



Association des
Travailleurs en
Signalisation
Routière du
Québec

CTE – 014M
C.P. – P.L. 57
Cinémomètres
photographiques

Bonjour à la Commission des transports et de l'environnement,

Je m'appelle Jean-François Dionne, résidant de la Rive-Sud de Montréal, à Saint-Hubert. Je travaille en signalisation routière depuis près de 10 ans. En 10 ans d'expérience, j'ai vécu plusieurs événements sur les chantiers de construction. Depuis 2010, soit le samedi le 6 novembre, j'ai déclaré à la famille de Sandy Charbonneau, signaleuse morte sur les lieux de son travail, que j'aillais m'impliquer dans cette cause, afin d'éviter que d'autres accidents mortels de ce genre se produisent.

Depuis toujours, le métier de signaleur routier est dangereux. Nous pouvons lire des titres de journaux comme : Signaleurs routiers en colère, Tristesse, On roule trop vite près des chantiers, les signaleurs routiers exigent plus de respect des automobilistes. La sécurité des signaleurs, des mesures sont promises, les signaleurs routiers veulent améliorer leur sécurité.

Depuis 2010, suite aux deux décès de signaleurs survenus en deux semaines soient : M. Stéphane Labelle et de Sandy Charbonneau, j'ai décidé de faire des démarches afin de changer les choses. J'ai communiqué à plusieurs reprises avec le bureau du ministre des Transports, soit avec M. Sam Hamad et M. Pierre Moreau, M. Michel Masse et Mme Christine Beaudry afin de les sensibiliser aux photos radars sur les chantiers de construction.

Je crois sincèrement que les photos radars devraient être installés sur les chantiers ou les signaleurs se retrouvent parce que nous avons de la difficulté à avoir des zones de vitesses réduites et

ATSRQ
C.P. 57034 – Centre Maxi
Longueuil (Québec) J4L 4T6
www.atsrq.ca



Association des
Travailleurs en
Signalisation
Routière du
Québec

avoir une surveillance accrue des policiers soient municipaux ou provinciaux.

Je crois que les photos radars ne devraient pas être implantés sur des chantiers qui sont bien sécurisés soit par des murets de bétons ou même par des déviations de voies. Je crois que les photos radars mobiles seraient bien utiles comme sur les routes. Ex : Sur la route 104, la 117, la 101 à Amos où il s'est produit des accidents.

J'ai fait à quelques reprises des demandes pour avoir davantage de présence policière sur des chantiers routiers. Les policiers m'ont souvent répondu qu'ils étaient en manque de personnel pour faire des opérations radars.

Je crois qu'avec les amendes ramassées par les photos radars, le ministère des Transports et la SAAQ pourraient investir davantage sur la publicité en lien avec les zones de travaux routiers.

Les photos radars pourraient être utilisés aussi sur les fermetures de nuit pour réduire la vitesse sur les chantiers. Plusieurs accidents se produisent pendant les fermetures et ouvertures de chantiers routiers.

ATSRQ
C.P. 57034 – Centre Maxi
Longueuil (Québec) J4L 4T6
www.atsrq.ca



Association des
Travailleurs en
Signalisation
Routière du
Québec

Depuis janvier 2012, j'ai créé une association sans buts lucratifs qui est maintenant enregistrée au Bureau du registre des entreprises du Québec. Cette association s'appelle : Association des travailleurs en signalisation routière du Québec (ATSRQ) qui milite pour la sécurité des travailleurs en signalisation routière. Je me ferais un plaisir de vous en parler le 1 mai 2012, si possible.

Merci à l'avance de m'accueillir à votre Commission des Transports et de l'Environnement

Jean-Francois Dionne

Président fondateur

514-717-0791

450-550-3614



Association des
Travailleurs en
Signalisation
Routière du
Québec

www.atsrq.ca

**ATSRQ
C.P. 57034 – Centre Maxi
Longueuil (Québec) J4L 4T6
www.atsrq.ca**