel tronçon. »;
- d'ajouter la recommandation suivante : « La Commission recommande aussi au gouvernement de lui transmettre un rapport sur les résultats de ses travaux d'ici le 31 octobre 2011 et d'en faire parvenir une copie aux promoteurs de la pétition. »

Une discussion s'engage quant aux suites à donner au présent mandat.

Il est convenu ce qui suit :

- que M. Blouin intègre au projet de rapport les modifications convenues aux présentes, puis que celui-ci soit envoyé aux membres, ainsi qu'à M. Trottier (Roberval), pour commentaires;
- que chaque membre fasse part de ses commentaires, le cas échéant, au membre du comité directeur faisant partie de son groupe parlementaire respectif;
- que le comité directeur adopte finalement le projet de rapport amendé, le cas échéant.

À 12 h 39, M^{me} la présidente lève la séance et la Commission suspend ses travaux jusqu'à 15 heures, où elle se réunira en séance de travail.

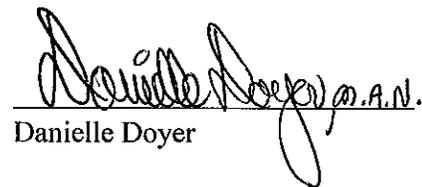
Le secrétaire de la Commission,



Dany Henley

DH/mg

La présidente de la Commission,



Danielle Doyer

Québec, le 7 octobre 2010



TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE - PREMIÈRE SESSION

COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Extrait du procès-verbal du comité directeur du 22 juin 2010

2. Pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Après discussion, il est convenu que seule l'instigatrice de la pétition et présidente de la Fondation TransQuébec Express, M^{me} Michelle Lalande-Déry, soit convoquée en audition.

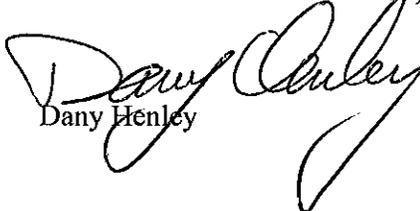
Après discussion, il est convenu de répartir les temps de parole de l'audition publique comme suit :

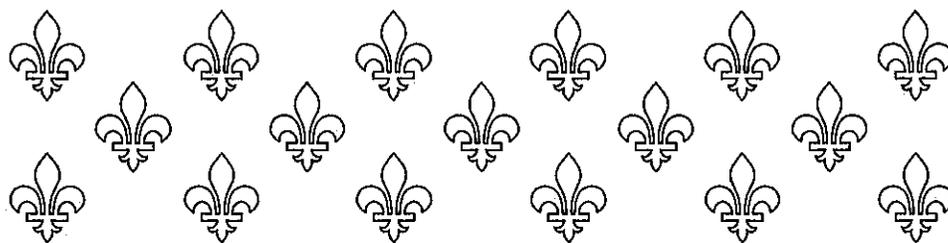
- 5 minutes pour les remarques préliminaires, réparties également entre le groupe parlementaire formant le gouvernement et les députés de l'opposition;
- 20 minutes pour la présentation de M^{me} Lalande-Déry;
- 90 minutes d'échanges, réparties en blocs de 10 minutes maximum, en alternance, partagé ainsi : 50 % pour le groupe formant le gouvernement, 40 % pour l'opposition officielle et 10 % pour le 2^e groupe d'opposition; et
- 5 minutes pour les remarques finales, réparties également entre le groupe parlementaire formant le gouvernement et les députés de l'opposition.

Il est convenu que M. le secrétaire s'enquiert auprès du cabinet du leader du gouvernement afin d'obtenir une date pour tenir cette audition.

Extrait certifié conforme

Le secrétaire de la Commission,


Dany Henley



ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

Commission des transports et de l'environnement

Procès-verbal

de la réunion du comité directeur du 7 octobre 2010

Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

QUÉBEC

Réunion du jeudi 7 octobre 2010

Mandat : Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express (Décision de la Commission le 25 mai 2010)

Membres présents :

M^{me} Doyer (Matapédia), présidente
M^{me} L'Écuyer (Pontiac), vice-présidente

M. Dany Henley, secrétaire de la Commission

Le comité directeur se réunit à 9 h 14 par conférence téléphonique.

1. Statuer sur les observations, conclusions et recommandations à la suite de l'audition relative à la pétition concernant un projet de réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express

Il est convenu de modifier la dernière recommandation de la façon suivante : en remplaçant les mots « d'en faire parvenir une copie aux promoteurs de la pétition » par « d'en expliquer le contenu aux promoteurs de la pétition tout en leur en remettant une copie ».

Le projet de rapport, amendé, est adopté.

La réunion est levée à 9 h 15.

Le secrétaire de la Commission,


Dany Henley

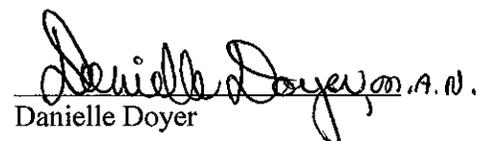
La vice-présidente de la Commission,


Charlotte L'Écuyer

DH/mg

Québec, le 12 octobre 2010

La présidente de la Commission,


Danielle Doyer

ANNEXE III

Liste des documents déposés

Liste des documents déposés

- Lalande-Dery, Michelle. [Mémoire présenté à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 23 septembre 2010. 18 p. et annexes. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-064
- Groupe TRAQ (Transport sur rail au Québec). [Mémoire présenté à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 23 septembre 2010. 11 p. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-065
- Robitaille, Nicole. [Mémoire présenté à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 23 septembre 2010. Non paginé. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-066
- Désy, Jean. [Mémoire présenté à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 23 septembre 2010. 1 f. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-067
- Solidarité rurale du Québec. [Lettre d'intérêt de la présidente de Solidarité rurale du Québec, présentée à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 13 septembre 2010. 1 f. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-068
- Société Makivik. [Mémoire présenté à la Commission des transports et de l'environnement, dans le cadre de l'étude de la pétition concernant le projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express]. 23 septembre 2010. 6 p. Déposé le 23 septembre 2010. CTE-069

ANNEXE IV

Rapport



ASSEMBLÉE NATIONALE

QUÉBEC

Place aux citoyens

Étude de la pétition
n° 1245-20100429,
projet d'un réseau ferroviaire
reliant plusieurs régions
du Québec,
le TransQuébec Express

RAPPORT

OCTOBRE 2010



COMMISSION DES TRANSPORTS
ET DE L'ENVIRONNEMENT



assnat.qc.ca

Publié par le Secrétariat des commissions
de l'Assemblée nationale du Québec
Édifice Pamphile-Le May
1035, des Parlementaires, 3^e étage
Québec (Québec) G1A 1A3

Pour tout renseignement complémentaire sur les travaux de la Commission des transports et de l'environnement veuillez vous adresser au secrétaire de la Commission, M. Dany Henley à l'adresse indiquée ci-dessus ou encore par :

Téléphone : 418 643-2722
Télécopie : 418 643-0248
Courrier électronique : cte@assnat.qc.ca

Vous trouverez ce document dans la section « Travaux parlementaires » du site Internet de l'Assemblée nationale : www.assnat.qc.ca

ISBN: 978-2-550-60178-4 (Imprimé)

ISBN: 978-2-550-60179-1 (PDF)

DÉPÔT LÉGAL - BIBLIOTHÈQUE ET ARCHIVES NATIONALES DU QUÉBEC, octobre 2010

LES MEMBRES ET LES COLLABORATEURS DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

La présidente

M^{me} Danielle Doyer (Matapédia)

La vice-présidente

M^{me} Charlotte L'Écuyer (Pontiac)

Les membres

- M. Étienne-Alexis Boucher (Johnson)
- M. Marc Carrière (Chapleau)
- M. Jean-Paul Diamond (Maskinongé)
- M. André Drolet (Jean-Lesage)
- M. Nicolas Girard (Gouin), à compter du 22 septembre 2010 et porte-parole de l'opposition officielle en matière de transports depuis le 27 août 2010
- M. Janvier Grondin (Beauce-Nord)
- M. Patrick Huot (Vanier)
- M. Scott McKay (L'Assomption), jusqu'au 22 septembre 2010
- M^{me} Martine Ouellet (Vachon), à compter du 22 septembre 2010
- M. Guy Ouellette (Chomedey)
- M. Pierre Reid (Orford)
- M. André Villeneuve (Berthier), jusqu'au 22 septembre 2010

Autres députés ayant participé

- M. Stéphane Bergeron (Verchères), porte-parole de l'opposition officielle en matière de transports jusqu'au 26 août 2010
- M. Luc Ferland (Ungava)
- M. Denis Trottier (Roberval)

Secrétaire de la Commission

M. Dany Henley

Agent de recherche

M. Simon Blouin

Agente de secrétariat

M^{me} Maude Gaudreault

INTRODUCTION

Le 23 septembre 2010, la Commission des transports et de l'environnement a entendu les promoteurs d'une pétition concernant un projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec, le TransQuébec Express. Ce mandat d'initiative a été réalisé en vertu de l'article 64.4 du Règlement, ce qui constitue une première pour une commission parlementaire à l'Assemblée nationale du Québec.

AUDITION DES PROMOTEURS DE LA PÉTITION

Madame Michelle Lalonde-Dery présente le projet du TransQuébec Express, dont elle fait la promotion depuis plusieurs années.

Ce projet consiste à mettre sur pied un circuit ferroviaire qui s'étendrait sur environ 10 000 km et qui ferait le tour du Québec. Ce circuit serait composé de cinq grands tronçons : Le Gaspé; Le Blanc-Sablon; Le Frontière (Québec-Labrador); Le Kuujuaq et le Radisson. Selon madame Dery, ce projet pourrait représenter un attrait touristique hors du commun. Elle prône de plus une mission multidisciplinaire pour ce circuit ferroviaire, soit, entre autres : train-santé, train-bibliothèque, train-école, train-théâtre, train-sports, train-vétérinaire, train-nature.

Le projet serait encadré par une corporation à but non lucratif et serait financé en partie par une fondation. La phase I du projet consisterait à mettre sur pied ces deux entités et à réaliser une étude de pré faisabilité. Pour cette première phase, un financement de 700 000 \$ serait requis, dont 500 000 \$ proviendraient du gouvernement du Québec.

Les pétitionnaires demandent donc à l'Assemblée nationale d'appuyer ce projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec et de tout mettre en œuvre pour débiter sa réalisation dans les plus brefs délais.

DISCUSSION GÉNÉRALE

L'audition s'est poursuivie par une période d'échanges entre les promoteurs de la pétition et les membres de la Commission des transports et de l'environnement.

Les députés ont exprimé leur intérêt pour le développement du système ferroviaire au Québec, tout en soulevant la très grande envergure du projet présenté et des investissements requis pour sa réalisation. Ils ont aussi soulevé le fait que d'autres projets ferroviaires sont envisagés au Québec, comme le développement éventuel de liens à très grande vitesse ou la renaissance prochaine d'un train touristique dans la région de Charlevoix. Dans ce contexte, les députés ont demandé aux promoteurs s'il y avait, selon eux, une partie de leur proposition qui pourrait être étudiée de façon prioritaire.

À ce sujet, les promoteurs ont identifié le projet de lien entre Schefferville et Kuujuaq, qui s'étendrait sur une distance d'environ 400 km, comme étant particulièrement prometteur à court terme. Ils appuient d'abord ce choix par le besoin de désenclaver le Nunavik et d'approvisionner ce territoire à un prix raisonnable, en concordance avec le Plan Nord du gouvernement. Ils ajoutent que la présence de plusieurs sites d'exploration minière le long de ce trajet ouvre d'excellentes perspectives de rentabilité économique pour celui-ci. Ils soulignent de plus le caractère écologique du projet ainsi que son potentiel récréotouristique remarquablement élevé.

CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS

ATTENDU QUE :

- Une pétition a été déposée à l'Assemblée nationale du Québec afin que celle-ci appuie un projet d'un réseau ferroviaire reliant plusieurs régions du Québec;
- Ce projet nécessiterait des investissements majeurs de la part de l'État, alors que d'autres projets ferroviaires majeurs sont déjà envisagés au Québec;
- Les promoteurs du projet ont identifié l'hypothèse de lien entre Schefferville et Kuujjuaq comme étant particulièrement prometteuse à court terme;
- M. Georges-Ernest Grégoire, chef du conseil Innu de Mani-Utennam à Sept-Îles, a confirmé, au cours de l'audition, l'intérêt de sa communauté à s'associer à un tel projet ferroviaire;
- Les membres de la Commission des transports et de l'environnement sont particulièrement sensibles à l'intérêt de désenclaver le nord du Québec par la création d'un lien terrestre intermodal et abordable;
- Le développement minier dans la région du nord de Schefferville permet d'appuyer les perspectives de rentabilité économique pour un tronçon ferroviaire reliant Schefferville et Kuujjuaq;

La Commission des transports et de l'environnement recommande au gouvernement, par la voie du ministère des Transports en lien avec les autres ministères concernés, d'étudier la faisabilité et les conditions de succès de la réalisation d'un tel tronçon.

La Commission recommande aussi au gouvernement de lui transmettre un rapport sur les résultats de ses travaux d'ici le 31 octobre 2011 et d'en expliquer le contenu aux promoteurs de la pétition tout en leur en remettant une copie.

SECRÉTARIAT DES COMMISSIONS

Édifice Pamphile-Le May
1035, rue des Parlementaires
3^e étage, bureau 3.15
Québec (Québec) G1A 1A3

Téléphone : 418 643-2722
Télécopieur : 418 643-0248
sec.commissions@assnat.qc.ca

