



Agence métropolitaine de transport

**Consultations particulières de l'Assemblée nationale en
ce qui a trait aux choix d'un site pour le futur Centre
hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM)**

Documentation accompagnant la présentation de l'AMT

Le jeudi, 3 mars 2005



**Consultations particulières de l'Assemblée nationale
en ce qui a trait aux choix d'un site pour le futur
Centre hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM)**

TABLE DES MATIÈRES

1. Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville -
Fiche technique
2. Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville -
Achalandage
3. Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville -
Projets d'amélioration
4. Réseau ferroviaire de la région de Montréal
5. Réseau de trains de banlieue de l'AMT
6. Réseau de trains de banlieue – Ligne Montréal / Blainville
7. Ligne Blainville et voies ferrées près du triage Outremont
8. Réseau de trains de banlieue et de voies ferrées au
centre de l'Île de Montréal

1



Agence métropolitaine de transport

Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville

Fiche technique

Longueur de la ligne : Blainville / Parc : 28,3 km
 Parc / Lucien L'Allier : 19,0 km
 Total : 47,3 km

Nombre de gares : Couronne Nord : 3
 Laval : 2
 Montréal : 2 sur la ligne Blainville seulement
 3 communes avec la ligne Dorion-Rigaud
 Total : 10 (propriétés de l'AMT)

Temps de parcours : Blainville / Parc : 37 à 41 min.
 Parc / Lucien L'Allier : 23 à 27 min.
 Total : 60 à 68 min.

Nombre de trains par jour (en semaine) :

Pointe am, direction Montréal : 5 trains à Parc, 3 trains à Lucien L'Allier
Pointe pm, direction Blainville : 5 trains de Lucien L'Allier, 5 trains de Parc
Hors pointe, direction Montréal : 6 trains à Parc, 2 trains à Lucien L'Allier
Hors pointe, direction Blainville : 1 trains de Lucien L'Allier, 6 trains de Parc

Équipements et infrastructures :

Matériel roulant de l'AMT: 4 locomotives F-59 acquises par l'AMT en 2001
 1 locomotive F-40 de réserve louée par l'AMT
 32 voitures 1000 à un étage fabriquées en 1968-76 ,
 acquises de Go Transit en 1994 par le MTQ et remises en
 état par l'AMT en 1997-2000
 9 voitures 900 à deux étages fabriquées en 1970

Composition des trains : deux rames de 10 voitures 1000 (940 siège / rame)
 une rame de 8 voitures 1000 (752 siège / rame)
 une rame de 8 voitures 900 (1312 siège / rame)

Propriétaire de l'infrastructure ferroviaire : Chemin de fer Canadien Pacifique

2



Agence métropolitaine de transport

Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville

Achalandage

Évolution de l'achalandage annuel

Année	Passagers
1997	251 620
1998	789 750
1999	1 204 790
2000	1 611 430
2001	1 715 700
2002	1 723 100
2003	1 954 900
2004	1 982 400

Évolution de l'achalandage quotidien

Période	Niveau de service		Passagers / jour (moyenne)
	Pointe AM	Pointe PM	
Été 1997	2 arrivées à Parc	2 départs de Parc	660
Automne 1997	4 arrivées à Parc	4 départs de Parc	2 300
Automne 1998	6 arrivées à Parc	6 départs de Parc	4 800
Automne 1999	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	3 départs de Lucien L'Allier et 2 de Parc	6 100
Automne 2000	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	3 départs de Lucien L'Allier et 2 de Parc	7 700
Automne 2001	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	5 départs de Lucien L'Allier	7 900
Automne 2002	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	5 départs de Lucien L'Allier	8 900
Automne 2003	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	5 départs de Lucien L'Allier	9 000
Automne 2004	2 arrivées à Parc et 3 à Lucien L'Allier	5 départs de Lucien L'Allier	9 000



Agence métropolitaine de transport

Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville

Achalandage

Répartition des passagers par gare

Selon l'enquête à bord effectuée en septembre 2004

GARES	Direction Montréal			
	Pointe AM		Hors pointe	
	Montants	Descendants	Montants	Descendants
Blainville	935	0	39	0
Sainte-Thérèse	1 158	0	74	0
Rosemère	978	5	63	6
Sainte-Rose	786	12	24	13
Saint-Martin	421	66	26	15
Bois-de-Boulogne	48	224	6	10
Parc	17	2 872	5	168
Montréal-Ouest	53	43	1	7
Vendôme	8	249	1	6
Lucien L'Allier	0	933	0	14
TOTAL	4 404	4 404	239	239

GARES	Direction Blainville			
	Pointe PM		Hors pointe	
	Montants	Descendants	Montants	Descendants
Lucien L'Allier	1 469	0	5	0
Vendôme	323	2	2	0
Montréal-Ouest	47	37	2	6
Parc	1 757	4	295	0
Bois-de-Boulogne	154	29	30	2
Saint-Martin	73	421	10	29
Sainte-Rose	7	704	28	37
Rosemère	8	857	1	101
Sainte-Thérèse	7	931	5	134
Blainville	0	859	0	70
TOTAL	3 845	3 845	378	378

3



Agence métropolitaine de transport

Ligne de trains de banlieue Montréal / Blainville

Projets d'amélioration

Projets prévus au PTI 2005-2006-2007 de l'AMT

- Prolongement du service vers Saint-Jérôme (18,3 M\$)
 - Nouvelle gare à Saint-Jérôme
 - Nouvelle gare à Mirabel
 - Réfection des infrastructures ferroviaires entre Blainville et Saint-Jérôme
 - Nouveau site de garage permanent des trains à Saint-Jérôme
- Nouvelle gare Chabanel (1,1 M\$)
 - Nouvelle gare à Montréal desservant le secteur entre les gares Bois-de-Boulogne et Parc
- Nouvelle gare Concorde (\pm 1,8 M\$)
 - Nouvelle gare intermodale reliée avec la nouvelle station Concorde prévue dans le projet de prolongement du métro à Laval

Autres projets à l'étude

- Projet de nouvelle ligne de trains de banlieue Montréal / Mascouche
 - Raccordement de cette nouvelle ligne à la ligne Blainville à Saint-Martin (Laval)
 - Service de trains entre Mascouche et Montréal avec arrêts aux gares Parc et Lucien L'Allier
- Projet de raccordement de la ligne Blainville à la Gare Centrale
 - Raccordement de la ligne Blainville au sud de la gare Parc et à l'ouest du triage d'Outremont à la ligne Deux-Montagnes près de la gare Canora (début du tunnel de 5 km sous le Mont Royal)
 - Réduction du temps de parcours d'environ 10 minutes
 - Modification à apporter au matériel roulant pour circuler dans le tunnel (gabarit vertical et alimentation électrique)
 - Tunnel de raccordement de 250 m

4



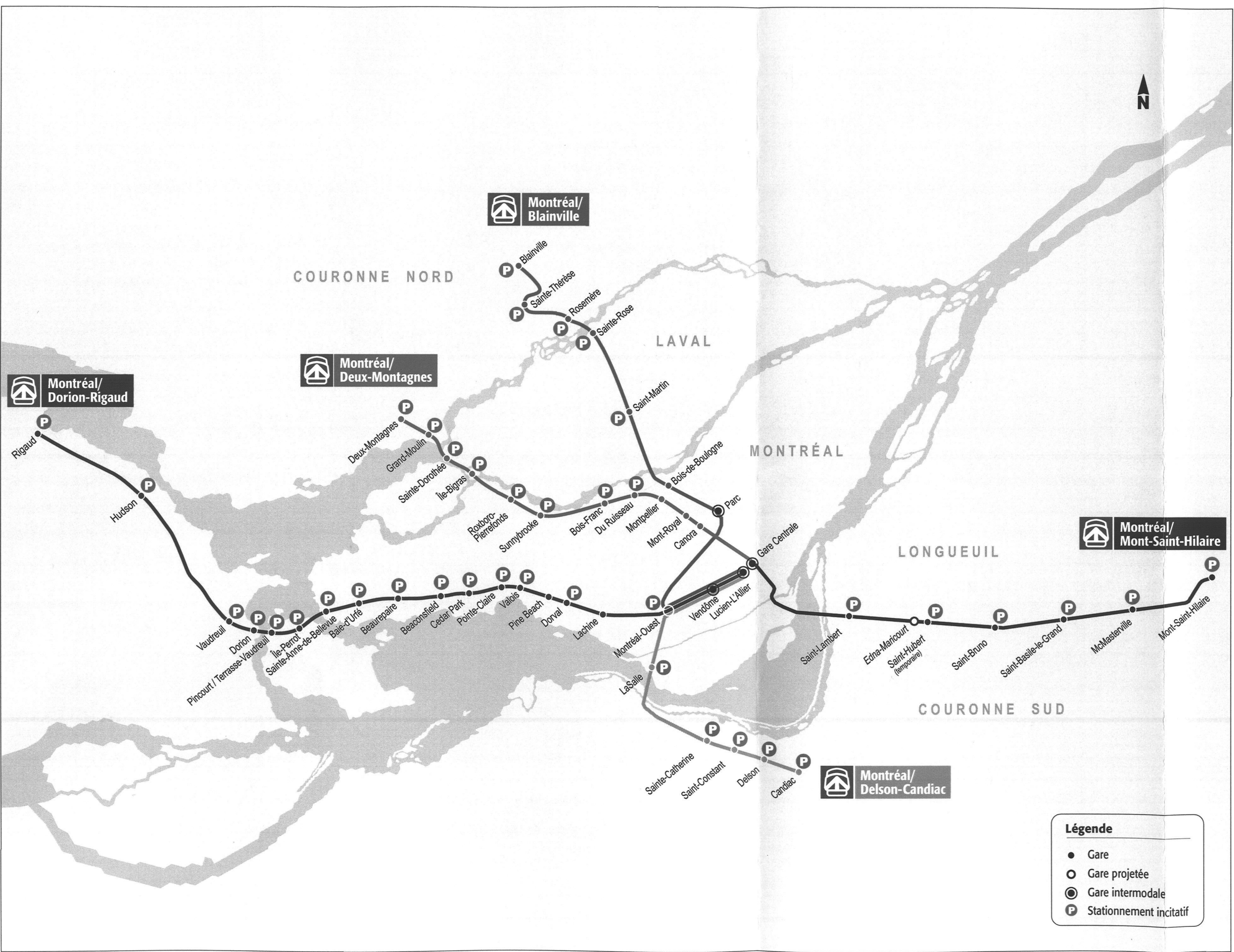
Réseau ferroviaire
 de la région de Montréal

5



Agence métropolitaine de transport

Réseau de trains de banlieue de l'AMT



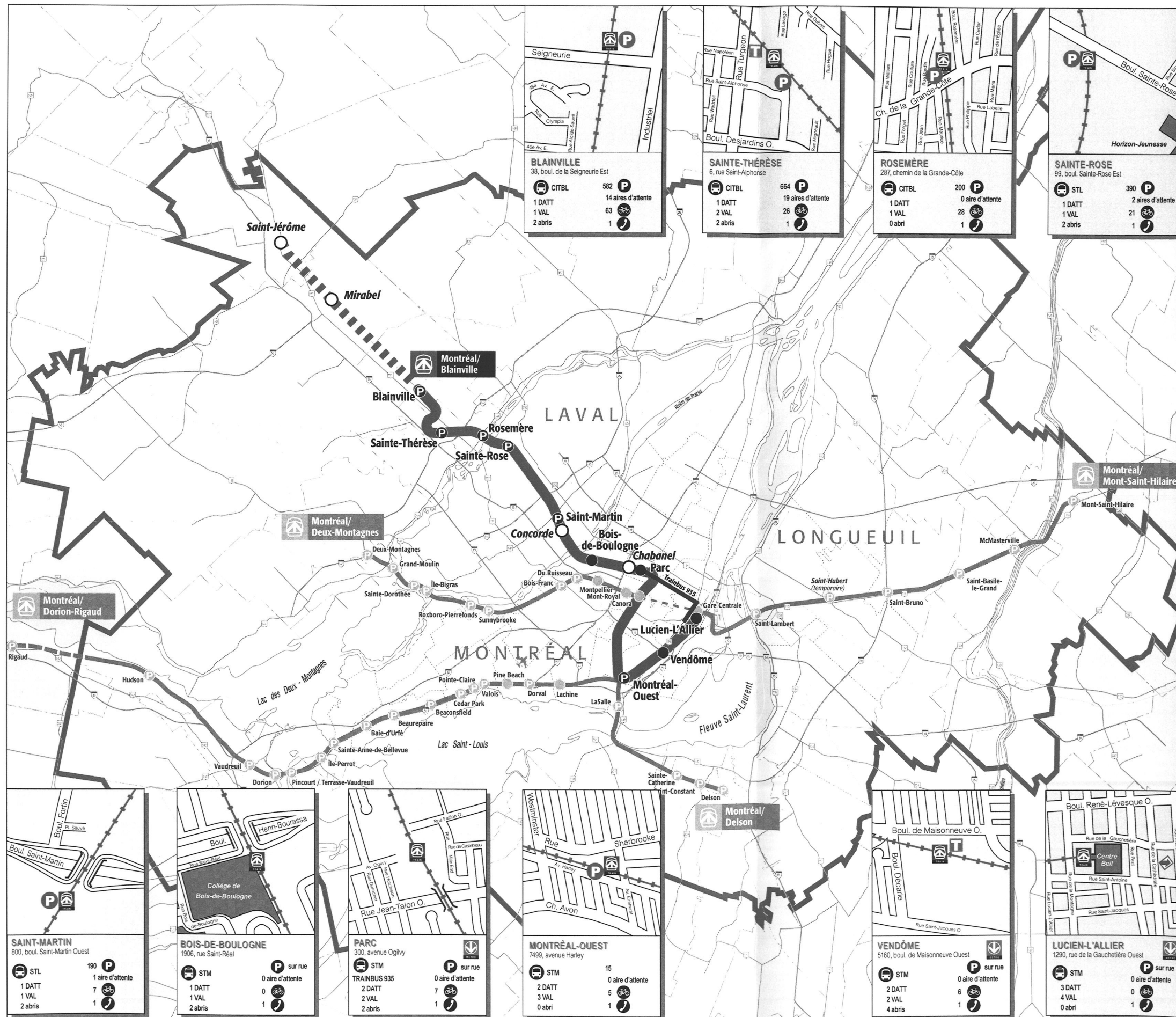
Légende

- Gare
- Gare projetée
- ⊙ Gare intermodale
- Ⓟ Stationnement incitatif

6

Réseau de trains de banlieue

Ligne Montréal / Blainville

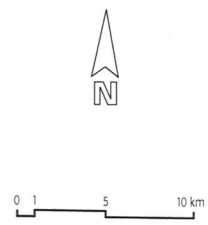


Légende

- Ligne de trains de banlieue
- Ligne de trains de banlieue projetée
- Gare
- Gare et stationnement incitatif
- Gare projetée
- Stationnement incitatif
- Terminus d'autobus
- TCV (terminus centre-ville)
- Autorité organisatrice de transport
- Cases de stationnement disponibles ou sur rue
- Places vélos disponibles
- Téléphone public
- Distributrice automatique de titres de transport
- Valdeuse
- Métro

LIMITES

- AMT
- Municipalité
- Arrondissement



7

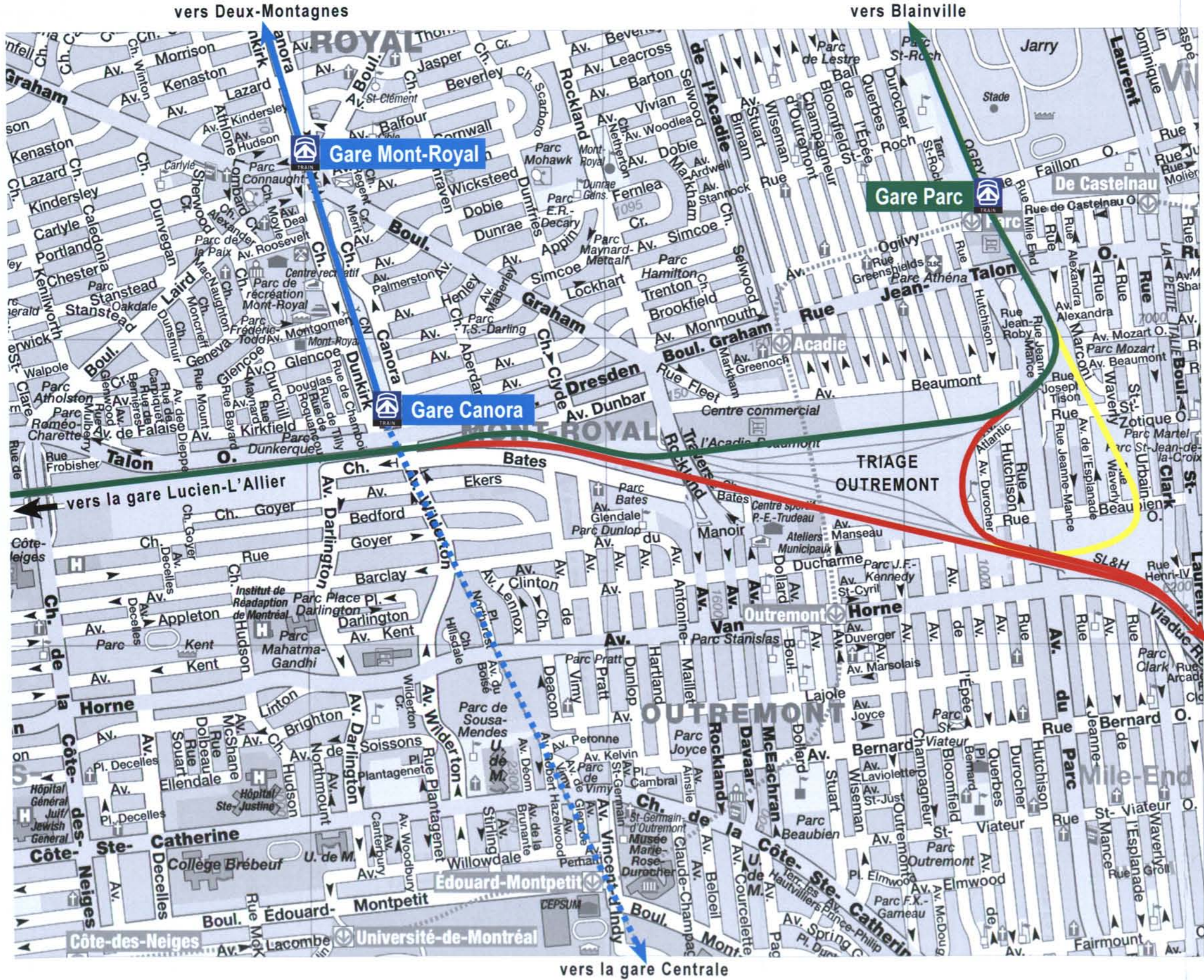


Agence métropolitaine de transport

Ligne Blainville et voies ferrées près du triage Outremont

Légende

-  Ligne Blainville
-  Voies CP accédant au port de Montréal
-  Nouvelle liaison proposée par CP pour la ligne Blainville (longueur ± 1 km)
-  Ligne Deux-Montagnes



8

vers Deux-Montagnes vers Blainville



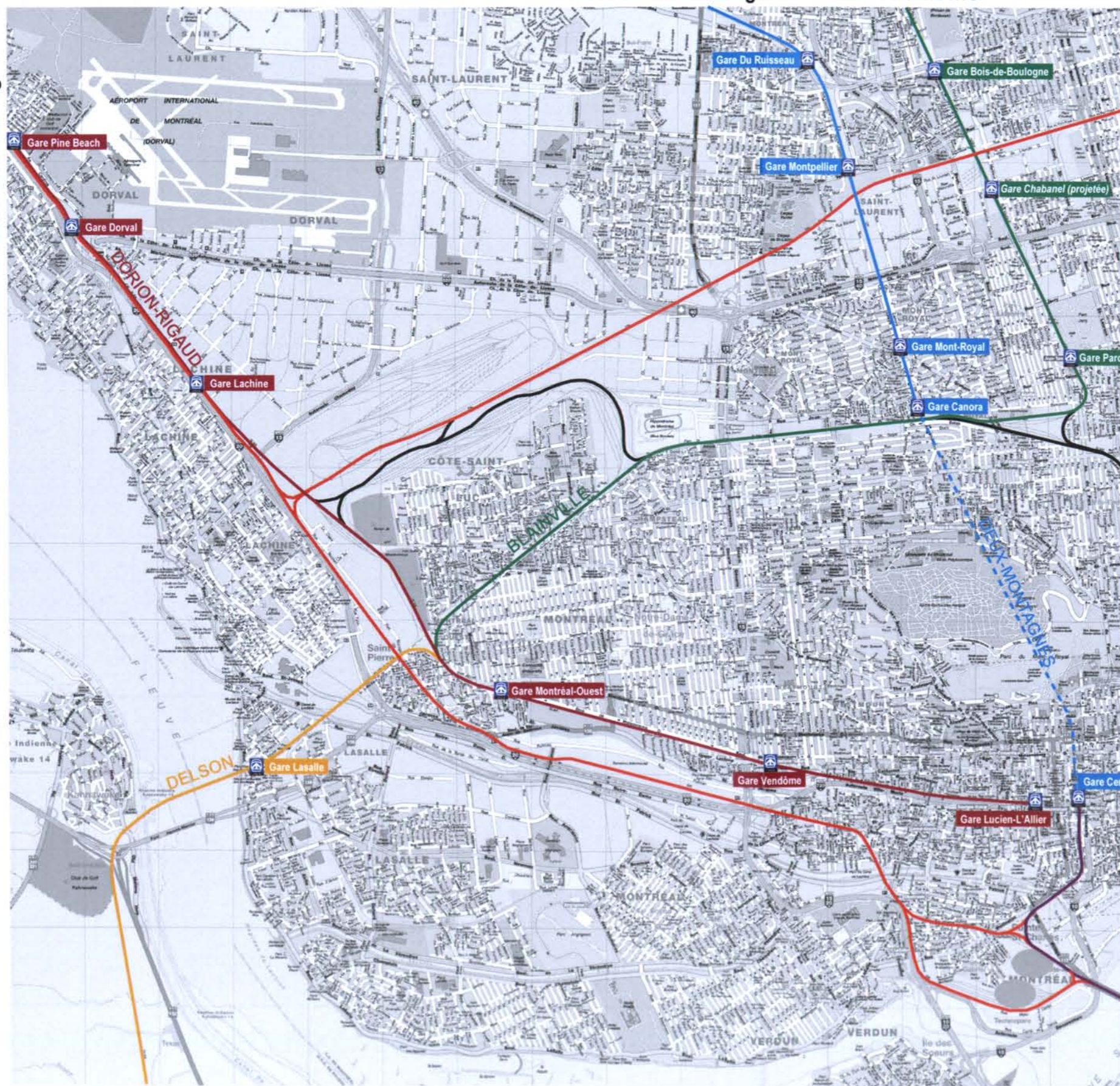
Agence métropolitaine de transport

Réseau de trains de banlieue et de voies ferrées au centre de l'Île de Montréal

Légende

-  Ligne Deux-Montagnes (CN)
-  Ligne Blainville (CP)
-  Ligne Dorion-Rigaud (CP)
-  Ligne Delson-Candiac (CP)
-  Ligne Mont-Saint-Hilaire (CN)
-  Autres voies du CN
-  Autres voies du CP

vers Dorion-Rigaud



vers Mont-Saint-Hilaire

vers Delson-Candiac